

SPRAWOZDANIE Z PRACY KOMISJI TECHNICZNEJ.....
Nazwa imprezy**1. Przygotowanie przed zawodami:**

- Kontakty organizatora z Delegatem Technicznym:

5	4	3	2	1
---	---	---	---	---

UWAGI:

.

- Druki, nalepki itd. .

5	4	3	2	1
---	---	---	---	---

UWAGI:

.

2. Przygotowanie stanowiska BK:

5	4	3	2	1
---	---	---	---	---

UWAGI:

.

3. Organizacja PARKU ZAMKNIĘTEGO:

5	4	3	2	1
---	---	---	---	---

UWAGI:

.

4. Stanowiska Kontrolne (rozbiórkowe)

5	4	3	2	1
---	---	---	---	---

UWAGI:

.

5. Ilość sędziów Kontrolerów

5	4	3	2	1
---	---	---	---	---

UWAGI:

.

- Kwalifikacje członków Komisji

5	4	3	2	1
---	---	---	---	---

UWAGI:

.

6. Kontrole

- Na odcinkach specjalnych/polach przedstartowych/w parku zamkniętym:

.

- Szczegółowe: z protestu.

z urzędu

7. Ilość dni pracyData, podpis i pieczęć
Delegata Technicznego

WZÓR OCENY:

Oceny dokonuje się zaznaczając krzyżykiem jedno z pól.

Nadzwyczajnie wysoki 5	Przewyższający normalne kryteria 4	Normalny 3	Poniżej normy 2	Całkowicie niedostateczny 1
---------------------------	---------------------------------------	---------------	--------------------	--------------------------------

Obecnie, stosuje się 5 stopni oceny. Dwa stopnie przewyższające stopień standardowy jak i 2 stopnie poniżej oceny standardowej. Poziomy te są definiowane w następujący sposób:

5. Poziom **nadzwyczajnie wysoki**, który nie może być poprawiony. Poziom ten jest wyjątkowo rzadki i jeśli mamy do czynienia z czymś jedynym w swoim rodzaju lub tak wyjątkowym, że zasługuje na najwyższe wyróżnienie.
4. Poziom **przewyższający normalne kryteria** i zasługujący na specjalną ocenę. Świadczy on o znacznym wysiłku w organizacji zawodów lub innych dziedzinach, które plasują oceniany temat wyżej oczekiwanego lub wymaganego poziomu.
3. Poziom **normalny**, normalne oczekiwane kryteria muszą być osiągnięte, a wszystkie aspekty organizacji, infrastruktury i logistyki muszą być na poziomie wymaganym przez FIA w Mistrzostwach FIA, bądź ASN w Mistrzostwach ASN do których, te zawody są zaliczane.
2. Poziom **poniżej normy**, wymaga poprawienia lub zmiany w celu osiągnięcia poziomu dostatecznego lub do przyjęcia.
1. Poziom **całkowicie niedostateczny** i tak niski, że radykalne kroki muszą być zastosowane by uzyskać znacząca poprawę. W sprawie tego poziomu FIA, bądź ASN może wymagać specjalnego raportu od organizatora w celu wyjaśnienia przyczyny tak niskiego poziomu, jak również dlaczego punkt ma braki lub jest lekceważony.

Dotyczy punktu:

1. **Druki** (harmonogram badania – po jednym na kontrolera, Regulamin Uzupełniający Zawodów – po jednym na kontrolera, Książki Drogowe i Książki Serwisowe – po jednym komplecie na zespół wyjazdowy);
Nalepki (nalepki BK – potwierdzające przejście Badania Kontrolnego przed Zawodami, nalepki do znakowania kół, nalepki na samochody Komisji Technicznej pozwalające na wjazd do każdej strefy)
2. W podpunkcie: – **Na odcinkach specjalnych/polach przedstartowych/w parku zamkniętym** podać miejsce i zakres kontroli.
– **Szczegółowe** – jeśli były, podać ilość samochodów przeznaczonych do w/w kontroli.

Opracował: Janusz Hancke.