

RAMOWA INSTRUKCJA PRACY ZESPOŁÓW KONTROLNYCH W WYŚCIGACH PZM 2010

1. Ustalenia personalne, dotyczące Kierownika BK i spraw technicznych, w Regulaminie Uzupełniającym muszą być uzgodnione z Delegatem Technicznym w czasie przygotowywania tego regulaminu.
2. W czasie przygotowań organizacyjnych do pracy Komisji Technicznej na zawodach, powinna być zachowana ścisła współpraca z Delegatem Technicznym w zakresie wszelkich ustaleń.
3. Skład Komisji Technicznej na zawodach:
 - Delegat Techniczny + 3 osoby (patrz. Komunikat GKSS)
 - Kierownik BK
 - Specjaliści w ramach potrzeb:
 - Specjalista kontroli ogumienia
 - Specjalista do plombowania
 - Kontroler Techniczny PZM
 - Minimum 4 kontrolerów ze strony organizatora w tym profesjonalna obsługa biura
4. Obowiązkiem Kierownika Badań Kontrolnych jest:
 - 4.1 Organizacja BK 1:
 - 4.1.2 Miejsce badania (warunki)
 - 4.1.2 Opracowanie harmonogramu czasowego Badań Kontrolnych
 - Czas badania samochodu z silnikiem wolnossącym: min. 10 minut,
 - Czas badania samochodu z silnikiem doładowanym: min. 14 minut,
 - Czasy badań oparte są na ramowej instrukcji FIA.
 - 4.1.3 Dobór ilości Kontrolerów Technicznych (KT) w zależności od ilości zgłoszonych samochodów i czasu trwania badań.
 - 4.1.4 Zapewnienie odpowiedniej jakości stanowisk do badań.
 - 4.1.5 Zorganizowanie stanowiska do protokołowania BK.
 - 4.1.6 Uniemożliwienie dostępu osób nieuprawnionych do strefy badań kontrolnych.
 - 4.2 Organizacja zespołu ważenia:
 - 4.2.1 Kontroler Techniczny PZM – obsługuje wagę oraz nadzoruje przebieg ważenia (sporządza protokoły).
 - 4.2.2 Zapewnienie przez organizatora 1 osoby pomocniczej do zespołu ważenia.
 - 4.2.3 Ważenie powinno odbywać się podczas BK-1, w trakcie szczegółowego badania końcowego lub w czasie uznanym przez Delegata Technicznego po uzgodnieniu z ZSS.
 - 4.2.4 Uniemożliwienie dostępu osób nieuprawnionych do strefy ważenia.
 - 4.3 Organizacja BK w trakcie wyścigu:
 - 4.3.1 Przed startem sprawdzenie samochodów dopuszczonych „warunkowo” (2 KT).
 - 4.3.2 Zakres kontroli w czasie zawodów proponuje Delegat Techniczny w uzgodnieniu z ZSS.
 - 4.4 Organizacja końcowego badania szczegółowego:
 - 4.4.1 Miejsce badania (warunki).
 - 4.4.2 Zakres badań proponuje Delegat Techniczny w uzgodnieniu z ZSS.
 - 4.4.3 Doprowadzenie z parku zamkniętego samochodów wytypowanych do badań.

- 4.4.4 Zapewnienie odpowiedniej ilości stanowisk do badań (wytypowane samochody powinny być badane możliwie w jednym czasie. Czas trwania badań liczy się od przyjazdu ostatniego wytypowanego samochodu).
- 4.4.5 Obsada odpowiednią ilością kontrolerów technicznych przeprowadzających badania szczegółowe.
- 4.4.6 Uniemożliwienie dostępu osób nieuprawnionych do strefy badań. Koniecznym jest, rozdzielenie stanowisk do badań szczegółowych, tak aby uniemożliwić dostęp do badanego samochodu osobom nieupoważnionym.
- 4.4.7 Zorganizowanie stanowisk do protokołowania.
- 5 W czasie każdej rundy nadzór nad badaniami kontrolnymi sprawuje Delegat Techniczny, który uczestniczy w posiedzeniach ZSS.
- 6 Na każdą rundę, ZTO PZM deleguje Kontrolera Technicznego PZM, który na zawodach podlega Delegatowi Technicznemu.
- 7 Do obowiązków Kontrolera Technicznego PZM należy:
 - 7.1 Dbłość o stan techniczny sprzętu technicznego PZM (konserwacja i naprawy bieżące - również w czasie zawodów).
 - 7.2 Dostarczenie sprzętu technicznego PZM w każdym momencie trwania zawodów i we wskazane miejsce.
 - 7.3 Posiadanie zestawu obowiązujących plomb i elementów do plombowania
 - 7.4 Przeprowadzenie szkoleń Kontrolerów Technicznych w zakresie obsługi sprzętu technicznego PZM, a szczególnie urządzeń niebezpiecznych dla zdrowia.
 - 7.5 Nadzorowanie Kontrolerów Technicznych w zakresie pomiarów, z użyciem sprzętu technicznego PZM.
 - 7.6 Przeprowadzanie ważenia zgodnie z załącznikiem J.
 - 7.7 Sporządzanie protokołów z przeprowadzonych pomiarów z użyciem sprzętu technicznego PZM.
- 8 Każdy organizator rundy dobiera odpowiednią ilość Kontrolerów Technicznych z aktualnymi kwalifikacjami oraz pozostałe osoby do pomocy, za co odpowiedzialny jest Kierownik BK.
- 9 Podczas dokonywania kontroli samochodów, Komisja Techniczna będzie używała sprawdzianów kontrolnych oraz stosowała metody porównawczo-pomiarowe uznane przez GKSS, rekomendowane przez Zespół Techniczny.

Zatwierdzono przez GKSS w styczniu 2010 r.