



# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

## PUCHAR POLSKI

### OGŁOSZENIE

Towarzystwo Miłośników Sportu Motorowego „SPARTA” na zlecenie Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego w Warszawie organizuje IX – X Rundę Pucharu Polski w Rajdach Motocyklowych Trial 2017 jako 69 Międzynarodowy Rajd Sudecki „TRIAL”. Zawody będą zorganizowane zgodnie z Regulaminem Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek Trial 2017 wraz z właściwymi załącznikami, niniejszym Regulaminem Uzupełniającym oraz komunikatami Głównej Komisji Sportu Motocyklowego. Zawody respektują Kod Ochrony Środowiska FIM.

Zawody odbędą się w dniach 30.09 – 01.10.2017 w Szklarskiej Porębie. Baza Rajdu będzie znajdować się w Ośrodku Wypoczynkowym „SUDETY” przy ul. Krasickiego 10.

### DOJAZD

Współrzędne GPS Paddock'u:	N 50° 83' 11.200" E 15 ° 5' 16.140"		
Najbliższe lotnisko:	Wrocław Starachowice WRO		
Najbliższa autostrada:	Numer autostrady: A4	Nazwa wyjazdu: Strzegom	
Nr drogi krajowej/wojewódzkiej, itp.:	Numer drogi E65 Wrocław		
Najbliższe miasto od:	Jelenia Góra	odległość: 23 km	

### ADRES I INFORMACJE KONTAKTOWE

	Organizator zawodów	Sekretariat zawodów	Zakwaterowanie
Nazwa	TMSM „SPARTA” Wrocław	TMSM „SPARTA” Wrocław	OW „Sudety”
Adres	ul. Krakowska 52 50-425 Wrocław	ul. Krasickiego 10 58-850 Szklarska Poręba	ul. Krasickiego 10 58-850 Szklarska Poręba
Telefon	606-271-183, 602 849 983	606-271-183, 602 849 983	+48-75-717-22-25
e-mail	<a href="mailto:biuro@sparta-wroclaw.pl">biuro@sparta-wroclaw.pl</a> <a href="mailto:tmsmsparta@gmail.com">tmsmsparta@gmail.com</a>		<a href="mailto:sudety@fwp.pl">sudety@fwp.pl</a>

### 1. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia muszą być wypełnione na oficjalnych formularzach i przesłane do sekretariatu zawodów, przy czym dopuszcza się przesłanie zgłoszeń pocztą elektroniczną. Zawodnik musi określić, w jakiej klasie startuje (Klasa Maluch, Klasa Kobiety – zawodniczki posiadające licencję A, B lub bez licencji, Klasa Otwarta, Klasa Weteran, Amator – uczestnicy bez licencji, Art. 02.8.1). Wszystkie zgłoszenia muszą być przesłane do dnia 15.09.2017 (data zamknięcia listy zgłoszeń). Organizator nie przewiduje limitu zgłoszeń.

### 2. KONTROLA ADMINISTRACYJNA I KONTROLA TECHNICZNA

Kontrola administracyjna i techniczna odbędzie się w dniach 30.09.2017 i 01.10.2017, w godzinach 07.30 – 10,00. Dodatkowa kontrola administracyjna i techniczna odbędzie się 29.09.2017 (piątek), w godzinach 17.00-20.00 na które serdecznie zapraszamy.

**W zawodach mogą brać udział zawodnicy, którzy w dniu rozgrywania zawodów mają ukończone 10 lat, startujący na motocyklach posiadających polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej,** oraz spełniające wszystkie wymagania Regulaminu Technicznego Rajdów Trial.

Przy kontroli dokumentów zawodnik musi przedłożyć m.in.:ubezpieczenie NNW, zgodę rodzica lub opiekunów prawnych w przypadku zawodników małoletnich, zgodnie z Art. 2.1.1 i Art. 02.8.2, oraz ubezpieczenie OC pojazdu, na którym się porusza.

Przy kontroli technicznej zawodnik musi okazać polisę OC motocykla oraz kask zgodny ze standardami Regulaminu Technicznego Rajdów Trial.

Zawodnik ma zapewnioną możliwość pokonania całej trasy (z paddocku do wszystkich odcinków jazdy obserwowanej, a następnie z powrotem do paddocku) bez konieczności korzystania z dróg publicznych.

### **3. NUMERY STARTOWE**

Organizator zapewnia numery startowe.

### **4. KOLEJNOŚĆ STARTU**

Przy kontroli administracyjnej każdy zawodnik rejestruje się i losuje kolejność startu, zgodnie z Art. 01.8.10. W dniu 30.09.2017 start o godzinie 11,00 natomiast 01.10.2017 o godzinie 10,00 (pierwszy zawodnik)

### **5. TRASA**

Trasa składa się z 3 okrążeń. Długość jednego okrążenia trasy wynosi 9 km.

### **6. Paddock i BIURO ZAWODÓW**

Paddock dla zawodników zostanie otwarty w dniu 29.09.2017 (piątek) o godzinie 17:00-20:00. W sobotę otwarty będzie w godzinach 7:30-9:30. Biuro zawodów zostanie otwarte w dniu 29.09.2017 i będzie czynne w godzinach 17.00-20.00. W dniach 30.09 – 01.10.2017 biuro będzie czynne w godzinach 8.00-17.00

### **7. ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE**

Podczas trwania zawodów organizator zabezpiecza karetkę szybkiej interwencji, pozwalającej na miejscu wypadku udzielić natychmiastowej pomocy w zakresie czynności oddechowych i sercowo-krążeniowych.

Personel medyczny - co najmniej dwie osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych w tym:

- Ratownik mogący udzielić pierwszej pomocy i przeprowadzić akcję reanimacyjną.
- Kierowca karetki przeszkolony w udzielaniu pierwszej pomocy lub pielęgniarka.
- Ambulans typu „P”

### **8. UBEZPIECZENIE**

• Zawody, osoby uczestniczące w organizacji zawodów oraz zawodnicy są ubezpieczeni przez organizatora od odpowiedzialności cywilnej OC.

• Ubezpieczenie NNW zawodnicy oraz sędziowie i osoby funkcyjne posiadają w ramach opłaty za licencje, a osoby uczestniczące w organizacji zawodów nieposiadające licencji ubezpiecza organizator zawodów.

- asystent towarzyszący zawodnikowi musi posiadać ważną licencję lub posiadać polisę NNW. Mechnicy bez licencji lub polisy NNW muszą wykupić ubezpieczenie od NNW na miejscu zawodów u organizatora.

- Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody powstałe w czasie zawodów w stosunku do zawodnika i jego sprzętu.
- Organizator posiada ubezpieczenie OC (osoby funkcyjne i zawodnicy wobec osób trzecich oraz ich mienia o sumie gwarancyjnej 20.000 euro.

## 9. NAGRODY I CEREMONIA WRĘCZANIA NAGRÓD

Ceremonia Wręczenia Nagród odbędzie się w miejscu startu w ciągu 30 min. od przyjazdu na metę ostatniego sklasyfikowanego zawodnika drugiego dnia zawodów.

Nagrody zostaną przyznane zgodnie z Art. 01.15 Regulaminu Sportowego Rajdów Trial oraz Regulaminem Finansowym Rajdów Trial.

## 10. INFORMACJE DODATKOWE

1. Zawodnicy mają obowiązek stosowania maty środowiskowej pod motocyklem w czasie, gdy wykonywane są przy nim czynności obsługowe takie jak np. tankowanie paliwa, smarowanie łańcucha, naprawy itp. Przestrzeganie tego obowiązku będzie kontrolowane przez Komisarza d/s Ochrony Środowiska oraz inne osoby urzędowe. Za brak maty środowiskowej zawodnik zostanie ukarany karą finansową zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Trial i Regulaminem Finansowym Rajdów Trial.

Organizator informuje, że przed startem oraz w trakcie trwania zawodów prowadzone będą kontrole trzeźwości zawodników zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Trial.

2. Za korzystanie z campera lub przyczepy kempingowej na terenie Ośrodka Wypoczynkowego „SUDETY” oraz drodze dojazdowej do niego, właściciel obiektu pobiera opłatę 25 zł za dobę. Opłata jest uiszczana w recepcji OW po ustaleniu miejsca postoju.

3. Na terenie OW „SUDETY” poza wyznaczonymi godzinami startu-mety jest całkowity ZAKAZ JAZDY MOTOCYKLEM SPORTOWYM

4. Zakwaterowanie jest możliwe w następujących obiektach w Szklarskiej Porębie:

- OW „SUDETY” – ul. Krasickiego 10 – tel. 75-717-22-25
- FWP „BOŻENA” – ul. Jedności Narodowej 18 – tel. 75-717-21-17
- WILLA „ONYKS” – ul. Narciarska 5 – tel. 75-717-43-34
- WILLA „PEREŁKA” – ul. Krótka 24 – tel. 75-717-48-27
- WILLA „ZIELONY DOMEK” – ul. Kasprowicza 2 – tel. 75-717-27-86

## 11. OSOBY URZĘDOWE

	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER LICENCJI
SĘDZIA GŁÓWNY ZAWODÓW	Marek Rutkowski	FIM 65/12W 2012
KIEROWNIK ZAWODÓW	Waldemar Nowaczyk	P 205/15
SEKRETARZ ZAWODÓW	Jolanta Rudzińska	O 73/13
KIEROWNIK TRASY	Franciszek Panek	P 067/13
KOMISARZ TECHNICZNY	Jerzy Chodecki	O 176/00
KOMISARZ OCHRONY ŚRODOWISKA	Wojciech Panek	290/2016
KIEROWNIK CHRONOMETRAŻU I WYNIKÓW	Tomasz Lewandowski	P 186/10

Kierownik Rajdu

Waldemar Nowaczyk

Zatwierdzone przez Główną Komisję Sportu Motocyklowego

Warszawa, dnia 06.09.2017 roku

