

# REGULAMIN RAMOWY

## OMM SUPER S CUP

**2020**



Polski Związek Motorowy  
Główna Komisja Sportu Samochodowego  
[www.pzm.pl](http://www.pzm.pl)

**SPIS TREŚCI:**

1. Przepisy ogólne .....	3
2. Wymagania techniczne .....	4
3. Organizacja Zawodów .....	4
4. Numery startowe i reklama .....	5
5. Kalendarz rozgrywek .....	5
6. Klasyfikacja w wyścigu .....	6
7. Punkacja .....	6
8. Klasyfikacja końcowa .....	6
9. Inne postanowienia .....	7

## 1. PRZEPISY OGÓLNE

**1.1.** Organizatorem Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski o nazwie „OMM Super S Cup” jest Polski Związek Motorowy przy współpracy z JK Logistics Sp. z o. o. (zwanej dalej: „JK” lub „Organizatorem”)

**1.2.** Rozgrywki organizowane są w oparciu o:

- a) Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (zwany dalej: „MKS FIA”) wraz z załącznikami;
- b) Regulamin Ramowy Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski na 2020 rok ;
- c) Komunikaty wydane przez Główną Komisję Sportu Samochodowego (zwaną dalej: „GKSS”);
- d) Regulamin uzupełniający zawodów;
- e) Niniejszy Regulamin OMM Super S Cup;
- f) Komunikaty organizacyjne wydane przez organizatora pucharu firmę JK;
- g) Regulamin Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM;
- h) Oficjalny kalendarz sportowy PZM na dany sezon;
- i) Inne obowiązujące przepisy bezpośrednio związane z organizacją i udziałem w OMM Super S Cup;

**1.3.** Mistrzostwa OMM Super S Cup toczyć się będą o Tytuły Mistrza, Wicemistrza i II Wicemistrza Polski w klasyfikacji indywidualnej.

**1.4.** Do udziału w OMM Super S Cup dopuszczone będą wyłącznie samochody przygotowane i dostarczone przez JK. Stanowią one własność Uczestników. Dostarczane będą na wszystkie rundy wraz z pełną obsługą serwisową przez Organizatora. Samochody te muszą być przygotowane zgodnie z przepisami Regulaminu Technicznego OMM Super S Cup, który stanowi Załącznik nr 1.

**1.5.** Do udziału w OMM Super S Cup będą dopuszczeni zawodnicy, którzy podpiszą z Organizatorem stosowną umowę wraz z załącznikami. JK zastrzega sobie prawo do dopuszczenia zawodnika do startu w danej rundzie OMM Super S Cup bez zastosowania tego zapisu.

**1.6.** Zawodnikiem (zgłaszającym) jest każda osoba fizyczna lub prawna dopuszczona do jakichkolwiek konkurencji obowiązkowo posiadająca licencje zawodnika wydaną przez ZG PZM lub inny ASN sfederowany w FIA (art. 20 MKS).

**1.7.** Kierowca jest to osoba kierująca samochodem w jakichkolwiek zawodach obowiązkowo posiadająca Licencje kierowcy wydaną przez ZG PZM (odpowiedniego stopnia: B,C) lub inną stosowną licencje wydaną przez ASN sfederowany w FIA (art. 20 MKS).

**1.8.** Wyposażenie kierowcy musi być zgodne z przepisami FIA obowiązującymi w bieżącym sezonie. Obowiązuje używanie kombinezonów, długiej bielizny, balaklawy, skarpet, butów i rękawic zgodnych z homologacją FIA(FIA STANDARD 8856 -2000). Kaski muszą spełniać standard zgodny z listą techniczną FIA nr 25. Stosowanie systemu FHR (HANS), zgodnie z listami technicznymi FIA nr 28, 29 i 36 jest obowiązkowe.

**1.9.** Istnieje możliwość, aby za zgodą zawodnika i Organizatora Pucharu dopuścić do startu w rundzie innego kierowcę. Przejmuje on na siebie wszelkie obowiązki związane z umową nieobecnego kierowcy. Nie zdobywa on wówczas nagród, ani punktów do klasyfikacji rocznej Pucharu, ale w przypadku zajęcia miejsca 1-3 bierze udział w dekoracji na podium zwycięzców.

**1.10.** Organizator dopuszcza do udziału w zawodach dodatkowych kierowców tzw. VIP Driver i Guest Driver, którzy nie otrzymują nagród, ani punktów do klasyfikacji rocznej Pucharu, ale biorą udział w dekoracji na podium zwycięzców w przypadku zajęcia miejsc 1-3.

## **2. WYMAGANIA TECHNICZNE**

**2.1** Samochody dopuszczone do udziału w OMM Super S Cup zostaną dostarczone i przygotowane przez JK zgodnie z postanowieniami Specyfikacji Technicznej OMM Super S Cup, stanowiącej Załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu. OMM zobowiązuje się do dostarczenia na zawody wszystkich pojazdów w identycznej specyfikacji technicznej oraz przejmuje odpowiedzialność za zgodność samochodu z Regulaminem oraz Specyfikacją Techniczną.

**2.2** W trakcie trwania zawodów JK opiekuje się samochodami, zapewnia miejsce w parku serwisowym, zapewnia wsparcie techniczne oraz sprawuje administrację nad samochodami biorącymi udział w OMM Super S Cup.

**2.3** Wszelkie czynności serwisowe, naprawcze, regulacyjne pomiędzy zawodami wykonuje wyłącznie serwis JK.

**2.4** Zawodnikowi przysługuje prawo do zmiany ustawień tłumienia amortyzatorów i własnego doboru ciśnienia w oponach. Zmiany te mogą się odbyć wyłącznie po zgłoszeniu ich JK, a do ich wykonania uprawniony jest wyłącznie serwis JK.

**2.5** Zabrania się wykonywania jakichkolwiek modyfikacji w samochodach biorących udział w OMM Super S Cup.

**2.6** W przypadku uszkodzenia samochodu w stopniu uniemożliwiającym jego naprawę od momentu rozpoczęcia danej rundy OMM Super S Cup, zawodnik może nie mieć możliwości wystartowania w rundzie OMM Super S Cup, pomimo pełnego zaangażowania serwisu JK w naprawę uszkodzonego samochodu.

**2.7** Zawodnik ma obowiązek posiadania i zapisu obrazu z kamer „on board” „360 stopni” lub dwóch kamer rejestrujących obraz z przed i za samochodu. Dodatkowo Zawodnicy są zobligowani do udostępnienia materiałów Organizatorowi i Zespołowi Sędziów Sportowych.

## **3. ORGANIZACJA ZAWODÓW**

**3.1.** Zawody zostaną rozegrane maksymalnie w ciągu trzech dni zwanych inaczej weekendem wyścigowym.

**3.2.** Pierwsza runda weekendu wyścigowego składa się z sesji treningowych lub wolnych treningów, sesji kwalifikacyjnej oraz wyścigu głównego, natomiast druga -z sesji „warm-up” i wyścigu głównego. Dodatkowo zastrzega się prawo do odwołania sesji „warm-up” przez organizatora rundy.

**3.3.** Udział w oficjalnych spotkaniach informacyjnych, jak również odprawach (briefingach) prowadzonych przez Organizatora i kierownictwo zawodów jest obowiązkowy. Spóźnienie lub nieobecność kierowcy będzie podlegać karze regulaminem ramowym WSMP.

**3.4.** Na oficjalnych briefingach mogą być obecni tylko zawodnicy oraz osoby zaproszone przez Organizatora.

**3.5.** Dopuszcza się udział w treningach, kwalifikacjach i wyścigach innych serii wyścigowych. W takich przypadkach, transport pojazdu, obsługę na torze i wszelkie czynności serwisowe, naprawcze, regulacyjne wykonuje również tylko serwis Organizatora. Pkt. 3.5 nie obowiązuje jeśli zawodnik uzyska zgodę Organizatora;

**3.6.** Ustala się, że podczas każdego weekendu odbędą się 2 oddzielnie rozegrane wyścigi trwające po 25 minut .

**3.7.** O kolejności ustawienia samochodów na polach startowych do pierwszego wyścigu decyduje czas najszybszego okrążenia w sesji kwalifikacyjnej. Za najkrótszy czas zostaje przyznane pierwsze pole startowe, za drugi w kolejności czas – drugie pole startowe itd.

Jeżeli dwóch lub więcej kierowców uzyskało ten sam czas, o kolejności między nimi decyduje drugi najlepszy czas każdego z nich. Kierowcy, którzy nie ukończyli sesji kwalifikacyjnej lub nie brali w niej udziału będą ustawieni na polach startowych wg kolejności opisanej w pkt. 3.12.

**3.8.** O kolejności ustawienia do drugiego wyścigu decyduje kolejność klasyfikacji końcowej pierwszego wyścigu z tym, że dla 75% zawodników, którzy ukończyli pierwszy wyścig będzie zastosowana zasada odwróconej kolejności.

**3.9.** Przed drugim wyścigiem przewiduje się „warm up” trwający 10 minut.

**3.10.** Start do obydwu wyścigów jest startem zatrzymanym i odbywa się zgodnie z procedurami opisanymi w regulaminie ramowym WSMP art. 15.1 poszczególnych rund. Decyzją władz zawodów i Organizatora dopuszcza się start lotny za samochodem bezpieczeństwa „Safety Car” opisanym w regulaminie ramowym WSMP art. 16.7. w uzasadnionych przypadkach np. podczas złych warunków atmosferycznych lub też inną procedurę startu, która musi być omówiona podczas briefingu z zawodnikami

**3.11.** Po każdym wyścigu odbędzie się ceremonia dekoracji zwycięzców. Organizator zawodów ma prawo wyznaczyć inny termin ceremonii dekoracji jednak musi się on odbyć podczas trwania danego weekendu wyścigowego.

**3.12.** Jeżeli kierowca nie przejechał żadnego okrążenia pomiarowego lub nie brał udziału w sesji kwalifikacyjnej, może być, za zgodą władz zawodów, biorąc pod uwagę znajomość toru dopuszczony do startu w wyścigu z ostatniego pola. W przypadku, gdy takich kierowców będzie kilku, to o kolejności na polach startowych decyduje kolejność złożenia wniosków o dopuszczenie do startu w wyścigu.

#### **4. NUMERY STARTOWE I REKLAMA**

**4.1.** Organizator pucharu odpowiedzialny jest za nadanie i dostarczenie (nieodpłatnie tylko podczas pierwszych zawodów w sezonie) podczas OA, wszystkim startującym zawodnikom zestawu numerów startowych oraz reklam. Samochody bez prawidłowych numerów startowych i reklam nie będą dopuszczone do startu w zawodach.

**4.2.** Numery startowe obowiązujące przez cały sezon zostaną nadane przez organizatora pucharu. Powyższe nie obowiązuje podczas rund zagranicznych.

**4.3.** Wymiary cyfr tworzących numery startowe i ich rozmieszczenie określa art. 16 MKS. Obowiązują numery na drzwiach przednich po każdej stronie.

**4.4.** Nazwisko kierowcy (bez imion) należy umieścić w dolnej części bocznych tylnych szyb po obu stronach samochodu. Całe nazwisko musi być zapisane drukowanymi literami o wysokości 80 mm. Czcionka – Arial Black, kolor liter wyłącznie biały. Litery będą umieszczone bezpośrednio na szybie bez jakiegokolwiek tła. Przed nazwiskiem kierowcy należy umieścić flagę narodową o wysokości liter. Oklejenia dokona Organizator na własny koszt.

**4.5.** Wyznaczone miejsca reklamowe w sposób szczegółowy określa załącznik nr 2 do umowy zawieranej z Zawodnikiem.

**4.6.** Rozmieszczenie reklamy na samochodzie musi być zgodne z art. 16 MKS.

#### **5. KALENDARZ ROZGRYWEK**

W sezonie 2020 zostaną rozegrane rundy Zgodnie z Oficjalnym kalendarzem sportowy PZM na sezon 2020 dostępnym na oficjalnej stronie internetowej PZM ([www.pzm.pl](http://www.pzm.pl)).

## 6. KLASYFIKACJA W WYŚCIGU

**6.1.** Zwycięzcą wyścigu zostaje kierowca, który przejechał wymagany dystans czasowy i jako pierwszy minął linię mety. Następne miejsca zajmują kierowcy, którzy przejechali linię mety za zwycięzcą w kolejności końcowego wyścigu i w zależności od ilości przejechanych okrążeń.

**6.2.** Za ukończenie wyścigu uważa się przejechanie linii mety w czasie nie dłuższym niż 5 minut od momentu przejechania przez nią zwycięzcy.

**6.3.** Aby kierowca został sklasyfikowany musi w tym czasie przejechać 80% dystansu przejechanego przez zwycięzcę wyścigu.

**6.4.** Zakończenie wyścigu jest możliwe przez przejechanie linii mety na terenie PIT-LINE -kierowca na okrążeniu końcowym widząc wymachiwaną flagę z szachownicą ma prawo nie przejeżdżać linii mety na torze, lecz zjechać do PIT-LINE i tam przejechać linię mety.

## 7. PUNKTACJA

**7.1.** Punkty przyznaje się tylko tym kierowcom, którzy ukończyli bieg i zostali sklasyfikowani.

**7.2.** We wszystkich klasyfikacjach Super S Cup stosowana będzie punktacja nie zależna od frekwencji w danej klasie zgodnie z tabelą:

### PIERWSZY I DRUGI WYŚCIG

<b>Miejsce</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Punkty</b>	25	18	15	12	10	8	6	4	2

### KWALIFIKACJE

<b>Miejsce</b>	1	2	3	4
<b>Punkty</b>	6	5	3	2

### PUNKTACJA DODATKOWA

**Best Lap wyścigu** 2 punkty

**7.3** Organizator poda na oficjalnej tablicy informacyjnej klasyfikację prowizoryczną, które stają się klasyfikacją końcową po zatwierdzeniu ich przez ZSS, jeżeli nie wpłyną w ciągu 30 minut żadne protesty.

**7.4** Na zawodach puchary otrzymają kierowcy, którzy zajmą trzy pierwsze miejsca w klasach.

**7.5.** Kierowcom startującym w kategorii VIP-Driver i Guest-Driver nie będą przyznawane punkty.

## 8. KLASYFIKACJA KOŃCOWA

**8.1.** Do klasyfikacji końcowej OMM Super S Cup będą zaliczone punkty uzyskane w rozegranych wyścigach i kwalifikacjach w poszczególnych rundach.

**8.2.** Zawodnik/kierowca jest klasyfikowany w sezonie, jeżeli został sklasyfikowany w minimum 1 rundzie.

**8.3.** W przypadku rozegrania do 8 wyścigów włącznie od sumy punktów stanowiących klasyfikację końcową zostaną odjęte punkty z jednego najniżej punktowanego wyścigu. W przypadku rozegrania 10 wyścigów włącznie od sumy punktów stanowiących klasyfikację końcową zostaną odjęte punkty z dwóch najniżej punktowanych wyścigów. W przypadku rozegrania 12 wyścigów włącznie od sumy punktów stanowiących klasyfikację końcową zostaną odjęte punkty z trzech najniżej punktowanych wyścigów.

**8.4.** Za największą ilość punktów uzyskanych w klasyfikacji końcowej zostaje przyznane pierwsze miejsce i tytuł Mistrza Polski, za drugą największą ilość punktów -drugie miejsce i tytuł Wicemistrza Polski oraz za trzecią największą -trzecie miejsce i tytuł II Wicemistrza Polski ( zgodnie z art. 22.6 regulaminu ramowego WSMP). Jeżeli dwóch lub więcej uczestników zdobędzie taką samą ilość punktów, rozstrzygnięcie nastąpi na podstawie ilości ukończonych wyścigów. W dalszej kolejności decydować będzie lepsze miejsce w wyścigu ostatniej rundy.

**8.5.** Wręczenie nagród nastąpi podczas specjalnej ceremonii na zakończenie sezonu natomiast wręczenie tytułów mistrzowskich odbędzie się na Gali Mistrzów Sportu Samochodowego. Obecność na ceremoniach jest obowiązkowa.

## **9. INNE POSTANOWIENIA**

**9.1** Zawodnicy/kierowcy OMM Super S Cup powinni zachowywać się lojalnie wobec JK, PZM, a także innych zawodników rund OMM Super S Cup.

**9.2** Zawodnik/kierowca zgłoszony do OMM Super S Cup jest odpowiedzialny za wszelkie zachowania zarówno swoje jak i wszystkich członków swojego zespołu.

**9.3** Zawodnicy/kierowcy biorący udział w OMM Super S Cup wyrażają zgodę na przetwarzanie danych osobowych na potrzeby PZM i JK.

**9.4.** Zawodnik/kierowca zgłoszony do OMM Super S Cup jest odpowiedzialny za wszelkie zachowania zarówno swoje jak i wszystkich członków swojego zespołu.

**9.5.** Dla wszystkich uczestników zawodów wprowadza się obowiązek stosowania nieprzepuszczalnych płacht ochronnych w miejscach serwisowania samochodów. W przypadku niedostosowania się do powyższego, będzie nakładana kara pieniężna w wysokości 500,-PLN.

**9.6.** Każdy stwierdzony przypadek naruszenia przez zawodnika lub członka jego ekipy zasad bezpieczeństwa w wyniku ruchu pojazdów w Parku Maszyn, zostanie potraktowany, jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS.

**9.7.** Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemitowskiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do wazni i nienawiści, a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

**9.8.** Każdy Zawodnik/Kierowca/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji w sporcie samochodowym.

**9.9.** Nadzór nad przebiegiem Wyścigowych Mistrzostw Polski OMM Super S Cup sprawuje Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM (GKSS).

**9.10.** Prawo interpretacji i zmian niniejszego regulaminu zastrzega sobie GKSS w porozumieniu z Organizatorem OMM Super S Cup. Do kwestii nie ujętych w niniejszym regulaminie mają zastosowanie odpowiednie przepisy MKS wraz z jego załącznikami.

**9.11.** Zmiany regulaminu mogą być dokonywane w formie Komunikatów GKSS publikowanych przez PZM.

**9.12.** W kwestiach nieuregulowanych niniejszymi przepisami ma zastosowanie MKS FIA (wersja angielska) wraz z załącznikami oraz regulamin ramowy WSMP.

Zatwierdzono wraz z załącznikami przez GKSS  
w dniu 10.06.2020 r.

