



Obowiązkowy program szkolenia i egzaminu kandydatów na licencję Sędziego Technicznego Sportu Samochodowego

1. Niniejszy program obejmuje bezwzględne minimum jakie organizatorzy winni przewidzieć w prowadzonym szkoleniu.

1.1. Uczestnikiem szkolenia może być osoba:

- ✓ Posiadająca uprawnienia Sędziego Sportu Samochodowego.
- ✓ Spełniająca wymagania wymienione w art. 11.1 oraz 11.2 Regulaminu Sędziów Sportu Samochodowego.

2. Zajęcia teoretyczne

2.1. Omówienie programu kursu z uwzględnieniem również części praktycznej, form egzaminu w części praktycznej i teoretycznej

2.2. Sędziowanie Techniczne a struktury PZM

- ✓ Kim jest Sędzia Techniczny? Zadania, obowiązki, uprawnienia. *MKS, Regulamin Sędziów Sportu Samochodowego.*
- ✓ Organizacja pracy Sędziów Technicznych w trakcie zawodów podstawowe zasady. *MKS.*
- ✓ Delegaci Techniczni GKSS. *Przedstawienie.*
- ✓ Zespół ds. Technicznych GKSS. *Przedstawienie.*

2.3. Struktura przepisów technicznych

- ✓ MKS
- ✓ Zał. J do MKS
- ✓ Homologacje Samochodów FIA/PZM
- ✓ Listy techniczne FIA
- ✓ Regulaminy danych mistrzostw
- ✓ Regulaminy uzupełniające zawodów
- ✓ Inne dokumenty, instrukcje

2.4. Badania Kontrolne

- ✓ Kontrolowanie samochodów oraz wyposażenia bezpieczeństwa osobistego przed imprezą/zawodami
- ✓ Kontrole przeprowadzana w trakcie imprez/zawodów
- ✓ Kontrolowanie samochodów po imprezie/zawodach

2.5. Sędziowanie Techniczne podstawowe

- ✓ AIS
- ✓ RO

2.6. Sędziowanie Techniczne specjalistyczne

Fakultatywnie, w zależności od potrzeby i obecności Delegata Technicznego GKSS danej konkurencji czy też specjalności.



3. Zajęcia praktyczne

3.1. BK1

- ✓ Przebieg kontroli samochodów
- ✓ Przebieg kontroli wyposażenia bezpieczeństwa osobistego

3.2. BK2

- ✓ Weryfikacja/pomiary przedstawionych części z wybranymi punktami homologacji/regulaminu

4. Egzamin

4.1. Egzamin teoretyczny

Egzamin teoretyczny. Zdający otrzymuje test do rozwiązania składający się z minimum 40 pytań. Test powinien zawierać pytania z zakresu przeprowadzonego szkolenia oraz sprawdzić umiejętności kandydata odnośnie interpretacji przepisów technicznych, w szczególności FIA w języku francuskim lub angielskim.

4.2. Egzamin praktyczny

Komisja Egzaminacyjna musi dokonać oceny czy kandydat zna przebieg kontroli samochodów oraz wyposażenia bezpieczeństwa osobistego w trakcie imprezy/zawodów. Powinien również wykazać się umiejętnością korzystania z przyrządów pomiarowych z których korzysta Sędzia Techniczny.

4.3. Po zdaniu egzaminu kandydat uzyskuje uprawnienia ST, które umożliwiają pełnienie funkcji Sędziego Technicznego podczas imprez/zawodów rangi okręgowej. Zgodnie z art. 11.5 Regulaminu Sędziów Sportu Samochodowego, aby pełnić funkcję Sędziego Technicznego na zawodach rangi krajowej i/lub międzynarodowej w danej konkurencji czy też specjalności sportu samochodowego, kandydat musi zostać rekomendowany przez właściwego Delegata Technicznego GKSS PZM.

5. Uwagi dla organizatorów szkoleń i egzaminów

Organizatorem niniejszych szkoleń i egzaminów mogą być OKSS ZO PZM lub GKSS PZM. Przewodniczący komisji egzaminacyjnej musi posiadać licencję trenera lub instruktora sportu samochodowego PZM, a członkowie komisji znajdować się w wykazie Sędziów Technicznych GKSS PZM. Ponadto przynajmniej jeden z członków komisji musi być Delegatem Technicznym GKSS PZM. Warunkowo zezwala się, aby trenera/instruktora sportu samochodowego zastąpił, za zgodą GKSS PZM, sędzia sportu samochodowego stopnia I z bogatym doświadczeniem w sporcie samochodowym. Skład komisji egzaminacyjnej zatwierdza GKSS PZM, która musi być powiadomiona o terminie i miejscu planowanego szkolenia i egzaminu na min. 14 dni przed jego rozpoczęciem.