REGULAMIN
LICENCJI SPORTU SAMOCHODOWEGO

2026

Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl

Spis treści :

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE 4
2. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „ND-R” 9
3. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „ITD-R” 10
4. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „ITC-R” 11
5. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „NDJ-C” 12
6. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „ND-C” 13
7. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „ITD-C” 14
8. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „ITC-C” 15
9. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „ITB” 16
10. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „ITA” 17
11. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „N-Drift” 18
12. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „N-DR” 19
13. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „N-RS” 20
14. LICENCJA DOJAZDOWA KIEROWCY DO ZAWODÓW DROGOWYCH 21
15. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „N E-SPORT” 21
16. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „IT E-SPORT” 22

Załączniki do niniejszego regulaminu:

1. Schemat zmiany systemu licencji sportu samochodowego
2. Zgoda rodziców lub opiekunów prawnych
3. Zgłoszenie na egzamin na licencję do uprawiania dyscypliny – sport samochodowy
4. Protokół z egzaminu na licencję do uprawiania dyscypliny – sport samochodowy
5. Zaświadczenie z egzaminu na licencję do uprawiania dyscypliny – sport samochodowy
6. Załącznik P do wniosku o przyznanie licencji do uprawiania dyscypliny – sport samochodowy
7. Zasady zmiany reprezentacji klubu we współzawodnictwie sportowym w sporcie samochodowym
8. Wniosek o zgodę na wydanie licencji sportu samochodowego innej federacji
9. Obowiązkowy program szkolenia i egzaminu kandydatów na licencję zawodnika i licencję kierowcy stopnia ND-R
10. Obowiązkowy program szkolenia i egzaminu kandydatów na licencję zawodnika i licencję kierowcy stopnia ND-C / NDJ-C
11. Obowiązkowy program szkolenia i egzaminu kandydatów na licencję zawodnika i licencję kierowcy stopnia N-Drift
12. Obowiązkowy program szkolenia i egzaminu kandydatów na licencję zawodnika i licencję kierowcy N-DR
13. Obowiązkowy program szkolenia i egzaminu kandydatów na licencję zawodnika i licencję kierowcy N-RS

Powyższe dokumenty są dostępne na stronie internetowej:
https://pzm.pl/regulaminy/licencje-sportu-samochodowego

Używane skróty:

MKS FIA	–	Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA wraz z załącznikami
ZG PZM	–	Zarząd Główny PZM
ZO PZM	–	Zarząd Okręgowy PZM
BST PZM	–	Biuro Sportu i Turystyki PZM
GKSS PZM	–	Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM
OKSS PZM	–	Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM
KLUB	–	Klub, Stowarzyszenie, Fundacja itp., posiadający aktualną licencję klubową PZM, uprawniającą do udziału we współzawodnictwie w sporcie samochodowym.
ASN	–	Narodowy automobilklub, stowarzyszenie lub federacja narodowa uznana przez FIA jako jedyny posiadacz władzy sportowej w danym kraju.
RSMP	–	Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski
HRSMP	–	Historyczne Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski
RO	–	Rajdy Okręgowe
RS	–	Rally Sprint
KJS	–	Konkursowa Jazda Samochodem
RMPST	–	Rajdowe Mistrzostwa Polski Samochodów Terenowych
RPPST	–	Rajdowy Puchar Polski Samochodów Terenowych
TIS	–	Terenowa Impreza Samochodowa
MPRC	–	Mistrzostwa Polski Rallycross
MPAC	–	Mistrzostwa Polski Autocross
GSMP	–	Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski
WSMP	–	Wyścigowe Samochodowe Mistrzostwa Polski
MPE	–	Mistrzostwa Polski Endurance
DMP	–	Driftingowe Mistrzostwa Polski
MPWR	–	Mistrzostwa Polski Wyścigów Równoległych
NNW	–	Ubezpieczenie od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków
Ustawa PoRD	–	Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1 Licencje sportu samochodowego wydawane są przez Polski Związek Motorowy (PZM). Narodowe licencje stopnia N-RS i ND-R wydają i ewidencjonują odpowiednie ZO PZM. Pozostałe licencje wydaje i ewidencjonuje BST PZM.

1.2 Każda osoba wnioskująca o przyznanie lub wznowienie licencji sportu samochodowego, musi spełnić warunki jej uzyskania, opisane w niniejszym regulaminie.

1.3 Stopnie i rodzaje licencji sportu samochodowego

1.3.1 W sporcie samochodowym wyróżnia się następujące licencje:
- Zawodnika,
- Kierowcy,

Licencje kierowcy dzieli się na:
- licencje do zawodów torowych (circuit): „NDJ-C", „ND-C", „ITD-C", „ITC-C", „ITB", „ITA", „N-Drift", „N-DR",
- licencje do zawodów drogowych (roads): „N-RS", „ND-R", „ITD-R", „ITC-R",
- licencje do konkurencji E-SPORT: „N E-SPORT", „IT E-SPORT",
- licencja dojazdowa do zawodów drogowych, uprawniająca wyłącznie do poruszania się po odcinkach dojazdowych danych zawodów.

1.3.2 Licencja zawodnika/sponsorska

1.3.2.1 Licencja zawodnika/sponsorska jest wydawana przez BST PZM, osobom fizycznym lub prawnym, wyłącznie na pisemny wniosek osób posiadających pełnomocnictwo do ich reprezentowania. Do wniosku należy dołączyć odpis ze stosownego rejestru/pełnomocnictwa wskazującego, że osoba składająca podpis upoważniona jest do składania oświadczeń woli w imieniu danego podmiotu. W nazwie tej licencji mogą być zawarte jedynie nazwy istniejących podmiotów gospodarczych (a także zarejestrowanych stowarzyszeń, fundacji itp.), oficjalnie zarejestrowanych marek, nazwisko sponsora oraz określenia typowe dla zespołów sportowych takie jak: Rally Team, Racing Team, itp.

1.3.2.2 Wnioskujący o przyznanie licencji zawodnika/sponsorskiej jest zobligowany do wyznaczenia koordynatora – osoby fizycznej, reprezentującej posiadacza licencji. Koordynator licencji zawodnika/sponsorskiej jest upoważniony do:
a) zgłaszania do zawodów załóg/kierowców;
b) zgłaszania zespołu do klasyfikacji zespołów sponsorskich i/lub zespołów producentów (w tym przypadku w licencji musi znajdować się nazwa producenta lub oficjalnego importera marki samochodowej na terenie RP), złożonych z tych załóg/kierowców. Liczbę załóg/kierowców wchodzących w skład zespołu określają regulaminy ramowe poszczególnych konkurencji;
c) jest jedyną osobą upoważnioną do dokonywania jakichkolwiek zmian w zgłoszeniu do zawodów.

Koordynator posiada następujące obowiązki:
a) umieszczenia swoich danych na druku zgłoszenia jako osoby reprezentującej zawodnika/sponsora.
b) zgodnie z MKS FIA jest on stroną dla osób oficjalnych zawodów, w tym w pełni odpowiada za zgłoszonych przez siebie kierowców.

1.3.2.3 Imię i nazwisko koordynatora są umieszczone na licencji zawodnika/sponsorskiej.

1.3.2.4 Zgłoszenie do zawodów na podstawie licencji zawodnika/sponsorskiej upoważnia i zobowiązuje organizatora tych zawodów do umieszczenia znajdującej się w niej nazwy zawodnika/sponsora na wszystkich oficjalnych dokumentach/wynikach/klasyfikacjach danych zawodów.

1.3.3 Licencja pod pseudonimem

1.3.3.1 Licencja pod pseudonimem może zostać wydana przez BST PZM i/lub ZO PZM tylko na pisemny wniosek zainteresowanego, skierowany do GKSS PZM za pośrednictwem BST PZM lub OKSS PZM za pośrednictwem biura ZO PZM.

1.3.3.2 Licencja pod pseudonimem jest jednocześnie licencją zawodnika, a zakres jej uprawnień jest tożsamy z uprawnieniami licencji bazowej kierowcy, wnioskującego o jej przyznanie.

1.3.3.3 Opłata dodatkowa za wydanie licencji pod pseudonimem wynosi 200,- PLN.

1.3.4 Licencja kierowcy z niepełnosprawnością (Licence for Driver with Disabilities)

Licencja „Licence for Driver with Disabilities" zostanie wydana zainteresowanym osobom po spełnieniu przez nich wymogów uzyskiwania licencji sportu samochodowego oraz przedstawieniu specjalistycznego zaświadczenia lekarskiego, (zgodnie z zał. L do MKS FIA). Aktualne zaświadczenie lekarskie winno być okazane przy występowaniu o przyznanie licencji oraz corocznym jej wznawianiu. Licencja ta jest jednocześnie licencją zawodnika, a zakres jej uprawnień jest tożsamy z uprawnieniami licencji bazowej kierowcy, wnioskującego o jej przyznanie.

1.3.5 Uprawnienia do udziału w poszczególnych konkurencjach sportu samochodowego w zależności od stopnia posiadanej licencji:

RAJDY SAMOCHODOWE - RSMP, HRSMP, RO, RS		
Rally 1, Rally 2, R-GT	kierowca/drugi kierowca	„ITC-R"
Pozostałe kategorie	kierowca/drugi kierowca	„N-RS"*, „ND-R", „ITD-R", „ITC-R"
RAJDY CROSS-COUNTRY- MPRCC		
T1	kierowca/drugi kierowca	„ITC-R"
Pozostałe kategorie	kierowca/drugi kierowca	„ND-R", „ITD-R", „ITC-R"
WYŚCIGI GÓRSKIE - GSMP		
CN, D2-SS / D2 – SC, Kat. II	kierowca	„ITC-R"
Pozostałe kategorie	kierowca	„ND-R", „ITD-R", „ITC-R"
WYŚCIGI TOROWE - WSMP, MPE		
Wg Zał. „L" do MKS FIA	kierowca	„ITB", „ITA"
Wg Regulaminu Ramowego Konkurencji	kierowca	„NDJ-C", „ND-C", "ITD-C", „ITC-C"
RALLYCROSS - MPRC, PPRC		
SuperCars	kierowca	„ITC-C"
Pozostałe kategorie	kierowca	„NDJ-C", „ND-C","ITD-C", „ITC-C"
AUTOCROSS - MPAC		
SuperBuggy	kierowca	„ITC-C"
Pozostałe kategorie	kierowca	„NDJ-C", „ND-C", "ITD-C", „ITC-C"
DRIFTING - DMP		
Wszystkie kategorie	kierowca	„N-Drift", „ND-C", "ITD-C", „ITC-C", „ITB", „ITA"
WYŚCIGI RÓWNOLEGŁE (DRAG – RACING) - MPWR		
Wszystkie kategorie	kierowca	„N-DR"
ESPORT - MPDM		
Wszystkie kategorie	kierowca	„N E-SPORT", „IT E-SPORT"

** licencja stopnia N-RS uprawnia wyłącznie do startu w zawodach Rally Sprint*

1.4 Opłaty za licencje oraz stawki ubezpieczenia

1.4.1 Ustala się następujące opłaty za wydanie lub wznowienie licencji na rok 2026 zawierające ubezpieczenie NNW:

Stopień licencji	Suma ubezpieczenia NNW	Opłaty za wydanie/ wznowienie licencji w terminie do 30.06.2026	Opłaty za wydanie/ wznowienie licencji w terminie od 01.07.2026	Organ wydający
N-RS	25 000	250	125	ZO PZM
ND-R	25 000	500	250	ZO PZM
	50 000	800	400	ZO PZM
	100 000	1200	600	ZO PZM
NDJ-C ND-C N-Drift N-DR	25 000	500	250	BST PZM
	50 000	800	400	BST PZM
	100 000	1200	600	BST PZM
ITD-R ITC-R ITD-C ITC-C	25 000	600	300	BST PZM
	50 000	900	450	BST PZM

ITB ITA	100 000	1300	650	BST PZM
N E-SPORT IT E-SPORT	15 000	80	40	BST PZM
zawodnika/sponsorska	-	800	800	BST PZM

Wszystkie ww. kwoty podano w PLN.

1.4.2 W przypadku ubiegania się o przyznanie nowej licencji należy uiścić opłatę w pełnej wysokości, nawet jeżeli wniosek składany jest po 01.07.2026 r.
1.4.3 Zakres ochrony ubezpieczeniowej może zostać rozszerzony poprzez zniesienie franszyzy integralnej (nie dotyczy licencji kierowcy stopnia „N-RS" i „ND-R"). Po opłaceniu dodatkowej składki Towarzystwo Ubezpieczeniowe COMPENSA S.A. będzie ponosić w ubezpieczeniu NNW odpowiedzialność także w przypadku, gdy wartość szkody nie przekracza 3% sumy ubezpieczenia. Rozszerzenie to może zostać zastosowane wyłącznie w odniesieniu do poszczególnych ubezpieczonych, którzy opłacą dodatkową (oprócz podstawowej), składkę w wysokości 30% składki podstawowej:

Stopień licencji	Suma ubezpieczenia NNW	Opłaty za zniesienie 3% franszyzy integralnej	
		w terminie do 30.06.2026	w terminie od 01.07.2026
NDJ-C ND-C N-Drift N-DR	25 000	+ 150	+ 75
	50 000	+ 240	+ 120
	100 000	+ 360	+ 180
ITD-R ITC-R ITD-C ITC-C ITB ITA	25 000	+ 180	+ 90
	50 000	+ 270	+ 135
	100 000	+ 390	+ 195
N E-SPORT IT E-SPORT	15 000	+24	+12

Wszystkie ww. kwoty podano w PLN.

1.4.4 Istnieje możliwość wykupienia ubezpieczenia dla kierowców biorących udział w zawodach międzynarodowych za granicą, wg poniższych składek:

	Zakres ubezpieczenia zagranicznego	Suma ubezpieczenia NNW	Składka roczna	Składka jednorazowa*		
				1-3 dni	do 6 dni	do 9 dni
WARIANT I	Koszty leczenia i transportu	20 000 EUR	392 PLN	33 PLN	66 PLN	99 PLN

	Zakres ubezpieczenia zagranicznego	Suma ubezpieczenia NNW	Składka roczna	Składka jednorazowa*		
				1-3 dni	do 6 dni	do 9 dni
WARIANT II	Koszty leczenia i transportu	30 000 EUR	540 PLN	45 PLN	90 PLN	135 PLN

	Zakres ubezpieczenia zagranicznego	Suma ubezpieczenia NNW	Składka roczna	Składka jednorazowa*		
				1-3 dni	do 6 dni	do 9 dni
WARIANT III	Koszty leczenia i transportu	60 000 EUR	1 249 PLN	105 PLN	212 PLN	317 PLN

	Zakres ubezpieczenia zagranicznego	Suma ubezpieczenia NNW	Składka roczna	Składka jednorazowa*		
				1-3 dni	do 6 dni	do 9 dni
WARIANT IV	Koszty leczenia i transportu	110 000 EUR	2 286 PLN	192 PLN	383 PLN	575 PLN

1.4.5 Osoby, które otrzymują licencję PZM, a tym samym są ubezpieczone w COMPENSA Towarzystwo Ubezpieczeniowe SA Vienna Insurance Group, są zobowiązane do zapoznania się z nw. dokumentami:

- Corocznym Komunikatem ZG PZM dotyczącym ubezpieczeń na dany rok,
- Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia NNW,
- Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia Compensa Podróż,
- Warunkami Szczególnego Ubezpieczenia kosztów leczenia zagranicą i transportu.

Wszystkie ww. dokumenty dostępne są na stronie internetowej PZM, pod adresem:
https://www.pzm.pl/ubezpieczenia-sport

1.5 Procedura przyznawania licencji - odpowiednio zgodnie z art. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 i 16 niniejszego regulaminu.

1.6 Procedura wznawiania licencji na rok 2026

1.6.1 Od sezonu 2023 fizyczne blankiety licencji zostały zastąpione licencjami elektronicznymi, które znajdują się w nowym systemie informatycznym Inside PZM (insidepzm.pl).

1.6.2 W celu wznowienia licencji sportu samochodowego należy:

1.6.2.1 W przypadku zawodników, którzy nie aktualizowali licencji w latach 2023, 2024 lub 2025:

- Założyć konto zawodnika w systemie Inside PZM,
- Zgłosić członkostwo klubowe poprzez system Inside PZM. Zawodnik uzyskuje możliwość pełnego korzystania z systemu w momencie zatwierdzenia przez klub zgłoszenia zawodnika oraz nadania mu statusu reprezentanta.
- Dodać badania lekarskie (nie dotyczy licencji do konkurencji E-SPORT).
- Dodać zdjęcie legitymacyjne (szczegóły opisane w instrukcji systemu Inside PZM pod adresem: https://pzm.pl/pliki/zg/samochody/instrukcja_licencje_dla_zawodnikow_sedziow.pdf)
- Wypełnić wniosek, który dostępny jest w panelu użytkownika systemu Inside PZM. Do wniosku należy dołączyć wymagane dokumenty.
- Dokonać opłaty poprzez system płatności natychmiastowych w systemie Inside PZM.
- W przypadku zawodników poniżej 18. roku życia należy dodatkowo złożyć w macierzystym klubie coroczną zgodę obojga rodziców lub opiekunów prawnych, której wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Skan dokumentu umieszczany jest w systemie z poziomu konta klubowego podczas nadawania statusu reprezentanta.

1.6.2.2 W przypadku zawodników, którzy aktualizowali licencję w latach 2023, 2024 lub 2025:

- Uzyskać status reprezentanta na kolejny rok (status nadaje klub),
- Zaktualizować badania lekarskie (nie dotyczy licencji do konkurencji E-SPORT),
- Zaktualizować zdjęcie, jeśli widniejące w profilu nie jest legitymacyjne (szczegóły opisane w instrukcji systemu Inside PZM pod adresem: https://pzm.pl/pliki/zg/samochody/instrukcja_licencje_dla_zawodnikow_sedziow.pdf)
- Wypełnić wniosek, który dostępny jest w panelu użytkownika systemu Inside PZM. Do wniosku należy dołączyć wymagane dokumenty.
- Dokonać opłaty poprzez system płatności natychmiastowych w systemie Inside PZM.
- W przypadku zawodników poniżej 18. roku życia należy dodatkowo złożyć w macierzystym klubie coroczną zgodę obojga rodziców lub opiekunów prawnych, której wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Skan dokumentu umieszczany jest w systemie z poziomu konta klubowego podczas nadawania statusu reprezentanta.

UWAGA: Wznowienie licencji nastąpi jedynie po przedstawieniu kompletu ww. dokumentów.

1.6.3 BST PZM lub właściwy ZO PZM w terminie 15 dni roboczych od otrzymania kompletu wymaganych dokumentów wymienionych w art. 1.6.2 wznowi licencję na dany rok.

1.6.4 Dowodem aktualności/ważności licencji jest status „Aktywna", widniejący na miniaturze licencji w systemie Inside PZM.

1.6.5 Posiadacz licencji kierowcy, który nie aktualizował swojej podstawowej licencji (nie dotyczy licencji jednorazowej) przez okres ostatnich 5 lat poprzedzających bieżący rok kalendarzowy, chcąc wznowić swoje uprawnienia jest zobowiązany do:

a) w przypadku licencji stopnia „R", „R co-driver", „RN" - zdania egzaminu teoretycznego z obowiązujących przepisów sportu samochodowego pod warunkiem spełnienia wymogów zawartych w art. 2.3.1, 2.3.5, 2.3.6, 2.3.7 oraz 2.3.8 niniejszego regulaminu,

b) w przypadku licencji stopnia „B,C" - zdać egzamin teoretyczny z obowiązujących przepisów sportu samochodowego pod warunkiem spełnienia wymogów zawartych w art. 5.3.1, 5.3.5, 5.3.6, 5.3.7 oraz 5.3.8 niniejszego regulaminu.

Posiadanie licencji jednorazowych, w okresie ostatnich 5 lat, nie zwalnia z powyższego obowiązku.

1.6.6 Zasady zmiany reprezentacji klubowej we współzawodnictwie sportowym w sporcie samochodowym.

1.6.6.1 Zawodnik ma prawo do zmiany reprezentacji klubowej wyłącznie raz w roku do czasu złożenia wniosku o wydanie/wznowienie licencji.

1.6.6.2 Na zmianę reprezentacji klubowej zgodę musi wyrazić zarówno dotychczasowy klub, jak również nowo wybrany klub, którego barwy zawodnik ma zamiar reprezentować.

1.6.6.3 Szczegółowe zasady zmiany reprezentacji klubowej stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

1.7 Zasady wydawania licencji PZM obcokrajowcom.

Zawodnik legitymujący się obywatelstwem innym niż polskie, posiadający licencję wydaną przez inną federację zrzeszoną w FIA, może uzyskać licencję PZM tej samej kategorii jak przedłożona licencja macierzystej Federacji. W celu uzyskania licencji PZM, zawodnik musi przedstawić:

a) zgodę macierzystej Federacji na wydanie licencji przez PZM,

b) potwierdzenie przynależności do polskiego klubu zrzeszonego w PZM,

oraz postępować zgodnie z procedurą opisaną w art. 1.6.2 niniejszego regulaminu.

1.7.1 Zasady wydawania zgody na wydanie licencji sportu samochodowego przez inną federację.

Zawodnik legitymujący się polskim obywatelstwem chcąc uzyskać licencję wydaną przez inną federację zrzeszoną w FIA, zgodnie z MKS FIA, musi uzyskać zgodę PZM. W tym celu musi złożyć w PZM wniosek, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu, jak również:

a) dowód rezydencji w kraju, w którym wnioskodawca ubiega się o licencję,
b) w przypadku osób niepełnoletnich należy dołączyć zaświadczenie o pobieraniu nauki zagranicą.

1.8 Inne postanowienia dotyczące licencji

1.8.1 W uzasadnionych przypadkach GKSS PZM będzie rozpatrywać indywidualne wnioski o wznowienie/przyznanie licencji lub w przypadku posiadaczy licencji sportu samochodowego o ich przekwalifikowanie.

1.8.2 W szczególnych i uzasadnionych przypadkach GKSS PZM może podjąć decyzję o odmowie wznowienia /przyznania licencji, powiadamiając o tym fakcie BST PZM, stosowny ZO PZM oraz macierzysty klub posiadacza licencji.

1.8.3 Zawodnik, który uczestniczył w zawodach i spowodował wypadek, w wyniku którego zostały poszkodowane osoby trzecie, może zostać skierowany przez GKSS PZM na dodatkowe badanie we wskazanym przez PZM gabinecie lekarskim lub psychologicznym. Niepoddanie się ww. badaniom we wskazanym przez GKSS terminie może spowodować zawieszenie licencji.

1.8.4 Każdy posiadacz licencji może, w trakcie sezonu wystąpić o przyznanie licencji stopnia wyższego po spełnieniu warunków jej wydania zawartych w regulaminach uzyskiwania licencji sportu samochodowego. Nie zwalnia to z obowiązku uiszczenia pełnych opłat, zgodnie z tabelą podaną w art. 1.4.1 niniejszego regulaminu.

1.8.5 Osoby niepełnoletnie ubiegające się o przyznanie/wznowienie licencji, zobowiązane są złożyć coroczną zgodę opiekunów prawnych na uprawianie przez małoletniego dyscypliny sport samochodowy.

1.8.6 Każda osoba posiadająca licencję sportu samochodowego ma obowiązek rejestracji w serwisie **Inside PZM (insidepzm.pl)**, gdzie należy umieścić aktualne dane osobowe, oraz obustronne skany aktualnego zaświadczenia lekarskiego z ważnymi badaniami (nie dotyczy licencji do konkurencji E-SPORT).

Ww. dokumenty (za aktualizację, których przed każdymi zawodami odpowiada zawodnik) wykorzystywane będą przez BST PZM / ZO PZM celem wydania / wznowienia licencji. Dodatkowo, w czasie wnioskowania o licencję Zawodnika/Kierowcy sportu samochodowego, należy, zgodnie z wytycznymi wynikającymi z badań lekarskich, wskazać czy w stosunku do kierowcy wymagane są:

a) korekcja wzroku (okulary / soczewki kontaktowe)
b) specjalny nadzór medyczny.

Kierowcy, którzy ulegli wypadkowi podczas zawodów i udzielona została im pomoc medyczna (konieczność wypełnienia przez naczelnego lekarza zawodów karty wypadkowej, dostępnej na stronie www.pzm.pl), chcąc uczestniczyć w kolejnych zawodach muszą poddać się kontrolnemu badaniu lekarskiemu u lekarza medycyny sportowej. Brak aktualnych badań lekarskich, w tym także brak wykonania kontrolnego badania lekarskiego, skutkować będzie zawieszeniem licencji do czasu uzupełnienia wymaganej dokumentacji.

1.8.7 Zgodnie z zapisami MKS FIA, każda zwłoka, powyżej 48 godzin, we wniesieniu opłaty, w związku z grzywną nałożoną na zawodach może spowodować zawieszenie licencji Zawodnika/Kierowcy, co najmniej do chwili uregulowania płatności.

1.8.8 Osoba lub podmiot posiadający jakiekolwiek przeterminowane zobowiązania wobec PZM na dzień składania wniosku o licencję nie może uzyskać ani wznowić licencji.

1.8.9 W przypadku konieczności dostarczenia jakiejkolwiek dokumentacji do Zawodnika/Kierowcy, doręczeń dokonuje się za pomocą środków komunikacji elektronicznej, operatora pocztowego lub firmy kurierskiej. Adresem właściwym do doręczeń jest adres e-mail lub adres miejsca zamieszkania aktualnie wskazany przez Zawodnika/Kierowcę w systemie **Inside PZM (insidepzm.pl)**.

1.8.10 Każdy Zawodnik/Kierowca zobowiązany jest do zdecydowanego działania mającego na celu zapobieganie, a także zwalczanie wznoszenia przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

1.8.11 Każdy Zawodnik/Kierowca zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS FIA oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji w sporcie samochodowym.

1.8.12 Wszelkie kwestie nie ujęte w niniejszym regulaminie, związane z posiadaniem/przyznawaniem licencji zawodnika i licencji kierowcy regulują przepisy MKS FIA oraz odpowiednie Uchwały ZG PZM.

2. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „ND-R”

2.1 Narodową licencję zawodnika i kierowcy stopnia „ND-R” może uzyskać osoba, będąca członkiem danego klubu, która ukończyła 16 lat.

2.2 Licencja zawodnika i kierowcy stopnia „ND-R” jest licencją wydawaną przez ZO PZM, uprawniającą jej posiadacza do udziału w zawodach krajowych organizowanych na terenie Polski oraz krajów Unii Europejskiej (UE) w konkurencjach:

Konkurencje	Kategorie
rajdy samochodowe	wszystkie kategorie poza Rally1, Rally2, R-GT
rajdy cross-country	wszystkie kategorie poza Grupą T1
samochodowe wyścigi górskie	wszystkie kategorie poza CN/D, E2, KAT. II

2.3 Warunkiem uzyskania licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „ND-R” jest:

2.3.1 Przedstawienie ważnego zaświadczenia o braku przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny sport samochodowy wydanego przez uprawnionego lekarza, zgodnie z Regulaminem Medycznym PZM, zatwierdzonym dnia 09.01.2025 r.

2.3.2 Odbycie szkolenia praktycznego (jeden z poniżej przedstawionych wariantów):

a) ukończenie, co najmniej **4 imprez KJS/RS** lub ukończenie **2 imprez TIS** lub ukończenie **2 rund HRSMP** jadąc bez pomiaru czasu, na przestrzeni ostatnich dwóch sezonów, co należy potwierdzić na druku „P” będącym załącznikiem do wniosku o przyznanie licencji. Ubiegający się o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku i załącznika „P” oraz ich właściwe sygnowanie przez osoby upoważnione;

lub

b) ukończenie jednodniowego kursu praktycznego, którego program stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

2.3.3 Odbycie jednodniowego szkolenia obejmującego zajęcia teoretyczne w zakresie znajomości regulaminów sportu samochodowego, obowiązujących zasad bezpieczeństwa oraz znajomości opisów nawigacyjnych. Szkolenia organizują kluby we własnym zakresie. Szkolenia mogą prowadzić trenerzy i instruktorzy sportu samochodowego oraz sędziowie sportu samochodowego z licencją klasy I. Program szkolenia stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

2.3.4 Zdanie egzaminu, składającego się z części teoretycznej i praktycznej, przed komisją egzaminacyjną wyznaczoną przez OKSS PZM i zatwierdzoną przez GKSS PZM oraz otrzymanie stosownego zaświadczenia. Zaświadczenie ważne jest przez okres 1 roku od daty jego wystawienia, po tym okresie ubiegający się o licencję winien zdać ponownie egzamin. Wzór zaświadczenia z egzaminu stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

2.3.4.1 Komisja egzaminacyjna składa się z minimum trzech osób. Wszyscy członkowie komisji egzaminacyjnej muszą posiadać aktualną licencję sędziego klasy I. Dodatkowo przewodniczący komisji egzaminacyjnej musi posiadać uprawnienia trenera lub instruktora sportu samochodowego.

2.3.4.2 Komisja egzaminacyjna sporządza stosowny protokół potwierdzający wynik przeprowadzonego egzaminu. Wzór protokołu z egzaminu stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Komisja egzaminacyjna w celu dopuszczenia do egzaminu weryfikuje wypełnienie zapisów art. 2.3.2, 2.3.3 i 2.3.4. Zaleca się, aby uczestnik egzaminu przedstawił wpis na zgłoszeniu na egzamin na licencję dokonany przez uprawnionego lekarza o braku przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny sport samochodowy.

2.3.5 Założenie konta zawodnika w systemie Inside PZM, dostępnym pod adresem: insidepzm.pl

2.3.6 Zgłoszenie członkostwa klubowego poprzez system Inside PZM. Zawodnik uzyskuje możliwość pełnego korzystania z systemu w momencie zatwierdzenia przez klub zgłoszenia zawodnika oraz nadania mu statusu reprezentanta.

2.3.7 Wypełnienie wniosku dostępnego w panelu użytkownika systemu Inside PZM, wraz z wymaganymi załącznikami.

2.3.8 Dokonanie opłaty poprzez system płatności natychmiastowych w Inside PZM.

2.3.9 W przypadku kandydatów poniżej 18 roku życia, złożenie w macierzystym klubie corocznej zgody obojga rodziców lub opiekunów prawnych, której wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Skan dokumentu umieszczany jest w systemie z poziomu konta klubowego podczas nadawania statusu reprezentanta.

2.4 Dokumentacja powinna być uzupełniona bezwzględnie na oficjalnych drukach, czytelnie wypełniona, opatrzona stosownymi pieczęciami i podpisami. Zdjęcie zawodnika musi spełniać warunki opisane w instrukcji systemu Inside PZM dostępnej pod adresem: https://pzm.pl/pliki/zg/samochody/instrukcja_licencje_dla_zawodnikow_sedziow.pdf Dokumenty niezbędne do przyznania licencji są dostępne na stronie internetowej PZM pod adresem: https://pzm.pl/regulaminy/licencje-sportu-samochodowego

2.5 Wnioskujący o licencje osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku wraz z załącznikami i ich właściwe podpisanie przez osoby upoważnione. Klub potwierdza prawidłowość dokumentów i przynależność klubową.

2.6 ZO PZM w terminie 15 dni roboczych od otrzymania kompletu wymaganych dokumentów wymienionych w art. 2.3 wyda wnioskowane licencje.

2.7 Ważność licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „ND-R" zawierającej ubezpieczenie NNW, będzie wznawiana na kolejny sezon, zgodnie z procedurą opisaną w art. 1.6. Obowiązujące opłaty oraz stawki ubezpieczenia podane są w art. 1.4.1 niniejszego regulaminu.

2.8 Licencja zawodnika i licencja kierowcy stopnia „ND-R" upoważnia do:

a) zgłaszania załóg/kierowców w zawodach krajowych, znajdujących się w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów;

b) udziału w charakterze kierowcy w zawodach krajowych znajdujących się w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów oraz zawodach zaliczanych do Mistrzostw FIA CEZ,

2.9 Posiadacze licencji kierowcy lub pilota wydanej przed 2023 r., mogą złożyć wniosek o wydanie przysługującej im licencji zgodnie ze schematem stanowiącym załącznik do niniejszego regulaminu. Przewodnik ułatwiający wybór prawidłowej licencji w nowym systemie znajduje się pod adresem: https://licencje.pzm.pl/

3. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „ITD-R"

3.1 Międzynarodową licencję zawodnika i kierowcy stopnia „ITD-R" może uzyskać osoba, będąca członkiem danego klubu, która ukończyła 16 lat.

3.2 Licencja zawodnika i kierowcy stopnia „ITD-R" jest licencją wydawaną przez BST PZM, uprawniającą jej posiadacza do startu w zawodach krajowych i międzynarodowych w konkurencjach:

Konkurencje	Kategorie
rajdy samochodowe	wszystkie kategorie poza Rally1, Rally2, R-GT
rajdy cross-country	wszystkie kategorie poza Grupą T1
samochodowe wyścigi górskie	wszystkie kategorie poza CN/D, E2, KAT. II

3.3 Warunkiem uzyskania licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „ITD-R" jest:

3.3.1 Przedstawienie ważnego zaświadczenia o braku przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny sport samochodowy wydanego przez uprawnionego lekarza, zgodnie z Regulaminem Medycznym PZM, zatwierdzonym dnia 09.01.2025 r.

3.3.2 Posiadanie licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „ND-R" oraz ukończenie, w charakterze kierowcy / drugiego kierowcy, co najmniej 5 zawodów w konkurencjach wymienionych w art. 2.2 na przestrzeni ostatnich dwóch sezonów (dotyczy również zawodów rozgrywanych poza granicami Polski), co należy potwierdzić na druku „P", którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Ubiegający się o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku i załącznika „P" oraz ich właściwe sygnowanie przez osoby upoważnione.

3.3.3 Uzyskanie statusu reprezentanta swojego macierzystego klubu w systemie Inside PZM.

3.3.4 Wypełnienie wniosku dostępnego w panelu użytkownika systemu Inside PZM, wraz z wymaganymi załącznikami.

3.3.5 Dokonanie opłaty poprzez system płatności natychmiastowych w Inside PZM.

3.3.6 W przypadku zawodników poniżej 18 roku życia, złożenie w macierzystym klubie corocznej zgody obojga rodziców lub opiekunów prawnych, której wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Skan dokumentu umieszczany jest w systemie z poziomu konta klubowego podczas nadawania statusu reprezentanta.

3.4 Dokumentacja powinna być uzupełniona bezwzględnie na oficjalnych drukach, czytelnie wypełniona, opatrzona stosownymi pieczęciami i podpisami. Zdjęcie zawodnika musi spełniać warunki opisane w instrukcji systemu Inside PZM dostępnej pod adresem: https://pzm.pl/pliki/zg/samochody/instrukcja_licencje_dla_zawodnikow_sedziow.pdf Dokumenty niezbędne do przyznania licencji są dostępne na stronie internetowej PZM pod adresem: https://pzm.pl/regulaminy/licencje-sportu-samochodowego

3.5 Wnioskujący o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku wraz z załącznikami i ich właściwe podpisanie przez osoby upoważnione. Klub potwierdza prawidłowość dokumentów i przynależność klubową.

3.6 BST PZM w terminie 15 dni roboczych od otrzymania kompletu wymaganych dokumentów wymienionych w art. 3.3. wyda wnioskowane licencje.

3.7 Ważność licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „ITD-R", zawierającej ubezpieczenie NNW, będzie wznawiana na kolejny sezon, zgodnie z procedurą opisaną w art. 1.6. Obowiązujące opłaty oraz stawki ubezpieczenia podane są w art. 1.4.1 niniejszego regulaminu.

3.8 Licencja zawodnika i licencja kierowcy stopnia „ITD-R" uprawnia do:

a) zgłaszania załóg/kierowców w zawodach krajowych i międzynarodowych znajdujących się w międzynarodowym kalendarzu FIA, w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów;
b) udziału w charakterze kierowcy w zawodach krajowych i międzynarodowych znajdujących się w międzynarodowym kalendarzu FIA, w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów.

3.9 Posiadacze licencji kierowcy lub pilota wydanej przed 2023 r., mogą złożyć wniosek o wydanie przysługującej im licencji zgodnie ze schematem stanowiącym załącznik do niniejszego regulaminu. Przewodnik ułatwiający wybór prawidłowej licencji w nowym systemie znajduje się pod adresem: https://licencje.pzm.pl/

4. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „ITC-R"

4.1 Międzynarodową licencję zawodnika i kierowcy stopnia „ITC-R" może uzyskać osoba, będąca członkiem danego klubu, która ukończyła 16 lat.

4.2 Licencja zawodnika i kierowcy stopnia „ITC-R" jest licencją wydawaną przez BST PZM, uprawniającą jej posiadacza do startu w zawodach krajowych i międzynarodowych w konkurencjach:

Konkurencje	Kategorie
rajdy samochodowe	wszystkie kategorie
rajdy cross-country	wszystkie kategorie
samochodowe wyścigi górskie	wszystkie kategorie

4.3 Warunkiem uzyskania licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „ITC-R" jest:

4.3.1 Przedstawienie ważnego zaświadczenia o braku przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny sport samochodowy wydanego przez uprawnionego lekarza, zgodnie z Regulaminem Medycznym PZM, zatwierdzonym dnia 09.01.2025 r.

4.3.2 Posiadanie licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia:

a) „ND-R" oraz ukończenie, w charakterze kierowcy / drugiego kierowcy, co najmniej 10 zawodów w konkurencjach wymienionych w art. 2.2 na przestrzeni ostatnich dwóch sezonów (dotyczy również zawodów rozgrywanych poza granicami Polski), co należy potwierdzić na druku „P", którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Ubiegający się o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku i załącznika „P" oraz ich właściwe sygnowanie przez osoby upoważnione,

lub

b) „ITD-R" oraz ukończenie, w charakterze kierowcy / drugiego kierowcy, co najmniej 5 zawodów w konkurencjach wymienionych w art. 3.2 na przestrzeni ostatnich dwóch sezonów (dotyczy również zawodów rozgrywanych poza granicami Polski), co należy potwierdzić na druku „P", którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Ubiegający się o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku i załącznika „P" oraz ich właściwe sygnowanie przez osoby upoważnione.

4.3.3 Uzyskanie statusu reprezentanta swojego macierzystego klubu w systemie Inside PZM.

4.3.4 Wypełnienie wniosku dostępnego w panelu użytkownika systemu Inside PZM, wraz z wymaganymi załącznikami.

4.3.5 Dokonanie opłaty poprzez system płatności natychmiastowych w Inside PZM.

4.3.6 W przypadku zawodników poniżej 18 roku życia, złożenie w macierzystym klubie corocznej zgody obojga rodziców lub opiekunów prawnych, której wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Skan dokumentu umieszczany jest w systemie z poziomu konta klubowego podczas nadawania statusu reprezentanta.

4.4 Dokumentacja powinna być uzupełniona bezwzględnie na oficjalnych drukach, czytelnie wypełniona, opatrzona stosownymi pieczęciami i podpisami. Zdjęcie zawodnika musi spełniać warunki opisane w instrukcji systemu Inside

PZM dostępnej pod adresem: https://pzm.pl/pliki/zg/samochody/instrukcja_licencje_dla_zawodnikow_sedziow.pdf Dokumenty niezbędne do przyznania licencji są dostępne na stronie internetowej PZM pod adresem: https://pzm.pl/regulaminy/licencje-sportu-samochodowego

4.5 Wnioskujący o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku wraz z załącznikami i ich właściwe podpisanie przez osoby upoważnione. Klub potwierdza prawidłowość dokumentów i przynależność klubową.

4.6 BST PZM w terminie 15 dni roboczych od otrzymania kompletu wymaganych dokumentów wymienionych w art. 4.3 wyda wnioskowane licencje.

4.7 Ważność licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „ITC-R", zawierającej ubezpieczenie NNW, będzie wznawiana na kolejny sezon, zgodnie z procedurą opisaną w art. 1.6. Obowiązujące opłaty oraz stawki ubezpieczenia podane są w art. 1.4.1 niniejszego regulaminu

4.8 Licencja zawodnika i licencja kierowcy stopnia „ITC-R" uprawnia do:

a) zgłaszania załóg/kierowców w zawodach krajowych i międzynarodowych znajdujących się w międzynarodowym kalendarzu FIA, w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów;
b) udziału w charakterze kierowcy w zawodach krajowych i międzynarodowych znajdujących się w międzynarodowym kalendarzu FIA, w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów;

4.9 Posiadacze licencji kierowcy lub pilota wydanej przed 2023 r., mogą złożyć wniosek o wydanie przysługującej im licencji zgodnie ze schematem stanowiącym załącznik do niniejszego regulaminu. Przewodnik ułatwiający wybór prawidłowej licencji w nowym systemie znajduje się pod adresem: https://licencje.pzm.pl/

5. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „NDJ-C"

5.1 Narodową licencję zawodnika i kierowcy stopnia „NDJ-C" może uzyskać osoba będąca członkiem danego klubu, która ukończyła 11 lat, a nie ukończyła 16 lat.

5.2 Licencja zawodnika i kierowcy stopnia „NDJ-C" jest licencją wydawaną przez BST PZM, uprawniającą jej posiadacza do startu w zawodach krajowych organizowanych na terenie Polski oraz krajów Unii Europejskiej (UE) w konkurencjach:

Osoby, które ukończyły 11 lat	
Konkurencje	Kategorie
autocross	wg regulaminu ramowego konkurencji

Osoby, które ukończyły 14 lat	
Konkurencje	Kategorie
samochodowe wyścigi torowe	wg regulaminu ramowego konkurencji
rallycross	wszystkie kategorie poza SuperCars
autocross	wg regulaminu ramowego konkurencji

5.3 Warunkiem uzyskania licencji zawodnika i kierowcy stopnia „NDJ-C" jest:

5.3.1 Przedstawienie ważnego zaświadczenia o braku przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny sport samochodowy wydanego przez uprawnionego lekarza, zgodnie z Regulaminem Medycznym PZM, zatwierdzonym dnia 09.01.2025 r.

5.3.2 Ukończenie jednodniowego kursu praktycznego, którego program stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

5.3.3 Odbycie jednodniowego szkolenia obejmującego zajęcia teoretyczne w zakresie znajomości regulaminów sportu samochodowego, obowiązujących zasad bezpieczeństwa. Szkolenia organizują kluby we własnym zakresie. Szkolenia mogą prowadzić trenerzy i instruktorzy sportu samochodowego oraz sędziowie sportu samochodowego z licencją klasy I. Program szkolenia stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

5.3.4 Zdanie egzaminu, składającego się z części teoretycznej i praktycznej, przed komisją egzaminacyjną wyznaczoną przez OKSS PZM i zatwierdzoną przez GKSS PZM oraz otrzymanie stosownego zaświadczenia. Zaświadczenie ważne jest przez okres 1 roku od daty jego wystawienia, po tym okresie ubiegający się o licencję winien zdać ponownie egzamin. Wzór zaświadczenia z egzaminu stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

5.3.4.1 Komisja egzaminacyjna składa się z minimum trzech osób. Wszyscy członkowie komisji egzaminacyjnej muszą posiadać aktualną licencję sędziego klasy I. Dodatkowo przewodniczący komisji egzaminacyjnej musi posiadać uprawnienia trenera lub instruktora sportu samochodowego.

5.3.4.2 Komisja egzaminacyjna sporządza stosowny protokół potwierdzający wynik przeprowadzonego egzaminu. Wzór protokołu z egzaminu stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Komisja egzaminacyjna w celu dopuszczenia

do egzaminu weryfikuje wypełnienie zapisów art. 5.3.2, 5.3.3 i 5.3.4. Zaleca się, aby uczestnik egzaminu przedstawił ważne zaświadczenie o braku przeciwskazań do uprawiania dyscypliny sport samochodowy.

5.3.5 Założenie konta zawodnika w systemie Inside PZM, dostępnym pod adresem: insidepzm.pl

5.3.6 Zgłoszenie członkostwa klubowego poprzez system Inside PZM. Zawodnik uzyskuje możliwość pełnego korzystania z systemu w momencie zatwierdzenia przez klub zgłoszenia zawodnika oraz nadania mu statusu reprezentanta.

5.3.7 Wypełnienie wniosku dostępnego w panelu użytkownika systemu Inside PZM, wraz z wymaganymi załącznikami.

5.3.8 Dokonanie opłaty poprzez system płatności natychmiastowych w Inside PZM.

5.3.9 Złożenie w macierzystym klubie corocznej zgody obojga rodziców lub opiekunów prawnych, której wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Skan dokumentu umieszczany jest w systemie z poziomu konta klubowego podczas nadawania statusu reprezentanta.

5.4 Dokumentacja powinna być uzupełniona bezwzględnie na oficjalnych drukach, czytelnie wypełniona, opatrzona stosownymi pieczęciami i podpisami. Zdjęcie zawodnika musi spełniać warunki opisane w instrukcji systemu Inside PZM dostępnej pod adresem: https://pzm.pl/pliki/zg/samochody/instrukcja_licencje_dla_zawodnikow_sedziow.pdf Dokumenty niezbędne do przyznania licencji są dostępne na stronie internetowej PZM pod adresem: https://pzm.pl/regulaminy/licencje-sportu-samochodowego

5.5 Wnioskujący o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku wraz z załącznikami i ich właściwe sygnowanie przez osoby upoważnione. Klub potwierdza prawidłowość dokumentów i przynależność klubową.

5.6 BST PZM w terminie 15 dni roboczych od otrzymania kompletu wymaganych dokumentów wymienionych w art. 5.3 wyda wnioskowaną licencję.

5.7 Ważność licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „NDJ-C", zawierającej ubezpieczenie NNW, będzie wznawiana na kolejny sezon, zgodnie z procedurą opisaną w art. 1.6. Obowiązujące opłaty oraz stawki ubezpieczenia podane są w art. 1.4.1 niniejszego regulaminu.

5.8 Licencja zawodnika i licencja kierowcy stopnia „NDJ-C" uprawnia do:

a) zgłaszania załóg/kierowców w zawodach krajowych znajdujących się w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów;
b) udziału w charakterze kierowcy w zawodach krajowych znajdujących się w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów oraz zawodach zaliczanych do Mistrzostw FIA CEZ. Minimalny wiek kierowcy, zgodnie z Uchwałą ZG PZM, dla poszczególnych konkurencji wyścigowych wynosi:
   - ukończone 11 lat dla konkurencji autocross,
   - ukończone 14 lat dla konkurencji samochodowe wyścigi torowe, rallycross.

5.9 Posiadacze licencji kierowcy lub pilota wydanej przed 2023 r., mogą złożyć wniosek o wydanie przysługującej im licencji zgodnie ze schematem stanowiącym załącznik do niniejszego regulaminu. Przewodnik ułatwiający wybór prawidłowej licencji w nowym systemie znajduje się pod adresem: https://licencje.pzm.pl/

6. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „ND-C"

6.1 Narodową licencję zawodnika i kierowcy stopnia „ND-C" może uzyskać osoba będąca członkiem danego klubu, która ukończyła 16 lat.

6.2 Licencja zawodnika i kierowcy stopnia „ND-C" jest licencją wydawaną przez BST PZM, uprawniającą jej posiadacza do udziału w zawodach krajowych organizowanych na terenie Polski oraz krajów Unii Europejskiej (UE) w konkurencjach:

Konkurencje	**Kategorie**
samochodowe wyścigi torowe	wg regulaminu ramowego konkurencji
rallycross	wszystkie kategorie poza SuperCars
autocross	wg regulaminu ramowego konkurencji
drift	wszystkie kategorie

6.3 Warunkiem uzyskania licencji zawodnika i kierowcy stopnia „ND-C" jest:

6.3.1 Przedstawienie ważnego zaświadczenia o braku przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny sport samochodowy wydanego przez uprawnionego lekarza, zgodnie z Regulaminem Medycznym PZM, zatwierdzonym dnia 09.01.2025 r.

6.3.2 Ukończenie jednodniowego kursu praktycznego, którego program stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

6.3.3 Odbycie jednodniowego szkolenia obejmującego zajęcia teoretyczne w zakresie znajomości regulaminów sportu samochodowego, obowiązujących zasad bezpieczeństwa. Szkolenia organizują kluby we własnym zakresie. Szkolenia mogą prowadzić trenerzy i instruktorzy sportu samochodowego oraz sędziowie sportu samochodowego z licencją klasy I. Program szkolenia stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

6.3.4 Zdanie egzaminu, składającego się z części teoretycznej i praktycznej, przed komisją egzaminacyjną wyznaczoną przez OKSS PZM i zatwierdzoną przez GKSS PZM oraz otrzymanie stosownego zaświadczenia. Zaświadczenie ważne jest przez okres 1 roku od daty jego wystawienia, po tym okresie ubiegający się o licencję winien zdać ponownie egzamin. Wzór zaświadczenia z egzaminu stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

6.3.4.1 Komisja egzaminacyjna składa się z minimum trzech osób. Wszyscy członkowie komisji egzaminacyjnej muszą posiadać aktualną licencję sędziego klasy I. Dodatkowo przewodniczący komisji egzaminacyjnej musi posiadać uprawnienia trenera lub instruktora sportu samochodowego.

6.3.4.2 Komisja egzaminacyjna sporządza stosowny protokół potwierdzający wynik przeprowadzonego egzaminu. Wzór protokołu z egzaminu stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Komisja egzaminacyjna w celu dopuszczenia do egzaminu weryfikuje wypełnienie zapisów art. 6.3.2, 6.3.3 i 6.3.4. Zaleca się, aby uczestnik egzaminu przedstawił ważne zaświadczenie o braku przeciwskazań do uprawiania dyscypliny sport samochodowy

6.3.5 Założenie konta zawodnika w systemie Inside PZM, dostępnym pod adresem: insidepzm.pl

6.3.6 Zgłoszenie członkostwa klubowego poprzez system Inside PZM. Zawodnik uzyskuje możliwość pełnego korzystania z systemu w momencie zatwierdzenia przez klub zgłoszenia zawodnika oraz nadania mu statusu reprezentanta.

6.3.7 Wypełnienie wniosku dostępnego w panelu użytkownika systemu Inside PZM, wraz z wymaganymi załącznikami.

6.3.8 Dokonanie opłaty poprzez system płatności natychmiastowych w Inside PZM.

6.3.9 W przypadku zawodników poniżej 18 roku życia, złożenie w macierzystym klubie corocznej zgody obojga rodziców lub opiekunów prawnych, której wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Skan dokumentu umieszczany jest w systemie z poziomu konta klubowego podczas nadawania statusu reprezentanta.

6.4 Dokumentacja powinna być uzupełniona bezwzględnie na oficjalnych drukach, czytelnie wypełniona, opatrzona stosownymi pieczęciami i podpisami. Zdjęcie zawodnika musi spełniać warunki opisane w instrukcji systemu Inside PZM dostępnej pod adresem: https://pzm.pl/pliki/zg/samochody/instrukcja_licencje_dla_zawodnikow_sedziow.pdf Dokumenty niezbędne do przyznania licencji są dostępne na stronie internetowej PZM pod adresem: https://pzm.pl/regulaminy/licencje-sportu-samochodowego

6.5 Wnioskujący o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku wraz z załącznikami i ich właściwe sygnowanie przez osoby upoważnione. Klub potwierdza prawidłowość dokumentów i przynależność klubową.

6.6 BST PZM w terminie 15 dni roboczych od otrzymania kompletu wymaganych dokumentów wymienionych w art. 6.3 wyda wnioskowaną licencję.

6.7 Ważność licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „ND-C", zawierającej ubezpieczenie NNW, będzie wznawiana na kolejny sezon, zgodnie z procedurą opisaną w art. 1.6. Obowiązujące opłaty oraz stawki ubezpieczenia podane są w art. 1.4.1 niniejszego regulaminu.

6.8 Licencja zawodnika i licencja kierowcy stopnia „ND-C" uprawnia do:

a) zgłaszania załóg/kierowców w zawodach krajowych znajdujących się w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów;
b) udziału w charakterze kierowcy w zawodach krajowych znajdujących się w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów oraz zawodach zaliczanych do Mistrzostw FIA CEZ.

6.9 Posiadacze licencji kierowcy lub pilota wydanej przed 2023 r., mogą złożyć wniosek o wydanie przysługującej im licencji zgodnie ze schematem stanowiącym załącznik do niniejszego regulaminu. Przewodnik ułatwiający wybór prawidłowej licencji w nowym systemie znajduje się pod adresem: https://licencje.pzm.pl/

7. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „ITD-C"

7.1 Międzynarodową licencję zawodnika i kierowcy stopnia „ITD-C" może uzyskać osoba, będąca członkiem danego klubu, która ukończyła 16 lat.

7.2 Licencja zawodnika i kierowcy stopnia „ITD-C" jest licencją wydawaną przez BST PZM, uprawniającą jej posiadacza do startu w zawodach krajowych i międzynarodowych w konkurencjach:

Konkurencje	Kategorie
samochodowe wyścigi torowe	wg regulaminu ramowego konkurencji
rallycross	wszystkie kategorie poza SuperCars
autocross	wszystkie kategorie poza SuperBuggy
drift	wszystkie kategorie

7.3 Warunkiem uzyskania licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „ITD-C" jest:

7.3.1 Przedstawienie ważnego zaświadczenia o braku przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny sport samochodowy wydanego przez uprawnionego lekarza, zgodnie z Regulaminem Medycznym PZM, zatwierdzonym dnia 09.01.2025 r.

7.3.2 Posiadanie licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „NDJ-C" / „ND-C" / ITE (licencja międzynarodowa sportu kartingowego) oraz ukończenie, w charakterze kierowcy, co najmniej 5 zawodów w konkurencjach wymienionych w art. 5.2 / 6.2 (w przypadku licencji ITE ukończenie co najmniej 5 zawodów międzynarodowych oraz ukończenie kursu zgodnie z art. 6.3.2., 6.3.3., 6.3.4. niniejszego regulaminu) na przestrzeni ostatnich dwóch sezonów (dotyczy również zawodów rozgrywanych poza granicami Polski), co należy potwierdzić na druku „P", którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Ubiegający się o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku i załącznika „P" oraz ich właściwe sygnowanie przez osoby upoważnione.

7.3.3 Uzyskanie statusu reprezentanta swojego macierzystego klubu.

7.3.4 Wypełnienie wniosku dostępnego w panelu użytkownika systemu Inside PZM, wraz z wymaganymi załącznikami.

7.3.5 Dokonanie opłaty poprzez system płatności natychmiastowych w Inside PZM.

7.3.6 W przypadku zawodników poniżej 18 roku życia, złożenie w macierzystym klubie corocznej zgody obojga rodziców lub opiekunów prawnych, której wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Skan dokumentu umieszczany jest w systemie z poziomu konta klubowego podczas nadawania statusu reprezentanta.

7.4 Dokumentacja powinna być uzupełniona bezwzględnie na oficjalnych drukach, czytelnie wypełniona, opatrzona stosownymi pieczęciami i podpisami. Zdjęcie zawodnika musi spełniać warunki opisane w instrukcji systemu Inside PZM dostępnej pod adresem: https://pzm.pl/pliki/zg/samochody/instrukcja_licencje_dla_zawodnikow_sedziow.pdf Dokumenty niezbędne do przyznania licencji są dostępne na stronie internetowej PZM pod adresem: https://pzm.pl/regulaminy/licencje-sportu-samochodowego

7.5 Wnioskujący o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku wraz z załącznikami i ich właściwe podpisanie przez osoby upoważnione. Klub potwierdza prawidłowość dokumentów i przynależność klubową.

7.6 BST PZM w terminie 15 dni roboczych od otrzymania kompletu wymaganych dokumentów wymienionych w art. 7.3 wyda wnioskowaną licencję.

7.7 Ważność licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „ITD-C", zawierającej ubezpieczenie NNW, będzie wznawiana na kolejny sezon, zgodnie z procedurą opisaną w art. 1.6. Obowiązujące opłaty oraz stawki ubezpieczenia podane są w art. 1.4.1 niniejszego regulaminu.

7.8 Licencja zawodnika i licencja kierowcy stopnia „ITD-C" uprawnia do:

c) zgłaszania załóg/kierowców w zawodach krajowych i międzynarodowych znajdujących się w międzynarodowym kalendarzu FIA, w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów;
d) udziału w charakterze kierowcy w zawodach krajowych i międzynarodowych znajdujących się w międzynarodowym kalendarzu FIA, w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów.

7.9 Posiadacze licencji kierowcy lub pilota wydanej przed 2023 r., mogą złożyć wniosek o wydanie przysługującej im licencji zgodnie ze schematem stanowiącym załącznik do niniejszego regulaminu. Przewodnik ułatwiający wybór prawidłowej licencji w nowym systemie znajduje się pod adresem: https://licencje.pzm.pl/

8. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „ITC-C"

8.1 Międzynarodową licencję zawodnika i kierowcy stopnia „ITC-C" może uzyskać osoba będąca członkiem danego klubu, która ukończyła 16 lat.

8.2 Licencja zawodnika i kierowcy stopnia „ITC-C" jest licencją wydawaną przez BST PZM, uprawniającą jej posiadacza do startu w zawodach krajowych i międzynarodowych w konkurencjach:

Konkurencje	Kategorie
samochodowe wyścigi torowe	wg regulaminu ramowego konkurencji
rallycross	wszystkie kategorie
autocross	wszystkie kategorie
drift	wszystkie kategorie

8.3 Warunkiem uzyskania licencji zawodnika i kierowcy stopnia „ITC-C" jest:

8.3.1 Przedstawienie ważnego zaświadczenia o braku przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny sport samochodowy wydanego przez uprawnionego lekarza, zgodnie z Regulaminem Medycznym PZM, zatwierdzonym dnia 09.01.2025 r.

8.3.2 Posiadanie licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia:

a) „NDJ-C" / „ND-C" oraz ukończenie, w charakterze kierowcy, co najmniej 10 zawodów w konkurencjach wymienionych w art. 5.2 / 6.2 na przestrzeni ostatnich dwóch sezonów (dotyczy również zawodów rozgrywanych poza granicami Polski),

b) „ITD-C" oraz ukończenie, w charakterze kierowcy, co najmniej 5 zawodów w konkurencjach wymienionych w art. 7.2 na przestrzeni ostatnich dwóch sezonów (dotyczy również zawodów rozgrywanych poza granicami Polski),

co należy potwierdzić na druku „P", którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Ubiegający się o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku i załącznika „P" oraz ich właściwe sygnowanie przez osoby upoważnione.

8.3.3 Uzyskanie statusu reprezentanta swojego macierzystego klubu.

8.3.4 Wypełnienie wniosku dostępnego w panelu użytkownika systemu Inside PZM, wraz z wymaganymi załącznikami.

8.3.5 Dokonanie opłaty poprzez system płatności natychmiastowych w Inside PZM.

8.3.6 W przypadku zawodników poniżej 18 roku życia, złożenie w macierzystym klubie corocznej zgody obojga rodziców lub opiekunów prawnych, której wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Skan dokumentu umieszczany jest w systemie z poziomu konta klubowego podczas nadawania statusu reprezentanta.

8.4 Dokumentacja powinna być uzupełniona bezwzględnie na oficjalnych drukach, czytelnie wypełniona, opatrzona stosownymi pieczęciami i podpisami. Zdjęcie zawodnika musi spełniać warunki opisane w instrukcji systemu Inside PZM dostępnej pod adresem: https://pzm.pl/pliki/zg/samochody/instrukcja_licencje_dla_zawodnikow_sedziow.pdf Dokumenty niezbędne do przyznania licencji są dostępne na stronie internetowej PZM pod adresem: https://pzm.pl/regulaminy/licencje-sportu-samochodowego

8.5 Wnioskujący o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku wraz z załącznikami i ich właściwe podpisanie przez osoby upoważnione. Klub potwierdza prawidłowość dokumentów i przynależność klubową.

8.6 BST PZM w terminie 15 dni roboczych od otrzymania kompletu wymaganych dokumentów wymienionych w art. 8.3 wyda wnioskowaną licencję.

8.7 Ważność licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „ITC-C", zawierającej ubezpieczenie NNW, będzie wznawiana na kolejny sezon, zgodnie z procedurą opisaną w art. 1.6. Obowiązujące opłaty oraz stawki ubezpieczenia podane są w art. 1.4.1 niniejszego regulaminu.

8.8 Licencja zawodnika i licencja kierowcy stopnia „ITC-C" uprawnia do:

a) zgłaszania załóg/kierowców w zawodach krajowych i międzynarodowych znajdujących się w międzynarodowym kalendarzu FIA, w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów;
b) udziału w charakterze kierowcy w zawodach krajowych i międzynarodowych znajdujących się w międzynarodowym kalendarzu FIA, w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów.

8.9 Posiadacze licencji kierowcy lub pilota wydanej przed 2023 r., mogą złożyć wniosek o wydanie przysługującej im licencji zgodnie ze schematem stanowiącym załącznik do niniejszego regulaminu. Przewodnik ułatwiający wybór prawidłowej licencji w nowym systemie znajduje się pod adresem: https://licencje.pzm.pl/

9. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „ITB"

9.1 Międzynarodową licencję zawodnika i kierowcy stopnia „ITB" może uzyskać osoba będąca członkiem danego klubu, która ukończyła 16 lat.

9.2 Licencja zawodnika i kierowcy stopnia „ITB" jest licencją wydawaną przez BST PZM, uprawniającą jej posiadacza do startu w zawodach krajowych i międzynarodowych w konkurencjach:

Konkurencje	Kategorie
samochodowe wyścigi torowe	wg regulaminu ramowego konkurencji
rallycross	wszystkie kategorie
autocross	wszystkie kategorie
drift	wszystkie kategorie

9.3 Warunkiem uzyskania licencji zawodnika i kierowcy stopnia „ITB" jest:

9.3.1 Przedstawienie ważnego zaświadczenia o braku przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny sport samochodowy wydanego przez uprawnionego lekarza, zgodnie z Regulaminem Medycznym PZM, zatwierdzonym dnia 09.01.2025 r.

9.3.2 Posiadanie licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „ITC-C" oraz ukończenie, w charakterze kierowcy na przestrzeni ostatnich dwóch sezonów, co najmniej 5 zawodów, zgodnie z Załącznikiem „L" do Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, co należy potwierdzić na druku „P", którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Ubiegający się o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku i załącznika „P" oraz ich właściwe sygnowanie przez osoby upoważnione.

9.3.3 Uzyskanie statusu reprezentanta swojego macierzystego klubu.

9.3.4 Wypełnienie wniosku dostępnego w panelu użytkownika systemu Inside PZM, wraz z wymaganymi załącznikami.

9.3.5 Dokonanie opłaty poprzez system płatności natychmiastowych w Inside PZM.

9.3.6 W przypadku zawodników poniżej 18 roku życia, złożenie w macierzystym klubie corocznej zgody obojga rodziców lub opiekunów prawnych, której wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Skan dokumentu umieszczany jest w systemie z poziomu konta klubowego podczas nadawania statusu reprezentanta.

9.4 Dokumentacja powinna być uzupełniona bezwzględnie na oficjalnych drukach, czytelnie wypełniona, opatrzona stosownymi pieczęciami i podpisami. Zdjęcie zawodnika musi spełniać warunki opisane w instrukcji systemu Inside PZM dostępnej pod adresem: https://pzm.pl/pliki/zg/samochody/instrukcja_licencje_dla_zawodnikow_sedziow.pdf Dokumenty niezbędne do przyznania licencji są dostępne na stronie internetowej PZM pod adresem: https://pzm.pl/regulaminy/licencje-sportu-samochodowego

9.5 Wnioskujący o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku wraz z załącznikami i ich właściwe podpisanie przez osoby upoważnione. Klub potwierdza prawidłowość dokumentów i przynależność klubową.

9.6 BST PZM w terminie 15 dni roboczych od otrzymania kompletu wymaganych dokumentów wymienionych w art. 9.3 wyda wnioskowaną licencję.

9.7 Ważność licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „ITB", zawierającej ubezpieczenie NNW, będzie wznawiana na kolejny sezon, zgodnie z procedurą opisaną w art. 1.6 oraz zgodnie z Załącznikiem „L" do Międzynarodowego Kodeksu Sportowego. Obowiązujące opłaty oraz stawki ubezpieczenia podane są w art. 1.4.1 niniejszego regulaminu.

9.8 Licencja zawodnika i licencja kierowcy stopnia „ITB" uprawnia do:

a) zgłaszania załóg/kierowców w zawodach krajowych i międzynarodowych znajdujących się w międzynarodowym kalendarzu FIA, w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów;
b) udziału w charakterze kierowcy w zawodach krajowych i międzynarodowych znajdujących się w międzynarodowym kalendarzu FIA, w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów.

10. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „ITA"

10.1 Międzynarodową licencję zawodnika i kierowcy stopnia „ITA" może uzyskać osoba będąca członkiem danego klubu, która ukończyła 17 lat.

10.2 Licencja zawodnika i kierowcy stopnia „ITA" jest licencją wydawaną przez BST PZM, uprawniającą jej posiadacza do startu w zawodach krajowych i międzynarodowych w konkurencjach:

Konkurencje	Kategorie
samochodowe wyścigi torowe	wg regulaminu ramowego konkurencji
rallycross	wszystkie kategorie
autocross	wszystkie kategorie
drift	wszystkie kategorie

10.3 Warunkiem uzyskania licencji zawodnika i kierowcy stopnia „ITA" jest:

10.3.1 Przedstawienie ważnego zaświadczenia o braku przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny sport samochodowy wydanego przez uprawnionego lekarza, zgodnie z Regulaminem Medycznym PZM, zatwierdzonym dnia 09.01.2025 r.

10.3.2 Posiadanie licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „ITB" oraz ukończenie w charakterze kierowcy na przestrzeni dwóch ostatnich sezonów, co najmniej 6 zawodów klasy C, zgodnie z Załącznikiem „L" do Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, co należy potwierdzić na druku „P", którego wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Ubiegający się o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku i załącznika „P" oraz ich właściwe sygnowanie przez osoby upoważnione.

10.3.3 Uzyskanie statusu reprezentanta swojego macierzystego klubu.

10.3.4 Wypełnienie wniosku dostępnego w panelu użytkownika systemu Inside PZM, wraz z wymaganymi załącznikami.

10.3.5 Dokonanie opłaty poprzez system płatności natychmiastowych w Inside PZM.

10.3.6 W przypadku zawodników poniżej 18 roku życia, złożenie w macierzystym klubie corocznej zgody obojga rodziców lub opiekunów prawnych, której wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Skan dokumentu umieszczany jest w systemie z poziomu konta klubowego podczas nadawania statusu reprezentanta.

10.4 Dokumentacja powinna być uzupełniona bezwzględnie na oficjalnych drukach, czytelnie wypełniona, opatrzona stosownymi pieczęciami i podpisami. Zdjęcie zawodnika musi spełniać warunki opisane w instrukcji systemu Inside PZM dostępnej pod adresem: https://pzm.pl/pliki/zg/samochody/instrukcja_licencje_dla_zawodnikow_sedziow.pdf Dokumenty niezbędne do przyznania licencji są dostępne na stronie internetowej PZM pod adresem: https://pzm.pl/regulaminy/licencje-sportu-samochodowego

10.5 Wnioskujący o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku wraz z załącznikami i ich właściwe podpisanie przez osoby upoważnione. Klub potwierdza prawidłowość dokumentów i przynależność klubową.

10.6 BST PZM w terminie 15 dni roboczych od otrzymania kompletu wymaganych dokumentów wymienionych w art. 10.3 wyda wnioskowaną licencję.

10.7 Ważność licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „ITA", zawierającej ubezpieczenie NNW, będzie wznawiana na kolejny sezon, zgodnie z procedurą opisaną w art. 1.6 oraz zgodnie z Załącznikiem „L" do Międzynarodowego Kodeksu Sportowego. Obowiązujące opłaty oraz stawki ubezpieczenia podane są w art. 1.4.1 niniejszego regulaminu.

10.8 Licencja zawodnika i licencja kierowcy stopnia „ITA" uprawnia do:

a) zgłaszania załóg/kierowców w zawodach krajowych i międzynarodowych znajdujących się w międzynarodowym kalendarzu FIA, w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów;
b) udziału w charakterze kierowcy w zawodach krajowych i międzynarodowych znajdujących się w międzynarodowym kalendarzu FIA, w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów.

11. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „N-Drift"

11.1 Narodową licencję zawodnika i kierowcy stopnia „N-Drift" może uzyskać osoba będąca członkiem danego klubu, która ukończyła 16 lat.

11.2 Licencja zawodnika i kierowcy stopnia „N-Drift" jest licencją wydawaną przez BST PZM, uprawniającą jej posiadacza do startu w zawodach krajowych organizowanych na terenie Polski oraz krajów Unii Europejskiej (UE) w konkurencji Drift.

11.3 Warunkiem uzyskania licencji zawodnika i kierowcy stopnia „N-Drift" jest:

11.3.1 Przedstawienie ważnego zaświadczenia o braku przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny sport samochodowy wydanego przez uprawnionego lekarza, zgodnie z Regulaminem Medycznym PZM, zatwierdzonym dnia 09.01.2025 r.

11.3.2 Ukończenie jednodniowego kursu praktycznego, którego program stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

11.3.3 Odbycie jednodniowego szkolenia obejmującego zajęcia teoretyczne w zakresie znajomości regulaminów sportu samochodowego, obowiązujących zasad bezpieczeństwa. Szkolenia organizują kluby we własnym zakresie. Szkolenia mogą prowadzić trenerzy i instruktorzy sportu samochodowego oraz sędziowie sportu samochodowego z licencją klasy I. Program szkolenia stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

11.3.4 Zdanie egzaminu, składającego się z części teoretycznej i praktycznej, przed komisją egzaminacyjną wyznaczoną przez OKSS PZM i zatwierdzoną przez GKSS PZM oraz otrzymanie stosownego zaświadczenia. Zaświadczenie ważne jest przez okres 1 roku od daty jego wystawienia, po tym okresie ubiegający się o licencję winien zdać ponownie egzamin. Wzór zaświadczenia z egzaminu stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

11.3.4.1 Komisja egzaminacyjna składa się z minimum trzech osób. Wszyscy członkowie komisji egzaminacyjnej muszą posiadać aktualną licencję sędziego klasy I. Dodatkowo przewodniczący komisji egzaminacyjnej musi posiadać uprawnienia trenera lub instruktora sportu samochodowego.

11.3.4.2 Komisja egzaminacyjna sporządza stosowny protokół potwierdzający wynik przeprowadzonego egzaminu. Wzór protokołu z egzaminu stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Komisja egzaminacyjna w celu dopuszczenia do egzaminu weryfikuje wypełnienie zapisów art. 11.3.2, 11.3.3 i 11.3.4. Zaleca się aby uczestnik egzaminu przedstawił ważne zaświadczenie o braku przeciwskazań do uprawiania dyscypliny sport samochodowy

11.3.5 Założenie konta zawodnika w systemie Inside PZM, dostępnym pod adresem: insidepzm.pl

11.3.6 Zgłoszenie członkostwa klubowego poprzez system Inside PZM. Zawodnik uzyskuje możliwość pełnego korzystania z systemu w momencie zatwierdzenia przez klub zgłoszenia zawodnika oraz nadania mu statusu reprezentanta.

11.3.7 Wypełnienie wniosku dostępnego w panelu użytkownika systemu Inside PZM, wraz z wymaganymi załącznikami.

11.3.8 Dokonanie opłaty poprzez system płatności natychmiastowych w Inside PZM.

11.3.9 W przypadku zawodników poniżej 18 roku życia, złożenie w macierzystym klubie corocznej zgody obojga rodziców lub opiekunów prawnych, której wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Skan dokumentu umieszczany jest w systemie z poziomu konta klubowego podczas nadawania statusu reprezentanta.

11.4 Dokumentacja powinna być uzupełniona bezwzględnie na oficjalnych drukach, czytelnie wypełniona, opatrzona stosownymi pieczęciami i podpisami. Zdjęcie zawodnika musi spełniać warunki opisane w instrukcji systemu Inside PZM dostępnej pod adresem: https://pzm.pl/pliki/zg/samochody/instrukcja_licencje_dla_zawodnikow_sedziow.pdf Dokumenty niezbędne do przyznania licencji są dostępne na stronie internetowej PZM pod adresem: https://pzm.pl/regulaminy/licencje-sportu-samochodowego

11.5 Wnioskujący o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku wraz z załącznikami i ich właściwe sygnowanie przez osoby upoważnione. Klub potwierdza prawidłowość dokumentów i przynależność klubową.

11.6 BST PZM w terminie 15 dni roboczych od otrzymania kompletu wymaganych dokumentów wymienionych w art. 11.3 wyda wnioskowaną licencję.

11.7 Ważność licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „N-Drift", zawierającej ubezpieczenie NNW, będzie wznawiana na kolejny sezon, zgodnie z procedurą opisaną w art. 1.6. Obowiązujące opłaty oraz stawki ubezpieczenia podane są w art. 1.4.1 niniejszego regulaminu.

11.8 Licencja zawodnika i licencja kierowcy stopnia „N-Drift" uprawnia do:

a) zgłaszania zawodników/kierowców w zawodach krajowych znajdujących się w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów;
b) udziału w charakterze kierowcy w zawodach krajowych znajdujących się w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów oraz zawodach zaliczanych do Mistrzostw FIA CEZ.

11.9 Posiadacze licencji kierowcy lub pilota wydanej przed 2023 r., mogą złożyć wniosek o wydanie przysługującej im licencji zgodnie ze schematem stanowiącym załącznik do niniejszego regulaminu. Przewodnik ułatwiający wybór prawidłowej licencji w nowym systemie znajduje się pod adresem: https://licencje.pzm.pl/

12. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „N-DR"

12.1 Narodową licencję zawodnika i kierowcy stopnia „N-DR" może uzyskać osoba będąca członkiem danego klubu, która ukończyła 16 lat.

12.2 Licencja zawodnika i kierowcy stopnia „N-DR" jest licencją wydawaną przez BST PZM, uprawniającą jej posiadacza do startu w zawodach krajowych organizowanych na terenie Polski oraz krajów Unii Europejskiej (UE) w konkurencji wyścigi równoległe (drag racing).

12.3 Warunkiem uzyskania licencji zawodnika i kierowcy stopnia „N-DR" jest:

12.3.1 Przedstawienie ważnego zaświadczenia o braku przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny sport samochodowy wydanego przez uprawnionego lekarza, zgodnie z Regulaminem Medycznym PZM, zatwierdzonym dnia 09.01.2025 r.

12.3.2 Ukończenie jednodniowego kursu praktycznego, którego program stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

12.3.3 Odbycie jednodniowego szkolenia obejmującego zajęcia teoretyczne w zakresie znajomości regulaminów sportu samochodowego, obowiązujących zasad bezpieczeństwa. Szkolenia organizują kluby we własnym zakresie. Szkolenia mogą prowadzić trenerzy i instruktorzy sportu samochodowego oraz sędziowie sportu samochodowego z licencją klasy I. Program szkolenia stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

12.3.4 Zdanie egzaminu, składającego się z części teoretycznej i praktycznej, przed komisją egzaminacyjną wyznaczoną przez OKSS PZM i zatwierdzoną przez GKSS PZM oraz otrzymanie stosownego zaświadczenia. Zaświadczenie ważne jest przez okres 1 roku od daty jego wystawienia, po tym okresie ubiegający się o licencję winien zdać ponownie egzamin. Wzór zaświadczenia z egzaminu stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

12.3.4.1 Komisja egzaminacyjna składa się z minimum trzech osób. Wszyscy członkowie komisji egzaminacyjnej muszą posiadać aktualną licencję sędziego klasy I. Dodatkowo przewodniczący komisji egzaminacyjnej musi posiadać uprawnienia trenera lub instruktora sportu samochodowego.

12.3.4.2 Komisja egzaminacyjna sporządza stosowny protokół potwierdzający wynik przeprowadzonego egzaminu. Wzór protokołu z egzaminu stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Komisja egzaminacyjna w celu dopuszczenia do egzaminu weryfikuje wypełnienie zapisów art. 12.3.2, 12.3.3 i 12.3.4. Zaleca się, aby uczestnik egzaminu przedstawił ważne zaświadczenie o braku przeciwskazań do uprawiania dyscypliny sport samochodowy

12.3.5 Założenie konta zawodnika w systemie Inside PZM, dostępnym pod adresem: insidepzm.pl

12.3.6 Zgłoszenie członkostwa klubowego poprzez system Inside PZM. Zawodnik uzyskuje możliwość pełnego korzystania z systemu w momencie zatwierdzenia przez klub zgłoszenia zawodnika oraz nadania mu statusu reprezentanta.

12.3.7 Wypełnienie wniosku dostępnego w panelu użytkownika systemu Inside PZM, wraz z wymaganymi załącznikami.

12.3.8 Dokonanie opłaty poprzez system płatności natychmiastowych w Inside PZM.

12.3.9 W przypadku zawodników poniżej 18 roku życia, złożenie w macierzystym klubie corocznej zgody obojga rodziców lub opiekunów prawnych, której wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Skan dokumentu umieszczany jest w systemie z poziomu konta klubowego podczas nadawania statusu reprezentanta.

12.4 Dokumentacja powinna być uzupełniona bezwzględnie na oficjalnych drukach, czytelnie wypełniona, opatrzona stosownymi pieczęciami i podpisami. Zdjęcie zawodnika musi spełniać warunki opisane w instrukcji systemu Inside PZM dostępnej pod adresem: https://pzm.pl/pliki/zg/samochody/instrukcja_licencje_dla_zawodnikow_sedziow.pdf

Dokumenty niezbędne do przyznania licencji są dostępne na stronie internetowej PZM pod adresem: https://pzm.pl/regulaminy/licencje-sportu-samochodowego

12.5 Wnioskujący o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku wraz z załącznikami i ich właściwe sygnowanie przez osoby upoważnione. Klub potwierdza prawidłowość dokumentów i przynależność klubową.

12.6 BST PZM w terminie 15 dni roboczych od otrzymania kompletu wymaganych dokumentów wymienionych w art. 12.3 wyda wnioskowaną licencję.

12.7 Ważność licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „N-DR", zawierającej ubezpieczenie NNW, będzie wznawiana na kolejny sezon, zgodnie z procedurą opisaną w art. 1.6. Obowiązujące opłaty oraz stawki ubezpieczenia podane są w art. 1.4.1 niniejszego regulaminu.

12.8 Licencja zawodnika i licencja kierowcy stopnia „N-DR" uprawnia do:

a) zgłaszania zawodników/kierowców w zawodach krajowych znajdujących się w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów;
b) udziału w charakterze kierowcy w zawodach krajowych znajdujących się w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów oraz zawodach zaliczanych do Mistrzostw FIA CEZ.

13. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „N-RS"

13.1 Narodową licencję zawodnika i kierowcy stopnia „N-RS" może uzyskać osoba, będąca członkiem danego klubu, która ukończyła 16 lat.

13.2 Licencja zawodnika i kierowcy stopnia „N-RS" jest licencją wydawaną przez ZO PZM, uprawniającą jej posiadacza do udziału w zawodach krajowych Rally Sprint organizowanych na terenie Polski w konkurencji:

Konkurencje	Kategorie
rajdy samochodowe	wszystkie kategorie poza Rally1, Rally2, R-GT

13.3 Warunkiem uzyskania licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „N-RS" jest:

13.3.1 Przedstawienie ważnego zaświadczenia o braku przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny sport samochodowy wydanego przez uprawnionego lekarza, zgodnie z Regulaminem Medycznym PZM, zatwierdzonym dnia 09.01.2025 r.

13.3.2 Odbycie 4 godzinnego szkolenia obejmującego zajęcia teoretyczne w zakresie znajomości regulaminów sportu samochodowego, obowiązujących zasad bezpieczeństwa oraz znajomości opisów nawigacyjnych. Szkolenia organizują kluby we własnym zakresie. Szkolenia mogą prowadzić trenerzy i instruktorzy sportu samochodowego oraz sędziowie sportu samochodowego z licencją klasy I. Program szkolenia stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

13.3.3 Zdanie egzaminu, składającego się z części teoretycznej i praktycznej, przed komisją egzaminacyjną wyznaczoną przez OKSS PZM i zatwierdzoną przez GKSS PZM oraz otrzymanie stosownego zaświadczenia. Zaświadczenie ważne jest przez okres 1 roku od daty jego wystawienia, po tym okresie ubiegający się o licencję winien zdać ponownie egzamin. Wzór zaświadczenia z egzaminu stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

13.3.3.1 Komisja egzaminacyjna składa się z minimum trzech osób. Wszyscy członkowie komisji egzaminacyjnej muszą posiadać aktualną licencję sędziego klasy I. Zaleca się, aby przewodniczący komisji egzaminacyjnej posiadał uprawnienia trenera lub instruktora sportu samochodowego.

13.3.3.2 Komisja egzaminacyjna sporządza stosowny protokół potwierdzający wynik przeprowadzonego egzaminu. Wzór protokołu z egzaminu stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Komisja egzaminacyjna w celu dopuszczenia do egzaminu weryfikuje wypełnienie zapisów art. 13.3.2 i 13.3.3. Zaleca się, aby uczestnik egzaminu przedstawił wpis na zgłoszeniu na egzamin na licencję dokonany przez uprawnionego lekarza o braku przeciwwskazań do uprawiania dyscypliny sport samochodowy.

13.3.4 Założenie konta zawodnika w systemie Inside PZM, dostępnym pod adresem: insidepzm.pl

13.3.5 Zgłoszenie członkostwa klubowego poprzez system Inside PZM. Zawodnik uzyskuje możliwość pełnego korzystania z systemu w momencie zatwierdzenia przez klub zgłoszenia zawodnika oraz nadania mu statusu reprezentanta.

13.3.6 Wypełnienie wniosku dostępnego w panelu użytkownika systemu Inside PZM, wraz z wymaganymi załącznikami.

13.3.7 Dokonanie opłaty poprzez system płatności natychmiastowych w Inside PZM.

13.3.8 W przypadku kandydatów poniżej 18 roku życia, złożenie w macierzystym klubie corocznej zgody obojga rodziców lub opiekunów prawnych, której wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Skan dokumentu umieszczany jest w systemie z poziomu konta klubowego podczas nadawania statusu reprezentanta.

13.4 Dokumentacja powinna być uzupełniona bezwzględnie na oficjalnych drukach, czytelnie wypełniona, opatrzona stosownymi pieczęciami i podpisami. Zdjęcie zawodnika musi spełniać warunki opisane w instrukcji systemu Inside PZM dostępnej pod adresem: https://pzm.pl/pliki/zg/samochody/instrukcja_licencje_dla_zawodnikow_sedziow.pdf Dokumenty niezbędne do przyznania licencji są dostępne na stronie internetowej PZM pod adresem: https://pzm.pl/regulaminy/licencje-sportu-samochodowego

13.5 Wnioskujący o licencje osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku wraz z załącznikami i ich właściwe podpisanie przez osoby upoważnione. Klub potwierdza prawidłowość dokumentów i przynależność klubową.

13.6 ZO PZM w terminie 15 dni roboczych od otrzymania kompletu wymaganych dokumentów wymienionych w art. 13.3 wyda wnioskowane licencje.

13.7 Ważność licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „N-RS" zawierającej ubezpieczenie NNW, będzie wznawiana na kolejny sezon, zgodnie z procedurą opisaną w art. 1.6. Obowiązujące opłaty oraz stawki ubezpieczenia podane są w art. 1.4.1 niniejszego regulaminu.

13.8 Licencja zawodnika i licencja kierowcy stopnia „N-RS" upoważnia do:

a) zgłaszania załóg/kierowców w zawodach Rally Sprint rozgrywanych na terenie kraju;
b) udziału w charakterze kierowcy w zawodach Rally Sprint rozgrywanych na terenie kraju.

Jednocześnie posiadanie licencji stopnia „N-RS" umożliwia udział w imprezach amatorskich w poszczególnych klasyfikacjach wraz z uczestnikami nie posiadającymi licencji wydanych przez PZM.

13.9 Posiadacze licencji kierowcy lub pilota wydanej przed 2023 r., mogą złożyć wniosek o wydanie przysługującej im licencji zgodnie ze schematem stanowiącym załącznik do niniejszego regulaminu. Przewodnik ułatwiający wybór prawidłowej licencji w nowym systemie znajduje się pod adresem: https://licencje.pzm.pl/

13.10 Posiadacze licencji stopnia „ND-R" mogą zawnioskować o obniżenie stopnia licencji do „N-RS"

14. LICENCJA DOJAZDOWA KIEROWCY DO ZAWODÓW DROGOWYCH

14.1 Licencję dojazdową kierowcy do zawodów drogowych może uzyskać osoba, posiadająca prawo jazdy odpowiedniej kategorii, które zgodnie z ustawą PoRD uprawnia do kierowania samochodem zgłoszonym do danych zawodów na odcinkach dojazdowych.

14.2 Licencja dojazdowa kierowcy do zawodów drogowych jest licencją wydawaną przez PZM w konkurencjach rajdy samochodowe i rajdy samochodów terenowych. Licencja dojazdowa kierowcy do zawodów drogowych:

a) musi zostać potwierdzona pieczęcią i podpisem przez organizatora danych zawodów,
b) uprawnia do poruszania się wyłącznie odcinkami dojazdowymi danych zawodów zgodnie z regulaminami obowiązującymi na danych zawodach,
c) wydawana jest na czas trwania danych zawodów,
d) przypisana jest do jednego samochodu biorącego udział w danych zawodach.

14.3 Warunkiem uzyskania licencji dojazdowej kierowcy do zawodów drogowych jest:

14.3.1 W przypadku kierowcy posiadającego licencję ASN innego niż PZM i biorącego w danych zawodach udział rajdowym samochodem sportowym (samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych zgodnie z ustawą PoRD), konieczne jest zaznaczenie odpowiedniego pola w zgłoszeniu do zawodów w systemie Inside PZM.

14.3.2 W przypadku członka zespołu, który ma poruszać się w trakcie danych zawodów odcinkami dojazdowymi rajdowym samochodem sportowym (samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych zgodnie z ustawą PoRD), zgodnie z obowiązującymi regulaminami, konieczne jest wypełnienie jego danych w zgłoszeniu do zawodów w systemie Inside PZM.

14.4 Zgodnie z art. 9.15 MKS FIA zawodnik ponosi pełną odpowiedzialność w trakcie zawodów za zachowanie członka zespołu, któremu została wydana licencja dojazdowa kierowcy do zawodów drogowych.

14.5 Licencja dojazdowa kierowcy do zawodów drogowych:

a) wydawana jest bezpłatnie,
b) nie uprawnia do rywalizacji sportowej,
c) nie zawiera ubezpieczenia NNW.

15. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „N E-SPORT"

15.1 Narodową licencję zawodnika i kierowcy stopnia „N E-SPORT" może uzyskać osoba będąca członkiem danego klubu, która ukończyła 8 lat.

15.2 Licencja zawodnika i kierowcy stopnia „N E-SPORT" jest licencją wydawaną przez BST PZM, uprawniającą jej posiadacza do startu w zawodach krajowych organizowanych na terenie Polski oraz krajów Unii Europejskiej (UE) w konkurencji E-SPORT.

15.3 Warunkiem uzyskania licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „N E-SPORT" jest:

15.3.1 Założenie konta zawodnika w systemie Inside PZM, dostępnym pod adresem: insidepzm.pl

15.3.2 Zgłoszenie członkostwa klubowego poprzez system Inside PZM. Zawodnik uzyskuje możliwość pełnego korzystania z systemu w momencie zatwierdzenia przez klub zgłoszenia zawodnika oraz nadania mu statusu reprezentanta.

15.3.3 Wypełnienie wniosku dostępnego w panelu użytkownika systemu Inside PZM, wraz z wymaganymi załącznikami.

15.3.4 Dokonanie opłaty poprzez system płatności natychmiastowych w Inside PZM.

15.3.5 W przypadku zawodników poniżej 18 roku życia, złożenie w macierzystym klubie corocznej zgody obojga rodziców lub opiekunów prawnych, której wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Skan dokumentu umieszczany jest w systemie z poziomu konta klubowego podczas nadawania statusu reprezentanta.

15.4 Dokumentacja powinna być uzupełniona bezwzględnie na oficjalnych drukach, czytelnie wypełniona, opatrzona stosownymi pieczęciami i podpisami. Zdjęcie zawodnika musi spełniać warunki opisane w instrukcji systemu Inside PZM dostępnej pod adresem: https://pzm.pl/pliki/zg/samochody/instrukcja_licencje_dla_zawodnikow_sedziow.pdf Dokumenty niezbędne do przyznania licencji są dostępne na stronie internetowej PZM pod adresem: https://pzm.pl/regulaminy/licencje-sportu-samochodowego

15.5 Wnioskujący o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku wraz z załącznikami i ich właściwe sygnowanie przez osoby upoważnione. Klub potwierdza prawidłowość dokumentów i przynależność klubową.

15.6 BST PZM w terminie 15 dni roboczych od otrzymania kompletu wymaganych dokumentów wymienionych w art. 15.3 wyda wnioskowaną licencję.

15.7 Ważność licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „N E-SPORT", zawierającej ubezpieczenie NNW, będzie wznawiana na kolejny sezon, zgodnie z procedurą opisaną w art. 1.6. Obowiązujące opłaty oraz stawki ubezpieczenia podane są w art. 1.4.1 niniejszego regulaminu.

15.8 Licencja zawodnika i licencja kierowcy stopnia „N E-SPORT" uprawnia do:

a) zgłaszania zawodników/kierowców w zawodach krajowych znajdujących się w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów;
b) udziału w charakterze kierowcy w zawodach krajowych znajdujących się w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów.

16. LICENCJA ZAWODNIKA I LICENCJA KIEROWCY STOPNIA „IT E-SPORT"

16.1 Narodową licencję zawodnika i kierowcy stopnia „IT E-SPORT" może uzyskać osoba będąca członkiem danego klubu, która ukończyła 14 lat.

16.2 Licencja zawodnika i kierowcy stopnia „IT E-SPORT" jest licencją wydawaną przez BST PZM, uprawniającą jej posiadacza do startu w zawodach krajowych organizowanych na terenie Polski oraz krajów Unii Europejskiej (UE) w konkurencji E-SPORT.

16.3 Warunkiem uzyskania licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „IT E-SPORT" jest:

16.3.1 Założenie konta zawodnika w systemie Inside PZM, dostępnym pod adresem: insidepzm.pl

16.3.2 Zgłoszenie członkostwa klubowego poprzez system Inside PZM. Zawodnik uzyskuje możliwość pełnego korzystania z systemu w momencie zatwierdzenia przez klub zgłoszenia zawodnika oraz nadania mu statusu reprezentanta.

16.3.3 Wypełnienie wniosku dostępnego w panelu użytkownika systemu Inside PZM, wraz z wymaganymi załącznikami.

16.3.4 Dokonanie opłaty poprzez system płatności natychmiastowych w Inside PZM.

16.3.5 W przypadku zawodników poniżej 18 roku życia, złożenie w macierzystym klubie corocznej zgody obojga rodziców lub opiekunów prawnych, której wzór stanowi załącznik do niniejszego regulaminu. Skan dokumentu umieszczany jest w systemie z poziomu konta klubowego podczas nadawania statusu reprezentanta.

16.4 Dokumentacja powinna być uzupełniona bezwzględnie na oficjalnych drukach, czytelnie wypełniona, opatrzona stosownymi pieczęciami i podpisami. Zdjęcie zawodnika musi spełniać warunki opisane w instrukcji systemu Inside PZM dostępnej pod adresem: https://pzm.pl/pliki/zg/samochody/instrukcja_licencje_dla_zawodnikow_sedziow.pdf Dokumenty niezbędne do przyznania licencji są dostępne na stronie internetowej PZM pod adresem: https://pzm.pl/regulaminy/licencje-sportu-samochodowego

16.5 Wnioskujący o licencję osobiście odpowiada za prawidłowe wypełnienie wszystkich pozycji wniosku wraz z załącznikami i ich właściwe sygnowanie przez osoby upoważnione. Klub potwierdza prawidłowość dokumentów i przynależność klubową.

16.6 BST PZM w terminie 15 dni roboczych od otrzymania kompletu wymaganych dokumentów wymienionych w art. 16.3 wyda wnioskowaną licencję.

16.7 Ważność licencji zawodnika i licencji kierowcy stopnia „IT E-SPORT", zawierającej ubezpieczenie NNW, będzie wznawiana na kolejny sezon, zgodnie z procedurą opisaną w art. 1.6. Obowiązujące opłaty oraz stawki ubezpieczenia podane są w art. 1.4.1 niniejszego regulaminu.

16.8 Licencja zawodnika i licencja kierowcy stopnia „IT E-SPORT" uprawnia do:

a) zgłaszania zawodników/kierowców w zawodach krajowych i międzynarodowych znajdujących się w międzynarodowym kalendarzu FIA, w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów;
b) udziału w charakterze kierowcy w zawodach krajowych i międzynarodowych znajdujących się w międzynarodowym kalendarzu FIA, w kalendarzu sportu samochodowego PZM oraz jego odpowiednikach na terenie innych ASN-ów.

Zatwierdzono wraz z załącznikami przez GKSS w dniu 15.12.2025 r.

Tekst jednolity z dnia 20.04.2026 r. z uwzględnieniem:
Komunikatu GKSS PZM nr 2/2026
Komunikatu GKSS PZM nr 7/2026