2026

Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy Yaris Cup
Rallycross

Modyfikowany artykuł	*Data wprowadzenia*	*Data publikacji*
-	-	-

Art.	
1. OGÓLNE	
Wstęp	
00-1	Grupa Yaris Cup jest krajową grupą samochodów, marki TOYOTA, model YARIS I (SCP10) 1000 cm^3 produkowanych w latach 1999-2005, wyposażonych w benzynowy silnik 1.0 (1SZ-FE)
00-2	**Stosowanie przepisów oraz homologacji:** ▪ **W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem zastosowanie mają Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM SNL4.** ▪ **W przypadku rozbieżności pomiędzy niniejszym regulaminem a Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Grupy PZM SNL4, pierwszeństwo mają postanowienia niniejszego regulaminu.**
2. WYMIARY I MASY	
Masa minimalna	
201-2	Minimalna masa samochodu **mierzona bez kierowcy**, bez paliwa (maksymalnie 3 litry) z płynami eksploatacyjnymi
201-3	Minimalna masa dla Yaris Cup wynosi **810kg**
3. SILNIK	
Mocowania zespołu napędowego (silnik i skrzynia biegów)	
302-1	Mocowania zespołu napędowego (silnik i skrzynia biegów) oryginalne.
Koło zamachowe	
320-1	Koło zamachowe oryginalne, minimalna masa 5815g.
Blok i głowica cylindrów	
321-2	Wszystkie urządzenia do recyrkulacji gazów wydechowych, lub podobne systemy (np. filtry wegla aktywnego) oryginalne.
Wtrysk paliwa	
324-a2	Urządzenia wykorzystujące bezprzewodową transmisję danych są zabronione, odczyt danych z urządzenia może odbywać się wyłącznie za pomocą komunikacji przewodowej.
Wałki i koła rozrządu	
325-1	Wałki koła rozrządu musza być oryginalne. Wymiar A 33mm ; wymiar B 40mm, Ustawienia rozrządu seryjne.
Filtr powietrza	
327-d3	Wkład filtra powietrza , obudowa filtra powietrza oryginalne. Kanały dolotowe do obudowy filtra oraz od obudowy filtra do korpusu przepustnicy mogą być wykonane z dowolnego materiału niepalnego ale musza pozostać w komorze silnika.
Układ wydechowy	
327-p2	Układ wydechowy oryginalny, Maksymalna średnica układu za katalizatorem 50mm +/-2mm
Układ zapłonowy	
330-1	Układ zapłonowy oryginalny.
Układ smarowania	
333-a1/2/3	Układ smarowania oryginalny.
4. UKŁAD PALIWOWY	
Zbiornik paliwa	
401-a1	Zbiornik paliwa oryginalny

©2026-Zarząd Główny PZM w Warszawie

6. UKŁAD PRZENIESIENIA NnapĘDU	
Sprzęgło	
601-1	Sprzęgło oryginalne
601-2	Tarcza sprzęgła oryginalna
Mocowania układu przeniesienia napędu	
602-1	Mocowania układu przeniesienia napędu oryginalne
Półosie i wały napędowe	
606-1	Półosie napędowe oryginalne
7. UKŁAD ZAWIESZENIA	
Przednie i tylne piasty	
701-1	Przednie i tylne piasty oryginalne
Przednie i tylne zwrotnice	
701-2	Przednie lub tylne zwrotnice oryginalne
Sprężyny	
702-1	Sprężyny zawieszenia oryginalne lub MTS model: MTSXT0056
Drążki reakcyjne	
703-1	Dowolne.
Przedni i tylny stabilizator	
704-1	Stabilizatory oryginalne
Obudowa amortyzatora McPherson	
706-1	Obudowa amortyzatora McPherson oryginalna
Przednie i tylne górne mocowania amortyzatora zawieszenia	
707-1	Przednie i tylne mocowania amortyzatora zawieszenia oryginalne
8. UKŁAD JEZDNY	
Koła	
801-1	Koła: obręcze kół o maksymalnej średnicy 14”, maksymalna szerokość 7”, pozostałe zapisy zgodne z SNL4
801-3	Minimalna masa obręczy: 5.0kg
801-4	Opony wyłącznie w rozmiarze 185/55R14. Marka opon: WESTLAKE, model: Z107
Układ kierowniczy	
804-1	Układ kierowniczy oryginalny
9. NADWOZIE / KAROSERIA	
Zderzak przedni	
902-5	Zderzak przedni musi posiadać oryginalny kształt. Systemy mocowania zderzaka oryginalne
Zderzak tylny	
902-6	Zderzak tylny musi posiadać oryginalny kształt. Systemy mocowania zderzaka oryginalne
Szyby	
904-4	Szyba przednia oryginalna. Szyby boczne oryginalne, oklejone folią zabezpieczającą zgodnie z art. 253-11 Zał. J.

©2026-Zarząd Główny PZM w Warszawie