2026

Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN (RallyN/RacingN/RXN)

Modyfikowany artykuł	*Data wprowadzenia*	*Data publikacji*
-	-	-

RallyN1/RacingN1/RXN1 - RN1	RallyN2/RacingN2/RXN2– RN2	RallyN3/RacingN3/RXN3– RN3

Art.	RN1	RN2	RN3B	RN3A	
1. OGÓLNE					
Wstęp					
00-1	X	X	X	X	Grupa RN jest krajową grupą samochodów, które: ▪ Budowane są na bazie modeli spełniających wymagania art. 02-2. ▪ Wyposażone są we współczesne silniki benzynowe. ▪ Posiadają napęd na koła jednej osi. Głównym celem RN jest wdrożenie grupy samochodów, które: ▪ Mają ograniczony zakres modyfikacji a dzięki temu ich koszty budowy i serwisowania są niższe. ▪ Zapewniają wysoki poziom bezpieczeństwa. ▪ Mogą być budowane na bazie modeli spełniających wymagania art. 02-2, również tych niehomologowanych przez FIA/PZM. ▪ Będą atrakcyjne pod kątem marketingowym zarówno dla producentów, importerów, dealerów samochodów jak i sponsorów zawodników.

©2026-Zarząd Główny PZM w Warszawie

00-2	X	X	X	X	Stosowanie przepisów oraz homologacji: ▪ W kwestiach nieuregulowanych niniejszym regulaminem muszą być stosowane przepisy art. 251, 252, i 253 Zał. J do MKS FIA jak dla Grupy A. ▪ Stosowanie rozszerzeń homologacyjnych FIA (jeżeli występują dla samochodów homologowanych) innych niż ET, VP, VF w odniesieniu do Grupy A jest zabronione, chyba że niniejsze przepisy zezwalają na to.
Definicje					
01-1	X	X	X	X	Definicje z art. 251 Zał. J do MKS FIA obowiązują z poniższymi zmianami: ▪ Model samochodu - zgodnie z art. 251 Zał. J do MKS FIA i wyprodukowany w ilości przynajmniej 1000 szt. w momencie stosowania przepisów. ▪ Wersja samochodu - modele samochodu różniące się między sobą silnikiem, układami przeniesienia napędu, zawieszenia oraz wyposażeniem. ▪ Samochód bazowy - model samochodu o charakterystyce określonej w pkt. 02-1, który stanowi bazę do budowy samochodu Grupy RN. ▪ Charakterystyka oryginalna- charakterystyka danego samochodu bazowego. ▪ Część oryginalna - część danego samochodu bazowego. Ta część może być zastąpiona jej bezpośrednim zamiennikiem zgodnym z dyrektywą GVO. ▪ Część dowolna - zgodnie z art. 252 Zał. J do MKS FIA. ▪ Ogólnodostępna sprzedaż - produkt wprowadzony do obrotu na terenie Unii Europejskiej. ▪ Segment samochodu - zgodnie z dokumentem *Case No COMP/M.1406 HYUNDAI / KIA REGULATION (EEC) No 4064/89 MERGER PROCEDURE*.
Klasy RN					
02-1a	X				RN1: turbodoładowany silnik benzynowy powyżej 1300 cm^3 do 1620 cm^3 lub wolnossący powyżej 1600 cm^3 do 2000 cm^3.
02-1b		X			RN2: turbodoładowany silnik benzynowy do 1400 cm^3 lub wolnossący powyżej 1300 cm^3 do 1600 cm^3.
02-1c			X		RN3B: wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm^3 do 1300 cm^3.
02-1d				X	RN3A: wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm^3.
Samochód bazowy					
02-2	X	X	X	X	Warunki jakie musi spełniać samochód bazowy: ▪ Zaliczać się do segmentu A lub B. ▪ Posiadać zamknięty typ nadwozia z minimum 4 miejscami siedzącymi. ▪ Posiadać napęd na jedną oś. ▪ Posiadać silnik o pojemności zgodnie z pkt. 02-1a, 02-1b, albo 02-1c.

<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">

Pochodzić z gamy aktualnie produkowanych samochodów lub których produkcja zakończona została najwyżej 10 lat przed 1 stycznia roku w którym obowiązują niniejsze przepisy.
Pochodzić z minimalnej produkcji 1000 sztuk identycznych samochodów, przeznaczonych do ogólnodostępnej sprzedaży.
Posiadać homologację FIA/PZM Grupy A lub jeżeli jej brak to równoważne dane, określone przez PZM, w formie m.in. instrukcji obsługowych, katalogów części.

Zainteresowani mogą zgłaszać propozycje modeli samochodów na kolejny sezon do 1 listopada danego roku na adres email: rn@pzm.pl.
Obowiązek dostarczenia wymaganych danych odnośnie zaproponowanego modelu samochodu ciąży na zainteresowanym.
PZM zastrzega sobie prawo do niezaakceptowania modelu samochodu, który będzie odbiegał od przyjętej koncepcji grupy lub klasy samochodów RN (np. wysoki koszt zakupu samochodu bazowego, eksploatacji lub odbiegający poziom osiągów).
Model samochodu może zostać wykreślony z wykazu, jednak nie wcześniej niż 4 lata po tym jak został na niego wpisany i z zapowiedzią przynajmniej 2 lat.
</td></tr>
<tr><td>02-3a</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td colspan="2">
Wykaz modeli samochodów na sezon 2025, który zawiera:

modele posiadające homologację Grupy A FIA/PZM.
modele nieposiadające homologacji Grupy A FIA/PZM oznaczone: *.
modele, które zostaną zaakceptowane po dostarczeniu danych określonych w art. 02-2 oznaczono: **.

</td></tr>
<tr><td>02-3b</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td colspan="2">
Specyficzne ograniczenia dla wybranych konkurencji sportu samochodowego:

Do końca sezonu 2026 w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski (WSMP) w klasie RacingN2 dopuszczone będą samochody bazowe wyposażone tylko w silnik wolnossący. Od sezonu 2027 dopuszczone będą również samochody bazowe wyposażone w silnik turbodoładowany.

</td></tr>
<tr><td>02-4a</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td>
RN1:

Abarth 500 (A5730) 2008-
Abarth Grande Punto** 2007-2010
Abarth Punto Evo** 2010-2012
Abarth Punto** 2012-2014
Alfa Romeo MiTo QV** 2008-2015
Citroen DS3 1.6 THP (A5733) 2010-2016
Citroen DS3 1.6 Racing** 2011-2015
Ford Fiesta ST Mk7 (A5748) 2013-2019

</td><td>
RN1:

Ford Fiesta ST Mk8 (A5782) 2018-
Mini Cooper S 1.6 R56* 2006-2013
Opel Corsa D OPC (A5720) 2007-2014
Opel Corsa E OPC** 2014-
Peugeot 207 RC (A5724) 2007-2012
Peugeot 208 GTI* 2012-2019
Renault Clio III RS (A5704) 2006-2012

</td></tr>
<tr><td>02-4b</td><td></td><td>X</td><td></td><td></td><td>
RallyN2/RXN2/RacingN2:

Citroen DS3 1.6 VTI (A5739) 2010-2016

</td><td>
RallyN2/RXN2/RacingN2:

Mini Cooper 1.6 R56** 2006-2013

</td></tr>
</table>

Zarząd Główny PZM w Warszawie
Główna Komisja Sportu Samochodowego
Zespół GKSS ds.Technicznych
©2026-Zarząd Główny PZM w Warszawie

Zatwierdzono przez GKSS w dniu 05.03.2026 r.
Opublikowano w dniu 05.03.2026 r.

					▪ Citroen C3 1.2 110 (A5769) 2016- ▪ Fiat Grande Punto 1.4 16V T-Jet** 2005-2018 ▪ Fiat Grande Punto Evo MultiAir Turbo** 2009-2012 ▪ Fiat Punto Multiair Turbo 2012-2018 ▪ Ford Fiesta Mk7 1.6 (A5729) 2008-2012 ▪ Ford Fiesta Mk7 1.0 (A5762) 2014-2017 ▪ Ford Fiesta Mk8 1.0 (A5770) 2017- ▪ Ford Fiesta Mk8 1.0 (A5775) 2017- ▪ Hyundai i20 1.0 T-GDI (A5766) 2014-2020	▪ Opel Adam Slam 1.4 (A5752) 2012-2019 ▪ Opel Corsa GS Line 1.2 (A5781) 2019- ▪ Peugeot 207 1.6 Sport (A5705) 2007-2012 ▪ Peugeot 208 1.6 VTI (A5743) 2012-2019 ▪ Peugeot 208 GT Line 1.2 (A5780) 2019- ▪ Renault Clio R.S. Line 1.3 (A5779) 2019- ▪ Renault Twingo GT** 2007-2014 ▪ Renault Twingo RS (A5731) 2008-2013 ▪ Toyota Yaris 1.5 Dynamic Force 125 KM 6 M/T** 2020-
					RacingN2 (WSMP): ▪ Citroen DS3 1.6 VTI (A5739) 2010-2016 ▪ Ford Fiesta Mk7 1.6 (A5729) 2008-2012 ▪ Mini Cooper 1.6 R56* 2006-2013 ▪ Opel Adam Slam 1.4 (A5752) 2012-2019	RacingN2 (WSMP): ▪ Peugeot 207 1.6 Sport (A5705) 2007-2012 ▪ Peugeot 208 1.6 VTI (A5743) 2012-2019 ▪ Renault Twingo RS (A5731) 2008-2013 ▪ Toyota Yaris 1.5 Dynamic Force 125 KM 6 M/T** 2020-
02-4c			X		RN3B: ▪ Hyundai i20 1.2 MPI (A5763) 2014-2020 ▪ Hyundai i20 1.2 MPI (A5768) 2014-2020 ▪ KIA Picanto 1.2 (PZM A0112) 2012-2017	RN3B: ▪ KIA Picanto 1.2 (PZM A0118) 2017- ▪ Peugeot 208 1.2* 2012-2019 ▪ Renault Twingo 1.2* 2007-2014
02-4d				X	RN3A: ▪ Citroen C1 1.0 VVTi PM_, PN_** 2005-2014 ▪ KIA Picanto 1.0 (PZM A 002/05) 2003-2011	RN3A: ▪ Peugeot 107 1.0 VVTi PM_, PN_** 2005-2014 ▪ Toyota Aygo 1.0 VVTi _B1_** 2005-2014
Karta specyfikacji samochodu						
02-5	X	X	X	X	▪ Najpóźniej 30 dni przed BK1 dla pierwszych zawodów w których samochód ma wziąć udział, zawodnik musi przesłać wypełnioną elektronicznie kartę specyfikacji samochodu (zwaną dalej kartą) na adres e-mail: rn@pzm.pl . ▪ Formularz karty można uzyskać wysyłając wiadomość na adres e-mail: rn@pzm.pl . ▪ Najpóźniej 8 dni przed BK1 zawodów w których samochód ma wziąć udział i przed zgłoszeniem się do nich karta musi zostać zatwierdzona przez Zespół Roboczy GKSS ds. Samochodów Grupy RN. ▪ W trakcie zawodów samochód musi być zgodny z przedstawioną kartą. ▪ Karta może być zmieniana w trakcie sezonu jednak nie później niż na 8 dni przed BK1 zawodów w których samochód ma wziąć udział i przed zgłoszeniem się do nich musi zostać zatwierdzona przez Zespół Roboczy GKSS ds. Samochodów Grupy RN.			

©2026-Zarząd Główny PZM w Warszawie

					▪ Karta danego samochodu może być udostępniona w trakcie zawodów na wniosek zainteresowanych zawodników grupy RN.
Zgodność regulaminowa					
02-6	X	X	X	X	Przez cały czas trwania zawodów samochód musi być zgodny z: ▪ Niniejszymi przepisami. ▪ Dokumentami homologacyjnymi FIA/PZM lub innymi określonymi przez PZM dokumentami zawierającymi dane techniczne samochodu zgodnie z art. 02-2. ▪ Zatwierdzoną kartą specyfikacji samochodu.
Dopuszczone paliwo					
02-7	**X**	**X**	**X**	**X**	**Jedynym dopuszczonym paliwem we wszystkich konkurencjach sportu samochodowego będzie benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej 95 (E10) , albo 98 (E5) (bez możliwości mieszania) ze stacji benzynowej wskazanej przez organizatora w regulaminie uzupełniającym zawodów.**
Złącze do poboru paliwa					
02-8	**X**	**X**	**X**	**X**	**Samouszczelniające złącze do poboru próbki paliwa będzie obowiązkowe we wszystkich konkurencjach sportu samochodowego. Złącze to musi pochodzić z Listy Technicznej FIA nr 5 i zostać zamontowane na przewodzie zasilającym w paliwo wewnątrz komory silnika.**
Dozwolone modyfikacje i wyposażenie					
03-1	**X**	**X**	**X**	**X**	**Niniejsze przepisy napisane są w formie zezwolenia, dlatego wszystko co nie jest wyraźnie dozwolone poniżej jest zabronione.**
03-2	X	X	X	X	<u>Zasady ogólne:</u> ▪ Samochody muszą być ściśle seryjnymi, produkcyjnymi modelami identyfikowalnymi na podstawie formularza homologacyjnego lub innych, określonych przez PZM dokumentów. ▪ Granice dozwolonych modyfikacji oraz wyposażenia są określone w kolejnych artykułach. ▪ Zniszczone gwinty mogą zostać naprawione poprzez zastosowanie technologii wkręcenia gwintu z tą samą średnicą wewnętrzną (np. typ „helicoil”). ▪ Ponadto każda część zużyta podczas użytkowania jak i wypadku może zostać zastąpiona wyłącznie częścią identyczną do zniszczonej lub określoną niniejszymi przepisami. <u>Nakrętki i śruby:</u> ▪ Dowolną nakrętkę, śrubę, szpilkę, nit lub wkręt w samochodzie można zastąpić dowolną inną nakrętką, śrubą, szpilką lub wkrętem, również mającą system blokujący (podkładka, nakrętka zabezpieczająca, itd.). Dodanie podkładek jest dozwolone.

					Czujniki/Siłowniki/Połączenie elektryczne: ▪ Dodanie kleju jest dozwolone.
03-3	X	X	X	X	Materiały: ▪ Używanie stopów magnezu, tytanu oraz ceramiki jest zabronione, z wyjątkiem części które są zamontowane w danym samochodzie bazowym. ▪ Użycie włókna węglowego i/lub Kevlaru™ jest dozwolone pod warunkiem, że jest użyta wyłącznie jedna warstwa tkaniny i jest przymocowana do widocznej części powierzchni. ▪ Osłony nadwozia (boki, podłoga, nadkola wewnętrzne) mogą być wykonane z plastiku, gumy lub kilku warstw Kevlaru™ lub włókna szklanego. ▪ Osłony zbiornika paliwa mogą być wykonane z kilku warstw Kevlaru™, włókna węglowego lub włókna szklanego. ▪ Części dowolne musza być zgodne z art. 252-1.3 Zał. J do MKS FIA. Powłoka części: ▪ Zmiana koloru powierzchni części jest dozwolona pod warunkiem, że technologia obróbki powierzchni (malowanie, anodowanie, brak obróbki, etc.) pozostaje oryginalna.
2. WYMIARY I MASY					
Masa minimalna (RallyN)					
201-1a	X	X	X	X	Samochody muszą posiadać przynajmniej poniższą masę:
201-2a	X	X	X	X	Jest to rzeczywista masa samochodu bez kierowcy, pilota i ich wyposażenia. Wyposażenia kierowcy oraz pilota składa się z: ▪ Kasku kierowcy oraz urządzenia FHR, ▪ Kasku pilota oraz urządzenia FHR. W żadnym momencie trwania zawodów samochód nie może ważyć mniej niż określona masa minimalna. Użycie balastu jest dozwolone zgodnie z art. 252-2.2. Zał. J do MKS FIA.
201-3a	X	X	X	X	Minimalna masa (na warunkach określonych w art. 201-2a i wyłącznie z jednym kołem zapasowym) wynosi dla: ▪ RN1 1100 kg, ▪ RN2 1030 kg, ▪ RN3B 910 kg, ▪ RN3A 790 kg. Łączną minimalna masa samochodu (na warunkach określonych w art. 201-2a i wyłącznie z jednym kołem zapasowym) z załogą (kierowca i pilot) wynosi dla: ▪ RN1 1260 kg,

					▪ RN2 1190 kg, ▪ RN3B 1070 kg, ▪ RN3A 950 kg. Jeżeli w samochodzie przewożone są dwa koła zapasowe, drugie musi zostać wyjęte przed przeprowadzeniem ważenia.
Masa minimalna (RacingN/RXN)					
201-1b	X	X	X	X	Samochody muszą posiadać przynajmniej poniższą masę:
201-2b	X	X	X	X	Jest to rzeczywista masa samochodu bez kierowcy i jego wyposażenia. Wyposażenie kierowcy składa się z kasku oraz urządzenia FHR. W żadnym momencie trwania zawodów samochód nie może ważyć mniej niż określona masa minimalna. Użycie balastu jest dozwolone zgodnie z art. 252-2.2. Zał. J do MKS FIA.
201-3b	X	X	X	X	Minimalna masa (na warunkach określonych w art. 201-2b i bez kół zapasowych oraz fotela pilota) wynosi dla: ▪ RN1 1060 kg, ▪ RN2 980 kg, ▪ RN3B 870 kg, ▪ RN3A 750 kg. Łączną minimalna masa samochodu (na warunkach określonych w art. 201-2b) z kierowcą wynosi dla: ▪ RN1 1150 kg, ▪ RN2 1070 kg, ▪ RN3B 960 kg, ▪ RN3A 840 kg. W samochodzie nie mogą być przewożone koła zapasowe oraz fotel pilota.
Prześwit					
205-1	X	X	X	X	Żadna część samochodu nie może dotykać podłoża gdy powietrze z kół po jednej jego stronie jest spuszczone. Ten test musi być przeprowadzony na płaskim podłożu z samochodem przygotowanym do startu (RallyN: z załogą w środku, RacingN/RXN: z kierowcą w środku).
3. SILNIK					
300-1	X	X	X	X	Osłony silnika wykonane z tworzyw sztucznych, które pełnią wyłącznie funkcję estetyczną mogą zostać usunięte.
300-2	X	X	X	X	Elementy dźwiękochłonne oraz ozdobne zamontowane pod maską mogą zostać usunięte.
300-3	X	X	X	X	Dozwolone jest zaślepienie nieużywanych otworów w bloku silnika, jeżeli jest to jedyny cel tej operacji.

300-4	X				Napęd pomocniczy osprzętu silnika jest dowolny.
Mocowania zespołu napędowego (slinik i skrzynia biegów)					
302-1	X	X	X	X	Elementy elastyczne oraz łączniki: Dowolne. Ilość i rozmieszczenie mocowań zespołu napędowego musi pozostać oryginalna.
Układ doładowania					
304-1a	X	X			Turbosprężarka: ▪ Oryginalny układ doładowania musi zostać zachowany. ▪ Łożyska wału wirnika mogą zostać zastąpione innymi pod następującymi warunkami: – Pochodzą z ogólnodostępnej sprzedaży, – Są wymienne z oryginalnymi bez żadnych modyfikacji. Ogranicznik wlotu powietrza: ▪ Maksymalna średnica wewnętrzna ogranicznika wlotu powietrza to: – RN1: 29 mm a zewnętrzna 35 mm, – RN2: 26 mm a zewnętrzna 32 mm, przy założeniu warunków określonych w art. 255.5.1.8.3 Zał. J 2019 do MKS FIA z następującymi zmianami: – Ogranicznik wlotu powietrza oraz sposób jego montażu musi zostać zatwierdzony przez Zespół Roboczy GKSS ds. Samochodów Grupy RN w ramach procedury wymienionej w art. 02-5. ▪ Całość powietrza potrzebnego do zasilenia silnika musi przechodzić przez ogranicznik wlotu powietrza. W przypadku, gdy w turbosprężarce za ogranicznikiem wlotu powietrza oryginalnie zastosowany jest zawór DV, to dopuszcza się jego usunięcie i zaślepienie powstałych po jego usunięciu otworów. Przewody układu doładowania: ▪ Mocowania są dowolne. ▪ Przewody pomiędzy turbosprężarką, intercoolerem i kolektorem są dowolne (pod warunkiem, że pozostają w komorze silnika), ale ich jedyną funkcją musi być kierowanie powietrza i łączenie części ze sobą a ich średnica wewnętrzna, z wyjątkiem przyłączy do intercoolera nie może być większa niż największa średnica wewnętrzna przewodów oryginalnych.
304-1b	X				Wymiennik układu doładowania (intercooler) może zostać zastąpiony innym pod następującymi warunkami: ▪ Pochodzi z innej wersji modelu samochodu bazowego lub z innego modelu samochodu. ▪ Nie może być modyfikowany. ▪ Musi być zamontowany w oryginalnej lokalizacji bez modyfikacji nadwozia.

©2026-Zarząd Główny PZM w Warszawie

					▪ Mocowania są dowolne. ▪ Jest wymiennikiem ciepła typu powietrze/powietrze o maksymalnej objętości rdzenia 8.0 dm^3. ▪ Kanały prowadzące powietrze od otworów w zderzaku do zewnętrznej części rdzenia intercoolera (kierownice powietrza) są dowolne. ▪ Musi zostać zatwierdzony przez Zespół Roboczy GKSS ds. Samochodów Grupy RN w ramach procedury wymienionej w art. 02-5.
304-1c		X			<u>Wymiennik układu doładowania (intercooler):</u> ▪ Oryginalny. ▪ Kanały prowadzące powietrze od otworów w zderzaku do zewnętrznej części rdzenia intercoolera (kierownice powietrza) są dowolne.
Liczba cylindrów					
305-1	X	X	X	X	Liczba cylindrów jest ograniczona do 4.
Stopień sprężania					
310-1	X	X	X	X	Oryginalny.
Tłoki					
317-1	X	X	X	X	Oryginalne.
Korbowody					
318-1	X	X	X	X	Oryginalne.
Wał korbowy					
319-1	X	X	X	X	Oryginalny.
Panewki					
319-2	X	X	X	X	Oryginalne.
Koło zamachowe					
320-1a	X				Oryginalne koło zamachowe może zostać zastąpione innym pod następującymi warunkami: ▪ Pochodzi z innej wersji modelu samochodu bazowego lub z innego modelu samochodu. ▪ Jest wymienne z oryginalnym bez żadnych modyfikacji.
320-1b		X	X	X	Oryginalne.
Głowica					
321-1	X	X	X	X	Oryginalna.
321-2	X	X	X	X	Wszystkie urządzenia do recyrkulacji gazów wydechowych lub podobne systemy (np. dodatkowa pompa powietrza, filtry węglą aktywnego) mogą zostać usunięte a powstałe otwory w wyniku tej operacji mogą zostać zaślepione.

©2026-Zarząd Główny PZM w Warszawie

Uszczelka głowicy					
321-1	X	X	X	X	Oryginalna.
Wtrysk paliwa					
324-a1	X	X	X	X	<u>Zasady ogólne:</u> ▪ Sposób działania oryginalnego systemu musi zostać zachowany. ▪ Wtryskiwacze: oryginalne.
324-a2	X	X	X	X	<u>ECU:</u> ▪ Oryginalne, również lokalizacja. ▪ Oprogramowanie jest dowolne, ale funkcja utrzymująca obroty wirnika turbosprężarki, tj. Anti-Lag System (ALS) jest zabroniona. ▪ Złącze diagnostyczne musi pozostać oryginalne i umożliwiać podłączenie testera. <u>Urządzenie do zapisu danych jest dozwolone pod następującymi warunkami:</u> ▪ Pochodzi z ogólnodostępnej sprzedaży. ▪ Może być wykorzystywane wyłącznie do odczytu danych transmitowanych przez oryginalne złącze diagnostyczne oraz z czujników określonych w art. 333-a2 i 333-a3a oraz ich zapisu. ▪ Urządzenia wykorzystujące bezprzewodową transmisję danych są zabronione, odczyt danych z urządzenia może odbywać się wyłącznie za pomocą komunikacji przewodowej. ▪ Urządzenie do zapisu danych musi zostać zatwierdzone przez Zespół Roboczy GKSS ds. Samochodów Grupy RN w ramach procedury wymienionej w art. 02-5.
324-a3	X	X	X	X	<u>Wejścia do/wyjścia z ECU</u>: Oryginalne włącznie z ich funkcjami. <u>Czujniki i siłowniki:</u> ▪ Oryginalne. ▪ Zabronione jest dodawanie wyłączników pomiędzy ECU a czujnikiem i/lub siłownikiem.
Wałki i koła rozrządu					
325-1	X	X	X	X	Oryginalne.
Dźwignie i popychacze zaworowe					
325-f1	X	X	X	X	Oryginalne.
Układ rozrządu					
326-1	X	X	X	X	Oryginalny.
Układ dolotowy					
327-a0	X			X	Oryginalny.

327-a1		X	X		Oryginalny kolektor dolotowy może zostać zastąpiony innym pod następującymi warunkami: ▪ Pochodzi z innej wersji modelu samochodu bazowego lub z innego modelu samochodu. ▪ Jest wymienny z oryginalnym bez żadnych modyfikacji, uwzględniając zarówno montaż do silnika jak i wszystkich wymaganych części oryginalnych (czujniki, siłowniki, przepustnica, etc.).. ▪ Zachowane są zapisy art. 324-a3 oraz 327-d4.
Zawory dolotowe i wydechowe					
327-d1	X	X	X	X	Oryginalne.
Filtr powietrza					
327-d3a	X	X	X		Wkład filtra powietrza, obudowa filtra powietrza, kanały dolotowe do obudowy filtra powietrza oraz od obudowy filtra powietrza do korpusu przepustnicy są dowolne ale muszą pozostać w komorze silnika.
327-d3b				X	Wkład filtra powietrza, obudowa filtra powietrza, kanały dolotowe do obudowy filtra powietrza oraz od obudowy filtra powietrza do korpusu przepustnicy muszą być oryginalne.
Przepustnica					
327-d4	X	X	X	X	Oryginalna.
Sprężyny zaworowe					
327-h1	X	X	X	X	Oryginalne.
Talerzyki sprężyn zaworowych					
327-h2	X	X	X	X	Oryginalne.
Kolektor wydechowy					
327-p1	X	X	X	X	Oryginalny.
Układ wydechowy					
327-p2	X	X	X	X	Dowolny (poniżej turbosprężarki dla silników doładowanych) pod następującymi warunkami: ▪ Grubość rur użytych do układu wydechowego musi być większa lub równa 0.9 mm, mierzone na odcinkach prostych. Maksymalny przekrój tych rur jest równy przekrojowi jak dla rury o średnicy wewnętrznej 60 mm. ▪ Jeżeli model seryjny wyposażony jest w pojedynczą końcówkę układu wydechowego, to rura wydechowa musi spełniać powyższe wymagania. ▪ Jeżeli model seryjny wyposażony jest w podwójną końcówkę układu wydechowego, możliwe jest zastąpienie seryjnej rury wydechowej pojedynczą rurą lub podwójną (przynajmniej 2/3 rury wydechowej musi składać się z rury o maksymalnym przekroju jak dla rury o średnicy wewnętrznej 60 mm). ▪ Końcówki układu wydechowego muszą być zlokalizowane w oryginalnych miejscach.

©2026-Zarząd Główny PZM w Warszawie

					Powyższe zezwolenia nie mogą skutkować jakimikolwiek modyfikacjami nadwozia i muszą być zgodne z prawem danego kraju odnośnie emisji hałasu w którym odbywają się zawody. Tłumik jest częścią układy wydechowego która służy zmniejszeniu emisji hałasu pojazdu i musi spełniać następujące wymagania: ▪ Przekrój tłumika musi wynosić przynajmniej 170% przekroju rury wlotowej i musi zawierać materiał wygłuszający. Materiał wygłuszający może być wykonany w formie perforowanej w 45% rury lub wkładu syntetycznego. ▪ Długość tłumika musi zawierać się pomiędzy 3 a 8 krotności średnicy wlotu do niego. ▪ Tłumik może być częścią seryjną przyspawaną do rury, ale nie będzie ona uważana za część ww. tłumika.
327-p3	X	X	X	X	Montaż układu wydechowego: Dozwolone są dodatkowe części oraz punkty mocowania. Osłony termiczne są dozwolone: ▪ Bezpośrednio na układzie wylotowym ▪ Na częściach silnika w bezpośredniej bliskości układu wylotowego, jeżeli jest umożliwiony ich demontażu.
Katalizator					
327-p4	X	X	X	X	Katalizator: ▪ Musi być oryginalny lub pochodzić z innego modelu samochodu. Rekomendowane są katalizatory wymienione w Liście Technicznej FIA nr 8. ▪ **Dla samochodów dla których KSS PZM został wydany od 1 stycznia 2025 r. katalizator musi być oryginalny lub pochodzić z Listy Technicznej FIA nr 8.** ▪ Jest traktowany jak tłumik i może być przeniesiony. ▪ Jeżeli oryginalnie jest zamontowany bezpośrednio do kolektora wylotowego i został przeniesiony, katalizator może zostać zastąpiony w tym miejscu stożkową lub rurową częścią o tej samej długości i tymi samymi wymiarami wlotu i wylotu.
Układ zapłonowy					
330-1	X	X	X	X	Świece zapłonowe, ograniczniki obrotów, przewody wysokiego napięcia: Dowolny producent i typ.
Układ chłodzenia					
331-1a	X				Chłodnica: Dowolna, ale musi być zamontowana w oryginalnej lokalizacji bez modyfikacji nadwozia.
331-1b		X	X	X	Chłodnica: Oryginalna.
331-2a	X	X	X		Zamocowania, kierownice powietrza, przewody wodne (na zewnątrz bloku silnika): Dowolne. Wentylatory mogą zostać zastąpione innymi pod następującymi warunkami: ▪ Pochodzą z ogólnodostępnej sprzedaży. ▪ Są zamocowane bezpośrednio do chłodnicy lub jej wsporników.

					▪ Ich ilość nie może przekraczać dwóch.
331-2b	X	X	X	X	Pozostałe części układu chłodzenia: ▪ Montaż zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego jest dozwolony. ▪ Oryginalny zbiornik wyrównawczy może zostać zastąpiony innym, pod warunkiem że pojemność nowego zbiornika jest nie większa niż 2 litry i jest zlokalizowany w komorze silnika. ▪ Korek układu chłodzenia jest dowolny. ▪ Termostat jest dowolny, jak i układ sterowania wentylatora/ów i temperatury przy której się włączają/wyłączają.
Układ smarowania					
333-a1a	X	X	X		Chłodnica oleju lub wymiennik: Dowolne ale muszą być zamontowane w komorze silnika.
333-a1b				X	Chłodnica oleju lub wymiennik: Oryginalne.
333-a2	X	X	X		Wskaźnik oleju: Dowolny, ale musi być stale zamontowany i nie pełnić innych funkcji. Może być przeniesiony z oryginalnej pozycji.
333-a3a	X	X	X		Filtr oleju i jego podstawa: ▪ Filtr i/lub wkład filtra oleju są dowolne pod warunkiem że są zamienne z oryginalnymi częściami. ▪ Oryginalne przewody olejowe mogą zostać zastąpione innymi (na zewnątrz bloku silnika). ▪ W celu zamontowania chłodnicy oleju i czujnika temperatury i/lub ciśnienia, podstawa filtra oleju może być obrobiona lub zamieniona na inną. ▪ Dozwolony jest adapter pomiędzy filtrem oleju i jego obudową lub pomiędzy filtrem oleju a blokiem silnika. Ten adapter może mieć również przyłącza dla czujników temperatury i/lub ciśnienia.
333-a3b				X	Filtr oleju i jego podstawa: ▪ Filtr i/lub wkład filtra oleju muszą być oryginalne.
Miska olejowa					
333-b1a	X	X	X		Oryginalna, montaż przegród jest dozwolony.
333-b1b				X	Oryginalna.
4. UKŁAD PALIWOWY					
Zbiornik paliwa					
401-a1a	X	X	X		Zbiornik paliwa musi być oryginalny lub homologowany w VR1/VRa5 , VR2/VRa4 dla danego modelu samochodu bazowego w tym i innej jego wersji jeżeli jest kompatybilny. Dopuszczone jest stosowanie dedykowanej do zbiorników paliwa pianki lub wypełnienia przeciwwybuchowego «D-Stop». W przypadku zbiornika paliwa homologowanego w VR1/VRa5, VR2/VRa4 lub przez PZM: ▪ Musi być zamontowany zgodnie z homologacją.

					▪ Jeżeli przewiduje to sposób montażu w homologacji, to dozwolone jest wywiercenie 3 otworów (maksymalna średnica 70 mm lub o równoważnej powierzchni) w podłodze, których jedyną funkcją jest umożliwienie przeprowadzenia przewodów niezbędnych do napełniania/opróżniania zbiornika i umożliwiających montaż czujnika poziomu paliwa. Czujnik poziomu paliwa musi być osłonięty szczelną i ogniotrwałą obudową, której demontaż jest możliwy wyłącznie przy użyciu narzędzi. ▪ Możliwe jest zastąpienie seryjnej pompy paliwa jedną lub kilkoma pompami niskiego ciśnienia zanurzonymi w zbiorniku paliwa. Dozwolony jest również montaż zbiornika paliwa zgodnie z art. 255.5.9 Zał. J 2019, ale pojemność zbiornika oraz sposób jego montażu musi zostać zatwierdzony przez Zespół Roboczy GKSS ds. Samochodów Grupy RN w ramach procedury wymienionej w art. 02-5. Szczelna i ogniotrwała osłona pomiędzy zbiornikiem paliwa a przestrzenią dla załogi jest obowiązkowa. System zamykania korka wlewu paliwa jest dowolny.
401-a1b				X	Zbiornik paliwa musi pozostać oryginalny. Szczelna i ogniotrwała osłona pomiędzy zbiornikiem paliwa a przestrzenią dla załogi jest obowiązkowa. System zamykania korka wlewu paliwa jest dowolny.
Instalacja paliwowa					
402-a1	X	X	X	X	<u>Przewody paliwowe:</u> Dowolne pod warunkiem spełnienia zapisów art. 253-3 Zał. J.
Pompa paliwa wysokiego ciśnienia					
402-a2	X	X	X	X	Oryginalna.
5. INSTALACJA ELEKTRYCZNA					
<u>Zasady ogólne (RallyN)</u>					
500-1a	X	X	X	X	▪ Wiązki elektryczne są dowolne. ▪ Maksymalne, dozwolone napięcie wynosi 16V, za wyjątkiem sterownika wtryskiwaczy i układu oświetlenia (lampy wyładowujące, lampy LED…). ▪ Dodatkowe bezpieczniki mogą zostać dodane do instalacji elektrycznej. ▪ Skrzynki bezpieczników mogą zostać przeniesione lub usunięte jeżeli nie są używane. ▪ Urządzenie rejestrujące prędkość i przebieg (typu Coralba/Halda) może być zamontowane do użytku pilota. ▪ Samochód musi być wyposażony w sprawny prędkościomierz. ▪ Sygnał dźwiękowy może zostać zmieniony lub dołożony dodatkowy jego włącznik obsługiwany przez pilota.

Zasady ogólne (RacingN/RXN)					
500-1b	X	X	X	X	Zasady ogólne: ▪ Wiązki elektryczne są dowolne. ▪ Maksymalne, dozwolone napięcie wynosi 16V, za wyjątkiem sterownika wtryskiwaczy i układu oświetlenia (lampy wyładowujące, lampy LED…). ▪ Dodatkowe bezpieczniki mogą zostać dodane do instalacji elektrycznej. ▪ Skrzynki bezpieczników mogą zostać przeniesione lub usunięte jeżeli nie są używane.
Akumulator					
501-1a	X	X	X	X	Oryginalny lub spełniający poniższe wymagania: Producent i typ akumulatora: ▪ Producent oraz przewody akumulatora są dowolne. ▪ Oryginalna liczba akumulatorów musi zostać zachowana. ▪ Musi pochodzić z ogólnodostępnej sprzedaży. ▪ Max. pojemność 75 Ah. Lokalizacja akumulatora: ▪ Akumulator musi być zlokalizowany w oryginalnej lokalizacji lub w kokpicie. ▪ Akumulator musi być typu suchego jeżeli nie znajduje się w komorze silnika. ▪ Jeżeli jest zamontowany w kokpicie, akumulator musi znajdować za fotelem kierowcy lub pilota. Zamocowanie akumulatora: ▪ Każdy akumulator musi być pewnie zamocowany a złącze plus musi być izolowane. ▪ Jeżeli akumulator został przeniesiony z oryginalnej lokalizacji, to musi zostać osadzony na metalowej podstawie i przykręcony śrubami do nadwozia przy użyciu dwóch metalowych taśm z osłoną izolacyjną. ▪ W przypadku gdy akumulator jest zamontowany w kokpicie do zamocowania metalowych taśm muszą być użyte śruby o rozmiarze przynajmniej M10 i każda z nich musi być wkręcona w nakrętkę przyspawaną do płytki wzmacniającej umiejscowionej od dołu karoserii o grubości przynajmniej 3 mm i powierzchni 20 cm^2 każda. ▪ W przypadku gdy akumulator nie został przeniesiony z oryginalnej lokalizacji w komorze silnika, ale nie jest kompatybilny z oryginalnym mocowaniem to do zamocowania taśm należy wykorzystać oryginalne punkty montażowe. Montaż wyłącznika prądu w kokpicie jest obowiązkowy
Alternator/Generator/Rozrusznik					
502-2	X	X	X	X	Oryginalne.

Oświetlenie (RallyN/RacingN)					
503-1a	X	X	X	X	<u>Oryginalne reflektory i lampy tylne mogą zostać zastąpione innymi w RallyN/RacingN pod następującymi warunkami:</u> ▪ Pochodzą z innej wersji modelu danego samochodu bazowego. ▪ Są wymienne z oryginalnymi bez żadnych modyfikacji. ▪ Wymieniane są parami. <u>Oryginalne reflektory mogą zostać zdemontowane w RacingN pod następującymi warunkami:</u> ▪ Nie są wymagane przez regulamin ramowy danych mistrzostw/pucharów lub regulamin uzupełniający zawodów. ▪ Demontowane są parami. ▪ Powstałe otwory muszą zostać zaślepione zaślepką o kształcie oryginalnego reflektora w części omywanej przez strumień powietrza. W samochodach RacningN1/RacingN2/RacingN3B te zaślepki mogą zostać wykorzystane do podłączenia kanału doprowadzającego powietrze do obudowy filtra powietrza (art. 327-d3a). <u>Reflektory dodatkowe (RallyN):</u> ▪ Dozwolonych jest maksymalnie 6 dodatkowych reflektorów z przodu pojazdu oraz przekaźniki konieczne do ich obsługi, pod warunkiem że jest to zgodne z prawem danego kraju. ▪ Jeżeli zachowane są oryginalne lampy przeciwmgłowe, to liczone są jako dodatkowe reflektory. ▪ Nie mogą zostać zamontowane w karoserii. <u>Uwagi dodatkowe:</u> ▪ Obowiązkowe jest oryginalne, sprawne oświetlenie samochodu z wyjątkami określonymi w niniejszym artykule. ▪ Jeżeli reflektory przeciwmgielne są niezależne od reflektorów, to mogą zostać zdemontowane. Powstałe otwory muszą zostać zaślepione lub wykorzystane do chłodzenia hamulców (art. 803-12). ▪ Oryginalne światła dzienne mogą zostać zastąpione częścią zastępczą. ▪ Boczne kierunkowskazy (jak również ich lokalizacja) muszą zostać zachowane jeżeli są oryginalnie zamontowane.
Oświetlenie (RXN)					
503-1b	X	X	X	X	<u>Oryginalne reflektory i lampy tylne muszą zostać zdemontowane w RXN pod następującymi warunkami:</u> ▪ Powstałe otwory muszą zostać zaślepione zaślepką o kształcie oryginalnego reflektora w części omywanej przez strumień powietrza. W samochodach RXN1/RXN2/RXN3B te zaślepki mogą zostać wykorzystane do podłączenia kanału doprowadzającego powietrze do obudowy filtra powietrza (art. 327-d3a).

					Obowiązkowe jest następujące oświetlenie tylne w RXN Lampy STOP, które muszą spełniać następujące warunki: ▪ Dwie tylne lampy typu przeciwmgielnego o minimalnej powierzchni świetlnej 60 cm^2 z żarówkami o mocy minimalnej 15 wat każda, albo dwie tylne lampy deszczowe wymienione w Liście Technicznej FIA nr 19. ▪ Działać za każdym razem, gdy uruchamiane są hamulce, ▪ Musi być umieszczone symetrycznie w stosunku do osi wzdłużnej samochodu i na tej samej płaszczyźnie poziomej, Dodatkowo do powyższych lamp STOP obowiązkowa jest jedna lampa tylna, która musi spełniać następujące warunki: ▪ Skierowana do tyłu samochodu, ▪ Moc musi zawierać się pomiędzy 20 wat a 30 wat, ▪ Powierzchnia świetlna musi zawierać się pomiędzy 60 cm^2 a 70 cm^2, ▪ Musi być zamontowane na osi wzdłużnej samochodu, ▪ Musi być włączone podczas wszystkich sesji treningowych, kwalifikacji i finałów, ▪ Musi być włączone nawet, jeżeli wyłącznik główny jest w pozycji wyłączony, ▪ Rekomendowane jest użycie lampy deszczowej wymienionej w Liście Technicznej FIA nr 19, Zarówno lampy STOP jak i tylna muszą być zamontowane pomiędzy 1000 mm a 1500 mm powyżej poziomu gruntu, muszą być widoczne z tyłu i muszą zostać zamontowane za płaszczyzną pionową przechodzącą przez oś tylnych kół. Uwagi dodatkowe: ▪ Jeżeli reflektory przeciwmgielne są niezależne od reflektorów, to muszą zostać zdemontowane. Powstałe otwory muszą zostać zaślepione lub wykorzystane do chłodzenia hamulców (art. 803-12).
6. UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU					
Sprzęgło					
601-1	X	X	X	X	Mechanizm sprzęgła oryginalny.
601-2a	X				Tarcza sprzęgła: Dowolna ale wymienna z oryginalną bez żadnych modyfikacji.
601-2b		X	X	X	Tarcza sprzęgła: Oryginalna.
Montaże układu przeniesienia napędu					
602-1	X	X	X	X	Elementy elastyczne oraz łączniki: Dowolne.
Skrzynia biegów					
603-2a	X	X	X		Oryginalna skrzynia biegów może zostać zastąpiona inną pod następującymi warunkami: ▪ Pochodzi z innej wersji modelu samochodu bazowego lub z innego modelu samochodu. ▪ Jest wymienna z oryginalną bez żadnych modyfikacji.

©2026-Zarząd Główny PZM w Warszawie

603-2b				X	Oryginalna.
Układ zmiany biegów					
603-3a	X				Oryginalny układ zmiany biegów, który nie wchodzi w skład skrzyni biegów może zostać zastąpiony innym pod następującymi warunkami: ▪ Pochodzi z ogólnodostępnej sprzedaży. ▪ Jest wymienny z oryginalnym bez żadnych modyfikacji. ▪ Dozwolone są miejscowe modyfikacje ściany grodziowej w celu przeprowadzenia elementów sterujących.
603-3b		X	X		Oryginalny układ zmiany biegów, który nie wchodzi w skład skrzyni biegów może zostać zastąpiony innym pod następującymi warunkami: ▪ Pochodzi z innej wersji modelu samochodu bazowego lub z innego modelu samochodu. ▪ Jest wymienny z oryginalnym bez żadnych modyfikacji.
603-3c				X	Oryginalny.
603-3d	X	X	X		Połączenia przegubowe w układzie zmiany biegów, które nie wchodzą w skład skrzyni biegów: Dowolne.
Układ chłodzenia skrzyni biegów.					
603-4	X	X	X	X	Oryginalny.
Przełożenie główne					
605-1a	X				Oryginalne przełożenie główne może zostać zastąpione innym pod następującymi warunkami: ▪ Pochodzi z ogólnodostępnej sprzedaży. ▪ Wyłącznie miejscowe modyfikacje obudowy skrzyni biegów są dozwolone w celu jego montażu.
605-1b		X	X		Oryginalne przełożenie główne może zostać zastąpione innym pod następującymi warunkami: ▪ Pochodzi z innej wersji modelu samochodu bazowego lub z innego modelu samochodu. ▪ Jest wymienne z oryginalnym bez żadnych modyfikacji.
605-1c				X	Oryginalne.
Mechanizm różnicowy					
605-3a	X				Mechaniczny mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu jest dowolny.
605-3b	X				„Mechaniczny mechanizm różnicowy” oznacza system który działa wyłącznie mechanicznie, tj. bez pomocy układów hydraulicznych lub elektrycznych.
605-3c	X	X	X	X	Jeżeli samochód oryginalnie wyposażony był w sprzęgło wiskotyczne to może ono zostać zachowane ale nie można dodawać innego mechanizmu różnicowego lub go modyfikować.

					Sprzęgło wiskotyczne nie jest uważane za system mechaniczny.
605-3d		X	X		Mechanizm różnicowy musi być oryginalny lub spełniający poniższe wymagania: ▪ Pochodzący ze skrzyni biegów zastosowanej zgodnie z art. 603-2a. ▪ Jeżeli oryginalna skrzynia biegów samochodu bazowego nie miała zastosowanego mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu, to nie może być on również stosowany przy zastosowaniu art. 603-2a.
605-3e				X	Mechanizm różnicowy: Oryginalny.
Półosie i wały napędowe					
606-1a	X	X	X		Oryginalne półosie i wały napędowe mogą zostać zastąpione innymi pod następującymi warunkami: ▪ Pochodzą z innej wersji modelu samochodu bazowego lub z innego modelu samochodu. ▪ Poszczególne części półosi napędowych mogą pochodzić z różnych modeli samochodów, ale musi być możliwy ich montaż bez żadnych modyfikacji do skrzyni biegów, piasty oraz do siebie wzajemnie.
606-1b				X	Oryginalne.
7. UKŁAD ZAWIESZENIA					
Przedni i tylny układ jezdny					
700-1a	X	X	X	X	Zasady ogólne: ▪ Wzmacnianie strukturalnych części zawieszenia jak ich zamocowań poprzez dodawanie materiału jest dozwolone pod warunkiem spełnienia zapisów szczegółowych dla danej części określonych w kolejnych artykułach.
700-1b	X				Oryginalne tuleje metalowe-gumowe mogą zostać zastąpione innymi i wykonanie kołnierzy jest dozwolone.
700-1c		X	X	X	Oryginalne tuleje metalowe-gumowe mogą zostać zastąpione innymi pod następującymi warunkami: ▪ Zostaną wykonane z materiału poliuretanowego. ▪ Będą one wymienne z oryginalnymi bez żadnych modyfikacji.
Przednie i tylne piasty					
701-1a	X				Oryginalne przednie lub tylne piasty mogą zostać zastąpione innymi pod następującymi warunkami: ▪ Pochodzą z innej wersji modelu samochodu bazowego lub z innego modelu samochodu. ▪ Będą one wymienne z oryginalnymi bez żadnych modyfikacji. ▪ Stosowane są parami.
701-1b		X	X	X	Oryginalne.
Przednie i tylne zwrotnice					
701-2a	X				Oryginalne przednie lub tylne zwrotnice mogą zostać zastąpione innymi pod następującymi warunkami: ▪ Pochodzą z innej wersji modelu samochodu bazowego lub z innego modelu samochodu. ▪ Są wymienne z oryginalnymi bez żadnych modyfikacji. ▪ Stosowane są parami.

701-2b		X	X	X	Oryginalne.
Przednie i tylne wahacze (RallyN/RXN)					
701-3a	X				Oryginalne. Następujące modyfikacje są dozwolone: ▪ Wzmocnienia są dozwolone wyłącznie przez dodanie materiału podążającego za oryginalnym kształtem oraz pod warunkiem, że część oryginalna pozostaje łatwo identyfikowalna i że to wzmocnienie nie łączy dwóch osobnych części. Wzmocnienia muszą zostać zatwierdzone przez Zespół Roboczy GKSS ds. Samochodów Grupy RN w ramach procedury wymienionej w art. 02-5. ▪ Gniazda osadzenia sprężyn mogą zostać usunięte, jeżeli nie są używane. ▪ Sworzeń wahacza łączący go ze zwrotnicą musi być oryginalny. Z wyjątkiem, gdy nie są zastosowane oryginalnie, stosowanie łożysk igiełkowych jest zabronione.
701-3b		X	X	X	Oryginalne.
Przednie i tylne wahacze (RacingN)					
701-3a1	X	X			Oryginalne. Następujące modyfikacje są dozwolone: ▪ Wzmocnienia są dozwolone wyłącznie przez dodanie materiału podążającego za oryginalnym kształtem oraz pod warunkiem, że część oryginalna pozostaje łatwo identyfikowalna i że to wzmocnienie nie łączy dwóch osobnych części. Wzmocnienia muszą zostać zatwierdzone przez Zespół Roboczy GKSS ds. Samochodów Grupy RN w ramach procedury wymienionej w art. 02-5. ▪ Gniazda osadzenia sprężyn mogą zostać usunięte, jeżeli nie są używane. ▪ Sworzeń wahacza łączący go ze zwrotnicą może mieć zmodyfikowane punkty montażowe do wahacza, jednak nie mogą zostać przemieszczone o więcej niż 10 mm w każdej z osi X/Y wg osi układu współrzędnych od oryginalnej pozycji każdego punktu montażowego. ▪ Tylne wahacze muszą pochodzić z ogólnodostępnej sprzedaży i mogą posiadać regulację. Z wyjątkiem, gdy nie są zastosowane oryginalnie, stosowanie łożysk igiełkowych jest zabronione.
701-3b1			X	X	Oryginalne.
Belka skrętna					
701-3c	X				Oryginalne. Następujące modyfikacje są dozwolone: ▪ Wzmacnianie są dozwolone wyłącznie przez dodanie materiału pod warunkiem, że część oryginalna pozostaje łatwo identyfikowalna i że to wzmocnienie nie łączy dwóch osobnych części. Wzmocnienia muszą zostać zatwierdzone przez Zespół Roboczy GKSS ds. Samochodów Grupy RN w ramach procedury wymienionej w art. 02-5. ▪ Siedziska sprężyn mogą zostać usunięte, jeżeli nie są używane. Z wyjątkiem, gdy nie są zastosowane oryginalnie, stosowanie łożysk igiełkowych jest zabronione.

701-3d		X	X	X	Oryginalna.
Przednia i tylna rama pomocnicza					
701-4a	X				Oryginalne. Następujące modyfikacje są dozwolone: ▪ Wzmacnianie ram i punktów montażowych poprzez dodanie materiału jest dozwolone. Wzmocnienia ram nie mogą tworzyć przekrojów i nie mogą łączyć dwóch oddzielnych części tworząc jedną. ▪ Tuleje metalowo-gumowe do montażu ram i/lub belek mogą być wykonane z innego materiału niż oryginalne (np. twardsze tuleje metalowo-gumowe, aluminium, pierścienie nylonowe) pod warunkiem że pozycja ramy i/lub belki w odniesieniu do nadwozia pozostaje identyczna biorąc pod uwagę trzy osie układu współrzędnych. Ramy i/lub belki, nadwozie i oryginalne punkty montażowe nie mogą być zmodyfikowane podczas tej operacji. Tolerancja +/- 5mm jest stosowana przy pomiarach pozycji ram.
701-4b		X	X	X	Oryginalne.
Sprężyny					
702-1a	X	X	X		▪ Wymiary sprężyny głównej i pomocniczej są dowolne (ale nie ich rodzaj). ▪ Siedzisko sprężyny może być przerobione na regulowane również poprzez dodanie materiału. ▪ Sprężyna główna i pomocnicza musi być wykonana ze stopów stali. ▪ Sprężyna śrubowa może zostać wymieniona na dwie lub więcej tego samego typu, osiowo lub szeregowo, pod warunkiem że mogą zostać zamontowane bez żadnych modyfikacji oprócz wymienionych w tym artykule. ▪ Dozwolona jest zmiana położenia sprężyny na umiejscowienie współosiowo do amortyzatora. ▪ Części zapobiegające ruchowi sprężyn w odniesieniu do ich miejsca montażu są dozwolone.
702-1b				X	Oryginalne sprężyny mogą zostać zastąpione określonymi w Załączniku 2.
Drążki reakcyjne					
703-1a	X				Dowolne.
703-1b		X	X	X	Oryginalne.
Przedni i tylny stabilizator					
704-1a	X				Oryginalny przedni i tylny stabilizator mogą zostać zastąpione innymi pod następującymi warunkami: ▪ Pochodzą z innej wersji modelu samochodu bazowego lub z innego modelu, ▪ Są wymienne z oryginalnymi bez żadnych modyfikacji. Może zostać wymontowany lub rozłączony.
704-1b		X	X	X	Oryginalny. Może zostać wymontowany lub rozłączony.

Amortyzatory (RallyN/RacingN)					
705-1a	X				Dowolne pod następującymi warunkami: ▪ Pochodzą z ogólnodostępnej sprzedaży. ▪ Dozwolony jest tylko jeden amortyzator na jedno koło jezdne. ▪ Łożyska ślizgowe są obowiązkowe. <u>Zbiorniki amortyzatorów</u>: ▪ Mogą zostać zamontowane bez modyfikacji nadwozia samochodu. ▪ Jeżeli amortyzatory posiadają osobne zbiorniki amortyzatorów zlokalizowane w kokpicie, bagażniku i jeżeli nie jest odseparowany od kokpitu, muszą być pewnie zamontowane i zabezpieczone osłoną. Ustawienie sprężyn jak i amortyzatora z kokpitu jest zabronione.
705-1b		X	X		Dowolne pod następującymi warunkami:. ▪ Pochodzą z ogólnodostępnej sprzedaży. ▪ Dozwolony jest tylko jeden amortyzator na jedno koło jezdne. ▪ Oryginalny sposób montażu. ▪ Zabroniona jest zewnętrzna regulacja parametrów amortyzatora (siła ugięcia/odbicia). ▪ **Od sezonu 2025 zabronione są amortyzatory ze zbiornikami zewnętrznymi.** Ustawienie sprężyn jak i amortyzatora z kokpitu jest zabronione.
Amortyzatory (RXN)					
705-1c	X	X	X		Dowolne pod następującymi warunkami:. ▪ Pochodzą z ogólnodostępnej sprzedaży. ▪ Dozwolony jest tylko jeden amortyzator na jedno koło jezdne. ▪ Oryginalny sposób montażu. ▪ Zabroniona jest zewnętrzna regulacja parametrów amortyzatora (siła ugięcia/odbicia). ▪ Zabronione są amortyzatory ze zbiorniczkami zewnętrznymi. Ustawienie sprężyn jak i amortyzatora z kokpitu jest zabronione.
Amortyzatory (RallyN/RacingN/RXN)					
705-1d				X	Oryginalne amortyzatory mogą zostać zastąpione określonymi w Załączniku 2 pod następującymi warunkami: ▪ Pochodzą z ogólnodostępnej sprzedaży.

					▪ Dozwolony jest tylko jeden amortyzator na jedno koło jezdne. ▪ Oryginalny sposób montażu. ▪ Zabroniona jest zewnętrzna regulacja parametrów amortyzatora (siła ugięcia/odbicia). Ustawienie sprężyn jak i amortyzatora z kokpitu jest zabronione.
Amortyzatory (RallyN/RacingN/RXN)					
705-2	X	X	X	X	Sprawdzenie zasady działania amortyzatorów będzie przeprowadzona w następujący sposób: ▪ Gdy sprężyny i/lub drążki reakcyjne zostaną zdemontowane, samochód musi opaść do ograniczników w czasie krótszym niż 5 minut. ▪ W odniesieniu do zasady działania, amortyzatory gazowe będą traktowane jako hydrauliczne.
705-3	X	X	X	X	Ogranicznik skoku zawieszenia: Jedna taśma lub linka ograniczająca skok zawieszenia może zostać zamontowana na każde koło i ich jedyną funkcją musi być ograniczanie skoku zawieszenia kiedy amortyzator jest otwarty.
Obudowa amortyzatora McPherson					
706-1a	X	X	X		Dowolna pod warunkiem, że pochodzą z ogólnodostępnej sprzedaży.
706-1b				X	Oryginalne obudowy amortyzatora McPherson mogą zostać zastąpione określonymi w Załączniku 2.
Przednie i tylne górne mocowania amortyzatora zawieszenia (RallyN/RXN)					
707-1a	X				Dowolne pod następującymi warunkami: ▪ Kiedy górne mocowanie zawieszenia jest zamontowane do nadwozia, pozycja punktów obrotu nie może zostać przemieszczona o więcej niż 20 mm w każdej z osi X/Y/Z wg osi układu współrzędnych od oryginalnej pozycji osi obrotu. ▪ Wyłącznie miejscowe modyfikacje nadwozia są dozwolone.
707-1b		X	X	X	Oryginalne.
Przednie i tylne górne mocowania amortyzatora zawieszenia (RacingN)					
707-1c	X	X			Dowolne pod następującymi warunkami: ▪ Kiedy górne mocowanie zawieszenia jest zamontowane do nadwozia, pozycja punktów obrotu nie może zostać przemieszczona o więcej niż 20 mm w każdej z osi X/Y/Z wg osi układu współrzędnych od oryginalnej pozycji osi obrotu. ▪ Wyłącznie miejscowe modyfikacje nadwozia są dozwolone.
707-1d			X	X	Oryginalne.
8. UKŁAD JEZDNY					

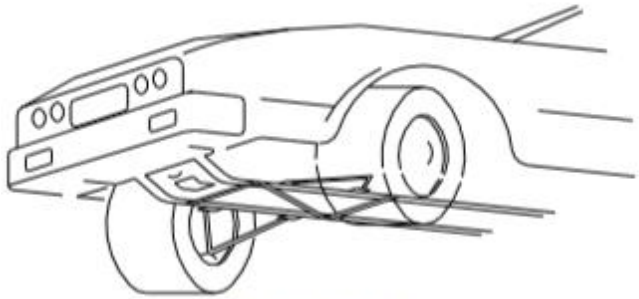
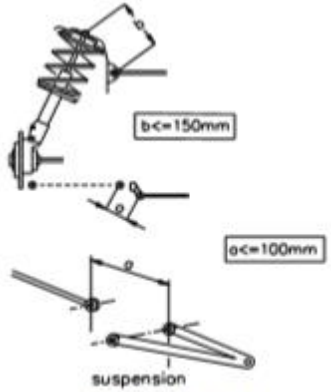
Koła					
801-1	X	X	X	X	Dowolne pod następującymi warunkami: ▪ W żadnych warunkach złożenie obręcz (felga)/opona nie może przekraczać szerokości 9” i średnicy 650 mm. ▪ Wykonane są z aluminium (odlewane) lub stali i są jednoczęściowe. ▪ Pochodzą z ogólnodostępnej sprzedaży i nie są modyfikowane. ▪ Koło musi być schowane w oryginalnym nadwoziu, to oznacza że górna część kompletnego koła, położona powyżej środka piasty, musi być zakryta przez nadwozie. ▪ Sposób zamocowania kół za pomocą śrub może być zmieniony na szpilki i nakrętki. ▪ Używanie dystansów zwiększających rozstaw kół jest dozwolone. ▪ Stosowanie wyciągów powietrza z kół jest zabronione. ▪ Stosowanie jakiegokolwiek urządzenia umożliwiającego oponie zachowanie jej właściwości przy ciśnieniu w jej wnętrzu równym lub niższym niż ciśnienie atmosferyczne jest zabronione. ▪ Wnętrze opony (obszar pomiędzy felgą i wewnętrzną częścią opony) musi być wypełniona wyłącznie powietrzem.
Dla rajdów szutrowych i zimowych (RallyN)					
801-2	X	X	X	X	Szczegóły użycia obręczy (felg) oraz opon zostaną opublikowane w regulaminie uzupełniającym zawodów.
Dla pozostałych rajdów, wyścigów i rallycross (RallyN/RacingN/RXN)					
801-3	X	X	X	X	Minimalna masa obręczy (felgi) w zależności od jej średnicy wynosi: ▪ 17” – 7.5 kg ▪ 16” – 7.5 kg ▪ 15” – 5.5 kg ▪ 14” – 5.0 kg ▪ 13” – 4.5 kg
801-3a	X				Średnica obręczy (felgi) maksymalnie 17”, szerokość felgi maksymalnie 7.5” i musi być przewidziana do użycia danego rozmiaru opony. W danym momencie w aucie mogą być zamontowane felgi wyłącznie o takim samym rozmiarze.
801-3b		X	X		Średnica obręczy (felgi) maksymalnie 16”, szerokość felgi maksymalnie 7” i musi być przewidziana do użycia danego rozmiaru opony. W danym momencie w aucie mogą być zamontowane felgi wyłącznie o takim samym rozmiarze.
801-3c				X	Średnica obręczy (felgi) maksymalnie 14”, szerokość felgi maksymalnie 5.5” i musi być przewidziana do użycia danego rozmiaru opony. W danym momencie w aucie mogą być zamontowane felgi wyłącznie o takim samym rozmiarze.

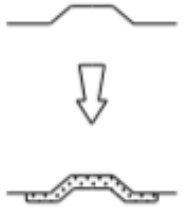
801-4	X	X	X	X	Do 1 marca każdego roku w Załączniku 1 zostanie opublikowany wykaz modeli opon asfaltowych zaakceptowanych przez PZM obowiązujący do publikacji kolejnego wykazu. Zainteresowani mogą zgłaszać propozycje modeli opon na kolejny sezon do 1 lutego danego roku na adres email: rn@pzm.pl. Obowiązek dostarczenia wymaganych danych odnośnie zaproponowanych opon ciąży na zainteresowanym. Koszt zakupu opony wymienionych w Załączniku 1 nie może przekroczyć: ▪ dla podgrupy RallyN1 i RacingN1 nie może przekroczyć ceny 1300 zł z VAT za szt., ▪ dla podgrupy RXN1 i RN2 oraz RN3B nie może przekroczyć ceny 630 zł z VAT za szt., ▪ dla podgrupy RN3A nie może przekroczyć nie może przekroczyć ceny 210 zł z VAT za szt. PZM zastrzega sobie prawo do: ▪ wykreślenie z wykazu danego modelu opony w trakcie sezonu, jeżeli jej koszt zakupu znacznie wzrośnie lub ze względów bezpieczeństwa. ▪ zmiany limitu kosztu zakupu opon, biorąc pod uwagę wskaźnik CPI publikowany przez Główny Urząd Statystyczny.
Koło zapasowe (RallyN)					
802-1a	X	X	X	X	▪ Przynajmniej jedno koło zapasowe jest obowiązkowe. ▪ Koła zapasowe muszą być solidnie zamocowane w kokpicie samochodu za pałąkiem głównym klatki bezpieczeństwa (za płaszczyzną przechodzącą przez pałąk główny klatki bezpieczeństwa).
Koło zapasowe (RacingN/RXN)					
802-1b	X	X	X	X	▪ Musi zostać wymontowane.
Układ hamulcowy					
803-1	X	X	X	X	▪ Musi być zgodny z art. 253-4 Zał. J do MKS FIA. ▪ Osłony tarcz hamulcowych mogą zostać usunięte lub zagięte. ▪ Przewody hamulcowe mogą zostać zmienione na typu lotniczego.
Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania					
803-2	X	X	X	X	▪ Jeżeli samochód oryginalnie jest wyposażony w system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania to może on zostać zdezaktywowany a sterownik i części tego układu mogą zostać usunięte, pod warunkiem że są spełnione zapisy art. 253-4 Zał. J do MKS FIA.
Wspomaganie układu hamulcowego					
803-3a	X	X	X		Oryginalny układ wspomagania układu hamulcowego może zostać: ▪ Zdezaktywowany. ▪ Zastąpiony zestawem, zamontowanym pomiędzy pedałem i pompą hamulcową. Zestaw ten ma za zadanie zapewnić poprawne działanie układu hamulcowego po demontażu oryginalnego układu wspomagania.

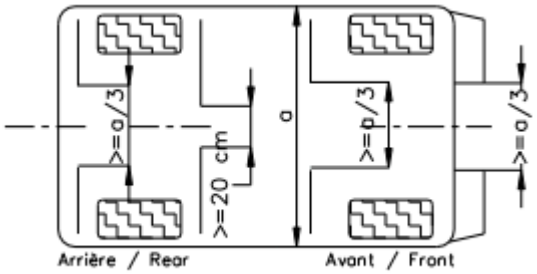
803-3b				X	Oryginalne.
Zespół pedałów					
803-4	X	X	X	X	Wzmacnianie jest dozwolone wyłącznie poprzez dodanie materiału i pod warunkiem że oryginalny zespół pedałów pozostaje wyraźnie identyfikowalny i że te wzmocnienia nie tworzą z dwóch części jednej.
Pompa hamulcowa					
803-5a	X	X	X		Oryginalne pompa hamulcowa może zostać zastąpione inną pod następującymi warunkami: ▪ Pochodzi z innej wersji modelu samochodu bazowego lub innego modelu samochodu. ▪ Jest wymienna z oryginalną bez żadnych modyfikacji.
803-5b				X	Oryginalna.
Korektor siły hamowania					
803-6a	X	X	X		Jeżeli system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania jest zdezaktywowany lub usunięty zgodnie z art. 803-2, to sportowy korektor siły hamowania jest dowolny pod warunkiem, że pochodzi z ogólnodostępnej sprzedaży.
803-6b				X	Oryginalny.
Przednie tarcze i zaciski oraz mocowania					
803-7a	X				Oryginalne przednie tarcze oraz zaciski hamulcowe wraz z adapterami mogą zostać zastąpione innymi pod następującymi warunkami: ▪ Pochodzą z innej wersji modelu samochodu bazowego lub z innego modelu samochodu. ▪ Minimalna średnica zewnętrzna tarczy hamulcowej to 278 mm a jej minimalna grubośc nominalna to 22 mm. ▪ Tarcze hamulcowe muszą być wentylowane. ▪ Zaciski hamulcowe z adapterem są wymienne z oryginalnymi bez żadnych modyfikacji lub zastosowano adapter na warunkach określonych w Załączniku 2. ▪ Wymieniane są parami. Dozwolone jest dodanie sprężyny w cylindrze zacisków i zastąpić innymi uszczelki oraz osłony pyłowe zacisków. Zainteresowani producenci mogą zgłaszać propozycje adapterów zacisków hamulcowych do umieszczenia w Załączniku 2 na adres email: rn@pzm.pl.
803-7b		X	X	X	Oryginalne.
Tylne tarcze i zaciski oraz mocowania					
803-8	X	X	X	X	Oryginalne. Dozwolone jest dodanie sprężyny do cylindra zacisków i wymiana uszczelnień oraz osłon pyłowych zacisków.

Hamulec ręczny					
803-9a	X	X	X		Hamulec ręczny: ▪ Mechanizm blokujący hamulec ręczny może zostać usunięty w celu uzyskania szybkiego odblokowania (fly-off). ▪ Mechaniczny hamulec ręczny może zostać zastąpiony systemem hydraulicznym. ▪ Dozwolona jest modyfikacja pozycji hydraulicznego hamulca ręcznego pod warunkiem że pozostaje w oryginalnej lokalizacji (tunel centralny…) Pompa hamulca ręcznego hydraulicznego: ▪ Pochodząca z ogólnodostępnej sprzedaży.
803-9b				X	Oryginalny.
Okładziny hamulcowe					
803-10a	X	X	X		Materiał i metoda montaży (nitowanie, klejenie) jest dowolne pod warunkiem, że ich powierzchnia nie jest zwiększona.
803-10b				X	Oryginalne.
803-11	X	X	X	X	Dozwolone jest stosowanie: ▪ Elementów usuwających błoto, które zbiera się na tarczach hamulcowych i/ub kołach. ▪ Elementów chroniących hamulce przed kamieniami.
Kanały chłodzące hamulce					
803-12	X	X	X		Kanały chłodzące hamulce: Dla każdego hamulca jeden kanał chłodzący o maksymalnej średnicy wewnętrznej 100 mm lub dwa o maksymalnej średnicy wewnętrznej 70 mm są dozwolone. Ww. średnica musi zostać zachowana na przynajmniej 2/3 przewodu pomiędzy wlotem i wylotem. Ww. kanały mogą zostać wykonane z kompozytów. Wyłącznie poniższe miejsca montażowe mogą zostać wykorzystane do zamocowania wlotów do ww. kanałów: ▪ Oryginalne otwory w nadwoziu (m. in. zderzaku), np. dla lamp przeciwmgłowych. Element łączący kanał powietrzny z oryginalnym otworem w nadwoziu jest dowolny, pod warunkiem że te otwory pozostaną oryginalne. ▪ Jeżeli samochód nie posiada oryginalnych otworów w nadwoziu (m. in. zderzaku), dwa otwory w kształcie koła o średnicy 100 mm lub dowolnym kształcie o równoważnej powierzchni, mogą zostać wykonane w przednim zderzaku. Kanały chłodzące mogą być zamocowane do nadwozia lub wahaczy, ale nie mogą być zamocowane do zwrotnicy.
Układ kierowniczy					
Przekładnia kierownicza					
804-1a	X	X	X		Oryginalna.

Drążki kierownicze					
804-2a	X				Oryginalne drążki kierownicze mogą zostać zastąpione innymi pod następującymi warunkami: ▪ Pochodzą z innej wersji modelu samochodu bazowego lub z innego modelu samochodu. ▪ Są wymienne z oryginalnymi bez żadnych modyfikacji. ▪ Stosowane są kompletami.
804-2b		X	X	X	Oryginalne.
Kolumna kierownicza i kierownica					
Kolumna kierownicza					
804-3	X	X	X	X	Oryginalna, musi być zgodna z art. 253-4 Zał. J do MKS FIA.
Mocowanie kolumny kierowniczej					
804-4	X	X	X	X	Oryginalne lub homologowane/certyfikowane z klatką bezpieczeństwa.
Koło kierownicy					
804-5	X	X	X	X	Dowolne pod warunkiem, że pochodzi z ogólnodostępnej sprzedaży. System blokujący systemu przeciw kradzieżowego musi zostać usunięty. System quick-release może zostać użyty pod warunkiem, że pochodzi z ogólnodostępnej sprzedaży. Musi składać się z piasty zamontowanej koncentrycznie do osi wałka koła kierownicy, w której kołnierz zwalniający musi posiadać żółty kolor naniesiony poprzez anodowanie lub inną trwałą metodę powlekania i zamontowany jest za kołem kierownicy. Zwolnienie musi być dokonywane poprzez przyciąganie kołnierza zwalniającego wzdłuż osi kierownicy.
9. NADWOZIE / KAROSERIA					
900-1	X	X	X	X	<u>Wyłącznie następujące części mogą zostać zdemontowane/usunięte z karoserii/nadwozia:</u> ▪ Dozwolone przez inne punkty niniejszego regulaminu. ▪ Nieużywane wsporniki w samochodzie rajdowym (np. oryginalnego koła zapasowego), jeżeli nie pełnią jednocześnie funkcji wzmocnienia. <u>Dodatkowe otwory i przyspawane wsporniki:</u> ▪ Dozwolone wyłącznie w celu przeprowadzenia lub zamocowania przewodów, wiązek elektrycznych. <u>Wsporniki dla dodatkowych akcesoriów:</u> ▪ Mogą być zamocowane lub przyspawane do nadwozia. <u>Wygląd zewnętrzny</u> Oryginalny wygląd zewnętrzny samochodu bazowego może być zmieniony poprzez zastosowanie elementów z innej jego wersji (m. in. zderzaki, listwy ozdobne, spojlery) pod następującymi warunkami: ▪ Części pochodzą z innej wersji modelu danego samochodu bazowego. ▪ Są wymienne z oryginalnymi bez żadnych modyfikacji.

					▪ Wygląd danej wersji musi zostać zachowany w całości.
Kanały powietrzne do chłodzenia akcesoriów					
900-2	X	X	X	X	Kanały powietrzne do chłodzenia akcesoriów są dozwolone pod następującymi warunkami: ▪ Powietrze doprowadzane tymi kanałami będzie chłodzić wyłącznie akcesoria. ▪ Jeden kanał na każde akcesorium. ▪ Maksymalne pole przekroju wewnętrznego każdego kanału musi być takie jak dla koła o średnicy 102 mm. ▪ Modyfikacje nadwozia są niedozwolone.
Elementy wzmacniające					
900-3	X	X	X	X	Elementy wzmacniające mogą być zamontowane do punktów mocowania zawieszenia do nadwozia tej samej osi, po każdej stronie osi wzdłużnej samochodu, pod warunkiem że są możliwe do demontażu i przykręcane do nadwozia. Odległość pomiędzy punktem montażu zawieszenia a zamocowaniem poprzeczki nie może być większa niż 100 mm, chyba że jest to górna poprzeczka zamocowana do zawieszenia McPherson lub podobnego. W tym przypadku, maksymalny dystans pomiędzy zamocowaniem poprzeczki górny punktem obrotu to 150 mm (Rysunki 255-4 i 255-2). Aby zamocować górną poprzeczkę pomiędzy dwoma górnymi punktami nadwozia, maksymalnie trzy otwory po każdej stronie o maksymalnej średnicy 10.5 mm są dozwolone. Elementy montażowe górnych poprzeczek mogą być przyspawane do nadwozia. Poza tymi punktami, górna poprzeczka nie może być zamontowana do nadwozia lub części mechanicznych.
	X	X	X	X	 Dessin / Drawing 255-2  Dessin / Drawing 255-4

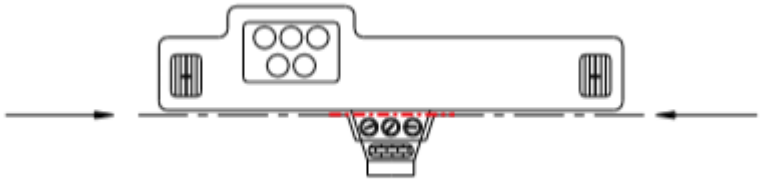
Wzmacnianie nadwozia					
900-4	X	X	X	X	Wzmacnianie zawieszonych części nadwozia poprzez dodanie części lub materiału jest dozwolone pod następującymi warunkami: 1. Kształt części/materiału wzmacniającego musi podążać za kształtem części wzmacnianej, posiadać kształt podobny do niej (patrz rysunek 255-8) i poniższą minimalną grubość mierzoną od powierzchni części oryginalnej: ▪ 4 mm dla stalowych części wzmacniających, ▪ 12 mm dla aluminiowych części wzmacniających. 2. Dla części nadwozia, części/materiały wzmacniające muszą być w przestrzeni niewidocznej z zewnątrz. 3. Żebra wzmacniające są dozwolone ale tworzenie przekrojów jest zabronione. 4. Część/materiał wzmacniający nie może mieć innej funkcji niż wzmacnianie i jego grubość musi być stała. Możliwe jest zaślepienie otworów w kopicie, komorze silnika, bagażniku i nadkolach. Te otwory mogą być zaślepione przy użyciu metalu lub plastiku i mogą być przyspawane, przyklejone lub przynitowane. Pozostałe otwory w nadwoziu mogą być zaślepione wyłącznie przy użyciu taśmy klejącej.
	X	X	X	X	 Dessin / Drawing 255-8
Przednie i tylne nadkola					
900-5a	X	X	X	X	▪ Dozwolone jest zagięcie metalowych krawędzi lub odcięcie plastikowych krawędzi nadkoli i zderzaków które wystają do wnętrza nadkola (przestrzeń koła). ▪ Plastikowe elementy dźwiękochłonne lub chroniące przed korozją mogą zostać usunięte z wnętrza nadkola. ▪ Ww. części wykonane z materiałów syntetycznych mogą zostać zmienione na aluminiowe, plastikowe lub kompozytowe o tym samym kształcie. ▪ Oryginalne, jednoczęściowe i możliwe do demontażu poszerzenia nadkoli mogą zostać przecięte wzdłuż linii rozdzielającej panele karoserii wyłącznie w celu ułatwienia montażu/demontażu zderzaków.
Fartuchy przeciwbłotne (RallyN/RXN)					
900-5b	X	X	X	X	Zastosowanie fartuchów przeciwbłotnych: ▪ RallyN: obowiązek użycia musi zostać określony w regulaminie uzupełniającym zawodów, ▪ RXN: obowiązkowe na osi napędowej.

					Fartuchy przeciwbłotne muszą spełniać następujące warunki: ▪ Muszą być wykonane z elastycznego materiału o grubości minimalnej 4 mm (minimalna gęstość = 0,85 g/cm³). ▪ Muszą być zamocowane do nadwozia. ▪ Muszą zakrywać co najmniej szerokość każdego koła, ale przynajmniej 1/3 szerokości samochodu (patrz rys. 252-6) pomiędzy przednimi i tylnymi kołami musi pozostać niezakryta. ▪ Dolna krawędź fartuchów musi przebiegać nie więcej, niż 10 cm od nawierzchni, gdy samochód stoi bez załogi/kierowcy. ▪ Z góry i na całej wysokości opony, cała szerokość opony musi być zakryta (patrząc od tyłu).
	X	X	X	X	 252-6
Podnośnik					
900-6	X	X	X	X	▪ Punkty podparcia podnośnika mogą zostać wzmocnione, przeniesione i może zostać zwiększona ich liczba. Te modyfikacje są ograniczone wyłącznie do punktów zamocowania podnośnika. ▪ Podnośnik może być obsługiwany wyłącznie ręcznie (przez kierowcę lub pilota), tj. bez pomocy systemu hydraulicznego, pneumatycznego lub elektrycznego. ▪ Wkrętarka do kół nie może umożliwiać zdjęcia więcej niż jednej nakrętki jednocześnie.
Osłony podwozia					
900-7	X	X	X	X	<u>Montaż osłon podwozia jest dozwolony w RallyN, RXN, pod następującymi warunkami:</u> ▪ Nie wpływają na prześwit. ▪ Są możliwe do demontażu. ▪ Stosowane w celu ochrony następujących części: silnik, chłodnica, zawieszenie, skrzynia biegów, zbiornik paliwa, układ napędowy, układ kierowniczy, układ wydechowy, butle gaśnicze. ▪ Wykonane z aluminimum/stali o minimalnej grubości 3 mm, plastiku i/lub gumy i/lub Kevlaru™ i/lub włókna szklanego.

					▪ Jeżeli są to osłony zbiornika paliwa mogą być wykonane z kilku warstw Kevlaru™, włókna węglowego lub włókna szklanego. ▪ Jeżeli są to osłony progów mogą być wykonane z kilku warstw Kevlaru™ i włókna szklanego. ▪ Osłony zbiornika paliwa mogą być również stosowane w RacingN. Osłony kurzowe pomiędzy osłonami podwozia a karoserią są dozwolone pod następującymi warunkami: ▪ Wykonane z plastiku i/lub gumy i/lub Kevlaru™ i/lub włókna szklanego. ▪ Użycie włókna węglowego jest dozwolone pod warunkiem że tylko jedna warstwa włokna jest użyta i zastosowana do widocznej strony części. Oryginalne plastikowe osłony zamontowane pod karoserią mogą zostać usunięte.
Wnętrze					
Klatka Bezpieczeństwa					
901-1a	X	X	X	X	Klatka bezpieczeństwa musi być zgodna z art. 8.1 i 8.2 art. 253 aktualnego Zał. J do MKS FIA.
901-1b	X	X	X	X	Dla samochodów dla których Książka Samochodu Sportowego zostanie wystawiona od 01.01.2022, alternatywnie do pkt. 901-1a, klatki bezpieczeństwa muszą być certyfikowane zgodnie z wymogami określonymi w załączniku nr 5, pkt 3 Regulaminu Certyfikacji Klatek Bezpieczeństwa PZM. W przypadku stosowania procedury opisanej w załączniku nr 5, pkt 3 Regulaminu Certyfikacji Klatek Bezpieczeństwa PZM, samochód będzie mógł być zgłaszany wyłącznie w zawodach krajowych PZM, co zostanie potwierdzone adnotacją w Książce Samochodu Sportowego PZM.
901-1c	X	X	X	X	Dla samochodów homologowanych przez FIA lub PZM w grupach N, A przed 01.01.2021 dla których Książka Samochodu Sportowego zostanie wystawiona od 01.01.2022, alternatywnie do pkt. 901-1a, klatki bezpieczeństwa muszą być certyfikowane zgodnie z wymogami określonymi w załączniku nr 5, pkt 2 Regulaminu Certyfikacji Klatek Bezpieczeństwa PZM.
901-1d	X	X	X	X	Dla samochodów homologowanych przez FIA lub PZM w grupach N, A przed 01.01.2021 dla których Książka Samochodu Sportowego zostanie wystawiona od 01.01.2022 i przed 01.01.2023, alternatywnie do phkt. 901-1a, klatki bezpieczeństwa jako minimum muszą być zgodne z Art. 253-8 Zał. J 2020.
901-1e	X	X	X	X	Dla samochodów dla których Książka Samochodu Sportowego została wystawiona w okresie przejściowym od 01.01.2021 i przed 01.01.2022, alternatywnie do pkt. 901-1a, klatki bezpieczeństwa mogą być zgodne art. 253-8 Zał. J do MKS FIA 2020. W przypadku stosowania Art. 253-8 Zał. J 2020 samochód będzie mógł być zgłaszany wyłącznie w zawodach krajowych PZM, co zostało potwierdzone adnotacją w Książce Samochodu Sportowego PZM.
901-1f	X	X	X	X	Dla samochodów niehomologowanych przez FIA lub PZM, dla których Książka Samochodu Sportowego zostanie wystawiona od 01.01.2023 i przed 01.01.2027, alternatywnie do pkt. 901-1a, klatki bezpieczeństwa jako minimum muszą być certyfikowane zgodnie z wymogami określonymi przez PZM (załącznik nr 5, pkt 2 Regulaminu Certyfikacji Klatek Bezpieczeństwa PZM, uwzględniając rys. 253-35 Art. 253 Zał. J do MKS 2020).

901-1g	X	X	X	X	Dla samochodów dla których Książka Samochodu Sportowego została wystawiona w okresie przejściowym od 01.01.2024 i przed 01.01.2027, alternatywnie do pkt. 901-1a, klatki bezpieczeństwa mogą być zgodne art. 253-8 Zał. J do MKS FIA 2020. W przypadku stosowania Art. 253-8 Zał. J 2020 samochód będzie mógł być zgłaszany wyłącznie w imprezach lub zawodach okręgowych PZM, co zostało potwierdzone adnotacją w Książce Samochodu Sportowego PZM.
Fotele					
901-2	X	X	X	X	Fotele muszą spełniać następujące warunki: ▪ Zgodne z art. 253 Zał. J do MKS FIA. ▪ Mogą być używane przez maksymalnie 10 lat od daty produkcji. ▪ Materiał foteli kierowcy i pilota jest dowolny ale waga skorupy fotela (siedzenie bez gąbki i wsporników) musi wynosić więcej niż 7 kg. ▪ Użycie foteli zgodnych z normą 8855-2021 wykonanych z włókna węglowego jest zabronione, chyba że jest to zgodne z art. 03-3. Masa kompletnego fotela tak jak był on homologowany (zgodnie z Listą Techniczną FIA Nr 91) bez wsporników musi wynosić więcej niż 10 kg. ▪ W RacingN/RXN dozwolony jest wyłącznie fotel kierowcy. ▪ Przednie fotele mogą zostać przesunięte do tyłu ale nie dalej niż za płaszczyznę pionową zdefiniowaną przez przednią krawędź oryginalnego tylnego siedzenia i muszą być zamontowane przed pałąkiem głównym (lub tylnym elementem pionowym półpałąka bocznego) klatki bezpieczeństwa. ▪ Kompletne siedzenie tylne może zostać usunięte.
Pasy Bezpieczeństwa					
901-3	X	X	X	X	Pasy bezpieczeństwa muszą spełniać następujące warunki: ▪ Zgodne z art. 253 Zał. J do MKS FIA 2023 w przypadku normy 8853-2016. ▪ Zgodne z art. 253 Zał. J do MKS FIA 2022 w przypadku normy 8853/98. ▪ Mogą być używane przez maksymalnie 10 lat od daty produkcji. ▪ Posiadać przynajmniej 5 punktów zamocowania. ▪ Pasy bezpieczeństwa tylnych miejsc siedzących mogą zostać usunięte.
901-4	X	X	X	X	Punkty mocowania pasów bezpieczeństwa: ▪ Zgodne z art. 253 Zał. J.do MKS FIA.
Gaśnice i Systemy Gaśnicze					
901-5	X	X	X	X	Gaśnice ręczne: ▪ Zastosowanie zgodne z art. 253-7 Zał. J jest obowiązkowe. ▪ W przypadku gdy w RallyN nie jest stosowany system gaśniczy, dwie gaśnice ręczne zgodne z art. 253-7 Zał. J są obowiązkowe.

©2026-Zarząd Główny PZM w Warszawie
Zatwierdzono przez GKSS w dniu 05.03.2026 r.
Opublikowano w dniu 05.03.2026 r.

					Systemy gaśnicze: ▪ Zastosowanie zgodne z art. 253-7 Zał. J jest opcjonalne. Butle z materiałów kompozytowych są zakazane.
					Deska rozdzielcza/Konsola centralna
901-6	X	X	X	X	Oryginalna, następujące modyfikacje są dozwolone: ▪ Elementy wykończeniowe znajdujące się poniżej deski rozdzielczej, które nie są jej częścią mogą zostać usunięte, ▪ Dozwolone jest usunięcie części konsoli centralnej która nie zawiera zarówno oryginalnego sterowania układu ogrzewania jak i wskaźników zgodnie z rysunkiem 255-7a – czarna linia przerywana. Jeżeli oryginalne sterowanie układu ogrzewania nie jest wykorzystywane, to dozwolone jest usunięcie części konsoli centralnej zgodnie z rysunkiem 255-7a – czerwona linia przerywana. ▪ Oryginalne wskaźniki mogą zostać zmienione. ▪ Dodatkowe panele na wskaźniki i/lub przełączniki mogą być z materiałów kompozytowych ▪ Miejscowe modyfikacje w celu montażu klatki bezpieczeństwa są dozwolone.
	X	X	X	X	 Dessin / Drawing 255-7a
					Ogrzewanie i wentylacja
901-7	X	X	X	X	▪ Oryginalny układ ogrzewania może zostać zastąpiony innym układem, ale układ ten musi zapewnić możliwość usuwania pary wodnej z wewnętrznej powierzchni szyby w każdych warunkach klimatycznych. ▪ Jeżeli nie zostało zachowane rozwiązanie oryginalne, przewody doprowadzające czynnik chłodniczy do wymiennika ciepła w kabinie nie mogą mieć żadnych dodatkowych połączeń oprócz tych na ścianie grodziowej oraz przy wymienniku. Przewody oraz złączki muszą być przystosowane do pracy w temperaturze przewidzianej w układzie chłodzenia oraz posiadać dodatkową osłonę zapobiegająca rozpryskiwaniu się czynnika chłodniczego w kabinie w razie ich rozszczelnienia. ▪ Układ ogrzewania może zostać częściowo lub całkowicie usunięty, jeżeli jest używana elektrycznie ogrzewana szyba (element grzejny lub wentylator elektryczny). W takim przypadku przewody układu chłodzenia doprowadzające wodę do wnętrza pojazdu muszą zostać zaślepione aby zapobiec rozpryskiwaniu się czynnika chłodniczego w razie wypadku.

					▪ Kanały powietrzne są dowolne.
901-8	X	X	X	X	▪ Następujące części układu klimatyzacji mogą zostać usunięte: kompresor klimatyzacji, skraplacz i dodatkowy wentylator, zbiornik płynu, parownik i wentylator parownika, zawór rozprężny, jak również rurki, połączenia, włączniki, czujniki i siłowniki potrzebne do funkcjonowania systemu. ▪ Jeżeli któreś elementy są wspólne z systemem ogrzewania i jest on zachowany, to nie mogą zostać usunięte.
Elementy wykończeniowe wnętrza					
901-9	X	X	X	X	<u>Tylna półka:</u> ▪ Dozwolone jest usunięcie tylnej półki w samochodach dwubryłowych. <u>Podłoga:</u> ▪ Wykładziny podłogi są dowolne i mogą zostać usunięte. <u>Elementy wygłuszające i wykończeniowe:</u> ▪ Inne elementy wygłuszające i wykończeniowe, poza tymi które są wymienione w artykułach 901-6 i 901-10 mogą zostać usunięte. ▪ Materiał izolacyjny może zostać dodany do ściany grodziowej aby chronić załogę przed ogniem.
901-10	X	X	X	X	<u>Poszycie wewnętrzne drzwi:</u> ▪ Zabronione jest usuwanie lub modyfikowanie jakichkolwiek struktur wzmacniających drzwi. ▪ Dozwolone jest usunięcie materiałów wygłuszających z drzwi, pod warunkiem, że kształt drzwi nie będzie zmodyfikowany. ▪ System centralnego blokowania drzwi może zostać dezaktywowany lub usunięty. ▪ Panele drzwiowe mogą zostać wykonane z arkusza metalu o grubości przynajmniej 0.5 mm, włókna węglowego o grubości przynajmniej 1 mm lub innego solidnego i niepalnego materiału o grubości przynajmniej 2 mm. Minimalna wysokość panelu zabezpieczającego drzwi boczne musi rozciągać się od dołu drzwi do wysokości poprzeczki podszybia drzwi. ▪ Powyższe zasady dotyczą również tapicerki znajdującej się poniżej tylnych bocznych okien samochodów dwudrzwiowych. ▪ W przypadku samochodów 4 lub 5 drzwiowych, mechanizm podnoszenia tylnych szyb może zostać zastąpiony urządzeniem blokującym szyby w zamkniętej pozycji.
Wlot dachowy					
901-11	X	X	X	X	Wlot dachowy może zostać dodany na poniższych zasadach: ▪ 2 klapy maksymalnie ▪ Max. wysokość 10 cm (mierzone od zewnętrznej powierzchni dachu). ▪ Zlokalizowany w 1/3 przedniej części dachu.

					▪ Maksymalna szerokość 500 mm ▪ Zwis w odniesieniu do górnej krawędzi szyby ograniczony do 50 mm.
Akcesoria wewnętrzne					
902-1	X	X	X	X	Akcesoria: ▪ Wszystkie, które nie mają wpływu na osiągi samochodu, np. wyposażenie polepszające estetykę lub komfort wnętrza samochodu (oświetlenie, ogrzewanie, radio, etc.) są dozwolone. ▪ Wszystkie układy sterujące muszą spełniać tę samą rolę, którą przewidział producent. ▪ Mogą zostać zmodyfikowane aby polepszyć ich używanie i dostępność, np. dłuższa dźwignia hamulca ręcznego, dodatkowa nakładka na pedale hamulca, etc. ▪ W żadnym przypadku te akcesoria nie mogą zwiększać mocy silnika lub wpływać na układy: kierowniczy, przeniesienia napędu, hamulcowy lub przyczepność do drogi, nawet pośrednio. Schowek: Dodatkowe schowki mogą zostać dodane do schowka na rękawiczki jak również dodatkowe kieszenie w drzwiach.
Akcesoria zewnętrzne					
903-1	X	X	X	X	Układy oczyszczania szyb i reflektorów: ▪ Pióra wycieraczek dowolne. ▪ W celu montażu klatki bezpieczeństwa mechanizm wycieraczek wraz z silnikiem może zostać przeniesiony (wyłącznie wzdłuż osi wzdłużnej i poprzecznej samochodu. ▪ Tylny mechanizm wycieraczki może zostać usunięty. ▪ Układ czyszczenia reflektorów może zostać zdemontowany. ▪ Pompy, przewody i dysze są dowolne. Zbiornik układu myjącego szybę: Pojemność zbiornika jest dowolna i zbiornik może zostać przeniesiony do kokpitu zgodnie z art. 252-7.3 Zał. J lub wnętrza bagażnika lub komory silnikowej.
903-2	X	X	X	X	Mocowania zderzaków: Dowolne i mogą być wykonane z materiałów kompozytowych, pod warunkiem że karoseria jak i kształt i pozycja pozostają niezmienione.
903-3	X	X	X	X	Zewnętrzne elementy dekoracyjne: Usunięcie zewnętrznych elementów dekoracyjnych, które podążają za kształtem nadwozia i posiadających wysokość mniejszą niż 55 mm wysokości jest dozwolone.
Szyby (RallyN/RacingN)					
903-4a	X	X	X	X	Obowiązuje art. 253-11 Zał. J. z poniższymi warunkami. Dodatkowe mocowania szyby czołowej i szyb bocznych mogą zostać zamontowane, pod warunkiem że nie poprawiają własności aerodynamicznych samochodu.

					<u>Szyba czołowa</u> Oryginalna lub homologowana w VO danego modelu lub pochodząca z innej wersji danego modelu. ▪ Musi posiadać homologację drogową. <u>Szyby boczne i tylna</u> Oryginalne.
Szyby (RXN)					
903-4b	X	X	X	X	Obowiązuje art. 253-11 Zał. J. z poniższymi warunkami. Dodatkowe mocowania szyby czołowej i szyb bocznych mogą zostać zamontowane, pod warunkiem że nie poprawiają własności aerodynamicznych samochodu. <u>Szyba czołowa</u> Oryginalna lub homologowana w VO danego modelu lub pochodząca z innej wersji danego modelu może zostać zastąpiona inną pod następującymi warunkami: ▪ Jest wykonana z Poliwęglanu lub PMMA. ▪ Zapewnia tę samą przejrzystość jak szyba oryginalna. ▪ Musi posiadać minimalną grubość 4.75 mm. <u>Szyby boczne i tylna</u> Oryginalne szyby boczne i tylna mogą zostać zastąpione innymi pod następującymi warunkami: ▪ Są wykonane z Poliwęglanu lub PMMA. ▪ Zapewniają tę samą przejrzystość jak szyba oryginalna. ▪ Muszą posiadać minimalną grubość 4.5 mm. ▪ Szyby boczne muszą być wymieniane kompletami. ▪ Szyby boczne muszą być możliwe do zdemontowania bez użycia narzędzi. ▪ Przesuwne okienko musi zostać zamontowane w szybie w drzwiach kierowcy i pilota. Otwór okienka musi mieć minimalne wymiary 130 mm na 130 mm i maksymalne 150 mm na 150 mm. ▪ Mechanizm podnoszenia szyb może zostać zastąpiony urządzeniem blokującym szyby w zamkniętej pozycji.

					Szyba czołowa, boczne i tylne jeżeli nie są oryginalne, to dokument określający specyfikację materiału użytego do jej wykonania musi zostać zatwierdzony przez Zespół Roboczy GKSS ds. Samochodów Grupy RN w ramach procedury wymienionej w art. 02.5.
Podszybie					
904-5	X	X	X	X	Oryginalne, zmodyfikowane miejscowo w celu: ▪ Montażu klatki bezpieczeństwa. ▪ Ułatwienia dostępu do górnych punktów mocowania zawieszenia. Dodatkowe zamocowania mogą zostać dodane w celu ich montażu do nadwozia.

©2026-Zarząd Główny PZM w Warszawie

2026

Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN
Załącznik 1

Wykaz Modeli Opon Asfaltowych

Spis treści:

- Część 1. Opony dla podgrupy RallyN1, RacingN1 cena do 1300 zł z VAT za szt.
- Część 2. Opony dla podgrupy RXN1 cena do 630 zł z VAT za szt.
- Część 3. Opony dla podgrupy RN2 cena do 630 zł z VAT za szt.
- Część 4. Opony dla podgrupy RacingN2 w WSMP cena do 630 zł z VAT za szt.
- Część 5. Opony dla podgrupy RN3B cena do 630 zł z VAT za szt.
- Część 6. Opony dla podgrupy RN3A cena do 210 zł z VAT za szt.

Uwagi dodatkowe:

- **Dla samochodów RallyN zezwala się na użycie wyłącznie opon posiadających homologację drogową E lub rajdową FIA spośród wymienionych w poniższych wykazach.**

Część 1. Opony dla podgrupy RallyN1, RacingN1, cena do 1300 zł z VAT za szt.

Bigtires.pl s.c.
ul.Kościuszki 29
05-082 Blizne Jasińskiego, PL
www.bigtires.pl

Rozmiar opony	Marka opony	Model opony	Homologacja
180/580R15 (195/50R15)	*KUMHO*	*TM02*	*FIA /E*
180/580R15	*KUMHO*	*TW02*	*FIA*
190/600R16 (195/50R16)	*KUMHO*	*TM02*	*FIA/ E*

Zarząd Główny PZM w Warszawie
Główna Komisja Sportu Samochodowego
Zespół GKSS ds.Technicznych
©2026-Zarząd Główny PZM w Warszawie

Zatwierdzono przez GKSS w dniu 05.03.2026 r.
Opublikowano w dniu 05.03.2026 r.

170/600R16	*KUMHO*	*TW02*	*FIA*
190/630R17 (195/50R17)	*KUMHO*	*TM02*	*FIA/E*
200/615R17	*KUMHO*	*TW02*	*FIA*

NELT sp. z o.o. - EXTREME PERFORMANCE TYRES
Nowosądecka 229
33-335 Nawojowa, PL
www.extreme-tyres.com

Rozmiar opony	Marka opony	Model opony	Homologacja
195/55 R15	*EXTREME*	*VR 1*	*E*
195/55 R15	*EXTREME*	*VR 2*	*E*
195/50 R15	*EXTREME*	*VR 1*	*E*
195/50 R15	*EXTREME*	*VR 2*	*E*
195/50 R15	*EXTREME*	*VR 2 NK*	*E*
195/50 R15	*EXTREME*	*VR 3*	*E*
195/50 R15	*EXTREME*	*VR 3 NK*	*E*
195/50 R15	*EXTREME*	*VRC NK*	*E/FIA*
195/50 R16	*EXTREME*	*VR 2*	*E*
195/50 R16	*EXTREME*	*VR 2 NK*	*E*
195/50 R16	*EXTREME*	*VR 3*	*E*
195/50 R16	*EXTREME*	*VR 3 NK*	*E*
195/50 R16	*EXTREME*	*VRC LK*	*E/FIA*
195/50 R16	*EXTREME*	*VRC NK*	*E/FIA*
205/55 R16	*EXTREME*	*VR 2*	*E*
205/50 R16	*EXTREME*	*VR 2*	*E*
205/50 R16	*EXTREME*	*VR 2 NK*	*E*
195/50 R17	*EXTREME*	*VRC LK*	*E/FIA*
205/45 R17	*EXTREME*	*VR 1*	*E*
205/45 R17	*EXTREME*	*VR 2*	*E*

	205/45 R17	*EXTREME*	*VR 2 NK*	*E*
	205/45 R17	*EXTREME*	*VRC LK*	*E/FIA*
	205/45 R17	*EXTREME*	*VR 3*	*E*
	205/45 R17	*EXTREME*	*VR 3 NK*	*E*
	215/45 R17	*EXTREME*	*VR 2*	*E*
	225/45 R17	*EXTREME*	*VR 1*	*E*
	225/45 R17	*EXTREME*	*VR 2*	*E*
	225/45 R17	*EXTREME*	*VR 2 NK*	*E*
	225/45 R17	*EXTREME*	*VR 3*	*E*
	225/45 R17	*EXTREME*	*VR 3 NK*	*E*
	225/45 R17	*EXTREME*	*VRC*	*E*
	225/45 R17	*EXTREME*	*VRX NK*	*E*

MSP Mielniczyn, Maciej Mielniczyn
ul. Westerplatte 55 D
58-100 Świdnica, PL
www.msp-motorsport.pl

Rozmiar opony	Marka opony	Model opony	Homologacja
205/45-17	*MRF TYRES*	*ZTR*	*E*
205/45-17	*MRF TYRES*	*ZTA*	*E/FIA*
205/45-17	*MRF TYRES*	*ZWR (Rain)*	*E/FIA*
195/50-16	*MRF TYRES*	*ZTR*	*E*
195/50-16	*MRF TYRES*	*ZTA*	*E/FIA*
195/50-16	*MRF TYRES*	*ZWR (Rain)*	*E/FIA*
195/50-15	*MRF TYRES*	*ZTR*	*E*
195/50-15	*MRF TYRES*	*ZTA*	*E/FIA*
195/50-15	*MRF TYRES*	*ZWR (Rain)*	*E/FIA*
225/45-15	*MRF TYRES*	*ZTA*	*E/FIA*
225/40-15	*MRF TYRES*	*ZTR*	*E*
235/40-17	*MRF TYRES*	*ZTA*	*E/FIA*
235/40-17	*MRF TYRES*	*ZTR*	*E*

ODS Serwis
ul. Żwirowa 66
05-090 Puchały, PL
www.odsserwis.com

Rozmiar opony	Marka opony	Model opony	Homologacja
195/50R15	*COOPER*	*DT01*	*E/FIA*
195/50R16	*COOPER*	*DT01*	*E/FIA*
205/45R17	*COOPER*	*DT01*	*E/FIA*
195/50R15	*Dunlop*	*Direzza 03G*	*E*
205/50R15	*Dunlop*	*Direzza 03G*	*E*
205/50R16	*Dunlop*	*Direzza 03G*	*E*
215/45R17	*Dunlop*	*Direzza 03G*	*E*
215/50R15	*Dunlop*	*Direzza 03G*	*E*
225/45R17	*Dunlop*	*Direzza 03G*	*E*
195/50 R15	*Hoosier*	*Hoosier Rally Tarmac*	*E/FIA*
195/50 R15	*Hoosier*	*Hoosier Rally Tarmac*	*E/FIA*
195/50 R16	*Hoosier*	*Hoosier Rally Tarmac*	*E/FIA*
195/50 R16	*Hoosier*	*Hoosier Rally Tarmac*	*E/FIA*
195/50 R17	*Hoosier*	*Hoosier Rally Tarmac*	*E/FIA*
195/50 R17	*Hoosier*	*Hoosier Rally Tarmac*	*E/FIA*
195/45ZR16	*Nankang*	*AR-1*	*E*
195/45ZR17	*Nankang*	*AR-1*	*E*
195/50R15	*Nankang*	*AR-1*	*E*
195/50ZR16	*Nankang*	*AR-1*	*E*
205/40ZR17	*Nankang*	*AR-1*	*E*
205/45ZR16	*Nankang*	*AR-1*	*E*
205/50ZR15	*Nankang*	*AR-1*	*E*
215/40ZR17	*Nankang*	*AR-1*	*E*
215/45ZR17	*Nankang*	*AR-1*	*E*
225/45ZR15	*Nankang*	*AR-1*	*E*
225/45ZR16	*Nankang*	*AR-1*	*E*

	225/45ZR17	Nankang	AR-1	E	
	235/40ZR17	Nankang	AR-1	E	
	235/45ZR17	Nankang	AR-1	E	
	245/40ZR15	Nankang	AR-1	E	
	195/50R15	Nankang	CR-S	E	
	195/50ZR16	Nankang	CR-S	E	
	195/55ZR15	Nankang	CR-S	E	
	205/45ZR16	Nankang	CR-S	E	
	205/45ZR17	Nankang	CR-S	E	
	205/50R15	Nankang	CR-S	E	
	215/45ZR17	Nankang	CR-S	E	
	225/45ZR15	Nankang	CR-S	E	
	225/45ZR16	Nankang	CR-S	E	
	225/45ZR17	Nankang	CR-S	E	
	225/50ZR15	Nankang	CR-S	E	
	235/40ZR17	Nankang	CR-S	E	
	195/45R16	RGC	01 TD	E	
	195/45R16	RGC	01 TW	E	
	195/45R16	RGC	02 FW	E	
	195/50R15	RGC	01 TD	E	
	195/50R15	RGC	01 TW	E	
	195/50R15	RGC	02 FW	E	
	195/50R15	RGC	02 RAJDOWY KARKAS	E	
	195/50R15	RGC	02 TD	E	
	205/45R16	RGC	02 TD	E	
	205/50R15	RGC	02 RAJDOWY KARKAS	E	
	215/45R17	RGC	01 TD	E	
	225/45R17	RGC	01 TW	E	
	225/45R17	RGC	02 FW	E	
	225/45R17	RGC	02 TD	E	

©2026-Zarząd Główny PZM w Warszawie

	235/40R17	*RGC*	*02 FW*	*E*
	235/40R17	*RGC*	*02 TD*	*E*

ViDiS Spółka Akcyjna
ul. Logistyczna 4
Bielany Wrocławskie
55-040 Kobierzyce, PL
www.racingtires.pl

Rozmiar opony	**Marka opony**	**Model opony**	**Homologacja**
205/40 R17	*KUMHO*	*V70A*	*E*
190/630 R17	*KUMHO*	*TW02*	*E/FIA*
200/615 R17	*KUMHO*	*TW02*	*E/FIA*
210/645 R17	*KUMHO*	*TW02*	*E/FIA*
215/615 R17	*KUMHO*	*S700*	*E*
225/45 R17	*KUMHO*	*V70A*	*E*
215/615 R17	*KUMHO*	*W700*	*E/FIA*
195/45 R17	*Nankang*	*NS-2R 180*	*E*
205/40 R17	*Nankang*	*NS-2R 180*	*E*
205/45 R17	*Nankang*	*NS-2R 180*	*E*
215/45 R17	*Nankang*	*NS-2R 180*	*E*
225/45 R17	*Nankang*	*NS-2R 180*	*E*
235/40 R17	*Nankang*	*NS-2R 180*	*E*
225/45 R17	*Nankang*	*Nakang CR-S*	*E*
225/45 R17	*Nankang*	*Nankang AR-1*	*E*
215/45 R17	*Nankang*	*Nakang CR-S*	*E*
215/45 R17	*Nankang*	*Nankang AR-1*	*E*
215/40 R17	*Nankang*	*Nakang CR-S*	*E*
215/40 R17	*Nankang*	*Nankang AR-1*	*E*
205/45 R17	*Nankang*	*Nakang CR-S*	*E*
205/40 R17	*Nankang*	*Nankang AR-1*	*E*
195/45 R17	*Nankang*	*Nankang AR-1*	*E*
215/45 R17	*WestLake*	*Sport RS*	*E*

	225/45 R17	WestLake	Sport RS	E	
	205/40 R17	Yokohama	ADVAN A052	E	
	205/45 R17	Yokohama	ADVAN A052	E	
	215/40 R17	Yokohama	ADVAN A052	E	
	215/45 R17	Yokohama	ADVAN A052	E	
	225/45 R17	Yokohama	ADVAN A052	E	
	170/600 R16	KUMHO	TW02	E/FIA	
	190/600 R16	KUMHO	TM02	E/FIA	
	205/45 R16	KUMHO	V70A	E	
	195/45 R16	Nankang	Nankang NS-2R 180	E	
	195/50 R16	Nankang	Nankang NS-2R 180	E	
	205/45 R16	Nankang	Nankang NS-2R 180	E	
	205/55 R16	Nankang	Nankang NS-2R 180	E	
	215/45 R16	Nankang	Nankang NS-2R 120 S	E	
	225/45 R16	Nankang	Nankang NS-2R 180	E	
	195/45 R16	Nankang	Nankang AR-1	E	
	195/50 R16	Nankang	Nankang AR-1	E	
	195/50 R16	Nankang	Nakang CR-S	E	
	205/45 R16	Nankang	Nankang AR-1	E	
	205/45 R16	Nankang	Nakang CR-S	E	
	225/45 R16	Nankang	Nankang AR-1	E	
	225/45 R16	Nankang	Nakang CR-S	E	
	205/45 R16	WestLake	Sport RS	E	
	225/45 R16	Yokohama	ADVAN A052	E	
	205/55 R16	Yokohama	ADVAN A052	E	
	205/50 R16	Yokohama	ADVAN A052	E	
	195/50 R16	Yokohama	ADVAN A052	E	
	195/45 R16	Yokohama	ADVAN A052	E	
	180/580 R15	KUMHO	TM02	E/FIA	
	180/580 R15	KUMHO	TW02	E/FIA	
	190/570 R15	KUMHO	S700	E	

Zarząd Główny PZM w Warszawie
Główna Komisja Sportu Samochodowego
Zespół GKSS ds.Technicznych
©2026-Zarząd Główny PZM w Warszawie

Zatwierdzono przez GKSS w dniu 05.03.2026 r.
Opublikowano w dniu 05.03.2026 r.

	190/570 R15	KUMHO	W700	E/FIA	
	195/50 R15	KUMHO	V70A	E	
	200/580 R15	KUMHO	TW02	E/FIA	
	225/45 R15	Nankang	Nankang NS-2R 180	E	
	205/50 R15	Nankang	Nankang NS-2R 180	E	
	195/55 R15	Nankang	Nankang NS-2R 180	E	
	195/50 R15	Nankang	Nankang NS-2R 180	E	
	185/55 R15	Nankang	Nankang NS-2R 120 S	E	
	165/55 R15	Nankang	Nankang NS-2R 180	E	
	165/50 R15	Nankang	Nankang NS-2R 180	E	
	165/50 R15	Nankang	Nankang NS-2R 120 S	E	
	205/50 R15	Nankang	Nankang AR-1	E	
	205/50 R15	Nankang	Nakang CR-S	E	
	195/55 R15	Nankang	Nakang CR-S	E	
	195/50 R15	Nankang	Nankang AR-1	E	
	195/50 R15	Nankang	Nakang CR-S	E	
	165/50 R15	Nankang	Nankang AR-1	E	
	225/45 R15	Nankang	Nankang AR-1	E	
	225/45 R15	Nankang	Nakang CR-S	E	
	225/50 R15	Nankang	Nakang CR-S	E	
	195/50 r15	WestLake	Sport RS	E	
	205/50 R15	WestLake	Sport RS	E	
	190/580 r15	Yokohama	A005 M N2655 N3282	E/FIA	
	190/580 r15	Yokohama	A005 H N3283	E/FIA	
	190/580 R15	Yokohama	A050	brak	
	195/50 R15	Yokohama	ADVAN A052	E	
	195/55 R15	Yokohama	ADVAN A052	E	
	205/50 R15	Yokohama	ADVAN A052	E	
	225/50 R15	Yokohama	ADVAN A052	E	
	190/625R17	Yokohama	A051 T H N3109	E/FIA	
	190/625R17	Yokohama	A051 T M N2976	E/FIA	

Zarząd Główny PZM w Warszawie
Główna Komisja Sportu Samochodowego
Zespół GKSS ds.Technicznych
©2026-Zarząd Główny PZM w Warszawie

Zatwierdzono przez GKSS w dniu 05.03.2026 r.
Opublikowano w dniu 05.03.2026 r.

	210/625R17	*Yokohama*	*A051 T H N3108*	*E/FIA*	
	210/625R17	*Yokohama*	*A051 T M N3037*	*E/FIA*	
	210/625R17	*Yokohama*	*A051 T S N3036*	*E/FIA*	
	210/625R17	*Yokohama*	*A051 T SS N3035*	*E/FIA*	

Część 2. Opony dla podgrupy RXN1, cena do 630 zł z VAT za szt.

NELT sp. z o.o. - EXTREME PERFORMANCE TYRES
Nowosądecka 229
33-335 Nawojowa, PL
www.extreme-tyres.com

	Rozmiar opony	Marka opony	Model opony	Homologacja	
	195/55 R15	*EXTREME*	*VR 1*	*E*	
	195/55 R15	*EXTREME*	*VR 2*	*E*	
	195/50 R15	*EXTREME*	*VR 1*	*E*	
	195/50 R15	*EXTREME*	*VR 2*	*E*	
	195/50 R15	*EXTREME*	*VR 2 NK*	*E*	
	195/50 R15	*EXTREME*	*VR 3*	*E*	
	195/50 R15	*EXTREME*	*VR 3 NK*	*E*	
	195/50 R15	*EXTREME*	*VRC NK*	*E/FIA*	
	195/50 R16	*EXTREME*	*VR 2*	*E*	
	195/50 R16	*EXTREME*	*VR 2 NK*	*E*	
	195/50 R16	*EXTREME*	*VR 3*	*E*	
	195/50 R16	*EXTREME*	*VR 3 NK*	*E*	
	195/50 R16	*EXTREME*	*VRC LK*	*E/FIA*	
	195/50 R16	*EXTREME*	*VRC NK*	*E/FIA*	
	205/55 R16	*EXTREME*	*VR 2*	*E*	
	205/50 R16	*EXTREME*	*VR 2*	*E*	
	205/50 R16	*EXTREME*	*VR 2 NK*	*E*	
	205/45 R17	*EXTREME*	*VR 1*	*E*	

	205/45 R17	*EXTREME*	*VR 2*	*E*	
	205/45 R17	*EXTREME*	*VR 2 NK*	*E*	
	205/45 R17	*EXTREME*	*VR 3*	*E*	
	205/45 R17	*EXTREME*	*VR 3 NK*	*E*	
	215/45 R17	*EXTREME*	*VR 2*	*E*	
	225/45 R17	*EXTREME*	*VR 1*	*E*	
	225/45 R17	*EXTREME*	*VR 2*	*E*	
	225/45 R17	*EXTREME*	*VR 2 NK*	*E*	
	225/45 R17	*EXTREME*	*VR 3*	*E*	
	225/45 R17	*EXTREME*	*VR 3 NK*	*E*	
	225/45 R17	*EXTREME*	*VRC*	*E*	
ODS Serwis **ul. Żwirowa 66** **05-090 Puchały, PL** **www.odsserwis.com**				
	Rozmiar opony	**Marka opony**	**Model opony**	**Homologacja**	
	195/50R15	*Nankang*	*AR-1*	*E*	
	195/45R16	*RGC*	*01 TD*	*E*	
	195/45R16	*RGC*	*01 TW*	*E*	
	195/45R16	*RGC*	*02 FW*	*E*	
	195/50R15	*RGC*	*01 TD*	*E*	
	195/50R15	*RGC*	*01 TW*	*E*	
	195/50R15	*RGC*	*02 FW*	*E*	
	195/50R15	*RGC*	*02 RAJDOWY KARKAS*	*E*	
	195/50R15	*RGC*	*02 TD*	*E*	
	205/45R16	*RGC*	*02 TD*	*E*	
	205/50R15	*RGC*	*02 RAJDOWY KARKAS*	*E*	
	215/45R17	*RGC*	*01 TD*	*E*	
	225/45R17	*RGC*	*01 TW*	*E*	
	225/45R17	*RGC*	*02 FW*	*E*	
	225/45R17	*RGC*	*02 TD*	*E*	

	235/40R17	*RGC*	*02 FW*	*E*
	235/40R17	*RGC*	*02 TD*	*E*

ViDiS Spółka Akcyjna
ul. Logistyczna 4
Bielany Wrocławskie
55-040 Kobierzyce, PL
www.racingtires.pl

Rozmiar opony	**Marka opony**	**Model opony**	**Homologacja**
205/40 R17	*KUMHO*	*V70A*	*E*
195/45 R17	*Nankang*	*NS-2R 180*	*E*
205/40 R17	*Nankang*	*NS-2R 180*	*E*
205/45 R17	*Nankang*	*NS-2R 180*	*E*
215/45 R17	*Nankang*	*NS-2R 180*	*E*
225/45 R17	*Nankang*	*NS-2R 180*	*E*
235/40 R17	*Nankang*	*NS-2R 180*	*E*
215/45 R17	*WestLake*	*Sport RS*	*E*
225/45 R17	*WestLake*	*Sport RS*	*E*
205/40 R17	*Yokohama*	*ADVAN A052*	*E*
205/45 R16	*KUMHO*	*V70A*	*E*
195/45 R16	*Nankang*	*Nankang NS-2R 180*	*E*
195/50 R16	*Nankang*	*Nankang NS-2R 180*	*E*
205/45 R16	*Nankang*	*Nankang NS-2R 180*	*E*
205/55 R16	*Nankang*	*Nankang NS-2R 180*	*E*
215/45 R16	*Nankang*	*Nankang NS-2R 120 S*	*E*
225/45 R16	*Nankang*	*Nankang NS-2R 180*	*E*
195/50 R16	*Nankang*	*Nankang AR-1*	*E*
205/45 R16	*WestLake*	*Sport RS*	*E*
195/45 R16	*Yokohama*	*ADVAN A052*	*E*
195/50 R15	*KUMHO*	*V70A*	*E*
225/45 R15	*Nankang*	*Nankang NS-2R 180*	*E*
205/50 R15	*Nankang*	*Nankang NS-2R 180*	*E*

	195/55 R15	*Nankang*	*Nankang NS-2R 180*	*E*	
	195/50 R15	*Nankang*	*Nankang NS-2R 180*	*E*	
	185/55 R15	*Nankang*	*Nankang NS-2R 120 S*	*E*	
	165/55 R15	*Nankang*	*Nankang NS-2R 180*	*E*	
	165/50 R15	*Nankang*	*Nankang NS-2R 180*	*E*	
	165/50 R15	*Nankang*	*Nankang NS-2R 120 S*	*E*	
	205/50 R15	*Nankang*	*Nankang AR-1*	*E*	
	205/50 R15	*Nankang*	*Nakang CR-S*	*E*	
	195/55 R15	*Nankang*	*Nakang CR-S*	*E*	
	195/50 R15	*Nankang*	*Nankang AR-1*	*E*	
	195/50 R15	*Nankang*	*Nakang CR-S*	*E*	
	165/50 R15	*Nankang*	*Nankang AR-1*	*E*	
	195/50 r15	*WestLake*	*Sport RS*	*E*	
	205/50 R15	*WestLake*	*Sport RS*	*E*	
	195/50 R15	*Yokohama*	*ADVAN A052*	*E*	
	195/55 R15	*Yokohama*	*ADVAN A052*	*E*	
	205/50 R15	*Yokohama*	*ADVAN A052*	*E*	
	225/50 R15	*Yokohama*	*ADVAN A052*	*E*	

©2026-Zarząd Główny PZM w Warszawie

Część 3. Opony dla podgrupy RN2, cena do 630 zł z VAT za szt.

NELT sp. z o.o. - EXTREME PERFORMANCE TYRES
Nowosądecka 229
33-335 Nawojowa, PL
www.extreme-tyres.com

Rozmiar opony	Marka opony	Model opony	Homologacja
185/55 R14	*EXTREME*	*VR 2*	*E*
185/55 R14	*EXTREME*	*VR 2 NK*	*E*
195/55 R15	*EXTREME*	*VR 1*	*E*
195/55 R15	*EXTREME*	*VR 2*	*E*
195/50 R15	*EXTREME*	*VR 1*	*E*
195/50 R15	*EXTREME*	*VR 2*	*E*
195/50 R15	*EXTREME*	*VR 2 NK*	*E*
195/50 R15	*EXTREME*	*VR 3*	*E*
195/50 R15	*EXTREME*	*VR 3 NK*	*E*
195/50 R15	*EXTREME*	*VRC NK*	*E/FIA*
195/50 R16	*EXTREME*	*VR 2*	*E*
195/50 R16	*EXTREME*	*VR 2 NK*	*E*
195/50 R16	*EXTREME*	*VR 3*	*E*
195/50 R16	*EXTREME*	*VR 3 NK*	*E*
195/50 R16	*EXTREME*	*VRC LK*	*E/FIA*
195/50 R16	*EXTREME*	*VRC NK*	*E/FIA*
205/55 R16	*EXTREME*	*VR 2*	*E*
205/50 R16	*EXTREME*	*VR 2*	*E*
205/50 R16	*EXTREME*	*VR 2 NK*	*E*

ODS Serwis
ul. Żwirowa 66
05-090 Puchały, PL
www.odsserwis.com

Rozmiar opony	*Marka opony*	*Model opony*	*Homologacja*

	195/50R15	*Nankang*	*AR-1*	*E*	
	195/45R16	*RGC*	*01 TD*	*E*	
	195/45R16	*RGC*	*01 TW*	*E*	
	195/45R16	*RGC*	*02 FW*	*E*	
	195/50R15	*RGC*	*01 TD*	*E*	
	195/50R15	*RGC*	*01 TW*	*E*	
	195/50R15	*RGC*	*02 FW*	*E*	
	195/50R15	*RGC*	*02 RAJDOWY KARKAS*	*E*	
	195/50R15	*RGC*	*02 TD*	*E*	
	205/45R16	*RGC*	*02 TD*	*E*	
	205/50R15	*RGC*	*02 RAJDOWY KARKAS*	*E*	

ViDiS Spółka Akcyjna
ul. Logistyczna 4
Bielany Wrocławskie
55-040 Kobierzyce, PL
www.racingtires.pl

	Rozmiar opony	**Marka opony**	**Model opony**	**Homologacja**	
	165/55 R14	*Nankang*	*Nankang NS-2R 180*	*E*	
	175/60 R14	*Nankang*	*Nankang NS-2R 120 S*	*E*	
	185/60 R14	*Nankang*	*Nankang NS-2R 180*	*E*	
	185/60 R14	*Nankang*	*Nankang AR-1*	*E*	
	170/580 r14	*Yokohama*	*ADVAN A048 M*	*BRAK*	
	185/55 R14	*Yokohama*	*ADVAN A052*	*E*	
	185/60 R14	*Yokohama*	*ADVAN A052*	*E*	
	190/580 R15	*Yokohama*	*ADVAN A050*	*FIA*	
	195/50 r15	*Yokohama*	*AD08RS*	*E*	
	195/50 R15	*Yokohama*	*ADVAN A052*	*E*	
	195/55 R15	*Yokohama*	*ADVAN A052*	*E*	
	205/50 R15	*Yokohama*	*ADVAN A052*	*E*	
	225/50 R15	*Yokohama*	*ADVAN A052*	*E*	
	195/50 r15	*WestLake*	*Sport RS*	*E*	

	205/50 R15	WestLake	Sport RS	E	
	205/50 R15	Nankang	Nankang AR-1	E	
	205/50 R15	Nankang	Nankang CR-S	E	
	195/55 R15	Nankang	Nankang CR-S	E	
	195/50 R15	Nankang	Nankang AR-1	E	
	195/50 R15	Nankang	Nankang CR-S	E	
	165/50 R15	Nankang	Nankang AR-1	E	
	225/45 R15	Nankang	Nankang NS-2R 180	E	
	205/50 R15	Nankang	Nankang NS-2R 180	E	
	195/55 R15	Nankang	Nankang NS-2R 180	E	
	195/50 R15	Nankang	Nankang NS-2R 180	E	
	185/55 R15	Nankang	Nankang NS-2R 120 S	E	
	165/55 R15	Nankang	Nankang NS-2R 180	E	
	165/50 R15	Nankang	Nankang NS-2R 180	E	
	165/50 R15	Nankang	Nankang NS-2R 120 S	E	
	195/50 R15	KUMHO	V70A K22 Soft	E	
	205/45 R16	KUMHO	V70A K22 Soft	E	
	165/50 R16	Nankang	NS-2R 180	E	
	195/45 R16	Nankang	NS-2R 180	E	
	195/50 R16	Nankang	NS-2R 180	E	
	205/45 R16	Nankang	NS-2R 180	E	
	205/55 R16	Nankang	NS-2R 180	E	
	215/45 R16	Nankang	Nankang NS-2R 120 S	E	
	225/45 R16	Nankang	Nankang NS-2R 180	E	
	195/45 R16	Nankang	Nankang AR-1	E	
	195/50 R16	Nankang	Nankang AR-1	E	
	205/45 R16	WestLake	Sport RS	E	
	195/45 R16	Yokohama	ADVAN A052	E	
	195/50 R16	Yokohama	ADVAN A052	E	
	205/50 R16	Yokohama	ADVAN A052	E	
	225/45 r16	Yokohama	AD08RS	E	

Zarząd Główny PZM w Warszawie
Główna Komisja Sportu Samochodowego
Zespół GKSS ds.Technicznych
©2026-Zarząd Główny PZM w Warszawie

Zatwierdzono przez GKSS w dniu 05.03.2026 r.
Opublikowano w dniu 05.03.2026 r.

	225/45 R16	*Yokohama*	*ADVAN A052*	*E*	
	205/45 r16	*Yokohama*	*AD08RS*	*E*	

Część 4. Opony dla podgrupy RacingN2 w WSMP, cena do 630 zł z VAT za szt.

NELT sp. z o.o. - EXTREME PERFORMANCE TYRES
Nowosądecka 229
33-335 Nawojowa, PL
www.extreme-tyres.com

	Rozmiar opony	**Marka opony**	**Model opony**	**Homologacja**	
	185/55 R14	*EXTREME*	*VR 2*	*E*	
	185/55 R14	*EXTREME*	*VR 2 NK*	*E*	
	195/55 R15	*EXTREME*	*VR 1*	*E*	
	195/55 R15	*EXTREME*	*VR 2*	*E*	
	195/50 R15	*EXTREME*	*VR 1*	*E*	
	195/50 R15	*EXTREME*	*VR 2*	*E*	
	195/50 R15	*EXTREME*	*VR 2 NK*	*E*	
	195/50 R15	*EXTREME*	*VR 3*	*E*	
	195/50 R15	*EXTREME*	*VR 3 NK*	*E*	
	195/50 R15	*EXTREME*	*VRC NK*	*E/FIA*	

ODS Serwis
ul. Żwirowa 66
05-090 Puchały, PL
www.odsserwis.com

	Rozmiar opony	***Marka opony***	***Model opony***	***Homologacja***	
	195/50R15	*Nankang*	*AR-1*	*E*	
	195/50R15	*RGC*	*01 TD*	*E*	
	195/50R15	*RGC*	*01 TW*	*E*	
	195/50R15	*RGC*	*02 FW*	*E*	
	195/50R15	*RGC*	*02 RAJDOWY KARKAS*	*E*	

	195/50R15	*RGC*	*02 TD*	*E*
	205/50R15	*RGC*	*02 RAJDOWY KARKAS*	*E*

ViDiS Spółka Akcyjna
ul. Logistyczna 4
Bielany Wrocławskie
55-040 Kobierzyce, PL
www.racingtires.pl

	Rozmiar opony	**Marka opony**	**Model opony**	**Homologacja**
	185/60 R14	*Nankang*	*Nankang AR-1*	*E*
	205/50 R15	*Nankang*	*Nankang AR-1*	*E*
	195/50 R15	*Nankang*	*Nankang AR-1*	*E*
	165/50 R15	*Nankang*	*Nankang AR-1*	*E*

Część 5. Opony dla podgrupy RN3B, cena do 630 zł z VAT za szt.

NELT sp. z o.o. - EXTREME PERFORMANCE TYRES
Nowosądecka 229
33-335 Nawojowa, PL
www.extreme-tyres.com

	Rozmiar opony	**Marka opony**	**Model opony**	**Homologacja**
	175/50 R13	*EXTREME*	*VR 2 NK*	*E*
	175/50 R13	*EXTREME*	*VR 3 NK*	*E*
	185/60 R13	*EXTREME*	*VR 2 NK*	*E*
	185/55 R14	*EXTREME*	*VR 2*	*E*
	185/55 R14	*EXTREME*	*VR 2 NK*	*E*
	195/55 R15	*EXTREME*	*VR 1*	*E*
	195/55 R15	*EXTREME*	*VR 2*	*E*
	195/50 R15	*EXTREME*	*VR 1*	*E*
	195/50 R15	*EXTREME*	*VR 2*	*E*
	195/50 R15	*EXTREME*	*VR 2 NK*	*E*

	195/50 R15	*EXTREME*	*VR 3*	*E*	
	195/50 R15	*EXTREME*	*VR 3 NK*	*E*	
	195/50 R15	*EXTREME*	*VRC NK*	*E/FIA*	
	195/50 R16	*EXTREME*	*VR 2*	*E*	
	195/50 R16	*EXTREME*	*VR 2 NK*	*E*	
	195/50 R16	*EXTREME*	*VR 3*	*E*	
	195/50 R16	*EXTREME*	*VR 3 NK*	*E*	
	195/50 R16	*EXTREME*	*VRC LK*	*E/FIA*	
	195/50 R16	*EXTREME*	*VRC NK*	*E/FIA*	
	205/55 R16	*EXTREME*	*VR 2*	*E*	
	205/50 R16	*EXTREME*	*VR 2*	*E*	
	205/50 R16	*EXTREME*	*VR 2 NK*	*E*	
ODS Serwis ul. Żwirowa 66 05-090 Puchały, PL www.odsserwis.com				
	Rozmiar opony	**Marka opony**	**Model opony**	**Homologacja**	
	185/60R13	*Nankang*	*AR-1*	*E*	
	195/50R15	*Nankang*	*AR-1*	*E*	
	195/45R16	*RGC*	*01 TD*	*E*	
	195/45R16	*RGC*	*01 TW*	*E*	
	195/45R16	*RGC*	*02 FW*	*E*	
	195/50R15	*RGC*	*01 TD*	*E*	
	195/50R15	*RGC*	*01 TW*	*E*	
	195/50R15	*RGC*	*02 FW*	*E*	
	195/50R15	*RGC*	*02 RAJDOWY KARKAS*	*E*	
	195/50R15	*RGC*	*02 TD*	*E*	
	205/45R16	*RGC*	*02 TD*	*E*	
	205/50R15	*RGC*	*02 RAJDOWY KARKAS*	*E*	

ViDiS Spółka Akcyjna
ul. Logistyczna 4
Bielany Wrocławskie
55-040 Kobierzyce, PL
www.racingtires.pl

Rozmiar opony	Marka opony	Model opony	Homologacja
175/60 R13	*KUMHO*	*V70A K61*	*FIA*
180/530 R13	*KUMHO*	*S700 K41*	*FIA*
180/530 R13	*KUMHO*	*W700 K22*	*FIA*
220/540 R13	*KUMHO*	*S700*	*FIA*
230/570 R13	*KUMHO*	*S700*	*FIA*
155/65 R13	*Nankang*	*Nankang NS-2R 120 S*	*E*
155/65 R13	*Nankang*	*Nankang NS-2R 180*	*E*
175/50 R13	*Nankang*	*Nankang NS-2R 180*	*E*
175/60 R13	*Nankang*	*Nankang NS-2R 120 S*	*E*
175/60 R13	*Nankang*	*Nankang NS-2R 180*	*E*
185/60 R13	*Nankang*	*Nankang NS-2R 180*	*E*
175/50 R13	*Nankang*	*Nankang AR-1*	*E*
185/60 R13	*Nankang*	*Nankang AR-1*	*E*
205/60 R13	*Nankang*	*Nankang AR-1*	*E*
185/60 R13	*Yokohama*	*ADVAN A052*	*E*
205/60 R13	*Yokohama*	*ADVAN A052*	*E*
165/55 R14	*Nankang*	*Nankang NS-2R 180*	*E*
175/60 R14	*Nankang*	*Nankang NS-2R 120 S*	*E*
185/60 R14	*Nankang*	*Nankang NS-2R 180*	*E*
185/60 R14	*Nankang*	*Nankang AR-1*	*E*
170/580 r14	*Yokohama*	*ADVAN A048 M*	*BRAK*
185/55 R14	*Yokohama*	*ADVAN A052*	*E*
185/60 R14	*Yokohama*	*ADVAN A052*	*E*
190/580 R15	*Yokohama*	*ADVAN A050*	*FIA*
195/50 r15	*Yokohama*	*AD08RS*	*E*

Zarząd Główny PZM w Warszawie
Główna Komisja Sportu Samochodowego
Zespół GKSS ds.Technicznych
©2026-Zarząd Główny PZM w Warszawie

Zatwierdzono przez GKSS w dniu 05.03.2026 r.
Opublikowano w dniu 05.03.2026 r.

	195/50 R15	Yokohama	ADVAN A052	E	
	195/55 R15	Yokohama	ADVAN A052	E	
	205/50 R15	Yokohama	ADVAN A052	E	
	225/50 R15	Yokohama	ADVAN A052	E	
	195/50 r15	WestLake	Sport RS	E	
	205/50 R15	WestLake	Sport RS	E	
	205/50 R15	Nankang	Nankang AR-1	E	
	205/50 R15	Nankang	Nankang CR-S	E	
	195/55 R15	Nankang	Nankang CR-S	E	
	195/50 R15	Nankang	Nankang AR-1	E	
	195/50 R15	Nankang	Nankang CR-S	E	
	165/50 R15	Nankang	Nankang AR-1	E	
	225/45 R15	Nankang	Nankang NS-2R 180	E	
	205/50 R15	Nankang	Nankang NS-2R 180	E	
	195/55 R15	Nankang	Nankang NS-2R 180	E	
	195/50 R15	Nankang	Nankang NS-2R 180	E	
	185/55 R15	Nankang	Nankang NS-2R 120 S	E	
	165/55 R15	Nankang	Nankang NS-2R 180	E	
	165/50 R15	Nankang	Nankang NS-2R 180	E	
	165/50 R15	Nankang	Nankang NS-2R 120 S	E	
	195/50 R15	KUMHO	V70A K22 Soft	E	
	205/45 R16	KUMHO	V70A K22 Soft	E	
	165/50 R16	Nankang	NS-2R 180	E	
	195/45 R16	Nankang	NS-2R 180	E	
	195/50 R16	Nankang	NS-2R 180	E	
	205/45 R16	Nankang	NS-2R 180	E	
	205/55 R16	Nankang	NS-2R 180	E	
	215/45 R16	Nankang	Nankang NS-2R 120 S	E	
	225/45 R16	Nankang	Nankang NS-2R 180	E	
	195/45 R16	Nankang	Nankang AR-1	E	

©2026-Zarząd Główny PZM w Warszawie

	195/50 R16	*Nankang*	*Nankang AR-1*	*E*	
	205/45 R16	*WestLake*	*Sport RS*	*E*	
	195/45 R16	*Yokohama*	*ADVAN A052*	*E*	
	195/50 R16	*Yokohama*	*ADVAN A052*	*E*	
	205/50 R16	*Yokohama*	*ADVAN A052*	*E*	
	225/45 r16	*Yokohama*	*AD08RS*	*E*	
	225/45 R16	*Yokohama*	*ADVAN A052*	*E*	
	205/45 r16	*Yokohama*	*AD08RS*	*E*	

Część 6. Opony dla podgrupy RN3A cena do 210 zł z VAT za szt.

ViDiS Spółka Akcyjna
ul. Logistyczna 4
Bielany Wrocławskie
55-040 Kobierzyce, PL
www.racingtires.pl

	Rozmiar opony	**Marka opony**	**Model opony**	**Homologacja**	
	155/65 R13	*Nankang*	*NS-2R 180*	*E*	
	180/530 R13	*KUMHO*	*S700*	*FIA*	
	155/65 R13	*Westlake*	*ZuperEco Z-107*	*E*	
	165/55 R14	*Nankang*	*NS-2R 180*	*E*	
	185/55 R14	*Westlake*	*Z-107*	*E*	
	155/65 R14	*Yokohama*	*BluEarth-Es ES32*	*E*	

2026

Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN
Załącznik 2

Wykaz Wyposażenia Technicznego

Dozwolone jest użycie następujących części:

RN1:

Adaptery zacisków hamulcowych:

Lp.	Producent adaptera zacisku hamulcowego	Nr katalogowy adaptera zacisku hamulcowego	Model samochodu do którego można zastosować adapter zacisku hamulcowego	Pochodzenie zacisku hamulcowego oraz nr katalogowy
1.	Manufaktura Motorsportu Szymon Rzewucki, ul. Główna 37, 55-120 Pęgów, PL E-mail: biuro@manufakturamotorsportu.pl	MMF0001	Ford Fiesta ST Mk7 (A5748) 2013-2019	Renault Clio III RS (A5704) 2006-2012 Nr katalogowy: 7701066290/7701066291
2.	IT Consulting Szymon Gańczarczyk Biery 207, 43-386 Biery, PL E-mail: biuro@kts-motorsport.pl	BR.KS.16.10.2025	- Citroen DS3 1.6 THP (A5733) 2010-2016 - Citroen DS3 1.6 Racing** 2011-2015 - Peugeot 207 RC (A5724) 2007-2012 - Peugeot 208 GTI* 2012-2019	Renault Clio III RS (A5704) 2006-2012 Nr katalogowy: 7701066290/7701066291

©2026-Zarząd Główny PZM w Warszawie

RN3A:

- Citroen C1 1.0 VVTi PM_, PN_** 2005-2014
- Peugeot 107 1.0 VVTi PM_, PN_** 2005-2014
- Toyota Aygo 1.0 VVTi _B1_** 2005-2014

  - Art. 702-1b Sprężyny
    EIBACH E90-22-008-01-22
    Bilstein B12 Pro-Kit 46-206657
    Sprężyna przednia: F11-70-008-01-VA
    Sprężyna tylna: F11-70-008-01-HA

  - Art. 705-1d Amortyzatory
    EIBACH E90-22-008-01-22
    Bilstein B12 Pro-Kit 46-206657

  - Art. 706-1b Obudowa amortyzatora McPherson
    EIBACH E90-22-008-01-22
    Bilstein B12 Pro-Kit 46-206657

©2026-Zarząd Główny PZM w Warszawie