Mistrzostwa Polski RALLYCROSS

REGULAMIN
MISTRZOSTW POLSKI RALLYCROSS

POLISH RALLYCROSS CHAMPIONSHIP REGULATIONS

2026

Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
Polish Automobile & Motorcycle Federation
Automobile Sport Commission
www.pzm.pl

SPIS TREŚCI

PRZEPISY OGÓLNE....2
ORGANIZATOR....2
DOPUSZCZONE POJAZDY – PODZIAŁ NA GRUPY i KLASY....2
DOPUSZCZENI ZAWODNICY, KIEROWCY – UPRAWNIENIA....4
DOKUMENTY OFICJALNE / REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY ZAWODÓW....4
OSOBY OFICJALNE - WŁADZE I KIEROWNICTWO ZAWODÓW (zgodnie z art. 11 MKS)....6
ZGŁOSZENIA, WPISOWE....6
NUMERY STARTOWE - REKLAMA....8
ZEZWOLENIE – OPOWIEDZIALNOŚĆ - UBEZPIECZENIE....9
ODBIÓR ADMINISTRACYJNY NA ZAWODACH....9
BADANIA LEKARSKIE....10
BADANIA KONTROLNE POJAZDÓW....10
PRZEBIEG ZAWODÓW....12
BEZPIECZEŃSTWO KIEROWCY....19
OBOWIĄZKI KIEROWCY NA TORZE....20
PUNKTACJA I KLASYFIKACJE W RUNDACH MPRC....21
NAGRODY W RUNDACH MPRC....22
WARUNKI KLASYFIKACJI ROCZNEJ....23
KARY NAKŁADANE PRZEZ ZSS....24
PARK ZAMKNIĘTY - „PARC FERME”....24
OCHRONA ŚRODOWISKA....24
PROTESTY/ODWOŁANIA....24
INNE POSTANOWIENIA....25
ZAŁĄCZNIK NR 1 - REGULAMIN TECHNICZNY MPRC (dla SuperCar, SuperNational, RWD Cup, SC Cup)....28
ZAŁĄCZNIK NR 2 - ROZMIESZCZENIE NUMERÓW STARTOWYCH....47
ZAŁĄCZNIK NR 3 - ROZMIESZCZENIE REKLAMY ORGANIZATORA....48

CONTENTS

GENERAL REGULATIONS....2
ORGANIZER....2
ELIGLIBE VEHICLES – DIVISION INTO GROUPS AND CLASSES....2
ELIGIBLE COMPETITORS, DRIVERS – PERMISSIONS....4
OFFICIAL DOCUMENTS / SUPPLEMENTARY REGULATIONS OF COMPETITION....4
OFFICIALS – AUTHORITIES AND MANAGEMENT (in accordance with art. 11 of ISC)....6
ENTRIES, ENTRY FEES....6
COMPETITION NUMBERS-ADVERTISING....8
AUTHORIZATION - LIABILITY - INSURANCE....9
ADMINISTRATIVE CHECKS DURING THE COMPETITION....9
MEDICAL CHECKS....10
SCRUTINEERING....10
RUNNING OF THE COMPETITION....12
DRIVER SAFETY....19
ON TRACK DRIVERS RESPONISIBILITIES....20
SCORING AND CLASSIFICATIONS IN MPRC....21
PRIZES IN ROUNDS OF MPRC....22
CONDITIONS OF ANNUAL CLASSIFICATION....23
PENALTIES IMPOSED BY STEWARDS....24
ENVIRONMENT PROTECTION....24
PROTESTS / APPEALS....24
OTHER PROVISIONS....25
APPENDIX N^{O} 1 – MPRC TECHNICAL REGULATIONS (for SuperCar, SuperNational, RWD Cup, SC Cup)....28
APPENDIX N^{O} 2 – STARTING NUMBERS LOCATION....47
APPENDIX N^{O} 3 – ORGANIZER ADVERTISMENT LOCATION....48

1.	**PRZEPISY OGÓLNE**	**GENERAL REGULATIONS**
1.1.	Mistrzostwa Polski Rallycross (zwane dalej MPRC) jest własnością Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej PZM).	Polish Rallycross Championship (hereinafter referred MPRC) are the property of Polish ASN (hereinafter referred PZM).
1.2.	Zawody / rundy MPRC rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy: • Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (zwany dalej MKS), wraz z załącznikami; w zakresie Rallycross-u; • Przepisy Ogólne dla Międzynarodowych Zawodów Rallycross oraz Mistrzostw FIA w Rallycross (zwane dalej Przepisami Ogólnymi); • niniejszy Regulamin MPRC i komunikaty GKSS PZM; • Regulamin uzupełniający danych zawodów zatwierdzony przez GKSS PZM; • Regulamin Ochrony Środowiska PZM; • Regulamin Medyczny PZM; • inne aktualnie obowiązujące przepisy bezpośrednio związane z organizacją i udziałem w rundach Rallycross.	Competitions / MPRC rounds are run in accordance to below regulations: • FIA International sporting Code (hereinafter referred ISC), along with appendices: in part concerning rallycross; • General Prescriptions Applicable to International Rallycross Competitions and to the FIA Rallycross Championships (hereinafter referred General Prescriptions); • these MPRC Regulations and GKSS PZM bulletins; • Approved by GKSS PZM supplementary regulations of competition; • Environmental Code in Motorsport; • PZM Medical Regulations; • other currently applicable regulations directly related to the organization and participation in Rallycross rounds.
1.3.	Na zamkniętym torze nie obowiązują przepisy Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym.	Regulations of Polish Traffic Law do not apply on closed circuits.
1.4.	Nadzór nad zawodami Mistrzostw Polski sprawuje Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM (zwana dalej GKSS PZM) poprzez między innymi: • ustalenia na dany sezon sportowy charakteru zawodów; • zatwierdzenie kalendarza zawodów; • zatwierdzanie i opublikowanie regulaminu uzupełniającego zawodów oraz ich wyników; • ocenę organizatorów zawodów w/g odrębnego regulaminu; • interpretację regulaminów.	Supervision over the Polish Championship competitions is exercised by the PZM Automobile Sport Commission (hereinafter referred GKSS PZM) through, among others: • determining the character of the competition for a given sport season; • approval of the calendar of competitions; • approval and publication of the supplementary regulations of the competition and their results; • evaluation of competition organizers according to separate regulations; • interpretation of regulations.
1.5.	W kwestiach nie ujętych w niniejszym regulaminie zastosowanie mają postanowienia MKS oraz Przepisów Ogólnych.	In matters not covered by these regulations, the provisions of MKS and General Regulations shall apply and should be referred to.
2.	**ORGANIZATOR**	**ORGANIZER**
2.1.	Organizatorem poszczególnych rund MPRC mogą być tylko podmioty zrzeszone w PZM posiadające licencję uprawniającą do uczestniczenia we współzawodnictwie w sporcie samochodowym.	The organizer of rounds of the MPRC may only be entities associated in PZM with a license entitling them to participate in the competition in automobile sport.
2.2.	Organizator zawodów jest odpowiedzialny za ich przeprowadzenie zgodnie z przepisami niniejszego regulaminu, Komunikatami GKSS PZM oraz zmianami wprowadzanymi przez GKSS PZM w trakcie sezonu.	The organizer of the competition is responsible for their conduct in accordance with the provisions of these Regulations, GKSS PZM Bulletins and changes introduced by GKSS PZM during the season.
3.	**DOPUSZCZONE POJAZDY – PODZIAŁ NA GRUPY i KLASY**	**ELIGLIBE VEHICLES – DIVISION INTO GROUPS AND CLASSES**
3.1.	**SuperCar** - samochody z napędem na 4 koła, również z utraconą homologacją FIA lub bez homologacji FIA, zgodne z regulaminem technicznym MPRC (zał. nr 1 do niniejszego regulaminu).	**SuperCar** - 4-wheel drive cars, also with expired FIA homologation or without FIA homologation, in accordance with MPRC technical regulations (app. no 1 to these regulations).
3.1.1.	Silnik Diesla jest niedozwolony.	The diesel engine is not allowed
3.1.2.	Dla silników doładowanych, maksymalna dozwolona nominalna pojemność skokowa wynosi 2058 cm3. Silniki wolnossące są dozwolone do przeliczonej pojemności równej silnikom turbodoładowanym	For supercharged engines, the maximum allowed nominal capacity is set on 2058 cm3 for petrol engines. Normally aspirated engines are permitted up to a corrected capacity equal to those of turbocharged engines

3.1.3.	Masa minimalna zgodna z regulaminem technicznym MPRC (zał. nr 1 do niniejszego Regulaminu).	Minimum weight in accordance with MPRC technical regulations (app. no 1 to these regulations.
3.2.	**SuperNational Light 4x4 (SNL 4x4)** - samochody zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów SuperNational Light 4x4 lub PZM R4N	**SuperNational Light 4x4 (SNL 4x4)** – cars compliant with the Specific Regulations for SuperNational Light 4x4 or PZM R4N.
3.3.	**Grupa SuperNational (SN) -** samochody z napędem na 2 koła, również z utraconą homologacją FIA lub bez homologacji FIA o pojemności skokowej silnika do 4000 cm3, zgodne z regulaminem technicznym MPRC (zał. nr 1).	**Group SuperNational (SN)** - cars with 2-wheel drive, also with expired FIA homologation or without FIA homologation with engine capacity up to 4000 cm3, in accordance with the MPRC technical regulations (app. no. 1).
3.3.1.	Podział na klasy samochodów z Grupy SuperNational: • **SN 1600** – samochody z silnikami o pojemności do 1600cm3 • **SN – 2000** – samochody z silnikami o pojemności do 2000cm3 • **SN + 2000** – samochody z silnikami o pojemności ponad 2000cm3	Division into classes of cars from Group SuperNational • **SN 1600** – cars with engines with a capacity up to 1600cm3 • **SN – 2000** – cars with engines with a capacity up to 2000cm3 • **SN + 2000** – cars with engines with a capacity over 2000cm3
3.3.2.	Masa minimalna zgodna z regulaminem technicznym MPRC (zał. nr 1 do niniejszego Regulaminu).	Minimum weight in accordance with MPRC technical regulations (app. no 1 to these regulations.
3.4.	**Grupa RXN** - samochody zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Grupy RN.	**RXN Group** - cars complying with the specific regulations for RN Group cars
3.4.1.	Podział na klasy samochodów grupy RXN: • **RXN1** - turbodoładowany silnik benzynowy powyżej 1367 cm3 do 1620 cm3 lub wolnossący powyżej 1600 cm3 do 2000 cm3 • **RXN2** - turbodoładowany silnik benzynowy do 1367 cm3 lub wolnossący powyżej 1300 cm3 do 1600 cm3 • **RXN3A** - samochody zgodne z regulaminem technicznym RXN3A - wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm3 – tylko Citroen C1 1.0 VVTi (2005-2014) lub Peugeot 107 1.0 VVTi (2005-2014) lub Toyota Aygo 1.0 VVTi (2005-2014). • **RXN3B** -wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm3 do 1300 cm3	**Division into classes of cars from RXN Group:** • **RXN1** - turbocharged petrol engine above 1367 cm3 to 1620 cm3 or normally aspirated gasoline engine above 1600 cm3 to 2000 cm3 • **RXN2** - turbocharged petrol engine to 1367 cm3 or normally aspirated gasoline engine above 1300 cm3 to 1600 cm3 • **RXN3A** - cars compliant with the RXN3A technical regulation - normally aspirated petrol engine up to 1000 cm3 - only Citroen C1 1.0 VVTi (2005-2014) or Peugeot 107 1.0 VVTi (2005-2014) or Toyota Aygo 1.0 VVTi (2005-2014). • **RXN3B** - normally aspirated gasoline engine above 1000 cm3 to 1300 cm3
3.5.	**RWD Cup / SC Cup** - klasy markowe, samochody zgodne z regulaminem technicznym MPRC (zał. nr 1, do niniejszego regulaminu).	**RWD Cup / SC Cup** - mark classes, cars in accordance with the MPRC technical regulations (app. no 1, to these Regulations).
3.6.	**RWD 3000 Cup -** samochody zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów klasy RWD 3000 Cup	**RWD 3000 Cup** – cars compliant with the Specific Regulations for RWD 3000 Cup class cars.
3.7.	Pojazdy posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast pojazdy z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem oraz z silnikami Wankla (bez turbodoładowania) przez współczynnik 1,5 zgodnie z art. 252-3.1 do 3.5 Zał. J. (nie dotyczy PZM R4N, SNL 4x4 oraz Grupy RXN).	Vehicles with turbocharged petrol engines will be assigned to the class according to the capacity resulting from multiplication of engine capacity by a coefficient of 1.7, while vehicles with Wankel engines (without turbocharging) will be classified in the class according to the factor of 1.5 in accordance with Art. 252-3.1 to 3.5 of Annex J. (not applicable PZM R4N, SNL 4x4 and RXN Group)
3.8.	W silnikach doładowanych obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z art. 279-5.2.3 Zał. J. (nie dotyczy klasy SuperNational Light 4x4).	In the case of supercharged engines, the air intake restrictor must be used in accordance with art. 279-5.2.3 of Annex J. (not applicable to the SuperNational Light 4x4 class).
3.9.	W samochodach Grupy RXN wyposażonych w silnik z doładowaniem obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Grupy RN.	In RXN Group cars equipped with a supercharged engine, the air inlet restrictor is used in accordance with the Specific Regulations for RN Group Cars
3.10.	W sezonie 2026 klasę stanowi minimum pięć pojazdów. W przypadku nieutworzenia klasy zawodnicy/kierowcy zostają	In the 2026 season, the class is a minimum five vehicles. If the class is not created, the competitors / drivers will be

	przeniesieni do grupy/klasy dla której spełniają wymagania regulaminu technicznego.	transferred to the group / class for which they meet the requirements of the technical regulations.
3.11.	Dopuszcza się (za zgodą GKSS PZM) utworzenie innych klas w MPRC niż ww. na pisemny wniosek zainteresowanych minimum dziesięciu zawodników.	It is permissible (with the consent of GKSS PZM) to create classes other than the above in MPRC, upon written request of at least ten interested competitors.
4.	**DOPUSZCZENI ZAWODNICY, KIEROWCY – UPRAWNIENIA**	**ELIGIBLE COMPETITORS, DRIVERS – PERMISSIONS**
4.1.	Zawodnikiem (zgłaszającym) jest każda osoba fizyczna lub prawna posiadająca licencję Zawodnika - sponsorską lub Zawodnika i Kierowcy wydaną przez PZM lub inny ASN sfederowany w FIA.	A Competitor (entrant) is any natural or legal person holding a Competitor - sponsorship license or Competitor and Driver license issued by PZM or another ASN federated with the FIA.
4.2.	Wnioskujący o przyznanie licencji zawodnika/sponsorskiej jest zobligowany do wyznaczenia koordynatora – osoby fizycznej (zgodnie z art. 1.3.2.2 Regulaminu Licencji Sportu Samochodowego), reprezentującej posiadacza licencji.	The applicant for a competitor / sponsor license is obliged to designate a coordinator - a natural person (in accordance with Article 1.3.2.2 of the License Regulations in Automobile Sport), representing the license holder.
4.3.	Kierowcą może być każda osoba fizyczna, która posiada licencję Zawodnika i Kierowcy stopnia ITC-C, NDJ-C, ND-C, ITD-C lub inną stosowną licencję wydaną przez ASN sfederowany w FIA.	The driver may be any natural person who holds a license of grade ITC-C, NDJ-C, ND-C, ITD-C or any other appropriate license issued by ASN, member of the FIA.
5.	**DOKUMENTY OFICJALNE / REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY ZAWODÓW**	**OFFICIAL DOCUMENTS / SUPPLEMENTARY REGULATIONS OF COMPETITION**
5.1.	Zgodnie z postanowieniami MKS (art. 2.1.3). Dokumentami oficjalnymi zawodów są: • Aktualna licencja toru FIA lub PZM, wraz z dokumentacją koncesyjną. • Plan bezpieczeństwa zawodów. • Zezwolenie władz administracyjnych (dla torów okazjonalnych). • Ubezpieczenie zawodów. • Regulamin uzupełniający zawodów, komunikaty, oficjalny program zawodów. • Zgłoszenia - oficjalna lista zgłoszeń (opublikowana na 48h przed OA). • Lista zawodników / kierowców po odbiorze administracyjnym. • Protokół badania kontrolnego pojazdów i lista zawodników po BK. • Lista zawodników / kierowców dopuszczonych do startu. • Klasyfikacja prowizoryczna i końcowa treningu oficjalnego, biegów kwalifikacyjnych, półfinałowych i finałowych. • Listy grup startowych biegów kwalifikacyjnych. • Klasyfikacja prowizoryczna zawodów. • Klasyfikacja końcowa zawodów.	In accordance with ISC (art. 2.1.3) Official documents of the completion are: • Actual FIA or PZM circuit license, • Competition safety plan, • Authorization of administrative authorities (for temporary circuits). • Insurance policy of competition. • Supplementary Regulations of the competition, bulletins, the official schedule of the competition. • Entries - official entry list 48 hours before administrative checks (hereinafter referred OA). • List of competitors / drivers after the administrative checks. • Scrutineering report and list of competitors after Scrutineering. • List of competitors / drivers authorized to start. • Provisional and final classification of qualifying, semi-finals and finals heats. • Provisional classification of the competition. • Final classification of the competition.
5.2.	Regulamin uzupełniający zawodów winien zawierać, co najmniej: • Wyznaczenie Organizatora (-ów); • Nazwa, charakter i definicja proponowanych Zawodów; • Oświadczenie, że Zawody zostaną przeprowadzone zgodnie z niniejszym MKS i krajowymi regulaminami jeżeli są wydane; • Skład Komitetu Organizacyjnego, który musi zawierać nazwiska i imiona osób tworzących Komitet Organizacyjny oraz adres tego komitetu;	Supplementary regulations of competition should contain at least: • Designation of the Organizer(s); • Name, character and definition of the proposed Competition; • Statement that the Competition will be run in accordance with the ISC and national regulations if issued; • Composition of the Organizing Committee, which must contain the surnames and names of the persons forming the Organizing Committee and the address of this committee;

	• Miejsce i termin Zawodów; • Pełny opis proponowanych Zawodów (długość i kierunek jazdy na Trasie, klasy i kategorie dopuszczonych pojazdów, paliwo, ograniczenia w liczbie Zawodników, jeżeli takie ograniczenie obowiązuje i/lub w liczbie pojazdów dopuszczonych do startu (w zgodzie z Załącznikiem O), itp.); • Wszystkie przydatne informacje dotyczące Zgłoszeń (miejsce przyjmowania, daty i godziny otwarcia i zamknięcia terminu zgłoszeń, kwoty wpisowego, jeśli takie jest pobierane; • Wszystkie przydatne informacje dotyczące ubezpieczenia; • Daty, godziny i sposób Startu, ze wskazaniem Handicapów, jeśli są one przewidziane; • Przypomnienie postanowień MKS, zwłaszcza dotyczących obowiązkowych Licencji, sygnalizacji (Załącznik H); • Sposób ustanawiania klasyfikacji; • Miejsce i czas publikacji Prowizorycznej i Końcowej Klasyfikacji. W przypadku, gdy organizator nie jest w stanie opublikować klasyfikacji, tak jak było ustalone, należy opublikować, we wskazanym uprzednio czasie i miejscu, dokładne informacje dotyczące dalszych kroków jakie planuje się podjąć odnośnie klasyfikacji; • Szczegółową listę nagród; • Przypomnienie postanowień MKS dotyczących protestów; • Nazwiska członków Zespołu Sędziów Sportowych i innych osób oficjalnych; • Lokalizację oficjalnej tablicy ogłoszeń (oficjalna tablica ogłoszeń może być zastąpiona elektroniczną tablicą ogłoszeń – aplikacją i/lub stroną www. Wybrana przez organizatora forma tablicy ogłoszeń musi być każdorazowo określona w regulaminie uzupełniającym zawodów); • Warunki odroczenia lub odwołania Zawodów, jeżeli obowiązują. • informację dla zawodnika / kierowcy o sposobie pomiaru czasu.	• Place and date of the Competition; • Full description of the proposed Competition (length and direction of driving on the Course, classes and categories of eligible vehicles, fuel, restrictions on the number of Competitors if such a restriction applies and/or the number of vehicles admitted to start (in accordance with Appendix O), etc.); • All useful information regarding Entries (place of admission, dates and times of opening and closing the deadline for entries, amount of entry fee, if any); • All useful insurance information; • Dates, times and Start method, with indication of Handicaps, if provided; • Reminder of the provisions of ISC, in particular regarding compulsory Licenses, signaling (Appendix H); • Method for establishing the classification; • Place and time of publication of the Provisional and Final Classification. In case when the organizer is not able to publish the classification as agreed, it should be published, at the time and place previously indicated, the precise information on the next steps to be taken regarding to the classification; • A detailed list of awards; • Reminder of ISC provisions regarding protests; • Names of the Stewards and other officials; • Location of the official notice board (the official notice board may be replaced by an electronic notice board - an application and/or a website. The form of the notice board chosen by the organizer must be specified in the supplementary regulations of the competition each time); • Conditions for postponing or canceling the Competition, if applicable. • information for the competitor / driver about the measure time method.
5.3.	Wstępna wersja regulaminu uzupełniającego musi być przesłana do GKSS PZM przynajmniej na 60 dni przed zawodami.	The draft of the supplementary regulations must be sent to GKSS PZM at least 60 days before the competition
5.4.	Regulamin uzupełniający, po nadaniu wizy PZM musi być opublikowany na oficjalnej stronie internetowej organizatora i/lub zawodów nie później niż 30 (45 CEZ) dni przed dniem BK-1, od tego momentu zostanie uruchomiony elektroniczny system zgłoszeń na insidepzm.pl. Dopuszcza się publikację harmonogramu czasowego zawodów nie później niż 14 dni przed dniem BK-1. Pełny tekst regulaminu musi być ogłoszony na oficjalnej tablicy ogłoszeń zawodów.	Supplementary regulations, after issuing a PZM visa, must be published on the official organizer website and/or competition, no later than 30 (45 CEZ) days before the day of BK-1, from then on the electronic entry system at insidepzm.pl will be launched. It is allowed to publish the time schedule of the competition not later than 14 days before BK-1. The full text of the regulations must be announced on the official notice board of the competition.
5.5.	Zmiany, poprawki lub/i uzupełnienia do Regulaminu Uzupełniającego będą ogłaszane wyłącznie za pośrednictwem numerowanych i datowanych komunikatów	Amendments, corrections and/or additions to Supplementary Regulation will be announced exclusively through numbered and dated bulletins (issued by the

	(wydawanych przez Organizatora lub Zespół Sędziów Sportowych na mocy art. 3.6 MKS).	Organizer or the Panel of Stewards under Article 3.6 of the ISC).
5.6.	Uczestnicy będą informowani o wszelkich zmianach tak szybko, jak to będzie możliwe, za pomocą numerowanych i datowanych komunikatów informacyjnych drukowanych na papierze koloru żółtego, wywieszanych na oficjalnej tablicy ogłoszeń lub publikowane na elektronicznej tablicy ogłoszeń (w trakcie zawodów) i oficjalnej stronie internetowej organizatora i/lub zawodów (przed zawodami).	Participants will be informed of any changes as soon as possible, by means of numbered and dated bulletins printed on yellow paper, displayed on the official notice board or published on an electronic notice board (during the competition) and the official website of the organizer and/or competition (before the competition) .
5.7.	Obowiązkiem zawodnika / kierowcy jest utrzymanie kontaktu z biurem zawodów, dlatego wystarczającym jest wywieszenie komunikatu / informacji na oficjalnej tablicy ogłoszeń lub elektronicznej tablicy ogłoszeń.	It is the responsibility of the competitor / driver to maintain contact with the race office, therefore it is sufficient to display a bulletin / communication on the official notice board.
5.8.	W przypadku zastosowania przez organizatora elektronicznej tablicy ogłoszeń, obowiązkiem zawodnika jest zalogowanie się do aplikacji zawodów indywidulanym kodem oraz zapewnienie działania urządzenia i aplikacji przez cały czas trwania zawodów.	If the organizer uses an electronic notice board, it is the competitor's responsibility to log in to the competition application with an individual code and ensure the operation of the device and application throughout the duration of the competition.
5.9.	Decyzje doręczane za pośrednictwem elektronicznej tablicy ogłoszeń (w formie osobistych dokumentów) stają się skutecznie doręczone z upływem 30 minut licząc od momentu opublikowania ich w systemie albo potwierdzenia doręczenia lub odczytania, w zależności od tego, które nastąpi najwcześniej.	Decisions delivered via the electronic notice board (in the form of personal documents) shall be deemed effectively served 30 minutes after their publication in the system or upon confirmation of delivery or reading, whichever occurs first.
6	**OSOBY OFICJALNE - WŁADZE I KIEROWNICTWO ZAWODÓW (zgodnie z art. 11 MKS)**	**OFFICIALS – AUTHORITIES AND MANAGEMENT (in accordance with art. 11 of ISC)**
6.1.	Władze zawodów stanowi: Zespół Sędziów Sportowych (zwany dalej ZSS) działający zgodnie z art. 11 MKS.	The authority of competition is: Panel of Stewards (hereinafter referred Stewards) acting in accordance with art. 11 of ISC.
6.2.	Prawa i obowiązki dyrektora wyścigu będącego zastępcą dyrektora zawodów zgodnie z art. 11.10 MKS.	Rights and duties of the race director who is the deputy of the clerk of the course in accordance with art. 11.10 of ISC.
6.3.	GKSS PZM powołuje swojego Delegata Technicznego na rok kalendarzowy. Zadaniem delegata technicznego PZM jest kontrola, pomoc i nadzór nad zespołem sędziów technicznych zawodów. W sprawach technicznych oraz bezpieczeństwa jego zdanie jest wiążące. Organizator wyznacza kierownika badania kontrolnego. Organizator ma obowiązek zapewnienia sędziów technicznych w liczbie odpowiedniej do sprawnego przeprowadzania badań pojazdów. Tylko kierownik BK lub upoważniony zastępca ma prawo do wystawiania wiz o pozytywnym wyniku badania. Kierownik BK lub upoważniony zastępca jest zobowiązany do przygotowania właściwych protokołów, a po zatwierdzeniu przez delegata technicznego PZM, do dostarczenia ich do ZSS wg harmonogramu.	GKSS PZM appoints its Technical Delegate for a current year. The task of the PZM technical delegate is to control, assist and supervise a team of scrutineers of the competition. In technical and safety matters, his opinion is binding. The organizer appoints the chief of scrutineering . The organizer is obliged to provide scrutineers in the amount appropriate for the efficient conduct of scrutineering. The chief of scrutineering or his authorized deputy has the right to issue visas confirming the checks. The chief of scrutineering or his authorized deputy is obliged to prepare appropriate protocols, and after approval by the PZM technical delegate, to deliver them to the Stewards according to the schedule.
7.	**ZGŁOSZENIA, WPISOWE**	**ENTRIES, ENTRY FEES**
7.1.	Zgłoszenie zobowiązuje zawodnika do wzięcia udziału w zawodach, w których zgodził się wystartować, z wyjątkiem przypadku zaistnienia udowodnionej siły wyższej.	The entry obliges the competitor to take part in the competitions in which he agreed to start, except in the case of a proven force majeure event.
7.1.1.	Na zawodniku / kierowcy spoczywa obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia oraz umieszczenia w serwisie insidepzm.pl kompletu wymaganych, dokumentów. Dokumenty umieszczone na insidepzm.pl będą udostępnione do wglądu organizatorom zawodów PZM w celu zweryfikowania ich przed OA.	The competitor / driver is responsible for correctly filling in the entry form and insert in the insidepzm.pl system all required documents. Documents placed in insidepzm.pl will be shared with PZM competition organizers in order to verify them before OA.

7.1.2.	Elektroniczny formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez stronę internetową insidepzm.pl lub oficjalną stronę internetową zawodów / organizatora (w przypadku zawodników posiadających licencję innego ASN-u). Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane do danego organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu pełnej kwoty wpisowego.	The online entry form is completed by the competitor only via the website insidepzm.pl or the official website of the competition / organizer (in the case of competitors holding a license of other ASN). After correctly completing, attaching confirmation of payment and approval, the entry form will be automatically sent to the given organizer and to the competitor to the e-mail address provided by him in the form. The entry will be accepted only after paying the full entry fee.
7.1.3.	Podczas OA, zawodnik / kierowca musi być przygotowany na okazanie wszystkich wymaganych dokumentów.	During OA, the competitor / driver must be prepared to show all required documents.
7.1.4.	Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Przystąpienie do zgłoszeń na rundę MPRC jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w cyklu oraz publikowaniem zdjęć, materiałów filmowych i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund, a także wykorzystania tych materiałów w celach promocyjnych. Zawodnik/kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w cyklu.	The entry is the conclusion of a civil law contract with the organizer. Joining the entries to MPRC round is synonymous with expressing the consent of the competitor / driver to the processing of his personal data related to the organization of the championship and the publication of photos, video materials and results on websites of PZM and organizers of the rounds, as well as the use of these materials for promotional purposes. The competitor / driver has the right to access their personal data, correct them and request to stop processing his data. The request to stop processing his data is synonymous with the resignation from participation in the championship.
7.1.5.	Każdy zawodnik, który nadeśle zgłoszenie, a nie będzie mógł wziąć udziału w zawodach, zobowiązany jest przesłać (e-mail) do organizatora, przed rozpoczęciem OA pismo o rezygnacji z udziału w zawodach z podaniem przyczyn. W razie niespełnienia tego warunku organizator wystąpi do GKSS PZM z wnioskiem o nałożenie kary na zawodnika.	Each competitor who will send the entry, and will not be able to take part in the competition, is obliged to send (e-mail) to the organizer, before the start of the OA, a letter of resignation from participation in the competition with reasons. If this condition is not met, the organizer will send this issue to GKSS PZM for applying a penalty to the competitor.
7.2.	Dla każdych zawodów wprowadza się dwa terminy wpisowego: • I – upływa na 15 dni przed dniem BK-1. • II – upływa na 7 dni przed dniem BK-1.	For each competition, there will be two terms for entries: • 1st term - ends 15 days before BK-1 day. • 2nd term - ends 7 days before BK-1 day.
7.2.1.	Maksymalna wysokość podstawowego wpisowego z reklamą dodatkową organizatora na każdą rundę w roku 2026 wynosi:	In 2026 the maximum amount of the basic entry fee with organizer optional advertisement for each round is:

Klasa **Class**	**I termin zgłoszeń** **1. term for entries**	**II termin zgłoszeń** **2. term for entries**
SuperCar	1950,- PLN	2900,- PLN
SuperNational Light 4x4	1400,- PLN	2100,- PLN
SuperNational (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000)	1400,- PLN	2100,- PLN
RWD Cup / RWD3000 Cup / RXN1	1200,- PLN	1800,- PLN
SC Cup /RXN2/RXN3A/RXN3B	1000,- PLN	1450,- PLN
Zgłoszenie Zawodnika do Klasyfikacji Zespołów Sponsorskich. Entry of Competitor to Sponsorship Classification	0,- PLN	

7.2.2.	Maksymalna wysokość wpisowego bez reklamy dodatkowej organizatora na każdą rundę w roku 2026 wynosi:	In 2026 the maximum amount of the basic entry fee without organizer optional advertisement for each round is:

Klasa **Class**	**I termin zgłoszeń** **1. term for entries**	**II termin zgłoszeń** **2. term for entries**
SuperCar	3900,- PLN	5800,- PLN
SuperNational Light 4x4	3200,- PLN	4800,- PLN
SuperNational (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000)	2800,- PLN	4200,- PLN

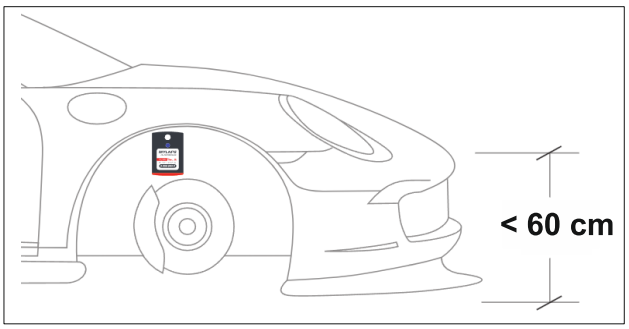
RWD Cup / RWD3000 Cup / RXN1	2400,- PLN	3600,- PLN
SC Cup /RXN2/RXN3A/RXN3B	2000,- PLN	2900,- PLN

7.2.3.	Po upływie II terminu organizator może przyjąć, za zgodą dyrektora zawodów, zgłoszenie po wpłaceniu do 200% wpisowego określonego dla terminu I ale nie później niż 48 godzin przed BK-1.	After the deadline of second term the organizer may accept entry, with the consent of the clerk of the course, after paying up to 200% of the entry fee specified for the term I but not later than 48 hours before BK-1.
7.2.4	Po każdej rundzie zawodnik / kierowca lub jego upoważniony przedstawiciel zobowiązany jest do oraz odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w biurze zawodów. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po wpłaceniu do organizatora opłaty regulaminowej w wysokości 100,- PLN.	After each round, the competitor / driver or their authorized representative is obliged and collect all documents deposited at the event office. The return of documents at a later date will be possible only after payment of a regulatory fee of PLN 100 to the organizer.
7.3.	Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w parku maszyn oraz innych opłat, zgodnych z niniejszym regulaminem ramowym oraz regulaminem uzupełniającym, musi zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT", podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Pełne dane do faktury należy podać w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia. Po spełnieniu w/w warunków, zawodnik otrzyma fakturę VAT podczas odbioru administracyjnego.	Each competitor who wants to receive a VAT invoice for the entry fee, the fee for additional space in the paddock and other fees, in accordance with these framework regulations and supplementary regulations, must, in accordance with the provisions of the Polish VAT regulations, provide in the transfer title, NIP number of the entity for which the invoice should be issued. In the absence of the above-mentioned information, it will not be possible to issue an invoice at a later date. Full invoice details should be provided in the electronic application form. After fulfilling the above-mentioned conditions, the competitor will receive a VAT invoice during the administrative checking.
8.	**NUMERY STARTOWE - REKLAMA**	**COMPETITION NUMBERS-ADVERTISING**
8.1.	Zawodnicy / kierowcy sklasyfikowani na pierwszych 10 miejscach w Mistrzostwach poprzedniego roku mają przydzielone numery zgodnie z ich klasyfikacją. Wszyscy pozostali będą mieli numery przydzielone przez organizatora zawodów. Zawodnicy mogą się ubiegać o inny numer u organizatora jeśli numer nie jest już zajęty przez innego zawodnika.	Competitors / drivers classified in the first 10 places in the Championship of the previous year have assigned numbers according to their classification. All others will have numbers assigned by the organizer of the competition. Competitors may apply for a different number from the organizer if the number is no longer occupied by another player.
8.2.	Każda cyfra tworząca numer na szybach bocznych powinna mieć minimalną grubość 4 cm i wysokość 20 cm. Barwa cyfry – pomarańczowa (PMS 804). Każda cyfra tworząca numer na szybach przedniej, tylnej powinna mieć minimalną grubość 3 cm i wysokość 16 cm. Barwa cyfry – pomarańczowa (PMS 804). Obowiązują numery na każdym boku zgłoszonego samochodu (Zał. 2 do niniejszego regulaminu).	Each figure forming the number on side windows should have a minimum thickness of 4 cm and a height of 20 cm. Color digits - orange (PMS 804). Each number forming the number on the windscreens, rear should have a minimum thickness of 3 cm and a height of 16 cm. Color digits - orange (PMS 804). The numbers on each side of the declared car apply (App. 2 to these regulation).
8.3.	Na dachu pojazdu na białym polu o wymiarach 35 cm x 50 cm obowiązuje umieszczenie czarnego numeru startowego zwróconego górą w kierunku przodu samochodu. Każda cyfra tworząca numer startowy musi mieć minimalną grubość 5 cm i wysokość 28 cm (Zał. 2 do niniejszego regulaminu).	On the roof of the vehicle, on a white field measuring 35 cm x 35 cm, it is mandatory to place a black starting number facing upwards towards the front of the car. Each digit forming the start number must have a minimum thickness of 5 cm and 28 cm high (App. 2 to these regulation).
8.4.	Organizator może zobowiązać kierowców / zawodników do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej (zał.3). Zawodnik / Kierowca może zostać zwolniony od tego obowiązku poprzez uiszczenie opłaty w wysokości 200% regulaminowej kwoty wpisowego.	The organizer may oblige drivers / competitors to place additional advertising on cars (App. 3). The competitor / driver may be released from this obligation by paying a fee of 200% of the statutory entry fee.
8.5.	Kierowców obowiązuje umieszczenie na bocznych tylnych szybach: • nazwiska lub pseudonimu (jeżeli została wydana stosowna licencja), wysokość litery dużej - minimum 6 cm, małych – minimum 4,5 cm, w kolorze białym, obowiązuje czcionka Helvetica. Użycie imienia lub innej nazwy dla kierowcy niż nazwisko lub pseudonim jest zabronione.	Drivers are obliged to place on the side rear windows: • name or nickname (if the appropriate license has been issued), height of the figure larger - minimum 6 cm, small - minimum 4.5 cm, in white color, valid font Helvetica. The use of a name or other designation for the driver than the surname or pseudonym is prohibited

	• dopuszcza się umieszczenie pierwszej litery imienia; • symbolu dopuszczenia do danej rundy; • symbolu narodowego – flagi. Umieszczenie innych symboli, cyfr lub liter jest zabronione.	• the first letter of the name is allowed; • the approval symbol to a given round; • national symbol – flag Placing other symbols, numbers or letters is prohibited.
9.	**ZEZWOLENIE – OPOWIEDZIALNOŚĆ - UBEZPIECZENIE**	**AUTHORIZATION - LIABILITY - INSURANCE**
9.1.	Organizator musi posiadać pisemną zgodę właściciela terenu na przeprowadzenie zawodów, na którym mają się one odbyć, jeżeli teren ten nie jest we władaniu organizatora.	The organizer must have a written consent of the site occupier to conduct the competition, if the site is not in the possession of the organizer.
9.2.	Organizator jest odpowiedzialny za ubezpieczenie zawodów w zakresie Odpowiedzialności Cywilnej (OC). Podobnie w zakresie ubezpieczenia od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków (NNW), ochroną ubezpieczeniową muszą być objęte wszystkie osoby oficjalne i osoby organizatora nieobjęte innym ubezpieczeniem. Obie te polisy muszą obejmować cały czas trwania zawodów.	The organizer is responsible for insurance of competition from Civil Liability (OC). The same for Accident Insurance (NNW) of all officials and organizers personnel, which is not covered by other insurance policy. Both these policies must cover the entire duration of the competition.
9.3.	Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy zawodników i/lub kierowców i/lub personelu zawodnika, powstałe podczas udziału w zawodach/rundzie.	The organizer is not responsible for any damages and/or losses and/or harms of competitors and/or drivers and/or competitors personnel occurred during participation in the competition/round.
9.4.	Każdy zawodnik/kierowca bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz zgłoszony kierowca zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiekolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków podczas zawodów, które mogą się zdarzyć im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych zawodników i kierowców.	Each competitor / driver takes part in competitions at his own risk. By signing the entry form, the competitor and entered driver renounces all rights to enforce any compensation for any losses and / or damages and / or harms that may result from accidents during the competition that may occur to them, their personnel members and their accompanying persons. This renouncement refers to the FIA, PZM, the organizer, officials and other entered competitors and drivers. Competitors are advised to have voluntary vehicle insurance (AC) with an extension to the risk of participating in sports events.
9.5.	Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika, kierowcy oraz personelu zawodnika wobec osób trzecich oraz NNW zawodnika, kierowcy i personelu zawodnika.	The entry fee does not include an insurance premium covering the competitors, drivers and competitors personnel liability towards third parties and accident insurance of driver's and competitors personnel.
9.6.	Personel zawodnika oraz jego osoby towarzyszące podlegają wyłącznej odpowiedzialności zawodnika. Organizator zawodów nie ponosi odpowiedzialności za personel zawodnika oraz jego osoby towarzyszące i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.	The competitor is solely responsible for his personnel and accompanying persons. The organizer of the competition is not responsible for the competitor personnel and accompanying persons and damages and / or losses and / or harms caused by them.
10.	**ODBIÓR ADMINISTRACYJNY NA ZAWODACH**	**ADMINISTRATIVE CHECKS DURING THE COMPETITION**
10.1.	Kierowcy, których zgłoszenia zostały przyjęte do zawodów, zobowiązani są do dokonania w Biurze Zawodów kontroli dokumentów. Kierowca / zawodnik przedkłada licencję sportową.	Drivers whose entries have been accepted for the competition are obliged to proceed documents control at the Race Office. Driver / competitor submits a sports license.
10.2.	Dopuszcza się dokonanie odbioru administracyjnego przez inną osobę niż zawodnik (np. mechanik), lecz musi ona mieć pisemne upoważnienie od zawodnika, oraz zawodnik powinien poinformować o tym organizatora przed czasem wyznaczonym na odbiór administracyjny. Zawodnik powinien wtedy zgłosić się przed zakończeniem badania kontrolnego w biurze zawodów w celu potwierdzenia swojej obecności oraz uzupełnienia wszelkich podpisów niezbędnych do wzięcia udziału w zawodach.	It is allowed to perform administrative checks by a person other than a competitor (e.g. a mechanic), but this person must have a written authorization from the competitor, and the competitor should inform the organizer about this before the time set for administrative checks. The competitor should then report before the end of the administrative checks at the race office in order to confirm his presence and complete any signatures necessary to participate in the competition.
10.3.	Po pozytywnym odbiorze administracyjnym, kierowca otrzymuje dokumenty zawodów, a w szczególności kartę	After positive passing administrative checks, the driver receives the competition documents, and in particular the

	badania kontrolnego uprawniającą go do przedstawienia pojazdu do badania.	scrutineering card entitling him to present the vehicle for controls.
11.	**BADANIA LEKARSKIE**	**MEDICAL CHECKS**
11.1.	Dyskwalifikacja kierowcy z wyścigu z uwagi na aktualny stan zdrowia, jest możliwa wyłącznie w oparciu o opinię lekarską. Obecność środków odurzających lub alkoholu musi być jednoznacznie stwierdzona. Decyzje o dyskwalifikacji podejmuje ZSS.	Disqualification of the driver from the race due to the current health condition is possible only on the basis of a medical opinion. The presence of narcotic drugs or alcohol must be clearly stated. Decisions about disqualification are taken by the Stewards.
11.2.	W przypadku kolizji, która spowodowała nieukończenie danego biegu, kierowca może uczestniczyć w dalszej części zawodów wyłącznie po zbadaniu go przez lekarza zawodów i udzieleniu przez niego pisemnej zgody. Obowiązek zgłoszenia się do lekarza należy do kierowcy.	After a collision which caused the failure to complete a given race, the driver may participate in the further part of the competition only after having been examined by the doctor and given a written permission by him. It is the driver's responsibility to report to the doctor.
11.3.	Każdy wypadek Kierowcy podczas zawodów, skutkujący skierowaniem go do szpitala lub dalszego leczenia musi być odnotowany przez Naczelnego Lekarza zawodów w Karcie Wypadkowej. Warunkiem dopuszczenia w/w Kierowcy do następnych zawodów jest odbycie ponownych badań lekarskich (u Lekarza Specjalisty Medycyny Sportowej). Do czasu wykonania ponownych badań licencja Kierowcy ulega zawieszeniu z urzędu.	Every Driver's accident during the competition, resulting in a referral for further hospital treatment, must be noted by the Chief Medical in the Accident Card. The condition for the admission of the above-mentioned driver to the next competition is to undergo re-medical examinations (at the Sports Medicine Specialist). Until the re-examination is carried out, the Driver's license is suspended ex officio.
12.	**BADANIA KONTROLNE POJAZDÓW**	**SCRUTINEERING**
12.1	Badanie kontrolne przeprowadzają sędziowie techniczni, którzy identyfikują samochód z jego KSS oraz sprawdzają spełnienie wymogów przepisów bezpieczeństwa sportowego. Zawodnik/kierowca swoim zgłoszeniem do zawodów potwierdza zgodność zgłoszonego samochodu z przepisami bezpieczeństwa, technicznymi grupy i klasy oraz pozytywny stan techniczny samochodu.	Scrutineering is carried out by technical judges, who identify the car using its KSS and verify compliance with the sporting safety regulations. By submitting an entry to the competition, the competitor/driver confirms that the entered car complies with safety regulations, the technical requirements of the group and class, and that the car is in good technical condition.
12.2.	BK-1 odbędzie się w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Ponadto komisja techniczna zawodów ma prawo i obowiązek dokonywać oględzin zgłoszonych pojazdów w każdym miejscu i czasie zawodów. Badanie połączone z rozbiórką „z urzędu" lub na skutek protestu przeprowadza się wyłącznie po zakończeniu biegu finałowego za zgodą ZSS.	BK-1 will be held at the place and time specified by the organizer. In addition, technical judges have the right and obligation to inspect the entered vehicles at any place and time of the competition. The controls combined with the dismantling "ex officio" or as a result of the protest is carried out only after the end of the final heat, with the consent of the Stewards.
12.3.	Zgłoszony pojazd musi odpowiadać przepisom technicznym i bezpieczeństwa w każdym czasie trwania zawodów tzn. począwszy od BK-1 do czasu otwarcia parku zamkniętego. Niezgodność z przepisami technicznymi grupy/klasy powoduje: • podczas BK-1 - niedopuszczenie do zawodów przez ZSS; • po badaniu kontrolnym - wniosek do władz zawodów (ZSS) o nałożenie kary za odstępstwa techniczne.	The registered vehicle must comply with the technical and safety regulations at any time during the competition, i.e. from BK-1 until dissolution of the parc ferme. Non-compliance with technical regulations of the group / class results in: • during BK-1 - no admission to the competition by the Stewards; • after the scrutineering - request to the competition authorities (Stewards) to impose a penalty for technical violation to disqualification from the competition, inclusive.
12.4.	Pojazd do BK-1 musi być przedstawiony w stanie gotowym do wyścigu włącznie z obowiązkowymi elementami wyposażenia bezpieczeństwa kierowcy.	For the BK-1, vehicle must be presented ready for race, should be clean both inside and outside, including the mandatory elements of driver's safety equipment.
12.5.	W przypadku zarządzonej rozbiórki zgłoszonego pojazdu lub pobrania próbki paliwa, na zawodniku / kierowcy i jego personelu ciąży obowiązek niezwłocznego okazania komisji technicznej żądanej części lub umożliwienia pobrania próbki paliwa. Nie poddanie pojazdu zarządzonemu badaniu – powoduje dyskwalifikację przez ZSS zawodnika / kierowcy z zawodów za odstępstwa techniczne.	In case of a dismantling order of the notified vehicle or taking a fuel sample, the competitor / driver and his personnel shall be obliged to promptly submit to the technical commission the part requested or to allow a fuel sample to be taken. Failure to submit the vehicle to the ordered checks - causes the disqualification applied by the Stewards to the competitor / driver from the competition for technical violation.

12.6.	Pojazd, który uległ kolizji w trakcie zawodów, może być, przez ZSS, wyłączony z dalszego w nich udziału na wniosek kierownika BK. Na zawodniku / kierowcy spoczywa obowiązek uzyskania pozytywnej opinii Kierownika BK.	A vehicle that has been involved in a collision during a competition may be excluded from further participation by the Stewards at the request of the Chief of Scrutineering. The competitor/driver is responsible for obtaining a positive opinion from the Chief of Scrutineering.
12.7.	Protest od zakwalifikowania do danej grupy / klasy może nastąpić najpóźniej w ciągu 30 minut od wywieszenia listy startowej.	A protest against qualification to a given group/class may be submitted no later than 30 minutes after the start list has been posted.
12.8.	Jeżeli BK-1 odbywa się wcześniej niż w dniu rozgrzewki (warm-up), organizator może uwzględnić w programie zawodów dodatkowe badanie kontrolne w dniu rozgrzewki (warm-up). Organizator może podzielić czas przeznaczony na badanie kontrolne z uwzględnieniem czasu badania poszczególnych klas. Może także nakładać kary na kierowców, którzy nie podstawią pojazdu w wyznaczonym czasie na badanie danej klasy (kara nie może być wyższa od wpisowego), jednak nie może odmówić badania pojazdu, jeżeli został on przedstawiony na BK-1 w godzinach jego funkcjonowania. Poza czasem funkcjonowania BK-1, władze zawodów w przypadku, gdy spóźnienie spowodowane zostało siłą wyższą, mogą wyznaczyć dodatkowy termin badania kontrolnego.	If the BK-1 is held earlier than on the day of the warm-up, the organizer may include in the program an additional scrutineering on the day of the warm-up. The organizer may divide the time allocated for the scrutineering taking into account the time of scrutineering of each classes. Organizer may also impose penalties on drivers who do not submit the vehicle within the scheduled time for scrutineering of a given class (the penalty cannot be higher than the entry fee), however organizer cannot refuse scrutineering the vehicle if it has been presented to BK-1 during its operating hours. In addition to the time of operation of the BK-1, competition authorities in the event that lateness was caused by force majeure, may set an additional date for the scrutineering.
12.9.	Zawodnik ma prawo przedstawić do BK-1 dwa samochody w tej samej klasie. Ostateczny wybór samochodu może nastąpić jedynie do momentu wyjazdu na rozgrzewkę (warm-up). Komisja techniczna zobowiązana jest do usunięcia oznaczeń dopuszczających samochód wycofany z udziału w zawodach.	A competitor has the right to present two cars in the same class for Scrutineering (BK-1). The final choice of car may only be made up until departure for the warm-up. The technical commission is obliged to remove the markings authorizing the car that has been withdrawn from the competition.
12.10.	Po badaniu kontrolnym pojazd musi być oznaczony symbolem BK.	After the scrutineering, the vehicle must be marked with the BK symbol.
12.11.	Podczas BK-1 może zostać przeprowadzone znakowanie kasków, gaśnic, klatek bezpieczeństwa.	Helmets, fire extinguishers and racing suits may be marked during BK-1.
12.12.	Kierownik BK po zakończonym BK-1 przekazuje protokoły – podczas pierwszego posiedzenia Zespołu Sędziów Sportowych.	The Chief Scrutineer, after the completion of Scrutineering (BK-1), submits the reports at the first meeting of the Stewards' Panel.
12.13.	Wszystkie procedury dotyczące uzyskiwania dokumentów technicznych pojazdu wraz z opłatami są umieszczone na oficjalnej stronie internetowej PZM w zakładce "samochody" www.pzm.pl/samochody , w dziale „dokumenty samochodów sportowych".	All procedures for obtaining technical documents of the vehicle along with the fees are published on the official PZM website in the "cars" tab www.pzm.pl/samochody, in the "sports cars documents" section.
12.14.	W przypadku przeprowadzenia pomiaru czasu aparaturą AMB/Mylaps, zawodnicy są zobowiązani do: • wypożyczenia w biurze zawodów podczas odbioru administracyjnego transpondera; • zakupu uchwytów do mocowania transpondera (dostępne w biurze zawodów lub poprzez stronę producenta https://www.mylaps.com); • zwrócenia transpondera (czystego) najpóźniej w ciągu 30 minut od ukończenia swojego ostatniego wyjazdu na tor w danych zawodach; • wskazuje się miejsce mocowania transpondera zgodnie z poniższym schematem:	In the case of performing timing with AMB / Mylaps equipment, competitors are required to: • rent a transponder in the race office during the administrative checks; • purchase of mounting holders for trans-ponder (available in the race office or via the manufacturer's website https://www.mylaps.com); • to return the transponder (clean) no later than 30 minutes after completing their final run on the track during the event; • the location for mounting the transponder is specified according to the diagram below:



	• W przypadku opóźnienia w zwrocie transpondera organizator ma prawo nałożyć karę regulaminową w wysokości 100 zł; • Zawodnik jest odpowiedzialny za stan transpondera i jego prawidłowy montaż przez cały czas wypożyczenia; • W przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub zgubienia transpondera zawodnik zostanie obciążony kosztami jego naprawy lub zakupu nowego urządzenia;	• in case of delay in returning the transponder, the organizer has the right to impose a regulatory fine of PLN 100; • the competitor is responsible for the condition of the transponder and its proper installation throughout the rental period; • in the event of damage, destruction, or loss of the transponder, the competitor will be charged the cost of its repair or replacement with a new device.
13.	**PRZEBIEG ZAWODÓW**	**RUNNING OF THE COMPETITION**
13.1.	W czasie zawodów odbywają się: • rozgrzewka (warm-up); • biegi kwalifikacyjne; • biegi półfinałowe A, B; • biegi finałowe.	During the competition, there are running: • warm-up; • qualifying heats; • A,B semi-final heats; • final heats.
13.2.	**Biegi Kwalifikacyjne**	**Qualifying Heats**
13.2.1.	Odbędą się cztery biegi kwalifikacyjne. Biegi kwalifikacyjne odbywają się na dystansie od czterech do sześciu okrążeń toru – każdorazowo liczba okrążeń zostanie określona w regulaminie uzupełniającym zawodów.	There will be four qualifying heats. Qualifying heats take place on a distance of from four to six laps of the track - each time the number of laps will be specified in the supplementary regulations of the competition.
13.2.2.	Pozycje startowe do biegów w danej kwalifikacji nadawane będą następująco: a) w każdym biegu startuje maksymalnie 5 samochodów, ustawionych w jednym rzędzie; b) pozycje startowe nadawane są na podstawie uzyskanego czasu (z uwzględnieniem zdobytej liczby punktów i decyzji wydanych przez ZSS); c) biegi danej kwalifikacji odbywać się będą w kolejności od zawodników najwolniejszych do najszybszych; d) w przypadku, gdy w dwóch pierwszych biegach liczba samochodów będzie wynosiła pomiędzy 6-9, odbędą się dwa biegi w/g klucza: • 9 samochodów: w pierwszym biegu startuje czterech najwolniejszych zawodników, w drugim pięciu. • 8 samochodów: w pierwszym biegu startuje czterech najwolniejszych zawodników, w drugim czterech. • 7 samochodów: w pierwszym biegu startuje trzech najwolniejszych zawodników, w drugim czterech. • 6 samochodów: w pierwszym biegu startuje trzech najwolniejszych zawodników, w drugim trzech.	Starting positions for heats in a given qualification will be assigned as follows: a) there are maximum 5 cars in each heat, they are placed to start in a one row; b) starting positions are given on the basis of the time obtained (taking into account the number of points obtained and the decisions issued by the Stewards); c) the heats of a given qualification will be held in order from the slowest to the fastest; d) if in the first two heats the number of cars will be between 6-9, two heats will take place in accordance with a key: • 9 cars: four slowest competitors compete in the first heat, five in the second. • 8 cars: four slowest competitors compete in the first run, four in the second. • 7 cars: three slowest competitors compete in the first run, four in the second. • 6 cars: three slowest competitors compete in the first run, three in the second.
13.2.3.	Pola startowe do poszczególnych kwalifikacji zostaną ustalone następująco: • Pierwszy bieg kwalifikacyjny - na podstawie losowania, które przeprowadzone zostanie elektronicznie i zatwierdzone przez ZSS. • Drugi bieg kwalifikacyjny - według wyników z pierwszego biegu kwalifikacyjnego. • Trzeci bieg kwalifikacyjny - według wyników z drugiego biegu kwalifikacyjnego. • Czwarty bieg kwalifikacyjny - według wyników z trzeciego biegu kwalifikacyjnego.	The starting positions for qualifying heats will be determined as follows: • The first qualifying heat - draw, which will be carried out electronically and approved by the Stewards. • Second qualifying heat - according to the results from the first qualifying heat. • Third qualifying heat - according to the results from the second qualifying heat. • Fourth qualifying heat - according to the results from the third qualifying heat.

13.2.4.	Wszyscy zawodnicy danej grupy (klasy) wyrażają swoją gotowość wzięcia udziału w danej kwalifikacji podjeżdżając swoim samochodem na pole przedstartowe, przed ustawieniem się na polach startowych pierwszych zawodników tej grupy. Zawodnik, który nie stanie na starcie w danej kwalifikacji musi, przed startem swojej grupy kwalifikacyjnej, poinformować o tym fakcie osobę ds. kontaktów z zawodnikami, a jeżeli tego nie zrobi podlega karze do decyzji ZSS. Po rozpoczęciu pierwszego biegu w klasie, brak zawodnika powoduje zmianę ustawień tylko, gdy w biegu miałoby jechać mniej niż 3 zawodników. Miejsce po kierowcy nieobecnym pozostaje puste.	All competitors of a given group (class) express their readiness to take part in a given qualification by driving their car to the pre-start field, before the first competitors of this group are set on the starting grid. A competitor who does not take part in a given qualification must, before the start of his qualifying group, inform about this fact the competitor relations officer, and if he fails to do so, he will be a subject of penalty up to the Stewards decision. After starting the first race in the class, the absence of a competitor causes a change settings only if there are fewer than 3 competitors in the race. The place left by the absent driver remains empty.
13.2.5.	Wszystkie biegi kwalifikacyjne odbywają się z pomiarem czasu, a najszybszy kierowca w każdym biegu - otrzyma 50 pkt., drugi 45 pkt., trzeci 42 pkt., czwarty 40 pkt., piąty 39 pkt., szósty 38 pkt., itd. Jeżeli dwóch kierowców uzyska taki sam czas biegu kwalifikacyjnego, o ich pozycji zdecyduje lepszy najlepszy czas jednego okrążenia tego biegu. Jeżeli to nie przynosi rozstrzygnięcia – pod uwagę brane będą drugie najlepsze czasy okrążenia, potem trzecie, itd. Jeżeli bieg zostanie powtórzony, kierowca, który wystartował do biegu przerwanego, ale nie miał możliwości wystartowania w biegu wznowionym, oznaczony będzie jako „DNF", a nie jako „DNS", i otrzyma odpowiednie punkty.	All qualifying heats are taking place with timekeeping, and the fastest driver in each heat - will receive 50 points, the second 45 points, the third 42 points, the fourth 40 points, the fifth 39 points, the sixth 38 points, etc. If two drivers get the same time of qualifying heat, their position will be determined by the best time of one lap of this heat. If this does not bring a settlement - the second best lap time, then third, etc. will be taken into account. If the heat is repeated, the driver who started to heat but was not able to start in the restart heat will be marked as "DNF", not as "DNS", and will receive the corresponding points.
13.2.6.	Bieg kwalifikacyjny ukończy kierowca, który przejedzie wymaganą regulaminem liczbę okrążeń toru i uzyska czas nie dłuższy niż dwie minuty od czasu zwycięzcy tego biegu. Flaga mety kończy bieg dla wszystkich kierowców. Jeżeli kierowca zostanie zdublowany, uznaje się, że nie ukończył biegu kwalifikacyjnego (DNF).	The qualifying heat will be completed by the driver who will pass the required number of laps of the circuit and will achieve a time not longer than two minutes from the time of the winner of this race. The finish flag ends the heat for all drivers. If the driver is doubled, it is considered that he has not completed the qualifying race (DNF).
13.2.7.	Jeżeli kierowca wraz z samochodem ustawił się poprawnie na polu startowym i był na nim obecny w momencie startu biegu – uznaje się, że wystartował. W przeciwnym razie, kierowca zostanie oznaczony jako DNS.	If the driver and his car lined up correctly on the starting grid and were present at the start of the race, he is considered to have started. Otherwise, the driver will be marked as DNS.
13.2.8.	Kierowcy którzy nie ukończą biegu kwalifikacyjnego (oznaczeni jako DNF) otrzymają tyle punktów, ile otrzymałby najwolniejszy kierowca, minus jeden punkt, gdyby wszyscy zgłoszeni do klasy zawodnicy zostali sklasyfikowani w tej kwalifikacji.	Those Drivers who did not complete a Heat (marked as DNF) will be credited with a total of points that the slowest Driver would be given, less one point, supposing that all the starters in the competition were classified.
13.2.9.	Wszyscy kierowcy, którzy nie wystartowali w biegu kwalifikacyjnym (DNS) uzyskują taką samą liczbę punktów, ile otrzymałby najwolniejszy kierowca, minus pięć punktów, gdyby wszyscy zgłoszeni do klasy zawodnicy zostali sklasyfikowani w tej kwalifikacji.	All drivers who did not start the qualifying heat (DNS) receive the same number of points as the slowest driver would have received, minus five points supposing that all the starters in the competition were classified.
13.2.10.	Wszyscy kierowcy, którzy zostali zdyskwalifikowany z biegu kwalifikacyjnego (DQ) uzyskują taką samą liczbę punktów, jaką otrzymałby najwolniejszy kierowca, minus dziesięć punktów, gdyby wszyscy zgłoszeni do klasy zawodnicy zostali sklasyfikowani w tej kwalifikacji.	All drivers who are disqualified from a qualifying (DQ) heat receive the same number of points that the slowest driver would have received, minus ten points supposing that all the starters in the competition were classified.
13.2.11.	Wynik kwalifikacji (klasyfikacja pośrednia) wyznaczony jest na podstawie sumy punktów ze wszystkich rozegranych biegów kwalifikacyjnych. W przypadku takiej samej liczby punktów, rozstrzyga większa liczba lepszych miejsc w poszczególnych biegach kwalifikacyjnych. W przypadku dalszego braku rozstrzygnięcia, decyduje wynik ostatniego biegu kwalifikacyjnego.	The qualifying heats result (intermediate classification) is determined based on the sum of points from all qualifying heats. In the case of the same number of points, the greater number of better places in individual qualifying heats will decide. If there is still no result, the result of the last qualifying race will be decisive.
13.2.12.	Aby zostać sklasyfikowanym w rundzie, kierowca musi przekroczyć linię mety co najmniej jednego biegu	To be classified in a round, a driver must cross the finish line of at least one qualifying heat, completing the same

	kwalifikacyjnego, przejeżdżając taką samą liczbę okrążeń jaką przejechał zwycięzca tego biegu oraz musi wziąć udział w drugim biegu kwalifikacyjnym. Jako wzięcie udziału w danym biegu rozumie się wystartowanie w biegu.	number of laps as the winner of that heat, and must take part in the second qualifying heat. Taking part in a heat means starting the heat.
13.2.13.	Pierwszych 3 kierowców po biegach kwalifikacyjnych otrzymuje punkty do klasyfikacji MPRC wg. zasady: 1 miejsce 3 pkt. 2 miejsce 2 pkt. 3 miejsce 1 pkt.	The first 3 drivers from the classification after four qualifying heats will receive points for MPRC classification, according to the rules: 1st place 3 points 2nd place 2 points 3rd place 1 point
13.3.	**Półfinały A, B i Finały**	**Semi-Finals A, B and Finals**
13.3.1.	Pierwszych 12 kierowców po czterech biegach kwalifikacyjnych awansuje do półfinałów A, B. Pierwszych 3 kierowców z każdego półfinału awansuje do finału. Półfinały odbędą się, gdy po dwóch biegach kwalifikacyjnych, sklasyfikowanych i zdolnych do startu będzie minimum 8 samochodów (po cztery samochody w półfinale). Jeśli półfinały się nie odbędą pierwszych 6 kierowców awansuje do finału.	The first 12 drivers after four qualifying heats will advance to the semi-finals A, B. The first 3 drivers from each semi-final will advance to the final. The semi-finals will be held when, after two qualifying heats, there are at least 8 cars classified and able to start (four cars in the semi-finals). If the semi-finals are not held, the first 6 drivers will advance to the final.
13.3.2.	W półfinałach A, B startować będzie maksymalnie 6 samochodów ustawionych w trzech rzędach w systemie 2+2+2, na dystansie od pięciu do siedmiu okrążeń toru – każdorazowo ilość okrążeń zostanie określona w regulaminie uzupełniającym zawodów. Kierowcy zajmujący po kwalifikacjach pozycje: 1,3,5,7,9,11, startują w półfinale A. Kierowcy zajmujący pozycje: 2,4,6,8,10,12 startują w półfinale B.	In the semi-finals A, B there will be a maximum of 6 cars, placed in three rows in the 2 + 2 + 2 system, at a distance of five or a maximum of seven laps of the circuit - each time the number of laps will be determined in the supplementary regulations of the competition. Drivers, after qualification heats from positions: 1,3,5,7,9,11, start in the semi-final A. Drivers from positions: 2,4,6,8,10,12 take part in the semi-final B.
13.3.3.	Kierowca, który nie stawi się w wyznaczonym czasie na pola przedstartowe lub zgłosił brak możliwości startu w półfinale, zostaje zastąpiony kolejnym kierowcą (kierowca rezerwowy) sklasyfikowanym po kwalifikacjach. Kierowcy rezerwowi (miejsce 13,14,15 i 16) oczekują na polach przedstartowych na ewentualne zastąpienie brakujących kierowców. Startujący w półfinale kierowcy zajmują pozycję o jedną wyżej, anulując powstałą lukę, a kierowca rezerwowy zajmuje ostatnie pole startowe. W przypadku braku kierowców rezerwowych miejsce po nieobecnym kierowcy pozostaje puste. W biegach Finałowych startować będzie maksymalnie 6 samochodów ustawionych w trzech rzędach w systemie 2+2+2, na dystansie pięciu lub maksymalnie siedmiu okrążeń toru. Zwycięzcy półfinału A i B zajmują w finale 1 i 2 pole startowe – ten z nich, który po biegach kwalifikacyjnych ma wyższe miejsce, w finale startuje z pierwszego pola. Kierowcy, którzy zajęli drugie miejsca w półfinale A lub B zajmują w finale pozycje na polach startowych 3 i 4 w zależności który z kierowców miał wyższe miejsce po biegach kwalifikacyjnych. W/w zasada jest analogiczna dla kierowców, którzy zajęli trzecie pozycje w półfinałach.	A driver who fails to appear at the pre-start grid at the scheduled time or who reports being unable to start in the semi-final will be replaced by the next driver (reserve driver) classified after qualifying heats. Reserve drivers (places 13, 14, 15 and 16) are waiting on the pre-start grid to replace the missing drivers. The drivers starting in the semi-final take one position higher, eliminating the gap, and the reserve driver takes the last starting position. If there are no reserve drivers, the place left by the absent driver remains empty. A maximum of 6 cars will start in the Final heats, arranged in three rows in a 2+2+2 system, over a distance of five or a maximum of seven laps of the track. The winners of the semi-finals A and B take 1st and 2nd place in the final - the one who has a higher place after the qualifying heats starts in the first place in the final. The drivers who took second place in the A or B semi-finals take positions in the final on starting grids 3 and 4, depending on which of the drivers placed higher after the qualifying heats. The above-mentioned rule is analogous for drivers who took third positions in the semi-finals.
13.3.4.	Kierowca, który nie stawi się w wyznaczonym czasie na pola przedstartowe lub zgłosił brak możliwości startu w finale, zostaje zastąpiony kierowcą (kierowca rezerwowy) który w półfinale A lub B zajął czwarte miejsce i jest wyżej sklasyfikowanym po czterech biegach kwalifikacyjnych. Startujący w finale kierowcy zajmują pozycję o jedną wyżej, anulując powstałą lukę, a kierowca rezerwowy zajmuje ostatnie pole startowe. Kierowcy rezerwowi oczekują na polach przedstartowych na ewentualne zastąpienie brakujących kierowców. W przypadku braku kierowców rezerwowych miejsce po nieobecnym kierowcy pozostaje puste.	A driver who fails to show up at the pre-start grid at the scheduled time or reports his inability to start in the final will be replaced by the driver (reserve driver) who took fourth place in semi-final A or B and is higher classified after four qualifying heats. The drivers starting in the final take one position higher, eliminating the gap, and the reserve driver takes the last starting position. Reserve drivers are waiting on the pre-start fields to replace the missing drivers. If there are no reserve drivers, the place left by the absent driver remains empty.

13.3.5.	Kierowcy, którzy nie ukończą (DNF) półfinału lub finału zostaną umieszczeni za wszystkimi sklasyfikowanymi kierowcami w danym biegu, w kolejności pokonanego dystansu.	Drivers who do not complete (DNF) semi-finals or finals will be placed behind all classified drivers in a given race, in order of the distance covered
13.3.6.	Kierowcy zdyskwalifikowani z finału zostaną umieszczeni na ostatnich miejscach tego biegu. Dodatkowo otrzymają 2 ujemne punkty w klasyfikacji MPRC.	Drivers disqualified from the final will be placed in the last positions of that race. In addition, they will receive 2 penalty points in the MPRC classification.
13.4.	**Klasyfikacja indywidualna zawodów**	**Individual classification**
13.4.1.	Pozycje od 1 do 6 klasyfikacji zawodów są zgodne z wynikiem biegu finałowego. Jeżeli zostały rozegrane biegi półfinałowe to pozycje 7 do 12 klasyfikacji zawodów będą zgodne z wynikiem biegów półfinałowych. Spośród dwóch zawodników, którzy zajęli dwa te same miejsca w swoich biegach półfinałowych - wyżej sklasyfikowany będzie ten, który uzyskał wyższe miejsce po biegach kwalifikacyjnych. Pozycje od 13 do ostatniego klasyfikacji zawodów (lub w przypadku nie rozgrywania biegów półfinałowych od 7 miejsca do ostatniego) klasyfikacji zawodów - ustalana jest na podstawie miejsca uzyskanego po biegach kwalifikacyjnych.	Positions 1 to 6 of the individual classification are consistent with the result of the final race. If semi-final heats have been held, positions 7 to 12 of the competition classification will be consistent with the results of the semi-final heats. Of the two competitors who took the same two places in their semi-final heats, the one who obtained the higher place after the qualifying heats will be classified higher. Positions from 13th to the last competition classification (or in the case of no semi-final heats, from 7th place to the last) of the competition classification - is determined on the basis of the place obtained after the qualifying heats.
13.4.2.	Za miejsca w klasyfikacji indywidualnej zawodów, kierowcy uzyskują punkty do klasyfikacji sezonu MPRC zgodnie z tabelą:	For places in the individual classification, drivers receive points for the MPRC season classification according to the table:

1 miejsce	20 punktów
2 miejsce	16 punktów
3 miejsce	13 punktów
4 miejsce	12 punktów
5 miejsce	11 punktów
----------	----------
15 miejsce	1 punkt

1st place	20 points
2nd place	16 points
3rd place	13 points
4th place	12 points
5th place	11 points
----------	----------
15th place	1 point

13.4.3.	Do klasyfikacji sezonu uwzględnione są również punkty nadane zgodnie ust. 13.10.6; 13.2.13 oraz 13.3.6	The season classification also includes points awarded in accordance with sections 13.10.6, 13.2.13, and 13.3.6.
13.4.4.	Jeżeli po biegach kwalifikacyjnych sklasyfikowany i zdolny do jazdy w biegu finałowym będzie tylko jeden kierowca to zostaje on zwycięzcą zawodów a bieg finałowy nie będzie rozgrywany	If, after the qualifying heats, only one driver is classified and able to compete in the final, that driver shall be declared the winner of the event, and the final race will not be held.
13.5.	Na zawodach odbywających się poza granicami Polski punktacja dla grupy SuperNational oraz RN nie będzie prowadzona.	In competitions held outside of Poland, scoring for the SuperNational and RN groups will not be conducted.
13.6.	**Kolejność startu**	**Starting order**
13.6.1.	<u>Kolejność biegów kwalifikacyjnych:</u> **a)** Samochody SC Cup startować będą w oddzielnych biegach; **b)** Samochody RWD Cup startować będą w oddzielnych biegach; **c)** Samochody RWD 3000 Cup startować będą w oddzielnych biegach; **d)** Klasy grupy RN (RXN1, RXN2, RXN3A, RXN3B) startują oddzielnie pod warunkiem, że w danej klasie jest minimum 4 zawodników. **e)** Samochody SuperNational (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000) startować będą w łączonych biegach tylko w MPRC na terenie Polski natomiast w zawodach łączonych z CEZ startują oddzielnie pod warunkiem, że w danej klasie jest minimum 4 zawodników; **f)** Samochody SuperNational Light SNL 4x4 **g)** Samochody SuperCar	<u>Order of qualifying heats:</u> **a)** SC Cup cars will start in separate heats; **b)** RWD Cup cars will start in separate heats; **c)** RWD 3000 Cup cars will start in separate heats; **d)** RN group classes (RXN1, RXN2, RXN3A, RXN3B) will start separately, provided that there are at least 4 competitors in a given class; **e)** SuperNational cars (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000) will start in combined heats only in MPRC events held in Poland; in events combined with CEZ, they will start separately, provided that there are at least 4 competitors in a given class; **f)** SuperNational Light SNL 4x4 cars; **g)** SuperCar cars
13.6.2.	<u>Kolejność biegów półfinałowych:</u> **a)** SuperNational SN 1600 **b)** SuperNational SN -2000	<u>Order of semi-final heats:</u> **a)** SuperNational SN 1600 **b)** SuperNational SN -2000

	c) SuperNational SN +2000 **d)** RXN1 **e)** RXN2 **f)** RXN3B **g)** RXN3A **h)** SC Cup **i)** RWD Cup **j)** RWD 3000 Cup **k)** RN - grupa (tylko w MPRC na terenie Polski) **l)** SuperNational – grupa (tylko w MPRC na terenie Polski) **m)** SuperNational Light SNL 4x4 **n)** SuperCar	**c)** SuperNational SN +2000 **d)** RXN1 **e)** RXN2 **f)** RXN3B **g)** RXN3A **h)** SC Cup **i)** RWD Cup **j)** RWD 3000 Cup **k)** RN group (only in MPRC events held in Poland) **l)** SuperNational group (only in MPRC events held in Poland) **m)** SuperNational Light SNL 4x4 **n)** SuperCar
13.6.3.	Kolejność biegów finałowych: **a)** RXN1 **b)** RXN2 **c)** RXN3B **d)** RXN3A **e)** SuperNational SN 1600 **f)** SuperNational SN -2000 **g)** SuperNational SN +2000 **h)** SC Cup **i)** RWD Cup **j)** RWD 3000 Cup **k)** RN – grupa (tylko w MPRC na terenie Polski podczas zawodów bez CEZ) **l)** SuperNational Light SNL 4x4 **m)** SuperCar **n)** SuperNational – grupa (tylko w MPRC na terenie Polski podczas zawodów bez CEZ)	Order of final heats: **a)** RXN1 **b)** RXN2 **c)** RXN3B **d)** RXN3A **e)** SuperNational SN 1600 **f)** SuperNational SN -2000 **g)** SuperNational SN +2000 **h)** SC Cup **i)** RWD Cup **j)** RWD 3000 Cup **k)** RN group (only in MPRC events held in Poland during events without CEZ) **l)** SuperNational Light SNL 4x4 **m)** SuperCar **n)** n) SuperNational group (only in MPRC events held in Poland during events without CEZ)
13.7.	**Procedura startu**	**Starting procedure**
	a) Lista startowa z kolejnością kierowców zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń przed czasem rozpoczęcia biegów kwalifikacyjnych, półfinałowych i finału.	**a)** The starting list with the order of drivers will be announced on the official notice board before the start time of the qualifying heats, semi-final and final heats.
	b) Kolejne biegi zostaną uformowane z kierowców, którzy zgłoszą się na pola przedstartowe. Kierowca musi zgłosić się na pola przedstartowe w takim czasie aby umożliwić niezakłócone uformowanie biegu, w którym ma wystartować.	**b)** The following heats will be formed from drivers who report to the pre-starting fields. A driver must report to the pre-starting fields in time to allow for the undisturbed formation of the heat in which he intends to start.
	c) Po wystartowaniu biegu, który odbył się bez falstartu, zostaje otwarta na czas dwóch minut bramka pomiędzy polem przedstartowym i polem startowym. Tylko w tym czasie kierowcy z uformowanego kolejnego biegu mogą przemieścić się na pola startowe. W przypadku spornym lub wątpliwym spóźnienia kierowcy do biegów półfinałowych i finału, decyzję o jego dopuszczeniu do startu podejmuje zawsze dyrektor wyścigu.	**c)** After the start of the heat, which took place without a false start, the gate between the pre-grid area and the starting field is opened for a period of two minutes. Only during this time can drivers from the next race that has been formed move to the starting fields. In the event of a disputed or doubtful delay of a driver for the semi-final and final races, the decision on allowing him to start is always made by the race director.
	d) Po ustawieniu pojazdu na polach startowych i potwierdzeniu gotowości kierowców, starter sygnalizuje gotowość przez pokazanie tablicy „5 SEC.”, z jednoczesnym uruchomieniem aparatury falstartu. Starter schodzi z toru, START następuje w momencie zapalenia światła zielonego na sygnalizatorze.	**d)** After positioning the vehicle on the starting fields and confirming the drivers' readiness, the starter signals readiness by showing the "5 SEC." board, while simultaneously activating the false start equipment. The starter leaves the track, START occurs when the green light on the signal turns on.
	e) Zabrania się dokonywania obsługi pojazdów, grzania opon, wykonywania prób startu na polach startowych.	**e)** It is prohibited to service vehicles, warm up tires or perform start tests on the starting fields.
13.8.	**Falstarty**	**False starts**
13.8.1.	Sygnałem do startu jest zapalenie światła zielonego. W tym przypadku falstart nastąpi wtedy, gdy samochód opuszcza	The signal to start is the green light. In this case, a false start occurs when the vehicle leaves the starting field

	pole startowe przed zapaleniem światła zielonego i będzie to sygnalizowane pulsowaniem światła czerwonego. System wykrywania falstartu uruchamiany jest w chwili pokazania przez sędziego startu tablicy „5 SEC." W celu zarejestrowania falstartu musi być zastosowany system elektroniczny. Każde pole startowe musi posiadać elektroniczny system czujników i musi zostać zachowany margines 12 cm +/- 2 cm pomiędzy czujnikiem a pojazdem. Sędziowie w każdej z linii na polach startowych są powołani do wskazania, czy elektroniczna aparatura sygnalizowała falstart jak również do wykrycia falstartu w przypadku gdy aparatura elektroniczna nie działała. Jeśli falstart wystąpił, światła startowe są blokowane automatycznie i włączane są błyskające światła czerwone. Kierowca, który wykonał falstart w biegu kwalifikacyjnym, półfinałowym lub finale otrzyma karę – dodatkowy przejazd przez „joker lap" i procedura startu zostanie powtórzona. Jeżeli ten sam kierowca wykona falstart po raz drugi, zostanie on zdyskwalifikowany z biegu i nie otrzyma punktów.	before the green light is on and this will be signaled by a flashing red light. The false start detection system is activated when the starting marshal shows the board "5 SEC." An electronic system must be used to register a false start. Each starting grid must have an electronic sensor system and a margin of 12 cm +/- 2 cm must be maintained between the sensor and the vehicle. The marshals in each of the starting grid lines are called upon to indicate whether the electronic equipment has signaled a false start and also to detect a false start in the event that the electronic equipment has failed. If a false start has occurred, the starting lights are automatically blocked and the flashing red lights are switched on. A driver who makes a false start in a qualifying heat, semi-final, or final will receive a penalty — an additional "joker lap" — and the start procedure will be repeated. If the same driver makes a false start for the second time, they will be disqualified from the race and will not receive any points.
13.8.2.	Rozstrzygać o falstartach (i karach) mogą: a) Dyrektor zawodów. b) Dyrektor wyścigu przy pomocy: • sędziów falstartu; • aparatury elektronicznej; Falstart powoduje zatrzymanie biegu (najpóźniej przed zakończeniem pierwszego okrążenia), a następnie jego powtórzenie.	The following may decide on false starts (and penalties): a) Clerk of the course b) Race Director with the help of: • false start judges; • electronic equipment; A false start causes the race to be stopped (at the latest before the end of the first lap) and then repeated.
13.8.3.	Opinia sędziów jest wiążąca.	The judges' opinion is binding.
13.8.4.	Zachowanie kierowców po stwierdzonym falstarcie: a) Gdy jest sygnalizowany falstart, kierowcy którzy nie dojechali do pierwszego łuku toru, obowiązani są z zachowaniem ostrożności do wycofania pojazdu na zajmowane wcześniej pola startowe. b) Jeżeli bieg jest przerwany po pokonaniu przez kierowców pierwszego łuku toru, kierowcy wykonują polecenia organizatora (następuje zjazd z toru drogą zjazdową i wjazdem udają się na pola startowe). c) Kierowca, który nie ruszył z pól startowych podczas procedury startu („został na starcie") może wyjechać z kieszeni startowej po podporządkowaniu się poleceniom dawanym przez sędziego startu i z zachowaniem szczególnej ostrożności.	Drivers' actions after a false start: a) When a false start is signaled (the marshals wave a red flag), drivers who have not reached the first bend of the track are obliged to carefully withdraw their vehicle to the starting positions they occupied earlier. b) If the heat is interrupted after the drivers have completed the first bend of the track, the drivers follow the organizer's instructions (they leave the track via the exit road and go via the entrance road to the starting fields). c) A driver who has not moved from the starting grid during the starting procedure ("stayed at the start") may leave the starting area after complying with the instructions given by the starting marshal and exercising caution.
13.9.	Wypadki: jeżeli dwa lub więcej pojazdów uczestniczy w tym samym wypadku i dalszy udział w biegu nie jest możliwy, zostaną one sklasyfikowane wobec siebie według kolejności, w której ostatnio przekroczyły linię mety, lub zgodnie z pozycjami startowymi, jeżeli zdarzenie ma miejsce na pierwszym okrążeniu.	Accidents: if two or more vehicles participate in the same accident and further participation in the heat is not possible, they will be classified in the order in which they last crossed the finish line, or in accordance with start positions, if the accident occurs on the first lap.
13.10.	**Przepisy ogólne**	**General Regulations**
13.10.1.	W samochodzie może znajdować się tylko jedna osoba - kierowca.	Only one person - driver may be inside the car.
13.10.2.	Każdy punkt obserwacyjny (zwany dalej PO) musi być wyposażony co najmniej w: • dwie przenośne gaśnice 6 kg,	Each observation post (hereinafter referred PO) must be equipped at least in: • two portable fire extinguishers 6 kg,

	• koc ognioodporny, • rękawice ognioodporne/ odporne na temperaturę, • miotła, • łopata, • środek niwelujący olej (tylko na PO gdzie jest tor utwardzony), • nóż do cięcia pasów lub siatki, • zestaw flag sygnalizacyjnych składających się z: 1 czerwonej, 2 żółtych, 1 żółtej z czerwonymi pasami, 1 białej, 1 zielonej.	• fireproof sheet, • fireproof / temperature resistant gloves, • broom, • shovel, • oil sorbent (only on PO where there is a hardened track), • knife for cutting belts or nets, • one set of signaling flags consisting of: 1 red, 2 yellow, 1 yellow with red stripes, 1 white, 1 green.
13.10.3	Wyposażenie każdego punktu obserwacyjnego (zwany dalej PO) oraz sygnalizacja flagami muszą być zgodne z art. 3 Załącznika H., z następującymi wyjątkami:	Equipment of each observation post and signal flags must be in compliance with art. 2.4 of Appendix H, with the following exceptions:
	a) Flaga Żółta, Dwie flagi żółte pokazywane są nie krócej niż do momentu, kiedy kierowca uszkodzonego pojazdu przebywa na trasie toru. Jedna żółta flaga pokazywane jest nie krócej niż do momentu gdy uszkodzony samochód znajdując się na trasie toru stwarza zagrożenie. Flaga/flagi pokazywane są tylko przez jeden punkt obserwacyjny - usytuowany bezpośrednio przed miejscem wypadku/przeszkodą, z pominięciem procedury opisanej w Załączniku H do MKS (zwanego dalej Zał. H). Po przejechaniu obok miejsca pokazania flagi żółtej kierowcy nie mogą wyprzedzać aż do ominięcia miejsca wypadku/przeszkody, które ta flaga sygnalizuje. W opisanej sytuacji pokazanie flagi zielonej nie obowiązuje.	Yellow flag, Two yellow flags are shown not shorter than until the driver of the damaged vehicle is on the circuit route. One yellow flag is shown not shorter than until the damaged vehicle is on the track circuit route and creates a danger. Flag/flags are shown only by one observation post - located directly before the accident / obstruction, excluding the procedure described in Appendix H to the ISC (hereinafter referred App. H). After passing the place where the yellow flag is shown, drivers cannot overtake until the accident / obstacle that this flag signals is passed. In the described situation, the green flag display does not apply.
	b) Flaga czerwona, flaga czarno-biała i flaga czarna: decyzja o pokazaniu tych trzech flag jest podejmowana wyłącznie na polecenie dyrektora wyścigu.	Red flag, black and white and black flag: the decision to show these three flags is made only on the order of the race director.
	c) Flaga żółta z czerwonymi pasami jest zawsze pokazywana po roszeniu toru.	Yellow flag with red stripes is always shown after the track has been sprinkled.
	d) Flaga biała musi być wymachiwana. Jest używana by wskazać kierowcy na obecność pojazdu znacznie wolniejszego w sektorze znajdującym się pod nadzorem danego PO.	The white flag must be waved. It is used to indicate to the driver the presence of a much slower vehicle in the sector under the supervision of a given PO.
13.10.4	Powtórzenie biegu jest dopuszczone jedynie wówczas, gdy w czasie biegu zostanie pokazana czerwona flaga. Wszystkie inne przypadki zostaną potraktowane jako siła wyższa. Jeżeli kierowca w biegu rozmyślnie wymusza powtórny bieg poprzez blokowanie lub przeszkadzanie, może on być, zgodnie z decyzją zespołu sędziów zdyskwalifikowany z tego konkretnego powtarzanego biegu. Jeżeli w wyniku powtórzonego biegu którykolwiek z kierowców nie stawi się w wyznaczonym czasie ponownie na start jego pole startowe zostaje wolne a bieg będzie powtórzony bez jego udziału.	Repeating of the heat is only allowed when a red flag is shown during the heat. All other cases will be treated as a force majeure. If a driver during the heat deliberately enforces a repeat of heat by blocking or interfering, he may be disqualified from this particular repeated heat in accordance with the decision of the Stewards. If, as a result of the repeated run, any of the drivers fails to appear at the start again within the designated time, driver's starting grid will remain vacant and the run will be repeated without driver's participation.
13.10.5	W przypadku zastosowania słupków, wygrodzeń wyznaczających trasę, kierowca przejeżdżający ze złej strony takiego słupka, wygrodzenia lub go przemieszczając, będzie ukarany (5-sekund) do dyskwalifikacji z biegu włącznie.	In the case of the use of posts, fences defining the route, the driver passing from the wrong side of such a post, fencing or moving it, will be punished (5-seconds) for disqualification from the heat, inclusive.
13.10.6	W biegach kwalifikacyjnych, półfinałach A, B i finale obowiązkowe jest przejechanie jednego okrążania po zmienionej trasie toru tzw.: okrążenia alternatywnego (Joker Lap). W przypadku nieprzejechania przez alternatywny odcinek toru kierowca otrzyma: - w biegu kwalifikacyjnym karę czasową 30 sekund;	In qualifying heats, semi-finals A, B and finals, it is obligatory to complete one lap around the changed route so-called: alternative lap (Joker Lap). If do not drive through an alternative section of the circuit, the driver will receive: - a 30-second time penalty in the qualifying heat;

	- w biegu półfinałowym / finałowym zostanie sklasyfikowany jako ostatni w danym biegu oraz zostanie ukarany utratą jednego punktu do klasyfikacji MPRC. Za przejechanie alternatywnego odcinka toru więcej niż raz kierowca otrzyma karę nadaną przez ZSS (nie dotyczy kary za falstart w biegu kwalifikacyjnym).	- in the semifinal / final heat, he will be classified as the last in a given race and will be punished with the loss of one point towards the MPRC classification. For driving an alternative section of the circuit more than once the driver will receive the penalty given by the Stewards (not applicable to the penalty for false start in the qualifying heat).
13.10.7	W trakcie zawodów może odbyć się oddzielny bieg niezaliczany do całości zawodów tzw. Handicap (maksymalna ilość uczestników biegu zgodna z homologacją toru).	During the competition there may be a separate heat not included in the whole competition, so-called Handicap (maximum number of participants in this heat in accordance with the circuit homologation).
14.	**BEZPIECZEŃSTWO KIEROWCY**	**DRIVER SAFETY**
14.1.	**Wyposażenie bezpieczeństwa i obowiązki kierowcy w tym zakresie**	**Safety equipment and driver responsibilities related to it**
14.1.1.	Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego musi być zgodne z wymogami Rozdziału III Załącznika L (Zał. L) do MKS FIA z wyjątkami określonymi niniejszym regulaminem.	Personal safety equipment must comply with the requirements of Chapter III of Appendix L (App. L) to the FIA International Sporting Code (ISC), except as otherwise specified in these regulations.
14.1.2	Każdy kierowca w czasie rozgrzewki (warm-up), treningu, wyścigu pod groźbą dyskwalifikacji musi: **a)** mieć na głowie zapięty kask ochronny (lista techniczna FIA nr 25 lub art. 14.1.3. niniejszego regulaminu); **b)** używać system bezpieczeństwa ograniczającego ruch głowy do przodu FHR (lista techniczna FIA nr 29 lub 36); **c)** mieć ubrany homologowany kombinezon ognioodporny, długą bieliznę, balaklawę, rękawice, skarpety i buty - zgodne z normą FIA 8856-2000 (lista techniczna FIA nr 27), 8856-2018 (lista techniczna FIA nr 74) lub jak określono w art. 14.1.4. niniejszego regulaminu; **d)** być przypięty do fotela za pomocą pasów bezpieczeństwa zgodnych z art. 14.2.3 niniejszego regulaminu.	Each driver, under penalty of disqualification, during the warm-up, practice, and race must: **a)** wear a fastened protective helmet (FIA Technical List No. 25 or Art. 14.1.3 of these regulations); **b)** use a frontal head restraint (FHR) safety system (FIA Technical List No. 29 or 36).be secured to the seat using safety harnesses; **c)** wear a homologated fire-resistant overall, long underwear, balaclava, gloves, socks, and shoes — compliant with FIA Standard 8856-2000 (FIA Technical List No. 27), 8856-2018 (FIA Technical List No. 74), or as specified in Art. 14.1.4 of these regulations; **d)** be secured to the seat with safety harnesses compliant with Art. 14.2.3 of these regulations.
14.1.3.	W klasach SN1600, SN-2000, RXN1, RXN2, RXN3A, RXN3B, RWD Cup, SC Cup do końca sezonu 2026 dopuszczone będą kaski z homologacją Snell SA2010 lub Snell SAH2010.	In the SN1600, SN-2000, RXN1, RXN2, RXN3A, RXN3B, RWD Cup, SC Cup classes helmets with Snell SA2010 or Snell SAH2010 homologation will be permitted until the end of the 2026 season.
14.1.4.	W klasach: SN1600, SN-2000, RXN1, RXN2, RXN3A, RXN3B, RWD Cup, SC Cup, dopuszczone jest do użycia wyposażenie bezpieczeństwa osobistego zgodne z homologacją FIA Standard 8856-2000 (lista techniczna FIA nr 27), które nie posiada hologramu FIA na następujących zasadach: • kombinezony są dopuszczone do użycia przez 15 lat od daty produkcji, • skarpety są dopuszczone do użycia bezterminowo pod warunkiem, że przepisy FIA w tym zakresie nie ulegną zmianie.	In the classes: SN1600, SN-2000, RXN1, RXN2, RXN3A, RXN3B, RWD Cup, SC Cup, personal safety equipment in accordance with the FIA Standard 8856-2000 homologation (FIA technical list no. 27) is permitted for use, which does not have the FIA hologram on the following rules: • overalls are permitted for use for 15 years from the date of production, • socks are permitted for use indefinitely provided that the FIA, regulations in this area do not change.
14.2.	**Wyposażenie bezpieczeństwa pojazdu**	**Vehicle safety equipment:**
14.2.1.	Samochód musi być wyposażone w klatkę bezpieczeństwa zgodną z art.253-8. zał. J.	The car must be equipped with a safety cage according to art. 253-8 of App. J.
14.2.2.	Fotele (lista techniczna FIA nr 12, 40 lub 91) - zgodne z art. 253-16 Zał. J. Dopuszcza się stosowanie foteli zgodnych z normą FIA 8855-1999 z przekroczoną datą ważności do użycia o 5 lat (maksymalnie 10 lat od daty produkcji; od sezonu 2027 nie będzie to dotyczyć klasy SuperCar).	Seats (FIA Technical List No. 12, 40 or 91) – in accordance with Art. 253-16, Appendix J. Seats homologated under FIA standard 8855-1999 with an expired validity date may be used for up to 5 additional years (maximum 10 years from the date of manufacture; starting from the 2027 season, this will no longer apply to the SuperCar class).
14.2.3.	Pasy bezpieczeństwa (lista techniczna FIA nr 24 lub 57) – zgodne z art. 253-6 Zał. J.	Safety harnesses (FIA Technical List No. 24 or 57) – in accordance with Art. 253-6, Appendix J

14.2.4.	Gaśnica / System gaśniczy: obowiązuje art. 253-7.2. Zał. J lub art. 253-7.3. Zał. J.	Fire extinguisher / Extinguishing system: applies art. 253-7.2. of App. J or art. 253-7.3. of App. J.
14.2.5.	Po stronie kierowcy musi być zamontowana regulaminowa siatka ochronna – patrz Zał. J. art.253-11.	The required safety net must be mounted on the driver's side - see App. J. art.253-11.
14.2.6.	Te miejsca klatki bezpieczeństwa, które mogły by być narażone na bezpośredni kontakt z kaskami zawodników muszą być obłożone otuliną zabezpieczającą, która musi spełniać standard FIA 8857-2001, typ A (Patrz lista tech. FIA nr 23- „otulina zabezpieczająca homologowana przez FIA") i być na stałe zamontowaną do klatki, według art. 253.8.3 Zał. J do MKS FIA.	Those places of the safety cage that could be exposed to direct contact with the competitors helmets, must be covered with a protective padding, in compliance with FIA standard 8857-2001, type A (see the FIA technical No. 23 - "Roll Cage Padding Homologated by the FIA") and be permanently mounted to the cage, according to art. 253.8.3 of App. J to ISC FIA.
14.2.7.	System blokowania z blokady antykradzieżowej kierownicy musi być zdemontowany.	Anti-theft locking system of the steering wheel must be removed.
14.2.8.	Pokrywa silnika oraz pokrywa bagażnika musi posiadać co najmniej dwa dodatkowe zamocowania bezpieczeństwa, oryginalne zamki tych pokryw muszą być odłączone mechanicznie lub wymontowane.	The bonnet and boot cover must have at least two additional safety attachments, the original locks of these covers must be mechanically disconnected or removed.
14.2.9.	Główny wyłącznik prądu musi odłączyć wszystkie obwody elektryczne, akumulator, alternator lub prądnice, światła, klaksony, zapłon, sterowanie elektryczne, itp. i musi również zatrzymać silnik. Musi to być model iskrobezpieczny i musi być dostępny od wewnątrz i z zewnątrz samochodu. W samochodach zamkniętych, jeśli chodzi o elementy zewnętrzne, układ wyzwalający wyłącznika prądu musi obowiązkowo znajdować się w dolnej części mocowań szyby przedniej. Musi być oznaczony czerwoną iskrą (strzałką) w niebieskim trójkącie o białych krawędziach o podstawie co najmniej 12 cm. Ten zewnętrzny system wyzwalania dotyczy tylko samochodów zamkniętych**.**	Main power switch must cut all electrical circuits, battery, alternator or dynamo, lights, horn, ignition, electrical controls, etc. and must also stop the engine. It must be a spark-proof model, and must be accessible from inside and outside of the car. As for the outside, the triggering system of the power switch must compulsorily be situated at the lower part of the windscreen mountings for closed cars. It must be marked by a red spark in a white-edged blue triangle with a base of at least 12 cm. This outside triggering system only concerns closed cars.
14.2.10.	Wyposażenie bezpieczeństwa samochodów Grupy RXN musi być zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Grupy RN.	Safety equipment of RXN Group cars must comply with the Specific Regulations for RN Group Cars.
14.2.11	Wyposażenie bezpieczeństwa samochodów RWD 3000 Cup musi być zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów RWD 3000 Cup.	Safety equipment of RWD 3000 Cup cars must comply with the Specific Regulations for RWD 3000 Cup.
14..2.12	Wyposażenie bezpieczeństwa samochodów SuperNational Light 4x4 musi być zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów SuperNational Light 4x4 lub PZM R4N.	Safety equipment of SuperNational Light 4x4 cars must comply with the Specific Regulations for SuperNational Light 4x4 or PZM R4N
14.2.13.	Dopuszcza się kontynuowanie biegu bez przedniej szyby, ale z opuszczoną osłoną oczu; w następnym biegu posiadanie szyby jest obowiązkowe.	It is allowed to continue heat without the windscreen, but with the eye shield lowered; in the next run, having windscreen is obligatory.
15.	**OBOWIĄZKI KIEROWCY NA TORZE**	**ON TRACK DRIVERS RESPONISIBILITIES**
15.1.	Kierowca wyprzedzany, powinien dać drogę i swobodę wykonania manewru wyprzedzającemu. Utrudnienie manewru wyprzedzania, zajeżdżanie drogi lub blokowanie przez wyprzedzanego, spowoduje karę aż do dyskwalifikacji z wyścigu włącznie. Jednakże kierowca prowadzący ma prawo wyboru toru jazdy, chociaż nie wolno mu jechać „wężykiem".	The overtaken driver should give the road and freedom of the overtaking maneuver. Obstruction of the overtaking maneuver, cutting road or blocking by overtaken will result in a penalty up to disqualification from the race. However, the leading driver has the right to choose the driving lane, although he is not allowed to sway.
15.2.	Kierowca wyprzedzający, pod rygorem dyskwalifikacji z biegu, nie może wjechać w tor jazdy pojazdu kierowcy wyprzedzanego w sposób zagrażający bezpieczeństwu jazdy, podobnie nie wolno mu wjeżdżać pomiędzy krawędź toru i samochód oraz pomiędzy dwa pojazdy o ile nie ma na to dostatecznego miejsca.	The driver who overtakes, under penalty of disqualification from the heat, cannot run into the driving track of a vehicle of the overtaken driver, in a way that threatens the safety of driving, similarly he must not drive between the edge of the track and the vehicle and between two vehicles, unless there is enough space for it.

15.3.	Każdy pojazd, który podczas trwania biegu zatrzymał się na torze, musi być z niego jak najszybciej usunięty przy zachowaniu wszelkich środków ostrożności. Kierowca zobowiązany jest podporządkować się poleceniom służb organizatora, a zwłaszcza sam usunąć się w bezpieczne miejsce.	Any vehicle that has stopped on the circuit during the heat, must be removed as soon as possible, with taking all precautions. The driver is obliged to comply with the instructions of the organizer's services, and especially to get out to a safe place.
15.4.	Korzystanie w czasie trwania wyścigu z obcej pomocy, jest równoznaczne z dyskwalifikacją. Na torze można usuwać usterkę, jednakże kierowca zdany jest na własne siły. Osoby funkcyjne mają obowiązek udzielania pomocy kierowcy, który wypadł z toru, jednakże nie wolno im wypychać pojazdu na tor, kierowca jeżeli może jazdę kontynuować musi na tor wrócić samodzielnie zachowując środki ostrożności. Oddalenie się kierowcy na torze od pojazdu lub zdjęcie kasku jest równoznaczne z rezygnacją z dalszej jazdy.	Using an external help during the heat is synonymous to disqualification. On the circuit, fault can be repaired, but the driver is on his own. Officials are obliged to assist the driver who has fallen out of the track, but they are not allowed to push the vehicle onto the track, if the driver can continue the driving he must return to the track by himself taking precautions. Dismissing the driver from the caron the track or removing the helmet is equivalent to resignation from further driving.
15.5.	Zabrania się pod groźbą dyskwalifikacji - popychania pojazdu na torze i polach startowych. Jedyną siłą napędową może być silnik pojazdu, a jedynym sposobem na uruchomienie silnika - jest rozrusznik.	It is forbidden under penalty of disqualification - pushing the vehicle on the track and the starting grid. The only driving force can be the vehicle engine, and the only way to start the engine - is the starter.
15.6.	Przed zmianą toru jazdy kierowca zobowiązany jest sprawdzić czy swoim manewrem nie zagraża innym jadącym za nim, dotyczy to także powrotu na tor.	Before changing the driving lane, the driver is obliged to check if his maneuver does not threaten other drivers following him, it also applies to returning to the track.
15.7.	Kierowca jest zobowiązany stosować się w trakcie rozgrzewki (warm-up) i wyścigów do poleceń sędziów, a w szczególności reagować na pokazywane flagi przez punkty PO, START i METĘ.	The driver is obliged to follow the instructions of the marshals during the warm up and races, and in particular to react to the flags shown by points PO, START and FINISH.
15.8.	Wykroczenia przeciwko obowiązującym przepisom w czasie zawodów mogą być karane doliczeniem do czasu biegu kary czasowej – do dyskwalifikacji z zawodów włącznie.	Offenses against applicable regulations during the competition may be penalized by adding a time penalty - up to and including disqualification from the competition.
15.8.1.	Kara czasowa 5 sekund pokazywana jest jako żółta cyfra „5” na czarnym tle wraz z numerem startowym zawodnika (czarna cyfra na białym tle) i nieruchomo trzymaną flagą biało- czarną przez 1 – 2 okrążenia. Decyzję o nadaniu kary w trakcie trwania wyścigu może podjąć dyrektor wyścigu.	A 5-second time penalty is shown as a yellow figure "5" on a black background together with a competitor starting number (black number on a white background) and together with held still black and white flag for 1 - 2 laps. Decisions about giving the penalty during the race can be taken by race director.
15.8.2.	Karę dyskwalifikacji z danego wyścigu w trakcie jego trwania może podjąć dyrektor wyścigu. Zawodnikowi wówczas pokazana jest flaga czarna (trzymana nieruchomo) wraz z numerem startowym zawodnika, którego dotyczy ta dyskwalifikacja.	A penalty of disqualification from a given race during its duration, may be taken by race director. The competitor is shown a black flag (held still) along with the competitor starting number, concerned by this disqualification.
15.8.3.	Pozostałe kary (z wyjątkiem ostrzeżenia) podejmowane są przez ZSS	Other penalties (except warnings) are taken by the Stewards
15.9.	Zabrania się, pod karą dyskwalifikacji z zawodów, grzania opon poza specjalną strefą wyznaczoną przez organizatora.	It is prohibited, under penalty of disqualification from the competition, to heat the tires outside the special zone designated by the organizer.
15.10.	Zmiana toru jazdy po starcie w biegach kwalifikacyjnych jest możliwa po przekroczeniu linii 50 metrów.	Changing the driving lane after the start in qualifying heats is possible after crossing the 50 meter line.
15.11.	Zawodnik/Kierowca ma bezwzględny obowiązek uczestniczenia w odprawie z zawodnikami, oficjalnym otwarciu zawodów oraz ceremonii zakończenia.	The Competitor / Driver has the absolute responsibility to participate in the briefing with competitors, the official opening of the competition and the closing ceremony.
16.	**PUNKTACJA I KLASYFIKACJE W RUNDACH MPRC**	**SCORING AND CLASSIFICATIONS IN MPRC**
16.1.	Na każdej rundzie prowadzona będzie klasyfikacja końcowa indywidualna w poszczególnych Grupach Klasach (w/g ust. 13 niniejszego Regulaminu) oraz klasyfikacja zespołów sponsorskich.	On each round, there will be conducted final individual classification in particular Groups / Classes and the sponsorship teams classification (according to art. 13 of these Regulations).

16.2.	**Klasyfikacja zespołów sponsorskich**	**Sponsorship team classification**
16.2.1.	Do klasyfikacji zespołów sponsorskich może zgłosić się zawodnik osoba prawna, który będzie legitymował się ważną licencją Zawodnika i Sponsorską wydaną przez PZM lub inny ASN. Nazwa marki sponsora / partnera musi występować w nazwie zespołu i nazwie licencji.	A legal person, who will have a valid license of Competitor and Sponsor issued by PZM or other ASN, may enter for sponsorship teams classification. The sponsor / partner brand name must appear in the team name and license name.
16.2.2.	Każdy z tych zawodników może zgłosić tylko jeden zespół do klasyfikacji zespołów sponsorskich. Zespół stanowi nieograniczona liczba kierowców zgłoszonych przez tego zawodnika w pierwszej kolejności do zawodów. Wyłącznie prawidłowe zgłoszenie wskazanych kierowców do zawodów upoważnia tego zawodnika do dalszego ich zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich.	Each of these competitors can submit only one team for the classification of sponsorship teams. The team is an unlimited number of drivers, entered by this competitor in the first place to the competition. Only the correct entry of indicated drivers to the competition authorizes the competitor to their further entries to the classification of the sponsorship teams.
16.2.3.	Kierowca uczestniczący w rundzie może być zgłoszony tylko w jednym zespole w klasyfikacji zespołów sponsorskich.	The driver participating in the round, may be entered only in one team in the classification of the sponsorship teams.
16.2.4.	Na każdej rundzie dla każdej klasy/grupy zostanie obliczony wskaźnik (W), który będzie ilorazem liczby zawodników/kierowców startujących w danej klasie/grupie (A) oraz liczby zawodników/kierowców startujących w rundzie (B). Wskaźnik zostaje zaokrąglony do dwóch miejsc po przecinku. W = A / B	At each round, an indicator (W) will be calculated for each class/group, which will be the quotient of the number of competitors/drivers starting in a given class/group (A) and the number of competitors/drivers starting in the round (B). The indicator is rounded to two decimal places. W = A / B
16.2.5.	Punktacja każdego zawodnika/kierowcy zgłoszonego do danego zespołu sponsorskiego uzyskana w rundzie zgodnie z ust. 13. niniejszego Regulaminu będzie pomnożona przez wskaźnik (W) o którym mowa w ust. 16.2.4. co stanowić będzie indywidualny wynik zawodnika/kierowcy do klasyfikacji zespołów sponsorskich. Wynik jest wyrażony z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Do klasyfikacji zespołów sponsorskich zaliczone zostaną dwa najwyższe indywidualne wyniki zawodników/kierowców do klasyfikacji zespołów sponsorskich spośród wszystkich zawodników/kierowców zgłoszonych do zespołu sponsorskiego.	The score of each competitor/driver registered for a given sponsoring team obtained in the round in accordance with section 13. of these Regulations will be multiplied by the indicator (W) referred to in section 16.2.4. which will constitute the individual result of the competitor/driver for the classification of sponsor teams. The result is expressed to two decimal places. The two highest individual results of competitors/drivers among all competitors/drivers registered for the sponsoring team will be included in the classification of sponsor teams.
16.2.6.	Kierowca w danym sezonie może być zgłoszony tylko w jednym Zespole Sponsorskim.	The driver in a given season can only be registered in one Sponsorship Team.
16.3.	**Klasyfikacja klubowa**	**Club classification**
	Klasyfikacja klubowa będzie prowadzona na każdej rundzie i nie wymaga dodatkowego zgłoszenia. W klasyfikacji klubowej liczone będą punkty z klasyfikacji końcowej w klasach dla 3 zawodników/kierowców klubu lub automobilklubu, którzy na danej rundzie uzyskali ich największą liczbę. Zawodnicy, którzy nie posiadają polskiej licencji i w zgłoszeniu nie wskazali przynależności klubowej, nie będą brani pod uwagę w klasyfikacji klubowej, natomiast ich sklasyfikowanie w danej klasie odbiera punkty pozostałym zawodnikom. W rocznej klasyfikacji klubowej liczone będą punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach.	The club classification will be carried out on each round and does not require additional registration. In the club classification points will be counted from the final classification in groups / classes for 3 competitors / drivers from the club, who scored their largest number in a round. Competitors who do not have a Polish license and in the entry form did not indicate club membership, will not be taken into account in the club classification, while their classification in a given class taking points from other competitors. For the annual club classification, points will be scored from all performed rounds.
17.	**NAGRODY W RUNDACH MPRC**	**PRIZES IN ROUNDS OF MPRC**
17.1.	Organizator ufunduje puchary w klasyfikacjach końcowych rundy za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji każdej z klas/grup - po 1 pucharze;	The organizer will fund cups in the final classifications of the round for 1st, 2nd and 3rd place in the classification of each group/class - 1 cup;
17.2.	W miarę możliwości organizator może przewidzieć inne nagrody, których lista musi być wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń przed rozpoczęciem rundy.	As far as possible, the organizer may provide other prizes, which list must be posted on the official notice board before the start of the round.
17.3.	Nagrodzeni zawodnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście. Obowiązkiem każdego zawodnika jest	Winners are obliged to collect all prizes personally. It is the duty of each competitor to ensure appropriate framework

	zadbanie o godną oprawę zakończenia zawodów poprzez właściwe zachowanie jego i członków jego personelu oraz jego osób towarzyszących.	of closing the competition by proper behavior of him and members of his personnel and his accompanying persons.
17.4.	Każdy stwierdzony przypadek odstępstwa od zapisu art. 17.3. niniejszego regulaminu, będzie potraktowany jako niesportowe zachowanie i na wniosek dyrektora zawodów przekazany zostanie do decyzji ZSS.	Each identified case of deviation from the provisions of art. 17.3. of these regulations, will be treated as unsportsmanlike behavior and at the request of the clerk of the course will be presented to the Stewards' decision.
17.5.	Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii wręczenia nagród przechodzą na własność organizatora.	Unclaimed prizes are property of the organizer.
18.	**WARUNKI KLASYFIKACJI ROCZNEJ**	**CONDITIONS OF ANNUAL CLASSIFICATION**
18.1.	**Klasyfikacja indywidualna**	**Individual classification**
	• Mistrz Polski Rallycross 2026; • Wicemistrz Polski Rallycross 2026; • II Wicemistrz Polski Rallycross 2026; Ww. tytuły otrzymają Zawodnicy / Kierowcy, którzy zdobyli największą liczbę punktów w klasyfikacji końcowej rocznej poszczególnych grup i/lub klas.	• 2026 Polish Rallycross Champion; • 2026 Polish Rallycross Vice-Champion; • 2026 Polish Rallycross II Vice-Champion; The above titles will be awarded to Competitors / Drivers who have scored the highest number of points in the final annual classification of the respective groups and/or classes.
18.2.	**Klasyfikacja zespołów sponsorskich**	**Sponsorship teams classification**
	• Mistrz Polski Rallycross 2026; • Wicemistrz Polski Rallycross 2026; • II Wicemistrz Polski Rallycross 2026; Ww. tytuły otrzymają zespoły sponsorskie, które zdobyły największą liczbę punktów w klasyfikacji końcowej rocznej.	• 2026 Polish Rallycross Champion; • 2026 Polish Rallycross Vice-Champion; • 2026 Polish Rallycross II Vice-Champion; The above titles will be awarded to the sponsorship teams which have scored the highest number of points in the final annual classification.
18.3.	**Klasyfikacja klubowa**	**Club classification**
	Tytuły Mistrza, Wicemistrza i II Wicemistrza Polski otrzymują kluby, które zdobyły największą liczbę punktów w klasyfikacji końcowej rocznej.	The titles of Champion, Vice-Champion and Second Vice-Champion of Poland are awarded to the clubs that have scored the highest number of points in the final annual club classification.
18.4.	W klasyfikacji końcowej rocznej MPRC znajdą się zawodnicy, którzy zostali sklasyfikowani w minimum czterech rundach.	In the final annual classification of the MPRC there will be competitors who have been classified in a minimum of four rounds.
18.5.	W przypadku zdobycia w indywidualnej klasyfikacji końcowej rocznej jednakowej ilości punktów przez kilku kierowców - wyższe miejsce zajmuje ten, który uzyskał większą ilość lepszych miejsc w rundach, jeśli nie przyniesie to rozstrzygnięcia - ten, który zdobył większą sumę punktów ze wszystkich rund, przy dalszym braku rozstrzygnięcia - miejsca przyznawane są ex aequo.	In the case of the several drivers obtain the same number of points in any final annual classification, the higher place will be taken by the driver who obtained a greater number of better places in the rounds; if this does not bring a decision, the driver who obtained a greater sum of points from all the rounds will be given a higher place; if this is still indecisive, the places will be awarded ex aequo.
18.6.	W przypadku zdobycia w klasyfikacji końcowej rocznej zespołów sponsorskich jednakowej ilości punktów przez kilka zespołów - wyższe miejsce zajmuje ten, który uzyskał większą ilość punktów w poszczególnych rundach, jeśli nie przyniesie to rozstrzygnięcia - miejsca przyznawane są ex aequo.	In the case of the equal number of points being scored by several teams in the final annual classification of sponsor teams - the one who obtained the higher number of points in each rounds will have the higher position, if this does not resolve - places are awarded ex aequo.
18.7.	Klasyfikacja końcowa roczna dla klas będzie liczona ze wszystkich rozegranych rund. Z tych rund odliczeniu będą podlegać rundy, w których zawodnik zdobędzie najmniejszą liczbę punktów, lub w których zawodnik nie weźmie udziału. Ilość rund podlegająca odliczeniu uzależniona jest od ilości rund rozegranych w sezonie: • 6 rozegranych rund – 2 rundy podlegają odliczeniu • 5 rozegranych rund – 1 runda podlega odliczeniu • 4 i mniej rozegranych rund – brak odliczenia	The final annual classification for classes will be calculated from all rounds played. From these rounds, the rounds subject to deduction will be those in which the driver scores the lowest number of points, or in which the driver does not participate. The number of rounds subject to deduction depends on the number of rounds held: ○ 6 rounds held - 2 rounds are deducted. ○ 5 rounds held - 1 round is deducted. ○ 4 or fewer rounds held - no deductions apply.

	Odliczeniu nie podlegają rundy, z których zawodnik został zdyskwalifikowany lub otrzymał dyskwalifikację techniczną z jakiegokolwiek etapu danych zawodów.	Rounds from which the driver has been disqualified, or has received a technical disqualification at any stage of a given event, are not subject to deduction.
18.8.	Klasyfikacja końcowa roczna klubowa / zespołów sponsorskich będzie liczona ze wszystkich rozegranych rund.	The final annual club / sponsorship teams classification will be counted from all performed rounds.
19.	**KARY NAKŁADANE PRZEZ ZSS**	**PENALTIES IMPOSED BY STEWARDS**
	Zgodnie z art. 12 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego.	According to art. 12 of International Sporting Code.
20.	**PARK ZAMKNIĘTY - „PARC FERME”**	
	„Parc Ferme” jest obowiązkowy dla wszystkich zawodników, którzy brali udział w finałach. Każdy zawodnik ma obowiązek dostarczyć swój pojazd do „Parc Ferme” niezwłocznie po ostatnim biegu finałowym, w którym brał udział.	"Parc Ferme" is obligatory for all competitors who took part in the finals. Each competitor is obliged to deliver his vehicle to "Parc Ferme" immediately after the last final race, in which he participated.
21.	**OCHRONA ŚRODOWISKA**	**ENVIRONMENT PROTECTION**
21.1.	Mycie pojazdów może odbywać się tylko w miejscach do tego wyznaczonych przez organizatora. Zaleca się czyszczenie i mycie sprzętu na nieprzepuszczalnej powierzchni posiadającej odpowiedni odpływ z separatorem substancji ropopochodnych zapobiegającym zanieczyszczeniu gruntu. Na torach okazjonalnych zaleca się budowanie prostych myjni ze zbiornikiem bezodpływowym.	Vehicle washing may only take place in places designated by the organizer. It is recommended to clean and wash the equipment on an impermeable surface that has an adequate drain with a separator of petroleum substances to prevent soil contamination. On occasional tracks, it is recommended to build a simple vehicle wash with a holding tank.
21.2.	Organizator zobowiązany jest zapewnić odpowiednią ilość pojemników na odpady (zaleca się segregację) i sanitariatów dla uczestników i kibiców.	The organizer is obliged to provide an adequate number of waste containers (segregation is recommended) and toilets for participants and spectators.
21.3.	Zawodnik / Kierowca odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów ochrony środowiska przez siebie, zatrudniony personel i osoby towarzyszące podczas zawodów. Po likwidacji stanowiska serwisowego odpowiedzialny jest za pozostawienie terenu w stanie nienaruszonym ekologicznie.	The Competitor / Driver is responsible for compliance with environmental regulations by himself, the employed personnel and accompanying persons, during the competition. After the liquidation of the service position, he is responsible for leaving the site in an environmentally intact condition.
21.4.	Zabrania się kontynuowania jazdy pojazdem, z którego zaobserwowano wycieki jak również dokonywania napraw i uzupełniania paliwa w innych miejscach jak stanowisko serwisowe.	It is forbidden to continue driving with the vehicle from which leaks were observed as well as making repairs and refueling in other places like the position in the service park.
21.5.	Brak maty lub wykonywanie czynności niezgodnych z Regulaminem Ochrony Środowiska PZM będzie karane przez ZSS karami przewidzianymi prze MKS aż do dyskwalifikacji z zawodów włącznie.	Lack of a mat or performing activities inconsistent with the PZM Environmental Protection Regulations shall be penalized by Stewards with penalties provided for by the ISC up to and including disqualification from the competition.
21.6.	Stanowisko zawodnika w Parku Maszyn musi być wyposażone w płachtę serwisową z materiału płynoszczelnego o wymiarach minimalnych pokrywających obrys pojazdu (4m x 5m), na której należy wykonywać wszelkie prace przy pojeździe. Wszelkie urządzenia i pojemniki, w których znajduje się ciecz inna niż czysta woda muszą być odizolowane od podłoża matą ekologiczną lub inną z materiału nieprzepuszczalnego.	The competitors station in the Service Park must be equipped with a service sheet of fluid-tight material with minimum dimensions covering the outline of the vehicle (4m x 5m), on which all work on the vehicle should be carried out. All equipment and containers that contain a liquid other than pure water must be isolated from the ground with an ecological mat or other impermeable material.
22.	**PROTESTY/ODWOŁANIA**	**PROTESTS / APPEALS**
22.1.	Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13).	All protests must be submitted in accordance with the provisions of the ISC (art. 13).
22.2.	Protesty dotyczące danego biegu mogą być składane w ciągu 30 minut od opublikowania wyników tego biegu i muszą być adresowane do przewodniczącego ZSS. Powinny	Protests concerning a given heat may be submitted within 30 minutes of the publication of the results of this heat and must be addressed to the chairman of the Stewards. They

	one być złożone do dyrektora zawodów lub jego asystenta, jeśli taki istnieje. W przypadku nieobecności dyrektora zawodów lub jego asystenta, protesty muszą być złożone do przewodniczącego ZSS.	should be submitted to the clerk of the course or his assistant, if there is one. In case of the absence of the clerk of the course or his assistant, the protests must be submitted to the chairman of the Stewards.
22.3.	Depozyt za wniesienie protestu wynosi: • 2.500,- PLN wpłacony przez składającego protest (przebieg wyścigu); • w przypadkach wymienionych w ust. 12.5 niniejszego regulaminu: kwota jest ustalana przez ZSS w zależności od zakresu kontroli (protest techniczny).	The deposit for lodging the protest is: • 2.500,- PLN paid by the protestor (running of the race); • in cases mentioned in art. 12.5. of these regulations: the amount is determined by the Stewards depending on the scope of the control (technical protest).
22.4.	Jeśli protest zostanie rozpoznany jako bezzasadny lub wycofany po jego sformułowaniu, całość wpłaconej kaucji jest zatrzymywana. Jeżeli protest został uznany jako częściowo uzasadniony, kaucja może być częściowo zwrócona. Natomiast, gdy protest uznany został jako uzasadniony w całości, kaucja zwracana jest w całości.	If the protest is rejected or if it is withdrawn after being brought, no part of the deposit shall be returned. If judged partially founded, the deposit may be returned in part. When the protest is found to be fully justified, the deposit is returned in full.
22.5.	Władze zawodów (ZSS) rozpatrują protesty po wysłuchaniu zainteresowanych.	The competition authorities (Stewards) consider the protests after hearing the interested parties.
22.6.	Od decyzji wydanych przez ZSS, zawodnikowi przysługuje prawo do wniesienia odwołania do GKSS.	The competitor has the right to appeal to the GKSS against the Stewards decision.
22.6.1.	Zapowiedź wniesienia odwołania musi być zgłoszona do ZSS w formie pisemnej w ciągu 1 godziny od momentu opublikowania decyzji.	The announcement of an appeal must be submitted to the Stewards in writing within 1 hour from the time of publication of the decision.
22.6.2.	Termin wniesienia odwołania do GKSS upływa po 96 godzinach, od momentu pisemnego powiadomienia ZSS o chęci wniesienia odwołania się od wydanej decyzji.	The deadline for submitting an appeal to GKSS expires after 96 hours from the moment of written notification to the Stewards of the intention to appeal against the issued decision.
22.6.3.	Odwołujący zobowiązany jest wpłacić depozyt na rachunek bankowy ZG PZM w wysokości 3000,- PLN. Depozyt ten musi zostać wpłacony najpóźniej w ciągu 96 godzin od momentu złożenia zapowiedzi odwołania do ZSS. W przeciwnym razie licencja odwołującego się jest automatycznie zawieszana do czasu wniesienia opłaty.	The appellant is obliged to pay a deposit to the bank account of ZG PZM in the amount of PLN 3,000. This deposit must be paid no later than 96 hours from the moment of submitting the notice of appeal to the Stewards. Otherwise, the appellant's license is automatically suspended until the fee is paid.
22.6.4.	W przypadku, gdy przedmiotem odwołania jest decyzja ZSS dotycząca zastosowania nieregulaminowego paliwa odwołujący oprócz depozytu zobowiązany jest wpłacić dodatkową kwotę (ustalaną przez ZSS) pokrywającą koszt porównania laboratoryjnego próbek paliwa. Gdy stwierdzona zostanie zgodności paliwa z regulaminem kwota ta zostaje zawodnikowi zwrócona, w przeciwnym przypadku wpłacona kwota zostaje zaliczona na pokrycie kosztów badania i nie zostanie zwrócona. Jeżeli kwota pokrywająca koszt badania paliwa nie zostanie wpłacona w regulaminowym terminie (pokrywający się z terminem na wpłatę depozytu) - odwołanie od decyzji nie zostanie rozpatrzone.	If the subject of the appeal is the decision of the Stewards regarding the use of non-regulatory fuel, the appellant, in addition to the deposit, is obliged to pay an additional amount (determined by the Stewards) covering the cost of laboratory comparison of fuel samples. When it is determined that the fuel complies with the regulations, the amount will be returned to the competitor, otherwise the amount paid will be applied to cover the costs of the test and will not be refunded. If the amount covering the cost of fuel testing is not paid within the statutory deadline (coinciding with the deadline for payment of the deposit), the appeal against the decision will not be considered.
22.6.5.	Jeżeli odwołanie od decyzji ZSS dotyczy dyskwalifikacji z danego biegu kwalifikacyjnego lub półfinału - zawody w tej klasie przebiegają według decyzji podjętej przez ZSS w tej sprawie. Wyniki zawodów w tej klasie zostają zawieszone, bez wręczenia nagród, które zostają zatrzymane aż do opublikowania klasyfikacji końcowej.	If the appeal against the Stewards' decision concerns disqualification from a given qualifying heat or semi-final, the competition in this class will be conducted according to the decision made by the Stewards in this matter. The results of competitions in this class are suspended, with no prizes awarded and held until the final classification is published.
23.	**INNE POSTANOWIENIA**	**OTHER PROVISIONS**
23.1.	Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wznoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej	The organizers of motor sport events are obliged to act decisively against spectators raising of racist, fascist, anti-semitic, nationalist, satanic, grossly unethical, approving terrorism, calls for feuds and hatred, as well as displaying inscriptions and signs concerning such content.

	terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.	
23.2.	Przyjmuje się zasadę, że jeżeli gdziekolwiek w MKS, lub innych przepisach FIA mowa jest o FIA, Światowej Radzie Sportu Samochodowego, odpowiednią rolę na terytorium RP pełni jako odpowiednik i ma analogiczne plenipotencje: PZM – dla FIA oraz GKSS PZM – dla Światowej Rady Sportu Samochodowego FIA.	The principle is assumed that if anywhere in the ISC, or other FIA regulations, is referred to FIA, the World Motorsport Council, the corresponding role on the territory of the Republic of Poland has the equivalent and analogous plenipotence: PZM - for FIA and GKSS PZM - for the World Motorsport Council.
23.3.	Do kwestii nie ujętych niniejszym regulaminem zastosowanie ma MKS, Przepisy Ogólne oraz Regulamin Sportowy wraz z załącznikami.	For issues not covered by these regulations shall apply ISC, the General Prescriptions and the Sporting Regulations with attachments.
23.4.	Każdy Zawodnik / Kierowca / Sędzia / Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji w sporcie samochodowym.	Each Competitor / Driver / Marshal / Organizer is obliged to apply the anti-doping and anti-alcohol rules described in app. A and C to the ISC and to counteract the cases of discrimination and corruption in motor sport.
23.5.	Każdy kierowca ma prawo współpracować podczas danej rundy z jednym spotterem, który musi być zgłoszony podczas OA, zatwierdzony i uzyskać przepustkę. Przebywanie w strefie spotterów możliwe jest tylko podczas trwania wyścigu danego kierowcy.	Each driver has the right to cooperate during a concerned round with one spotter who must be declared during OA, approved and obtain a pass. Being in the spotter zone is possible only during the heat run of a concerned driver.
23.6.	Osoby odpowiadające za komunikację cyklu, wskazane w regulaminie uzupełniającym zawodów lub decyzji dyrektora zawodów, mają prawo wstępu do parku zamkniętego celem przeprowadzenia wywiadów / rozmów z zawodnikami lub przygotowania innego materiału prasowego, a także uzyskania dostępu do nagrań z kamer pokładowych w samochodach. Dostęp do nagrania / kamery może się odbywać wyłącznie w towarzystwie sędziego lub sędziego technicznego i przedstawiciela zespołu (kierowcy / mechanika / koordynatora).	Persons responsible for the communication of the series, as specified in the supplementary regulations of the event or by the decision of the clerk of the course, are authorized to enter the parc fermé for the purpose of conducting interviews or conversations with drivers, preparing other press materials, as well as obtaining access to footage from onboard cameras in the cars. Access to the recording or camera may take place only in the presence of a steward or technical steward and a team representative (driver, mechanic, or coordinator).
24.	**Kamera**	**Camera**
	W czasie trwania zawodów, każdy zawodnik ma obowiązek posiadać zainstalowaną w pojeździe kamerę. Kamera ta musi być ustawiona w sposób pozwalający rejestrować wydarzenia na torze przed pojazdem zawodnika, a dodatkowo widoczne są kierownica, pedały. Bateria/akumulator do kamery musi być wystarczająco naładowana/-y, a karta pamięci do zapisu znajdować się na swoim miejscu i mieć wystarczającą pojemność do zarejestrowania wszystkich biegów w danej rundzie. Waga kamery zawiera się w minimalnej wadze pojazdu.	During the competition, each competitor is obliged to have a camera installed inside the vehicle. The camera must be set in such a way that allowed to record situations on the track in front of the competitors vehicle, and additionally the steering wheel, the pedals and the drivers starting number are visible. The cell/battery for the camera must be sufficiently charged / the memory card to be stored in its place and have sufficient capacity to record all heats in a concerned round. The weight of the camera is included in the minimum weight of the vehicle.
	Kamera musi być włączona i dokonywać zapisu wszystkich kwalifikacji, półfinałów i finałów. Nagrywanie musi być włączone od pól przedstartowych i nie może być wyłączone, dopóki pojazd nie wróci na swoje miejsce w parku maszyn lub w parku zamkniętym. Osoby oficjalne, w tym ZSS, muszą być w stanie uzyskać dostęp do nagrań z tej kamery z wykorzystaniem sprzętu (komputer) zawodnika lub własnego w dowolnym momencie podczas zawodów, również na potrzeby rozpatrzenia protestów, itp..	The camera must be switched on and record all qualifications, semi-finals and finals. Recording must be turned on from the pre-start fields and cannot be turned off until the vehicle returns to its place in the service park or parc ferme. Officials, including Stewards, must be able to access the recordings from this camera using the competitor or its own equipment (Computer) at any time during the competition, also for the purpose of considering protests, etc.
	Zawodnik/zespół jest także zobowiązany do udostępnienia nagrania z kamery na potrzeby komunikacji i promocji MPRC, prowadzonej przez osoby wyznaczone przez organizatora. Stosowanie ww. kamery oraz udostępnianie nagrań na potrzeby osób oficjalnych oraz zespołu prasowego jest obowiązkowe dla wszystkich zawodników pod karą do dyskwalifikacji z zawodów włącznie.	The competitor / team is also required to provide the camera recording for the purposes of communication and promotion of MPRC, performed by persons designated by the organizer. Application of the above cameras and sharing of recordings for the needs of officials and the press team is obligatory for all competitors up to and including disqualification from the competition.
25.	**Lap timer**	**Lap timer**

	Dopuszcza się stosowanie jedynie urządzeń z Listy Technicznej No. 60 FIA. Dozwolone jest podłączenie tych urządzeń do zasilania tylko bezpośrednio z akumulatora samochodu. Zabrania się stosowania jakichkolwiek wzmacniaczy sygnału GPS nie będących częścią integralną dozwolonych urządzeń.	It is allowed to use only devices from the Technical List No. 60 FIA. It is allowed to connect these devices to power supply only directly from the car battery. It is forbidden to use any GPS signal amplifiers that are not an integral part of the permitted devices.
26.	Zawody odbywające się poza granicami Polski odbywają się według regulaminów sportowych organizatora zawodów. W sprawach technicznych obowiązuje regulamin ramowy MPRC.	Competitions taking place outside of Poland are held according to the sports regulations of the competition organizer. For technical matters, the MPRC regulations apply.
27.	W przypadku zawodów MPRC rozgrywanych łącznie z rundą CEZ, zawodnicy będą startować w połączonych klasach. Zostaną rozegrane wspólne biegi kwalifikacyjne, wspólne biegi półfinałowe oraz wspólny bieg finałowy a klasyfikacja zawodów zostanie ustalona na podstawie regulaminu sportowego miejsca rozgrywania zawodów (zgodnie z ust. 26. niniejszego regulaminu). Z tak ustalonej klasyfikacji danych zawodów - zawodnicy niezgłoszeni do cyklu Mistrzostw Polski Rallycross zostaną usunięci a puste miejsca po nich zostaną uzupełnione zawodnikami sklasyfikowanymi na gorszych pozycjach. Punkty do klasyfikacji sezonu Mistrzostw Polski Rallycross zostaną nadane zgodnie z nowo ustaloną klasyfikacją danych zawodów.	In events of the Polish Rallycross Championship held jointly with a CEZ round, drivers will compete in combined classes. Joint qualifying heats, joint semifinal heats, and a joint final race will be run. The event classification will be established in accordance with the sporting regulations of the venue where the event is held, as referred to in Article 26 of these regulations. From the classification established in this way, drivers not entered in the Polish Rallycross Championship will be removed, and the vacant positions will be filled by drivers classified in lower positions. Points for the Polish Rallycross Championship season classification will be awarded according to the newly established classification of the event.

Zatwierdzono wraz z załącznikami przez
GKSS PZM w dniu 08.05.2026 r.

Approved with appendices by
GKSS PZM on 08.05.2026 r.

ZAŁĄCZNIK NR 1 - REGULAMIN TECHNICZNY MPRC (dla SuperCar, SuperNational, RWD Cup, SC Cup)

W kwestiach nie ujętych niniejszym załącznikiem zastosowanie mają przepisy załącznika J art. 279.

I PRZEPISY OGÓLNE

1. NADWOZIE

1.1. Do budowy samochodu można użyć:
- nadwozia pochodzącego z produkowanego seryjnie samochodu;
- nadwozia jednego z producentów homologowanych samochodów, podanych w wykazie FIA.

1.2. Klatki bezpieczeństwa

Zgodnie z decyzją FIA od 01.01.2021 wszystkie nowe samochody (nowa homologacja FIA, nowy Paszport Techniczny dla samochodów bez homologacji FIA) muszą być wyposażone w klatkę bezpieczeństwa homologowaną przez FIA lub certyfikowaną przez ASN zgodnie z przepisami FIA odnośnie homologacji klatek bezpieczeństwa.

1.2.1. Dla samochodów:
- SuperCar,
- SuperNational lub RWD CUP niehomologowanych przez FIA lub PZM,

dla których Książka Samochodu Sportowego zostanie wystawiona od 01.01.2022, klatki bezpieczeństwa muszą być certyfikowane zgodnie z Regulaminem Homologacji Klatek Bezpieczeństwa FIA.

Dla samochodów SuperNational lub RWD CUP niehomologowanych przez FIA lub PZM, dla których Książka Samochodu Sportowego zostanie wystawiona w latach 2023-2026, klatki bezpieczeństwa jako minimum muszą być certyfikowane zgodnie z wymogami określonymi przez PZM (załącznik nr 5, pkt 2 Regulaminu Certyfikacji Klatek Bezpieczeństwa PZM, uwzględniając rys. 253-35 Art. 253 Zał. J do MKS 2020).

1.2.2. Dla samochodów: SuperNational homologowanych przez FIA lub PZM w grupach N, A, B przed 01.01.2021,
klatki bezpieczeństwa muszą być:
- certyfikowane zgodnie z Regulaminem Certyfikacji Klatek Bezpieczeństwa PZM lub Regulaminem Homologacji Klatek Bezpieczeństwa FIA dla samochodów, dla których Książka Samochodu Sportowego zostanie wystawiona od 01.01.2023,
- alternatywnie, dla samochodów, dla których Książka Samochodu Sportowego zostanie wystawiona od 01.01.2022 i przed 01.01.2023, klatki bezpieczeństwa jako minimum muszą być zgodne z Art. 253-8 Zał. J 2020 jak dla samochodów grup N, A (z rozszerzeniami), R-GT.

1.2.3. Dla samochodów klas RWD CUP lub SC CUP homologowanych przez FIA lub PZM klatki bezpieczeństwa muszą być zgodne z Art. 253-8 Zał. J.

1.3. Nadwozie musi osłaniać wszystkie elementy wirujące, a koła muszą być zakryte, tzn. górna część koła kompletnego, położona powyżej jego osi, musi być zakryta przez nadwozie przy pomiarze pionowym.

1.4. Można wprowadzić zmiany w elementach szkieletu nadwozia np. w celu wprowadzenia modyfikacji aerodynamicznych ale musi zostać zachowana ilość elementów składowych oraz ich wytrzymałość jak w oryginalnym nadwoziu. Szkielet nadwozia można wzmacniać poprzez dodanie materiału.

1.5. Elementy aerodynamiczne które nie były homologowane w danym modelu samochodu są dopuszczone – nie dotyczy klasy RWD i SC Cup.

Elementy aerodynamiczne samochodu muszą spełniać następujące warunki:

APPENDIX N^{O} 1 – MPRC TECHNICAL REGULATIONS (for SuperCar, SuperNational, RWD Cup, SC Cup)

For issues not covered by these appendix, the provisions of appendix J art. 279 applied.

I GENERAL PRESCRIPTIONS

1. BODYWORK

1.1. In order to build a car it can be used:
- bodywork from a series production car;
- bodyworks of one of the homologated vehicles manufacturers, listed in the FIA list.

1.2. Safety cages

According to the decision of the FIA, from 01/01/2021 all new cars (new FIA homologation, new Technical Passport for cars without FIA homologation) must be equipped with a safety cage homologated by the FIA or certified by the ASN according to the FIA regulations on the approval of safety cages.

1.2.1. For cars:
- SuperCar,
- SuperNational not homologated by the FIA or the ASN,

for which the Sports Car Book will be issued from 01/01/2022, safety cages must be certified in accordance with the FIA Safety Cage Approval Regulations.

For SuperNational cars not homologated by the FIA or PZM, for which the Sports Car Book will be issued between 2023 and 2026, the safety cages, as a minimum, must be certified in accordance with the requirements specified by PZM (Annex 5, point 2 of the PZM Safety Cage Certification Regulations, taking into account drawing 253-35 Art. 253 Appendix J to the ISC 2020).

1.2.2. For cars:SuperNational homologated by the FIA or the ASN in groups N, A, B before 01/01/2021,
safety cages must be:
- certified in accordance with the ASN Safety Cage Certification Regulations or the FIA Safety Cage Approval Regulations for cars for which the Sports Car Book will be issued from 01/01/2023,
- alternatively, for cars for which the Sports Car Book will be issued from 01/01/2022 and before 01/01/2023, the safety cages as a minimum must comply with Art. 253-8 of Appendix J 2020 as for cars of groups N, A (with extensions), R-GT.

1.2.3. For RWD CUP or SC CUP cars homologated by the FIA or the ASN, the safety cages must comply with Art. 253-8 of App. J.

1.3. The bodywork must cover all rotating elements and the wheels must be covered, i.e. in vertical measurement the upper part of the complete wheel, located above its axis, must be covered by the bodywork.

1.4. Changes can be made to the bodywork frame elements for example in order of use aerodynamic modifications, but the number of components and their strength as in the original bodywork must be kept. The bodywork skeleton can be strengthened by adding material.

1.5. Aerodynamic elements that were not homologated in a given car model are allowed - not applicable to RWD Cup and SC Cup.

The aerodynamic elements of the car must meet the following conditions:

- muszą pozostawać w obrysie samochodu gdy patrzymy na niego z przodu lub z tyłu
- muszą pozostawać w obrysie samochodu gdy patrzymy na niego z góry.

1.6. Szyby i siatki

Szyba przednia:
- może być wykonana ze szkła warstwowego „klejonego" i być zatwierdzona do użytku zgodnie z przepisami ruchu drogowego i w związku z tym posiadać odpowiednie oznakowania;
- może być wykonana z poliwęglanu, PMMA, o minimalnej grubości 3 mm, lub innego materiału zatwierdzonego przez FIA;
- musi posiadać układ zapewniający skuteczne usuwanie pary z wewnętrznej powierzchni.
- układ oczyszczania szyby od zewnątrz dowolny. Zmiana miejsca mocowania i pojemności zbiornika płynu do spryskiwacza oraz sposobu uruchamiania spryskiwacza szyb dowolny, wykonany może być z tworzywa sztucznego lub innego materiału nieżelaznego. (Zbiornik ten służy wyłącznie na płyn do spryskiwania szyb i może być umieszczony w kabinie samochodu).

Pozostałe szyby:
- dopuszcza się szyby seryjne, w takim przypadku muszą zostać oklejone od wewnątrz folią zabezpieczającą wg art. 253-11 Zał. J.
- wykonane z poliwęglanu lub PMMA, o minimalnej grubości 3 mm, muszą zapewniać tę samą przezroczystość co oryginalne szyby, a drzwi odpowiednio dostosowane do ich zamontowania. Dodatkowe zamocowania szyb mogą być stosowane.

Siatka ochronna od strony kierowcy jest obowiązkowa, art. 253-11 Zał. J (zawody na torach).

1.7.Kabina samochodu i elementy tapicerskie.

W kabinie nie można instalować zbiorników i instalacji, wewnątrz których znajdują się płyny posiadające wysoką temperaturę lub będące pod ciśnieniem. W kabinie nie mogą występować jakiekolwiek elementy z ostrymi krawędziami. Wszystkie niewykorzystane otwory w przegrodzie i podłodze muszą być trwale i szczelnie zaślepione niepalnym materiałem (zalecane zaspawanie). Obowiązkowe jest wymontowanie siedzeń tylnych i przednich oraz demontaż wszystkich elementów tapicerskich oraz usunięcie mas bitumicznych.

1.8. Tablica rozdzielcza

Elementy tapicerki znajdujące się poniżej tablicy rozdzielczej, niebędące jej częścią, muszą być usunięte. Można usunąć tę część centralnej konsoli, która nie zawiera ogrzewania, ani wskaźników (według art. 255 Zał. J, Rys. 255-7).

1.9. Fartuchy przeciw błotne (dotyczy osi napędowej) i osi tylnej w klasie SC Cup.

Obowiązkowe jest zamontowanie poprzecznych fartuchów przeciw błotnych zgodnych z poniższym artykułem. W każdym przypadku, muszą one odpowiadać następującym warunkom:
- Muszą być wykonane z elastycznego materiału o grubości minimalnej 4 mm (minimalna gęstość = 0,85 g/cm^3).
- Muszą być zamocowane do nadwozia.
- Muszą pokrywać co najmniej szerokość każdego koła.
- Dolna krawędź fartuchów musi przebiegać nie więcej, niż 10 cm od nawierzchni, gdy samochód stoi bez kierowcy.
- Z góry i na całej wysokości opony, cała szerokość opony musi być zakryta (patrząc od tyłu).

1.10. Widoczność do tyłu musi być zapewniona przy pomocy dwóch lusterek zewnętrznych (jednego z prawej strony i drugiego z lewej strony samochodu). Lusterka mogą być seryjne. Każde lusterko musi mieć powierzchnie odbijającą co najmniej 90 cm^2. Lusterko wewnętrzne jest nieobowiązkowe.

2. PODWOZIE

W każdym momencie trwania zawodów żadna część samochodu nie może stykać się z podłożem nawet gdy ciśnienie w oponach na kołach po jego jednej stronie będzie równe ciśnieniu atmosferycznemu.

- they must remain in the perimeter of the car when seen from the front or the back
- they must remain in the perimeter of the car, seen from the front or the back

1.6. Glazing and nets

Windscreen:
- it can be made of laminated "glued" glass and be approved for use in accordance with road traffic regulations and therefore have appropriate markings;
- it may be made of polycarbonate, PMMA, with a minimum thickness of 3 mm, or other material approved by the FIA;
- it must have a system ensuring effective removal of steam from the internal surface.
- window cleaning system from the outside, any type. Changing the mounting location and the capacity of the windscreen washer tank and activation of the window washer system, which can be made of plastic or other non-ferrous material. (This tank is used exclusively for the windows washer fluid and can be placed in the car's cockpit).

Other car windows:
- series car windows are allowed, in this case they must be affixed from the inside with a protective film according to art. 253-11 App. J.
- made of polycarbonate or PMMA, with a minimum thickness of 3 mm, must provide the same transparency as the original glass, and the doors are properly adapted for their installation. Additional window fixings can be used.

Safety net from the driver's side is obligatory, art. 253-11 App. J (competitions run on circuits).

1.7. The car's cockpit and trim elements

Inside the cockpit it is not allowed to install tanks and installations, inside which there are liquids having high temperature or being under pressure.

There must not be any elements with sharp edges in the cockpit.

All unused holes in the bulkhead and floor must be permanently and tightly plugged with non-combustible material (recommended welding). It is obligatory to remove the rear and front seats as well as disassembly of all trim elements and removal of bituminous masses.

1.8. Dashboard

Trim ele8ments below the dashboard, which are not part of it, must be removed. The part of the central console that does not contain heating or indicators can be removed (according to art. 255 App. J, Fig. 255-7).

1.9. Mud flaps (applies to the driving axle) and rear axle in the SC Cup class.

It is mandatory to install transverse mud flaps in accordance with the following article. In any case, they must comply with the following conditions:
- They must be made of flexible material with a minimum thickness of 4 mm (minimum density = 0.85 g / cm^3).
- They must be attached to the bodywork.
- They must cover at least the width of each wheel.
- The lower edge of the mud flaps must extend no more than 10 cm from the surface, when the car is standing without a driver.
- From the top and the entire height of the tire, the entire width of the tire must be covered (seeing from the rear).

1.10. Visibility to the rear must be ensured by means of two exterior mirrors (one on the right and the other on the left side of the car). The mirrors can be series. Each mirror must have a reflecting surface of at least 90 cm^2. The interior mirror is optional.

2. CHASSIS

At any time during the competition, no part of the car may touch the ground even when the tire pressure on the tires mounted on wheels on one side of the car is equal to atmospheric pressure.

3. UKŁAD WYDECHOWY
Dopuszcza się maksymalny poziom głośności 100 dB mierzony przy 4 500 obr/min.
Ponadto głośność nie może przekraczać poziomu podanego w regulaminie uzupełniającym dla danych zawodów, stosowanie katalizatora jest obowiązkowe. W celu umożliwienia kontroli katalizatora na przedniej i tylnej ścianie obudowy katalizatora muszą zostać wykonane otwory zaślepione śrubami. Wylot tłumika musi znajdować się w miejscu seryjnym, nie może być prowizoryczny a spaliny muszą opuszczać układ tylko przez końcówkę (-i).

4. ZBIORNIK PALIWA
4.1. Dopuszcza się stosowanie seryjnych zbiorników paliwa. Zaleca się zbiornik bezpieczny ze specyfikacją FIA wg zał. J. art 279.6.3. W celu zamontowania tzw. bezpiecznego zbiornika paliwa dopuszcza się możliwość dokonania zmian kształtu lub odjęcia materiału w podłodze kabiny. Szczegóły zmian muszą być uzgodnione z delegatem technicznym PZM w konkurencji Rallycross. Dopuszcza się stosowanie zbiornika paliwa typu bezpiecznego z utraconą homologacją FIA do 4 lat od daty kiedy homologacja wygasła.

4.2. Złącze do poboru próbki paliwa
Samouszczelniające złącze do poboru próbki paliwa jest obowiązkowe. Złącze to musi być zatwierdzone przez FIA (Lista techniczna nr 5) i zamontowane na przewodzie zasilającym bezpośrednio przed wtryskiwaczami.
Złącze musi być umieszczone w niezablokowanym obszarze wewnątrz komory silnika i musi być łatwo dostępne.
Musi istnieć możliwość zamontowania węża na tym złączu.
Co najmniej 3 litry paliwa muszą pozostać w zbiorniku paliwa w dowolnym momencie trwania zawodów.

5. PALIWO
Dla klas SuperCar i SuperNational jako paliwo może służyć tylko:
-benzyna, która musi spełniać wymagania przepisów art. 252.9 Zał. J.
-paliwo handlowe E85
Dla klas: RWD Cup, SC Cup, RXN1, RXN2, RXN3A, RXN3B - dozwolonym paliwem jest benzyna bezołowiowa jakości handlowej 95 lub 98 oktan (bez możliwości mieszania) ze stacji benzynowej wskazanej przez organizatora w regulaminie uzupełniającym zawodów.

6. MASA SAMOCHODU
6.1. Masa samochodu z płynami eksploatacyjnymi wraz z kierowcą i jego wyposażeniem bezpieczeństwa bez paliwa (maksymalnie 3 litry).
6.2. Stosowanie balastu jest dozwolone z zachowaniem następujących warunków:
- w miejscu mocowania balastu musi być zastosowana płytka wzmacniająca o powierzchni min. 100 cm^2 i grubości min. 3 mm,
- przy zastosowaniu balastu o masie do 20 kg należy go zamocować min. 2 śrubami a balast o masie do 50 kg min. 4 śrubami. Śruby min. M 10, ozn. wytrzymałości 8.8,
- w śrubach muszą być wykonane otwory do nałożenia plomb.
- otwory w płytach balastowych, służące do przytwierdzenia do nadwozia mogą mieć maksymalnie 2mm większą średnice od śruby montażowej. Minimalna odległość krawędzi otworu montażowego od krawędzi płyty to jedna średnica niniejszego otworu (Ilustracja 13)

7. KOŁA / OPONY
7.1. Użycie dystansów jest dozwolone.
7.2. Zmiana mocowania kół ze śrub na szpilki i nakrętki jest dozwolona.
Szpilki po zamontowaniu koła nie mogą wystawać poza jego obrys.
7.3. Koło zapasowe jest zabronione.
7.4. Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego przez producenta wzoru bieżnika opony jest dozwolone.

8. AKUMULATOR I OŚWIETLENIE
8.1. Zastosowanie ma art. 255.5.8.3 Zał. J

3. EXHAUST SYSTEM
A maximum noise level of 100 dB measured at 4 500 rpm is allowed.
In addition, the noise may not exceed the level specified in the supplementary regulations for a given competition, the use of a catalytic converter is mandatory. In order to be able to control the catalytic converter, on the front and rear wall of the catalytic converter housing must be made holes, covered by screws. The silencer outlet must be in a series position, it must not be provisional and the exhaust must leave the system only through this pipe end (s).

4. FUEL TANK
4.1. Serial fuel tanks are allowed. A safety fuel tank with the FIA specification is recommended, according to app. J. art. 279.6.3. In order to mount the so-called safety fuel tank is allowed to change the shape or reduce of material in the floor of the cockpit.
Details of changes must be agreed with the PZM technical delegate in the Rallycross competition. It is allowed to use a safety-type fuel tank with a lost FIA homologation for up to 4 years from the date when the homologation expired.

4.2. Fuel sample couplings
The self-sealing fuel sampling coupling is mandatory.
This couplings must be FIA approved (Technical list n°5) and fitted on the feed line immediately before the injectors.
The couplings must be placed in non-lockable area inside the engine compartment and must be easy to access.
It must be possible for a hose to be fitted to this couplings.
A minimum of 3 liters of fuel must remain in the fuel tank at any time during the competition.

5. FUEL
For the SuperCar and SuperNational classes, only:
-gasoline, which must meet the requirements of Art. 252.9 App. J
-E85 commercial fuel
For classes: RWD Cup, SC Cup, RXN1, RXN2, RXN3A, RXN3B - the allowed fuel is unleaded gasoline of commercial quality 95 or 98 octane (no mixing possible) from the gas station indicated by the organizer in the supplementary regulations of the competition

6. CAR WEIGHT
6.1. Weight of the car with operating fluids with the driver and his safety equipment without fuel (max 3 liters).

6.2. Ballasting is permitted subject to the following conditions:
- a reinforcement plate with a surface of min. 100 cm^2 and thickness min. 3 mm must be used in place where ballast is used,
- when using ballast weighing up to 20 kg, it must be fastened with min. 2 bolts and ballast with weight up to 50 kg with min. 4 screws. Screws min. M 10, quality mark 8.8,
- holes for applying seals must be made in the bolts.
- holes in the ballast plates used for attachment to the bodyshell must be no more than 2 mm larger than the mounting bolt. The minimum distance from the edge of the mounting hole to the edge of the board is one diameter of this hole (Illustration 13)

7. WHEELS / TYRES
7.1. The use of distances is allowed.
7.2. Changing the wheels fixation from bolts to pins and nuts is allowed.
The pins after mounting the wheel must not protrude beyond its perimeter.
7.3. Spare wheel is not allowed.
7.4. Manual cutting or modification of the tire tread pattern specified by the manufacturer is allowed.

8. BATTERY AND LIGHTING
8.1. Article 255.5.8.3 of App. J to FIA ISC

do MKS FIA bez wymogu stosowania akumulatora żelowego.
8.2. Akumulator
Marka i typ akumulatora, pojemność i przewody akumulatora są dowolne. Nominalne napięcie musi być takie samo lub niższe niż te występujące w samochodzie produkcji seryjnej. Liczba akumulatorów określona przez producenta musi być zachowana. Położenie akumulatora jest dowolne. Każdy akumulator musi być zamocowany w sposób bezpieczny a biegun dodatni musi być chroniony. Jeżeli akumulator jest przeniesiony z oryginalnego miejsca zamocowania lub zamocowanie nie jest oryginalne, to musi on być przymocowany do nadwozia za pomocą metalowej podstawy i metalowej obejmy, pokrytej warstwą izolacyjną, przymocowanych do podłogi za pomocą śrub i nakrętek. Do zamocowania obejmy muszą być użyte stalowe śruby o średnicy co najmniej 10 mm, a pod każdą śrubą musi znajdować się płytka wzmacniająca o grubości co najmniej 3 mm i powierzchni co najmniej 20 cm^2, umiejscowiona pod blachą karoserii.
Akumulatory typu mokrego:
Akumulator mokry musi być przykryty plastikową płynoszczelną osłoną, zamocowaną niezależnie w stosunku do akumulatora. Osłona ochronna musi mieć wlot powietrza z wyprowadzeniem na zewnątrz kabiny.
8.3. Obowiązkowe jest zdemontowanie przedniego oświetlenia seryjnego, miejsca po światłach i reflektorach muszą zostać zaślepione zgodnie z art. 279.10.2.15 zał. J.
8.4. Obowiązkowe jest następujące oświetlenie:
Każdy samochód musi być wyposażony, w co najmniej dwa tylne światła typu:
a) przeciwmgielnego (minimalna powierzchnia święcąca każdej lampy: 60 cm^2, żarówka o minimalnej mocy 15 W. Dla każdej lampy)
b) lub przeciwdeszczowego, zatwierdzone przez FIA (Lista Techniczna nr 19)
W/w światła muszą działać za każdym razem, gdy uruchamiane są hamulce. Muszą być umieszczone pomiędzy 1000 mm i 1500 mm nad podłożem i muszą być widoczne z tyłu (dla kierowcy znajdującego się w samochodzie jadącym z tyłu).
Światła muszą być umieszczone symetrycznie w stosunku do osi podłużnej samochodu w tej samej płaszczyźnie poprzecznej. Zabrania się montowania świateł na zewnątrz samochodu, światła należy montować w tylnej części kabiny, wyjątkiem są seryjne światła „STOP" spełniające ust. 8.3. niniejszego regulaminu technicznego.
Jako dodatkowe światło do dwóch wyżej wymienionych tylnych świateł stop, musi być zainstalowane czerwone światło skierowane do tyłu o mocy, co najmniej 20 wat (maksimum 30 wat) i musi spełniać następujące warunki:
a) być zamontowane z tyłu samochodu,
b) być widoczne od tyłu samochodu,
c) znajdować w osi samochodu,
d) pozostawać zapalone podczas trwania rozgrzewki (warm-up), biegów kwalifikacyjnych, półfinałów i finałów,
e) pozostać zapalone nawet, gdy główny włącznik prądu jest w pozycji „off".
Stanowczo zaleca się stosowanie „świateł deszczowych" typu zatwierdzonego przez FIA (Lista techniczna nr 19).

9. PRZEPISY PRZEJŚCIOWE ODNOŚNIE KSS PZM
W związku z wdrażaniem nowych przepisów dotyczących samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych wymienionych w Oddziale 7 art. 65 (art. 65o - art. 65q) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o Ruchu Drogowym, które wejdą w życie z dniem 01.06.2024 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1720) - zostanie wprowadzony nowy rodzaj Książki Samochodu Sportowego (KSS) PZM dla wszystkich konkurencji sportu samochodowego.
Do czasu wprowadzenia nowego dokumentu:
- zachowują ważność dotychczas wydane KSS PZM,
- do odwołania, zamiast KSS PZM, będzie uznawane również wydane przez Delegata Technicznego PZM zaświadczenie

applies without the requirement of using a dry battery.
8.2. Battery
The make and type of battery, capacity and battery cables – any type. The nominal voltage must be the same or lower than those found in a series production car.
The number of batteries specified by the manufacturer must be maintained.
The battery's location – any place.
Each battery must be secured in a safe manner and the positive pole must be protected.
If the battery is moved from the original mounting location or the attachment is not original, it must be attached to the bodywork with a metal plate and a metal clamp, covered with an insulating layer, attached to the floor with using bolts and nuts.
To fasten the clamp, steel screws with a diameter of at least 10 mm must be used, and under each screw there must be a reinforcement plate with a thickness of at least 3 mm and a surface of at least 20 cm^2, located under the bodywork plate.
Wet type batteries:
The wet battery must be covered with a plastic fluid-tight cover, mounted independently of the battery.
The protective cover must have an air inlet with an outlet outside the cabin.
8.3. It is mandatory to dismantle the front series lighting, the place at the lights and headlamps must be plugged in accordance with art. 279.10.2.15 of App. J.
8.4. The following lighting is obligatory:
Each car must be equipped with at least two rear lights:
a) fog light (minimum lighting surface of each lamp: 60 cm^2, light bulb with a minimum power of 15 W. For each lamp)
b) or rain lamp, approved by the FIA(Technical List No. 19)
The above lights must work each time the brakes are activated.
They must be placed between 1000 mm and 1500 mm above the ground and must be visible from the rear (for the driver in the car behind).
The lights must be placed symmetrically in relation to the longitudinal axis of the car in the same transverse plane. It is forbidden to mount the lights outside the car, the lights should be mounted in the rear part of the cabin, with the exception of the serial "STOP" lights according to point 8.3. of these technical regulations.
As additional light to the two above-mentioned rear stop lamps, a red rearward-facing light with a power of at least 20 watts (maximum 30 watts) must be installed and must meet the following conditions:
a) be mounted on the back of the car,
b) be visible from the back of the car,
c) placed in the car's axis,
d) remain lit during warm-up, qualifying heats, semi-finals and finals,
e) remain lit even when the main power switch is in the "off" position.
It is strongly recommended to use "rain lights" type approved by the FIA (Technical List 19).

9. TRANSITIONAL PROVISIONS REGARDING KSS PZM
In connection with the implementation of new regulations regarding passenger cars intended for sports competitions listed in Section 7 of Art. 65 (Article 65o -Article 65q) of the Act of June 20, 1997 - Road Traffic Law, which will enter into force on June 1, 2024 (Journal of Laws of 2023, item 1720) - a new type of Sports Car Book (KSS PZM) will be kept for all motor sport competitions.
Until the new document is introduced:
- the previously issued KSS PZM remain valid,
- until further notice, instead of the PZM KSS, a certificate issued by the PZM Technical Delegate confirming that the KSS PZM for a given car has been approved will also be accepted.

potwierdzające, że KSS PZM dla danego samochodu został zatwierdzony.	
II PRZEPISY SZCZEGÓŁOWE GRUPA SUPERCAR / SUPERNATIONAL **1. NADWOZIE** Za wyjątkiem drzwi kierowcy, można stosować dowolny niepalny materiał na błotniki, pokrywy silnika, bagażnika, drzwi, dach. Oryginalne drzwi kierowcy muszą być zachowane. Można zmniejszyć masę elementów przykręcanych do nadwozia poprzez usunięcie zbędnych wzmocnień i szkieletów. W przypadku drzwi przednich pojazdu, lewych i prawych, należy zachować oryginalny sposób otwierania zarówno z zewnątrz jak i wewnątrz pojazdu oraz oryginalne mocowania drzwi. Szkielet nadwozia można wzmocnić przez dodanie materiału do oryginalnych elementów, lecz zabronione są jakiekolwiek konstrukcje przestrzenne i profile wzmacniające. Jedynym wyjątkiem jest mocowanie płyty osłaniającej silnik, w tym przypadku mocowanie nie może sięgać wyżej niż krawędź podłużnicy przedniej. Przy zastąpieniu seryjnego wzmocnienia zderzaka przedniego pojedynczym elementem wzmacniającym, maksymalny wymiar profilu wynosi 50x1,5 mm. **2. PODWOZIE** Zawieszenie i układ kierowniczy dowolne z zachowaniem nw. warunków: - dopuszcza się wzmacnianie elementów zawieszenia oraz podwozia w miejscu ich mocowania. **3. HAMULCE** Dowolne, ale muszą być dwuobwodowe, uruchamiane tym samym pedałem w następujący sposób: normalne działanie pedału musi skutkować na wszystkie koła. W razie wycieku w jakimkolwiek punkcie przewodów lub awarii w układzie przeniesienia hamowania, działanie pedału musi skutkować na co najmniej 2 koła. Systemy zapobiegające blokowaniu się hamulców są niedozwolone. Tarcze hamulcowe muszą być wykonane z materiału żelaznego. Hamulec ręczny jest dozwolony; musi być skuteczny i działać jednocześnie na 2 koła przednie lub na 2 koła tylne. Zbiorniki płynów nie mogą być umieszczane we wnętrzu nadwozia. Zabrania się stosowania ceramicznych tarcz hamulcowych. **4. SILNIK I UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU** **4.1.** Maksymalna pojemność skokowa silników jakie można zastosować: - Grupa SuperCar zgodnie z ust. 3.1.1. niniejszego Regulaminu Mistrzostw Polski Rallycross (zwanego dalej Regulaminem MPRC); - Grupa SuperNational zgodnie z ust. 3.2. Regulaminu MPRC. **4.2.** Silnik musi pozostać zabudowany w miejscu przewidzianym przez producenta. Zezwala się na obrót silnika w dowolnym kierunku. **4.3.** Dozwolone jest stosowanie silnika innego producenta niż nadwozie samochodu. **4.4.** Dozwolone jest stosowanie zmiennych faz rozrządu. **4.5.** Układ przeniesienia napędu, wybór i ilość osi napędzanych dowolne. **4.5.1.** Wszelkie czujniki i wiązki przy kołach, mechanizmach różnicowych i skrzyni biegów są zabronione. Jedynym wyjątkiem jest pojedynczy czujnik na skrzyni biegów do obsługi indywidualnego wyświetlacza włączonego biegu. Sterowanie napędem (traction control) jest zabronione. **4.6.** Skrzynia biegów zgodnie z art. 279 Zał. J. Zabronione są skrzynie biegów półautomatyczne lub automatyczne ze sterowaniem pneumatycznym lub hydraulicznym. **4.7.** Zezwala się na stosowania silników z bezpośrednim wtryskiem paliwa do komory spalania.	**II SPECIFIC PROVISIONS GROUP SUPERCAR / SUPERNATIONAL** **1. BODYWORK** With the exception of the driver's door, any non-flammable material for fenders, engine and luggage compartment covers, doors, roof can be used. The original driver's door must be kept. The weight of the components screwed to the bodywork can be minimalized by removing unnecessary reinforcements and skeletons. For the front left and right doors of the vehicle, the original method of opening both outside and inside the vehicle and the original door fixings must be maintained. The skeleton of the bodywork can be strengthened by adding material to the original elements, but any space structures and reinforcing profiles are prohibited. The only exception is the attachment of the engine protection plate, in this case the attachment must not reach higher than the edge of the front side member. When replacing the serial reinforcement of the front bumper with a single reinforcing element, the maximum dimension of the profile is 50x1.5 mm. **2. CHASSIS** Suspension and steering - any type, subject to the following conditions: - it is allowed to strengthen the suspension elements and the chassis at the place of their attachment. **3. BRAKES** Any, but must be double-circuit, run with the same pedal as follows: normal pedal operation must interact on to all wheels. In the event of a leak at any point in the hoses or failure in the braking transmission system, the pedal must interact on to at least two wheels. Systems preventing the brakes from locking are forbidden. Brake discs must be made of ferrous material. Handbrake is allowed; it must be effective and interact simultaneously on the 2 front wheels or 2 rear wheels. Fluid tanks cannot be placed inside the bodywork. Ceramic brake discs are prohibited. **4. ENGINE AND DRIVE TRANSMISSION** **4.1.** Maximum cylinder capacity of engines that can be used: - Group SuperCar in accordance with art. 3.1.1. of these Regulations of the Polish Rallycross Championship (here and after referred to MPRC Regulations); - Group SuperNational in accordance with art. 3.2. of MPRC Regulations. **4.2.** The engine installation must be kept in the place provided by the manufacturer. It is allowed to turn the engine in any direction. **4.3.** It is allowed to use an engine other manufacturer than the car's bodywork manufacturer. **4.4.** The use of variable valve timing is allowed. **4.5.** Transmission system, selection and number of driven axles – any. **4.5.1.** All sensors and looms at the wheels, differentials and gearbox are prohibited. The only exception is the single sensor on the gearbox to operate the individual display of gear engaged. Traction control is prohibited. **4.6.** Gearbox according to art. 279 of App. J. Semi-automatic or automatic gearboxes with pneumatic or hydraulic control are prohibited. **4.7.**It is allowed to use engines with direct fuel injection into the combustion chamber.

4.8 W grupie SuperNational dopuszcza się stosowanie seryjnych zbiorników paliwa lub zamienników dostępnych w handlu odpowiadający wymiarowo oryginałowi.

5. UKŁAD WYDECHOWY

Układ wydechowy jest dowolny

6. MASA SAMOCHODU

Masa samochodu z płynami eksploatacyjnymi wraz z kierowcą i jego wyposażeniem bezpieczeństwa bez paliwa (maksymalnie 3 litry).

4.8 In the SuperNational group, the use of standard fuel tanks or commercially available replacements matching the original dimensions is permitted.

5. EXHAUST SYSTEM

Any exhaust system

6. CAR WEIGHT

Weight of the car with operating fluids with the driver and his safety equipment without fuel (max 3 liters).

Pojemność silnika / Cylinder capacity (W przypadku silników z doładowaniem obowiązuje przelicznik zgodny z ust. 3. regulaminu ramowego MPRC) / (In case of supercharged engines a coefficient in compliance with point 3. of MPRC Regulations apply)		Masa samochodu z kierowcą i osobistym wyposażeniem / Weight of the car, including driver and his personal equipment [kg]
ponad / over [cm^3]	do / up to [cm^3]	
	1100	800
1100	1400	870
1400	1600	970
1600	2000	1070
2000	2500	1100
2500	3000	1180
3000	3500	1270
3500	4000	1350

Minimalna masa samochodu SuperCar wynosi 1300 kg.
The minimum weight of the SuperCar is 1300 kg.

7. KOŁA / OPONY

7.1. Koła

Rodzaj kół jest dowolny, maksymalna szerokości kompletnego koła w części nieobciążonej ograniczona jest do maksymalnie 250 mm, średnica felgi maksymalnie 18 cali.

7.2. Opony w klasie SuperCar

Opony dowolne. Opony typu slick bez fabrycznego bieżnika są zabronione.

7.3. Opony w grupie SuperNational

Opony dowolne. Opony typu slick bez fabrycznego bieżnika są zabronione.

8. UKŁAD KIEROWNICZY

Układ kierowniczy i jego rozmieszczenie są dowolne, ale zezwala się wyłącznie na jedno bezpośrednie połączenie mechaniczne pomiędzy kołem kierownicy i kołami kierowanymi. Kolumna kierownicza musi być wyposażona w mechanizm pochłaniania energii w przypadku zderzenia, zgodnie z wyposażeniem seryjnym. Zabroniony jest układ kierowania 4 kół.

III PRZEPISY SZCZEGÓŁOWE KLASA RWD CUP

1.1. Niniejszy regulamin został zredagowany terminami dopuszczającymi, w związku z czym to, co nie jest poniżej wyraźnie dozwolone jest zabronione. Granice dozwolonych zmian i montaży są podane poniżej. Poza wymienionymi zezwoleniami, każda cześć niesprawna na skutek zużycia lub wypadku, może być zastąpiona tylko częścią oryginalną lub ich bezpośrednim zamiennikiem zgodnym z dyrektywą GVO (czyli w każdym miejscu, gdzie regulamin nakazuje używanie części oryginalnych, zezwala się na zastępowanie ich bezpośrednim zamiennikiem zgodnym z dyrektywą GVO). Samochody muszą być egzemplarzami pochodzącymi bez żadnych wątpliwości z produkcji seryjnej.

1.2. SAMOCHODY

1.2.1. Nadwozie

Do klasy dopuszczone zostaną modele BMW serii 3 E36 w nadwoziach:

a) sedan 4-drzwiowych
b) coupe 2-drzwiowych
c) compact 3-drzwiowych
d) z wyłączeniem nadwozia M3 we wszystkich modelach.

Elementy nadwozia winny zostać oryginalne. Ściany grodziowe muszą zostać oryginalne. Zabrania się wycinania elementów

7. WHEELS / TYRES

7.1. Wheels

Any type of wheels, maximum width of the complete wheel in the unloaded part is limited up to maximum 250 mm, rim diameter up to maximum 18 inches.

7.2. Tyres in the SuperCar class

Any tyres. Slick tires without a factory tread are prohibited.

7.3. Tyres in the SuperNational group

Any tyres. Slick tires without a factory tread are prohibited.

8. STEERING SYSTEM

Any steering system and any placement, but only one direct mechanical connection is allowed between the steering wheel and the steered wheels. The steering column must be equipped with a mechanism to absorb energy in the event of a collision, in accordance with serial equipment. The steering system of 4 wheels is forbidden.

III SPECIFIC PRESCRITIONS RWD CUP CLASS

1.1. These regulations are written using permissive terms. Anything not expressly permitted below is prohibited. The limits of permitted modifications and installations are specified below. Apart from the listed permissions, any part rendered unserviceable due to wear or an accident may be replaced only with an original part or a direct replacement compliant with the GVO directive (in every case where the regulations require the use of an original part, it is permitted to replace it with a direct equivalent that complies with the GVO directive). The cars must be specimen originating without any doubt from series production

1.2. Cars

1.2.1. Bodywork

The BMW Series 3 E36 models will be admitted to the class in below bodyworks:

a) 4-door sedan
b) 2-door coupe
c) 3-door compact
d) excluding the M3 bodywork from all models.

Bodywork elements must be original.
The bulkheads must be kept original.

nadwozia, poza ujętymi poniżej. Elementy pomocnicze możliwe do usunięcia wyszczególnione są w załączniku nr 2.1. Można zmniejszyć masę elementów przykręcanych do nadwozia poprzez usunięcie zbędnych wzmocnień i szkieletów. Drzwi kierowcy, sposób zamykania i mocowania muszą być zachowane względem oryginału. Dopuszcza się stosowanie laminatowych zamienników elementów przykręcanych do nadwozia z wyłączeniem drzwi kierowcy (pod warunkiem zachowania kształtu i wymiarów oryginału). Przednie drzwi w pojeździe zarówno lewe i prawe, muszą mieć możliwość otwierania z zewnątrz (poprzez oryginalne klamki) jak i wewnątrz pojazdu oraz posiadać oryginalne mocowania drzwi. Dopuszcza się montaż rozpórek kielichów przednich i tylnych do seryjnie występujących mocowań górnych amortyzatora-zgodnie z zał. J.

1.2.2. Na zewnątrz

Kołpaki kół muszą być zdjęte. Dopuszcza się stosowanie oryginalnych oraz zamienników zderzaków (również z modelu M3). Obowiązkowe są oryginalne belki zderzaków lub ich zamienniki, dopuszcza się modyfikację mocowania belki przez usunięcie amortyzatora zderzenia.

Punkty mocowań belek muszą pozostać oryginalne. Plastikowe elementy wygłuszające muszą być usunięte z nadkoli. Dozwolone jest usunięcie plastikowych osłon zamontowanych pod nadwoziem (owiewanych strugami powietrza). Kierownice powietrza na chłodnice dowolne, schowane pod poszyciem nadwozia. Dopuszcza się demontaż listew ochronnych bocznych z błotników i drzwi bocznych. Dopuszcza się stosowanie płyt i osłon wzmacniających pod układem napędowym. Elementy aerodynamiczne które nie były homologowane w danym modelu samochodu nie są dopuszczone – nie dotyczy spojlera tylnego, klapy bagażnika, jednak z zachowaniem art. 279.10.2.17. Zał. J. Dopuszcza się zastosowanie otworów w pokrywie silnika zgodnie z art. 279.10.2.6. Zał. J.

1.3 Wnętrze

1.3.1. Tablica rozdzielcza (deska rozdzielcza)

Tablica rozdzielcza musi pozostać oryginalna. Zezwala się na wycięcie elementów deski niezbędnych do przeprowadzenia rur klatki bezpieczeństwa.

1.3.2. Drzwi kierowcy - boczne elementy tapicerki:

Zezwala się na usunięcie materiału dźwiękochłonnego z drzwi pod warunkiem, że ich kształt i oryginalna konstrukcja nie ulegnie zmianie. Nawet częściowe usunięcie belek lub wzmocnień drzwi bocznych uznawane jest za modyfikację. Płyty ochronne drzwi przednich mogą być wykonane z blachy o grubości co najmniej 0,5 mm, z włókna węglowego o grubości co najmniej 1 mm lub z innego stałego i niepalnego materiału o grubości co najmniej 2 mm.

Minimalna wysokość płyty musi rozciągać się minimum 5 cm od dolnej krawędzi drzwi do min 5 cm od maksymalnej wysokości krawędzi drzwi. Dozwolone jest zastąpienie elektrycznego podnośnika szyb podnośnikiem ręcznym. Dozwolone jest zastąpienie ręcznego podnośnika szyb podnośnikiem elektrycznym. Pod warunkiem że części te są oryginalne, nie modyfikowane. Dozwolony jest całkowity demontaż podnośników szyb łącznie z częścią instalacji elektrycznej.

1.3.3. Dopuszcza się usunięcie zawiasów pokrywy silnika oraz zawiasów pokrywy bagażnika i zastąpienie ich zewnętrznymi zapinkami. Obowiązkowo należy zdemontować linki otwierania pokrywy silnika oraz zamki pokrywy silnika i tylnej klapy.

1.4. MASA SAMOCHODU

1.4.1. Minimalna masa pojazdu ważona wraz z kierowcą w kompletnym stroju oraz wyposażeniem bezpieczeństwa bez paliwa (maksymalnie 3 litry) z płynami eksploatacyjnymi wynosi 1100 kg.

1.5. ZAWIESZENIE

It is forbidden to cut parts from the bodywork, except below.

Auxiliary elements which might be removed are listed in appendix N° 2.1.

The weight of the components screwed to the bodywork can be minimalized by removing unnecessary reinforcements and skeletons. Doors on the driver's side, their method of closing and fixing must be kept in relation to the original.

It is allowed to use laminate replacement for elements bolted to the bodywork with the exception of the driver's door (under condition that the shape and dimensions of the original are retained). Both the left and right front door in the vehicle must be able to be opened from the outside (through original handles) and inside the vehicle, and must have original door mountings.

It is allowed to install the struts of the front and rear suspension mountings onto the series upper mountings points - in accordance with app. J.

1.2.2. Exterior

Wheel caps must be removed. It is allowed to use original and replacement bumpers (also from the M3 model).

Original bumper tube or their replacements are obligatory, it is allowed to modify the mounting of the tube by removing the impact absorbing construction. Tube mounting points must remain original. The plastic soundproofing elements must be removed from the wheel arch; openings. It is allowed to remove plastic protections mounted under the bodywork (licked by the air flow).

Air ducts for radiator – any type, hidden under the bodywork shell.

It is allowed to disassemble side protection strips from fenders and side doors.

It is allowed to use reinforcement plates and shields under the transmission. Aerodynamic elements that were not homologated in a given car model are not allowed - does not apply to the rear spoiler, boot lid, in accordance with art. 279.10.2.17. App. J

It is allowed to use holes in the engine cover in accordance with Art. 279.10.2.6. App. J

1.3 Interior

1.3.1. Control board (dashboard)

The dashboard must remain original.

It is allowed to cut dashboard elements necessary to carry the safety cage tubes.

1.3.2. Driver's door - side trim elements:

It is allowed to remove sound-absorbing material from the door provided that its shape and original design will not change. Even partial removal of tubes or reinforcement of side door is considered as a modification.

The protective plates of the front doors may be made of sheet metal with a thickness of at least 0.5 mm, of carbon fiber with a thickness of at least 1 mm or of another solid and non-combustible material with a thickness of at least 2 mm.

The minimum height of the plate must extend at least 5 cm from the bottom edge of the door to a minimum of 5 cm from the maximum height of the door edge. It is allowed to replace the electric window lift with a hand lift. It is allowed to replace the manual power lift with an electric lift. Provided that these parts are original, not modified.

It is permitted to completely dismantle the window lifts together with the part of the electrical system.

1.3.3. It is permitted to remove the hinges of the engine cover and hinges of the boot cover and replace them with external buckles. It is mandatory to dismantle the engine cover opening cable and the engine cover and boot locks.

1.4. Car weight

1.4.1. The minimum weight of the vehicle, weighed together with the driver in a full suit and safety equipment without fuel (max 3 liters) with operating fluids, is 1100 kg

1.5. Suspension

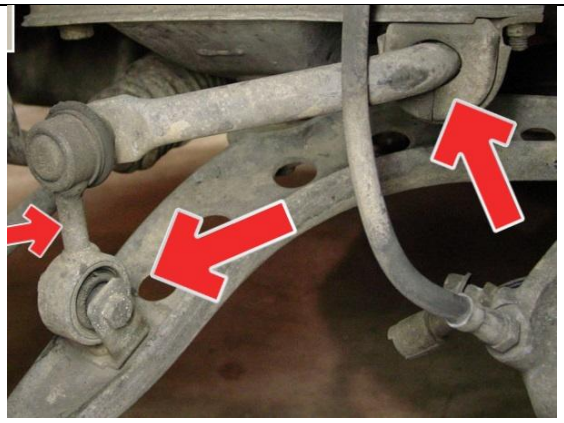
1.5.1. It is forbidden to use any suspension elements (front and rear) from the M3 model of all types of bodywork.

1.5.1. Zabrania się stosowania jakichkolwiek elementów zawieszenia (przód i tył) z modelu M3 we wszystkich typach nadwozi.
1.5.2. Wszystkie elementy zawieszenia oraz osie obrotu muszą pozostać seryjne (oryginalne) z wyjątkiem poniżej wymienionych.
1.5.3. Mocowanie wszystkich elementów zawieszenia winny zostać oryginalne lecz dopuszcza się:
wzmacnianie elementów zawieszenia oraz podwozia w miejscu ich mocowania.
1.5.4. Górne mocowanie amortyzatora przedniego, tylnego seryjne.
1.5.5. W modelu E36 compact (3-drzwiowy) dopuszcza się regulacje geometrii tylnych wahaczy, przez zastosowanie płytek regulacyjnych i śrub mimośrodowych o wytrzymałości 10.8 i średnicy odpowiadającej oryginałowi, zgodnie z ilustracją nr 11, 12 lub za pomocą regulacji skokowej (tzw. grzebień). W nadwoziu sedan i coupe dopuszcza się zastosowanie regulowanego tylnego wahacza poprzecznego z tulejami stalowo poliuretanowymi. Nie dopuszcza się stosowania tulei typu uniball.
1.5.6. Stabilizatory przód i tył - seryjne lub ich zamienniki pochodzące z ogólnodostępnej sprzedaży, łączniki stabilizatora dowolne.
Punkty zamocowania stabilizatora i łączników stabilizatora seryjne, przewidziane przez producenta. W przednim stabilizatorze dopuszcza się dwa miejsca montażowe łącznika stabilizatora przewidziane przez producenta:

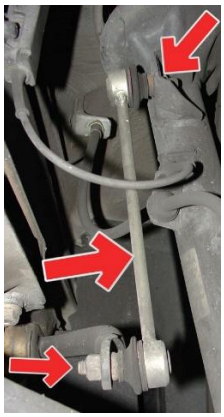
1.5.2. All suspension elements and axis of rotation must remain series (original) except for the ones listed below.

1.5.3. The mountings of all suspension elements must be original but it is permitted to:
strengthening the suspension elements and the chassis at the place of their attachment.
1.5.4. Upper mounting points of front, rear shock absorber series.
1.5.5. In the model E36 compact (3-door) it is allowed to adjust the rear arms geometry by using adjustment plates and eccentric screws with a strength of 10.8 and a diameter corresponding to the original, as shown in illustrations No 11, 12 or by means of a step regulation (so-called comb). An adjustable rear transverse wishbone is permitted in the sedan and coupe body with steel and polyurethane bushes. Uniball bushings are not allowed.

1.5.6. Front and rear antiroll bar – serial or their substitutes available for general sale, antiroll bar joints – any type.
The mounting points of the stabilizer and stabilizer connectors are serial, provided by the manufacturer. Two mounting locations for the stabilizer link provided by the manufacturer are allowed in the front stabilizer:



do wahacza trójkątnego
to the triangular wishbone



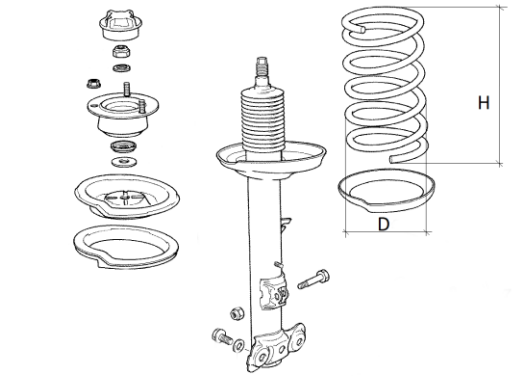
do przedniego amortyzatora
to the front shock absorber

1.5.7. Dopuszcza się stosowanie poliuretanowych tulei zawieszenia (zamiennik elementów gumowo-metalowych). Nie dopuszcza się stosowania tulei typu uniball.
1.5.8. Dopuszcza się stosowanie tulei poliuretanowych mocowania tylnej belki w modelach E36 compact oraz tylnego wózka w modelu E36, wysokość tulei dowolna. Dopuszcza się poliuretanowe tuleje mocowania tylnego mostu (dyferencjału). Nie dopuszcza się stosowania tulei typu uniball.
1.5.9. Dopuszcza się zamienne stosowanie przednich wahaczy w modelach E36.
1.6. Amortyzatory i sprężyny zawieszenia.
1.6.1. Amortyzatory dowolnego producenta konstrukcji seryjnej z zachowaniem:
-bez zewnętrznych zbiorniczków gazu,
-bez możliwości zewnętrznej regulacji parametrów pracy amortyzatora,

- bez możliwości regulacji wysokości.
1.6.2. Sprężyny zawieszenia dowolne, lecz ich ilość i punkty mocowań muszą pozostać seryjne.

1.5.7. It is allowed to use polyurethane suspension bushes (replacement of rubber and metal elements). Uniball bushings are not allowed.
1.5.8. It is allowed to use polyurethane bushes in mountings of the rear beam on the E36 compact models and the rear sub-frame in the E36 model, the height of the bushes optional. Polyurethane bushes for fixing the rear axle (differential) are allowed. Uniball bushings are not allowed.
1.5.9. The spare use of the front wishbones on the E36 models is allowed.
1.6. Shock absorbers and suspension springs.
1.6.1. Shock of any manufacturer of series construction with the following:
-without external gas tanks,
-without the possibility of external adjustment of shock absorber working parameters,
- without height adjustment.
1.6.2. Suspension springs – any type, but their number and mounting points must remain series.

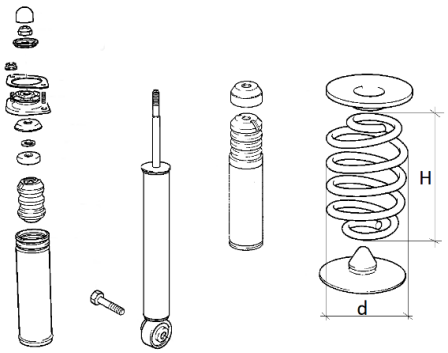
Amortyzator ze sprężyną przedniego zawieszenia / Shock absorber with spring for the front suspension



Średnica sprężyny przedniego amortyzatora D= 172mm tolerancja +/- 20mm, wysokość H dowolna.

Front shock absorber spring diameter D= 172mm tolerance +/- 20mm, any height H.

Amortyzator ze sprężyną tylnego zawieszenia / Shock absorber with spring for the rear suspension



Średnica sprężyny tylnego zawieszenia d= 150mm tolerancja +/- 20mm wysokość H dowolna.

Rear suspension spring diameter d= 150mm tolerance +/- 20mm, any height H.

1.7. Układ jezdny

1.7.1. Koła (Koło=felga + opona)

W klasie RWD Cup dopuszcza się wyłącznie opony marki WESTLAKE model Z-107 oraz TRAZANO ZuperEco Z-107 o wymiarach 195/65/R15.

1.7.2. Dopuszcza się stosowanie obręczy kół ze stali oraz stopów lekkich o średnicy 15 cali, szerokości maksymalnej 7 cali.

1.8. Układ hamulcowy

1.8.1. Układ hamulcowy seryjny (z wyłączeniem modelu M3). Dopuszcza się usunięcie oryginalnego systemu ABS. Nakazuje się demontaż czujników ABS. Przewody hamulcowe mogą być wymienione na przewody typu lotniczego (w stalowym oplocie).Przewody sztywne dowolne, sposób poprowadzenia przewodów dowolny. Urządzenie hamulca ręcznego oryginalne z dowolną dźwignią jego używania. Urządzenie ręcznego hamulca może być wymontowane. (dźwignia, linki, szczęki).

1.8.2. Mechaniczny hamulec ręczny może zostać zastąpiony systemem hydraulicznym. Dozwolona jest modyfikacja pozycji hydraulicznego hamulca ręcznego pod warunkiem że pozostaje w oryginalnej lokalizacji (tunel centralny). Pompa hamulca ręcznego hydraulicznego musi pochodzić z ogólnodostępnej sprzedaży.

1.8.3. Zaciski hamulcowe seryjne.

1.8.4. Klocki hamulcowe oraz szczęki hamulcowe dowolne, z zachowaniem wymiarów seryjnych.

1.8.5. Tarcze hamulcowe są dowolne, z zachowaniem wymiarów seryjnych, producent jest dowolny.

1.9 Układ kierowniczy

Dopuszcza się stosowanie wyłącznie seryjnych przekładni kierowniczych stosowanych w modelach E36 i E46 (z wyłączeniem modelu M3 i Z3). Przeciw kradzieżowe urządzenie blokujące układ kierowniczy musi zostać rozłączone. Kierownica stosowana w sporcie samochodowym „sportowa". Drążki i końcówki kierownicze seryjne.

2. Silnik

2.1 Dopuszcza się zastosowanie zamiennie sześciu wersji silnika: M50 B20 z E36, M50 B20 Vanos z E36, M52 B20 z E36, M42 B18 z E36, M44 B19 z E36.

2.1.1. Delegat techniczny za zgodą ZSS, może zarządzić po badaniu kontrolnym lub po każdym wyścigu plombowanie silników celem ich ewentualnej kontroli „z urzędu".

2.1.2. Silniki muszą pozostać seryjne zgodnie z dokumentacją serwisową BMW oprócz elementów opisanych poniżej.

2.1.3. Wszystkie części silnika muszą pozostać oryginalne (seryjne), układ korbowo tłokowy - wał korbowy, korbowody, sworznie i tłoki muszą być oryginalne, panewki główne i

1.7. Wheels and tires

1.7.1. Wheels (Wheel = rim + tire)

Only WESTLAKE tires, model Z-107 and TRAZANO ZuperEco Z-107 size 195/65/R15 are allowed in the RWD Cup class.

1.7.2. It is allowed to use steel and light alloys rims with a diameter of 15 inches, a maximum width of 7 inches.

1.8. Brakes

1.8.1. The braking system series (excluding the M3 model). The original ABS system may be removed. ABS sensors are required to be disassembled. Brake lines can be exchanged for aircraft quality lines (in steel braid).

Rigid lines – any types, any routing method is allowed

Original handbrake device with any lever for its use.

The hand brake device can be removed. (lever, links, jaws).

1.8.2. The mechanical handbrake may be replaced with a hydraulic system. Modification of the hydraulic handbrake position is permitted provided it remains in the original location, the central tunnel. The hydraulic handbrake master cylinder must come from general commercial sale.

1.8.3. Brake calipers series.

1.8.4. Brake pads and brake shoes – any type, all with series dimensions.

1.8.5. Brake discs – any type and manufacturer, with series dimensions kept.

1.9. Steering

Only serial steering transmissions used on the E36 and E46 models are allowed (excluding the M3 and Z3 model).

The anti-theft device blocking the steering must be disconnected.

The steering wheel used in motor sports is called "sports" steering wheel. Tie rods and rod ends series.

2. Engine

2.1 It is allowed to use interchangeably six engine versions: M50 B20 from E36, M50 B20 Vanos from E36, M52 B20 from E36, M52TU B20 from E36, M42 B18 from E36, M44 B19 from E36.

2.1.1. The ASN Technical Delegate, with the consent of the Stewards, may order, after scrutineering or after each race, the sealing of the engines for possible inspection "ex officio".

2.1.2. Engines must remain series in accordance with the BMW service documentation in addition to the issues described below.

2.1.3. All engine parts must remain original (series), crank-piston system - crankshaft, connecting rods, gudgeon pins and pistons must be original, main and connecting rods bearings shells – any type.

korbowodowe dowolne. Zabrania się stosowania metalowej uszczelki pod głowice, pozostałe uszczelki dowolne, przy czym pasta montażowa uznawana jest za uszczelkę. Dozwolone jest planowanie powierzchni głowicy. Minimalna wysokość głowicy dla silnika M42 i M44 wynosi 139,4 mm. Minimalna wysokość głowicy dla silnika M50 i M52 wynosi 139,6 mm. Dozwolone jest planowanie powierzchni bloku silnika, maksymalnie o 0,2 mm. Dozwolona jest obróbka powierzchni cylindra i czopów wału korbowego do rozmiaru 2 szlifu naprawczego według dokumentacji BMW AG. W silniku M44 zezwala się na usunięcie koła fonicznego z wału korbowego oraz koła impulsowego czujnika fazy z wałka ssącego. Dozwolone jest zaślepienie nieużywanych otworów w bloku i głowicy, pod warunkiem, że jest to jedynym celem tej operacji.

2.1.4. Dopuszcza się obróbkę gniazd zaworów ssących i wydechowych oraz szlif przylgni zaworów. Zawory i prowadnice zaworów muszą pozostać seryjne.
2.1.5. Dozwolone jest usunięcie plastikowych osłon służących jedynie do zakrycia elementów mechanicznych w komorze silnika i spełniających jedynie funkcje estetyczne. Materiały wygłuszających i wykładziny niewidoczne z zewnątrz, zamontowane pod pokrywą silnika muszą być usunięte. Dozwolona jest zmiana śrub i wkrętów pod warunkiem, że zamienniki są wykonane z materiału żelaznego.
2.1.6. Wsporniki zawieszenia silnika (łapy) mogą być wykonane z dowolnego materiału.
2.1.7. Poduszki silnika dowolne, minimalna wysokość poduszki silnika mierzona między płaszczyzną mocowania do belki a płaszczyzną mocowania do łapy bez obciążenia wynosi 59mm
2.1.8. Koło zamachowe.
W silnikach dopuszczalne jest stosowanie zamiennie oryginalne dwumasowe koło zamachowe lub jednomasowe. Minimalna waga koła zamachowego 9040 g (przy zachowaniu seryjnej średnicy tarczy). Dopuszcza się obróbkę oryginalnego koła zamachowego, jednak bez dodawania materiału.
2.1.9. Układ wtryskowy.
Wtryskiwacze paliwa oraz zasobnik muszą pozostać seryjne. Maksymalne dozwolone ciśnienie paliwa wynosi 3,5 bar. Regulator ciśnienia paliwa nie może być regulowany z zewnątrz, konstrukcyjnie musi odpowiadać oryginałowi.
2.1.10. Moduł sterujący silnikiem (ECU).
Sterownik silnika seryjny z dowolnym programem lub zgodny z zał. J art. 254 pkt 6.1**.** Sterownik nie może w żaden sposób być połączony z odbiornikami i nadajnikami GPS. Stosowanie tzw. „procedury startu", czyli limitera obrotów silnika jest zabronione.
2.1.11. Czujniki silnika seryjne lub ich zamienniki pochodzące z ogólnodostępnej sprzedaży, wiązki silnika seryjne lub zgodne z seryjnymi, odpowiadające danej wersji silnikowej. Dozwolone jest zastąpienie lub podwojenie / zdublowanie linki gazu, linka dowolna.
2.1.12. Układ zapłonowy.
Cewka zapłonowa seryjna. Dopuszcza się zamienne stosowanie cewek silników. Świece zapłonowe i przewody zapłonowe dowolne.
2.1.13. Układ rozrządu.
Wałki rozrządu seryjne, wyprodukowane wyłącznie przez BMW AG, zabrania się jakiejkolwiek ingerencji w strukturę krzywek w tym obróbki ściernej i chemicznej, ustawienie rozrządu dowolne. Popychacze i dźwigienki zaworowe seryjne.
2.1.14. Układ dolotowy.
Przepustnica oraz kolektor dolotowy seryjny, zgodny z fabryczną wersją silnika. Układ dolotowy do przepustnicy dowolny. Dopuszcza się usunięcie seryjnego przepływomierza. Wkład filtra powietrza i jego obudowa są dowolne, lecz muszą pozostać w komorze silnika. Dopuszcza się usunięcie zbiornika z węglem aktywnym wraz z osprzętem (przewody, zawór sterujący).
2.1.15. Układ wydechowy

It is forbidden to use a metal cylinder head gasket, other gaskets are allowed, however mounting paste is considered as a gasket.
Cylinder head surface planning is allowed. The minimum cylinder head height for the M42 and M44 engines is 139.4 mm. The minimum height of the cylinder head for the M50 and M52 engines is 139.6 mm.
The engine block resurfacing is allowed, maximum of 0.2 mm. The surface of the cylinder and the crankshaft journals may be machined to size 2 with a repair grind according to BMW AG documentation. On the M44 engine, it is allowed to remove the phono wheel from the crankshaft and the phase sensor impulse wheel from the suction shaft. Unused holes in the block and head may be plugged, provided that this is the sole purpose of the operation.
2.1.4. Machining of intake and exhaust valves seats and grinding of valves faces is allowed. Valves and valve guides must remain stock.
2.1.5. Engine shields made of plastic material, the purpose of which is to hide mechanical components in the engine compartment, may be removed if they have a solely aesthetic function. Soundproofing materials and linings not visible from the outside, installed under the bonnet, must be removed.
The screws and bolts may be changed, provided that the replacements are made from iron-based alloy.
2.1.6. The engine mount brackets (paws) they can be made of any material.
2.1.7. Engine cushions – any type, minimum height of the engine cushion measured between the mounting plane to the beam and the plane of attachment to the paw without load is 59mm
2.1.8. Engine flywheel.
In engines it is permitted the interchangeably use of the original dual mass flywheel and single mass. The minimum weight of the flywheel 9040 g (while maintaining the serial diameter of the disc). The original flywheel can be machined, but without adding material.
2.1.9. Injection system.
Fuel injectors and accumulators must remain in serial. The maximum permitted fuel pressure is 3.5 bar. The fuel pressure regulator cannot be adjusted from outside, constructionally it must correspond to the original.
2.1.10. Engine control unit (ECU).
The engine control unit – serial, with any software or in accordance with app. J article 254 point 6.1. The controller cannot be connected in any way with GPS receivers and transmitters. The use of the so-called "launch control" which is an engine RPM limiter is prohibited.
2.1.11. Engine sensors – serial or their replacements from commercially available stores , loom series - serial or compatible with serial ones, corresponding to a given engine version. It is allowed to replace or double / double the accelerator linkage, cable – any type.
2.1.12. Ignition system.
Ignition coil series. The interchangeable use of engine coils is allowed. Spark plugs and ignition wires – any type.
2.1.13. Timing system.
Camshafts series, manufactured exclusively by BMW AG, any interfering onto cam structure including abrasive and chemical machining is prohibited, any timming settings allowed. Push rods and rockers – any type.
2.1.14. Intake system.
Throttle and intake manifold serial and compatible with the factory version of the engine. Any throttle intake system. The serial flow meter may be removed. Any air filter and its housing, but must remain in engine compartment.
It is allowed to remove the active carbon tank along with the fittings (hoses, control valve)
2.1.15. Exhaust system

Kolektor wydechowy seryjny, odpowiadający danej wersji silnikowej. Układ wydechowy za kolektorem wylotowym dowolny. Modyfikacje nie mogą pociągnąć za sobą żadnych zmian w nadwoziu.
2.1.16. Układ smarowania silnika.
Układ smarowania silnika musi pozostać oryginalny.
2.2. Układ chłodzenia
Chłodnica jest dowolna, musi być zamontowana w oryginalnym miejscu, bez modyfikacji nadwozia, mocowania są dowolne jak również przewody wody oraz przesłony, kierownice powierza ukryte pod elementami nadwozia dowolne. Zezwala się na montaż elektrycznych wentylatorów na chłodnicy wody. Dopuszcza się demontaż sprzęgła wiskotycznego (wiskoza) łącznie z wentylatorem, zastępując je wentylatorem elektrycznym. Nagrzewnice z systemem nawiewu szyb muszą pozostać oryginalne. Dopuszcza się usunięcie systemu podgrzewania przepustnicy. Termostat dowolny. Przy zastosowaniu chłodnicy bez wbudowanego zbiornika wyrównawczego (np. model Diesel) można zastosować zewnętrzny zbiornik, ale musi pozostać w komorze silnika.
3. Przeniesienie napędu
3.1. Wszelkie czujniki i wiązki przy kołach, mechanizmach różnicowych i skrzyni biegów są zabronione. Jedynym wyjątkiem jest pojedynczy czujnik na skrzyni biegów do obsługi indywidualnego wyświetlacza włączonego biegu. Przy wykorzystaniu seryjnego sterownika silnika dozwolone jest wykorzystanie seryjnego czujnika prędkości. Sterowanie napędem „traction control" zabronione.
3.2 .Sprzęgło
Mechanizm sprzęgła musi być oryginalny, docisk sprzęgła oryginalny lub zamiennik dostępny w handlu odpowiadający wymiarowo oryginałowi. Tarcza sprzęgła oraz jej masa jest dowolna.
3.3. Skrzynia biegów
Dopuszcza się zamienne stosowanie skrzyń biegów stosowanych w modelach E36.
3.3.1 Poduszki skrzyni biegów seryjne lub poliuretanowe, wymiarem odpowiadające oryginałowi.
3.4 Wał napędowy
Elastyczny łącznik skrzyni biegów z wałem napędowym musi pozostać oryginalny. Wał napędowy musi pochodzić od producenta BMW.
3.5 Dyferencjały
3.5.1 Dyferencjały stosowane w modelach BMW E36 typ 168, 188 o następujących przełożeniach:

Exhaust manifold series, corresponding to a given engine version. Exhaust system downstream of the exhaust manifold – any type. Modifications must not entail any changes to the bodywork.
2.1.16. Engine lubrication system.
The engine lubrication system must remain original.
2.2. Cooling system
The radiator – any type, it must be mounted in the original place, without modification of the bodywork, any mounting is allowed, as well as water pipes and shutters, air steering channels hidden under the bodywork – any type. It is allowed to mount electric fans on the water radiator.
It is allowed to disassemble the viscous coupling (viscose) together with the fan, replacing it with an electric fan.
Heaters from a window air flow system must remain original. It is permitted to remove the throttle heating system. Any thermostat. When using radiator without an integrated expansion tank (e.g. Diesel model) an external tank can be used, but must remain in the engine compartment.
3. Transmission
3.1. All sensors and cables at the wheels, differentials and gearbox are prohibited. The only exception is a single sensor on the gearbox to operate the individual gear display. When using the serial engine control unit, the use of the serial speed sensor is permitted. Forbidden traction control.

3.2. Clutch
The clutch mechanism must be original, the clutch pressure plate original or a commercially available replacement that is dimensionally equivalent to the original. The clutch disc – any type at any clutch disk weight.
3.3. Gearbox
The use of gearboxes used on E36 models is allowed.

3.3.1. Gearboxes cushions series or polyurethane, the dimensions corresponding to the original.
3.4 Drive shaft
The flexible coupler of gearbox with drive shaft must remain original. The drive shaft must come from the BMW manufacturer.

3.5 Differentials
3.5.1 Differentials used on BMW E36 models type 168, 188 with the following ratios:

Dyferencjały / Differentials			
l.p.	przełożenie / ratio	Liczba zębów koło 1 Number of teeths on wheel 1	Liczba zębów koło 2 Number of teeths on wheel 2
1	4,45: 1	49	11
2	4,44: 1	40	9
3	4,27: 1	47	11
4	4,10: 1	41	10
5	3,91: 1	43	11
6	3,73: 1	41	11
7	3,64: 1	40	11
8	3,45: 1	38	11

3.5.2. Dozwolone jest zastosowanie dowolnego mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu (tzw. szpera). Półosie napędowe seryjne.
3.5.3. Dopuszcza się zastosowanie drążka zmiany biegów o skróconym przełożeniu (tzw. shortshifter), dowolnej konstrukcji oraz dowolnego sposobu mocowania do nadwozia (z zachowaniem zmiany biegów w układzie H).
4. Układ paliwowy
4.1. Zbiornik paliwa
Zbiornik paliwa musi pozostać oryginalny lub zamiennik dostępny w handlu odpowiadający wymiarowo oryginałowi.

3.5.2. It is allowed to use any limited slip differential mechanism (the so-called "szpera"). Half shafts series.

3.5.3. The use of a short shifting gear stick is allowed (so-called short shifter), The use of a short shifting gear stick is allowed (so-called short shifter), of free design and any method of mounting to the body work (with gear changes in the H system kept).
4. Fuel system
4.1. Fuel tank
The fuel tank must remain original or a commercially available replacement that matches the size of the original. The location

Umiejscowienie musi pozostać seryjne. Zabrania się stosowania bezpiecznych zbiorników paliwa oraz dodatkowych zasobników paliwa.

4.1.1. Złącze do poboru próbki paliwa

Samouszczelniające złącze do poboru próbki paliwa jest obowiązkowe. Złącze to musi być zatwierdzone przez FIA (Lista techniczna nr 5) i zamontowane na przewodzie zasilającym bezpośrednio przed wtryskiwaczami. Złącze musi być umieszczone w niezablokowanym obszarze wewnątrz komory silnika i musi być łatwo dostępne. Musi istnieć możliwość zamontowania węża na tym złączu.

4.1.2. Co najmniej 3 litry paliwa muszą pozostać w zbiorniku paliwa w dowolnym momencie trwania zawodów.

4.2. Przewody paliwowe

Przewody paliwowe są dowolne, sposób poprowadzenia przewodów dowolny zgodny z art. 253 pkt.3.2 załącznika J.

4.3. Pompa paliwowa - dopuszcza się zastosowanie tylko jednej pompy paliwa mocowanej oryginalnie w zbiorniku. Pompa paliwa dowolna.

4.4. Dozwolony jest demontaż filtra węglowego odpowietrzenia zbiornika paliwa

4.5. Zabrania się dodawania i ujmowania elementów układu paliwowego nie przewidzianych przez producenta z wyjątkiem elementów ujętych w pkt.4.1.1. oraz pkt. 4.4.

5. Układ elektryczny

5.1. Dopuszcza się usunięcie zbędnych elementów instalacji, obwody oświetlenia, radia itp. Powyższa instalacja nie może stwarzać żadnego ryzyka. Dozwolone jest dodanie bezpieczników oraz obwodów obsługi kierownicy wielofunkcyjnej, łączności radiowej, oświetlenia dodatkowego, zasilania z akumulatora, głównego wyłącznika prądu, dodatkowego wentylatora, pompki spryskiwacza, w układzie elektrycznym. Instalacja nie może sprawiać wrażenia prowizorycznej. Przewody muszą być poprowadzone w osłonach. Zabronione jest dodawanie jakichkolwiek urządzeń elektrycznych i elektronicznych nie wymienionych w regulaminie.

5.2. Tablica wskaźników musi pozostać oryginalna montowana w seryjnym miejscu oryginalnej deski rozdzielczej. Dopuszcza się stosowanie dodatkowych wskaźników monitorujących pracę silnika. Dodatkowe wskaźniki nie mogą być połączone w żaden sposób z komputerem sterującym silnikiem.

5.3. Alternator

Alternator musi być sprawny i podczas pracy silnika zawsze ładować akumulator napięciem nie mniejszym niż 13,0 V.

6. Postanowienia końcowe

Zawodnik jest odpowiedzialny za zapewnienie, że samochód nie posiada zabronionych modyfikacji podpisując formularz zgłoszenia.

must remain stock. It is forbidden to use safe fuel tanks and additional fuel containers.

4.1.1. Fuel sampling port

The self-sealing fuel sampling port is mandatory. This connector must be approved by the FIA (Technical List No. 5) and fitted to the supply pipe directly in front of the injectors. The connector must be located in an unobstructed area inside the engine compartment and must be easily accessible. It must be possible to fit a hose on this coupling.

4.1.2. At least 3 liters of fuel must remain in the fuel tank at any time during the competition.

4.2. Fuel lines

The fuel lines are free, the way of routing the lines is any, in accordance with Art. 253, point 3.2 of App. J.

4.3. Fuel pump - it is permitted to use only one fuel pump originally installed in the fuel tank. The fuel pump – any type.

4.4. Removal of the carbon filter of the fuel tank vent is allowed

4.5. It is forbidden to add or remove components of the fuel system not provided for by the manufacturer, with the exception of those specified in point 4.1.1. and point 4.4.

5. Electric system

5.1. It is allowed to remove unnecessary components of the installation, lighting circuits, radio etc. The above installation must not present any risk. In the electrical system It is allowed to add fuses and control circuits of the multifunction steering wheel, radio communication, additional lighting circuits, power from the battery, master power switch, additional fan, washer pump.
The installation cannot make impression of being temporary. The wires must be routed in covers. It is forbidden to add any electrical and electronic devices not listed in the regulations.

5.2. The instrument panel must remain original, mounted in the standard place of the original dashboard. It is allowed to use additional indicators monitoring engine parameters. Additional gauges must not be connected in any way to the engine control computer.

5.3 Alternator

The alternator must be operational and always charge the battery with a voltage of not less than 13.0 V while the engine is running.

6. Final provisions

The competitor is responsible for ensuring that the car has no prohibited modifications by signing the entry form.

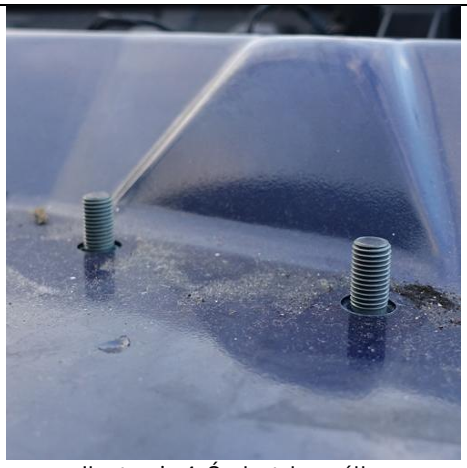
Elementy które można usunąć w modelu E36 (ilustracja nr. 1-10)

Ilustracja 1: Mocowanietylnejkanapy
Illustration 1: Mounting of the rear seats

Elements that can be removed in E36 model (illustration No 1-10)

Ilustracja 2: Mocowanietylnejkanapy
Illustration 2: Mounting of the rear seats

Ilustracja 3: Mocowanie tylnej kanapy
Illustration 3: Mounting of the rear seats



Ilustracja 4: Śruby tylna półka
Illustration 4: Rear shelf screws

Ilustracja 5: Mocowanie zagłówka
Illustration 5: Attaching the headrest

Ilustracja 6:Moduł elektroniczny wraz z podstawką
Illustration 6: Electronic unit together with basis

Ilustracja 7: Mocowanie koła zapasowego wraz z podstawą
Illustration 7: Attaching the spare wheel together with the basis

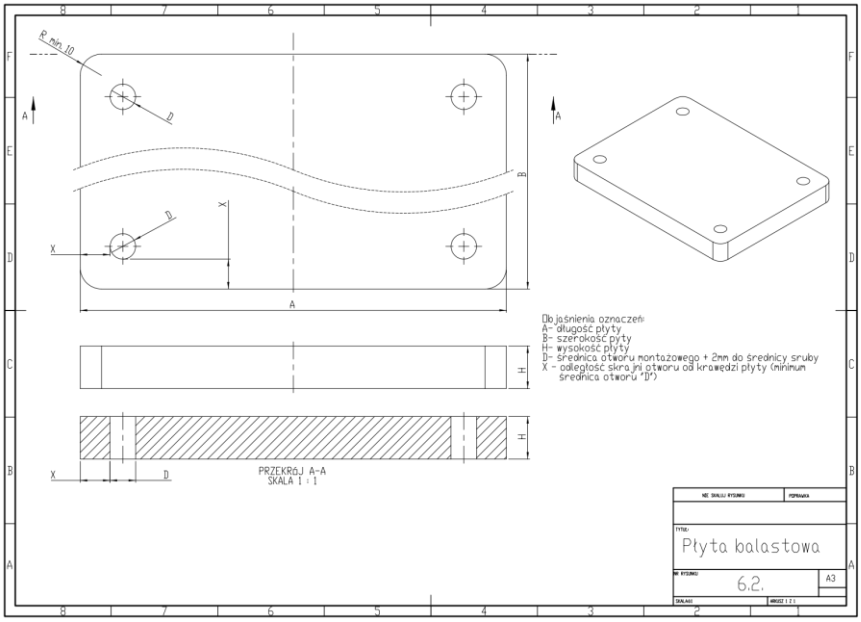
Ilustracja 8: Mocowanie lewarka zmiany koła zapasowego
Illustration 8: Attachment of the lift for spare wheel changing

Ilustracja 9: Belka wzmacniająca dach
Illustration 9: Roof reinforcement strut

Ilustracja 10: Dźwignia hamulca ręcznego wraz z mocowaniem
Illustration 10: Handbrake lever with mounting

Ilustracja 11: Belka zawieszenia E36 compact z regulacją geometrii tylnych wahaczy.
Illustration11: E36 compact suspension beam with adjustable arm geometry.

Ilustracja 12: Zestaw elementów do modernizacji tylnej belki E36 compact.
Illustration 12: Set of elements for modernization the E36 compact rear beam.



Ilustracja 13: Płyta balastowa.
Illustration 13: Balast plate.

IV PRZEPISY SZCZEGÓŁOWE KLASA SC CUP

1. Regulamin techniczny

1.1. Niniejszy regulamin został zredagowany terminami dopuszczającymi, w związku z czym to, co nie jest poniżej wyraźnie dozwolone jest zabronione. Granice dozwolonych zmian i montaży są podane poniżej. Poza wymienionymi zezwoleniami, każda cześć niesprawna na skutek zużycia lub wypadku, może być zastąpiona tylko częścią oryginalną lub ich bezpośrednim zamiennikiem zgodnym z dyrektywą GVO (czyli w każdym miejscu, gdzie regulamin nakazuje używanie części oryginalnych, zezwala się na zastępowanie ich bezpośrednim zamiennikiem zgodnym z dyrektywą GVO). Samochody muszą być egzemplarzami pochodzącymi bez żadnych wątpliwości z produkcji seryjnej, identyfikowanymi na podstawie karty homologacyjnej FIA N 5529, N 5593, N 5595.

IV SPECIFIC PRESCRIPTIONS SC CUP CLASS

1. Technical regulations

1.1. These regulations are written using permissive terms. Anything not expressly permitted below is prohibited. The limits of permitted modifications and installations are specified below. Apart from the listed permissions, any part rendered unserviceable due to wear or an accident may be replaced only with an original part or a direct replacement compliant with the GVO directivein (every case where the regulations require the use of an original part, it is permitted to replace it with a direct equivalent that complies with the GVO directive). Cars must be production vehicles without any doubt as to their series origin, identified on the basis of FIA homologation forms N 5529, N 5593, and N 5595.

1.2. Samochody

1.2.1.Nadwozie

Do klasy dopuszczone zostaną samochody marki FIAT, model Cinquecento (dalej zwany CCS) i Seicento (dalej zwany SCS) 1108 cm^3 z klatkami bezpieczeństwa zgodnymi z Zał. J art. 253-8.

Elementy nadwozia mogą zostać oryginalne. Dozwolone jest zastąpienie pokrywy silnika, błotników przednich, drzwi prawych, pokrywy tylnej i poszyć błotników tylnych elementami wykonanymi z laminatów (pod warunkiem zachowania kształtu i wymiarów oryginału). Poszycia błotników tylnych w górnej części muszą pozostać metalowe minimum do połowy wysokości szyby bocznej, a w części dolnej poszycie z laminatu mogą obejmować próg na maksymalnej długości 15 cm liczone od dolnej, tylnej krawędzi drzwi. Ściany grodziowe muszą zostać oryginalne. Można zmniejszyć masę elementów przykręcanych do nadwozia poprzez usunięcie zbędnych wzmocnień i szkieletów. Drzwi kierowcy, sposób zamykania i mocowania muszą być zachowane względem oryginału. Dopuszcza się montaż rozpórek kielichów przednich i tylnych do seryjnie występujących mocowań górnych amortyzatora-zgodnie z zał. J.

1.2.2. Na zewnątrz

Kołpaki kół muszą być zdjęte. Dopuszcza się stosowanie oryginalnych oraz zamienników zderzaków z wszystkich modeli Fiata Cinquecento i Fiata Seicento. Kierownice powietrza na chłodnice dowolne. Dopuszcza się demontaż listew ochronnych bocznych z drzwi. Dopuszcza się stosowanie płyt i osłon wzmacniających pod układem napędowym. Dopuszcza się montaż osłony zbiornika paliwa wykonanej z dowolnego tworzywa sztucznego lub blachy aluminiowej o grubości maksymalnej 3mm.

1.3. Wnętrze

1.3.1. Tablica rozdzielcza (deska rozdzielcza)

Tablica rozdzielcza musi pozostać oryginalna. Zezwala się na wycięcie elementów deski niezbędnych do przeprowadzenia rur klatki bezpieczeństwa, a także demontaż kratek nawiewu powietrza oraz dźwigni wycieraczek i świateł na kolumnie kierowniczej.

1.3.2. Drzwi kierowcy - boczne elementy tapicerki:

Zezwala się na usunięcie materiału dźwiękochłonnego z drzwi pod warunkiem, że ich kształt i oryginalna konstrukcja nie ulegnie zmianie. Nawet częściowe usunięcie belek lub wzmocnień drzwi bocznych uznawane jest za modyfikację. Płyty ochronne drzwi przednich mogą być wykonane z blachy o grubości co najmniej 0,5 mm, z włókna węglowego o grubości co najmniej 1 mm lub z innego stałego i niepalnego materiału o grubości co najmniej 2 mm - kształtem odpowiadające oryginałowi

Dozwolone jest zastąpienie elektrycznego podnośnika szyb podnośnikiem ręcznym. Dozwolone jest zastąpienie ręcznego podnośnika szyb podnośnikiem elektrycznym. Pod warunkiem, że części te są oryginalne, nie modyfikowane. Dozwolony jest całkowity demontaż podnośników szyb łącznie z częścią instalacji elektrycznej.

1.3.3. Dopuszcza się usunięcie zawiasów pokrywy silnika oraz zawiasów pokrywy bagażnika i zastąpienie ich zewnętrznymi zapinkami. Obowiązkowo należy zdemontować linki otwierania pokrywy silnika oraz zamki pokrywy silnika i tylnej klapy.

1.4. Masa minimalna

1.4.1. Minimalna masa pojazdu ważona wraz z kierowcą w kompletnym stroju oraz wyposażeniem bezpieczeństwa bez paliwa (maksymalnie 3 litry) z płynami eksploatacyjnymi wynosi 800 kg.

1.4.2. Wyposażeniem kierowcy są wszystkie elementy wymagane przez odpowiednie regulaminy. W każdym momencie trwania zawodów, masa samochodu nie może wynosić mniej niż określone minimum.

1.5 Zawieszenie

1.5.1. Wszystkie elementy zawieszenia oraz osie obrotu muszą pozostać seryjne (oryginalne) z wyjątkiem poniżej wymienionych.

1.2. Cars

1.2.1. Bodywork

FIAT, model Cinquecento (here and after referred to as CCS) and Seicento (here and after referred to as SCS) 1108 cm^3 will be admitted to the class, with safety cages according to App. J art. 253-8.

Bodywork elements may be kept original.

It is permitted to replace bonnet, front fenders, right-hand doors, tailgate and rear fender trim with laminate (under condition to keep the shape and dimensions as the original). The upper parts of the rear fenders must remain metal at least up to half the height of side window, and in the lower part laminate sheathing may include side sill for a maximum length of 15 cm, starting from lower, rear edge of the door.

The bulkheads must be kept original.

The weight of the components screwed to the bodywork can be minimalized by removing unnecessary reinforcements and skeletons. Doors on the driver's side, their method of closing and fixing must be kept in relation to the original. It is allowed to install the struts of the front and rear suspension mountings onto the series upper mountings points - in accordance with app. J.

1.2.2. Exterior

Wheel caps must be removed. It is allowed to use the original and replacement bumpers from all Fiat Cinquecento and Fiat Seicento models.

Air ducts for radiators – any type.

It is allowed to disassemble the side protection strips from the doors.

It is allowed to use plates and reinforcement shields under the transmission. It is allowed to install a fuel tank cover made of any plastic or aluminum sheet with a maximum thickness of 3 mm.

1.3. Interior

1.3.1. Control board (dashboard)

The dashboard must remain original.

It is allowed to cut dashboard elements necessary to carry the safety cage tubes, as well as dismantling the air vents and the wiper and light levers on the steering column.

1.3.2. Driver's door - side trim elements:

It is allowed to remove sound-absorbing material from the door provided that its shape and original design will not change. Even partial removal of tubes or reinforcement of side door is considered as a modification.

The protective plates of the front doors may be made of sheet metal with a thickness of at least 0,5 mm, of carbon fiber with a thickness of at least 1 mm or of another solid and non-combustible material with a thickness of at least 2 mm - shape corresponding to the original

It is allowed to replace the electric window lift with a hand lift. It is allowed to replace the manual power lift with an electric lift. Provided that these parts are original, not modified.

It is permitted to completely dismantle the window lifts together with the part of the electrical system.

1.3.3. It is permitted to remove the hinges of the engine cover and hinges of the boot cover and replace them with external buckles. It is mandatory to dismantle the engine cover opening cable and the engine cover and boot locks.

1.4. Minimum weight

1.4.1. The minimum weight of the vehicle, weighed together with the driver in a full suit and safety equipment without fuel (max 3 liters) with operating fluids, is 800 kg

1.4.2. The driver's equipment are all the elements required by the relevant regulations. At any time during the competition, the weight of the car must not be less than the specified minimum.

1.5 Suspension

1.5.1. All suspension elements and axis of rotation must remain series (original) except for the ones listed below.

1.5.2. Mocowanie wszystkich elementów zawieszenia winny zostać oryginalne lecz dopuszcza się:
wzmacnianie elementów zawieszenia oraz podwozia w miejscu ich mocowania.
1.5.3. Górne mocowanie amortyzatora przedniego i tylnego seryjne. Dopuszcza się wzmocnienie górnych punktów mocowania tylnych amortyzatorów na belce poprzez dołożenia materiału. Dopuszcza się wzmocnienie górnych „kielichów" w punkcie mocowania poduszki przednich amortyzatorów poprzez dołożenia materiału oraz ewentualne połączenia tego wzmocnienia z konstrukcją klatki bezpieczeństwa.
1.5.4. Stabilizator przedni - seryjny zgodny z homologacją grupy N (średnica 17,50 mm +0,7/- 0,2mm). Mocowanie zgodne z rozwiązaniem seryjnym. Do nadwozia w 2 punktach poprzez obejmę i tuleje gumową z litej gumy. Do wahaczy w 2 punktach poprzez obejmę i tuleje gumową z litej gumy.
Dozwolona wymiana gum na poliuretan.
1.5.5. Dopuszcza się stosowanie poliuretanowych tulei zawieszenia (zamiennik elementów gumowo-metalowych), ale zabronione jest użycie tulei które zmieniają oś obrotu (mimośrodowych). Nie dopuszcza się stosowania tulei typu uniball.
1.5.6. Dopuszcza się stosowanie tulei poliuretanowych mocowania tylnej belki, ale zabronione jest użycie tulei które zmieniają oś obrotu (mimośrodowych).
Zabrania się stosowania śrub regulacyjnych mocujących wahacze tylne do belki. Nie dopuszcza się stosowania tulei typu uniball.
1.6. Amortyzatory i sprężyny zawieszenia
1.6.1. Amortyzatory dowolne z możliwością regulacji wysokości z zastrzeżeniem:
-bez zewnętrznych zbiorniczków gazu.
-bez możliwości zewnętrznej regulacji parametrów pracy amortyzatora,
1.6.2. Sprężyny zawieszenia dowolne. Dopuszcza się użycie dodatkowych sprężyn pomocniczych tzw. „helperów" w przednim zawieszeniu
1.7. Układ jezdny
1.7.1. Koła (Koło=felga + opona)
Dozwolone są tylko opony ZEETEX ZT1000 lub WestLake Z-107 lub Uniroyal Rain Expert 3 wszystkie wymienione w rozmiarze 155/65/13
1.7.3. Dopuszcza się stosowanie obręczy kół ze stali oraz stopów lekkich o średnicy 13 cali, szerokości maksymalnej 5,5 cala.
1.8. Układ hamulcowy
1.8.1. Układ hamulcowy seryjny. Przewody hamulcowe mogą być wymienione na przewody typu lotniczego (w stalowym oplocie).Przewody sztywne dowolne, sposób poprowadzenia przewodów dowolny. Urządzenie ręcznego hamulca może być wymontowane. (dźwignia, linki, szczęki).
1.8.2. Zaciski hamulcowe seryjne.
1.8.3. Klocki hamulcowe oraz szczęki hamulcowe dowolne, z zachowaniem wymiarów seryjnych.
1.8.4. Tarcze / bębny hamulcowe są dowolne, z zachowaniem wymiarów seryjnych, producent jest dowolny.
1.9 Układ kierowniczy
Dopuszcza się stosowanie wyłącznie seryjnych przekładni kierowniczych stosowanych w modelach CCS i SCS. Przeciw kradzieżowe urządzenie blokujące układ kierowniczy musi zostać rozłączone. Kierownica stosowana w sporcie samochodowym „sportowa". Drążki i końcówki kierownicze seryjne.
2. Silnik
2.1 Dozwolone jest stosowanie zamiennie kompletnych silników występujących w modelach CCS i SCS o pojemności 1108cm^3. Dopuszczone są silniki z zasilaniem SPI oraz MPI wg specyfikacji gr N.
2.1.1 Silnik musi być zgodny z kartą homologacyjną FIA N 5529, N 5593, N 5595. oprócz elementów opisanych poniżej.

1.5.2. The mountings of all suspension elements must be original but it is permitted to:
strengthening the suspension elements and the chassis at the place of their attachment.
1.5.3. Upper mounting points of front and rear shock absorber are serial. It is allowed to strengthen the upper mounting points of the rear shock absorbers on the beam by adding material. It is allowed to strengthen the upper "cups" at the mounting point of the front shock absorber cushions by adding material and possibly connecting this reinforcement to the safety cage structure.

1.5.4. Front and rear antiroll bar – serial - compliant with group N approval (diameter 17.50 mm +0.7/- 0.2 mm). Mounting compatible with the series solution. To the body at 2 points via a clamp and a solid rubber bushing. To the wishbones at 2 points via a clamp and a rubber bushing made of solid rubber.
Replacement of rubbers with polyurethane is allowed.
1.5.5. It is allowed to use polyurethane suspension bushes (replacement of rubber and metal elements) but it is prohibited to use bushings that change the axis of rotation (eccentric). Uniball bushings are not allowed.

1.5.6. It is allowed to use polyurethane bushes in mountings of the rear beam, but it is prohibited to use bushings that change the axis of rotation (eccentric). The use of adjustment screws securing the rear wishbones to the beam is prohibited. Uniball bushings are not allowed.

1.6. Shock absorbers and suspension springs
1.6.1. Any shock absorbers with height adjustment allowed, with reservation:
- without external gas tanks.
- without the possibility of external adjustment of shock absorber working parameters,
1.6.2. Suspension springs – any type. It is allowed to use additional auxiliary springs, so-called "helpers", in the front suspension

1.7. Wheels and tires
1.7.1. Wheels (Wheel = rim + tyre)
Only ZEETEX ZT1000, WestLake Z-107, or Uniroyal Rain Expert 3 tyres are permitted, all in size 155/65/13.

1.7.3. It is allowed to use steel and light alloys rims with a diameter of 13 inches, a maximum width of 5,5 inches.
1.8. Brakes
1.8.1. The braking system series. Brake lines can be exchanged for aviation type lines (in steel braid).
Rigid lines – any types, any routing method is allowed
The hand brake device can be removed. (lever, links, jaws).
1.8.2. Brake calipers series.
1.8.3. Brake pads and brake shoes – any type, all with series dimensions.

1.8.4. Brake discs / drums – any type and manufacturer, with series dimensions kept.
1.9. Steering
Only serial steering transmissions used on the CCS and SCS models are allowed.
The anti-theft device blocking the steering must be disconnected.
The steering wheel used in motor sports is called "sports" steering wheel. Tie rods and rod ends series.
2. Engine
2.1 It is allowed to use interchangeably complete engines from CCS and SCS models with cylinder capacity 1108cm^3.
It is allowed to use engines with SPI and MPI injection, according to specification from group N
2.1.1 Engine must be in compliance with FIA homologation form N 5529, N 5593, N 5595, except elements described below.

2.1.2. Wszystkie części silnika muszą pozostać oryginalne, układ korbowo tłokowy - wał korbowy, korbowody, sworznie i tłoki muszą być oryginalne , panewki główne i korbowodowe dowolne. Uszczelka głowicy jest dowolna, pozostałe uszczelki są dowolne, przy czym pasta montażowa uznawana jest za uszczelkę. Dozwolone jest wykonanie szlifu bloku do rozmiaru 2 szlifu naprawczego (maksymalna średnica tłoka 70,7 mm) oraz szlifowanie głowicy i bloku ze stron przylegających do siebie o 0,1 mm od minimalnej wysokości podanej w homologacji FIA.

2.1.3. Zawory ssące, wydechowe oraz prowadnice zaworów muszą pozostać seryjne. Dozwolona jest obróbka gniazd zaworowych i szlifowanie przylgni zaworów przy zachowaniu wymiarów fabrycznych.

2.1.4. Dozwolone jest usunięcie plastikowych osłon służących jedynie do zakrycia elementów mechanicznych w komorze silnika i spełniających jedynie funkcje estetyczne. Dozwolone jest usuniecie materiałów wygłuszających i wykładzin niewidocznych z zewnątrz, zamontowanych pod pokrywą silnika. Dozwolona jest zmiana śrub i wkrętów pod warunkiem, że zamienniki są wykonane z materiału żelaznego.

2.1.5. Poduszki silnika seryjne, dopuszcza się stosowanie tzw. wkładek poliuretanowych lub w których materiał gumowy zastąpiony jest w całości poliuretanem.

2.1.6. Koło zamachowe musi pozostać seryjne. Minimalna masa koła zgodna z homologacją FIA.

2.1.7. Układ wtryskowy

Wtryskiwacze paliwa oraz zasobnik muszą pozostać seryjne. Regulator ciśnienia paliwa nie może być regulowany z zewnątrz, konstrukcyjnie musi odpowiadać oryginałowi. Dopuszcza się zasilanie jednopunktowe (SPI).

2.1.8. Moduł sterujący silnikiem (ECU)

Moduł sterujący silnikiem musi być zgodny z kartą homologacyjną FIA N 5529, N 5593, N 5595. Oprogramowanie ECU dowolne, bez możliwości stosowania tzw. "procedury startowej", czyli limiter obrotów silnika stosowanego tylko na starcie. Sterownik nie może w żaden sposób być połączony z odbiornikami i nadajnikami GPS. Dopuszcza się usunięcie immobilizera z seryjnego komputera.

2.1.9. Czujniki silnika, wiązki silnika seryjne lub zgodne z seryjnymi, odpowiadające danej wersji silnikowej. Dozwolone jest zastąpienie lub podwojenie / zdublowanie linki gazu, linka dowolna.

2.1.10. Układ zapłonowy

Cewka zapłonowa seryjna. Dopuszcza się zamienne stosowanie cewek silników. Świece zapłonowe i przewody zapłonowe dowolne.

2.1.11. Układ rozrządu

Wymiary A i B wałka rozrządu muszą być zachowane (zarys krzywki dowolny, art. 325 karty homologacyjnej), ustawienie rozrządu dowolne. Popychacze i dźwigienki zaworowe seryjne.

2.1.12. Układ dolotowy

Przepustnica oraz kolektor dolotowy seryjny, zgodny z fabryczną wersją silnika. Układ dolotowy do przepustnicy seryjny. Wkład filtra powietrza oryginalny lub jego zamiennik pochodzący z ogólnodostępnej sprzedaży. Obudowa filtra powietrza w całości seryjna, przewody doprowadzające powietrze do filtra mogą być wykonane z dowolnego materiału niepalnego. Dopuszcza się oklejenie całej obudowy filtra powietrza dowolnym niepalnym materiałem termoizolującym. Dopuszcza się możliwość usunięcia przewodów doprowadzających powietrze do filtra. Dopuszcza się usunięcie zbiornika z węglem aktywnym wraz z osprzętem (przewody, zawór sterujący). Dopuszcza się zaślepienie otworu na obudowie filtra powietrza podpiętego do odmy silnika. W takim wypadku wyprowadzenie odmy silnika z pokrywy rozrządu musi być podłączone do zbiornika zbierającego opary tzw: „oil catch tank" o pojemności minimum 1,0 litra.

Uszczelki między modułem przepustnicy, podstawą i kolektorem dolotowym z dowolnego materiału, ale o łącznej grubości nie przekraczającej 2mm.

2.1.13. Układ wydechowy

2.1.2. All engine parts must remain original (series), crank-piston system - crankshaft, connecting rods, gudgeon pins and pistons must be original, main and connecting rods bearings shells – any type.

Any cylinder head gasket is allowed, other the mounting paste is considered as a gasket.

It is allowed to grind the engine block to size 2 repair grind (maximum piston diameter 70.7 mm) and grind the head and the block from adjacent sides by 0.1 mm from minimum height given in the FIA approval.

2.1.3. The intake valves, exhaust valves and valve guides must remain series. Machining of valves seats and grinding of valves faces is allowed, maintaining the factory dimensions.

2.1.4. Engine shields made of plastic material, the purpose of which is to hide mechanical components in the engine compartment, may be removed if they have a solely aesthetic function. Soundproofing material and trim fitted under the bonnet and not visible from the outside may be removed.

The screws and bolts may be changed, provided that the replacements are made from iron-based alloy.

2.1.5. Engine cushions – serial, it is allowed to use the so-called polyurethane inserts or in which the rubber material is replaced entirely with polyurethane.

2.1.6. Engine flywheel must remain series. Minimum flywheel weight as approved by the FIA.

2.1.7. Injection system

Fuel injectors and accumulators must remain in serial. The fuel pressure regulator cannot be adjusted from outside, constructionally it must correspond to the original. Single point injection (SPI) is allowed.

2.1.8. Engine control unit (ECU)

The engine control unit series must be in compliance with FIA homologation form N 5529, N 5593, N 5595. ECU software – any type.

without the possibility of using the so-called "launched control", which is the engine revs limit applicable only at the start. The controller cannot be connected in any way with GPS receivers and transmitters.

It is allowed to remove the immobilizer from the computer.

2.1.9. Engine sensors, loom serial or compatible with serial ones, corresponding to a given engine version.

It is allowed to replace or double / double the accelerator linkage, cable – any type.

2.1.10. Ignition system

Ignition coil series. The interchangeable use of engine coils is allowed. Spark plugs and ignition wires – any type.

2.1.11. Timing system

Dimensions A and B of camshaft must be kept (any cam contour, art 325 of the homologation form), any timing setting. Push rods and rockers – any type.

2.1.12. Intake system

Throttle and intake manifold – serial, compatible with the factory version of the engine.. Intake system up to throttle - serial. Original air filter insert or its replacement available for general sale. The air filter housing is completely standard, the pipes supplying air to the filter can be made of any non-flammable material. It is allowed to cover the entire air filter housing with any non-flammable thermal insulating material. It is possible to remove the lines supplying air to the filter. It is allowed to remove the activated carbon tank along with the accessories (pipes, control valve). It is allowed to plug the hole on the air filter housing connected to the engine exhaust pipe. In such a case, the engine exhaust outlet from the timing cover must be connected to the so-called "oil catch tank" collecting vapors with a capacity of at least 1.0 liters.

Gaskets between the throttle module, base and intake manifold of any material but with a total thickness not exceeding 2mm.

2.1.13. Exhaust system

Kolektor wydechowy seryjny, odpowiadający danej wersji silnikowej. Układ wydechowy za kolektorem wylotowym dowolny. Modyfikacje nie mogą pociągnąć za sobą żadnych zmian w nadwoziu. Dopuszcza się maksymalny poziom głośności 100 dB mierzony przy 4 500 obr/min. Ponadto głośność nie może przekraczać poziomu podanego w regulaminie uzupełniającym dla danych zawodów, stosowanie katalizatora jest obowiązkowe. Wylot tłumika musi znajdować się w miejscu seryjnym, nie może być prowizoryczny a spaliny muszą opuszczać układ tylko przez końcówkę (-i). Dopuszcza się owinięcie kolektora wydechowego materiałem izolującym.

2.1.14. Układ smarowania silnika.

Układ smarowania silnika musi pozostać oryginalny.

2.2. Układ chłodzenia

Chłodnica jest dowolna, musi być zamontowana w oryginalnym miejscu, bez modyfikacji nadwozia, mocowania są dowolne jak również przewody wody oraz przesłony, kierownice powietrza ukryte pod elementami nadwozia dowolne. Zezwala się na montaż elektrycznych wentylatorów na chłodnicy wody. Nagrzewnice z systemem nawiewu szyb muszą pozostać oryginalne. Termostat dowolny. Dozwolone jest zastosowanie dodatkowego włącznika i wiązki elektrycznej wentylatora chłodnicy, sterowanego automatycznie lub ręcznie.

3. Przeniesienie napędu

3.1. Sprzęgło

Mechanizm sprzęgła musi być oryginalny, docisk sprzęgło oryginalne lub zamiennik dostępny w handlu odpowiadający wymiarowo oryginałowi.

Tarcza sprzęgła oraz jej masa jest dowolna.

3.2. Skrzynie biegów

Dopuszcza się tylko stosowanie skrzyń biegów o seryjnych przełożeniach:

I – 43/41 (3,909)
II – 41/19 (2,158)
III – 37/25 (1,480)
IV – 37/33 (1,121)
V – 34/41 (0,829) lub 37/41 (0,902)
oraz następujące przełożenia główne:
15/58, 14/57, 13/64.

3.2.1. Poduszki skrzyni biegów seryjne lecz dopuszcza się stosowanie tzw. wkładek poliuretanowych lub w których materiał gumowy zastąpiony jest w całości poliuretanem.

3.2.2. Zabrania się stosowania elementów blokujących mechanizm różnicowy przeniesienia napędu (tzw. szpera). Półosie napędowe seryjne.

3.2.3. Dozwolone jest przeniesienie lewarka zmiany biegów względem oryginalnej lokalizacji, ale sterowanie musi odbywać się za pośrednictwem oryginalnych linek. Dozwolone jest stosowania obudowy wybieraka dźwigni zmiany biegów (kosz lewarka) wykonanej ze stali lub stopów metali lekkich, ale punkty mocowania linek oraz dźwigni lewarka biegów muszą pozostać zgodne z seryjnymi.

4. Układ paliwowy

4.1. Pompa paliwowa

Dopuszcza się zastosowanie tylko jednej pompy paliwa mocowanej oryginalnie. Pompa paliwa dowolna. Zbiornik paliwa oryginalny.

4.2. Złącze do poboru próbki paliwa.

Samouszczelniające złącze do poboru próbki paliwa jest obowiązkowe. Złącze to musi być zatwierdzone przez FIA (Lista techniczna nr 5) i zamontowane na przewodzie zasilającym bezpośrednio przed wtryskiwaczami. Złącze musi być umieszczone w niezablokowanym obszarze wewnątrz komory silnika i musi być łatwo dostępne. Musi istnieć możliwość zamontowania węża na tym złączu.

4.3. Co najmniej 3 litry paliwa muszą pozostać w zbiorniku paliwa w dowolnym momencie trwania zawodów.

Exhaust manifold - serial, corresponding to a given engine version. Exhaust system downstream of the exhaust manifold – any type. Modifications must not entail any changes to the bodywork.

A maximum allowed noise level is 100 dB measured at 4 500 rpm. In addition, the noise may not exceed the level specified in the supplementary regulations for a given competition, the use of a catalytic converter is mandatory. The silencer outlet must be in a standard place, it must not be temporary and the exhaust must leave the system only through this pipe end (s). It is allowed to wrap the exhaust manifold with insulating material.

2.1.14. Engine lubrication system.

The engine lubrication system must remain original.

2.2. Cooling system

The radiator – any type, it must be mounted in the original place, without modification of the bodywork, any type of mounting, as well as water pipes and shutters, air ducts hidden under the bodywork – any type. It is allowed to mount electric fans on the water radiator.

Heaters from a window air flow system must remain original.

Thermostat – any type. It is allowed to use an additional switch and the radiator fan electrical wire loom, controlled automatically or manually.

3. Transmission

3.1. Clutch

The clutch mechanism must be original, the clutch pressure plate original or a commercially available replacement that is dimensionally equivalent to the original. The clutch disc – any type at any clutch disk weight.

3.2. Gearboxes

Only gearboxes with standard gear ratios are allowed:

I – 43/41 (3,909)
II – 41/19 (2,158)
III – 37/25 (1,480)
IV – 37/33 (1,121)
V – 34/41 (0,829) or 37/41 (0,902)
and the following main gear ratios:
15/58, 14/57, 13/64.

3.2.1. Gearboxes cushions – serial, but it is allowed to use the so-called polyurethane inserts or in which the rubber material is replaced entirely with polyurethane.

3.2.2 It is forbidden to use element blocking the differential mechanism (the so-called “szpera”). Half shafts series.

3.2.3. It is permitted to move the gear shifter relative to the original location, but control must take place via the original linkage. It is allowed to use a gear lever selector housing (lever basket) made of steel or light metal alloys, but the cable and gear lever attachment points must remain consistent with the standard ones.

4. Fuel system

4.1. Fuel pump

It is permitted to use only one fuel pump, mounted in original way. The fuel pump – any type. Fuel tank should be original.

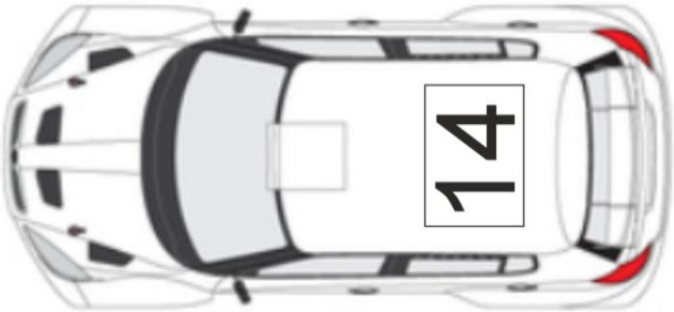
4.2. Fuel sampling port.

The self-sealing fuel sampling port is mandatory. This connector must be approved by the FIA (Technical List No. 5) and fitted to the supply pipe directly in front of the injectors. The connector must be located in an unobstructed area inside the engine compartment and must be easily accessible. It must be possible to fit a hose on this coupling.

4.3. At least 3 liters of fuel must remain in the fuel tank at any time during the competition.

5. Układ elektryczny **5.1** Wiązki elektryczne muszą pozostać seryjne lub zgodne z seryjnymi, dopuszcza się usunięcie zbędnych elementów instalacji, obwody oświetlenia, radia itp. Powyższa instalacja nie może stwarzać żadnego ryzyka. Dozwolone jest dodanie bezpieczników oraz obwodów oświetlenia dodatkowego, łączności radiowej, zasilania z akumulatora, głównego wyłącznika prądu, dodatkowego wentylatora, pompki spryskiwacza, w układzie elektrycznym. Dopuszcza się przeróbkę instalacji elektrycznej tak aby uruchomienie rozrusznika było możliwe włącznikiem, a nie kluczykiem w stacyjce. Dopuszcza się demontaż stacyjki z kolumny kierowniczej. Instalacja nie może sprawiać wrażenia prowizorycznej. Przewody muszą być poprowadzone w osłonach. **5.2** Tablica wskaźników musi pozostać oryginalna montowana w seryjnym miejscu oryginalnej deski rozdzielczej. Dopuszcza się stosowanie dodatkowych wskaźników. **5.3** Alternator Alternator musi być sprawny i podczas pracy silnika zawsze ładować akumulator napięciem nie mniejszym niż 13,0 V. **6. Postanowienia końcowe** Zawodnik jest odpowiedzialny za zapewnienie, że samochód nie posiada zabronionych modyfikacji podpisując formularz zgłoszenia.	**5. Electric system** **5.1.** Electric looms must remain serial or compatible with serial ones, it is allowed to remove unnecessary components of the installation, lighting circuits, radio etc. The above installation must not present any risk. In the electrical system It is allowed to add fuses and additional lighting circuits, radio communication, power from the battery, master power switch, additional fan, washer pump. It is allowed to modify the electrical installation so that the starter can be started using a switch rather than the key in the ignition. It is allowed to dismantle the ignition switch from the steering column. The installation cannot make impression of being temporary. The wires must be routed in covers. **5.2** The instrument panel must remain original, mounted in the standard place of the original dashboard. Additional indicators are allowed. **5.3** Alternator The alternator must be operational and always charge the battery with a voltage of not less than 13.0 V while the engine is running. **6. Final provisions** The competitor is responsible for ensuring that the car has no prohibited modifications by signing the entry form.

ZAŁĄCZNIK NR 2 - ROZMIESZCZENIE NUMERÓW STARTOWYCH	APPENDIX N^{O} 2 – STARTING NUMBERS LOCATION



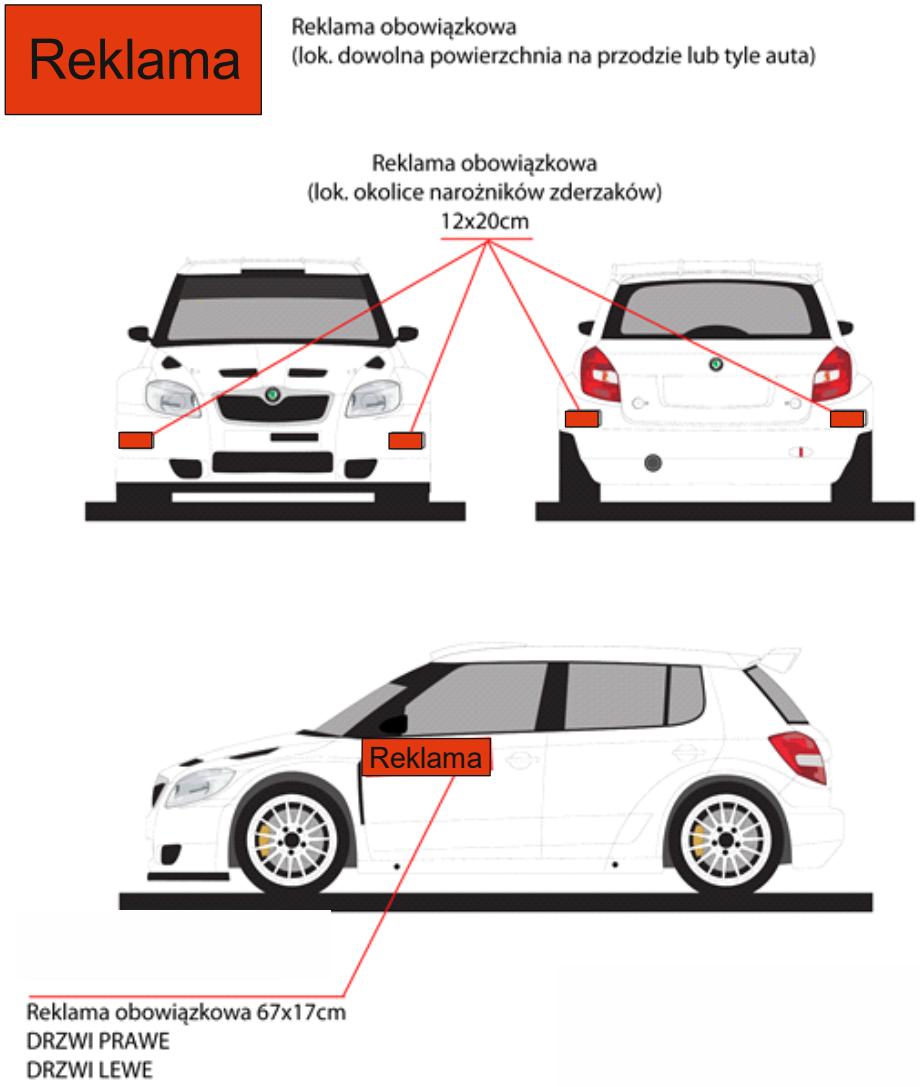
NUMERY STARTOWE:

NA SZYBACH BOCZNYCH
- wysokość cyfry - 20 cm
- grubość kreski - 4 cm
- barwa pomarańczowa PMS804

NA SZYBACH PRZEDNIEJ i TYLNEJ
- wysokość cyfry - 16 cm
- grubość kreski - 3 cm
- barwa pomarańczowa PMS804

NA DACHU
- białe pole o wymiarach 35 cm x 50 cm
- czarne cyfry o wysokości 28 cm
- grubość kreski - minimum 5 cm

KIEROWCA
- czcionka HELVETICA
- wysokość - 6cm
- grubość kreski - 0,7cm
- barwa biała
- flaga zawsze przed nazwiskiem

ZAŁĄCZNIK NR 3 - ROZMIESZCZENIE REKLAMY ORGANIZATORA	APPENDIX N^{O} 3 – ORGANIZER ADVERTISMENT LOCATION

SCHEMAT OZNACZENIA POJAZDU
(reklamy dostarcza organizator)