



## Zasady wydawania Książki Samochodu Sportowego (KSS)

1. **Książka Samochodu Sportowego (zwana dalej KSS) - przepisy ogólne**  
KSS jest dokumentem, na podstawie, którego samochód sportowy jest dopuszczony do udziału w zawodach.  
Dokument ten zawiera dane identyfikacyjne i podstawowe dane techniczne samochodu, dane o jego właścicielu oraz dokumentuje udział w zawodach.  
Wszystkie samochody biorące udział w zawodach posiadających wizę PZM muszą posiadać KSS. Nie dotyczy imprez dla amatorów.  
KSS nie zastępuje Paszportu FIA.  
KSS musi być okazywana na zawodach na każde żądanie sędziów pracujących w ramach zespołów technicznych na danych zawodach.  
Właścicielem KSS jest PZM.  
Osobą/podmiotem odpowiedzialnym za KSS jest aktualny właściciel samochodu, dla którego wydano KSS.
2. **Warunki wystawienia KSS**  
KSS może być wystawiona na samochód zbudowany zgodnie z homologacją FIA i/lub ASN dla danego modelu lub na samochód zbudowany zgodnie z regulaminem zawodów rozgrywanych pod nadzorem PZM.
3. **Wniosek o KSS**  
Wniosek o wystawienie KSS może złożyć:
  - Zawodnik z licencją PZM, który jest zarejestrowany w systemie Inside PZM. Wypełnia on formularz wniosku w serwisie Inside PZM, wpisując wszystkie wymagane we wniosku dane;
  - Osoba / firma niezarejestrowana, w Inside PZM musi zwrócić się z prośbą o wydanie KSS bezpośrednio do Biura Sportu i Turystyki PZM (BST PZM), a następnie zarejestrować się w Inside PZM.
4. **Opłata za wystawienie KSS**
  - 4.1 Wydanie nowej KSS - 200 PLN.
  - 4.2 Przedłużenie KSS - 200 PLN.
  - 4.3 Wydanie duplikatu KSS- 400 PLN.
  - 4.4 W przypadku złożenia wniosku o wydanie KSS na mniej niż 30 dni przed startem samochodu w zawodach, doliczana jest dodatkowa opłata w wysokości 50% podstawowej opłaty za wydanie KSS.
  - 4.5 W przypadku złożenia wniosku o wydanie KSS na mniej niż 14 dni przed startem samochodu w zawodach, doliczana jest dodatkowa opłata w wysokości 100% podstawowej opłaty za wydanie KSS.

Wszystkie Kwoty podane są w wartościach netto.



Wpłata musi być dokonana na numer konta ZG PZM:

Santander Bank Polska S.A. 66 O/ W-wa  
Nr konta 35 1500 1777 1217 7001 1143 0000  
Polski Związek Motorowy  
Zarząd Główny  
ul. Kazimierzowska 66, 02-518 Warszawa

Tytułem: „Numer nadwozia samochodu, Opłata za wystawienie KSS, Wnioskujący .....”, lub „Przedłużenie KSS nr .....”, lub „Wydanie duplikatu KSS nr .....”.

5. Weryfikacja zgłoszonych danych przez Delegata Technicznego PZM  
Wniosek zostaje skierowany do odpowiedzialnego za daną konkurencję Delegata Technicznego PZM, który weryfikuje zapisy we wniosku.  
Delegat Techniczny może zażądać uzupełnienia danych o samochodzie zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do niniejszego dokumentu.  
Jeżeli wymagany jest inny rodzaj weryfikacji samochodu w celu wydania KSS, konieczne będzie uiszczenie opłaty zgodnie z wytycznymi opisanymi w procedurze Zespołu Technicznego PZM.

## 6. Rejestracja i wystawienie KSS

6.1 Po pozytywnej weryfikacji, Delegat Techniczny zatwierdza wniosek w INSIDE PZM. Na tej podstawie Delegat Techniczny wystawia KSS.

Numer wystawionej KSS powiązany jest z numerem VIN pojazdu (lub z inną trwale wybitą na nadwoziu cechą składającą się z ciągu liter i/lub cyfr).

Numeracja KSS składa się z trzech członów (przykład):

**1-1/2019**

- Pierwszy człon to numer KSS;
- Drugi człon po myślniku to kolejny numer egzemplarza KSS- znak ten będzie wykorzystywany, w przypadku, gdy KSS zostanie zagubiona lub zniszczona;
- Trzeci człon po ukośniku to rok wydania pierwszego egzemplarza KSS.

6.2 Wniosek o wydanie nowej KSS należy zgłaszać nie później niż na 30 dni przed planowanym startem w bieżącym sezonie.

6.3 Wnioski, które wymagają uzupełnienia muszą zostać sfinalizowane w terminie nieprzekraczającym 30 dni. Nie uczynienie tego będzie skutkowało ich usunięciem.

## 7. Przekazanie KSS

7.1 Wnioskujący otrzyma KSS podczas BK 1 na pierwszych zawodach, w których będzie zgłoszony samochód po zatwierdzeniu wniosku i dokonaniu przez Wnioskującego na konto ZG PZM wymaganej opłaty.

7.2 W szczególnych przypadkach KSS może być dostarczona w indywidualnie ustalony z wnioskującym sposób. W takim przypadku koszty dostarczenia KSS ponosi wnioskujący.



8 KSS musi być podpisana przez Delegata Technicznego PZM i Właściciela. Bez tych podpisów KSS jest nieważna.

## 9 Wpisy dokonywane w KSS

Do obowiązków Zawodnika, przed stawieniem się na BK 1 kolejnych zawodów, należy dokonanie wpisu o tych zawodach (od str.14). **Jest to jedyny wpis, jaki Zawodnik może samodzielnie wykonać w KSS.**

Pozostałe wpisy mogą dokonywać upoważnieni przedstawiciele PZM:

- a) Informacja o poważnym wypadku - upoważniony sędzia techniczny;
- b) Potwierdzenie uczestnictwa w zawodach - upoważniony sędzia techniczny;
- c) Uwagi - upoważniony sędzia techniczny;
- d) Kontrole okresowe - upoważniony sędzia techniczny;
- e) Informacje o właścicielu- upoważniony sędzia techniczny.

## 10 Rejestracja zmiany właściciela lub zmian konstrukcyjnych

O zmianach właściciel samochodu musi niezwłocznie poinformować osobiście, e-mailowo lub telefonicznie właściwego Delegata Technicznego PZM.

Zamiar wprowadzenia zmian konstrukcyjnych w samochodzie musi być wcześniej uzgodniony z Delegatem Technicznym PZM odpowiedzialnym za konkurencję. Określi on, czy wprowadzone zmiany są istotne i wymagają wypisania nowego wniosku, czy wystarczy tylko adnotacja w polu uwagi.

Do istotnych zmian zaliczane są:

- a) Zmiana nadwozia;
- b) Zmiana silnika na inny typ (pojemność, ilość cylindrów);
- c) Zmiana klatki bezpieczeństwa.

## 11 Kontrola okresowa i specjalna

GKSS PZM może zarządzić przed rozpoczęciem sezonu okresowe kontrole techniczne dla wybranych konkurencji. Podczas takich kontroli w warunkach warsztatowych kontrolowana będzie zgodność samochodu z zadeklarowaną grupą i klasą oraz sprawność techniczna. Wynik takiej kontroli wpisywany jest do KSS przez upoważnionego sędziego technicznego.

W przypadku, gdy samochód na zawodach uległ poważnemu wypadkowi, Delegat Techniczny PZM odpowiedzialny za konkurencje może zarządzić kontrolę specjalną przed zgłoszeniem samochodu na następne zawody. Wynik tej kontroli wpisywany jest w tym samym miejscu, co kontrole okresowe.

## 12 Utrata KSS

W przypadku zgubienia lub zniszczenia KSS, należy ponownie wypełnić wniosek. Do wniosku należy załączyć potwierdzenie wpłaty 400, 00 PLN na konto ZG PZM jak w punkcie 4, za „wydanie duplikatu KSS nr .....”.



## 13 Wymiana KSS

Wydane wcześniej KSS (przed rokiem 2013, format A5) pozostają ważne do końca 2019 roku lub do czasu aż znajdzie uzasadniona konieczność ich wymiany (np. koniec miejsca na wpisy o startach). Następna KSS będzie wystawiona na zasadach opisanych powyżej, tak jak dla samochodu nowo zbudowanego.

## 14 Ważność za granicą

KSS za granicą RP może być uznana, jako dokument dopuszczający pojazd do sportu. Zalecane jest jednak w interesie startującego w zawodach za granicą, nawiązanie kontaktu z organizatorem lub odpowiedzialnym ASN odnośnie obowiązującego dokumentu.

## 15 Prawo własności pojazdu

KSS nie jest dokumentem własności samochodu, więc nie może służyć do potwierdzenia prawa własności lub innych praw do samochodu, na jaki została wydana.

Rejestracji właściciela i jego danych dokonuje się na podstawie jego oświadczenia. PZM nie ponosi odpowiedzialności za prawidłowość tych danych

Zatwierdzono przez GKSS PZM w dniu: 2019.06.04



## Załącznik nr 1 do KSS

Wykaz dodatkowych zdjęć i informacji do wniosku o wydanie KSS:

1. Zdjęcie komory silnika
2. Zdjęcie deski rozdzielczej
3. Zdjęcie bagażnika + mocowanie kół zapasowych
4. Zdjęcie numeru identyfikacyjnego nadwozia
5. Zdjęcie miejsca umieszczenia numeru identyfikacyjnego nadwozia
6. Zdjęcie punktów zamocowania fotela do nadwozia (lewy i prawy, jeśli występuje)
7. Zdjęcie punktów mocowania ramieniowych pasów bezpieczeństwa (z pasami)
8. Zdjęcie mocowania biodrowego i kroczonego, (jeśli występuje) pasa bezpieczeństwa
9. Zdjęcie usytuowania bezpiecznego zbiornika paliwa, (jeśli występuje)
10. Zdjęcie tabliczki znamionowej bezpiecznego zbiornika paliwa
11. Zdjęcia klatki bezpieczeństwa, jeśli jest zgodna z Załącznikiem J (nie dotyczy klatek bezpieczeństwa posiadających certyfikat ASN lub homologację FIA)
  - a) Pałąka głównego
  - b) Pałąka przedniego (półpałąka)
  - c) Podpór tylnych
  - d) Wzmocnienie dachu
  - e) Wzmocnienia bocznego drzwi lewych
  - f) Wzmocnienia bocznego drzwi prawych
  - g) Wzmocnienia przedniego słupka
  - h) Mocowanie stopy pałąka głównego do podłogi
  - i) Mocowanie podpór tylnych do nadwozia
  - j) Mocowanie stopy pałąka przedniego do podłogi
  - k) Mocowanie słupka A do pałąka przedniego
  - l) Mocowanie słupka B do pałąka głównego
  - m) Mocowanie do przedniego zawieszenia, (jeśli występuje)
  - n) Położenie tabliczki identyfikacyjnej, (jeśli występuje)
  - o) Tabliczka identyfikacyjna, (jeśli występuje)
  - p) Mocowanie pasów ramieniowych kierowcy, (jeśli występuje)
  - q) Mocowanie pasów ramieniowych pilota, (jeśli występuje)
  - r) Widok węzłówki przekątnych pałąka głównego, (jeśli występuje)
  - s) Widok węzłówki wzmocnienia dachu, (jeśli występuje)
  - t) Widok węzłówki wzmocnienia pałąka przedniego, (jeśli występuje)

**Wszystkie zdjęcia klatki powinny być wykonane po spawaniu, przed lakierowaniem.**

**Po 01.01.2014 przesłane zdjęcia klatki muszą być wykonane przed lakierowaniem.**

12. Zdjęcie tabliczki identyfikacyjnej klatki bezpieczeństwa, ( jeśli jest certyfikowana)
13. Skan certyfikatu klatki bezpieczeństwa, (jeśli jest certyfikowana)
14. Skan dowodu rejestracyjnego, (jeśli samochód jest zarejestrowany)
15. Skan certyfikatu bezpiecznego zbiornika paliwa, (jeśli jest zamontowany)
16. Dla grup E1 i E2 elektroniczna wersja wypełnionej Karty Technicznej
17. Dla Grup E1 i E2 zbudowanych na podstawie samochodu niehomologowanego elektroniczna wersja wypełnionej Homologacji PZM.



Dołączone zdjęcia muszą być w formacie JPG o rozmiarze nie większym niż 300 Kb.  
Dokumenty w formacie PDF o rozmiarze nie większym niż 300 Kb.

Zdjęcia dodatkowe należy przestać na adres e-mailowy Delegata Technicznego PZM odpowiedniej konkurencji.

W przypadku certyfikowanych lub homologowanych klatek bezpieczeństwa wymagane mogą być inne zdjęcia klatki bezpieczeństwa o wykonaniu, których decyduje Delegat Techniczny PZM.