



Obowiązkowy program szkolenia i egzaminu kandydatów na licencję zawodnika i licencję kierowcy stopnia RN

1. **Niniejszy program obejmuje bezwzględne minimum jakie organizatorzy winni przewidzieć w prowadzonym szkoleniu.**
 - 1.1 Szkolenie musi być przeprowadzone w ciągu minimum dwóch dni z zastosowaniem minimum 14 godzin lekcyjnych.
 - 1.2 Uczestnikiem szkolenia może być osoba pełnoletnia (lub, która uzyska pełnoletność w czasie nie dłuższym niż 3 miesiące przed dniem egzaminu).
 - 1.3 Zaleca się aby uczestnik przedstawił zaświadczenie lekarskie podpisane przez specjalistę medycyny sportowej o braku przeciwwskazań do uprawiania sportów motorowych w dyscyplinie sport samochodowy oraz zaświadczenie od uprawnionego psychologa o braku w/w przeciwwskazań. Nie jest to jednak warunek konieczny.

2. **Zajęcia teoretyczne (minimum 8 godzin lekcyjnych)**
 - 2.1 Omówienie programu kursu z uwzględnieniem również części praktycznej, rodzaju samochodu i obowiązkowego wyposażenia osobistego oraz form egzaminu w części praktycznej i teoretycznej
 - 2.2 Polski Związek Motorowy
 - a) Krótka wzmianka o historii
 - b) Wzmianka o pozostałych Polskich Związkach Sportowych i odniesienie do Ustawy o sporcie z dnia 5 czerwca 2010 (Dz.U.2017. 1463, t.j. z dnia 2017.07.31) z uwzględnieniem obowiązku członkostwa w międzynarodowych federacjach sportowych
 - c) Struktura organizacyjna PZM:
 - Działalność statutowa
 - ✓ podział na cztery podstawowe dyscypliny: samochody, motocykle, żużel, karting i przynależność
 - ✓ pozostała działalność - turystyka, BRD, caravaning, pojazdy zabytkowe
 - ✓ Zarządy Okręgowe PZM
 - ✓ Główne Komisje i Zespoły oraz ich odpowiedniki w Zarządach Okręgowych PZM
 - ✓ Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM - zadania §4 i uprawnienia §5 Regulaminu GKSS PZM (załącznik do Uchwały ZG PZM nr 68/2007 z dnia 29.09.2007, t.j. 24.11.2012 r)
 - ✓ Uprawiane konkurencje podległe GKSS PZM i rodzaje licencji
 - ✓ Biuro Sportu i Turystyki ZG PZM (cele i zadania)
 - Działalność gospodarcza (5 minut)
 - ✓ Cele i zadania
 - ✓ Holding
 - ✓ Okręgowe Zespoły Działalności Gospodarczej
 - 2.3 Międzynarodowy Kodeks Sportowy (co zawiera oraz podstawowe załączniki do MKS z krótką informacją co zawierają i dla kogo są dedykowane), Regulaminy Sportowe FIA (Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA, Przepisy Ogólne Rajdów Terenowych FIA)
 - 2.4 Regulamin Uzupelniający, kierownictwo zawodów, osoby oficjalne, protesty i odwołania

- 2.5 Inside - obowiązująca forma zgłoszenia do udziału w zawodach, profil Kierowcy-Zawodnika
- 2.6 Krótkie omówienie;
 - a) KJS, Super KJS,
 - b) Rajd Okręgowy,
 - c) Historyczne Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski,
 - d) Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski
 - e) Rajdowy Puchar Polski Samochodów Terenowych, Rajdowe Mistrzostwa Polski Samochodów Terenowych (omówić różnice w rajdach typu maraton, cross country i baja)
 - f) Podstawowe różnice występujące między rajdami drogowymi a rajdami terenowymi (wskazane jest wcześniejsze uzyskanie informacji, w której konkurencji uczestnik kursu zamierza się spełniać i odpowiednio ukierunkować przekaz informacji)
- 2.7 Tablice rajdowe (pokazanie i omówienie wszystkich, zwrócenie uwagi na kolorystykę, zasady ustawiania, strona, odległości) - każdy uczestnik powinien mieć dostęp do prezentacji multimedialnej lub adresu dostępu do omawianych materiałów lub otrzymać je w formie wydruku.
- 2.8 Książka drogowa - dokładne omówienie, każdy uczestnik musi otrzymać taką książkę, która będzie wykorzystana w dniu odbywania zajęć praktycznych
- 2.9 Próby sportowe (czym jest próba, gdzie się stosuje, oznakowanie, zasady obycia próby)
- 2.10 Odcinek specjalny (czym jest OS, jakie musi spełniać warunki, zasady przejazdu, oznakowanie)
- 2.11 Procedura bezpieczeństwa i raport powypadkowy
- 2.12 Opis trasy (podstawowe zasady, różne sposoby opisu)

3. Zajęcia praktyczne muszą być przeprowadzone na wyłączonym z ruchu drogowego terenie.

W zależności od możliwości dysponowania odpowiednim miejscem np. pas startowy lotniska, tor wyścigowy (Poznań, Kielce, Słomczyn), droga wykorzystywana w sposób szczególny, czy wręcz duży parking np. pod centrum handlowym, **organizator szkolenia ustawi co najmniej:**

- 3.1 PKC Start rajdu
- 3.2 PKC przed OS
- 3.3 Start do OS
- 3.4 co najmniej jeden punkt radiowy SOS na trasie OS
- 3.5 Meta lotna OS
- 3.6 Meta Stop OS
- 3.7 PKC - wjazd na komasację
- 3.8 PKC - wyjazd z komasacji / wjazd na Park Serwisowy
- 3.9 PKC - wyjazd z Parku Serwisowego
- 3.10 Strefę Tankowania
- 3.11 Strefę Znakowania Opon
- 3.12 PKC Meta Rajdu
- 3.13 PKC Park Ferme

Wszystkie powyższe punkty muszą być oznaczone standardowymi znakami FIA, a ich obsada musi posiadać aktualne licencje sędziowskie. Minimalna długość pozorowanego Odcinka Specjalnego nie ma znaczenia, natomiast nie może on być dłuższy niż 2 km. Jeżeli organizator chce urozmaicić zajęcia praktyczne może zorganizować w trakcie szkolenia kilka Odcinków Specjalnych o parametrach podanych powyżej. W ramach szkolenia każdy z instruktorów omówi przygotowanie samochodu do startu oraz oceni prawidłową pozycję kursanta za kierownicą.

Po szkoleniu winno nastąpić omówienie błędów popełnianych przez uczestników kursu, a następnie przejazd egzaminacyjny z obowiązkowym odbyciem startu rajdu, Odcinka Specjalnego zakończonego metą lotną, komasacji oraz mety rajdu.

4. Egzamin:**4.1 Pierwsza część egzaminu.**

Dotyczy egzaminu praktycznego, który opisany został powyżej - zdający może uzyskać maksymalnie 20 pkt. jednak nie mniej niż 10 pkt. (niższa nota dyskwalifikuje z możliwości zdawania egzaminu w tym terminie)

4.2 Druga część egzaminu.

Egzamin praktyczny - może odbywać się na wolnym powietrzu, jak również w sali wykładowej:

- Komisja Egzaminacyjna musi dokonać oceny czy Kursant zna procedurę bezpieczeństwa - zdający może uzyskać maksymalnie 20 pkt. jednak nie mniej niż 10 pkt. (niższa nota kwalifikuje do egzaminu poprawkowego z zagadnień teoretycznych, nie wcześniej niż po 14 dniach)
- Komisja Egzaminacyjna musi dokonać oceny czy Kursant zna tablice rajdowe (znaki), umie ustawić je w odpowiedniej kolejności i zna podstawowe zasady zachowania się między poszczególnymi (losowo wybranymi) tablicami - zdający może uzyskać maksymalnie 20 pkt. jednak nie mniej niż 10 pkt. (niższa nota kwalifikuje do egzaminu poprawkowego z zagadnień teoretycznych, nie wcześniej niż po 14 dniach)

4.3 Trzecia część egzaminu.

Egzamin teoretyczny. Zdający otrzymuje test do rozwiązania składający się z minimum 50 pytań. W teście można zastosować więcej niż jedną odpowiedź prawidłową w danym pytaniu. Za każdą prawidłową odpowiedź zdający może uzyskać 1 punkt. Test musi być tak przygotowany aby zdający miał możliwość uzyskania maksymalnie 60 pkt. i nie mniej niż 50 pkt. Test uważa się za zaliczony jeśli zdający uzyska 70% trafnych odpowiedzi.

Egzamin in Część:	Maksymalna liczba punktów	Minimalna liczba punktów do zaliczenia	Jeżeli uzyskany wynik jest mniejszy niż:	Termin egzaminu poprawki
1.	20	10	10 = egz. poprawkowy	po 14 dn.
2.	20	10	10 = egz. poprawkowy	po 14 dn.
3.	60 dla 50*	42 35	42 = egz. poprawkowy 35 = egz. poprawkowy	po 14 dn. Po 14 dn.
Razem	100 lub 90*	62 lub 55*	62(55*) pkt. i więcej = Z D A Ł	

*jeśli w teście uwzględniono tylko jedną odpowiedź prawidłową w danym pytaniu

4.4 Podczas podsumowania kursu i egzaminu prowadzący przed wręczeniem zaświadczeń oznajmiających zdanie egzaminu musi poinformować o dalszych procedurach dotyczących uzyskania certyfikatu i licencji (zaleca się przedstawienie wszystkich druków lub listy z wypisanymi dokumentami).

5. Uwagi dla organizatorów Kursów i Egzaminów

5.1 Organizatorem niniejszych kursów mogą być Automobilkluby, Kluby lub Stowarzyszenia będące członkiem rzeczywistym PZM i posiadające aktualną licencję uprawniającą klub do

- udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie samochodowym (zgodnie z Uchwałą ZGPZM 115/2008 z dnia 29.03.2008, tj. z dnia 30.01.2016)
- 5.2 Kurs musi być zatwierdzony przez OKSS ZO PZM i oficjalnie opublikowany na minimum 14 dni przed pierwszymi zajęciami. (Zaleca się publikowanie z miesięcznym wyprzedzeniem i rozsyłanie informacji do wszystkich ZO PZM.)
- 5.3 Kadre wykładowczą muszą stanowić trenerzy lub instruktorzy sportu samochodowego, sędziowie sportu samochodowego z aktualną licencją stopnia I lub doświadczeni zawodnicy.
- 5.4 Maksymalna odpłatność za prowadzenie kursu nie może być wyższa niż 600,- PLN
- 5.5 Odpłatność za egzamin ustala się w kwocie 250,- PLN od osoby.
- 5.6 Kandydaci na licencję Kierowcy stopnia RN, którzy mają odbyte (ukończone) minimum 4 KJS-y, SKJS, TIS lub 2 rundy RPPST/DDEC/HRSMP/HRPP chcą uczestniczyć w takim kursie zobowiązani są do:**
- a) Przedstawienia załącznika P-3 (z potwierdzonymi ukończonymi imprezami)
 - b) Wzięcia udziału w zajęciach teoretycznych, za które ustala się opłatę w maksymalnej wysokości 300,- PLN
 - c) Wzięcia udziału w egzaminie (art. IV pkt. 2 i 3), za który ustala się opłatę w maksymalnej kwocie 250,- PLN
- 5.7 Odpłatność za egzamin poprawkowy ustala się w kwocie 300,- PLN. Egzamin poprawkowy może być wyznaczony nie wcześniej niż po 14 dniach.
- 5.8 Komisję Egzaminacyjną zatwierdza GKSS PZM, na wniosek OKSS ZO PZM. W składzie Komisji Egzaminacyjnej musi znaleźć się minimum jedna osoba, która prowadziła zajęcia na danym kursie. Przewodniczącym Komisji musi być trener lub instruktor sportu samochodowego.
- 5.9 Kopie zgłoszeń, protokołów egzaminacyjnych oraz oryginały testów muszą być po egzaminie komisyjnie zamknięte w kopercie uniemożliwiającej dostęp. Za powyższe odpowiedzialny jest Przewodniczący Komisji Egzaminacyjnej. Przewodniczący Komisji Egzaminacyjnej wyznacza osobę, na której ciąży też obowiązek dostarczenia zabezpieczonego i opisanego materiału do właściwego ZO PZM. Zdeponowane przez 36 miesięcy od daty egzaminu materiały ZO PZM może udostępnić jedynie na wyraźne polecenie GKSS PZM.