

Zasady wydawania Historycznych Paszportów Technicznych (Historic Technical Passport – HTP)

- Przepisy Międzynarodowych Historycznych Zawodów Sportu Samochodowego reguluje Załącznik K do Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (zwanego dalej „MKS”). Każdy samochód, który uczestniczy w historycznych zawodach sportowych FIA musi posiadać Historyczny Paszport Techniczny (zwany dalej „HTP”), jako dowód zgodności z Załącznikiem K do MKS.
- HTP wydawane są przez ASN (Krajową Władzę Sportową zgodnie z MKS) pod nadzorem Międzynarodowej Federacji Samochodowej (zwanej dalej „FIA”).
- Osoba chcąc uzyskać HTP musi zgłosić się do Biura Sportu i Turystyki Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej „BST PZM”) i podać podstawowe informacje o samochodzie dla którego chce uzyskać HTP, konkurencje w jakich zamierza startować oraz dołączyć dwa zdjęcia (przód/bok i tył bok) samochodu. Zgłoszenie musi być przesłane na adres poczty elektronicznej BST PZM: autosport@pzm.pl
Jeżeli osoba wnioskująca o wydanie HTP nie jest właścicielem samochodu, którego wniosek dotyczy, to do zgłoszenia musi być dołączone stosowne upoważnienie od właściciela samochodu do jego pełnego reprezentowania w zakresie uzyskania HTP.
- Po przesłaniu ww. informacji wnioskujący otrzyma od BST PZM niezbędne dokumenty do przygotowania HTP i pojazdu do weryfikacji.
- BST PZM wyznacza osoby do weryfikacji HTP i pojazdu, np. Delegata Technicznego PZM + minimum jednego pomocnika/asystenta. BST PZM przekazuje wnioskującemu kontakt z wyznaczonymi osobami i informuje o zasadach uzyskania HTP. Wyznaczone osoby muszą, po uzgodnieniu terminu i miejsca, przeprowadzić fizyczną inspekcję każdego samochodu przed wysłaniem HTP do zatwierdzenia przez FIA.
- FIA przysługuje wyłączne prawo do zatwierdzania HTP. Inspekcja samochodu jest jednym z wymogów, niezbędnym do zatwierdzenia HTP przez FIA. Wniosek o zatwierdzenie HTP, zostanie przesłany do FIA, tylko w przypadku pozytywnego wyniku inspekcji. Pozytywny wynik inspekcji nie oznacza automatycznego zatwierdzenia HTP przez FIA.
- Po zatwierdzeniu HTP przez FIA, samochód oraz HTP muszą zostać oznaczone hologramami identyfikacyjnymi dostarczonymi przez FIA, które zostaną wydane razem z zatwierdzonym HTP.
- Ważność HTP jest ograniczona do 10 lat (wyjątki patrz pkt. 9 i tabela opłat). Okres ważności rozpoczyna się od daty wystawienia HTP. W przypadku odnowienia HTP obowiązuje procedura weryfikacji i zatwierdzania jak dla nowego HTP.
- Koszty związane z uzyskaniem HTP:

a) Opłaty w FIA:

Nowy HTP:

Zatwierdzenie HTP - Wszystkie samochody bez względu na kategorię i okres	280 EUR
Hologramy identyfikacyjne FIA	5 EUR

Odnowienie HTP:

HTP wydane w 2013 roku na 12 stronicowym formularzu, używające numeru XXXXX-13 DB utraciły ważność z dniem 31.12.2018	280 EUR
HTP wydane do 2014 roku (o numerach do DB 35690) utraciły ważność z dniem 31.12.2018	280 EUR
HTP wydane w 2014 roku na 12 stronicowym formularzu, używające numeru XXXXX-14 DB, utracą ważność z dniem 31.12.2019	140 EUR
Hologramy identyfikacyjne FIA	5 EUR



b) Opłaty w PZM

- koszt weryfikacji wszystkich wymaganych dokumentów oraz inspekcji samochodu wynosi **800 PLN**;
- w przypadku konieczności przyjazdu osoby/osób wyznaczonych do inspekcji w miejsce uzgodnione z wnioskującym, doliczana jest opłata związana ze zwrotem kosztów podróży, noclegu i wyżywienia (według obowiązującej w sporcie samochodowym „Wysokości stawek ekwiwalentu sędziowskiego i zwrotu kosztów dla osób funkcyjnych wypłacanych podczas imprez mistrzowskich i zawodów Pucharu Polski w sporcie samochodowym w sezonie 2019”).

Powyższe opłaty podane są w wartościach netto.

10. Wszelkie opłaty związane z wydaniem HTP, ponoszone przez wnioskującego, wpłacane są na poniższy numer rachunku bankowego:

Polski Związek Motorowy
Zarząd Główny
ul. Kazimierzowska 66
PL 02-518 Warszawa
Numer konta ZG PZM:

Santander Bank Polska S.A. 66 O/ W-wa 35 1500 1777 1217 7001 1143 0000

Zatwierdzono przez GKSS PZM w dniu 05.03.2019 r.