

# **REGULAMIN RAMOWY AMATORSKIEGO SAMOCHODOWEGO WYŚCIGU TOROWEGO**

**2018**



Polski Związek Motorowy  
Główna Komisja Sportu Samochodowego  
[www.pzm.pl](http://www.pzm.pl)

*Spis treści:*

---

1. Ustalenia ogólne .....	3
2. Warunki dotyczące toru i dopuszczenia do imprezy.....	3
3. Dopuszczone samochody-podział na klasy .....	3
4. Uczestnicy.....	3
5. Regulamin uzupełniający imprezy.....	4
6. Osoby oficjalne - władze i kierownictwo imprezy .....	4
7. Zgłoszenia, wpisowe, numery startowe i reklama .....	4
8. Ubezpieczenie.....	5
9. Przebieg imprezy .....	5
10. Odbiór administracyjny .....	5
11. Badanie kontrolne .....	5
12. Badanie lekarskie .....	6
13. Obowiązki uczestników.....	6
14. Sygnalizacja na trasie .....	6
15. Kary .....	6
16. Protesty i odwołania .....	7
17. Puchary i nagrody .....	7
18. Zasady klasyfikacji i punktacja w przypadku prowadzenia imprez cyklicznie.....	7
19. Inne postanowienia .....	7

## 1. USTALENIA OGÓLNE

**1.1.** Amatorskie Samochodowe Wyścigi Torowe (zwane dalej ASWT) jako otwarta impreza popularna przeznaczona jest dla zawodników/kierowców nie posiadających jeszcze żadnej licencji zawodnika/kierowcy. Dopuszcza się udział zawodników licencjonowanych, którzy będą klasyfikowani w odrębnej kategorii „Gość”. ASWT są własnością Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej PZM).

**1.2.** Organizatorem ASWT może być Automobilklub/klub sfederowany w PZM posiadający aktualną Licencję wydaną przez PZM uprawniającą do organizacji zawodów i imprez w sportach samochodowych.

**1.3.** Nadzór nad przebiegiem ASWT sprawuje Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM (zwana dalej GKSS), poprzez Okręgowe Komisje Sportu Samochodowego zwane dalej OKSS. GKSS zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu.

**1.4.** Wyścigi mogą odbywać się wyłącznie na torze posiadającym aktualną Licencję krajową PZM toru i/lub Licencję FIA toru (odpowiedniego stopnia), przy spełnionych wymogach raportu z inspekcji homologacyjnej toru.

**1.5.** ASWT rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy (MKS) FIA wraz z załącznikami,
- Ramowy Regulamin Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski,
- Regulamin Ochrony Środowiska PZM,
- niniejszy Regulamin ASWT wraz z załącznikami, uznany za obowiązujący we wszystkich imprezach ASWT wraz z Regulaminem Uzupełniającym imprezy zatwierdzonym przez właściwą OKSS ZO PZM,
- Przepisy Prawa Ruchu Drogowego.

**1.6.** ASWT to impreza samochodowa rozgrywana na torze posiadającym homologację polegającą na jak najszybszym pokonaniu okrążenia toru.

**1.7.** Przystępując do imprezy, uczestnicy zobowiązują się do przestrzegania niniejszych przepisów i odrzucają wszelkie odwoływanie się do sędziów lub arbitrów nieuwzględnionych w Międzynarodowym Kodeksie Sportowym FIA.

## 2. WARUNKI DOTYCZĄCE TORU I DOPUSZCZENIA DO ZAWODÓW

**2.1.** Odbioru toru musi dokonać Zespół Sędziów Sportowych (zwany dalej ZSS), pod względem sportowym i infrastruktury bezpieczeństwa trasy, najpóźniej 15 minut przed rozpoczęciem imprezy.

**2.2.** Warunkiem dopuszczenia do udziału w przejazdach pomiarowych ( z obowiązkowym pomiarem czasu) jest odbycie szkolenia ze znajomości przepisów obowiązujących podczas zawodów na torze oraz odbycie jazd treningowych pod okiem wyznaczonych instruktorów.

**2.3.** Po odbyciu jazd treningowych zawodnik umieszczany jest na liście startowej w swojej klasie. Start do przejazdów pomiarowych odbywa się według harmonogramu i następuję z depo.

## 3. DOPUSZCZONE SAMOCHODY - PODZIAŁ NA KLASY

Do udziału w Amatorskich Wyścigach Płaskich dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP lub UE oraz spełniające wymogi niniejszego regulaminu. Dopuszcza się samochody przystosowane do sportu samochodowego, w konkurencji wyścigi torowe zgodne z regulaminem technicznym WSMP na dany rok kalendarzowy.

### 3.1. PODZIAŁ NA KLASY

Obowiązkowy podział na klasy:

- a/ samochody uliczne - pojazdy seryjne bez przeróbek zgodne z ustawą Prawo o ruchu drogowym,
- b/ samochody wyścigowe - pojazdy przystosowane w minimalnym stopniu do sportu samochodowego zgodne z regulaminem technicznym WSMP na dany rok kalendarzowy ,
- c/ według pojemności lub mocy silnika.

**3.2.** Organizator może wprowadzić własny podział na klasy z zachowaniem zapisu art. 3.1. Podział na klasy musi być umieszczony w regulaminie uzupełniającym zawodów.

**3.3.** Samochód musi posiadać dowód rejestracyjny z aktualnym badaniem technicznym, ważną polisę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej lub w przypadku samochodów przystosowanych do sportu aktualną książkę samochodu sportowego i spełniać wymagania regulaminu technicznego WSMP na dany rok kalendarzowy.

**3.4.** Szczegółowe warunki techniczne pojazdów organizator poda w regulaminie ramowym dla imprez cyklicznych lub uzupełniającym imprezy.

## 4. UCZESTNICY

**4.1.** Uczestnikiem imprezy może być kierowca lub załoga złożona z kierowcy i pilota. Kierowca musi posiadać aktualne prawo jazdy lub aktualną licencję wyścigową B,C; B,C Junior.

**4.2.** Załogę stanowi kierowca lub kierowca i pilot ( osoba towarzysząca). Członkowie załogi muszą mieć ukończone w dniu imprezy 14 lat. Klasyfikowany jest tylko kierowca.

**4.3.** W przypadku małoletnich uczestników zgodę na udział w imprezie muszą wyrazić opiekunowie prawni.

## **5. REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY IMPREZY**

**5.1.** Wszyscy organizatorzy imprez ASWG zobowiązani są do opracowania Regulaminu Uzupełniającego zawodów, zgodnego z Regulaminem Ramowym WSMP i niniejszym Regulaminem.

**5.2.** Regulamin Uzupełniający musi być zatwierdzony (poprzez nadanie wizy) przez OKSS PZM, na którego terenie będzie się odbywała impreza. Regulamin Uzupełniający do Zatwierdzenia przesyła organizator do ZO PZM 30 dni przed datą imprezy, nie dochowanie terminu przesłania Regulaminu Uzupełniającego może być samoistną podstawą odmowy nadania wizy. Po zatwierdzeniu Regulamin musi zostać niezwłocznie opublikowany na stronie Internetowej organizatora.

**5.3.** Wszystkie szczególnie warunki i postanowienia dotyczące imprezy, muszą być wyraźnie określone w Regulaminie Uzupełniającym imprezy.

**5.4.** Organizator ma prawo do:

- odwołania imprezy w przypadku niewystarczającej liczby uczestników,
- przerwania imprezy z powodu działania siły wyższej lub nieprzewidzianych zdarzeń, bez zwrotu wpisowego i wypłaty jakichkolwiek odszkodowań.

**5.5.** Wszystkie komunikaty wchodzące w życie przed imprezą a dotyczące zmian zapisów zatwierdzonego Regulaminu Uzupełniającego, podlegają zatwierdzeniu przez OKSS, który nadał wizę Regulaminowi Uzupełniającemu.

**5.6.** Uczestnicy muszą być poinformowani o wszelkich zmianach lub dodatkowych warunkach tak szybko, jak to jest możliwe.

## **6. OSOBY OFICJALNE – WŁADZE I KIEROWNICTWO IMPREZY**

**6.1.** Władze ASWT stanowią:

Zespół Sędziów Sportowych wyznaczony przez OKSS ZO PZM, składający się z 3 osób posiadający ważne licencje sędziowskie sportu samochodowego PZM. Przewodniczący musi posiadać licencję stopnia I natomiast Członkowie licencję stopnia I lub II. Dopuszcza się łączenie funkcji np. członkiem ZSS może być Dyrektor imprezy lub Kierownik BK.

Kompetencje i zakres działania ZSS określa MKS, art. 11.9.

**6.2.** ZSS pracuje kolegiąlnie pod kierownictwem Przewodniczącego, który jest w szczególności odpowiedzialny za nadzór nad przebiegiem imprezy i podejmowanie decyzji w stosunku do uczestników oraz organizatora.

**6.3.** Kierownictwo imprezy stanowią :

- a/ Dyrektor zawodów,
- b/ Dyrektor wyścigu,
- c/ Kierownik trasy i jej zabezpieczenia,
- d/ Kierownik BK,
- e/ Kierownik chronometrażu.

**6.4.** Organizator może wyznaczyć i podać do wiadomości publicznej także inne osoby funkcyjne.

**6.5.** Władze i Kierownictwo ściśle ze sobą współpracują podczas trwania imprezy. Dyrektor imprezy jest szczególnie odpowiedzialny za przebieg, zgodny z obowiązującymi przepisami, regulaminami i harmonogramem czasowym.

## **7. ZGŁOSZENIA, WPISOWE, NUMERY STARTOWE I REKLAMA**

**7.1.** Każda osoba, która zamierza uczestniczyć w ASWT zobowiązana jest przysłać do organizatora zgłoszenie. Potwierdzeniem zgłoszenia jest wypełniony i podpisany druk zgłoszenia opublikowany przez organizatora imprezy. Sposób zgłaszania się na imprezę organizator opublikuje w Regulaminie Uzupełniającym imprezy. Zgłoszenie będzie przyjęte wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

**7.2.** Organizator może określić w Regulaminie Uzupełniającym imprezy maksymalną dopuszczalną liczbę uczestników wraz z kryteriami przyjmowania zgłoszeń. Organizator zastrzega sobie prawo odmowy przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn swojej decyzji zgodnie z MKS.

**7.3.** Dla każdej imprezy ASWT organizator opublikuje wysokości wpisowego w Regulaminie Uzupełniającym.

**7.4.** Organizator imprezy odpowiedzialny jest za nadanie i dostarczenie wszystkim uczestnikom imprezy, zestawu numerów startowych oraz przewidzianych reklam :

- a/ numery muszą być umieszczone po obu stronach samochodu przez cały czas trwania imprezy, pojazdy bez przyklejonych numerów startowych nie będą dopuszczone do udziału w imprezie,
- b/ reklamy muszą być umieszczone w miejscach podanych przez organizatora, załoga/ kierowca ma prawo odmówić przyjęcia dodatkowej reklamy uiszczając odpowiednią kwotę wpisowego,

**8. UBEZPIECZENIE**

**8.1.** Każdy uczestnik bierze udział w ASWT na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty powstałe w trakcie imprezy.

**8.3.** Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnik zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas trwania imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników/zawodników.

**9. PRZEBIEG IMPREZY**

**9.1.** Impreza polega na przejechaniu pomiarowego okrążenia toru. Załogi startują do okrążenia pojedynczo. Ilość samochodów jednocześnie znajdujących się na torze określa organizator mając na uwadze względy bezpieczeństwa.

**9.2.** Do wyników imprezy będzie liczył się najlepszy czas osiągnięty podczas przejazdu. W przypadku osiągnięcia przez 2 lub więcej kierowców/ załóg takiego samego czasu o miejscu decydować będzie kolejny najlepszy czas przejazdu.

**9.3.** Każde okrążenie pomiarowe rozpoczyna się w chwili przecięcia linii startu. Meta okrążenia pomiarowego znajduje się na linii mety.

**9.4.** Podczas przejazdu załoga musi mieć zapięte kaski na głowie oraz zapięte pasy bezpieczeństwa i mieć włączone światła mijania. Samochody o nadwoziu typu kabriolet muszą mieć dach w pozycji złożonej.

**9.5.** Zabronione jest przewożenie pasażerów na tylnych siedzeniach.

**10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

**10.1.** Czas, miejsce i zasady Odbioru Administracyjnego (OA) organizator określi w „Regulaminie Uzupełniającym” imprezy. Celem OA jest weryfikacja dokumentów uprawniających uczestników/kierowców zgłoszonych do udziału w imprezie. Uczestnik musi być obecny podczas OA.

**10.2.** Organizator może określić i opublikować harmonogram czasowy OA. Każde spóźnienie na OA względem czasu wyznaczonego w harmonogramie przez organizatora podlegać będzie karze, którą organizator określi w Regulaminie Uzupełniającym. Spóźnienie nie może wykroczać poza regulaminowy czas pracy OA.

**10.3.** Uczestnik podczas OA musi okazać:

- aktualne prawo jazdy lub aktualną licencję wyścigową,
- ubezpieczenie OC oraz ewentualne zalecane NNW,
- dowód rejestracyjny z ważnym terminem badania technicznego,
- w przypadku pojazdu niebędącego własnością zgłaszającego -pisemną zgodę właściciela pojazdu na użyczenie oraz wykorzystanie go do jazd sportowych,
- dokument tożsamości w przypadku zgłoszenia pilota ( osoby towarzyszącej)
- w przypadku osób nieletnich zgodę rodziców/opiekunów prawnych na udział w ASWT wg wzoru określonego przez organizatora.

**11. BADANIE KONTROLNE**

**11.1.** Czas i miejsce Badania Kontrolnego organizator określi w Regulaminie Uzupełniającym imprezy. Uczestnik musi być obecny podczas badania kontrolnego swojego samochodu. Badanie kontrolne jest prowadzone przez Komisję Techniczną. Nadzór nad przebiegiem Badań Kontrolnych

(BK-1, BK-2) i podczas trwania imprezy spoczywa na Kierowniku BK.

**11.2.** Organizator może określić harmonogram czasowy BK-1 samochodów. Każde spóźnienie na BK-1 względem czasu wyznaczonego przez organizatora w harmonogramie przez organizatora podlegać będzie karze, którą organizator określi w Regulaminie Uzupełniającym. Spóźnienie nie może wykroczać poza regulaminowy czas pracy BK1.

**11.3.** Jeżeli podczas badania kontrolnego okaże się, że samochód nie odpowiada klasie, w której został zgłoszony będzie on na wniosek Kierownika BK, decyzją ZSS przeniesiony do właściwej klasy.

**11.4.** Każdy samochód może być kontrolowany przez sędziów technicznych w trakcie imprezy. Na wniosek ZSS, spontanicznie albo na skutek protestu.

**11.5.** Uczestnik, w którego samochodzie stwierdzono odstępstwa regulaminowe, lub działania oszukańcze będzie ukarany decyzją ZSS, do wykluczenia z imprezy włącznie.

**11.6.** Obowiązkowe wyposażenie samochodu:

- pasy bezpieczeństwa (zaleca się pasy sportowe),
- zagłówki foteli przednich,
- minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż do podłogi samochodu) w zasięgu ręki kierowcy,
- szyby bez uszkodzeń mechanicznych i o właściwej przejrzystości,
- zderzak przedni i tylni (nie dotyczy samochodów przystosowanych do sportu),
- wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane lub usunięte.

## **12. BADANIE LEKARSKIE**

**12.1.** Obowiązkiem kierowcy jest poddanie się badaniom lekarskim, jeżeli takie zarządzenie zostało wydane przez organizatora w regulaminie imprezy lub komunikacie. Dotyczy to badań na zawartość alkoholu, środków odurzających i testów antydopingowych. Odmowa poddania się badaniom spowoduje niedopuszczenie do imprezy a dla zawodników licencjonowanych nałożenie kary dodatkowej zgodnie z regulaminem ramowym WSMP.

**12.2.** Na wniosek Dyrektora imprezy możliwe jest niedopuszczenie kierowcy do imprezy z uwagi na aktualny stan zdrowia., obecność środków odurzających lub alkoholu we krwi uczestnika , musi być jednoznacznie stwierdzone i udokumentowane. Decyzję o niedopuszczeniu uczestnika na wniosek Dyrektora imprezy podejmuje ZSS.

**12.3.** Dopuszczalny poziom alkoholu wynosi 0,00 g/litr.

## **13. OBOWIĄZKI ZAŁOGI/KIEROWCY**

**13.1.** Przed rozpoczęciem imprezy organizator zarządzi odprawę dla wszystkich uczestników. Celem odprawy jest przypomnienie uczestnikom/zawodnikom o istotnych punktach regulaminu sportowego i uzupełniającego, informacja o sprawach organizacyjnych związanych z przebiegiem imprezy oraz ewentualne wyjaśnienie i jednoznaczna interpretacja stosowanych przepisów. Termin i miejsce odprawy muszą być podane w Regulaminie Uzupełniającym.

**Znajomość podawanych na odprawie komunikatów jest obowiązkowa pod groźbą wykluczenia z zawodów.**

**13.2.** Załoga/kierowca obowiązana jest do całkowitego podporządkowania się przepisom regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydawanym przez kierownictwo imprezy. Załoga odpowiada w całości za zachowanie swojego teamu oraz za swoje mienie i mienie swoich gości.

**13.3.** W czasie jazd po torze zabrania się:

- wyprzedzania na zakrętach,
- zmiany toru jazdy podczas wyprzedzania przez samochody jadące szybciej,
- przekraczanie prędkości w depo ( 30 km/h) ,
- przekraczania białej linii wyjazdowej z depo,
- uniemożliwienia wyprzedzania na prostej kierowcom jadącym szybciej poprzez np. opóźnienie przyspieszania po wyjściu z zakrętu, zmiany toru jazdy, gwałtownego hamowania,
- jazdy w kierunku niezgodnym z obowiązującym tzw. "pod prąd".

**13.4.** Załoga/ kierowca musi :

- w czasie jazd po torze mieć włączone światła mijania,
- ustąpić pierwszeństwa pojazdom znajdującym się już w torze,
- mieć zamknięte szyby i dach,
- w przypadku awarii samochodu sygnalizować światłami awaryjnymi i w miarę możliwości usunąć pojazd z nitki toru.

**13.5.** Wymagany ubiór załogi/kierowcy:

- kask dopuszczony do sportu samochodowego ( może być z utraconą homologacją),
- niepalne obuwie sportowe lub pełne obuwie skórzane sznurowane,
- odzież zewnętrzna z długimi rękawami i nogawkami ( zaleca się kombinezony stosowane w sporcie samochodowym)

## **14. Sygnalizacja na trasie**

Poniższe flagi będą używane do przekazania kierowcą poleceń i informacji podczas podjazdów treningowych i wyścigowych:

FLAGA CZERWONA	Bezwarunkowe i natychmiastowe zmniejszenie prędkości i zjazd do depa
FLAGA ŻÓŁTA POJEDYNCZA WYMACHIWANA	Bezpośrednie zagrożenie, zredukuj swoją prędkość, bądź przygotowany do zmiany kierunku jazdy. Przy trasie lub na jej części znajduje się zagrożenie.
DWIE FLAGI ŻÓŁTE WYMACHIWANE	Poważne zagrożenie, zredukuj swoją prędkość, bądź przygotowany do zatrzymania. Zablokowana trasa części lub w całości.
FLAGA ŻÓŁTA Z CZERWONYMI PASAMI	Śliska nawierzchnia, zmiana przyczepności.
FLAGA NIEBIESKA	Informacja dla zawodnika, że będzie wyprzedzany.
FLAGA ZIELONA	Trasa przejezdna bez zagrożeń. Pokazywana na PO bezpośrednio za miejscem zagrożenia.
SZACHOWNICA	Meta wyścigu.

**15. KARY**

Organizator stosuje kary zgodnie z przepisami MKS FIA i regulaminem ramowym lub regulaminem uzupełniającym.

**16. PROTESTY I ODWOŁANIA**

**16.1.** Składanie protestów i przestrzeganie terminu ich przyjmowania powinno odbywać się zgodnie z przepisami MKS FIA.

**16.2.** Prawo do składania protestów przysługuje wyłącznie załodze/kierowcy.

16.3. Organizator może w regulaminie uzupełniającym określić czas składania protestów oraz podać wysokość kaucji.

**17. NAGRODY**

Rodzaj i ilość nagród organizator określi w regulaminie imprez cyklicznych lub w regulaminie uzupełniającym.

**18. ZASADY KLASYFIKACJI W PRZYPADKU PROWADZENIA CYKLU IMPREZ ORAZ PUNKTACJA**

Odpowiedni OKSS PZM określi zasady klasyfikacji oraz przyznawania punktów w przypadku imprez cyklicznych np. Mistrzostw Okręgu. Zasady powinny zostać umieszczone w regulaminie ramowym mistrzostw.

**19. INNE POSTANOWIENIA**

**19.1.** Dla wszystkich uczestników imprez zgodnie z Regulaminem Ochrony Środowiska PZM wprowadza się obowiązek stosowania nieprzepuszczalnych płacht w miejscach serwisowania samochodów w Parku Serwisowym. W przypadku niedostosowania się do powyższego wymagania, może zostać nałożona kara pieniężna 500 PLN lub kara niedopuszczenia do imprezy włącznie. Nałożenie kary finansowej nie zwalnia uczestnika od uzupełnienia i stosowania płacht.

**19.2.** Prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu zastrzega sobie Główna Komisja Sportu Samochodowego. Do kwestii nieujętych w niniejszym regulaminie mają zastosowanie odpowiednie przepisy Międzynarodowego Kodeksu Sportowego wraz z jego załącznikami oraz Regulaminu Ramowego WSMP na dany rok.

Zatwierdzono przez GKSS w dniu 9 marca 2018 r.