

WZÓR REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO KJS

(w przypadku organizacji Super KJS regulamin uzupełniający należy poprawić o zapisy dotyczące Super KJS zawarte w niniejszym regulaminie ramowym KJS)

Logo klubu
Organizatora RO



„Nazwa imprezy”

(logo)

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem

2 runda Mistrzostw Okręgu PZM w KJS

(numer rundy oraz nazwa cyklu)

Miejscowość

dd miesiąc rrrr

Organizator

.....
.....
.....

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META KJS**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- | | | |
|--|------------|-------|
| – Otwarcie listy zgłoszeń | dd.mm.rrrr | |
| – Zamknięcie listy zgłoszeń | dd.mm.rrrr | |
| – Odbiór administracyjny | dd.mm.rrrr | godz. |
| – Badanie kontrolne BK 1 | dd.mm.rrrr | godz. |
| – Pierwsze posiedzenie ZSS | dd.mm.rrrr | godz. |
| – Odprawa uczestników | dd.mm.rrrr | godz. |
| – Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | dd.mm.rrrr | godz. |
| – Start | dd.mm.rrrr | godz. |
| – Meta | dd.mm.rrrr | godz. |
| – Końcowe badanie kontrolne | dd.mm.rrrr | godz. |
| – Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej | dd.mm.rrrr | godz. |
| – Rozdanie nagród | dd.mm.rrrr | godz. |

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu na terenie

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem rozgrywana jest jako:

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy wydana przez OKSS PZM w w dniu dd.mm.rrrrr.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dniapod adresemw godzinach
W dniu imprezy pod adresem..... w godzinach.....

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – godz. 00:00
Meta – godz. 00:00
Park zamknięty –

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie..... prób **sportowych** poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób **sportowych**: *asfalt, beton, szuter*

Długość trasy:..... (w tym km prób **sportowych**)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „.....” uprawnia (nie uprawnia) do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

.....

2.2. Adres

.....

tel.

strona: www..... e-mail:

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Członek

Członek

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Wicedyrektor ds. sportowych

Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa

Kierownik biura

Kierownik komisji obliczeń

Kierownik badań kontrolnych

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Kierownik parku serwisowego

Kierownik pomiaru czasu

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS

musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia dd.mm.rrrr do godz. 24:00 na adres:

.....
.....
.....

e-mail:

lub złożyć w dniu imprezy w biurze zawodów w do godz.

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niżzałóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	
K 2	
K 3	
K 4	
K 5	
GOŚĆ	

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta:

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa, - PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – **dyskwalifikacja** z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

dd-mm-rrrr. - dzień od godz. **00:00** do godz. **00:00**

Biuro KJS

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ (jeśli organizator zastosował)

Jeśli organizator planuje zapoznanie z trasą, musi określić jego warunki i organizację.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

....., godz. .

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje **dyskwalifikację** załogi z KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

dd-mm-rrrr godz. 00:00

.....

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

dd-mm-rrrr – sobota godz. 00:00 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro KJS

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

.....

dd-mm-rrrr godz. 00:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC Komasaćja

Sekcja 3: PKC Komasaćja

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Należy podać dokładną procedurę startu ręcznego lub elektronicznego.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 (lub 1/100) sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

(jeśli Organizator przewiduje)

– Kierownik próby	kamizelka koloru czerwonego
– Kierownik PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
– Kierownik zabezpieczenia próby PS	kamizelka koloru żółtego SAFETY
– Sędzia trasy	kamizelka koloru żółtego
– Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka koloru białego
– Sędziowie techniczni	kamizelka koloru granatowego

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród do będzie się w, godz.

18.2. Wykaz nagród:

.....

.....

.....

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

Dyrektor KJS

(wpisać datę i miejsce)(nazwisko i imię)

Zatwierdzono przez:

(Imię i nazwisko oraz stopień i numer licencji osoby zatwierdzającej regulamin w Klubie organizatora)