



Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM

Obowiązkowy program szkolenia i egzaminu kandydatów na licencję Kierowcy stopnia RN

I. Niniejszy program obejmuje bezwzględne minimum jakie organizatorzy winni przewidzieć w prowadzonym szkoleniu.

1. Szkolenie musi być przeprowadzone w ciągu minimum dwóch dni z zastosowaniem minimum 14 godzin lekcyjnych.
2. Uczestnikiem szkolenia może być osoba pełnoletnia (lub, która uzyska pełnoletność w czasie nie dłuższym niż 3 miesiące przed dniem egzaminu).
3. Zaleca się aby uczestnik przedstawił zaświadczenie lekarskie podpisane przez specjalistę medycyny sportowej o braku przeciwwskazań do uprawiania sportów motorowych w dyscyplinie sport samochodowy oraz zaświadczenie od uprawnionego psychologa o braku w/w przeciwwskazań. Nie jest to jednak warunek konieczny.
4. Zaleca się aby uczestnik szkolenia był członkiem automobilklubu, klubu lub stowarzyszenia będącego członkiem rzeczywistym PZM i posiadającego aktualną licencję klubową w sporcie samochodowym.

II. Zajęcia teoretyczne (minimum 8 godzin lekcyjnych)

1. Omówienie programu kursu z uwzględnieniem również części praktycznej, rodzaju samochodu i obowiązkowego wyposażenia osobistego oraz form egzaminu w części praktycznej i teoretycznej
2. Polski Związek Motorowy
 - a. Krótka wzmianka o historii
 - b. Wzmianka o pozostałych Polskich Związkach Sportowych i odniesienie do Ustawy o sporcie z dnia 5 czerwca 2010 (Dz.U.2010.1463 t.j. z dnia 2017.07.31) z uwzględnieniem obowiązku członkostwa w międzynarodowych federacjach sportowych
 - c. Struktura organizacyjna PZM:
 - Działalność statutowa
 - ✓ podział na cztery podstawowe dyscypliny: samochody, motocykle, żużel, karting i przynależność
 - ✓ pozostała działalność – turystyka, BRD, caravanning, pojazdy zabytkowe
 - ✓ Zarządy Okręgowe PZM
 - ✓ Główne Komisje i Zespoły oraz ich odpowiedniki w Zarządach Okręgowych PZM
 - ✓ Główna Komisja Sportu Samochodowego – zadania §4 i uprawnienia §5 Regulaminu GKSS (załącznik do Uchwały ZG PZM nr 68/2007 z dnia 29.09.2007 t.j. 24.11.2012 r)
 - ✓ Uprawiane konkurencje podległe GKSS i rodzaje licencji

- ✓ Biuro Sportu i Turystyki (cele i zadania)
 - Działalność gospodarcza (5 minut)
 - ✓ Cele i zadania
 - ✓ Holding
 - ✓ Okręgowe Zespoły Działalności Gospodarczej
3. Międzynarodowy Kodeks Sportowy (co zawiera oraz podstawowe załączniki do MKS z krótką informacją co zawierają i dla kogo są dedykowane)
 4. Regulamin Uzupełniający, kierownictwo zawodów, osoby oficjalne, protesty i odwołania
 5. Inside – obowiązująca forma zgłoszenia do udziału w zawodach, profil Kierowcy-Zawodnika
 6. Krótkie omówienie;
 - a. KJS, Super KJS,
 - b. Rajd Okręgowy,
 - c. Historyczne Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski,
 - d. Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski
 - e. Rajdowy Puchar Polski Samochodów Terenowych, Rajdowe Mistrzostwa Polski Samochodów Terenowych (omówić różnice w rajdach typu maraton, cross country i baja)
 - f. Podstawowe różnice występujące między rajdami drogowymi a rajdami terenowymi (wskazane jest wcześniejsze uzyskanie informacji, w której konkurencji uczestnik kursu zamierza się spełniać i odpowiednio ukierunkować przekaz informacji)
 7. Tablice rajdowe (pokazanie i omówienie wszystkich, zwrócenie uwagi na kolorystykę, zasady ustawiania, strona, odległości) – każdy uczestnik powinien mieć dostęp do prezentacji multimedialnej lub adresu dostępu do omawianych materiałów lub otrzymać w formie wydruku.
 8. Książka drogowa – dokładne omówienie, każdy uczestnik musi otrzymać taką książkę, która będzie wykorzystana w dniu odbywania zajęć praktycznych
 9. Próby sportowe (czym jest próba, gdzie się stosuje, oznakowanie, zasady obycia próby)
 10. Odcinek specjalny (czym jest OS, jakie musi spełniać warunki, zasady przejazdu, oznakowanie)
 11. Procedura bezpieczeństwa i raport powypadkowy
 12. Opis trasy (podstawowe zasady, różne sposoby opisu)

III. Zajęcia praktyczne muszą być przeprowadzone na wyłączonym z ruchu drogowego terenie.

W zależności od możliwości dysponowania odpowiednim miejscem np. pas startowy lotniska, tor wyścigowy (Poznań, Kielce, Słomczyn), droga wykorzystywana w sposób szczególny, czy wręcz duży parking np. pod centrum handlowym, **organizator szkolenia ustawi co najmniej:**

1. PKC Start rajdu
2. PKC przed OS
3. Start do OS
4. co najmniej jeden punkt radiowy SOS na trasie OS
5. Meta lotna OS
6. Meta Stop OS
7. PKC – wjazd na komasację
8. PKC – wyjazd z komasacji / wjazd na Park Serwisowy
9. PKC – wyjazd z Parku Serwisowego

10. Strefę Tankowania
11. Strefę Znakowania Opon
12. PKC Meta Rajdu
13. PKC Park Ferme

Wszystkie powyższe punkty muszą być oznaczone standardowymi znakami FIA, a ich obsada musi posiadać aktualne licencje sędziowskie. Minimalna długość pozorowanego Odcinka Specjalnego nie ma znaczenia, natomiast nie może on być dłuższy niż 2 km. Jeżeli organizator chce urozmaicić zajęcia praktyczne może zorganizować w trakcie szkolenia kilka Odcinków Specjalnych o parametrach podanych powyżej.

Po szkoleniu winno nastąpić omówienie błędów popełnianych przez uczestników kursu, a następnie przejazd egzaminacyjny z obowiązkowym odbyciem startu rajdu, Odcinka Specjalnego zakończonego metą lotną, komasacji oraz mety rajdu.

IV. Egzamin:

1. Pierwsza część egzaminu.

Dotyczy egzaminu praktycznego, który opisany został powyżej – zdający może uzyskać maksymalnie 20 pkt. jednak nie mniej niż 10 pkt. (niższa nota dyskwalifikuje z możliwości zdawania egzaminu w tym terminie)

2. Druga część egzaminu.

Egzamin praktyczny - może odbywać się na wolnym powietrzu, jak również w sali wykładowej:

- a. Komisja Egzaminacyjna musi dokonać oceny czy Kursant zna procedurę bezpieczeństwa – zdający może uzyskać maksymalnie 20 pkt. jednak nie mniej niż 10 pkt. (niższa nota kwalifikuje do egzaminu poprawkowego z zagadnień teoretycznych, nie wcześniej niż po 14 dniach)
- b. Komisja Egzaminacyjna musi dokonać oceny czy Kursant zna tablice rajdowe (znaki), umie ustawić je w odpowiedniej kolejności i zna podstawowe zasady zachowania się między poszczególnymi (losowo wybranymi) tablicami - zdający może uzyskać maksymalnie 20 pkt. jednak nie mniej niż 10 pkt. (niższa nota kwalifikuje do egzaminu poprawkowego z zagadnień teoretycznych, nie wcześniej niż po 14 dniach)

3. Trzecia część egzaminu.

Egzamin teoretyczny. Zdający otrzymuje test do rozwiązania składający się z minimum 50 pytań. W teście można zastosować więcej niż jedną odpowiedź prawidłową w danym pytaniu. Za każdą prawidłową odpowiedź zdający może uzyskać 1 punkt. Test musi być tak przygotowany aby zdający miał możliwość uzyskania maksymalnie 60 pkt. i nie mniej niż 50 pkt. Test uważa się za zaliczony jeśli zdający uzyska 70% trafnych odpowiedzi.

Egzamin Część:	Maksymalna ilość punktów	Minimalna ilość punktów do zaliczenia	Jeżeli uzyskany wynik jest mniejszy niż:	Termin egzaminu popraw.
1.	20	10	10 = egz. poprawkowy	po 14 dn.
2.	20	10	10 = egz. poprawkowy	po 14 dn.
3.	60 dla 50*	42 35	42 = egz. poprawkowy 35 = egz. poprawkowy	po 14 dn. Po 14 dn.
Razem	100 lub 90*	62 lub 55*	62(55*) pkt. i więcej = Z D A Ł	

*jeśli w teście uwzględniono tylko jedną odpowiedź prawidłową w danym pytaniu

4. **Podczas podsumowania kursu i egzaminu** prowadzący przed wręczeniem zaświadczeń oznajmiających zdanie egzaminu musi poinformować o dalszych procedurach dotyczących uzyskania certyfikatu i licencji (zaleca się przedstawienie wszystkich druków lub listy z wypisanymi dokumentami).

V. Uwagi dla organizatorów Kursów i Egzaminów

1. Organizatorem niniejszych kursów mogą być Automobilkluby, Kluby lub Stowarzyszenia będące członkiem rzeczywistym PZM i posiadające aktualną licencję uprawniającą klub do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie samochodowym (zgodnie z Uchwałą ZGPZM 115/2008 z dnia 29.03.2008 tj. z dnia 30.01.2016)
2. Kurs musi być zatwierdzony przez OKSS i oficjalnie opublikowany na minimum 14 dni przed pierwszymi zajęciami. (Zaleca się publikowanie z miesięcznym wyprzedzeniem i rozsyłanie informacji do wszystkich ZO PZM.)
3. Kadre wykładowczą muszą stanowić trenerzy lub instruktorzy sportu samochodowego, sędziowie sportu samochodowego z aktualną licencją stopnia I lub doświadczeni zawodnicy.
4. Maksymalna odpłatność za prowadzenie kursu nie może być wyższa niż 600,- PLN
5. Odpłatność za egzamin ustala się w kwocie 250,- PLN od osoby.
6. **Kandydaci na licencję Kierowcy stopnia RN, którzy mają odbyte (ukończone) minimum 4 KJS-y chcą uczestniczyć w takim kursie zobowiązani są do:**
 - a. Przedstawienia załącznika P-3 (z potwierdzonymi ukończonymi KJS-ami)
 - b. Wzięcia udziału w zajęciach teoretycznych, za które ustala się opłatę w maksymalnej wysokości 300,- PLN
 - c. Wzięcia udziału w egzaminie (art. IV pkt. 2 i 3), za który ustala się opłatę w maksymalnej kwocie 250,- PLN
7. Odpłatność za egzamin poprawkowy ustala się w kwocie 300,- PLN. Egzamin poprawkowy może być wyznaczony nie wcześniej niż po 14 dniach.
8. Komisję Egzaminacyjną zatwierdza GKSS, na wniosek OKSS. W składzie Komisji Egzaminacyjnej musi znaleźć się minimum jedna osoba, która prowadziła zajęcia na danym kursie. Przewodniczącym Komisji musi być trener lub instruktor sportu samochodowego.
9. Kopie zgłoszeń, protokołów egzaminacyjnych oraz oryginały testów muszą być po egzaminie komisyjnie zamknięte w kopercie uniemożliwiającej dostęp. Za powyższe odpowiedzialny jest Przewodniczący Komisji Egzaminacyjnej. Przewodniczący Komisji Egzaminacyjnej wyznacza osobę, na której ciąży też obowiązek dostarczenia zabezpieczonego i opisanego materiału do właściwego ZO PZM. Zdeponowane przez 36 miesięcy od daty egzaminu materiały ZO PZM może udostępnić jedynie na wyraźne polecenie GKSS.

Zatwierdzono na posiedzeniu GKSS PZM w dniu 09.01.2018