

**REGULAMIN LICENCJI  
„DRIFT”  
W  
SPORCIE SAMOCHODOWYM  
2018**

ważny w okresie przejściowym  
do 31.12.2018



Polski Związek Motorowy  
Główna Komisja Sportu Samochodowego  
[www.pzm.pl](http://www.pzm.pl)

## **Regulamin uzyskiwania i wydawania certyfikatu sportu samochodowego oraz licencji zawodnika / kierowcy stopnia „DRIFT 1” i „DRIFT 2”**

**1.** Certyfikat jest dokumentem potwierdzającym teoretyczną wiedzę i praktyczne umiejętności niezbędne do uprawiania sportu samochodowego. Jest wydawany dla określonej konkurencji zgodnie z Regulaminem Ramowym, w przypadku której kandydat zaliczył egzamin teoretyczny i praktyczny z wynikiem pozytywnym.

**2.** Certyfikat otrzymuje się po zaliczeniu egzaminów:

- teoretycznego,
- praktycznego w konkurencji DRIFT

**3.** Egzaminy teoretyczne organizowane są przez Zarządy Okręgowe Polskiego Związku Motorowego (zwane dalej ZO PZM). Egzaminy praktyczne odbywają się przy każdym zawodach zaliczanych do: Mistrzostw Polski, Pucharu Polski, Mistrzostw Strefy, Mistrzostw Okręgu lub innych cykli/zawodów zatwierdzonych przez Główną Komisję Sportu Samochodowego PZM (zwaną dalej GKSS PZM) i/lub właściwą Okręgową Komisję Sportu Samochodowego ZO PZM (zwaną dalej OKSS ZO PZM), w tym podczas specjalnych sesji treningowych zatwierdzonych przez GKSS PZM i/lub właściwą OKSS ZO PZM. Osoba przystępująca do egzaminu powinna opłacić koszty egzaminu teoretycznego ustaloną na dany rok przez GKSS PZM (w sezonie 2018 opłata za egzamin teoretyczny wynosi 250 PLN). Ważność zaliczonego egzaminu (zaliczony egzamin teoretyczny i praktyczny) upływa z końcem bieżącego roku kalendarzowego. Zapis dotyczy egzaminów przeprowadzonych w 2018 roku.

**4.** Egzamin teoretyczny będzie przeprowadzony w formie pisemnej przez komisję egzaminacyjną wyznaczoną przez odpowiednią OKSS ZO PZM. Zakres egzaminu będzie obejmował znajomość regulaminów oraz zasad rozgrywek obowiązujących w konkurencji DRIFT, zatwierdzonych przez GKSS PZM na dany rok. Terminy i miejsca egzaminów teoretycznych podawane będą na stronach internetowych poszczególnych ZO PZM.

**5.** W skład komisji egzaminacyjnej wchodzi co najmniej jeden trener lub instruktor sportu samochodowego. Egzamin przeprowadza się w formie pisemnej w postaci testu wyboru zawierającego co najmniej 30 pytań z zasad rozgrywek sportu samochodowego w zakresie konkurencji DRIFT. Do zaliczenia egzaminu wymagane jest uzyskanie co najmniej 70% pozytywnych odpowiedzi. Zestawy pytań przygotowywane są przez ZO PZM właściwy terytorialnie dla Organizatora zawodów. Zapewnienie odpowiedniej ilości testów spoczywa na Dyrektorze zawodów.

W przypadku organizacji egzaminu przed zawodami w skład Komisji musi wejść:

- Instruktor lub trener sportu samochodowego,
- Sędzia Główny Zawodów
- Dyrektor Zawodów.

**6.** W przypadku uzyskania negatywnego wyniku egzaminu teoretycznego osoba ubiegająca się o certyfikat nie ma prawa uczestniczenia w części praktycznej.

**7.** Egzamin praktyczny zalicza się poprzez udział i sklasyfikowanie w zawodach zgodnie z zapisami pkt. 3 niniejszego regulaminu. Warunkiem zaliczenia egzaminu praktycznego jest sklasyfikowanie w pojedynczych zawodach w konkurencji DRIFT.

**8.** Osoba przystępująca do egzaminu praktycznego w konkurencji DRIFT zobowiązana jest do:

- posiadania w dniu egzaminu sprawnego pojazdu zgodnie z właściwym regulaminem technicznym,
- posiadania obowiązkowego ubioru sportowego,
- posiadania ubezpieczenia od NNW na czas trwania egzaminu praktycznego,

- posiadania oryginału zaświadczenia o zdaniu egzaminu teoretycznego w konkurencji DRIFT,
- osoby niepełnoletnie, poza przedstawieniem zgody na udział w zawodach i przystąpienie do egzaminu praktycznego, podpisanej przez obojga rodziców, potwierdzonej przez macierzysty Klub lub ZO PZM, przystępują do zawodów i egzaminu w obecności przynajmniej jednego z rodziców,
- przedłożenia zaświadczenia o zdolności do startu w zawodach samochodowych lub Międzynarodowej Karty Zdrowia potwierdzonej przez lekarza specjalistę w dziedzinie medycyny sportowej. Ważność badań lekarskich, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 22 lipca 2016 roku (dz. U. z 2016r. poz. 1172), wynosi 6 (sześć) miesięcy od dnia wydania,
- zaświadczenie od uprawnionego psychologa o braku przeciwwskazań do uprawiania sportów motorowych w dyscyplinie sport samochodowy.

**9.** W przypadku negatywnego wyniku egzaminu praktycznego osoba ubiegająca się o certyfikat sportu samochodowego i licencję zawodnika / kierowcy stopnia „DRIFT 1” lub „DRIFT 2” może przystąpić do ponownego egzaminu praktycznego.

**10.** Zaliczenie egzaminów teoretycznego i praktycznego, uprawnia do otrzymania certyfikatu do uprawiania sportu samochodowego i licencji zawodnika / kierowcy stopnia „DRIFT 1” lub „DRIFT 2”, które wydawane są przez Biuro Sportu i Turystyki PZM (zwane dalej BSiT PZM).

**11.** Uczestnik/kandydat zaliczając z wynikiem pozytywnym egzamin praktyczny na danych zawodach zostanie w nich sklasyfikowany.

**12.** Warunkiem wydania certyfikatu i w jego następstwie licencji zawodnika / kierowcy stopnia „DRIFT 1” lub „DRIFT 2” przez BSiT PZM jest złożenie wypełnionych wniosków wg. załączonych wzorów i dokonanie opłaty za jej wydanie wg aktualnego komunikatu ZG PZM dot. licencji i ubezpieczeń. Kandydaci, przystępujący do ww. egzaminów, nie muszą być zrzeszeni w klubie będącym członkiem PZM, jednak w momencie występowania o wydanie licencji muszą przedstawić dokument przynależności do klubu zrzeszonego w PZM.

**13.** Od roku 2018 do uprawiania DRIFTU upoważnia jedynie licencja zawodnika / kierowcy stopnia „DRIFT 1” lub „DRIFT 2” wydana na podstawie certyfikatu sportu samochodowego zgodnie z zasadami rozgrywek na dany rok.

**14.** BSiT PZM prowadzi rejestr wydanych certyfikatów sportu samochodowego i licencji zawodnika / kierowcy stopnia „DRIFT 1” i „DRIFT 2”.

**15.** Do startu w zawodach, gdzie prowadzona jest klasyfikacja indywidualna i klubowa, uprawnia licencja zawodnika / kierowcy dedykowana danej konkurencji, która jest aktualna na dany rok.

**16.** Międzynarodowa licencja zawodnika / kierowcy stopnia „DRIFT 1” wraz z wydanym przez BSiT PZM „Pozwoleniem na start” jest dokumentem uprawniającym do startu w zawodach międzynarodowych, organizowanych lub autoryzowanych przez FIA, CEZ lub krajowe federacje.

**17.** Ubezpieczenie uczestników zawodów - Uczestnicy nieposiadający licencji (przystępujący do egzaminu na certyfikat lub amatorzy) zobowiązani są do opłacenia składki ubezpieczenia od NNW na czas trwania zawodów wg. aktualnie obowiązujących stawek przedstawionych w corocznym komunikacie BSiT dot. licencji i ubezpieczeń.

**18.** Zasady wydawania licencji PZM obcokrajowcom - Zawodnik legitymujący się obywatelstwem innym niż polskie, posiadający licencję wydaną przez inną federację

zrzeszoną w FIA może uzyskać licencję PZM tej samej kategorii jak przedłożona licencja macierzystej Federacji. W celu uzyskania licencji PZM zawodnik musi przedstawić:

- pozwolenie na wydanie licencji PZM ze swojej macierzystej Federacji,
- potwierdzenie przynależności do polskiego klubu zrzeszonego w PZM,
- zaświadczenia o zdolności do startu w zawodach samochodowych lub Międzynarodową Kartę Zdrowia potwierdzoną przez lekarza specjalistę w dziedzinie medycyny sportowej. Ważność badań lekarskich, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 22 lipca 2016 roku (dz. U. z 2016r. poz. 1172), wynosi 6 (sześć) miesięcy od dnia wydania,
- zaświadczenie od uprawnionego psychologa o braku przeciwwskazań do uprawiania sportów motorowych w dyscyplinie sport samochodowy.

**19.** Licencje sponsorskie wydawane są przez BSiT PZM zgodnie z zapisami zasad umieszczonymi w Regulaminie Licencji Sportu Samochodowego.

**20.** Dokumentacja z egzaminów powinna być uzupełniona bezwzględnie na oficjalnych drukach, czytelnie wypełniona, opatrzona stosownymi pieczęciami i podpisami. Dokumenty niezbędne do przyznania licencji są dostępne do pobrania na stronie internetowej [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl):

Zatwierdzono przez GKSS PZM w dniu 17.05.2018