

**PRZEPISY OGÓLNE
DLA
MIĘDZYNARODOWYCH
WYŚCIGÓW GÓRSKICH
2018**
**(2018 GENERAL PRESCRIPTIONS APLICABLE TO
INTERNATIONAL CLIMB COMPETITIONS)**



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl

SPIS TREŚCI

- 1. CELE**
- 2. DEFINICJA**
- 3. MIĘDZYKARODOWY KALENDARZ**
- 4. OGÓLNE WARUNKI**
- 5. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA TRASY**
- 6. WYMAGANIA SPORTOWE**
- 7. UBEZPIECZENIE**
- 8. GRZYWNY**
- 9. PROTESTY I ODWOŁANIA**
- 10. SPRAWIEDLIWY I BEZSTRONNY PRZEKAZ**

1. CELE

Celem niniejszych Przepisów Ogólnych dla Międzynarodowych Zawodów w Wyścigach Górskich (zwanymi dalej „Przepisami Ogólnymi”) jest ustanowienie jednolitych warunków dla Międzynarodowych Zawodów w Wyścigach Górskich (włączając Mistrzostwa Europy FIA w Wyścigach Górskich, Międzynarodowy Puchar FIA w Wyścigach Górskich, FIA Hill Climb Masters oraz Mistrzostw FIA w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych). Kontrolowanie i sprawne funkcjonowanie każdego Międzynarodowego Zawodu w Wyścigach Górskich (zwanymi dalej „Zawodami”) jest zapewniane w każdym kraju przez Krajową Federację Sportową (zwaną dalej „ASN”) posiadającą władzę sportową zgodną z przynależnością do FIA. Komisja Wyścigów Górskich FIA (zwaną dalej „Komisją”) oraz Komisja Sportu Samochodowego Samochodów Historycznych (zwaną dalej „Komisją Historyczną”) są specjalistycznymi Komisjami FIA, regulowaną przez Statut FIA oraz Regulaminy Wewnętrzne FIA.

Przepisy Ogólne dotyczą w szczególności, bezpieczeństwa, organizacji Zawodów, metod klasyfikacji i trasy, oraz zostały sporządzone w celu harmonizacji różnych regulaminów dotyczących konkurencji.

2. DEFINICJA

Wyścigi Górskie są Zawodami w których każdy Samochód Startuje indywidualnie w celu przejechania tej samej trasy, zakończonej Linią Metą, ulokowaną zwyczajowo powyżej Linii Startu. Czas pokonania dystansu pomiędzy Linią Startu a Linią Mety jest determinującym czynnikiem ustalającym klasyfikację.

3 MIĘDZYNARODOWY KALENDARZ

3.1 Wpisywanie Zawodów

Wszystkie Międzynarodowe Zawody muszą być zgodne z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym (zwanym dalej „MKS”) wpisane do Międzynarodowego Kalendarza FIA. Na wniosek zainteresowanego ASN-u, FIA wpisze Zawody do Międzynarodowego Kalendarza, pod warunkiem spełnienia przez nie w każdym punkcie postanowień MKS i jego Załączników. W przypadku gdy ASN przekaze organizację stronie trzeciej, to ASN pozostaje odpowiedzialny przed FIA w kwestii przestrzegania odpowiednich regulaminów.

3.2 Odwołanie lub przeniesienie Zawodów

Odwołanie Zawodów musi zostać zakomunikowane do FIA na co najmniej trzy miesiące przed planowaną datą Zawodów.

FIA może wyznaczyć zastępstwo w miejsce odwołanych Zawodów, dając priorytet jakimkolwiek Zawodom rezerwowym.

Poinformowanie o odwołaniu Zawodów na mniej niż trzy miesiące, może skutkować odmową wpisania Zawodów w roku następnym, za wyjątkiem przypadków działania Siły Wyższej, uznanych za takowe przez FIA.

4. WARUNKI OGÓLNE

4.1 Regulamin

Wszystkie Regulaminy Sportowe i Regulaminy Uzupełniające Zawodów wpisanych do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego FIA, muszą być zgodne z MKS i jego Załącznikami, z Oficjalnymi Komunikatami FIA oraz z niniejszymi Przepisami Ogólnymi.

Zawody mogą odbywać się wyłącznie na trasach homologowanych lub zatwierdzonych przez ASN. Zastosowanie mają warunki określone w Artykule 7 Załącznika H, dotyczące Wyścigów Górskich.

4.2 Wytyczne dotyczące bezpieczeństwa

Wszystkie zainteresowane strony (FIA, ASN-y, Organizatorzy, Zawodnicy i Kierowcy) są zobowiązane do stosowania „Wytycznych Bezpieczeństwa Wyścigów Górskich” („Hill Climb Safety Guidelines”) opublikowanych przez FIA.

4.3 Kodeks dobrego postępowania

Wszyscy Kierowcy uczestniczący w Zawodach Międzynarodowych zobowiązują się do przestrzegania Kodeksu Dobrego Postępowania, określonego w Załączniku B do MKS.

4.4 Kodeks antydopingowy

Wszyscy Kierowcy uczestniczący w Zwodach Międzynarodowych zobowiązują się do przestrzegania Regulaminów Antydopingowych FIA, określonych w Załączniku A do MKS.

„Lista Zabronionych” („Prohibited List”) (substancji i metod) dostępna jest na stronie internetowej FIA [www.fia.com/fia-anti-doping-regulations].

5. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA TRASY

Trasa musi spełniać poniższe warunki:

	Zawody zaliczane do Mistrzostw FIA w Wyścigach Górskich	Zawody zaliczane do Mistrzostw FIA w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych	Wszystkie inne Zawody Międzynarodowe
Długość całkowita	minimum: 5000m maximum: 18000m	minimum: 3500m	dowolna
Całkowity średni wznios*	minimum: 5%	dowolny	dowolny
Częściowy średni wznios**	maximum: 10%	dowolny	dowolny
Szerokość	minimum: 5m <i>Zwężenia do minimalnej szerokości 4 m są dopuszczalne dla odcinków o ograniczonej długości, pod warunkiem, że widoczność na każdym z tych odcinków odpowiada drodze hamowania, a suma ich długości nie przekracza 10 %</i>		
Nawierzchnia	obowiązkowo: wykonana z betonu asfaltowego wykorzystywanego do budowy dróg publicznych i utrzymywana w bardzo dobrym stanie		

* Stosunek pomiędzy różnicy wysokości i długości całkowitej

** Stosunek sumy długości sekcji z nachyleniem w górę mniejszym niż 2.4% a całkowitą długością trasy.

6. WYMAGANIA SPORTOWE

6.1 Regulamin Uzupełniający

Regulamin Uzupełniający musi być zgodny z postanowieniami MKS (Artykuł 3.5). Jakiegokolwiek modyfikacje albo uzupełnienia do regulaminu Zawodów, muszą być ogłaszane zgodnie z MKS, poprzez wprowadzanie numerowanych i datowanych komunikatów, które stawać się będą integralną częścią Regulaminu Uzupełniającego.

6.2 Dopuszczeni Kierowcy i Zawodnicy

6.2.1 Aby uczestniczyć w Zawodach Wyścigów Górskich samochodów współczesnych, każdy Kierowca i Zawodnik musi być posiadaczem Międzynarodowej Licencji Kierowcy / Zawodnika (Artykuł 9.1 MKS), ważnej dla Wyścigów Górskich (Międzynarodowa Licencja Kierowcy Stopnia A, B, C, D lub R) na dany rok, wydanej przez ASN zrzeszony w FIA, a także zgody na start wydanej uprzednio przez ten ASN, jeżeli nie jest to ASN organizujący Zawody (Artykuł 3.9 MKS).

W Wyścigach Górskich, licencja stopnia R nie jest ważna dla samochodów w Grupach CN, D i E2 Kategorii II, zdefiniowanych w Artykule 251.1.1 Załącznika J.

W Wyścigach Górskich, licencja stopnia C (minimum) jest wymagana dla samochodów w Grupach CN, D i E2 Kategorii II, zdefiniowanych w Artykule 251.1.1 Załącznika J.

Aby uczestniczyć w Zawodach Wyścigów Górskich samochodów historycznych, każdy Kierowca i Zawodnik musi być posiadaczem Międzynarodowej Licencji Kierowcy / Zawodnika (Artykuł 9.1 MKS), ważnej dla Wyścigów Górskich (Międzynarodowa Licencja Kierowcy Stopnia A, B, C, C/H, D, D/H, R lub R/H) na dany rok, wydanej przez ASN zrzeszony w FIA, a także zgody na start wydanej uprzednio przez ten ASN, jeżeli nie jest to ASN organizujący Zawody (Artykuł 3.9 MKS).

6.2.2 Każdy Zawodnik i Kierowca który uzyskał swoją Licencję od ASN-u, na czas ważności tej Licencji przyjmuje narodowość tego ASN-u.

6.3 Dopuszczone samochody

Zawody Wyścigów Górskich Samochodów Współczesnych:

Dopuszczone samochody muszą być opisane w Regulaminie Sportowym lub w Regulaminie Uzupełniającym i muszą być zgodne z artykułami Załącznika J, z wyjątkiem zatwierdzenia przez Komisję specjalnych przepisów.

Zawody Wyścigów Górskich Samochodów Historycznych:

Dopuszczone samochody muszą być opisane w Regulaminie Sportowym lub w Regulaminie Uzupełniającym i muszą być zgodne z Załącznikiem K, z wyjątkiem zatwierdzenia przez Komisję Historyczną specjalnych przepisów.

6.4 Demonstracja

Wszelkie demonstracje i parady podlegają wyraźnemu zezwoleniu ASN-u kraju organizującego i muszą być zgodne z postanowieniami zawartymi w MKS (Artykuł 6).

6.5 Przyjmowanie zgłoszeń

6.5.1 Regulamin Sportowy i Regulamin Uzupełniający może określać maksymalną liczbę zgłoszeń w danej kategorii (lub dywizji, klasie lub grupie) lub całkowitą maksymalną liczbę zgłoszeń.

6.5.2 Komitet Organizacyjny posiada prawo do odmowy przyjęcia zgłoszenia Zawodnika lub Kierowcy, podając powód odmowy (Artykuł 3.14 MKS).

6.5.3 Poprzez sam fakt złożenia podpisu na zgłoszeniu, Zawodnik i cały jego personel zobowiązują się przestrzegać postanowień niniejszych Przepisów Ogólnych, MKS-u i jego Załączników, Regulaminu Sportowego i/lub Regulaminu Uzupełniającego.

6.6 Ogólne warunki sportowe

6.6.1 Obowiązkiem Zawodnika jest upewnienie się, że wszystkie osoby związane z dokonaniem przez niego zgłoszeniem, przestrzegają wszystkie postanowienia MKS i jego Załączników, Regulaminu Sportowego i/lub Regulaminu Uzupełniającego. Jeżeli Zawodnik nie jest w stanie być obecny osobiście podczas Zawodów, to musi on wyznaczyć na piśmie swojego przedstawiciela.

6.6.2 Wszystkie osoby związane w jakikolwiek sposób ze zgłoszonym samochodem lub obecne z jakiegokolwiek innego powodu w parku serwisowym, polach przedstartowych lub na trasie, muszą posiadać stosowne przepustki przez cały czas zawodów.

6.6.3 Uczestnikiem jest każdy Kierowca, którego samochód przeszedł badanie kontrolne przed zawodami.

6.7 Odbiór administracyjny i badanie kontrolne przed zawodami

6.7.1 Odbiór administracyjny i badanie kontrolne priorytetowo muszą mieć miejsce na dzień przed startem Zawodów. Przedział czasowy może być przewidziany przed podjazdami treningowymi.

6.7.2 Podczas odbioru administracyjnego i badania kontrolnego przed zawodami, które odbędą się w terminach i w miejscach określonych w Regulaminie Uzupełniającym, każdy Kierowca i każdy Zawodnik musi posiadać wszystkie wymagane dokumenty i informacje.

6.7.3 Z wyjątkiem wydania zezwolenia przez zespół sędziów sportowych, Kierowca i Zawodnik którzy nie stawili się w wyznaczonym czasie na odbiór administracyjny i badanie kontrolne przed zawodami, nie będą dopuszczeni do udziału w Zawodach.

6.7.4 Zawody Wyścigów Górskich Samochodów Współczesnych:

Każdy samochód musi posiadać krajowy paszport techniczny. Zawodnik musi uzyskać paszport w swoim ASN-ie, który go uwierzytelnia, a paszport musi być okazywany na każdym Zawodach podczas odbioru administracyjnego i badania kontrolnego. Dokumenty homologacyjne (jeżeli mają zastosowanie) muszą być okazane sędziom technicznym.

Zawody Wyścigów Górskich Samochodów Historycznych:

Każdy samochód musi posiadać Historyczny Paszport Techniczny FIA (zwany dalej "HTTP"). Zawodnik musi okazywać go na każdym Zawodach podczas odbioru administracyjnego i badania kontrolnego. Dokumenty homologacyjne (jeżeli mają zastosowanie) muszą być okazane sędziom technicznym.

6.7.5 Jakikolwiek samochód, który nie przeszedł badań kontrolnych przed zawodami, nie może uczestniczyć w Zawodach. Każdy samochód, niezgodny z obowiązującymi regulaminami bezpieczeństwa FIA (Załącznik J do MKS w przypadku Zawodów Wyścigów Górskich samochodów współczesnych lub Załącznika K do MKS w przypadku Zawodów Wyścigów Górskich samochodów historycznych) nie będzie dopuszczony do startu. Ubranie ognioodporne Kierowcy (kombinezon, balakława, bielizna, kask, rękawice, itp.) musi być przedstawione razem z samochodem podczas badania kontrolnego przed zawodami.

6.7.6 Przedstawienie samochodu na badaniu kontrolnym przed zawodami, uważane jest za domniemanie oświadczenie zgodności.

6.7.7 Numery Startowe i każda możliwa reklama musi znajdować się na swoim miejscu podczas przedstawiania samochodu na badaniu kontrolnym przed zawodami.

6.7.8 W dowolnym momencie trwania Zawodów, sędziowie techniczni mogą:

- a) sprawdzić zgodność samochodu lub wyposażenia Kierowcy,
- b) wymagać aby samochód został rozebrany przez Zawodnika w celu upewnienia się, że warunki zgodności są w pełni respektowane,
- c) wymagać od Zawodnika dostarczenia im takich próbek lub części jakie mogą uznać za niezbędne,
- d) przeprowadzić kontrolę paliwa; w tym celu musi być zapewniona dla sędziów technicznych możliwość pobrania 3 próbek po 200 mililitrów każda.

6.7.9 Każdy samochód, który po przejściu badania kontrolnego przed zawodami, jest rozmontowywany, modyfikowany lub naprawiany w sposób, który może wpływać na jego bezpieczeństwo lub podważać jego zgodność, lub jeżeli uczestniczył w wypadku z podobnymi skutkami, musi być ponownie przedstawiony sędziom technicznym w celu jego zatwierdzenia.

6.7.10 Dyrektor zawodów może wymagać aby każdy samochód uczestniczący w wypadku, został zatrzymany i sprawdzony.

6.7.11 Dyrektor zawodów lub lekarz zawodów, może poprosić Kierowcę o poddanie się badaniu lekarskiemu w dowolnym momencie trwania Zawodów.

6.8 Odprawa z Kierowcami (Briefing)

6.8.1 Definicja: odprawa z Kierowcami jest spotkaniem dla wszystkich Kierowców zgłoszonych do Zawodów, organizowanym przez dyrektora zawodów.

6.8.2 Briefing odbędzie się przed podjazdami treningowymi i będzie prowadzony w języku angielskim lub francuskim i opcjonalnie w języku kraju organizatora Zawodów. Termin i miejsce odbywania się briefingu zostaną podane w Regulaminie Uzupełniającym.

6.8.3 Cel briefingu: przypomnienie Kierowcom szczególnych punktów Regulaminu Uzupełniającego, dotyczących organizacji Zawodów; przypomnienie im warunków bezpieczeństwa, czy to ogólnych czy specyficznych dla danej trasy; podania wyjaśnień dotyczących interpretacji regulaminów.

6.8.4 Notatki z briefingu, sporządzone w języku angielskim lub francuskim i opcjonalnie w języku kraju w którym organizowane są Zawody, będą wręczane Kierowcom podczas odbioru administracyjnego.

6.8.5 Udział w briefingu jest obowiązkowy. Zespół sędziów sportowych może nałożyć grzywnę na Kierowcę, który nie uczestniczył w briefingu, zanim zostanie on dopuszczony do kontynuowania udziału w Zawodach.

6.8.6 Jeżeli zachodzi taka konieczność to mogą być organizowane dodatkowe spotkania.

6.9 Posiedzenia Zespołu Sędziów Sportowych

6.9.1 Organizator musi ustalić harmonogram posiedzeń zespołu sędziów sportowych:

- przed odbiorem administracyjnym i badaniem kontrolnym przed zawodami (wyłącznie dla Zawodów Wyścigów Górskich Samochodów historycznych),
- po odbiorze administracyjnym i badaniu kontrolnym przed zawodami,
- po podjazdach treningowych,
- oraz po podjazdach wyścigowych,

6.9.2 Posiedzenia zespołu sędziów sportowych mogą być zwoływane tak często jak to jest konieczne.

6.9.3 Po każdym posiedzeniu, sporządzane są numerowane i datowane protokoły z posiedzeń.

6.10 Bezpieczeństwo ogólne

6.10.1 Organizator zobowiązuje się do posiadania na trasie, od początku podjazdów treningowych do końca Zawodów, wszystkich elementów infrastruktury / wyposażenia bezpieczeństwa przewidzianych w Artykule 7 Załącznika H do MKS.

6.10.2 Jeżeli wspólnie z Zawodami Międzynarodowymi organizowane są Zawody Krajowe, to zastosowanie mają zarówno międzynarodowe jak i krajowe regulaminy dotyczące monitorowania trasy oraz służb interwencyjnych, z zastrzeżeniem stosowania zawsze tych najbardziej restrykcyjnych.

6.10.3 Wyposażenie bezpieczeństwa kierowcy musi być homologowane lub zatwierdzone przez FIA. Listy Techniczne („zwane dalej „TL”) mogą być sprawdzane na stronie internetowej FIA (www.fia.com/regulations#homologations).

Kaski	patrz TL33, TL41 lub TL49
Systemy FHR (Frontal Head Restraint) podtrzymujące głowę i szyję	patrz TL29 lub TL36
	Historyczne - patrz Artykuł 3.3 Załącznika XI do Załącznika K (przepisy J1/J2) + Artykuł 1 Załącznika X do Załącznika K
Kombinezony	patrz TL27 część 1
Bielizna (skarpetki, balakwala)	patrz TL27 część 2
Rękawiczki	patrz TL27 część 3
Pasy	patrz TL24 i TL57
	Historyczne - patrz Artykuł 5.15 Załącznika K + Artykuł 3.2.7 Załącznika XI do Załącznika K
Okładziny klatki bezpieczeństwa	patrz TL23
Fotele	patrz TL12 lub TL40
	Historyczne - patrz Artykuł 5.22 Załącznika K + Artykuł 3.2.4 Załącznika XI do Załącznika K
System przeciwpożarowy zamontowany w samochodzie	patrz TL16 lub TL 52
	Historyczne - patrz Artykuł 5.7 Załącznika K + Artykuł 3.2.7 Załącznika XI do Załącznika K

6.10.4 W trakcie trwania wszystkich podjazdów treningowych i wyścigowych, każdy Kierowca musi być ubranym w kask i ognioodporne ubranie, wymagane przez Rozdział III Załącznika L do MKS i być prawidłowo zapięty w pasy bezpieczeństwa siedząc w swoim fotelu.

6.10.5 Dla samochodów z zamkniętym nadwoziem: każdy Kierowca musi posiadać zamknięte szyby boczne (dopuszczalna jest mała szczelina dla lepszej wentylacji).

6.10.6 Używanie flag musi być zgodne z Artykułem 2.4.5 Załącznika H do MKS. Następujące flagi mogą być użyte podczas podjazdów treningowych i wyścigowych i muszą być dokładnie przestrzegane:

Flaga czerwona	bezwzględnie i natychmiastowe zatrzymanie
Flaga żółta pojedyncza wymachiwana	bezpośrednie niebezpieczeństwo, zredukuj prędkość i bądź przygotowany na zmianę kierunku. Poza trasą lub częściowo na trasie znajduje się zagrożenie.
Dwie flagi żółte wymachiwane	poważne zagrożenie, zredukuj prędkość i bądź przygotowany na zatrzymanie. Zagrożenie blokuje trasę całkowicie lub częściowo.
Flaga żółta z pionowymi czerwonymi pasami	śliska nawierzchnia, zmiana przyczepności.
Flaga niebieska	Informacja dla Zawodnika, że będzie wyprzedzany
Flaga szachownica	koniec podjazdu (Linia Mety).

Jeżeli jednocześnie używana jest sygnalizacja świetlna, to musi ona być zgodna z Artykułem 2.4.3 Załącznika H do MKS.

6.10.7 Na całej długości trasy muszą znajdować się punkty obserwacyjne, w pełni wyposażone w celu zapewnienia sygnalizacji i interwencji (patrz Artykuł 7 Załącznika H do MKS).

Wszystkie punkty obserwacyjne muszą być ulokowane w zasięgu wzroku sąsiadujących punktów obserwacyjnych i pozostawać w stałym kontakcie radiowym lub telefonicznym z centrum kierowania wyścigiem.

6.10.8 Bezwzględnie zabrania się Kierowcom jazdy w kierunku przeciwnym do kierunku przeprowadzania wyścigu.

6.10.9 W przypadku poruszania się w kolumnach, podczas powrotu do parku i/lub parku zamkniętego, wszyscy Kierowcy zobowiązani są do stosowania pasów bezpieczeństwa. Stosowanie kasków ochronnych jest obowiązkowe dla Kierowców pojazdów wyścigowych jedno i dwumiejscowych oraz rekomendowane jest dla Kierowców samochodów turystycznych. Stanowczo zabrania się zabierania jakichkolwiek osób do samochodów wyścigowych podczas zjazdów powrotnych. Sprowadzenie samochodów jest prowadzone przez samochody organizatora. Sędziowie muszą być w stanie gotowości na swoich stanowiskach.

Jakiegolwiek odstępstwo od powyższych postanowień prowadzić może do kary nałożonej przez zespół sędziów sportowych.

6.11 Organizacja Zawodów

6.11.1 Zawody składają się z odbioru administracyjnego, badania kontrolnego przed zawodami, odprawy z Kierowcami, podjazdów treningowych i podjazdów wyścigowych.

6.11.2 Należy zaplanować co najmniej jeden podjazd treningowy i jeden podjazd wyścigowy.

Podjazd (-y) wyścigowy (-e) musi (-zą) być poprzedzone przynajmniej jednym podjazdem treningowym.

6.11.3 Następujące listy będą sukcesywnie publikowane przez Organizatora:

- po zamknięciu terminu przyjmowania zgłoszeń: lista zgłoszeń;
- po odbiorze administracyjnym i badaniu kontrolnym przed zawodami: lista Kierowców dopuszczonych do startu w podjazdach treningowych;
- po podjazdach treningowych: listę Kierowców dopuszczonych do startu w wyścigu;
- listę wyników (patrz Artykuł 6.28).

6.12 Oficjalna tablica ogłoszeń

6.12.1 Wszelkie klasyfikacje i wyniki opublikowane podczas Zawodów, jak i wszelkie decyzje osób oficjalnych, są wiążące dla Zawodników oraz będą publikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń, której lokalizacja musi być określona w Regulaminie Uzupełniającym.

6.12.2 Oficjalna tablica ogłoszeń będzie umieszczana przez Organizatora:

- podczas podjazdów treningowych i wyścigowych, w lokalizacji określonej w Regulaminie Uzupełniającym;
- w trakcie trwania terminu na składanie protestów, w lokalizacji określonej w Regulaminie Uzupełniającym oraz w Parku Zamkniętym na zakończenie.

6.12.3 Publikowanie informacji na oficjalnej tablicy ogłoszeń musi być przeprowadzane we wszystkich przypadkach, nawet w sytuacji kiedy informacje i komunikaty publikowane są na stronie internetowej Organizatora.

6.13 Prasa / Media

Organizator musi zapewnić pomieszczenie dla prasy/mediów, które będzie posiadało dobre wyposażenie techniczne w zakresie środków komunikacji i które będzie dostosowane do rangi Zawodów.

Wyznaczona osoba oficjalna musi być dostępna do dyspozycji mediów.

6.14 Sekretariat Zawodów

Organizator musi zapewnić Sekretariat z osobą oficjalną do dyspozycji Zawodników. Lokalizacja Sekretariatu musi być określona w Regulaminie Uzupełniającym.

6.15 Przepustki, Identyfikatory i Kamizelki

6.15.1 Organizator musi zapewnić każdej osobie oficjalnej przepustki i/lub kamizelki.

6.15.2 Organizator zapewni identyfikatory dla zgłoszonych Kierowców oraz ich personelu wspierającego (mechanicy, uczestnicy, goście, itp.). Warunki uzyskiwania tych identyfikatorów określone są przez Organizatora.

6.15.3 Przepustki, identyfikatory i kamizelki dostarczane przez Organizatora muszą być noszone w sposób określony przez Organizatora.

6.15.4 Organizator musi umożliwić Kierowcom zgłoszonym do Zawodów na poruszanie się po całej trasie, z wyjątkiem pól przedstartowych, rejonu startu i stref znajdujących się pod nadzorem chronometrażystów, służb ratowniczych i interwencyjnych.

Mechanicy, którzy są w pełni identyfikowalni mogą być dopuszczeni do towarzyszenia swoim Kierowcom na polach przedstartowych, ale wyłącznie do momentu ich startu.

6.16 Numery Startowe

6.16.1 Organizator jest odpowiedzialny za przyznanie numerów Startowych.

6.16.2 Organizator dostarczy każdemu Kierowcy zestawy numerów Startowych, które muszą być umieszczone po obu stronach pojazdu, przez cały czas trwania Zawodów. Pojazdy bez właściwych numerów Startowych nie będą dopuszczone do startu w Zawodach.

Ilość oraz umiejscowienie numerów Startowych zostanie podane w komunikacie wydanym przez Organizatora.

6.13.3 Na zakończenie Zawodów, przed opuszczeniem Parku Zamkniętego, numery Startowe muszą być usunięte z pojazdów poruszających się po drogach publicznych (z wyjątkiem pojazdów poruszających się na lawecie).

6.17 Reklama

6.17.1 Na pojeździe może być umieszczona dowolna reklama, pod warunkiem, że:

- jest zgodna z regulaminami FIA oraz regulaminami krajowymi;
- nie jest obraźliwa.

Jakakolwiek reklama nie może być umieszczana na szybach bocznych.

6.17.2 Nazwa, rozmiar i umiejscowienie reklamy obowiązkowej i dodatkowej, zostanie określone w Regulaminie Uzupełniającym lub w komunikacie wydanym przez Organizatora.

6.18 Pomiar czasu

Pomiar czasu odbywał się będzie z dokładnością co najmniej do 1/100 sekundy, i będzie rejestrowany przy pomocy drukarki. Elektroniczny pomiar czasu musi być prowadzony podczas podjazdów treningowych i wyścigowych.

Aparatura pomiaru czasu musi drukować kontrolną listę.

6.19 Kolejność startu

6.19.1 Kolejność startowa opiera się na grupach zatwierdzonych przez zespół sędziów sportowych na bazie listy uczestników dopuszczonych do startu. Organizator musi opublikować od początku Zawodów, kolejność startu oraz harmonogram dla każdej z grup.

6.19.2 W ujęciu ogólnym, kolejność startu będzie następująca:

- pierwsze: samochody „zamknięte” ze sztywnym dachem (typu „produkcyjne”);
- następnie: samochody „otwarte” bez dachu (typu „wyścigowe”);

W ujęciu ogólnym, w każdej z tych grup, Kierowcy będą startować:

- w kolejności rosnącej względem klas pojemności cylindrów.

6.19.3 Dyrektor zawodów posiada pełną dowolność w modyfikowaniu kolejności startowej z różnych powodów.

6.20 Start

6.20.1 Kierowcy muszą być do dyspozycji dyrektora zawodów co najmniej na jedną godzinę przed startem. Kierowcy przyjmują wszystkie konsekwencje wynikające z ich nieznamośności jakichkolwiek przepisów lub jakichkolwiek modyfikacji harmonogramu, które mogą decydować o warunkach startu.

6.20.2 Jeżeli nie określono inaczej przez specjalne postanowienia Regulaminu Uzupełniającego, uczestnicy będą przygotowani do startu na 10 minut przed ich czasem startu. Każdy Kierowca, który nie stawia się na starcie o swoim czasie startu wynikającym z harmonogramu lub odmówi startu, może być zdyskwalifikowany w danym pojeździe.

6.20.3 Wymiana opon/kół jest dopuszczona na polach przedstartowych, jednak nie może zaburzać kolejności startowej, czasu sprowadzania lub czasu startu.

6.20.4 Organizator musi przygotować tablicę informacyjną (wymiary minimalne: 1m x 1.50m) obrazującą trasę wyścigu, na której w czasie rzeczywistym pokazywane będą zmiany warunków oraz aktualnie stosowana sygnalizacja na trasie. Tablica musi być pokazana każdemu Kierowcy, który wjeżdża na pole startowe.

6.20.5 Start pojazdów odbywać się będzie z tzw. startu zatrzymanego, tj. pojazd zatrzymany z uruchomionym silnikiem.

6.20.6 Procedura startu musi być określona w Regulaminach Sportowych lub w Regulaminie Uzupełniającym.

Minimalny odstęp czasu pomiędzy startami podczas podjazdów treningowych oraz podjazdów wyścigowych wyznaczany jest według uznania dyrektora zawodów, jednakże pod żadnym pozorem nie może być mniejszy niż 30 sekund.

6.20.7 Każdy pojazd, który uruchomił aparaturę pomiaru czasu, uznany będzie za pojazd który wystartował i nie zostanie mu przyznane prawo do ponownego startu.

6.21 Start - przypadki szczególne

6.21.1 Każda odmowa startu oraz opóźnienie w starcie skutkować będzie dyskwalifikacją.

6.21.2 Poza przypadkiem w którym zostało wydane specjalne zezwolenie przez zespół sędziów sportowych, żaden pojazd nie może startować poza swoją grupą (Zawody Wyścigów Górskich samochodów historycznych: żaden pojazd nie może startować poza swoją kategorią).

6.21.3 Przyznawanie ponownego startu pozostaje w gestii dyrektora zawodów.

6.22 Podjazdy treningowe

Stanowczo zabrania się trenowania poza czasem oficjalnych treningów określonych w Regulaminie Uzupełniającym.

6.23 Podjazdy wyścigowe

Procedura, warunki dopuszczenia do startu oraz liczba podjazdów treningowych i wyścigowych, musi być określona w Regulaminie Sportowym lub Regulaminie Uzupełniającym.

6.24 Incydent (-y) lub zatrzymanie wyścigu

6.24.1 Jeżeli zachodzi konieczność przerwania podjazdu wyścigowego z powodów bezpieczeństwa, dyrektor zawodów przerywa procedurę startu i może zarządzić umieszczenie czerwonej flagi na Linii Startu oraz na wszystkich wyznaczonych punktach obserwacyjnych do miejsca zdarzenia. Powoduje to, że Kierowca musi niezwłocznie przerwać ściganie, podążać za instrukcjami i powoli przemieścić się do lokalizacji wskazanej przez sędziów trasy. Dyrektor zawodów decyduje, które pojazdy dopuszczone są do ponownego startu.

6.24.2 Jeżeli Kierowca zmuszony jest do przerwania swojego podjazdu z przyczyn technicznych lub innych problemów, musi niezwłocznie zatrzymać swój samochód poza torem jazdy lub trasą wyścigu oraz opuścić go i postępować zgodnie z instrukcjami przekazanymi przez sędziów punktów obserwacyjnych. Sędziowie punktów obserwacyjnych mogą przeprowadzać wszelkie interwencje wyłącznie pod ochroną flagi żółtej a ich działania nie mogą mieć wpływu na ponowne uruchomienie silnika, pod rygorem dyskwalifikacji Kierowcy/Zawodnika.

6.24.3 Jakakolwiek zewnętrzna pomoc skutkować będzie dyskwalifikacją.

6.24.4 Każdy Kierowca, który z jakiegoś powodu zatrzymał się okresowo na trasie, w celu ponownego uruchomienia silnika może wykorzystać tylko rozrusznik i może ruszyć ponownie z miejsca zatrzymania tylko na polecenie sędziów punktów obserwacyjnych.

6.24.5 Samochody, które uległy uszkodzeniom i które nie są w stanie kontynuować jazdy, muszą być odholowane lub ewakuowane przez Kierowcę lub najbliższego sędziego punktu obserwacyjnego, przy wykorzystaniu żółtej flagi. Samochody te mogą wrócić do parku serwisowego na koniec podjazdu, chyba że dyrektor zawodów podjął inną decyzję.

6.24.6 Pojazdy, które zatrzymały się wzdłuż trasy mogą być odholowane wyłącznie za zgodą dyrektora zawodów.

6.24.7 Samochody, które mogą powodować zagrożenie dla innych Kierowców, muszą być usunięte przez sędziów punktów obserwacyjnych z miejsca zagrożenia tak szybko jak to jest możliwe. Pod żadnym pozorem sędziowie punktów obserwacyjnych nie mogą być uznani jako odpowiedzialni za uszkodzenia, które mogły powstać podczas ewakuacji samochodów.

6.24.8 W przypadku gdy Kierowcę dogania inny Kierowca, wówczas Kierowca ten musi niezwłocznie ustąpić miejsca, zatrzymać się jeżeli jest to konieczne, w taki sposób aby nie utrudniać przejazdu innemu zawodnikowi.

6.24.9 Jeżeli podczas podjazdu treningowego, Kierowca ma utrudniony przejazd lub został spowolniony z jakiegokolwiek powodu, to musi on kontynuować jazdę do mety wyścigu. Nie zostanie mu przyznane prawo do ponownego startu. W przypadku w którym został on zablokowany, musi postępować zgodnie z poleceniami dawanymi mu przez sędziów punktów obserwacyjnych.

6.24.10 Jeśli podczas podjazdu wyścigowego, Kierowca ma utrudniony przejazd lub jest spowalniany przez innego zawodnika, lub jest zatrzymany przez pokazanie dwóch wymachiwanych żółtych flag lub czerwonej flagi, nie może on pozostać na trasie wyścigu. Musi postępować zgodnie z poleceniami sędziów punktów obserwacyjnych i może zaistnieć konieczność dojechania do mety wyścigu.

Dyrektor zawodów po wysłuchaniu raportu sędziów z punktów obserwacyjnych potwierdzających utrudnienia, jest upoważniony do zezwolenia temu zawodnikowi możliwości powtórzenia podjazdu. Inne przypadki rozstrzygane będą przez zespół sędziów sportowych.

6.25 Meta

Meta będzie metą lotną. Podjazd kończy się w momencie w którym pojazd przekracza Linie Mety; pojazd musi wtedy znacznie zredukować prędkość.

6.26 Park Serwisowy

6.26.1 Park po mecie jest zawsze Parkiem Zamkniętym. Pozostałe parki, przed oraz w trakcie podjazdów wyścigowych wedle uznania Organizatora mogą podlegać lub nie podlegać przepisom Parku Zamkniętego. Lokalizacja wszystkich Parków Zamkniętych musi być określona w Regulaminie Uzupełniającym.

6.26.2 Organizator przyzna Kierowcom powierzchnię w Parku Serwisowym. Wymogi ochrony środowiska lub wytyczne Organizatora dotyczące umiejscowienia oraz limitu powierzchni dla uczestników w parku, muszą być skrupulatnie respektowane pod groźbą sankcji.

6.26.3 W każdym parku, Kierowcy zobowiązani są do:

- posiadania łatwo dostępnej własnej gaśnicy;
- stosowania pod samochodem maty (o minimalnych wymiarach 3m x 4m) odpornej na wodę oraz na węglowodory;
- dbania o porządek oraz zabrania lub usunięcia w wyznaczone miejsce, zgromadzonych odpadów, najpóźniej do chwili opuszczenia parku serwisowego.

Organizator dostarczy komplet informacji na temat zasad Parku Serwisowego w Regulaminie Uzupełniającym lub w stosownym komunikacie.

6.26.4 W trakcie Zawodów, każde poruszanie się wewnątrz parku serwisowego musi odbywać się ze znacznie zredukowaną prędkością oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod groźbą nadania kary przez zespół sędziów sportowych.

Powyższe ma zastosowanie dla samochodów wyczynowych biorących udział w zawodach oraz każdego pojazdu towarzyszącego, włączając dwukołowe pojazdy silnikowe oraz pojazdy czterokołowe (quad).

Ograniczenie prędkości może być ustanowione i zostanie ono określone w Regulaminie Uzupełniającym.

6.27 Park Zamknięty

6.27.1 Na koniec Zawodów pomiędzy Linie Mety a wjazdem do Parku Zamkniętego, zastosowanie mają zasady Parku Zamkniętego.

6.27.2 Na koniec Zawodów, wszystkie sklasyfikowane pojazdy pozostaną w Parku Zamkniętym. Park Zamknięty nie zostanie otwarty do momentu zakończenia terminu na składanie protestów, czyli 30 minut po publikacji wyników prowizorycznych, oraz do momentu wydania decyzji dyrektora zawodów, zatwierdzonej przez zespół sędziów sportowych. Zabronione jest przeprowadzanie jakichkolwiek działań oraz napraw przy pojeździe znajdującym się w tej strefie.

6.28 Publikacja klasyfikacji

Na koniec każdego podjazdu treningowego oraz wyścigowego, dyrektor zawodów publikuje klasyfikacje określone w Regulaminie Uzupełniającym.

Prowizoryczna Klasyfikacja Końcowa

„Prowizoryczna klasyfikacja końcowa” zostanie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń po zatwierdzeniu przez zespół sędziów sportowych i podpisaniu przez dyrektora wyścigu.

Oficjalna Klasyfikacja Końcowa

Po upływie 30 minutowego terminu na składanie protestów, zespół sędziów sportowych podpisze „oficjalną klasyfikację końcową”, która zostanie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

6.29 Ceremonia rozdania nagród

Organizator może zorganizować ceremonię podium na koniec ostatniego podjazdu wyścigowego, w zastępstwie lub jako uzupełnienie dla tradycyjnej ceremonii rozdania nagród. Sklasyfikowanym Kierowcom, którzy nie będą uczestniczyć w ceremonii zostaną odebrane przyznane nagrody.

W przypadku złożenia odwołania którego wynikiem może być modyfikacja klasyfikacji, zawieszenie publikacji ostatecznej klasyfikacji nie opóźnia ceremonii rozdania nagród.

Jednakże, w takim przypadku, wyłącznie nagrody finansowe nie zostaną wręczone zainteresowanym stronom przed ogłoszeniem ostatecznych wyników. Jeżeli ostateczny wyrok jest przeciwko zainteresowanemu Zawodnikowi, to traci on swoje nagrody, i przechodzą one na rzecz Kierowcy sklasyfikowanego bezpośrednio za nim, w przypadku podjęcia takiej decyzji.

6.30 Rekordy

Rekord odnosi się do najlepszego czasu przejazdu ustalonego przez samochód podczas podjazdu wyścigowego, na trasie wyścigu określonej przez:

- Linie Startu;
- Linie Mety;
- precyzyjny plan trasy.

W przypadku zmiany jednego z trzech powyższych parametrów, ustanowiony zostanie nowy rekord.

7. UBEZPIECZENIE

7.1 Każdy uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność. Organizator odmawia uznania jakiejkolwiek odpowiedzialności za szkody osobiste lub szkody we własności Zawodników, Kierowców, personelu pomocniczego oraz osób trzecich.

Każdy Zawodnik/Kierowca ponosi wyłączną odpowiedzialność za swoje ubezpieczenie.

7.2 Zgodnie z przepisami prawa, Organizator musi uzyskać polisę (-y) ubezpieczeniową (-e) od Odpowiedzialności Cywilnej względem osób trzecich. Szczegóły ochrony ubezpieczeniowej zapewnione przez polisę wykupioną przez Organizatora, muszą być określone w Regulaminie Uzupełniającym.

7.3 Ubezpieczenie od Odpowiedzialności Cywilnej posiadane przez Organizatora musi obejmować cały okres trwania Zawodów, nie tylko podjazdy treningowe i wyścigowe ale także podczas przejazdów z parku serwisowego na trasę wyścigu oraz z powrotem.

8. GRZYWNY

8.1 Grzywna może być nałożona przez zespół sędziów sportowych na każdego Zawodnika, Kierowcę, członka ich personelu lub Organizatora, który nie przestrzega instrukcji osób oficjalnych.

8.2 Wszystkie grzywny muszą być wpłacane do organizującego ASN-u w przypadku Zawodów Międzynarodowych lub do FIA w przypadku Zawodów Mistrzostw FIA, w terminie 48 godzin od ich nałożenia.

9. PROTESTY I ODWOŁANIA

9.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie i wręczone dyrektorowi zawodów lub jego zastępcom lub w przypadku ich nieobecności do każdego z członków zespołu sędziów sportowych, razem z kaucją określoną w Regulaminie Uzupełniającym. Jeżeli protest wymaga rozmontowania i ponownego składania różnych części samochodu, to składający protest musi wnieść dodatkowy depozyt ustanowiony przez zespół sędziów sportowych.

9.2 Prawo do składania protestu przysługuje wyłącznie Zawodnikowi; niemniej osoba oficjalna wykonująca swoje obowiązki, może nawet w przypadku braku protestu, podjąć oficjalne działania jakie są wymagane sytuacją (Artykuł 13.1 MKS).

9.3 Czas na składanie protestów jest określony w Artykule 13.3 MKS-u.

9.4 W przypadku kiedy protest nie zostanie uznany, to całość lub część wniesionej kaucji może zostać zachowana. Co więcej, jeżeli zostanie udowodnione, że składający protest działał w złej wierze, ASN może na niego nałożyć jedną z kar określonych w MKS-ie.

9.5 Zawodnicy mają prawo złożenia odwołania, zgodnie z procedurą opisaną w Artykułach 15.1, 15.2, 15.3 i 15.4 MKS-u oraz zgodnie z regulaminem Międzynarodowego Trybunału Odwoławczego. Kwota kaucji za złożenie odwołania ustanawiana jest przez organizujący ASN i musi być określona w Regulaminie Uzupełniającym.

10. BEZSTRONNY I SPRAWIEDLIWY PRZEKAZ

Organizator Zawodów musi upewnić się, że osoba upoważniona do wykorzystywania praw do transmisji będzie działała w taki sposób ażeby przekaz był bezstronny i sprawiedliwy, a wyniki Zawodów nie zostały zniekształcone.

