

**REGULAMIN SPORTOWY**  
**MIĘDZYNARODOWEGO PUCHARU FIA**  
**W WYŚCIGACH GÓRSKICH**  
**2018**  
**(2018 SPORTING REGULATIONS OF THE FIA**  
**INTERNATIONAL HILL CLIMB CUP**



Polski Związek Motorowy  
Główna Komisja Sportu Samochodowego  
[www.pzm.pl](http://www.pzm.pl)

**SPIS TREŚCI**

1. **WPROWADZENIE**
2. **REGULAMIN**
3. **POSTANOWIENIA OGÓLNE**
4. **PUCHAR I ZAWODY ZALICZANE DO PUCHARU**
5. **RUNDA KANDYDACKA DO PUCHARU**
6. **PIERSZENSTWO ZAWODÓW**
7. **OSOBY OFICJALNE**
8. **DOPUSZCZENIE KIEROWCY I ZAWODNICY**
9. **ZGŁOSZENIE ZAWODNIKA**
10. **DOPUSZCZONE SAMOCHODY-KLASY, GRUPY I KATEGORIE**
11. **DOPUSZCZONE MATERIAŁY**
12. **NUMERY STARTOWE**
13. **REKLAMA**
14. **ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
15. **BADANIE KONTROLNE I POMIAR MASY**
16. **SYGNALIZACJA FLAGAMI I ZACHOWANIE NA TRASIE**
17. **PRZEBIEG ZAWODÓW**
18. **PARK ZAMKNIĘTY**
19. **KLASYFIKACJE, NAGRODY I CEREMONIE ZAWODÓW**
20. **KLASYFIKACJE, NAGRODY I CEREMONIE PUCHARU**
21. **KARY**
22. **GRZYWNY**

**ZAŁĄCZNIK 1 LISTA ORGANIZATORÓW**

**ZAŁĄCZNIK 2 PROCEDURA CEREMONII PODIUM DLA ZAWODÓW PUCHARU**

**ZAŁĄCZNIK 3 TYTUŁ ORAZ LOGO PUCHARU**

**ZAŁĄCZNIK 4 UMIEJSCOWIENIE LOGO PUCHARU NA SAMOCHODACH  
GRUP FIA**

**ZAŁĄCZNIK 5 MOCOWANIE KAMER - WYTYCZNE**

## **1. WSTĘP**

Fédération Internationale de l'Automobile (zwana dalej FIA) organizuje Międzynarodowy Puchar FIA w Wyścigach Górskich (zwany dalej Pucharem lub IHCC), który jest własnością FIA i składa się z trzech tytułów Pucharu FIA:

- Międzynarodowego Pucharu FIA w Wyścigach Górskich, w którym rywalizują Kierowcy zgłoszeni samochodami Kategorii 1,
- Międzynarodowego Pucharu FIA w Wyścigach Górskich, w których rywalizują Kierowcy zgłoszeni samochodami Kategorii 2,
- Międzynarodowego Pucharu FIA w Wyścigach Górskich, w których rywalizują Kierowcy zgłoszeni samochodami Kategorii 3,

## **2. REGULAMIN**

**2.1** Tekstem obowiązującym Regulaminu Sportowego i Regulaminu Uzupełniającego jest tekst w języku angielskim, który jest używany przy rozstrzyganiu sporów i interpretacji. Nagłówki w tym dokumencie służą jedynie ułatwieniu odniesienia i nie stanowią części Regulaminu.

### **2.2 Regulamin Sportowy**

Aktualny Regulamin Sportowy wchodzi w życie z dniem 1 stycznia każdego roku i jest publikowany na stronie internetowej FIA. Zastępuje on wszystkie Regulaminy Sportowe Międzynarodowego Pucharu FIA w Wyścigach Górskich z lat poprzednich.

## **3. POSTANOWIENIA OGÓLNE**

**3.1** Wszystkie podmioty zaangażowane w jakiegokolwiek Zawody Pucharu (FIA, ASN-y, organizatorzy, Zawodnicy, Kierowcy) zobowiązują się w imieniu własnym i swoich pracowników oraz przedstawicieli, przestrzegać:

- wszystkich postanowień Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (zwanego dalej MKS) wraz z Załącznikami,
- Regulaminów Technicznych (Załącznik J),
- Wytycznych Bezpieczeństwa Wyścigów Górskich,
- Listy Wymagań dla Organizatorów Międzynarodowego Pucharu FIA w Wyścigach Górskich,
- Przepisów Ogólnych dla Międzynarodowych Zawodów w Wyścigach Górskich,
- aktualnego Regulaminu Sportowego wraz z Załącznikami,
- Regulaminu Uzupełniającego danych Zawodów.

**3.2** Puchar i każde z jego Zawodów zgodnie z Regulaminem są zarządzane przez FIA. Jako Zawody rozumie się każde Zawody wpisane do Międzynarodowego Pucharu FIA w Wyścigach Górskich w Międzynarodowym Kalendarzu Sportowym FIA.

**3.3** Jedynie FIA ma prawo wyrażania zgody na odstępstwo od niniejszego Regulaminu Sportowego.

## **4. PUCHAR I ZAWODY ZALICZANE DO PUCHARU**

**4.1** Puchar składa się maksymalnie z 12 Zawodów.

**4.2** Każde Zawody będą miały status Zawodów w pełni Międzynarodowych.

**4.3** Kalendarz Pucharu jest podzielony na dwie połowy sezonu. Zawody będą podzielone na dwie części (połowy sezonu) o równym znaczeniu. Jednakże, jeżeli całkowita liczba Zawodów będzie liczbą nieparzystą, to pierwsza część tej całości zawierać będzie o jedno Zawody więcej niż druga część.

## **5. RUNDA KANDYDACKIA DO PUCHARU**

Każde zgłoszenie rejestracji i organizacji nowych Zawodów w Pucharze, podlega procedurze inspekcji, określonej w „Liście Wymagań dla Organizatorów Międzynarodowego Pucharu FIA w Wyścigach Górskich”.

## **6. PIERSZENSTWO ZAWODÓW**

Jeżeli jednocześnie organizowane są Zawody Krajowe, to Zawody Międzynarodowe mają priorytet. Organizator zobowiązuje się do zapewnienia priorytetu w ramach jego Zawodów:

- dla promocji i programu Zawodów Pucharu,
- dla widoczności (prezentacji) Kierowców zgłoszonych do Pucharu,
- dla przyznawania numerów Startowych i ustalania kolejności startu Kierowców zgłoszonych do Pucharu,
- dla Ceremonii Podium Zawodów Pucharu.

## **7. OSOBY OFICJALNE**

**7.1** Na każde Zawody, FIA wyznaczy następujące osoby oficjalne:

- jednego obserwatora.

Dodatkowo, FIA może wyznaczyć obserwatora ds. technicznych, delegata technicznego, delegata ds. medycznych, delegata ds. bezpieczeństwa i/lub delegata ds. mediów.

**7.2** ASN organizujący Zawody lub wydający zgodę na organizację Zawodów wyznacza następujące osoby oficjalne:

- zespół sędziów sportowych,
- dyrektora zawodów,
- jednego asystenta dyrektora zawodów,
- jednego kierownika badania kontrolnego,
- jednego kierownika służb medycznych i drugiego lekarza,
- jednego sekretarza Zawodów,
- jednego delegata ds. bezpieczeństwa.

**7.3 Zespół sędziów sportowych**

Zespół sędziów sportowych musi się składać z 3 następujących członków:

- 1 krajowy członek zespołu sędziów sportowych i 2 międzynarodowych członków zespołu sędziów sportowych, narodowości innej niż organizującego kraju, zostanie wyznaczonych. Dwóch międzynarodowych członków zespołu sędziów sportowych nie może pochodzić z tego samego kraju.

**7.4** Dyrektor zawodów musi być obecny podczas Zawodów od odbioru administracyjnego do oficjalnej ceremonii rozdania nagród lub co najmniej do upłynięcia czasu wyznaczonego na składanie protestów.

**7.5** Co najmniej jeden z członków zespołu sędziów sportowych i kierownik badania kontrolnego muszą być obecni w miejscu Zawodów, co najmniej na jedną godzinę przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego.

**8. DOPUSZCZENI KIEROWCY I ZAWODNICZY**

**8.1** Kierowcy i Zawodnicy muszą posiadać aktualne Międzynarodowe Licencje Kierowcy FIA (Stopnia A, B, C, D lub R) i Międzynarodowe Licencje Zawodnika, jak i niezbędną zgodę na start (wiza) wydaną przez ich macierzysty ASN, który jest członkiem FIA.

*W Wyścigach Górskich, licencja stopnia R nie jest ważna dla samochodów w Grupach CN, D i E2 Kategorii II, zdefiniowanych w Artykule 251.1.1 Załącznika J.*

*W Wyścigach Górskich, licencja stopnia C (minimum) jest wymagana dla samochodów w Grupach CN, D i E2 Kategorii II, zdefiniowanych w Artykule 251.1.1 Załącznika J.*

Kierowca musi posiadać prawo jazdy uprawniające do prowadzenia samochodu.

**8.2** Zagraniczni Zawodnicy i Kierowcy muszą posiadać pisemną zgodę na udział w Zawodach, wydaną przez ich rodzimy ASN, który wydał im ich licencję (-e) (nawet w formie prostej informacji na Licencji).

**9. ZGŁOSZENIE ZAWODNIKA**

**9.1** Nie jest wymagane zgłoszenie w FIA. Zawodnicy i Kierowcy rejestrują swoje zgłoszenia bezpośrednio u Organizatorów każdego z Zawodów Pucharu.

**9.2** Zgłoszenie do udziału w Zawodach musi być dostarczone do Organizatora przy pomocy druku zgłoszenia dostępnego u Organizatora lub na stronie internetowej Organizatora.

Wpisowe będzie wskazane w Regulaminie Uzupełniającym.

Zgłoszenie, opatrzone należyłą datą i podpisane przez Kierowcę (jeden Kierowca na zgłoszenie), będzie zaakceptowane wyłącznie w momencie kiedy będzie towarzyszyć mu wpisowe i zostanie dostarczone przed końcem terminu zgłoszeń podanym w Artykule 9.5.

**9.3** Jeżeli jednocześnie organizowane są Zawody Krajowe, to zgłoszenie musi jednoznacznie określać udział Kierowcy w Zawodach Pucharu.

**9.4** Zgłoszenie dostarczone za pomocą poczty lub poczty elektronicznej, musi być pisemnie potwierdzone, do czasu zamknięcia terminu przyjmowania zgłoszeń, i zawierać informacje wymagane na oficjalnym druku zgłoszenia.

**9.5** Terminem zamknięcia zgłoszeń jest Środa (północ, CET) w tygodniu poprzedzającym każde Zawody.

**9.6** Limit ilości przyjętych zgłoszeń do Zawodów będzie określony w Regulaminie Uzupełniającym.

**9.7** We wszystkich przypadkach, wpisowe zawiera składkę ubezpieczeniową ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej dla Zawodnika i Kierowcy, jak i niezbędne numery Startowe.

**9.8** Wszystkie zgłoszenia zostaną rozpatrzone przez Organizatora (listę zaakceptowanych samochodów i Kierowców, wraz z ich numerami Startowymi), który opublikuje listę zaakceptowanych samochodów i Kierowców, wraz z ich numerami Startowymi, najpóźniej o północy (CET) w poniedziałek poprzedzający Zawody.

Nieprzyjęcie zgłoszenia zostanie potwierdzone na piśmie, nie później niż w dwa dni po zamknięciu terminu zgłoszeń i nie mniej niż na 5 dni przed rozpoczęciem Zawodów.

**9.9** Wpisowe zostanie zwrócone w całości w przypadku kiedy zgłoszenie nie zostało przyjęte lub gdy Zawody zostały odwołane.

**9.10** W przypadku wycofania w wyniku działania siły wyższej lub po złożeniu pisemnego wniosku, warunki możliwego zwrotu będą określone w Regulaminie Uzupełniającym.

**9.11** Podwójne starty (1 Kierowca w dwóch samochodach lub 1 samochód, którym startuje 2 Kierowców) są zabronione.

**9.12** Po publikacji przez Organizatora listy zgłoszeń zabronione są jakiegokolwiek zmiany, inne niż te określone poniżej.

**9.13** Zmiana pojazdu może mieć miejsce po zamknięciu terminu przyjmowania zgłoszeń oraz do momentu przejścia kontroli przez danego Zawodnika, pod warunkiem, że nowy pojazd przynależy do tej samej grupy i tej samej klasy według pojemności skokowej cylindrów, jak zastępowany pojazd.

**9.14** Zabroniona jest zmiana Zawodnika po zamknięciu terminu przyjmowania zgłoszeń. Zmiany Kierowcy są dozwolone zgodnie z Artykułem 9.13 MKS. Kierowca zastępujący musi posiadać ważne prawo jazdy, Międzynarodową Licencję lub Licencję oraz zgodę ASN. Zmiana kierowcy musi być zgłoszona przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego dla danego pojazdu. Nowy Kierowca nie może być Kierowcą ujętym już na liście zgłoszeń. Niedopuszczalne jest zamienianie zgłoszonych Kierowców.

## **10. DOPUSZCZONE POJAZDY—KLASY, GRUPY I KATEGORIE**

**10.1** Każde Zawody są otwarte dla pojazdów posiadających krajowy paszport techniczny i będących w zgodzie z Załącznikiem J FIA, dla poniższych grup:

### **10.1.1 Kategoria 1 - Samochody produkcyjne:**

<b>Grupa N</b>	Samochody Produkcyjne, włączając Grupę R1.
<b>Grupa A</b>	Samochody Turystyczne, włączając „World Rally Cars”, Super 1600 i samochody Grup R2 i R3.
<b>Grupa S20</b>	Samochody Super 2000 (połączone Wyścigowe i Rajdowe), włączając Grupy R4 i R5.
<b>Grupa GT</b>	Samochody Wielkiej Turystyki (połączone GT3 i RGT).

a) O ile nie ma przeciwwskazań w zawartości karty homologacyjnej, wyłączających pewne ewolucje, samochody Grup A i N są dopuszczone do startu przez okres 4 lat od daty wygaśnięcia ich homologacji, na warunkach określonych poniżej:

- dokumenty homologacyjne FIA są przedstawiane na odbiorze administracyjnym i badaniu kontrolnym przez zawodami (BK1).

- samochody są zgodne z Regulaminami Technicznymi (Załącznik J) ważnymi w momencie wygaśnięcia ich homologacji oraz spełniają normy poziomu hałasu, według uznania sędziów technicznych.

- minimalne masy są tymi aktualnie obowiązującymi.

b) Dla samochodów Grupy N z przeliczeniową pojemnością skokową cylindrów większą niż 2 litry:

Kompletne koła (jak również ich ślady) są dowolne, pod warunkiem, że mogą one być zamontowane w oryginalnym nadwoziu; przez co rozumie się, że górna część kompletnego koła, zlokalizowana pionowo ponad środkiem piasty koła, musi być zakryta przez nadwozie przy pomiarze pionowym.

Mocowanie kół przy pomocy śrub może być zastąpione mocowaniem przy pomocy szpilek i nakrętek. Zabronione są dodatkowe wloty powietrza na kołach.

Koła muszą być obowiązkowo wykonane z materiału odlewane lub z tłoczonych blach stalowych.

Maksymalna średnica felgi wynosi 8" x 18".

Materiał felgi 8" x 18" jest dowolny (pod warunkiem, że jest odlewany).

Minimalna masa felgi 8" x 18" wynosi 8.9 kg.

Zabronione jest używanie opon motocyklowych.

### **10.1.2 Kategoria 2—Samochody wyścigowe:**

<b>Grupa D/E2-SS</b> (Singel-seater)	Jednomiejscowe samochody wyścigowe Formuły Międzynarodowej lub Formuły Wolnej, o pojemności skokowej cylindrów 3000cm <sup>3</sup> lub mniejszej.
<b>Grupa CN</b>	Samochody Sportowe Produkcyjne o nadwoziu otwartym lub zamkniętym, o pojemności skokowej cylindrów 3000 cm <sup>3</sup> lub mniejszej.
<b>Grupa E2-SC</b> (Sportcar)	Dwumiejscowe samochody wyścigowe o nadwoziu otwartym lub zamkniętym, o pojemności skokowej cylindrów 3000 cm <sup>3</sup> lub mniejszej.
<b>Grupa E2-SH</b> (Silhouette)	Samochody mające wygląd (sylwetkę) samochodów drogowych masowej produkcji z co najmniej 2 miejscami, posiadające kształt szyby przedniej jak w samochodzie produkcyjnym. Pojemność cylindrów 6500 cm <sup>3</sup> lub poniżej.

**10.1.3 Kategoria 3 - Samochody E1:**

<b>Grupa E1</b>	Samochody Produkcyjne, Turystyczne lub Produkcyjne Wielkoseryjne, mające co najmniej 4 miejsca (z wyłączeniem 2+2), zdefiniowane w Artykule 277 Załącznika J, Kategoria 1. Pojemność cylindrów 6500 cm <sup>3</sup> lub mniej.
-----------------	--

**10.2 Klasy**

Organizatorowi, pozostawia się dowolność w otwieraniu klas według pojemności skokowej cylindrów, jeżeli uzna to za konieczne. Klasy według pojemności cylindrów dla grup wymienionych w Artykule 10.1 zostaną określone w Regulaminie Uzupełniającym.

**11. DOPUSZCZONE MATERIAŁY****11.1 Paliwo**

Stosowane może być wyłącznie paliwo zgodne z postanowieniami Artykułu 252.9 Załącznika J. Jeżeli zastosowanie mają przepisy krajowe (np. specyficzna zawartość łożu), to będą one określone w Regulaminie Uzupełniającym.

**11.2 Opony**

**11.2.1** Liczba opon na dane Zawody jest dowolna.

**11.2.2** Zabronione jest stosowanie jakichkolwiek urządzeń nagrzewających lub utrzymujących ciepło, a ich stosowanie może prowadzić do kary dyskwalifikacji łącznie.

**11.3 Bezpieczeństwo**

**11.3.1** Każdy pojazd z niewystarczającym wyposażeniem bezpieczeństwa lub niezgodny z obowiązującymi regulaminami, nie będzie dopuszczony do Zawodów lub zostanie w nich zdyskwalifikowany.

**11.3.2** Wyposażenie bezpieczeństwa wszystkich samochodów musi być zgodne z Załącznikiem J FIA.

**11.3.3** W przypadku podjazdów treningowych i wyścigowych, wyposażenie bezpieczeństwa Kierowcy musi być homologowane przez FIA lub być w zgodzie ze standardami zatwierdzonymi przez FIA. Musi on składać się z:

- pasów bezpieczeństwa,
  - kasku ochronnego,
  - urządzenia podtrzymującego głowę (FHR),
  - ubrania ognioodpornego (kombinezon, balaklawka, bielizna, kask, rękawice, itp. ).
- Odniesienie do list technicznych: patrz Artykuł 6.10.3 „Przepisów Ogólnych dla Międzynarodowych Zawodów w Wyścigach Górskich”.

**11.4 Kokpit**

Dla Grup D/E2-SS, fotel Kierowcy musi być umieszczony symetrycznie względem osi podłużnej samochodu.

**12. NUMERY STARTOWE**

**12.1** Numery startowe zostaną przyznane przez Organizatora.

**12.2** Organizator dostarczy każdemu Kierowcy **co najmniej cztery zestawy numerów Startowych. Dwa zestawy numerów startowych muszą być umieszczone w widoczny sposób** po obu stronach pojazdu, przez cały czas trwania Zawodów.

**Dwa zestawy Numerów Startowych (maksymalna wysokość 15cm) muszą być umieszczone po prawej stronie przedniej szyby (jeżeli pojazd nie jest wyposażony w przednią szybę, na przedniej, skierowanej ku przodowi części samochodu) i na lewej stronie tylnej szyby.** Pojazdy bez właściwych numerów Startowych nie będą dopuszczone do startu w Zawodach.

**12.3** Ilość oraz umiejscowienie numerów Startowych zostaną podane w komunikacie wydanym przez Organizatora.

### **13. REKLAMA**

**13.1** Logo Pucharu (obowiązkowe): ilość, rozmiar, styl i umiejscowienie logo Pucharu są określone w załączniku do niniejszego Regulaminu Sportowego.

**13.2** Obowiązkowa lub dodatkowa reklama: ilość, rozmiar, styl i umiejscowienie jakiegokolwiek innej reklamy zostanie określone w komunikacie wydanym przez Organizatora.

### **14. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

**14.1** Kierowca lub jego oficjalny przedstawiciel musi zgłosić się we właściwym czasie na odbiór administracyjny, którego miejsce i czas określone zostaną w Regulaminie Uzupełniającym, chyba, że Kierowca otrzymał od dyrektora wyścigu pisemną zgodę na odstępstwo od powyższego.

**14.2** Podczas odbioru administracyjnego, kontrolowane będą:

- prawo jazdy,
- Międzynarodowa Licencja Zawodnika i Kierowcy,
- krajowy paszport techniczny pojazdu,
- i, jeżeli jest to konieczne, zgodę na start z ASN-u.

### **15. BADANIE KONTROLNE I POMIAR MASY**

**15.1** W celu identyfikacji samochodów i kontroli środków bezpieczeństwa, obowiązkowe jest aby Kierowcy przedstawili podczas badania kontrolnego swoje samochody i ich wyposażenie bezpieczeństwa.

**15.2** Przedstawiony musi być krajowy paszport techniczny samochodu oraz jeżeli jest to wymagane także jego homologacja. W przeciwnym razie może nastąpić odmowa przeprowadzenia badania kontrolnego.

**15.3** Kierowcy stawiający się na badaniu kontrolnym po wyznaczonym im czasie, będą podlegać karze do dyskwalifikacji włącznie, wedle uznania zespołu sędziów sportowych. Jednakże zespół sędziów sportowych może zdecydować o dopuszczeniu pojazdu do badania kontrolnego, jeżeli Zawodnik/Kierowca jest w stanie udowodnić, że jego spóźnienie wynikało z działania siły wyższej.

**15.4** Badanie kontrolne nie jest potwierdzeniem, że pojazd jest zgodny z obowiązującymi przepisami.

**15.5** Po zakończeniu badania kontrolnego, przez Organizatora zostanie opublikowana lista Kierowców dopuszczonych do udziału podjazdach treningowych.

**15.6** Dodatkowe badanie kontrolne może być przeprowadzone w dowolnym momencie trwania Zawodów, włącznie z czasem przed jakimkolwiek podjazdem treningowym lub wyścigowym. To badanie kontrolne będzie obowiązkowe dla pojazdów ukazujących ewidentne ślady wypadku, który mógł mieć wpływ na ich bezpieczeństwo. Pojazdy uznane za niezdolne do kontynuowania jazdy, nie będą dopuszczone do kontynuowania udziału w Zawodach.

**15.7** W dowolnym momencie trwania Zawodów, sędziowie techniczni mogą:

- a) sprawdzić zgodność samochodu lub wyposażenia Kierowcy,
- b) wymagać od Zawodnika rozebrania samochodu w celu sprawdzenia czy warunki dopuszczenia i zgodności są w całości spełnione,
- c) wymagać od Zawodnika, dostarczenia im takich części lub próbek jakie mogą uznać za stosowne,
- d) przeprowadzać kontrolę paliwa; w tym celu musi być zapewniona dla sędziów technicznych możliwość pobrania 3 próbek po 200 mililitrów każda.

**15.8** Kontrola masy może być przeprowadzana w dowolnym momencie trwania Zawodów. W przypadku używania balastu, musi on być zgłoszony podczas badania kontrolnego.

**15.9** Lokalizacja dodatkowych kontroli (ważenie, itp. ) zostanie określona w Regulaminie Uzupełniającym.

### **16. SYGNALIZACJA FLAGAMI I ZACHOWANIE I TRASIE**

**16.1** Następujące flagi mogą być użyte podczas podjazdów treningowych i wyścigowych i muszą być dokładnie przestrzegane:

<b>Flaga czerwona</b>	bezwzględnie i natychmiastowe zatrzymanie
<b>Flaga żółta pojedyncza wymachiwana</b>	bezpośrednie niebezpieczeństwo, zredukuj prędkość i bądź przygotowany na zmianę kierunku. Poza trasą lub częściowo na trasie znajduje się zagrożenie.
<b>Dwie flagi żółte wymachiwane</b>	poważne zagrożenie. Zredukuj prędkość i bądź przygotowany na zatrzymanie. Zagrożenie blokuje trasę całkowicie lub częściowo.
<b>Flaga żółta z pionowymi czerwonymi pasami</b>	śliska nawierzchnia, zmiana przyczepności.
<b>Flaga niebieska</b>	Zawodnik próbuje wyprzedzić.
<b>Flaga szachownica</b>	koniec podjazdu (Linia Mety).

**16.2** Zastosowanie mają generalne zasady bezpieczeństwa i zasady zachowania na trasie, patrz Artykuł 6.10 „Przepisów Ogólnych dla Międzynarodowych Zawodów w Wyścigach Górskich”.

## **17. PRZEBIEG ZAWODÓW**

**17.1** Każde Zawody muszą zawierać:

- Odprawę z Zawodnikami „Briefing” (spotkanie);
- co najmniej jeden podjazd treningowy;
- minimum dwa podjazdy wyścigowe.

Dla tras o długości 10 km lub więcej, Organizator może zaplanować jeden lub dwa podjazdy wyścigowe dla każdego z Kierowców.

### **17.2 Podjazdy wyścigowe**

Liczba podjazdów treningowych w każdym Zawodach będzie określona w Regulaminie Uzupełniającym.

### **17.3 Podjazdy wyścigowe**

**17.3.1** Liczba podjazdów wyścigowych w każdym Zawodach będzie określona w Regulaminie Uzupełniającym.

**17.3.2** W celu dopuszczenia do startu w podjeździe (-ach) wyścigowym (-ch), każdy Kierowca musi obowiązkowo ukończyć co najmniej jeden podjazd treningowy. Przypadki szczególne będą przedstawiane zespołowi sędziów sportowych.

**17.3.3** Wycofanie się z podjazdu wyścigowego nie może stanowić podstawy do odmowy dopuszczenia kierowcy do startu w jednym z kolejnych podjazdów wyścigowych.

**17.3.4** Poza przypadkiem wydania szczególnego odstępstwa przez FIA, wszystkie podjazdy wyścigowe Pucharu będą miały miejsce jeden po drugim tego samego dnia (z zasady jest to dzień następny po dniu w którym odbywają się podjazdy treningowe), w zgodzie z harmonogramem określonym w Regulaminie Uzupełniającym.

## **18. PARK ZAMKNIĘTY**

Lokalizacja Parku Zamkniętego będzie określona w Regulaminie Uzupełniającym.

## **19. KLASYFIKACJE, NAGRODY I CEREMONIE ZAWODÓW**

**19.1** Po każdym Zawodach, przez Organizatora sporządzone zostaną następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna Kierowców we wszystkich połączonych grupach Pucharu (ogólna klasyfikacja FIA);
- klasyfikacja generalna Kierowców we wszystkich połączonych grupach (włączają te z poza Pucharu) (ogólna klasyfikacja);
- klasyfikacja generalna Kierowców w każdej z kategorii;
- klasyfikacja generalna Kierowców w każdej z grup;
- klasyfikacja generalna Kierowców w klasach według pojemności skokowej.

Jeżeli jednocześnie organizowane są inne Zawody, wszystkie klasyfikacje Zawodów Pucharu zostaną sporządzone oddzielnie i opublikowane w dokumencie zawierającym tytuł i logo Pucharu.

### **19.2 Klasyfikacja Kierowców**

Klasyfikacja Kierowców zostanie sporządzona poprzez zsumowanie czasów uzyskanych przez każdego z Kierowców z jego dwóch najlepszych podjazdach wyścigowych.

W przypadku Zawodów składających się z jednego podjazdu wyścigowego, klasyfikacja zostanie sporządzona według najlepszych czasów uzyskanych przez każdego z Kierowców.

### **19.3 Ex aequo (Dead heat)**

W przypadku ex aequo w Zawodach, Kierowcy zostaną rozsądzeni:

- a) według ich najlepszego czasu z podjazdów wyścigowych;
- b) według ich najlepszego czasu z podjazdów treningowych.



#### **19.4 Nagrody pieniężne**

**19.4.1** Jeżeli Organizator przyznaje nagrody pieniężne, to ich szczegóły zostaną określone w Regulaminie Uzupełniającym.

**19.4.2** Nagrody zostaną przyznane bez względu na liczbę startujących.

**19.4.3** Kierowca może odebrać dowolną liczbę nagród finansowych oraz innych nagród przyznanych przez Organizatora w innych Zawodach organizowanych równolegle.

**19.4.4** Nagrody pieniężne muszą być odebrane osobiście, podczas ceremonii Podium (lub w lokalizacji określonej w Regulaminie Uzupełniającym), w przeciwnym wypadku pozostaną one własnością Organizatora.

#### **19.5 Nagrody i Puchary**

**19.5.1** Puchary, trofea i nagrody specjalne będą zapewniane przez Organizatora i określone w Regulaminie Uzupełniającym.

**19.5.2** Nagrody rzeczowe, które nie zostaną odebrane w przeciągu jednego miesiąca po Zawodach, pozostaną własnością Organizatora. Jakiegokolwiek nagrody nie będą wysyłane.

**19.5.3** Kierowca może wywalczyć dowolną liczbę nagród i innych nagród przyznanych przez Organizatora w innych Zawodach organizowanych równolegle.

#### **19.6 Ceremonia Podium**

**19.6.1** Data, czas i lokalizacja ceremonii podium zostanie określona w Regulaminie Uzupełniającym.

**19.6.2** Ceremonia Podium zostanie przeprowadzona niezwłocznie po ostatnim podejździe wyścigowym. Kierowcy muszą być na niej obecni i być ubrani w ich kombinezony sportowe.

**19.6.3** Jeżeli równolegle organizowane są inne Zawody, ceremonia Podium Pucharu posiada priorytet przed wszystkimi innymi zaplanowanymi ceremoniami.

### **20. KLASYFIKACJA, NAGRODY I CEREMONIE PUCHARU**

#### **20.1 Klasyfikacja i skala punktacji**

**20.1.1** Na koniec każdego Zawodów, punkty zostaną przyznane w każdej z grup Pucharu, jak poniżej:

1 miejsce:	25 punktów
2 miejsce:	18 punktów
3 miejsce:	15 punktów
4 miejsce:	12 punktów
5 miejsce:	10 punktów
6 miejsce:	8 punktów
7 miejsce:	6 punkty
8 miejsce:	4 punkty
9 miejsce:	2 punkty
10 miejsce:	1 punkt.

**20.1.2** Całość punktacji jest przyznawana w grupach z minimum 3 pojazdami, które zostały zgłoszone do zawodów, przeszły badanie kontrolne oraz skutecznie pojawiły się na starcie podjazdu wyścigowego w tej grupie.

Tylko połowa punktów (50%) zostanie przyznana w grupach z mniej niż 3 pojazdami.

**20.1.3** Jeżeli minimalna liczba podjazdów wyścigowych nie została rozegrana w trakcie Zawodów, to do decyzji Komisji Wyścigów Górskich FIA pozostawia się interpretację Regulaminu Sportowego i podjęcie decyzji dotyczącej przyznania punktów oraz sporządzenia klasyfikacji Pucharu.

#### **20.2 Końcowa klasyfikacja Pucharu**

**20.2.1** Wyłącznie Kierowcy, którzy zdobyli co najmniej jeden punkt w ramach Zawodów Pucharu, zostaną ujęci w klasyfikacji końcowej Pucharu.

**20.2.2** Kierowcy, którzy więcej niż raz podczas sezonu, zostali definitywnie zdyskwalifikowani z Zawodów Pucharu za złamanie Regulaminów Technicznych (waga, silnik, itp.) zostaną zdyskwalifikowani w klasyfikacji końcowej Pucharu.

**20.2.3** Dla każdej z połówek sezonu, liczba wyników branych pod uwagę będzie stanowiła wszystkie minus jeden wynik. **Wszystkie wyniki brane są pod uwagę przy odliczaniu.**

**20.2.4** Do klasyfikacji Pucharu zaliczane będą wyłącznie dwa najlepsze wyniki z każdego kraju.

#### **20.2.5 Ex aequo (Dead heat)**

Dla Kierowców, którzy osiągnęli taką samą całkowitą liczbę punktów w klasyfikacji końcowej Pucharu, obowiązywać będzie poniższa procedura rozstrzygnięcia ex aequo:

- w oparciu o jakość zajętych miejsc (1 miejsce, 2 miejsce, itd.) uzyskanych przez

## Międzynarodowy Puchar FIA w Wyścigach Górskich

nich w klasyfikacjach grup w Zawodach z których utworzona jest całość ich punktacji;

W przypadku ponownego ex aequo, Zawodnicy Ci zostaną ogłoszeni zwycięzcami ex aequo.

**20.3 Wyróżnienia i Nagrody FIA**

**20.3.1** Kierowca, który na koniec sezonu uzyskał najwyższą całkowitą ilość punktów, zostanie ogłoszony:

**- W Kategorii 1**

Zwycięzcą Międzynarodowego Pucharu FIA w Wyścigach Górskich—Kategorii 1 „Produkcyjnej”.

**- W Kategorii 2**

Zwycięzcą Międzynarodowego Pucharu FIA w Wyścigach Górskich—Kategorii 1 „Wyścigowej”.

**- W Kategorii 3**

Zwycięzcą Międzynarodowego Pucharu FIA w Wyścigach Górskich—Kategorii 3 „E1”.

**20.4 Wyróżnienia i Nagrody od Organizatorów Pucharu**

**20.4.1** Poza tytułem „Zwycięzca” i trofeum przyznany przez FIA, nagrody ufundowane przez Organizatorów Zawodów Pucharu FIA w Wyścigach Górskich, będą przyznane dla Kierowcom, którzy zajęli drugie i trzecie miejsce w każdej z kategorii.

**20.5 Coroczna gala rozdania nagród FIA oraz oficjalna Ceremonia Pucharu**

**20.5.1** Kierowcy otrzymujący Wyróżnienie FIA (Puchar, Trofeum) muszą uczestniczyć w dorocznej Gali FIA (jeżeli są zaproszeni do uczestniczenia w niej) i w Ceremonii Rozdania Nagród Międzynarodowego Pucharu FIA w Wyścigach Górskich.

**20.5.2** Każdy powyższy Kierowca, który nie będzie uczestniczył w Ceremonii Rozdania Nagród Międzynarodowego Pucharu FIA w Wyścigach Górskich, będzie musiał zwrócić nagrody finansowe, które otrzymał i/lub inne nagrody powiązane z osiągnięciem przez niego wynikiem.

**21. KARY**

**21.1** Poniższa lista przykładów nie jest wyczerpująca. Zespół sędziów sportowych posiada pełnię władzy w zakresie nadawania kar.

WYKROCZENIE		KARA
01	Zgłoszenie samochodu, który nie jest zgodny w Regulaminem	Odmowa startu
02	Brak ważnej Licencji	Odmowa startu
03	Nie opłacenie wpisowego (jeżeli jest wymagane)	Odmowa startu
04	Nie przedstawienie karty homologacyjnej lub krajowego paszportu technicznego	Odmowa startu
05	Niespełnienie przez samochód wymogów bezpieczeństwa	Odmowa startu
06	Spóźnienie się na pola przedstartowe	Odmowa startu
07	Nie przestrzeganie instrukcji dawanych flagami	Do decyzji zespołu sędziów sportowych
08	Wyposażenie bezpieczeństwa Kierowcy nie zgodne z wymogami bezpieczeństwa	Odmowa startu
09	Wykroczenie względem przepisów Parku Zamkniętego	Do decyzji zespołu sędziów sportowych
10	Spóźnienie się na badanie kontrolne	Grzywna €50
11	Grzanie opon	Do decyzji zespołu sędziów sportowych
12	Nieobecność Kierowcy na odprawie z zawodnikami	Grzywna €100

Co więcej, zespół sędziów sportowych, czy to sam czy też na prośbę dyrektora wyścigu, może podjąć decyzję w dowolnej sprawie nie ujętej w niniejszym Regulaminie Sportowym. Zespół sędziów sportowych może nakładać kary w zgodzie z postanowieniami MKS, Regulaminu Sportowego i Regulaminu Uzupełniającego.

---

## **22. GRZYWNY**

**22.1** Grzywny mogą być nakładane na każdego Zawodnika, Kierowcę, asystenta lub Organizatora, który nie będzie przestrzegał nakazów osób oficjalnych Zawodów. Grzywny mogą być nakładane przez zespół sędziów sportowych.

**22.2** W trakcie Zawodów, płatności grzywny muszą być regulowane u dyrektora wyścigu, zespołu sędziów sportowych lub w ASN.

W przypadku nie uregulowania płatności grzywny w trakcie Zawodów, grzywna musi być wpłacona do Organizatora w ciągu czterdziestu ośmiu godzin od otrzymania wezwania do zapłaty, w jakiegokolwiek formie, nawet elektronicznej.

**22.3** Grzywny nałożone podczas Zawodów Pucharu FIA muszą być przekazana do FIA.

## Załącznik 1 Lista Organizatorów

<b>ZAŁĄCZNIK 1</b>				
<b>LISTA ORGANIZATORÓW</b>				
	<b>ZAWODY</b>	<b>KRAJ</b>	<b>ORGANIZATOR</b>	<b>KONTAKT</b>
<b>1</b>	<b>BIESZCZADZKI</b>	POL	<b>Automobilklub Małopolski in Krosno</b>	49 Tadeusza Kościuszki street, 38 - 400 Krosno Poland, Tel: +48 13 432 17 29, Mob: +48 792 907 563 Email: hillclimb.zaluz@gmail.com Web: www.zaluz.cba.pl Web (Org.): www.automalop.pl
<b>2</b>	<b>MORIS CUP JAHODNA</b>	SVK	<b>Auto Klub Košice</b>	Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovak Republik Mob: +421 903 608 341 Mob: +421 917 671 777 Email : autoklub@rallye.sk Web : www.rallye.sk
<b>3</b>	<b>VERZEGNIS – SELLA CHIANZUTAN</b>	ITA	<b>A.S.D. E4Run</b>	Via O. Lupieri, 12/B, 33100 Udine, Italy Tel: +39 0432 603 138 Email: info@e4run.com Web: www.verzegnis.net
<b>4</b>	<b>GHD GORJANCI</b>	SVN	<b>Avto Športno Društvo SA-I</b>	Koprska Ulica 98, 1000 Ljubljana, Slovenia Tel: +386 1 422 24 94 Email: info@ghd-gorjanci.si Web: www.ghd-gorjanci.si Web: www.rally-saturnus.si
<b>5</b>	<b>TRENTO BONDONE</b>	ITA	<b>A.S.D. Scuderia Trentina</b>	Via Rienza 12/D,38121 Trento, Italy, Tel: +39 0461 420266 Email: segreteria@scuderiatrentina.it Web: www.scuderiatrentina.it
<b>6</b>	<b>OSNABRÜCK</b>	DEU	<b>Motorsport Club Osnabrück e.V. im ADAC</b>	Iburgerstraße 8, 49176 Hilter-Borgloh, Germany Tel. +49 5409 7989970 Fax: +49 5409 7989969 Mob: +49 172 5215638 Email: bernd.Stegmann@gmx.de Web: www.msc-osnabrueck.com
<b>7</b>	<b>GHD LUCINE</b>	SVN	<b>Avto moto društvo Zvezda</b>	Kavadarska cesta 21, 1000 Ljubljana-Dravljje, Slovenia Tel: +386 1 510 60 40, Mob : +386 41 518 659 Email: amdzvezda@gmail.com, Web (org.): www.amdzvezda.si Web: www.ghd-lucine.si
<b>8</b>	<b>SANKT AGATHA</b>	AUT	<b>MSC Rottenegg</b>	Weinzierlbruck 1, 4731 Prambachkirchen, Austria Tel. + Fax:+43 7277 27462 Mobil: +43 664 840 77 28 Email: mscrottenegg@gmx.at Web: www.bergrennen.at Web: www.hillclimbeurope.com

---

## DLA ORGANIZATORÓW

Przedstawiono poniżej procedurę w celu zharmonizowania przygotowania i przeprowadzenia ceremonii podium na zakończenie każdego Zawodu.

### **USTAWIENIE**

- Hostessy stoją blisko stołu z trofeami
- Osoba/-y stoją po przeciwnej stronie względem hostess, w obecności odpowiedzialnego za podium członka zespołu organizatora.
- Kierowcy gromadzą się przy wejściu na podium.

### **TROFEA**

Trofea muszą być wręczone:

- pierwszym trzem Kierowcom z klasyfikacji generalnej.
- pierwszym trzem Kierowcom z każdej z grup.

W grupach z ilością startującym mniejszą niż 3, trofeum otrzyma wyłącznie Kierowca, który uzyskał pierwsze miejsce.

## **CEREMONIA/-E**

Za zgodą osób odpowiedzialnych za podium, spiker przeprowadza ceremonię w poniższy sposób:

### **CEREMONIA 1**

#### **"PREZENTACJA NAGRÓD ZA KLASYFIKACJĘ GENERALNĄ"**

Spiker prowadzi ceremonię **w języku angielskim i języku kraju**, w poniższy sposób:

#### Wprowadzenie:

"- Nagrody za rundę X Międzynarodowego Pucharu FIA w Wyścigach Górskich."

"- Nagrody wręczać będzie: [nazwisko oraz tytuł osoby]."

#### Wywoływanie Kierowców:

"- Trzecie miejsce w klasyfikacji generalnej - z kraju X, prowadząc swój samochód [Marka] o [numer], [nazwisko Kierowcy]."

"- Drugie miejsce w klasyfikacji generalnej - z kraju Y, prowadząc swój samochód [Marka] o [numer], [nazwisko Kierowcy]."

"- Pierwsze miejsce w klasyfikacji generalnej - z kraju Z, prowadząc swój samochód [Marka] o [numer], [nazwisko Kierowcy]."

- Trofeum wręczone Kierowcy z trzeciego miejsca.
- Trofeum wręczone Kierowcy z drugiego miejsca.
- Trofeum wręczone Kierowcy z pierwszego miejsca.

\* Hymn kraju Kierowcy z pierwszego miejsca

## **CEREMONIA 2**

### **"PREZENTACJA NAGRÓD ZA KAŻDĄ Z GRUP PUCHARU"**

Spiker prowadzi ceremonię **w języku angielskim i języku kraju**, w poniższy sposób:

#### Wprowadzenie:

"- Nagrody za rundę X Międzynarodowego Pucharu FIA w Wyścigach Górskich."

"- Nagrody wręczać będzie: [nazwisko oraz tytuł osoby]."

#### Kolejność wywoływania:

Zwycięzcy grup Pucharu będą wywoływani w następującej kolejności:

#### W Kategorii 1

Grupa S20

Grupa GT

Grupa N

Grupa A

#### W Kategorii 2

Grupa E2-SH

Grupa CN

Grupa E2-SC

Grupa D/E2-SS

#### W Kategorii 3

Grupa E1

#### Wywoływanie Kierowców

##### Grupa S20

"- Trzecie miejsce w Grupie [S20] w Kategorii 1 - z kraju X, prowadząc swój samochód [marka] o [numer], [nazwisko Kierowcy]."

- Trofeum wręczone Kierowcy z trzeciego miejsca.

"- Drugie miejsce w Grupie [S20] w Kategorii 1 - z kraju X, prowadząc swój samochód [marka] o [numer], [nazwisko Kierowcy]."

- Trofeum wręczone Kierowcy z drugiego miejsca.

"- Pierwsze miejsce w Grupie [S20] w Kategorii 1 - z kraju X, prowadząc swój samochód [marka] o [numer], [nazwisko Kierowcy]."

- Trofeum wręczone Kierowcy z pierwszego miejsca.

##### Grupa GT

Itd..

---

### **CEREMONIA 3**

#### **CEREMONIA OPCJONALNA - do uznania Organizatora**

Powyższe ceremonie podium (patrz punkt 1 i 2) mogą być kontynuowane przez:

- ceremonię podium dla zwycięzców każdej z klas.

i/lub

- ceremonię zamknięcia (odczytanie listy zwycięzców).

Załącznik 3 Tytuł i logo Pucharu

## DLA ORGANIZATORÓW

Poniższe wytyczne zostały opublikowane w celu standaryzacji używania logo Pucharu oraz sposobu w jaki jest prezentowane podczas każdego Zawodu.

### OFICJALNY TYTUŁ

**Tytuł** Międzynarodowy Puchar FIA w Wyścigach Górskich

**Akronim** IHCC

Tytuł musi być zawsze publikowany w całości.

Styl (czcionka) tytułu w każdym dokumencie (materiały drukowane, banery, strony internetowe, itd.): **Futura Std**

### LOGO PUCHARU

Czarno/Biała Wersja lub Niebiesko/Biała Wersja



Kod Koloru Niebieskiego:

**CMYK:** C100 M70 Y0 N38

**RVB:** R0 V56 B115

Logo może być używane wyłącznie w związku z promocją i organizacją zatwierdzonych Zawodów lub Pucharu, oraz nie może być stosowane w każdej sytuacji, która mogła by sugerować popieranie lub stowarzyszenie o charakterze komercyjnym.

Logo musi zawsze pozostać czytelne oraz być umieszczone monochromatycznym lub neutralnym tle.

Organizator musi:

- zapewnić widzialność oraz czytelność logo Pucharu na wszelkich dokumentach elektronicznych oraz drukowanych (regulaminy, komunikaty, raporty, informacje, plakaty, banery, itd.), na podium, na linii startu i na linii mety, na oficjalnych stronach internetowych zawodów oraz swoich stronach internetowych, zgodnie z



wytocznymi FIA.

- zapewnić widzialność flag FIA i/lub wszelkich dostępnych materiałów promocyjnych FIA.

- używać oficjalnego tytułu Pucharu we wszelkich materiałach oficjalnych a także promocyjnych, używanych przez osoby trzecie, bezpośrednio zaangażowane w aktywności związane z Pucharem.

### **DOKUMENTY OFICJALNE**

Tytuł i logo, drukowane lub pisane czcionką tej samej wielkości, o tej samej grubości linii i tego samego projektu graficznego, muszą być umieszczone na wszystkich dokumentach odnoszących się do zawodów zaliczanych do Pucharu.

Tytuł i logo Zawodów i Pucharu, muszą pojawić się szczyt nagłówka każdego oficjalnego dokumentu, w odpowiednim rozmiarze w celu zapewnienia, że nie są zakrywane przez jakąkolwiek inną informację lub obrazek.

- Logo Pucharu musi znaleźć się na głównej pozycji po prawej stronie.

- Logo Zawodów, klubu i ASN-u musi pojawić się po lewej stronie.

- Jeżeli występują, loga sponsorów mogą pojawić się na dolnej części dokumentów drukowanych oraz musi im towarzyszyć odpowiedni podpis, np. "Oficjalny Sponsor Zawodów".

### **LISTA ZGŁOSZEŃ I KLASYFIKACJE**

Tytuł, logo i układ: patrz konkretne wytyczne.

### **STRONA INTERNETOWA ORGANIZATORA**

Logo Pucharu musi być umiejscowione na głównej pozycji, w górnym prawym rogu strony głównej i podstron dedykowanych Zawodom.

### **KONTAKT**

*W przypadku wszelkich pytań związanych z treściami, grafikami i obrazami dotyczącymi używania znaków FIA, prosimy o kontakt:*

*FIA Communications*

*E-mail: [press@fia.com](mailto:press@fia.com)*

*W przypadku wszelkich pytań związanych z dopuszczonym używaniem i stosowaniem znaków FIA, prosimy o kontakt:*

*FIA Legal*

*E-mail: [legal@fia.com](mailto:legal@fia.com)*

Załącznik 4 Umieszczenie logo Pucharu na samochodach z grup FIA

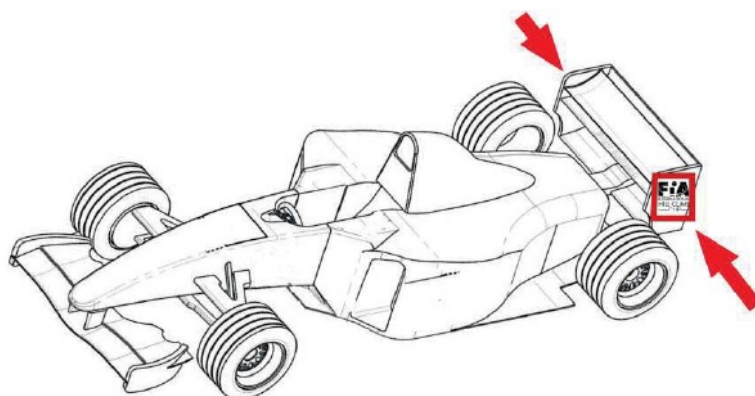
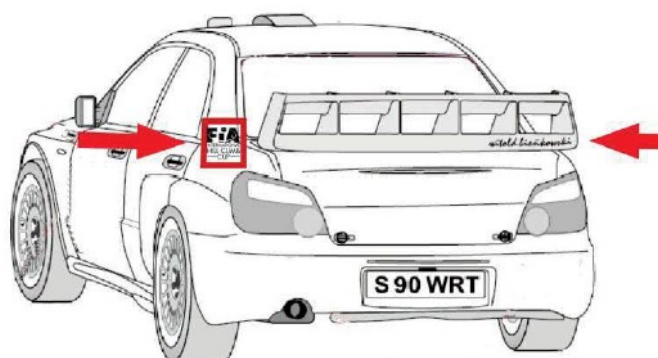
DLA KIEROWCÓW I ORGANIZATORÓW

FIA dostarcza Organizatorom naklejki, które są rozdawane Kierowcom podczas odbioru administracyjnego Zawodów.

W pierwszej kolejności naklejki rozdawane są Kierowcom rywalizującym w Zawodach Pucharu oraz w miarę możliwości tym którzy zgłosili się do jednej z grup FIA.

Umieszczenie naklejek: patrz poniżej.

Jakiegolwiek inne umiejscowienie musi być zatwierdzone przez sędziów technicznych.



**DLA KIEROWCÓW, ORGANIZATORÓW I DELEGATÓW TECHNICZNYCH**

**INSTALACJA KAMER WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH**

Używanie aparatów fotograficznych i/lub kamer video, musi być zatwierdzone przez zastępcę kierownika badania kontrolnego lub kierownika badania kontrolnego.

W poniższych wytycznych, "kamera" odnosi się do wszelkich elementów : obiektyw, obudowa, urządzenie rejestrujące, akumulator.

**1) KAMERA WEWNĘTRZNA**

Wspornik kamery musi być umiejscowiony solidnie oraz za tylną częścią foteli.



Dla kamer typu "Crayon":

Mogą one być przymocowane do klatki bezpieczeństwa z przodu lub w rejonie deski rozdzielczej. Urządzenie rejestrujące musi być przymocowane do podłogi (tak jak mocowanie akumulatora) za fotelem/-ami.



**2) KAMERY ZEWNĘTRZNE**

Kamery muszą być umiejscowione wewnątrz obrysu samochodu widzianego z góry. Mocowanie musi być mechaniczne. Jeżeli jest używany wspornik, to musi on posiadać minimalną wysokość 40 mm.

Jeżeli stosowane jest oddzielne urządzenie rejestrujące, to musi ono być zamontowane do podłogi we wnętrzu samochodu (tak samo jak mocowanie akumulatora), albo za fotelem/-ami lub w miejscu w którym obudowa nie może wejść w kontakt z ciałem Kierowcy (w samochodach dwumiejscowych i jednomiejscowych).

Kamery muszą być zamocowane mechanicznie do swoich wsporników. Zabrania się mocowania kamer przy pomocy taśmy, rzepów lub przyssawek.

Załącznik 5 Mocowanie kamer - wytyczne

**SAMOCZODY Z OTWARTYM NADWOZIEM**

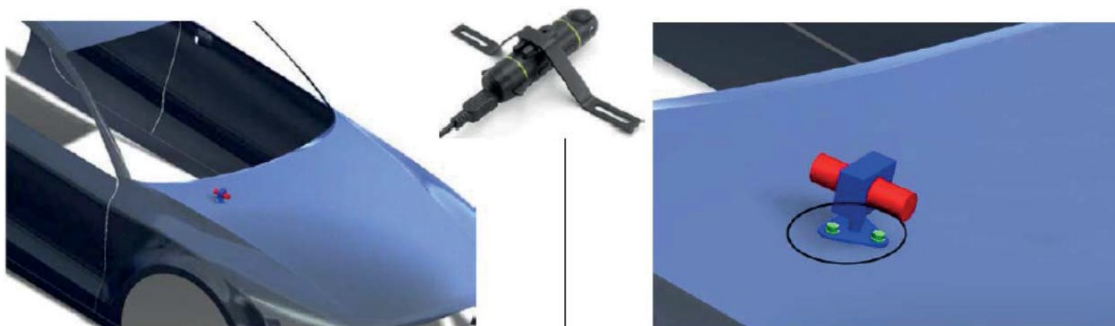
Wspornik kamery zamocowany mechanicznie do rur klatki bezpieczeństwa:

- Dowolne umiejscowienie dla kamer mocowanych za podporą głowy Kierowcy.
- Kamery mocowane z przodu podpory głowy Kierowcy muszą być usytuowane w odległości 400 mm (minimum) od głowy Kierowcy.



**SAMOCZODY Z ZAMKNIĘTYM NADWOZIEM**

Wspornik o wysokości 40 mm, zabezpieczony śrubami i kawałkiem sklejki o grubości minimum 3 mm i powierzchni 120 cm<sup>2</sup>. Sklejka musi być umiejscowiona wewnątrz nadwozia w taki sposób, że nadwozie jest ściskane przez sklejkę i wspornik nadwozia.



**PRZYKŁADY ZABRONIONYCH WSPORNIKÓW KAMER**



