

Stan na dzień 8 Grudnia 2017

**REGULAMIN SPORTOWY  
MISTRZOSTW FIA  
W WYŚCIGACH GÓRSKICH  
SAMOCHODÓW HISTORYCZNYCH  
2018**

**(2018 SPORTING REGULATIONS OF THE FIA  
HISTORIC HILL CLIMB CHAMPIONSHIP)**



Polski Związek Motorowy  
Główna Komisja Sportu Samochodowego  
[www.pzm.pl](http://www.pzm.pl)

**SPIS TREŚCI**

1. **WPROWADZENIE**
2. **REGULAMIN**
3. **POSTANOWIENIA OGÓLNE**
4. **MISTRZOSTWA I ZAWODY ZALICZANE DO MISTRZOSTW**
5. **RUNDA KANDYDACKA DO MISTRZOSTW**
6. **PIERSZENSTWO ZAWODÓW**
7. **OSOBY OFICJALNE**
8. **DOPUSZCZENIE KIEROWCY I ZAWODNICY**
9. **ZGŁOSZENIE ZAWODNIKA**
10. **DOPUSZCZONE SAMOCHODY-KLASY, GRUPY I KATEGORIE**
11. **DOPUSZCZONE MATERIAŁY**
12. **NUMERY STARTOWE**
13. **REKLAMA**
14. **ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
15. **BADANIE KONTROLNE I POMIAR MASY**
16. **SYGNALIZACJA FLAGAMI I ZACHOWANIE NA TRASIE**
17. **PRZEBIEG ZAWODÓW**
18. **PARK ZAMKNIĘTY**
19. **KLASYFIKACJE, NAGRODY I CEREMONIE ZAWODÓW**
20. **KLASYFIKACJE, NAGRODY I CEREMONIE MISTRZOSTW**
21. **KARY**
22. **GRZYWNY**
23. **PUCHAR NARODÓW FIA HHC**

**ZAŁĄCZNIK 1 LISTA ORGANIZATORÓW**

**ZAŁĄCZNIK 2 PROCEDURA CEREMONII PODIUM DLA ZAWODÓW MISTRZOSTW**

**ZAŁĄCZNIK 3 TYTUŁ ORAZ LOGO MISTRZOSTW**

**ZAŁĄCZNIK 4 UMIEJSCOWIENIE LOGO MISTRZOSTW NA SAMOCHODACH GRUP FIA**

**ZAŁĄCZNIK 5 MOCOWANIE KAMER - WYTYCZNE**

## **1. WSTĘP**

Fédération Internationale de l'Automobile (zwana dalej FIA) organizuje Mistrzostwa FIA w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych (zwane dalej Mistrzostwami lub HHCC), które są własnością FIA i składają się z pięciu tytułów Mistrza Kierowców FIA w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych, w poniższych danych Mistrzostwach:

- Mistrzostwach FIA w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych, w których rywalizują Kierowcy zgłoszeni samochodami Kategorii 1,
- Mistrzostwach FIA w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych, w których rywalizują Kierowcy zgłoszeni samochodami Kategorii 2,
- Mistrzostwach FIA w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych, w których rywalizują Kierowcy zgłoszeni samochodami Kategorii 3,
- Mistrzostwach FIA w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych, w których rywalizują Kierowcy zgłoszeni samochodami Kategorii 4,
- Mistrzostwach FIA w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych, w których rywalizują Kierowcy zgłoszeni samochodami Kategorii 5.

FIA organizuje Puchar Narodów FIA HHC, Zawody, których właścicielem jest FIA i które składają się z jednego tytułu Zwycięzcy FIA:

- Puchar Narodów FIA HHC, w których rywalizują ASN-y, które zgłosiły zespół składający się z co najmniej trzech Kierowców.

## **2. REGULAMIN**

**2.1** Tekstem obowiązującym Regulaminu Sportowego i Regulaminu Uzupełniającego jest tekst w języku angielskim, który jest używany przy rozstrzyganiu sporów i interpretacji. Nagłówki w tym dokumencie służą jedynie ułatwieniu odniesienia i nie stanowią części Regulaminu.

### **2.2 Regulamin Sportowy**

Aktualny Regulamin Sportowy wchodzi w życie z dniem 1 stycznia każdego roku i jest publikowany na stronie internetowej FIA. Zastępuje on wszystkie Regulaminy Sportowe Mistrzostw Europy FIA w Wyścigach Górskich z lat poprzednich.

## **3. POSTANOWIENIA OGÓLNE**

**3.1** Wszystkie podmioty zaangażowane w jakiegokolwiek Zawody Mistrzostw (FIA, ASN-y, Organizatorzy, Zawodnicy, Kierowcy) zobowiązują się w imieniu własnym i swoich pracowników oraz przedstawicieli, przestrzegać:

- wszystkich postanowień Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (zwanego dalej MKS) wraz z Załącznikami,
- Regulaminów Technicznych (Załącznik K),
- Wytycznych Bezpieczeństwa Wyścigów Górskich,
- Listy Wymagań dla Organizatorów Mistrzostw Europy FIA w Wyścigach Górskich,
- Przepisów Ogólnych dla Międzynarodowych Zawodów w Wyścigach Górskich,
- aktualnego Regulaminu Sportowego wraz z Załącznikami,
- Regulaminu Uzupełniającego danych Zawodów.

**3.2** Mistrzostwa i każde z ich Zawodów zgodnie z Regulaminem są zarządzane przez FIA. Jako Zawody rozumie się każde Zawody wpisane do Mistrzostw Europy FIA w Wyścigach Górskich w Międzynarodowym Kalendarzu Sportowym FIA.

**3.3** Jedynie FIA ma prawo wyrażania zgody na odstępstwo od niniejszego Regulaminu Sportowego.

**3.4** Historyczny Paszport Techniczny FIA ("HTP"):

Międzynarodowe Zawody w sporcie motorowym samochodów historycznych podlegają postanowieniom Załącznika K do MKS. Każdy samochód który konkuruje w sporcie motorowym samochodów historycznych musi posiadać HTP jako dowód zgodności z Załącznikiem K.

Ważny HTP musi być przedstawiany przez Zawodnika dla każdego zgłoszonego samochodu, w trakcie badania kontrolnego podczas każdych Zawodów; każdemu zgłoszeniu do Zawodów musi towarzyszyć kopia pierwszej strony tego dokumentu.

## **4. MISTRZOSTWA I ZAWODY ZALICZANE DO MISTRZOSTW**

**4.1** Mistrzostwa składają się maksymalnie z 12 Zawodów. Jeśli pod koniec Mistrzostw liczba zawodów, które się odbyły będzie mniejsza niż 6, FIA może odmówić przyznania tytułu.

**4.2** Każde Zawody będą miały status Zawodów w pełni Międzynarodowych.

**4.3** Kalendarz Mistrzostw jest podzielony na dwie połowy sezonu. Zawody będą podzielone na dwie części (połowy sezonu) o równym znaczeniu. Jednakże, jeżeli całkowita liczba Zawodów będzie liczbą nieparzystą, to pierwsza część tej całości zawierać będzie o jedne Zawody więcej niż druga część.

## **5. RUNDA KANDYDACKIA DO MISTRZOSTW**

Każde zgłoszenie rejestracji i organizacji nowych Zawodów w Mistrzostwach, podlega procedurze inspekcji. Wszelkie wnioski o obserwację muszą być złożone do FIA przez właściwy ASN, na co najmniej 3 miesiące przed Zawodami.

## **6. PIERSZENSTWO ZAWODÓW**

Jeżeli jednocześnie organizowane są Zawody Krajowe, to Zawody Międzynarodowe mają priorytet. Organizator zobowiązuje się do zapewnienia priorytetu w ramach jego Zawodów:

- dla promocji i programu Zawodów Mistrzowskich,
- dla widoczności (prezentacji) Kierowców zgłoszonych do Mistrzostw,
- dla przyznawania numerów Startowych i ustalania kolejności startu Kierowców zgłoszonych do Mistrzostw,
- dla Ceremonii Podium Zawodów Mistrzowskich.

## **7. OSOBY OFICJALNE**

**7.1** Na każde Zawody, FIA wyznaczy następujące osoby oficjalne:

- jednego obserwatora;
- jednego delegata technicznego (delegata zgodności), który będzie kierownikiem sędziów technicznych.

Dodatkowo, FIA może wyznaczyć obserwatora ds. technicznych, członków zespołu sportowych, delegata ds. medycznych, delegata ds. bezpieczeństwa i/lub delegata ds. mediów.

**7.2** ASN organizujący Zawody lub wydający zgodę na organizację Zawodów wyznacza następujące osoby oficjalne:

- zespół sędziów sportowych (jeżeli nie został wyznaczony przez FIA),
- jednego dyrektora zawodów,
- jednego asystenta dyrektora zawodów,
- jednego kierownika badania kontrolnego,
- jednego kierownika służb medycznych i drugiego lekarza,
- jednego sekretarza Zawodów,
- jednego delegata ds. bezpieczeństwa.

### **7.3 Zespół sędziów sportowych**

Zespół sędziów sportowych musi się składać z minimum 3 i nie więcej niż 5 członków. Ich liczba zawsze musi być nieparzysta. Większość członków zespołu sędziów sportowych musi być narodowości innej niż organizującego kraju.

**7.4** Dyrektor zawodów musi być obecny podczas Zawodów od odbioru administracyjnego do oficjalnej ceremonii rozdania nagród lub co najmniej do upłynięcia czasu wyznaczonego na składanie protestów.

**7.5** Co najmniej jeden z członków zespołu sędziów sportowych i kierownik badania kontrolnego muszą być obecni w miejscu Zawodów, co najmniej na jedną godzinę przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego.

## **8. DOPUSZCZENI KIEROWCY I ZAWODNICY**

**8.1** Kierowcy i Zawodnicy muszą posiadać aktualne Międzynarodowe Licencje Kierowcy FIA (Stopnia A, B, C, C/H, D, D/H, R lub R/H) i Międzynarodowe Licencje Zawodnika, jak i niezbędną zgodę na start (wiza) wydaną przez ich macierzysty ASN, który jest członkiem FIA.

Kierowca musi posiadać prawo jazdy uprawniające do prowadzenia samochodu.

**8.2** Zagraniczni Zawodnicy i Kierowcy muszą posiadać pisemną zgodę na udział w Zawodach, wydaną przez ich rodzimy ASN, który wydał im ich licencję (-e) (nawet w formie prostej informacji na Licencji).

## **9. ZGŁOSZENIE ZAWODNIKA**

**9.1** Nie jest wymagane zgłoszenie w FIA. Zawodnicy i Kierowcy rejestrują swoje zgłoszenia bezpośrednio u Organizatorów każdego z Zawodów Mistrzostw.

**9.2** Zgłoszenie do udziału w Zawodach musi być dostarczone do Organizatora przy pomocy druku zgłoszenia dostępnego u Organizatora lub na stronie internetowej Organizatora.

Wpisowe będzie wskazane w regulaminie uzupełniającym.

Zgłoszenie, opatrzone należytą datą i podpisane przez Kierowcę i Zawodnika, będzie zaakceptowane wyłącznie w momencie kiedy będzie towarzyszyć mu wpisowe i zostanie dostarczone przed końcem terminu zgłoszeń podanym w Artykule 9.5.

**9.3** Jeżeli jednocześnie organizowane są Zawody Krajowe, to zgłoszenie musi jednoznacznie określać udział Kierowcy w Zawodach Mistrzowskich.

**9.4** Zgłoszenie dostarczone za pomocą poczty lub poczty elektronicznej, musi być pisemnie potwierdzone, do czasu zamknięcia terminu przyjmowania zgłoszeń, i

## Mistrzostwa FIA w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych

zawierać informacje wymagane na oficjalnym druku zgłoszenia.

**9.5** Terminem zamknięcia zgłoszeń jest środa (północ, CET) w tygodniu poprzedzającym dane Zawody.

Dla Zawodów Mistrzostw, które są wyłącznie dla samochodów historycznych i nie są połączone z Zawodami dla samochodów współczesnych, termin zamknięcia zgłoszeń musi być ustalony na co najmniej siedem dni przed Zawodami.

Termin zamknięcia zgłoszeń podany będzie w Regulaminie Uzupełniającym.

**9.6** Limit ilości przyjętych zgłoszeń do Zawodów będzie określony w Regulaminie Uzupełniającym.

**9.7** We wszystkich przypadkach, wpisowe zawiera składkę ubezpieczeniową ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej dla Zawodnika i Kierowcy, jak i niezbędne numery Startowe.

**9.8** Wszystkie zgłoszenia zostaną rozpatrzone przez Organizatora, który opublikuje listę zgłoszeń (listę zaakceptowanych samochodów i Kierowców, wraz z ich numerami Startowymi), najpóźniej o północy (CET) w poniedziałek poprzedzający Zawody.

Nieprzyjęcie zgłoszenia zostanie potwierdzone na piśmie, nie później niż w dwa dni po zamknięciu terminu zgłoszeń i nie mniej niż na 5 dni przed rozpoczęciem Zawodów.

**9.9** Wpisowe zostanie zwrócone w całości w przypadku kiedy zgłoszenie nie zostało przyjęte lub gdy Zawody zostały odwołane.

**9.10** W przypadku wycofania w wyniku działania siły wyższej lub po złożeniu pisemnego wniosku, warunki możliwego zwrotu będą określone w Regulaminie Uzupełniającym.

**9.11** Podwójne starty (1 Kierowca w dwóch samochodach lub 1 samochód, którym startuje 2 Kierowców) są zabronione.

**9.12** Po publikacji przez Organizatora listy zgłoszeń zabronione są jakiegokolwiek zmiany, inne niż te określone poniżej.

**9.13** Zmiana pojazdu może mieć miejsce po zamknięciu terminu przyjmowania zgłoszeń oraz do momentu przejścia kontroli przez danego Zawodnika, pod warunkiem, że nowy pojazd przynależy do tej samej grupy i tej samej klasy według pojemności skokowej cylindrów, jak zastępowany pojazd.

**9.14** Zabroniona jest zmiana Zawodnika po zamknięciu terminu przyjmowania zgłoszeń. Zmiany Kierowcy są dozwolone zgodnie z Artykułem 9.13 MKS. Kierowca zastępujący musi posiadać ważne prawo jazdy, Międzynarodową Licencję lub Licencje oraz zgodę ASN. Zmiana kierowcy musi być zgłoszona przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego dla danego pojazdu.

## **10. DOPUSZCZONE POJAZDY—KLASY, GRUPY I KATEGORIE**

**10.1** Każde Zawody są otwarte dla pojazdów posiadających HTTP i będących w zgodzie z Załącznikiem K FIA, dla poniższych kategorii i klas:

### **10.1.1 Kategoria 1**

Okresy: C, D, E, F, G 1, GR

<b>Kategoria 1</b>	
(SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)	
<b>Klasy</b>	
<b>A1</b>	do 850 cm <sup>3</sup>
<b>A2</b>	do 1150 cm <sup>3</sup>
<b>A3</b>	do 1300 cm <sup>3</sup>
<b>A4</b>	do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>A5</b>	do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>A6</b>	powyżej 2000 cm <sup>3</sup>

## Mistrzostwa FIA w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych

<b>Kategoria 1</b> (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2 miejscowe)	
<b>Klasy</b>	
<b>A7</b>	do 1300 cm <sup>3</sup>
<b>A8</b>	do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>A9</b>	do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>A10</b>	powyżej 2000 cm <sup>3</sup>

**10.1.2 Kategoria 2**

Okresy: G2, H1, HR

<b>Kategoria 2</b> (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)	
<b>Klasy</b>	
<b>B1</b>	do 850 cm <sup>3</sup>
<b>B2</b>	do 1150 cm <sup>3</sup>
<b>B3</b>	do 1300 cm <sup>3</sup>
<b>B4</b>	do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>B5</b>	do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>B6</b>	powyżej 2000 cm <sup>3</sup>

<b>Kategoria 2</b> (TSRC, HST 1-5, S2/1)	
<b>Klasy</b>	
<b>B7</b>	do 1300 cm <sup>3</sup>
<b>B8</b>	do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>B9</b>	powyżej 2000 cm <sup>3</sup>

**10.1.3 Kategoria 3**

Okresy: H2, I, IR

<b>Kategoria 3</b> (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)	
<b>Klasy</b>	
<b>C1</b>	do 1300 cm <sup>3</sup>
<b>C2</b>	do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>C3</b>	powyżej 2000 cm <sup>3</sup>

<b>Kategoria 3</b> (TSRC, HST 1-5, S2/2)	
<b>Klasy</b>	
<b>C4</b>	do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>C5</b>	powyżej 2000 cm <sup>3</sup>

**10.1.3 Kategoria 4**

Okresy: J1, J2, JR

Zawodnicy rywalizujący w Kategorii 4 muszą spełniać wymagania Regulaminów FIA zawartych w Załączniku XI do Załącznika K.

Samochody Grupy B regulowane poza FIA (patrz Artykuł 7.4.1 Załącznika K) nie są akceptowane.

<b>Kategoria 4</b> (T, CT, GT, GTS - od 01.01.1982 do 31.12.1985)	
<b>Klasy</b>	
<b>D1</b>	do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>D2</b>	do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>D3</b>	powyżej 2000 cm <sup>3</sup>

## Mistrzostwa FIA w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych

<b>Kategoria 4</b> (T, CT, GT, GTS - od 01.01.1986 do 31.12.1990)	
<b>Klasy</b>	
<b>D4</b>	do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>D5</b>	do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>D6</b>	powyżej 2000 cm <sup>3</sup>

<b>Kategoria 4</b> (TSRC, Grupa C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000)	
<b>Klasy</b>	
<b>D7</b>	do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>D8</b>	do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>D9</b>	SN do 2500 cm <sup>3</sup>
<b>D10</b>	SN do 3000 cm <sup>3</sup>

**10.1.3 Kategoria 5**

Okresy: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR

<b>Kategoria 5</b>		
<b>Klasy</b>		
<b>E1</b>	1919-1953	bez ograniczeń pojemności
<b>E2</b>	1954-1982	do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>E3</b>	1954-1982	do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>E4</b>	1983-1990	do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>E5</b>	1983-1990	do 1600 cm <sup>3</sup>

**11. DOPUSZCZONE MATERIAŁY****11.1 Doładowanie**

W przypadku doładowania (patrz definicja w aktualnym Załączniku J), nominalna pojemność skokowa samochodów do i włączając Okres J1 będzie pomnożona przez współczynnik 1.4 a w przypadku samochodów z Okresu J2 i JR/1986-1990 przez 1.7. Każdy pojazd będzie przypisany do klasy odpowiadającej uzyskanej w ten sposób fikcyjnej pojemności skokowej cylindrów.

**11.2 Zderzaki**

Zderzaki mogą być usunięte, pod warunkiem, że masa samochodu pozostaje w zgodzie z minimalną masą wskazaną w karcie homologacyjnej danego samochodu.

**11.3 Opony**

**11.3.1** Liczba opon na dane Zawody jest dowolna.

**11.3.2** Samochody z okresu G2 mogą używać opon typu slick.

**11.3.3** Zabronione jest nacinanie opon drogowych.

**11.3.4** Zabronione jest stosowanie jakichkolwiek urządzeń nagrzewających lub utrzymujących ciepło, a ich stosowanie może prowadzić do kary dyskwalifikacji włącznie.

**11.3.5** Zabronione jest używanie opon motocyklowych.

**11.4 Paliwo**

Stosowane może być wyłącznie paliwo zgodne z postanowieniami Artykułu 3.9 Załącznika K. Jeżeli zastosowanie mają przepisy krajowe (np. specyficzna zawartość ołowiu), to będą one określone w Regulaminie Uzupełniającym.

**11.5 Bezpieczeństwo**

**11.5.1** Każdy pojazd z niewystarczającym wyposażeniem bezpieczeństwa lub niezgodny z obowiązującymi regulaminami, nie będzie dopuszczony do Zawodów lub zostanie zdyskwalifikowany w nich.

**11.5.2** Wyposażenie bezpieczeństwa wszystkich samochodów musi być zgodne z Artykułem 5 Załącznika K.

**11.5.3** W przypadku podjazdów treningowych i wyścigowych, wyposażenie bezpieczeństwa Kierowcy musi być homologowane przez FIA lub być w zgodzie ze standardami zatwierdzonymi przez FIA. Musi ono składać się z:

- pasów bezpieczeństwa,
  - kasku ochronnego,
  - ubrania ognioodpornego (kombinezon, balaklawka, bielizna, kask, rękawice, itd.).
- System Urządzenia Podtrzymującego Głowę (FHR) jest obowiązkowy dla samochodów z Okresów J1, J2 i JR.

Odniesienie do list technicznych: patrz Artykuł 6.10.3 „Przepisów Ogólnych dla Międzynarodowych Zawodów w Wyścigach Górskich”.

## **12. NUMERY STARTOWE**

**12.1** Numery startowe zostaną przyznane przez Organizatora.

**12.2** Organizator dostarczy każdemu Kierowcy co najmniej dwa zestawy numerów Startowych, które muszą być umieszczone w widoczny sposób po obu stronach pojazdu, przez cały czas trwania Zawodów. Pojazdy bez właściwych numerów Startowych nie będą dopuszczone do startu w Zawodach.

**12.3** Ilość oraz umiejscowienie numerów Startowych zostaną podane w komunikacie wydanym przez Organizatora.

## **13. REKLAMA**

**13.1** Logo Mistrzostw (obowiązkowe): ilość, rozmiar, styl i umiejscowienie logo Mistrzostw są określone w załączniku do niniejszego Regulaminu Sportowego.

**13.2** Obowiązkowa lub dodatkowa reklama:

Reklama na samochodach musi być zgodna z Artykułem 2.1.9 Załącznika K.

Ilość, rozmiar, styl i umiejscowienie jakiegokolwiek innej reklamy zostanie określone w komunikacie wydanym przez Organizatora.

## **14. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

**14.1** Kierowca lub jego oficjalny przedstawiciel musi zgłosić się we właściwym czasie na odbiór administracyjny, którego miejsce i czas zostaną określone w Regulaminie Uzupełniającym, z wyjątkiem kiedy Kierowca otrzymał od dyrektora wyścigu pisemną zgodę na odstępstwo od powyższego.

**14.2** Podczas odbioru administracyjnego, kontrolowane będą:

- prawo jazdy,
- Międzynarodowa Licencja Zawodnika i Kierowcy,
- HTP,
- i, jeżeli jest to konieczne, zgodę na start z ASN-u.

## **15. BADANIE KONTROLNE I POMIAR MASY**

**15.1** Przedstawienie samochodu na badaniu kontrolnym uznawane będzie za domniemane oświadczenie zgodności.

Na każdych zawodach musi być odpowiednia liczba sędziów technicznych, w uzupełnieniu do delegat zgodności FIA, który będzie kierownikiem sędziów technicznych.

Dla badania kontrolnego przez zawodami: patrz Artykuł 6.7 „Przepisów Ogólnych dla Międzynarodowych Zawodów w Wyścigach Górskich”.

**15.2** W celu identyfikacji samochodów i kontroli środków bezpieczeństwa, obowiązkowe jest aby Kierowcy przedstawili podczas badania kontrolnego swoje samochody i ich wyposażenie bezpieczeństwa.

**15.3** Przedstawiony musi być HTP samochodu oraz jeżeli jest to wymagane także jego homologacja. W przeciwnym razie może nastąpić odmowa przeprowadzenia badania kontrolnego.

**15.4** Kierowcy stawiający się na badaniu kontrolnym po wyznaczonym im czasie, będą podlegać karze do dyskwalifikacji włącznie, wedle uznania zespołu sędziów sportowych. Jednakże zespół sędziów sportowych może zdecydować o dopuszczeniu pojazdu do badania kontrolnego, jeżeli Zawodnik/Kierowca jest w stanie udowodnić, że jego spóźnienie wynikało z działania siły wyższej.

**15.5** Badanie kontrolne nie jest potwierdzeniem, że pojazd jest zgodny z obowiązującymi przepisami.

**15.6** Po zakończeniu badania kontrolnego, przez Organizatora zostanie opublikowana lista Kierowców dopuszczonych do udziału w podjazdach treningowych.

**15.7** Dodatkowe badanie kontrolne może być przeprowadzone w dowolnym momencie trwania Zawodów, włącznie z czasem przed jakimkolwiek podjazdem treningowym lub wyścigowym. To badanie kontrolne będzie obowiązkowe dla pojazdów ukazujących ewidentne ślady wypadku, który mógł mieć wpływ na ich



## Mistrzostwa FIA w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych

bezpieczeństwo. Pojazdy uznane za niezdolne do kontynuowania jazdy, nie będą dopuszczone do kontynuowania udziału w Zawodach.

**15.7** W dowolnym momencie trwania Zawodów, sędziowie techniczni mogą:

- a) sprawdzić zgodność samochodu lub wyposażenia Kierowcy,
- b) wymagać od Zawodnika rozebrania samochodu w celu sprawdzenia czy warunki dopuszczenia i zgodności są w całości spełnione,
- c) wymagać od Zawodnika, dostarczenia im takich części lub próbek jakie mogą uznać za stosowne,
- d) przeprowadzać kontrolę paliwa; w tym celu musi być zapewniona dla sędziów technicznych możliwość pobrania 3 próbek po 200 mililitrów każda.

**15.8** Kontrola masy może być przeprowadzana w dowolnym momencie trwania Zawodów. W przypadku używania balastu, musi on być zgłoszony podczas badania kontrolnego.

**15.9** Lokalizacja dodatkowych kontroli (ważenie, itp. ) zostanie określona w Regulaminie Uzupełniającym.

## 16. SYGNALIZACJA FLAGAMI I ZACHOWANIE I TRASIE

**16.1** Następujące flagi mogą być użyte podczas podjazdów treningowych i wyścigowych i muszą być dokładnie przestrzegane:

<b>Flaga czerwona</b>	bezw warunkowe i natychmiastowe zatrzymanie
<b>Flaga żółta pojedyncza wymachiwana</b>	bezpośrednie niebezpieczeństwo, zredukuj prędkość i bądź przygotowany na zmianę kierunku. Poza trasą lub częściowo na trasie znajduje się zagrożenie.
<b>Dwie flagi żółte wymachiwane</b>	poważne zagrożenie, zredukuj prędkość i bądź przygotowany na zatrzymanie. Zagrożenie blokuje trasę całkowicie lub częściowo.
<b>Flaga żółta z pionowymi czerwonymi pasami</b>	śliska nawierzchnia, zmiana przyczepności.
<b>Flaga niebieska</b>	zawodnik próbuje wyprzedzić.
<b>Flaga szachownica</b>	koniec podjazdu (Linia Mety).

**16.2** Zastosowanie mają generalne zasady bezpieczeństwa i zasady zachowania na trasie, patrz Artykuł 6.10 „Przepisów Ogólnych dla Międzynarodowych Zawodów w Wyścigach Górskich”.

## 17. PRZEBIEG ZAWODÓW

**17.1** Minimalna długość trasy: 3.5 km.

**17.2** Każde Zawody muszą zawierać:

- Odprawę z Zawodnikami „Briefing” (spotkanie);
- co najmniej jeden podjazd treningowy;
- minimum dwa i maksimum trzy podjazdy wyścigowe.

**17.3** Dla tras o długości 8 km lub więcej, Organizator może zaplanować jeden lub dwa podjazdy wyścigowe dla każdego z Kierowców.

### 17.4 Podjazdy wyścigowe

Liczba podjazdów treningowych w każdym Zawodach będzie określona w Regulaminie Uzupełniającym.

### 17.5 Podjazdy wyścigowe

**17.5.1** Liczba podjazdów wyścigowych w każdym Zawodach będzie określona w Regulaminie Uzupełniającym.

**17.5.2** W celu dopuszczenia do startu w podjeździe (-ach) wyścigowym (-ch), każdy Kierowca musi obowiązkowo ukończyć co najmniej jeden podjazd treningowy. Przypadki szczególne będą sygnalizowane do Zespołu Sędziów Sportowych.

**17.5.3** Wycofanie się z podjazdu wyścigowego nie może stanowić podstawy do odmowy dopuszczenia kierowcy do startu w jednym z kolejnych podjazdów wyścigowych.

**17.5.4** Poza przypadkiem wydania szczególnego odstępstwa przez FIA, wszystkie podjazdy wyścigowe Mistrzostw będą miały miejsce jeden po drugim tego samego dnia (z zasady jest to dzień następny po dniu w którym odbywają się podjazdy treningowe), w zgodzie z harmonogramem określonym w Regulaminie Uzupełniającym.

## 18. PARK ZAMKNIĘTY

Lokalizacja Parku Zamkniętego będzie określona w Regulaminie Uzupełniającym.

**18.2** Na koniec każdego podjazdu, wszystkie samochody które przekroczyły linię mety będą podlegały nadzorowi osób oficjalnych Zawodów w Parku Zamkniętym, w którym pozostaną do momentu upłynięcia co najmniej 30 minut po opublikowaniu wyników prowizorycznych lub do momentu w którym ZSS zezwoli na otwarcie parku.

**18.3** Każdy sklasyfikowany samochód, który nie jest w stanie przekroczyć linii i/lub osiągnąć Park Zamknięty o własnych siłach, zostanie niezwłocznie po stwierdzeniu takiej niezdolności objęty wyłączną kontrolą sędziów trasy i sędziów technicznych, którzy przy pierwszej nadarżającej się okazji podejmą próbę przetransportowania samochodu do Parku Zamkniętego.

**18.4** Samochody, które nie zostały wstawione do Parku Zamkniętego nie będą klasyfikowane.

## **19. KLASYFIKACJE, NAGRODY I CEREMONIE ZAWODÓW**

### **19.1 Klasyfikacje w trakcie Zawodów**

**19.1.1** W celu zaliczenia do klasyfikacji Mistrzostw, wyniki Zawodów muszą zawierać:

- Listy startowe, zawierające podział na klasy.
- Oddzielną klasyfikację generalną dla każdej z Kategorii.
- Klasyfikację w klasach wziętą z klasyfikacji generalnej danej Kategorii, włączając tych którzy nie ukończyli i zostali zdyskwalifikowani.

**19.1.2** Jeżeli jednocześnie organizowane są inne Zawody, wszystkie klasyfikacje Zawodów Mistrzowskich zostaną sporządzone oddzielnie i opublikowane w dokumencie zawierającym tytuł i logo Mistrzostw.

### **19.2 Klasyfikacja Kierowców**

Klasyfikacja Kierowców zostanie sporządzona poprzez zsumowanie czasów uzyskanych przez każdego z Kierowców w każdym z podjazdów wyścigowych.

W przypadku Zawodów składających się z jednego podjazdu wyścigowego, klasyfikacja zostanie sporządzona według najlepszych czasów uzyskanych przez każdego z Kierowców.

### **19.3 Ex aequo (Dead heat)**

W przypadku ex aequo w Zawodach, Kierowcy zostaną rozsądzeni:

- według ich najlepszego czasu z podjazdów wyścigowych;
- według ich najlepszego czasu z podjazdów treningowych.

### **19.4 Nagrody pieniężne**

**19.4.1** Jeżeli Organizator przyznaje nagrody pieniężne, to ich szczegóły zostaną określone w Regulaminie Uzupełniających.

**19.4.2** Nagrody pieniężne muszą być odebrane osobiście, podczas ceremonii podium (lub w lokalizacji określonej w Regulaminie Uzupełniającym), w przeciwnym wypadku pozostaną one własnością Organizatora.

### **19.5 Nagrody i Puchary**

**19.5.1** Puchary, trofea i nagrody specjalne będą zapewniane przez Organizatora i określone w Regulaminie Uzupełniającym.

**19.5.2** Nagrody rzeczowe, które nie zostaną odebrane w przeciągu jednego miesiąca po Zawodach, pozostaną własnością Organizatora. Jakiegolwiek nagrody nie będą wysyłane.

### **19.6 Ceremonia Podium**

**19.6.1** Data, czas i lokalizacja ceremonii podium zostanie określona w Regulaminie Uzupełniającym.

**19.6.2** Jeżeli równolegle organizowane są inne Zawody, ceremonia Podium Pucharu posiada priorytet przed wszystkimi innymi zaplanowanymi ceremoniami.

## **20. KLASYFIKACJA, NAGRODY I CEREMONIE MISTRZOSTW**

### **20.1 Klasyfikacja i skala punktacji**

**20.1.1** Na koniec każdego Zawodów, punkty zostaną przyznane w każdej z grup Mistrzostw, jak poniżej:

Punkty w Kategoriach 1, 2, 3, 4, 5 są przyznawane są wszystkim, którzy ukończyli, zgodnie z poniższą zasadą:	
1 miejsce w klasyfikacji generalnej	8 punktów
2 miejsce	6 punktów
3 miejsce	5 punktów
4 miejsce	4 punkty
5 miejsce	3 punkty
6 miejsce	2 punkty
7 miejsce	1 punkt
Dla wszystkich innych, którzy ukończyli	1 punkt

## Mistrzostwa FIA w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych

**Punkty w klasach**

W klasach z trzema lub więcej startującymi:	
1 miejsce	10 punktów
2 miejsce	8 punktów
3 miejsce	6 punktów
4 miejsce	5 punktów
5 miejsce	4 punkty
6 miejsce	3 punkty
7 miejsce	2 punkty
8 miejsce	1 punkt

W klasach z trzema lub więcej startującymi:	
1 miejsce	5 punktów
2 miejsce	4 punkty

**Punkty bonusowe**

Punkty bonusowe będą przyznawane wszystkim "startującym"	
Wszyscy "startujący"	1 punkt

Współczynnik 1,5 zostanie zastosowany do punktów zdobytych w ostatnich Zawodach Mistrzostw.

**"Startujący"** Kierowca, który odbył treningi i wystartował do wyścigu.

**Aby być sklasyfikowanym** Kierowca musi ukończyć i przekroczyć Linie Mety wszystkich podjazdów z pomiarem czasu zaliczanych do Zawodów.

**20.1.2 Ex aequo (dead heat)**

Jeżeli mamy do czynienia z ex aequo w klasyfikacji Zawodów, to punkty zdobyte przez Kierowców których ono dotyczy będą obliczone w następujący sposób: średnia punktów normalnie przyznanych za kolejne pozycje, które Kierowcy ci mieli by przyznane w przypadku kiedy nie ukończyli by na tej samej pozycji.

Przykład ex aequo pomiędzy dwoma najszybszymi Kierowcami:

dodanie punktów normalnie przyznanych za pierwsze i drugie miejsce, podzielenie na dwa, itd.  $(10+8)/2=9$  punktów dla każdego z Kierowców.

**20.1.3** Jeżeli minimalna liczba podjazdów nie została rozegrana w trakcie Zawodów, to do decyzji Komisji FIA Sportu Samochodów Historycznych pozostawia się interpretację Regulaminu Sportowego i podjęcie decyzji dotyczącej przyznania punktów oraz sporządzenia klasyfikacji Mistrzostw.

**20.1.4** Prowizoryczna klasyfikacja Mistrzostw musi być opublikowana przez Organizatora na oficjalnej tablicy ogłoszeń przed rozpoczęciem każdego z Zawodów.

**20.2 Końcowa klasyfikacja Mistrzostw**

**20.2.1** Zostanie ustanowionych pięć oddzielnych klasyfikacji, po jednej dla każdej z pięciu kategorii.

**20.2.2** Wyłącznie Kierowcy, którzy wzięli udział w co najmniej pięciu Zawodach, z których co najmniej trzy znajdowały się poza terytorium ich ASN-u, zostaną ujęci w klasyfikacji końcowej Mistrzostw.

**20.2.3** Dla każdej z połówek sezonu, liczba wyników branych pod uwagę będzie stanowiła wszystkie minus jeden wynik.

**20.2.4 Ex aequo (dead heat)**

Dla Kierowców, którzy osiągnęli taką samą całkowitą liczbę punktów w klasyfikacji końcowej Mistrzostw, obowiązywać będzie poniższa procedura rozstrzygnięcia ex aequo:

a) Kierowcy samochodów ze starszych okresów (zgodnie z Artykułem 3 Załącznika K) będzie miał pierwszeństwo. Jeżeli więcej niż jeden samochód był używany przez

## Mistrzostwa FIA w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych

Kierowcę, samochodem brany pod uwagę w kryterium wieku, będzie samochód użyty do zdobycia większej ilości punktów (Techniczna Grupa Robocza Komisji Sportu Samochodów Historycznych będzie rozstrzygać wszelkie wątpliwości dotyczące wieku samochodów).

b) W przypadku ponownego ex aequo, Zawodnicy Ci zostaną ogłoszeni zwycięzcami ex aequo.

**20.3 Wyróżnienia i Nagrody FIA**

**20.3.1** Kierowca, który na koniec sezonu uzyskał najwyższą całkowitą ilość punktów, zostanie ogłoszony:

**- W Kategorii 1**

Mistrzem FIA w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych Kategorii 1

**- W Kategorii 2**

Mistrzem FIA w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych Kategorii 2

**- W Kategorii 3**

Mistrzem FIA w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych Kategorii 3

**- W Kategorii 4**

Mistrzem FIA w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych Kategorii 4

**- W Kategorii 5**

Mistrzem FIA w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych Kategorii 5

**20.3.2** W ramach "Pucharu Narodów FIA HHC", zespół narodowy z największą ilością punktów, zostanie ogłoszony:

- Zwycięzcą Pucharu Narodów FIA HHC

**20.3.3** FIA może odmówić przyznania tytułu w przypadku niewystarczających osiągnięć.

**20.4** Coroczna gala rozdania nagród FIA oraz oficjalna Ceremonia Mistrzostw

**20.4.1** Kierowcy otrzymujący Wyróżnienie FIA (Puchar, Trofeum) muszą uczestniczyć w dorocznej Gali FIA (jeżeli są zaproszeni do uczestniczenia w niej) i w Ceremonii Rozdania Nagród Mistrzostw FIA w Wyścigach Górskich.

**20.4.2** Każdy powyższy Kierowca, który nie będzie uczestniczył w Ceremonii Rozdania Nagród Mistrzostw FIA w Wyścigach Górskich, będzie musiał zwrócić nagrody finansowe, które otrzymał i/lub inne nagrody powiązane z osiągniętym przez niego wynikiem.

**21. KARY**

**21.1** Poniższa lista przykładów nie jest wyczerpująca. Zespół sędziów sportowych posiada pełnię władzy w zakresie nadawania kar.

WYKROCZENIE		KARA
01	Zgłoszenie samochodu, który nie jest zgodny w Regulaminem	Odmowa startu
02	Brak ważnej Licencji	Odmowa startu
03	Nie opłacenie wpisowego (jeżeli jest wymagane)	Odmowa startu
04	Nie przedstawienie karty homologacyjnej lub HTP	Odmowa startu
05	Niespełnienie przez samochód wymogów bezpieczeństwa	Odmowa startu
06	Spóźnienie się na pola przedstartowe	Odmowa startu
07	Nie przestrzeganie instrukcji dawanych flagami	Do decyzji zespołu sędziów
08	Wyposażenie bezpieczeństwa Kierowcy nie zgodne z wymogami bezpieczeństwa	Odmowa startu
09	Wykroczenie względem przepisów Parku Zamkniętego	Do decyzji zespołu sędziów
10	Spóźnienie się na badanie kontrolne	Grzywna €50
11	Grzanie opon	Do decyzji zespołu sędziów
12	Nieobecność Kierowcy na odprawie z zawodnikami	Grzywna €100

Co więcej, zespół sędziów sportowych, czy to sam czy też na prośbę dyrektora wyścigu, może podjąć decyzję w dowolnej sprawie nie ujętej w niniejszym Regulaminie Sportowym. Zespół sędziów sportowych może nakładać kary w zgodzie z postanowieniami MKS, Regulaminu Sportowego i Regulaminu Uzupełniającego.

## **22. GRZYWNY**

**22.1** Grzywny mogą być nakładane na każdego Zawodnika, Kierowcę, asystenta lub Organizatora, który nie będzie przestrzegał nakazów osób oficjalnych Zawodów. Grzywny mogą być nakładane przez zespół sędziów sportowych.

**22.2** W trakcie Zawodów, płatności grzywny muszą być regulowane u dyrektora wyścigu, zespołu sędziów sportowych lub w ASN.

W przypadku nie uregulowania płatności grzywny w trakcie Zawodów, grzywna musi być wpłacona do Organizatora w ciągu czterdziestu ośmiu godzin od otrzymania wezwania do zapłaty, w jakiegokolwiek formie, nawet elektronicznej.

**22.3** Grzywny nałożone podczas Zawodów Mistrzowskich FIA muszą być przekazana do FIA.

## **23. PROTESTY I ODWOŁANIA**

**23.1** Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie i wręczone dyrektorowi zawodów lub jego zastępcom lub w przypadku ich nieobecności do każdego z członków zespołu sędziów sportowych, razem z kaucją określoną w Regulaminie Uzupełniającego. Jeżeli protest wymaga rozmontowania i ponownego składania różnych części samochodu, to składający protest musi wnieść dodatkowy depozyt ustanowiony przez zespół sędziów sportowych.

**23.2** Prawo do składania protestu przysługuje wyłącznie Zawodnikowi; niemniej osoba oficjalna wykonująca swoje obowiązki, może nawet w przypadku braku protestu, podjąć oficjalne działania jakie są wymagane sytuacją (Artykuł 13.1 MKS).

**23.3** Czas na składanie protestów jest określony w Artykule 13.3 MKS-u.

**24.4** W przypadku kiedy protest nie zostanie uznany, to całość lub część wniesionej kaucji może zostać zachowana. Co więcej, jeżeli zostanie udowodnione, że składający protest działał w złej wierze, ASN może na niego nałożyć jedną z kar określonych w MKS-ie.

**23.5** Kaucja za odwołanie wynosi 3000 EUR.

Międzynarodowy Trybunał Odwoławczy, w ramach Zawodów stanowiących część Mistrzostw FIA (w tym Mistrzostw FIA w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych), wysłucha odwołanie od decyzji zespołu sędziów sportowych Zawodów, wniesione przez organizatorów, Zawodników, Kierowców lub pozostałych posiadaczy licencji, którzy są odbiorcami takich decyzji lub są indywidualnie dotknięci takimi decyzjami. W takim przypadku ASN nie mogą odmówić udzielenia pomocy i zgody (Artykuł 14.1.1 Regulaminu Dyscyplinarnego i Sądowiczego FIA).

## **24. PUCHAR NARODÓ FIA HHC**

**24.1** Puchar Narodów FIA HHC (zwany dalej Pucharem) będzie organizowany w ramach Mistrzostw.

**24.2** Każda narodowość będzie uprawniona do zdobywania punktów jeżeli będzie punktować co najmniej 1 startujący w 3 kategoriach Mistrzostw.

**24.3** Najlepsze trzy wyniki (w ilości jednego na Kategorię) dla każdej narodowości w każdym Zawodach (przy użyciu tego samego punktacji, który ma zastosowanie dla Mistrzostw) będą zaliczane do klasyfikacji Pucharu.

**24.4** Końcowym zwycięzcą Pucharu będzie naród z największą liczbą punktów na koniec Mistrzostw. Wszystkie wyniki są brane pod uwagę.

**24.5** Jeżeli więcej niż jeden naród uzyskał tę samą liczbę punktów, remis zostanie rozstrzygnięty na podstawie większej ilości zdobytych 1-yh, 2-ich, następnie 3-ich miejsc (i tak dalej).

## Załącznik 1 Lista Organizatorów

<b>ZAŁĄCZNIK 1</b>				
<b>LISTA ORGANIZATORÓW</b>				
	<b>ZAWODY</b>	<b>KRAJ</b>	<b>ORGANIZATOR</b>	<b>KONTAKT</b>
<b>2</b>	<b>RECHBERG</b>	AUT	<b>StAMK ZV. Mürztal</b>	Rebenweg 9 8600 Bruck/Mur-Oberaich, Austria Tel: +43 3862 53261, Mob: +43 664 13 12 639 Email: office@stamk-muerztal.at Web: www.rechbergrennen.com
<b>3</b>	<b>BIESZCZADZ KI</b>	POL	<b>Automobilklub Małopolski Krosno</b>	ul. Tadeusza Kościuszki 49, 38 - 400 Krosno, Poland Tel: +48 13 432 17 29, Mob: +48 503 139 899 Email: automalop@wp.pl Web: www.automalop.pl Web: www.zaluz.cba.pl
<b>4</b>	<b>MORIS CUP JAHODNA</b>	SVK	<b>Auto Klub Košice</b>	Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovak Republik Mob: +421 903 608 341, Mob: +421 917 671 777 Email : autoklub@rallye.sk Web : www.rallye.sk
<b>5</b>	<b>ECCE HOMO STERNBERK</b>	CZE	<b>Automotoklub Ecce Homo Šternberk v ÚAMK</b>	Post. Box 17 A, 785 01 Sternberk, Czech Republic Tel: +420 585 013 400 Email: amk@eccehomo.cz Web: www.eccehomo.cz
<b>6</b>	<b>GHD GORJANCI</b>	SVN	<b>Avto Športno Drustvo SA-I</b>	Koprska Ulica 98, 1000 Ljubljana, Slovenia Tel: +386 1 422 24 94 Email: info@ghd-gorjanci.si Web: www.ghd-gorjanci.si Web: www.rally-saturnus.si
<b>7</b>	<b>TRENTO BONDONE</b>	ITA	<b>A.S.D. Scuderia Trentina</b>	Via Rienza 12/D,38121 Trento, Italy, Tel: +39 0461 420266 Email: segreteria@scuderiatrentina.it Web: www.scuderiatrentina.it
	<b>CESANA SESTRIERE</b>	ITA	<b>Automobile Club Torino</b>	via Giolitti, 15 10123 Turin, Italy, Tel: +39 011 577 9213, Email: info@cesanasestriere.com Web: www.cesanasestriere.com
<b>8</b>	<b>DOBSINSKY KOPEC</b>	SVK	<b>Town Dobsina – "Dobsinsky Kopec"</b>	SNP 554, 049 25 Dobsina, Slovak Republic Mob: +421 9059 12307, Mob: +421903 934 222 Email: info@dobsinskykopec.com Email: director@dobsinskykopec.com Web: www.dobsinskykopec.com
<b>9</b>	<b>USTI NAD ORLICI</b>	CZE	<b>AUTO KLUB Ústí nad Orlicí v AČR</b>	Pod Iesem 403 Hylváty, Ústí nad Orlicí 562 03, Czech Republic, E-mail: urbanovast@gmail.com Web: www.ustecka21.cz
<b>11</b>	<b>GHD ILIRSKA BISTRICA</b>	SVN	<b>Zveza za avtosport Slovenije – AS 2005</b>	Koprska ulica 98, 1000 Ljublja, Slovenia Tel: +386 1 423 24 36 Email: info@as2005.si Web: www.ghd- ilirskabistrica.si
<b>12</b>	<b>BUZETSKI DANI</b>	HRV	<b>Auto klub "Buzet"</b>	Korenika 27, 52420 Buzet, Croatia, Tel: +385 99 662 1644 Email: info@buzetski-dani.com, Email: akbuzet@buzetski-dani.com, Web: www.buzetski- dani.com
	<b>COPPA DEL CHIANTI CLASSICO</b>	ITA	<b>Chianti Cup Racing</b>	Loc. San Marziale 15/b, 53034 Colle Di Val D'Elsa (SI) Italy, Tel: +39 334 6536297, Tel: +39 0577928095 Email: info@chianticup.it Web: www.coppachianticlassico.com

Załącznik 2 Procedura ceremonii podium dla zawodów Mistrzostw

**DLA ORGANIZATORÓW**

Przedstawiono poniżej procedurę w celu zharmonizowania przygotowania i przeprowadzenia ceremonii podium na zakończenie każdego Zawodu.

**USTAWIENIE**

- Hostessy stoją blisko stołu z trofeami
- Osoba/-y stoją po przeciwnej stronie względem hostess, w obecności odpowiedzialnego za podium członka zespołu organizatora.
- Kierowcy gromadzą się przy wejściu na podium.

**TROFEA**

Trofea muszą być wręczone:

- pierwszym trzem Kierowcom z każdej z kategorii.

W kategoriach z ilością startującym mniejszą niż 3, trofeum otrzyma wyłącznie Kierowca, który uzyskał pierwsze miejsce.

**Kolejność wzywania**

Zwycięzcy w kategoriach Mistrzostw będą wzywani w następującej kolejności:

- Kategoria 1
- Kategoria 2
- Kategoria 3
- Kategoria 4
- Kategoria 5

**CEREMONIA/-E**

Za zgodą osób odpowiedzialnych za podium, spiker przeprowadza ceremonię w poniższy sposób:

**CEREMONIA 1**

"PREZENTACJA NAGRÓD ZA KAŻDĄ Z KATEGORII MISTRZOSTW"

Spiker prowadzi ceremonię w języku angielskim i języku kraju, w poniższy sposób:

Wprowadzenie:

"- Nagrody za rundę X Mistrzostw FIA w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych."

"- Nagrody wręczać będzie: [nazwisko oraz tytuł osoby]."

Wywoływanie Kierowców:

Kategoria 1

"- Trzecie miejsce w Kategorii 1 - z kraju X, prowadząc swój samochód [Marka] o [numer], [nazwisko Kierowcy]."

- Trofeum wręczone Kierowcy z trzeciego miejsca.

"- Drugie miejsce w klasyfikacji generalnej - z kraju Y, prowadząc swój samochód [Marka] o [numer], [nazwisko Kierowcy]."

- Trofeum wręczone Kierowcy z drugiego miejsca.

"- Pierwsze miejsce w klasyfikacji generalnej - z kraju Z, prowadząc swój samochód [Marka] o [numer], [nazwisko Kierowcy]."

- Trofeum wręczone Kierowcy z pierwszego miejsca.

Kategorie 2, 3, 4 i 5

Zastosowanie ma powyższa procedura.

**CEREMONIA 2**

CEREMONIA OPCJONALNA - do uznania Organizatora

Powyższa ceremonia podium (patrz punkt 1) może być kontynuowana przez:

- ceremonię podium dla zwycięzców każdej z klas.

i/lub

- ceremonię zamknięcia (odczytanie listy zwycięzców).

Załącznik 3 Tytuł i logo Mistrzostw

DLA ORGANIZATORÓW

Poniższe wytyczne zostały opublikowane w celu standaryzacji używania logo Mistrzostw oraz sposobu w jaki jest prezentowane podczas każdych Zawodów.

**OFICJALNY TYTUŁ**

**Tytuł** Mistrzostwa FIA w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych

**Akronim** HHCC

Tytuł musi być zawsze publikowany w całości.

Styl (czcionka) tytułu w każdym dokumencie (materiały drukowane, banery, strony internetowe, itd.): **Futura Std**

**LOGO MISTRZOSTW**

Czarno/Biała Wersja lub Niebiesko/Biała Wersja



Kod Koloru Niebieskiego:

**CMYK:** C100 M70 Y0 N38

**RVB:** R0 V56 B115

Logo może być używane wyłącznie w związku z promocją i organizacją zatwierdzonych Zawodów lub Mistrzostw, oraz nie może być stosowane w każdej sytuacji, która mogłaby sugerować popieranie lub stowarzyszenie o charakterze komercyjnym.

Logo musi zawsze pozostać czytelne oraz być umieszczone monochromatycznym lub neutralnym tle.

Organizator musi:

- zapewnić widzialność oraz czytelność logo Mistrzostw na wszelkich dokumentach elektronicznych oraz drukowanych (regulaminy, komunikaty, raporty, informacje, plakaty, banery, itd.), na podium, na linii startu i na linii mety, na oficjalnych stronach internetowych zawodów oraz swoich stronach internetowych, zgodnie z wytycznymi FIA.
- zapewnić widzialność flag FIA i/lub wszelkich dostępnych materiałów promocyjnych FIA.
- używać oficjalnego tytułu Mistrzostw we wszelkich materiałach oficjalnych a także promocyjnych, używanych przez osoby trzecie, bezpośrednio zaangażowane w aktywności związane z Mistrzostwami.

**DOKUMENTY OFICJALNE**

Tytuł i logo, drukowane lub pisane czcionką tej samej wielkości, o tej samej grubości linii i tego samego projektu graficznego, muszą być umieszczone na wszystkich dokumentach odnoszących się do zawodów zaliczanych do Mistrzostw.

Tytuł i logo Zawodów i Mistrzostw, muszą pojawić się szczytce nagłówek każdego oficjalnego dokumentu, w odpowiednim rozmiarze w celu zapewnienia, że nie są



zakrywane przez jakąkolwiek inną informację lub obrazek.

- Logo Mistrzostw musi znaleźć się na głównej pozycji po prawej stronie.
- Logo Zawodów, klubu i ASN-u musi pojawić się po lewej stronie.
- Jeżeli występują, loga sponsorów mogą pojawić się na dolnej części dokumentów drukowanych oraz musi im towarzyszyć odpowiedni podpis, np. "Oficjalny Sponsor Zawodów".

#### **LISTA ZGŁOSZEŃ I KLASYFIKACJE**

Tytuł, logo i układ: patrz konkretne wytyczne.

#### **STRONA INTERNETOWA ORGANIZATORA**

Logo Mistrzostw musi być umiejscowione na głównej pozycji, w górnym prawym rogu strony głównej i podstron dedykowanych Zawodom.

#### **KONTAKT**

*W przypadku wszelkich pytań związanych z treściami, grafikami i obrazami dotyczącymi używania znaków FIA, prosimy o kontakt:*

*FIA Communications*

*E-mail: [press@fia.com](mailto:press@fia.com)*

*W przypadku wszelkich pytań związanych z dopuszczonym używaniem i stosowaniem znaków FIA, prosimy o kontakt:*

*FIA Legal*

*E-mail: [legal@fia.com](mailto:legal@fia.com)*

Załącznik 4 Umieszczenie logo Mistrzostw na samochodach z grup FIA

**DLA KIEROWCÓW i ORGANIZATORÓW**

FIA dostarcza Organizatorom naklejki, które są rozdawane Kierowcom podczas odbioru administracyjnego Zawodów.

W pierwszej kolejności naklejki rozdawane są Kierowcom rywalizującym w Zawodach Mistrzostw oraz w miarę możliwości tym którzy zgłosili się do jednej z grup FIA.

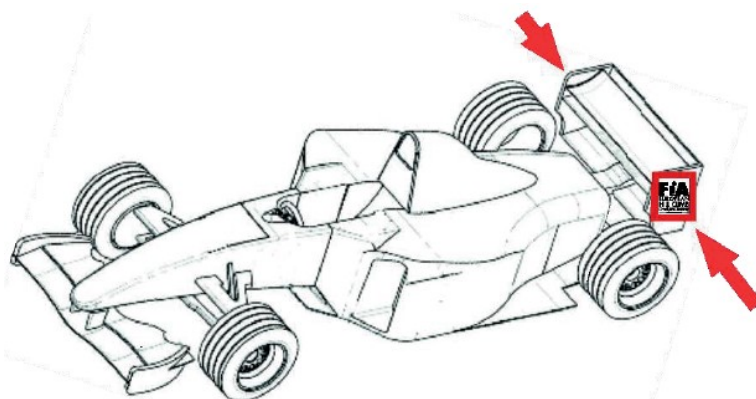
Umieszczenie naklejek: patrz poniżej.

Jakiegolwiek inne umieszczenie musi być zatwierdzone przez sędziów technicznych.



2 stickers / car  
2 autocollants / voiture

13 x 13 cm



2 stickers / car  
2 autocollants / voiture

13 x 13 cm

**DLA KIEROWCÓW, ORGANIZATORÓW I DELEGATÓW TECHNICZNYCH****INSTALACJA KAMER WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH**

Używanie aparatów fotograficznych i/lub kamer video, musi być zatwierdzone przez zastępcę kierownika badania kontrolnego lub kierownika badania kontrolnego.

W poniższych wytycznych, "kamera" odnosi się do wszelkich elementów : obiektyw, obudowa, urządzenie rejestrujące, akumulator.

**1) KAMERA WEWNĘTRZNA**

Wspornik kamery musi być umiejscowiony solidnie oraz za tylną częścią foteli.

**Dla kamer typu "Crayon":**

Mogą one być przymocowane do klatki bezpieczeństwa z przodu lub w rejonie deski rozdzielczej. Urządzenie rejestrujące musi być przymocowane do podłogi (tak jak mocowanie akumulatora) za fotelem/-ami.

**2) KAMERY ZEWNĘTRZNE**

Kamery muszą być umiejscowione wewnątrz obrysu samochodu widzianego z góry. Mocowanie musi być mechaniczne. Jeżeli jest używany wspornik, to musi on posiadać minimalną wysokość 40 mm.

Jeżeli stosowane jest oddzielne urządzenie rejestrujące, to musi ono być zamontowane do podłogi we wnętrzu samochodu (tak samo jak mocowanie akumulatora), albo za fotelem/-ami lub w miejscu w którym obudowa nie może wejść w kontakt z ciałem Kierowcy (w samochodach dwumiejscowych i jednomiejscowych). Kamery muszą być zamocowane mechanicznie do swoich wsporników. Zabrania się mocowania kamer przy pomocy taśmy, rzepów lub przyssawek.

**SAMOCODY Z OTWARTYM NADWOZIEM**

Wspornik kamery zamocowany mechanicznie do rur klatki bezpieczeństwa:

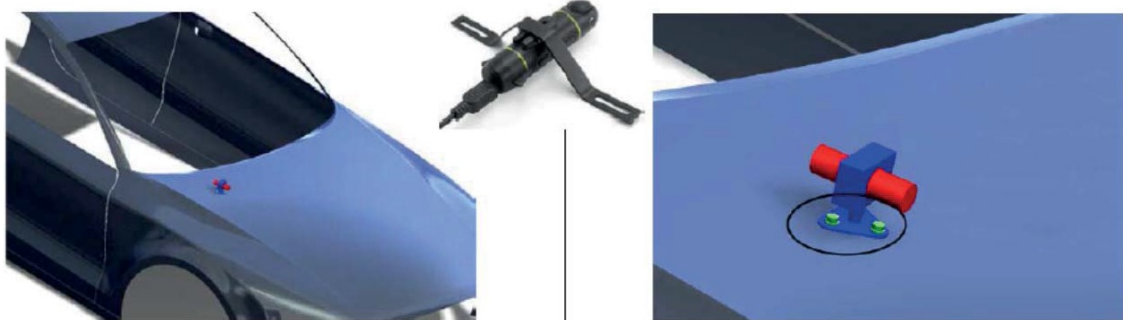
- Dowlone umiejscowienie dla kamer mocowanych za podporą głowy Kierowcy.
- Kamery mocowane z przodu podpory głowy Kierowcy muszą być usytuowane w odległości 400 mm (minimum) od głowy Kierowcy.

Załącznik 5 Mocowanie kamer - wytyczne



**SAMOCCHODY Z ZAMKNIĘTYM NADWOZIEM**

Wspornik o wysokości 40 mm, zabezpieczony śrubami i kawałkiem sklejki o grubości minimum 3 mm i powierzchni 120 cm<sup>2</sup>. Sklejka musi być umiejscowiona wewnątrz nadwozia w taki sposób, że nadwozie jest ściskane przez sklejkę i wspornik nadwozia.



**PRZYKŁADY ZABRONIONYCH WSPORNIKÓW KAMER**



*Notatki*

---

---

---

Str. 21