

**MISTRZOSTWA FIA
STEFY EUROPY CENTRALNEJ
(FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE
CHAMPIONSHIPS)
(REGULAMINY, KALENDARZ)
2017**



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl

Spis treści:

1. Ustalenia ogólne
2. Przepisy bezpieczeństwa
3. Mistrzostwa FIA-CEZ w Wyścigach Górskich
4. Mistrzostwa FIA-CEZ w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych
5. Mistrzostwa FIA-CEZ w Wyścigach Torowych i Wyścigach Endurance
6. Mistrzostwa FIA-CEZ w Slalomie
7. Mistrzostwa FIA-CEZ w Autocross
8. Mistrzostwa FIA-CEZ w Rallycross
9. Mistrzostwa FIA-CEZ w Rajdach
10. Mistrzostwa FIA-CEZ w Rajdach Samochodów Historycznych
11. Mistrzostwa FIA-CEZ w Kartingu
12. Mistrzostwa FIA-CEZ w Rajdach Terenowych
13. Mistrzostwa FIA-CEZ w Driftingu
14. Kalendarz Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej

**MISTRZOSTWA FIA STREFY EUROPY CENTRALNEJ
(FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE CHAMPIONSHIP)****Art. 1 Ustalenia ogólne****1.1 Przepisy Ogólne**

Zgodnie z artykułem 23-B-4 Statutu Światowej Rady FIA (dla Kartingu CIK/FIA) akceptującym Strefę Europy Centralnej, Strefa zostanie utworzona z następujących krajów: Albania, Austria, Bośnia-Hercegowina, Chorwacja, Republika Czeska, Węgry, Włochy, Macedonia, Czarnogóra, Polska, Serbia, Słowenia i Słowacja (określane jako Kraje Strefy).

W 2017 roku odbędą się Mistrzostwa Strefy w Autocross, Wyścigach Torowych (również dla samochodów historycznych), Wyścigach Długodystansowych Endurance, Rajdach Terenowych, Wyścigach Górskich (również dla samochodów historycznych), Kartingu, Rajdach (również dla samochodów historycznych), Rallycross i Slalomie, zarezerwowane dla kierowców posiadających narodową lub międzynarodową licencję, wydaną przez jeden z ASN-ów należących do Strefy. Pozwolenie na starty zagraniczne nie jest obowiązkowe. Daty zawodów Mistrzostw Strefy podane są w Art. 14. Dla każdej z dyscyplin maksymalnie 14 zawodów zostanie ujętych w kalendarzu (jedne zawody na członkowski ASN). Ostateczna decyzja o liczbie zawodów zaliczanych do Mistrzostw zostanie podjęta przez Komisję krajów FIA-CEZ.

Jeżeli nie wszystkie ASN-y zgłosiły zawody do Mistrzostw, to Komisja Strefy podejmie decyzję odnośnie zawodów uzupełniających maksymalną liczbę 14 zawodów, przestrzegając poniższego:

- Jeżeli ASN zgłosi zawody w maksymalnie 2 konkurencjach, to Komisja może zaakceptować jedne dodatkowe zawody z tego ASN-u.

- Jeżeli jest mniej niż 10 zgłoszonych zawodów to wszystkie ASN-y mogą zgłosić drugie zawody do tych Mistrzostw - **następnie Komisja CEZ zdecyduje ostatecznie, które ze zgłoszonych zawodów zostaną zaakceptowane do maksymalnie 14 zawodów w każdej z konkurencji.**

- Wszystkie te zawody aby były brane pod uwagę, muszą być zgłoszone komisji, najpóźniej przed posiedzeniem na którym ustalany ma być Kalendarz.

Zmiany dot. zawodów (data i/lub miejsce) muszą zostać opublikowane nie później niż na 60 dni przed rozpoczęciem danych zawodów, w przeciwnym razie dane zawody zostaną wykreślone z kalendarza Mistrzostw. Oficjalny kalendarz będzie dostępny w biurach ASN-ów krajów należących do Strefy oraz na stronie internetowej www.cez-motorsport.com

1.2 Przepisy / Osoby oficjalne

Wszystkie zawody Mistrzostw Strefy muszą być zorganizowane w zgodności z wymaganiami zawartymi w Międzynarodowym Kodeksie Sportowym FIA (MKS FIA) wraz z Załącznikami, narodowymi Regulaminami Sportowymi ASN-u na terenie, którego będą odbywać się dane zawody, obecnymi regulaminami Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej i regulaminami uzupełniającymi danych zawodów.

Osoby Oficjalne mianowane są przez ASN organizatora; co najmniej jeden z Członków ZSS powinien być powołany z innego ASN niż ASN organizatora (z wyjątkiem Slalomu i Driftu, gdzie tylko jeden Członek ZSS jest wymagany). W celu pomocy zawodnikom z innych krajów należy mianować na stanowisko Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami osobę znającą język angielski i wskazać ją w Regulaminie Uzupełniającym.

1.3 Regulamin Uzupełniający

Regulaminy powinny być opublikowane w języku angielskim, dodatkowo w miarę potrzeby w języku narodowym. Kopie ostatecznych wersji regulaminów muszą zostać wysłane za pośrednictwem poczty elektronicznej (e-mail) do sekretariatu Strefy (austria-motorsport@eamtc.at) na minimum 45 dni przed zawodami w celu umieszczenia ich na stronie internetowej Strefy www.cez-motorsport.com. W sytuacji, w której Organizator nie może zorganizować wszystkich klas, grup, kategorii wymienionych w regulaminie Mistrzostw Strefy podczas swoich zawodów, musi to być wyraźnie zaznaczone w Regulaminie Uzupełniającym. Dodatkowo minimalna liczba zgłoszeń w danej klasie, grupie, kategorii (jeżeli taka istnieje) do zawodów musi być podana w Regulaminie Uzupełniającym.

1.4 Kierowcy z listy priorytetowej

Zgłoszenia kierowców umieszczonych na 1, 2 lub 3 miejscu narodowej listy priorytetowej, nie mogą zostać odrzucone.

1.5 Zgłoszenia

Zgłaszać się mogą tylko kierowcy posiadający narodowe lub międzynarodowe licencje jednego z ASN-ów tworzących Strefę. Do wyników Mistrzostw wpisywane będą wyniki kierowców o minimalnym wieku 16 lat (ograniczenia wieku dla uczestników Mistrzostw Autocross Junior-Buggy i Mistrzostw Kartingowych są określone w Regulaminach Mistrzostw dla każdej z tych dyscyplin). Jeżeli kierowcy poniżej 16 roku życia, zgodnie z regulaminami narodowymi mogą brać udziału w zawodach zaliczanych do Mistrzostw, musi to być zamieszczone w Regulaminie Uzupełniającym dla danych zawodów – jednakże zawodnicy Ci nie będą ujęci w wynikach Mistrzostw Strefy.

Zgłoszenia muszą być przesłane do organizatora danych zawodów zgodnie z postanowieniami Międzynarodowych Regulaminów Sportowych FIA. Kraje Strefy mogą zawierać wzajemne umowy dotyczące opłat wpisowego.

Dla wszystkich zgłoszeń do zawodów Mistrzostw CEZ, ma zastosowanie poniższe:

Klasyfikacja zawodników uczestniczących w zawodach Strefy dla Mistrzostw Strefy nie może zależeć od dodatkowych zgłoszeń czy dodatkowych opłat wpisowego. Zgłaszający / kierowca wysyłając formularz zgłoszeniowy do organizatora lub do ASN, zgadza się wziąć udział w zawodach nawet, jeśli nie opłaci wpisowego w określonym terminie. Zgłaszający/kierowca, który nie pojawi się na odbiorze administracyjnym zawodów do których się zgłosił i nie przedstawi przed zawodami wytłumaczenia w formie pisemnej, swojej nieobecności na danych zawodach, poniesie koszty opłaty wpisowego.

1.6 Przyznawanie Punktów i Klasyfikacja

W każdej dyscyplinie, grupie, dywizji lub kategorii Mistrzostw Strefy, punkty są przyznawane zgodnie ze skalą podaną w rozdziale „Klasyfikacja” dla każdego Mistrzostw. Liczone będą wszystkie osiągnięte wyniki; żadne wyniki nie zostaną pominięte w wynikach końcowych (dla Kartingu patrz Art. 11.4).

W wynikach końcowych (rocznych) Mistrzostw Strefy zostaną sklasyfikowani wyłącznie kierowcy, którzy w danej dyscyplinie brali udział przynajmniej w jednym zawodach podlegających pod ASN inny niż jego rodzimy ASN. „Branie udziału” oznacza wystartowanie w przynajmniej jednym wyścigu (biegu) danych zawodów (dla Autocross’u, Rallycross’u oznacza to branie udziału w oficjalnym treningu).

Dalsze przepisy – patrz regulaminy dla poszczególnych Mistrzostw Strefy.

Jeśli w wynikach finałowych grupy lub kategorii Mistrzostw Strefy będzie sklasyfikowanych mniej niż 3 kierowców, to wówczas takie Mistrzostwa zostaną uznane za nierozegrane i nieważne.

1.7 Dead heat (zwycięstwo ex aequo)

Dla kierowców mających taką samą całkowitą liczbę punktów, w celu rozstrzygnięcia pod uwagę będą brane poniższe zasady:

- 1) wartości miejsc (1 miejsce, 2 miejsce, 3 miejsce, itd.) uzyskanych w klasyfikacji kwalifikujących się zawodów, branych pod uwagę przy przyznawaniu zawodnikom ich punktów;
- 2) wartości zajętych miejsc otrzymanych w klasyfikacji zawodów, w których wszyscy Ci zawodnicy brali udział.

W przypadku dalszego remisu, kierowcy będą umieszczeni na liście wyników Mistrzostw z tą samą ilością punktów.

1.8 Wyniki

ASN-y odpowiedzialne są za wysłanie w trybie pilnym przez organizatora, oficjalnych wyników i poprawnych list zgłoszeń do zawodów, zgodnych z klasami i klasyfikacjami odpowiednich Mistrzostw Strefy, do sportowego sekretariatu Strefy (email: martin.suchy@oeamtc.at), który to sekretariat naliczy punktację w Mistrzostwach zgodnie z przesłaną oficjalną dokumentacją.

Podczas roku kalendarzowego, nieoficjalne wyniki Mistrzostw Strefy będą zamieszczane na stronie internetowej www.cez-motorsport.com. Jeśli nie będzie oficjalnych protestów przesłanych za pomocą poczty elektronicznej (e-mail) / fax-u / listownie przez ASN zawodnika / kierowcy to wyniki Mistrzostw będą ogłoszone „ostatecznymi i oficjalnymi” od **12-go Listopada 2017.**

1.9 Nagrody

a) Mistrzostwa CEZ:

W każdej dyscyplinie Mistrzostw Strefy, nagradzani są kierowcy i piloci z pierwszych trzech miejsc w grupach lub kategoriach lub dywizjach, określonych regulaminami poszczególnych dyscyplin.

b) Puchar Narodów: Na koniec sezonu, ilość kierowców którzy zajęli 1 miejsca w wynikach Mistrzostw wszystkich konkurencji zostanie dodana dla Pucharu Narodów (jak dla rankingu podczas Igrzysk Olimpijskich). Dla każdego kraju uznawane będą miejsca zdobyte przez posiadaczy ich licencji.

Kraj z największą ilością kierowców którzy zajęli 1 miejsca zostanie ogłoszony zwycięzcą Pucharu Narodów (Nations Trophy) w danym roku. W przypadku ex aequo w celu rozstrzygnięcia pod uwagę brana będzie większa ilość kierowców którzy zajęli 2 miejsca i następnie większa ilość kierowców którzy zajęli 3 miejsca.

Przedstawiciele ASN-ów z miejsc 1, 2 i 3 zostaną nagrodzeni na dorocznej ceremonii wręczenia nagród Strefy Europy Centralnej.

c) Puchar Kobiet: Kobieta która zdobyła największą ilość punktów w danej konkurencji (dla wszystkich klas, grup i kategorii razem) przedstawiana jest na Ceremonii Wręczenia Nagród CEZ tego roku.

1.10 Administracja

Mistrzostwa Strefy będą zarządzane i rejestrowane przez Austriacki ASN (OEAMTC/AMF – patrz strona internetowa: www.cez-motorsport.com). Wszelaka komunikacja ze zgłaszającymi/kierowcami musi być przeprowadzana przez ich rodzime ASN-y.

1.11. Nagroda „Talent Roku”

Komisja krajów CEZ może każdego roku zdecydować o nagrodzeniu za nadzwyczajne osiągnięcia, młodych kierowców z krajów Strefy tytułem „Talent Roku”. Nagrodzeni kierowcy (maksymalnie dwóch w danym roku) muszą przedstawiać rezultaty ich talentu ze Strefy Europy Centralnej na międzynarodowej sportowej arenie FIA.

Muszą zostać spełnione następujące warunki:

- Maksymalny wiek kierowcy (-ów): 25 lat osiągnięte podczas danego roku Mistrzostw.
- Kierowca (-y) będą nagrodzeni za wyniki osiągnięte w następujących zawodach: Mistrzostwach FIA, Pucharach FIA, Seriach FIA, międzynarodowych seriach zatwierdzonych przez FIA.

ASN musi wysłać aplikacje swoich kandydatów przed 30 Października danego roku kalendarzowego (w którym kierowcy Ci osiągnęli swoje sukcesy), do Biura Prezydenta CEZ, skąd propozycja nagrodzenia zostanie wysłana do rozpatrzenia do wszystkich ASN-ów. „Talent (-y) Roku” będzie (-a) przedstawiony (-ane) podczas corocznej ceremonii wręczenia nagród Strefy Europy Centralnej.

Art. 2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Patrz aktualne przepisy bezpieczeństwa FIA - odpowiednio CIK/FIA.

Korzystanie z Systemu FHR (HANS®) jest stanowczo zalecane wszystkim uczestnikom biorącym udział w zawodach CEZ.

Art. 3. MISTRZOSTWA FIA STREFY EUROPY CENTRALNEJ W WYŚCIGACH GÓRSKICH (FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP)

3.1 Dopuszczone Samochody

Mistrzostwa zarezerwowane są dla poniższych Dywizji:

Dywizja 1: - Grupa N (włączając samochody R1) i Nar. H/N (samochody z wygasłą homologacją, zgodne z krajowymi regulaminami i wyposażeniem bezpieczeństwa zgodnym z aktualnymi regulaminami FIA; każdy z tych samochodów musi posiadać potwierdzenie z rodzimego ASN-u, że samochód jest zgodny z regulaminami krajowymi);

Dywizja 2: - Grupa A (włączając samochody R2 i R3, WRC, S1600), Grupa S20 (połączone Super2000 rajdowe i wyścigowe, łącznie z samochodami R4 i R5) i Nar. H/A (samochody z wygasłą homologacją, zgodne z krajowymi regulaminami i wyposażeniem bezpieczeństwa zgodnym z aktualnymi regulaminami FIA; każdy z tych samochodów musi posiadać potwierdzenie z rodzimego ASN-u, że samochód jest zgodny z regulaminami krajowymi);

Dywizja 3: - Grupa E1, Grupa GT;

Dywizja 4: - Grupa D/E2-SS (do 3000cm³), E2-SH;

Dywizja 5: - Grupa CN, E2-SC (do 3000cm³).

Dla Grup E1, E2-SH, E2-SS i E2-SC, minimalna masa musi być zgodna z Zał. J FIA, Art. 277.

Zabronione jest grzanie opon (dla wszystkich dopuszczonych pojazdów).

3.2 Zawody zaliczane do Mistrzostw

Miejsca i daty zgodnie z kalendarzem Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej; patrz www.cez-motorsport.com.

Jeśli końcowa liczba zorganizowanych zawodów będzie mniejsza od trzech to Mistrzostwa będą uważane za nierozegrane.

3.3 Organizacja zawodów

Zawody organizowane są zgodnie z MKS FIA i jego Załącznikami. Minimalna długość wyścigu wynosi 5 km, i może być przeprowadzona w jednym, dwóch lub trzech podjazdach.

3.4 Klasyfikacja

Na koniec każdego zawodów ustanowiona zostanie klasyfikacja generalna dla każdej z Dywizji wymienionych w Art.3.1. Dla każdej z Dywizji punkty zostaną przyznane w następujący sposób:

25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1

Jeśli będzie mniej niż 5 startujących, zostanie przyznana ½ punktów.

Jako, że kierowca może startować w jednym zawodach wyłącznie jednym samochodem, punkty za starty kierowcy w różnych samochodach w różnych zawodach będą zsumowane w końcowych wynikach Mistrzostw.

Na koniec roku, Zwycięzcami Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Górskich, zostaną ogłoszeni następujący kierowcy:

- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Dywizji 1
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Dywizji 2
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Dywizji 3
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Dywizji 4
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Dywizji 5

Art. 4. MISTRZOSTWA FIA STREFY EUROPY CENTRALNEJ W WYŚCIGACH GÓRSKICH SAMOCHODÓW HISTORYCZNYCH (FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE HISTORIC-HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP)

4.1 Dopuszczone Samochody

Mistrzostwa zarezerwowane są dla pojazdów określonych w Zał. K:

Kategoria 1 (Okres: C, D, E, F, G1, GR):

Kategoria 1.1: (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

Klasa A1 do 850 cm³

Klasa A2 do 1150 cm³

Klasa A3 do 1300 cm³

Klasa A4 do 1600 cm³

Klasa A5 do 2000 cm³

Klasa A6 powyżej 2000 cm³

Kategoria 1.2: (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 dwumiejscowe)

Klasa A7 do 1300 cm³

Klasa A8 do 1600 cm³

Klasa A9 do 2000 cm³

Klasa A10 powyżej 2000 cm³

Kategoria 2 (Okres: G2, H1, HR)

Kategoria 2.1: (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

Klasa B1 do 850 cm³

Klasa B2 do 1150 cm³

Klasa B3 do 1300 cm³

Klasa B4 do 1600 cm³

Klasa B5 do 2000 cm³

Klasa B6 powyżej 2000 cm³

Kategoria 2.2: (TSRC, HST 1-5, S 2/1)

Klasa B7 do 1300 cm³

Klasa B8 do 1600 cm³

Klasa B9 powyżej 1600 cm³

Kategoria 3 (Okres: H2, I, IR)

Kategoria 3.1: (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

Klasa C1 do 1300 cm³

Klasa C2 do 2000 cm³

Klasa C3 powyżej 2000 cm³

Kategoria 3.2: (TSRC, HST 1-5, S 2/2)

Klasa C4 do 2000 cm³

Klasa C5 powyżej 2000 cm³

Kategoria 4 (Okres: J1, J2, JR)

Kategoria 4.1: (T, CT, GT, GTS -01.01.1982 do 31.12.1985)

Klasa D1 do 1600 cm³

Klasa D2 do 2000 cm³

Klasa D3 powyżej 2000 cm³

Kategoria 4.2: (T, CT, GT, GTS 01.01.1986 do 31.12.1990)

Klasa D4 do 1600 cm³

Klasa D5 do 2000 cm³

Klasa D6 powyżej 2000 cm³

Kategoria 4.3: (TSRC, Grupa C, S 2/3, GC 1a, GC 1 b, GC 2a, GC 2b, SN2500, SN3000)

Klasa D7 do 2000 cm³

Klasa D8 powyżej 2000 cm³

Klasa D9 SN do 2500 cm³

Klasa D10 SN do 3000 cm³

Zawodnicy rywalizujący w Kategorii 4 muszą spełniać przepisy FIA zawarte w Załączniku XI do Załącznika K.

Samochody Grupy A i Grupy B wyszczególnione przez FIA (patrz Zał. K, Art. 7.4.1) nie będą dopuszczone.

Kategoria 5 (Okres: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

Klasa E1 1919-1953 bez limitu pojemności

Klasa E2 1954-1982 do 1600 cm³

Klasa E3 1954-1982 do 2000 cm³

Klasa E4 1983-1990 do 1600 cm³

Klasa E5 1983-1990 do 2000 cm³

W przypadku doładowania (patrz definicja w obowiązującym Zał. J) nominalna pojemność skokowa cylindrów w tych samochodach do i włączając Okres J1, jest mnożona przez 1,4 a dla samochodów z Okresu J2 (odpowiednio JR/1986-1990) jest mnożona przez 1,7. Każdy samochód jest zaliczany do klasy według tej przeliczeniowej pojemności skokowej cylindrów, wynikającej z tego pomnożenia.

Zderzaki: mogą być usunięte, pod warunkiem, że waga wskazana w karcie homologacyjnej jest zachowana.

Opony: zabronione jest nacinanie opon drogowych, samochody z okresu G2 mogą używać opon typu slick.

Na badanie kontrolne w każdym zawodach, zawodnik musi dostarczyć aktualny Historyczny Paszport Techniczny (HTP) z FIA lub paszport porównywalny z HTP-FIA, wydany przez ASN - Członka Strefy dla zgłoszonego samochodu (inne krajowe przepustki i dokumenty nie są akceptowane dla tych Mistrzostw);

Każde zgłoszenie do zawodów musi zawierać foto-kopię pierwszej strony powyższego HTP.

Grzanie opon jest zabronione dla wszystkich samochodów.

4.2 Zawody zaliczane do Mistrzostw

Miejsca i daty zgodnie z kalendarzem Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej; patrz www.cez-motorsport.com.

Jeśli końcowa liczba zorganizowanych zawodów będzie mniejsza od trzech to Mistrzostwa będą uważane za nierozegrane.

4.3 Organizacja zawodów

Długość wyścigu musi wynosić co najmniej 3,5 km. Wszystkie zawody mają mieć start zatrzymany. Podczas zawodów dopuszcza się popchnięcie do startu samochodów w dowolnym momencie wyścigu, lecz tylko pod kontrolą osób oficjalnych wyścigu. Użycie jakiegokolwiek rodzaju urządzenia do podgrzewania opon jest zabronione.

4.4 Klasyfikacja

Klasyfikacja będzie przeprowadzona zgodnie z regułami zawartymi w Regulaminie Uzupełniającym danych zawodów.

Na koniec każdego zawodów zostanie ustanowiona klasyfikacja generalna dla każdej z klas wymienionych w Art.4.1. Dla każdej klasy, punkty będą naliczane następująco: dla klas z 3 lub więcej startującymi: 25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1,

dla klas z mniej niż 3 startującymi: 12,5 - 9.

Na koniec roku, Zwycięzcami Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych, zostaną ogłoszeni następujący kierowcy:

- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Kategorii 1;
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Kategorii 2;
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Kategorii 3;
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Kategorii 4;
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Kategorii 5.

Zastosowanie mają Przepisy Ogólne Mistrzostw Europy w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych.

Art. 5. MISTRZOSTWA FIA STREFY EUROPY CENTRALNEJ W WYŚCIGACH TOROWYCH i MISTRZOSTWA ENDURANCE (FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE CIRCUIT RACING CHAMPIONSHIP AND ENDURANCE CHAMPIONSHIP)

5.1 Dopuszczone Samochody

Mistrzostwa zarezerwowane są dla:

Dywizja 2

Grupa E2 -1600cm² (Formuła, Samochody Jednomiejscowe)

Grupa E2 -2000cm² (Formuła)

Formuła 3 - Samochody F3:

Samochody Formuły 3 z roku 2014, 2015 i 2016 zgodne z regulaminem FIA F3.

Ponadto samochody Formuły F3 od 2002 do 2013 roku włącznie, zgodne z regulaminami FIA i zgodne z Zał. J FIA, Art. 275 (Formuła 3) lub Art. 277 Formuła wolna z roku budowy (modelu);

Wyjątki:

Samochody Formuły 3 zbudowane od 2012 do 2016 muszą być zgodnie regulaminem masy FIA z roku 2016 (565 kg minimalnej wagi włączając kierowcę i jego pełne wyposażenie). Wszystkie pozostałe pojazdy włączając te z 2011 roku (rok budowy) muszą posiadać minimalną masę wynoszącą 555 kg (włączając kierowcę i jego pełne wyposażenie).

Maksymalna wysokość jakiegokolwiek elementu systemu tylnego skrzydła nie może być większa niż 930 mm.

Dozwolone są następujące silniki:

- Wszystkie silniki Formuły 3, homologowane przez FIA do 2016 (włącznie);
- OPEL OPC;
- FIAT FTP zgodnie z regulaminami 2012 (F3 Italy);
- Silnik Toyota 3S-GE-SXE10 z konkretną specyfikacją dla F3 OPEN 2015.

Silniki te muszą być zaplombowane przez Tunera i muszą być zgodne z regulaminami silników.

ECU, Motronic i Rejestrator Danych:

opcjonalnie dla samochodów F3 2002 do 2013 (włącznie).

Formuła 4

Dywizja 4

Grupa D4 - 1600 cm³* (zawierająca Grupy E1, N, A, Kit Car, S1600, H, F połączone razem);

minimalna masa samochodu = 800 kg

Grupa D4 - 2000 cm³* (zawierająca Grupy E1/FIA, E1/National, N, A, Kit Car, ST, SP, S2000, ETCC, H, F, połączone razem);

minimalna masa samochodu = 900 kg

Grupa D4 - 3500 cm³* (zawierająca Grupy E1/FIA, E1/National, N, A, GT i F połączone razem);

Minimalna masa samochodu:

+2000cm³ -2500cm³ = 960 kg

+2500cm³ -3000cm³ = 1030 kg

+3000cm³ -3500cm³ = 1100 kg

Grupa D4 + 3500 cm³* (zawierająca Grupy E1 -4000cm³, N, A, GT i F, Supersport, E2SH-4000 z wyjątkiem DTM, połączone razem)

Minimalna masa samochodu = 1150 kg

Grupa GTC

Samochody grupy GTC zgodne z odpowiednim regulaminem Pucharu Porsche, odpowiednim regulaminem Ferrari-Challenge, odpowiednim regulaminem Lamborghini Super Trofeo, odpowiednim regulaminem Ginetta Cup, połączone razem. Jedynym wyjątkiem od regulaminów technicznych Pucharów dla samochodów GTC są hamulce (które są dowolne).

Dla samochodów powyżej 4000cm³ przestrzegana musi być „Równowag Osiągów (ang. Balance of Performance) / BOP dla wszystkich Europejskich serii wyścigowych GT.

Dla celów badania technicznego, wymaga się aby wszystkie samochody GT3 z silnikami turbo, udostępniały swoje dane zgromadzone podczas wszystkich oficjalnych sesji.

Dane będą udostępniane przez dedykowaną do tego pamięć USB (jedna na samochód).

Wszystkie dane będą udostępniane na koniec każdej sesji, podczas czasu przewidzianego na Park Zamknięty podczas kwalifikacji i wyścigów.

Regulamin sportowy FIA-CEZ

Nie dostarczenie w czasie lub zła jakość danych, może powodować nałożenie kar sportowych.

Dywizja 6

TWC - Touring Car Cup

6-1 Renault Clio Cup IV (wyścig razem z D4-2000)

6-2 Renault Clio Cup III (wyścig razem z D4-2000)

6-3 Chevrolet Cruze Cup

6-4 Renault Twingo Cup

6-5 TCR-TCN2 (wyścig razem z D4-3500)

W celu utworzenia nowej klasy wymaganych jest więcej niż 6 identycznych pojazdów pucharowych, które niezbędnie muszą być ściśle zgodne z regulaminami technicznymi odpowiedniego pucharu.

Chevrolety Cruze oraz Renault Twingo będą jechały w osobnych wyścigach, jeżeli będzie ze sobą rywalizować więcej niż 14 samochodów. Pojazdy z doładowanym silnikiem diesla i napędem na jedną oś, o pojemności nominalnej mniejszej niż 2000 cm³ oraz masie minimalnej nie mniejszej niż 1000 kg, są dopuszczone w odpowiedniej grupie do 2000 cm³.

Samochody Pucharu Mitsubishi Colt i samochody Renault Clio IV, oba zgodnie z ostatnimi ważnymi i oficjalnymi opublikowanymi / dostarczonymi przepisami technicznymi, są akceptowane w odpowiednich grupach do 2000 cm³.

Dla wszystkich samochodów:

Kierowcy są odpowiedzialni za okazywanie w każdym momencie trwania zawodów, regulaminów technicznych na podstawie których ich samochód został zbudowany.

Jako samochody GT akceptowane są również samochody GT1 i GT2 z ważną i wygasłą homologacją.

Dywizja 5

CN do 2000cm³ i do 2000 cm³, Samochody Radical (zgodne z ERC 2013), i E2-S.C., Praga R1 do 2000cm³), LMP3 (P3 zgodne z regulaminami ACO/Automobile Club de l'Ouest or VdeV Sports, <http://www.vdev.fr/>).

*= zgodnie z regulaminami krajowymi (dla każdego samochodu musi być przedstawione zaświadczenie z macierzystego ASN-u, że samochód jest zgodny z regulaminami krajowymi) i poniższymi zasadami:

Maksymalny poziom hałasu wynosi 102 dB(A) (+2 dB(A) tolerancji).

Jeżeli samochód startuje według regulaminu Pucharu, to zgłaszający musi przedstawić powiązany regulamin techniczny na każde żądanie sędziów technicznych.

Jeżeli jest zgłoszonych więcej niż 14 samochodów D5, to organizator musi przeprowadzić dla nich osobny wyścig.

5.2 Zawody zaliczane do Mistrzostw

Miejsca i daty zgodne z kalendarzem Mistrzostw FIA-CEZ; patrz www.cez-motorsport.com).

Jeśli końcowa liczba zorganizowanych zawodów będzie mniejsza od trzech to Mistrzostwa uważane będą za nierozegrane.

5.3 Organizacja zawodów

Zawody FIA CEZ mogą być organizowane wyłącznie na torach posiadających homologację FIA.

Organizatorowi stanowczo rekomenduje się organizację zawodów Mistrzostw CEZ w przeciągu dwóch dni. W Piątek odbywać się mogą wolne treningi a od godz. 12 odbiór administracyjny i badanie kontrolne. Wpisowe pozostawia się do decyzji organizatora, jednakże dla Juniorów (poniżej 21 roku życia) wpisowe ustalone jest na 50% wpisowego na dane zawody.

Start dla Dywizji 4 i 5 będzie startem lotnym.

Jeżeli samochody Dywizji 4 i Dywizji 5 startują razem, to ich pola startowe muszą być od siebie oddzielone.

5.3a Organizacja wyścigów

Ilość samochodów dopuszczonych do udziału w treningach i startu w wyścigach jest przewidziana w suplemencie Nr 2 Załącznika O do MKS.

Musi zostać zorganizowana 25 minutowa sesja treningowa.

Długość wszystkich wyścigów wynosi minimum 25 minut.

Aby być zaliczanym do Mistrzostw CEZ, wyścig nie może zacząć się później niż o godz. 15.30 w Niedzielę.

Jeżeli przez sędziów stosowana jest pomoc techniczna w celu usunięcia pojazdu w bezpieczną lokalizację, to pomoc ta nie może być w żadnym razie użyta w celu pomocy w powrocie do wyścigu temu kierowcy/samochodowi.

5.3b Organizacja wyścigów endurance

Ilość samochodów dopuszczonych do treningów zależy od licencji toru, na którym zawody są rozgrywane. Musi zostać zorganizowana 30 minutowa sesja treningowa.

Czas trwania wyścigu Endurance wynosi 1 godzinę.

Aby być zaliczanym do Mistrzostw CEZ, wyścig musi być rozegrany najpóźniej w Sobotę wieczorem.

Dla każdego z wyścigów obowiązkowe jest przeprowadzenie pit stopu a dla załóg składających się z dwóch kierowców zmiana kierowcy.

Obowiązkowe Pit Stop-y muszą się odbyć pomiędzy 25 a 35 minutą (nie przed 25 minutą 00 sekund 000 tysięcznych sekundy i nie później niż 34 minutą 59 sekundą i 999 tysięcznych sekundy) wyścigu.

Okres ten będzie określony poprzez pokazanie tablicy „PIT STOP”. Minimalny czas obowiązkowego pit-stopu wynosi 120 sekund. Jeżeli czas postoju jest krótszy, to różnica pomiędzy wymaganym czasem zostanie pomnożona przez trzy i dodana do czasu wyścigu.

Pit stop uważa się za rozpoczęty w momencie przekroczenia linii wyznaczającej rozpoczęcie pomiaru czasu w alei serwisowej (pit lane).

Nadzwyczajnie wolna jazda oraz zatrzymywanie się na linii prędkości w alei serwisowej (pit lane) będzie karane.

Zmiana kierowcy w załogach składających się z dwóch kierowców może mieć miejsce wyłącznie podczas obowiązkowego pit stop-u.

Obowiązkowy Pit Stop przeprowadzany jest na wewnętrznym pasie.

Obowiązkowy Pit Stop nie może być przeprowadzany w momencie użycia safety car-u lub gdy wyścig jest zawieszony.

W takim przypadku do decyzji Dyrektora Zawodów należeć będzie przedłużenie „okna” na obowiązkowy pit stop.

Przedłużenie trwać będzie 5 minut lub 10 minut i przekazywane będzie za pomocą ekranów czasowych lub przy pomocy tablic informacyjnych.

Podczas Pit Stop-u:

1. Silnik musi być wyłączony, w przypadku jakiegokolwiek technicznej interwencji, z wyjątkiem czyszczenia przedniej szyby i otworów chłodzących.

2. W przypadku załóg składających się z 2 kierowców, musi nastąpić zmiana kierowcy.

3. Wszystkie inne operacje są dozwolone wyłącznie po przeprowadzeniu dwóch powyższych.

4. Dla wszystkich dozwolonych operacji, maksymalna dozwolona liczba mechaników/osób wykonujących czynności wynosi CZTERY (4). Zespół może składać się z dodatkowej osoby (Menedżera Zespołu), który nie będzie ujęty w dozwolonej maksymalnej liczbie 4 mechaników; wyłączną rolą tej osoby będzie zatrzymanie samochodu przed wyznaczonym stanowiskiem i wypuszczenie go w momencie zakończenia czynności przy nim.

Wszyscy mechanicy/osoby muszą być ubrani w kombinezony.

Dozwolone Czynności:

1. Zmiana kierowcy.

2. Zmiana opon i/lub regulacja ciśnienia.

3. Czyszczenie przedniej szyby i otworów układu chłodzącego.

4. Dozwolone jest uzupełnienie oleju, wody lub płynu hamulcowego jak również odpowietrzenie układu hamulcowego.

5. Dozwolone są drobne czynności serwisowe wynikające ze względów bezpieczeństwa (np. naprawa urwanego zderzaka, itp.).

6. W razie konieczności, dopuszcza się uruchomienie samochodu przy użyciu zewnętrznego akumulatora.

Wszystkie te czynności nie mogą być przeprowadzane w trakcie operacji tankowania.

1.) Tankowanie samochodów przy pomocy wieży do tankowania jest zabronione.

2.) Samochody z seryjnymi zbiornikami:

Tankowanie jest dozwolone tylko w wyznaczonych specjalnych strefach tankowania, na końcu depo i przeprowadzone jest przez trzech członków zespołu z użyciem kanistrów o maksymalnej pojemności 25 litrów każdy lub przy pomocy systemu pompy ręcznej o pojemności maksymalnej 60 litrów.

Podczas tankowania, jeden członek zespołu musi czekać w gotowości z gaśnicą o pojemności co najmniej 6 kg.

Podczas tankowani, zawodnik musi upewnić się, że samochód został uziemiony przed i w trakcie procedury tankowania, że samochód stoi na swoich kompletnych kołach,

że silnik jest wyłączony, że pasy bezpieczeństwa kierowcy, jeżeli pozostaje w samochodzie, są rozpięte, że nie prowadzone są jakiegokolwiek inne prace przy samochodach.

WSZYSCY POWYŻSI CZŁONKOWIE ZESPOŁU MUSZĄ NOSIĆ CAŁKOWICIE OGNIODOPORNE WYPOSAŻENIE (KOMBINEZONY, RĘKAWICE, SKARPEY, BALAKLAWY I KASKI).

Prace przy samochodzie dozwolone są wyłącznie w wyznaczonym boksie lub wyznaczonej w depo strefie serwisowej. Silnik samochodu musi być wyłączony.

5.4. Jazda

Każdy samochód, którego najlepszy czas kwalifikacyjny przekracza 120% najlepszego czasu w klasie, może nie zostać dopuszczony do udziału w rozgrzewce oraz w biegach wyścigowych. W szczególnych i uzasadnionych przypadkach ZSS może zezwolić na start samochodu w rozgrzewce i biegach wyścigowych.

Wszyscy zakwalifikowani kierowcy muszą mieć miejsce w wyścigu.

Klasyfikowane będą wyłącznie samochody, które przejechały co najmniej 70% dystansu przejechanego przez zwycięzcę w danej klasie.

5.5. Kary

ZSS może nakładać kary zgodnie z MKS.

Maksymalna kwota kary pieniężnej ustalona jest na 500 EUR.

Kara „Drive Trough” w czasie ostatnich 10 minut w przypadku wyścigu Endurance i w przypadku ostatnich 5 minut w przypadku wyścigów, ustalona jest na karę czasową 30 sekund, która zostanie nałożona na kierowcę, którego dotyczy.

5.6. Badanie kontrolne

Każdy ASN ma prawo do zapewnienia 1 sędziego technicznego dla Mistrzostw CEZ. Jeżeli ww. sędzia jest przewidziany, to jest on odpowiedzialny za wszystkie czynności związane z badaniem kontrolnym samochodów posiadających homologację wydaną przez ASN jego kraju.

5.7 Obserwator

Strefa FIA zapewni 1 obserwatora, którego obowiązkiem będzie przeprowadzenie zawodów zgodnie z niniejszym regulaminem oraz kontrola wyników. Obserwator przygotowuje szczegółowy raport z każdego zawodów i przesyła go do każdego członka komisji wyścigów FIA CEZ.

5.8 Klasyfikacja

Maksymalnie dwa biegi z danych zawodów w wyścigach i tylko jeden bieg z danych zawodów w endurance, będą brane pod uwagę do klasyfikacji Mistrzostw Strefy (liczba biegów jest wyszczególniona w kalendarzu Mistrzostw CEZ, Art. 13). Punkty do tytułu będą przyznawane z każdego biegu dla każdej z sześciu grup wymienionych w Art. 5.1 zgodnie z następującą skalą:

25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1

Uwaga:

- Aby przyznano całość punktacji, wyścig musi zostać rozegrany w 70 % zaplanowanego minimalnego czasu.

- Jeżeli wyścig trwa od 50% do 70% zaplanowanego minimalnego czasu, zostanie przyznana ½ punktów.

- Jeżeli wyścig trwa poniżej 50% zaplanowanego minimalnego czasu, nie zostaną przyznane punkty.

- **Aby otrzymać 50% punktów musi się ubierać minimum 3 startujących w grupie**

- **Aby otrzymać 100% punktów musi się ubierać minimum 6 startujących w grupie**

Na koniec roku, następujący kierowcy zostaną ogłoszeni Zwycięzcami Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach i Zwycięzcami Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Endurance:

- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Grupie D4—1600 cm³
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Grupie D4—2000 cm³
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Grupie D4—3500 cm³
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Grupie D4 + 3500 cm³
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Grupie GTC
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Grupie D5
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Grupie E2, - 2000 cm³ (Formuła) w Wyścigach
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Grupie Formuła 3 w Wyścigach
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Grupie Formuła 4 w Wyścigach

- Kierowca JUNIOR (kierowca poniżej 21 roku życia; w bieżącym sezonie), który zdobył najwięcej punktów w jakiegokolwiek grupie

5.9 Ceremonia rozdania nagród

Ceremonia Rozdania Nagród musi mieć miejsce na podium, niezwłocznie po każdym wyścigu. Ceremonie organizowane są wyłącznie dla kierowców CEZ oraz dla kierowców Mistrzostw Krajowych jak i dla grup zawodów.

Ceremonia Rozdania Nagród dla grup:

- dla 1-4 startujących: Puchar dla zwycięzcy
- dla więcej niż 5 startujących: Puchary dla pierwszych 3 kierowców.

Art. 6. MISTRZOSTWA FIA STREFY EUROPY CENTRALNEJ W SLALOMIE (FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE SLALOM CHAMPIONSHIP)

Art. 6.1 Dopuszczone Samochody

Mistrzostwa są zarezerwowane dla:

Dywizja 1: Grupa N (włączając R1) i Grupa A (włączając R2 i R3, WRC & KITC), S2000, SP (połączone)

Dywizja 2: Grupa E1*, E2-SH*, GT

Dywizja 3: Grupa Standardowe Samochody Produkcyjne** i Grupa Udoskonalone Standardowe Samochody Produkcyjne*** (połączone)

* = zgodne regulaminami krajowymi (każdy samochód musi mieć zaświadczenie od własnego ASN, że jest zgodny z regulaminami krajowymi).

** = każdy samochód musi dodatkowo spełniać regulamin techniczny Standardowych Samochodów Produkcyjnych FIA-CEZ.

*** = każdy samochód musi spełniać regulamin techniczny Udoskonalonych Standardowych Samochodów Produkcyjnych FIA-CEZ.

Samochody startujące we Włoszech muszą być wyposażone w klatki bezpieczeństwa zgodne z Zał. J/FIA.

Art. 6.2 Zawody zaliczane do Mistrzostw

Miejsca i daty zgodne z kalendarzem Mistrzostw FIA-CEZ; patrz www.cez-motorsport.com.

Jeśli końcowa liczba zorganizowanych zawodów będzie mniejsza niż trzy, to Mistrzostwa będą uważane za nierozegrane.

Art. 6.3 Organizacja zawodów

Zawody będą zorganizowane zgodnie z przepisami sportowymi MKS FIA wraz z załącznikami i regulaminami CEZ Slalom.

Art. 6.4 Klasyfikacja

Na koniec każdego zakwalifikowanych zawodów ustanowiona zostanie klasyfikacja generalna dla każdej z grup wymienionych w Art. 6.1. Dla każdej grupy punkty zostaną naliczone w następujący sposób:

25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1. Jeśli jest mniej niż sześciu startujących w grupie, to zostanie przyznana połowa punktów.

W przypadku ex aequo, przynależne punkty zostaną dodane i przyznane w równych częściach.

Na koniec roku, następujący kierowcy zostaną ogłoszeni Zwycięzcami Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Slalomie:

- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Dywizji 1
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Dywizji 2
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Dywizji 3

Art. 7. MISTRZOSTWA FIA STREFY EUROPY CENTRALNEJ W AUTOCROSS (FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE AUTOCROSS CHAMPIONSHIP)**Art. 7.1 Dopuszczone Samochody**

Wszystkie samochody zgodne z aktualnym Zał. J FIA Art. 279A z niektórymi zmianami zgodnie z regulaminami krajowymi (każdy samochód musi mieć zaświadczenie od własnego ASN, że jest zgodny z regulaminami krajowymi).

Mistrzostwa zarezerwowane są dla:

- TouringAutocross i Grupa H, uprzednio homologowane samochody, lub zgodne z regulaminem Mistrzostw CEZ Rallycross, Art. 8.1/SuperCars (Dodatkowo samochody z wygasłą homologacją).

- TouringAutocross 1600

TouringAutocross i Grupa H zgodne z regulaminami krajowymi z poniższymi wyjątkami: wyłącznie samochody z napędem na jedną oś do 1600cm³ (wyłącznie silniki wolnossące); katalizator jest dowolny; poziom hałasu 100 dbL wyposażenie bezpieczeństwa musi być zgodne z aktualnymi standardami FIA (za wyjątkiem: zbiornik paliwa: oryginalny lub zbiornik wykonany ze stopu o maksymalnej pojemności 20 litrów lub homologowany do Motorsportu zbiornik z wygasłą homologacją [plus 4 lata]; fotele i pasy bezpieczeństwa: wygasła homologacja [plus 5 lat]. Min. masa (włączając kierowcę i wyposażenie):

do 1000cm ³	750kg
powyżej 1000cm ³ i do 1400cm ³	840kg
powyżej 1400cm ³ i do 1600cm ³	930kg

- Buggy1600 (do 1600 cm³)

- SuperBuggy (powyżej 1600 cm³ i do 4000 cm³)

- Junior Buggy do 600 cm³,

Wiek kierowców: 12 – 21 lat (pod uwagę brana jest data urodzin, w każdym przypadku, kiedy zawodnik przekracza maksymalny wiek może dokończyć Mistrzostwa).

Dla wszystkich buggy zalecane są homologowane fotele.

Art. 7.2 Zawody zaliczane do Mistrzostw

Miejsca i daty zgodne z kalendarzem Mistrzostw FIA-CEZ; patrz www.cez-motorsport.com.

Jeśli końcowa liczba zorganizowanych zawodów będzie mniejsza niż trzy, to Mistrzostwa będą uważane za nierozegrane.

Art. 7.3 Organizacja zawodów

Zawody są organizowane zgodnie z przepisami REGULAMINÓW SPORTOWYCH MISTRZOSTW EUROPY FIA w AUTOCROSS-ie, MKS FIA wraz z Załącznikami.

Art. 7.4 Klasyfikacja

Dla każdej z pięciu dywizji, wymienionych w Art. 7.1, punkty zostaną przyznane zgodnie z REGULAMINEM SPORTOWYM MISTRZOSTW EUROPY FIA w AUTOCROSS-ie. Na koniec roku, następujący kierowcy zostaną ogłoszeni Zwycięzcami Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Autocross-ie:

- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w TouringAutocross i Grupie H
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w TouringAutocross 1600
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Buggy1600
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w SuperBuggy
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Junior Buggy

Art. 8. MISTRZOSTWA FIA STREFY EUROPY CENTRALNEJ W RALLYCROSS (FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE RALLYCROSS CHAMPIONSHIP)**8.1 Dopuszczone Samochody**

Dla wszystkich Dywizji i klas obowiązuje (jeśli nie zdefiniowano inaczej dla odpowiedniej Dywizji/Klasy):

- Wyposażenie Kierowców zgodne z obowiązującą (ważną) Homologacją FIA (z wyjątkiem SuperTouringCars).
- Dopuszczone są opony typu slick zgodne z definicją Zał „J” FIA 2015, Art. 9.2.
- Dla wszystkich uczestników w SuperCars i Super 1600 obowiązkowe jest stosowanie systemu FHR-(HANS®)-dla SuperTouringCars jest stanowczo zalecany!

SuperCars: Samochody z napędem na 4 koła o pojemności skokowej cylindrów do 3500cm³, lub samochody z napędem na jedną oś (bez limitu pojemności skokowej cylindrów) zgodne z regulaminami FIA-RX 2017 (dopuszczone są SuperCars zgodne z **regulaminem FIA-RX 2012 do 2016**);

Min. masa (łącznie z kierowcą i wyposażeniem) zgodnie z Zał. „J” FIA Art. 279.

+1600-2000 cm³ = 1100 kg; +2000-2500 cm³ = 1130 kg; +2500-3000 cm³ = 1210 kg; +3000-3500 cm³ = 1300 kg; +3500 cm³ = 1380 kg

Dodatkowo dopuszcza się samochody z utraconą homologacją z aktualnego SuperTouringCars z napędem na 4 koła, o poj. do 4000 cm³ lub samochody z napędem na jedną oś (bez limitu pojemności). Aby upewnić się, że te samochody SuperTouringCars mogą współzawodniczyć ze współczesnymi modelami, określone są następujące ograniczenia:

- ogranicznik wlotu powietrza i wyposażenie bezpieczeństwa zgodne z obowiązującymi regulaminami FIA; deska rozdzielcza dowolna; samochody muszą być wyposażone w katalizator wydechu; limit poziomu hałasu wynosi 100 dB.
- Min. masa (łącznie z kierowcą i wyposażeniem): patrz wyżej.

Super1600: Zgodnie z obowiązującymi regulaminami FIA 2014/2017 (okres homologacji dla CEZ-u = + 4 lata po wygaśnięciu homologacji FIA).

SuperTouringCars (Grupa H): Przepisy narodowe z następującymi wyjątkami: wyłączenie samochodów z napędem na 2 koła o pojemności skokowej cylindrów do 4000 cm³; w przypadku doładowania obowiązkowy jest ogranicznik wlotu powietrza o średnicy wewnętrznej 45mm; katalizator wydechu jest dowolny; limit poziomu hałasu wynosi 100 dB; wyposażenie bezpieczeństwa musi odpowiadać aktualnym standardom FIA (z wyjątkiem: zbiorników paliwa: zbiorniki oryginalne lub zbiorniki wykonane ze stopu o pojemności maksymalnie 20 litrów lub zbiorniki homologowane do Motorsportu z utraconą homologacją [plus 4 lata]; fotele i pasy bezpieczeństwa: z utraconą homologacją [plus 5 lat]). Min. masa (łącznie z kierowcą i wyposażeniem): -1400cm³ = 870kg; +1400cm³-1600 cm³ = 960 kg; +1600-2000 cm³ = 1040 kg; +2000-2500 cm³ = 1130kg; +2500-3000 cm³ = 1210 kg; +3000-3500 cm³ = 1300 kg; +3500-4000 cm³ = 1380 kg.

SuperTouringCars zostanie podzielona na **następujące** dywizje:

SuperTouringCars -1600, SuperTouringCars -2000 i SuperTouringCars +2000.

Powyższe trzy klasy muszą być rozgrywane osobno.

8.2 Numery Startowe

W dolnej części tylnej bocznej szyby na od 6 do 10 cm, musi być umieszczona narodowa flaga oraz nazwisko kierowcy. Dwa numery na każde z bocznych tylnych szyb muszą mieć 20 cm wysokości i grubość linii 25mm, kolor fluorescencyjny pomarańczowy (PMS 804). W górnym prawym rogu (patrząc od wewnątrz samochodu) przedniej szyby, musi być umieszczony fluorescencyjny pomarańczowy numer startowy (wysokość 14 cm) (PMS 804), umiejscowiony na przezroczystym podłożu. Jeden matowy biały panel dachowy (35 cm szerokości i 35 cm wysokości), musi być umiejscowiony na dachu samochodu, skierowany górą do przodu pojazdu. Matowy czarny numer startowy, 5 cm szerokości i 28 cm wysokości, będzie umiejscowiony na tym panelu.

Numery startowe będą przyznane jak poniżej:

SuperCars:	1 do 99
Super1600:	101 do 199
SuperTouringCars-2000:	201 do 299
SuperTouringCars-1600:	201 do 299
SuperTouringCars+2000:	401 do 499

8.3 Zawody zaliczane do Mistrzostw

Miejsca i daty zgodne z kalendarzem Mistrzostw FIA-CEZ; patrz www.cez-motorsport.com.

Jeśli końcowa liczba zorganizowanych zawodów będzie mniejsza niż trzy, to Mistrzostwa będą uważane za nierozegrane.

8.4 Organizacja zawodów

Zawody muszą być zorganizowane zgodnie z MKS FIA i jego Załącznikami. W przypadku wspólnego wyścigu Organizator musi zapewnić osobne klasyfikacje dla każdej z dywizji.

Zawody będą rozgrywane zgodnie z REGULAMINEM SPORTOWYM MISTRZOSTW EUROPY FIA RALLYCROSS 2016, Art.. 15 do 17.

Dodatkowo:

Zalecane są Joker Lap i pola startowe usytuowane poza torem.

Rozegrane będą 3 lub 4 biegi w każdym zawodach.

Pola startowe do Pół-Finałów/Finałów, mogą zawierać 6 samochodów w trzech rzędach po dwa samochody (2-2-2).

Aby być sklasyfikowanym, kierowca musi ukończyć minimum jeden Bieg, poprzez tą samą liczbę okrążeń co zwycięzca Biegu i musi także uczestniczyć w drugim Biegu.

Maksymalnie 2 samochody mogą być przeniesione do odpowiedniego Półfinału/Finału, jeżeli kierowca nie może wystartować.

Jeżeli kierowca popełnił falstart, to musi on pokonać Joker Lap po raz drugi.

Jeżeli Joker Lap jest niedostępny, to kierowca, który popełnił falstart w Półfinałach lub Finałach, zostanie ukarany karą 10 sekund względem odpowiednio 3 sekund za falstart w biegu.

8.5 Klasyfikacje

Klasyfikacja będzie sporządzona zgodnie z Art. 15 REGULAMINU SPORTOWEGO MISTRZOSTW FIA RALLYCROSS 2016.

Dywizja SuperTouringCars klasa -1600 i klasa -2000, rozgrywane są osobno, a każda z klas ma przyznawane punkty osobno.

Na koniec roku, następujący kierowcy zostaną ogłoszeni Zwycięzcami Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross-ie:

- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Dywizji SuperCars
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Dywizji Super1600
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Dywizji SuperTouringCars -1600
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Dywizji SuperTouringCars -2000
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Dywizji Super TouringCars +2000

Art. 9. MISTRZOSTWA FIA STREFY EUROPY CENTRALNEJ W RAJDACH (FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE RALLY CHAMPIONSHIP)

9.1 Dopuszczone Samochody

Mistrzostwa zarezerwowane będą dla następujących grup:

Grupa **Samochodów 2WD**

Samochody Produkcyjne (Klasa 3 zgodnie z FIA 2013)

Grupa **R5, S2000 Rally, RRC**

9.2 Zawody zaliczane do Mistrzostw

Miejsca i daty zgodnie z kalendarzem Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej; patrz www.cez-motorsport.com. Jeśli końcowa liczba zorganizowanych zawodów będzie mniejsza niż trzy, to Mistrzostwa będą uważane za nierozegrane.

9.3 Organizacja zawodów

Zawody będą zorganizowane zgodnie z przepisami MKS FIA wraz z Załącznikami.

9.4 Klasyfikacja

Dla poszczególnych kierowców, prawidłowo zgłoszonych lub uznanych za takich, punkty będą naliczane według następującej skali:

25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1 , w każdej z grup wymienionych w Art. 9.1.

Jeśli jest mniej niż sześciu startujących, to zostanie przyznana 1/2 punktów.

Na koniec roku, następujący kierowcy zostaną ogłoszeni Zwycięzcami Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach:

- Kierowcy (Kierowca i Pilot), którzy zdobyli najwięcej punktów w Grupie Samochodów 2WD
- Kierowcy (Kierowca i Pilot), którzy zdobyli najwięcej punktów w Grupie Samochodów Produkcyjnych
- Kierowcy (Kierowca i Pilot), którzy zdobyli najwięcej punktów w Grupie R5, S2000 Rally, RRC

Art. 10. MISTRZOSTWA FIA STREFY EUROPY CENTRALNEJ W RAJDACH SAMOCHODÓW HISTORYCZNYCH (FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP)**10.1 Dopuszczone Samochody**

Mistrzostwa zarezerwowane są dla pojazdów określonych w Zał. K:

- **Kategoria 1:**
Samochody dopuszczone do ruchu drogowego, wyprodukowane pomiędzy 01-01-1931 a 31-12-1957, samochody Turystyczne i samochody GT, modele homologowane pomiędzy 01-01-1958 a 31-12-1969:
Klasa A1 do 1000 cm³ (przed 31-12-1961),
Klasa A2 do 1600 cm³ (przed 31-12-1961),
Klasa A3 powyżej 1600 cm³ (przed 31-12-1961),
Klasa B1 do 1000 cm³ (po 31-12-1961),
Klasa B2 do 1300 cm³ (po 31-12-1961),
Klasa B3 do 1600 cm³ (po 31-12-1961),
Klasa B4 do 2000 cm³ (po 31-12-1961),
Klasa B5 powyżej 2000 cm³ (po 31-12-1961)
- **Kategoria 2:**
Samochody Turystyczne (T), Wyczynowe Turystyczne (CT), Wielkiej Turystyki (GT) i Wyczynowe Wielkiej Turystyki (GTS) Grup od 1 do 4, modele homologowane pomiędzy 01-01-1970 a 31-12-1975:
Klasa C0 do 1150 cm³,
Klasa C1 do 1300 cm³,
Klasa C2 do 1600 cm³,
Klasa C3 do 2000 cm³,
Klasa C4 powyżej 2000 cm³
- **Kategoria 3:**
Samochody Turystyczne (T), Wyczynowe Turystyczne (CT), Wielkiej Turystyki (GT) i Wyczynowe Wielkiej Turystyki (GTS) Grup od 1 do 4, modele homologowane pomiędzy 01-01-1976 a 31-12-1981:
Klasa D0 do 1150 cm³,
Klasa D1 do 1300 cm³,
Klasa D2 do 1600 cm³,
Klasa D3 do 2000 cm³,
Klasa D4 powyżej 2000 cm³
- **Kategoria 4:**
Samochody Turystyczne (T), Wyczynowe Turystyczne (CT), Wielkiej Turystyki (GT) i Wyczynowe Wielkiej Turystyki (GTS) Grup A, B i N, modele homologowane pomiędzy 01-01-1982 a 31-12-1985 (Okres J1) i modele homologowane pomiędzy 01-01-1986 i 31-12-1990 (Okres J2—patrz poniżej):
Klasa E1 Grupa A do 1300 cm³
Klasa E2 Grupa A do 1600 cm³
Klasa E3 Grupa A do 2000 cm³
Klasa E4 Grupa A powyżej 2000 cm³
Klasa E5 Grupa B do 1600 cm³
Klasa E6 Grupa B powyżej 1600 cm³
Klasa E7 Grupa N do 1600 cm³
Klasa E8 Grupa N powyżej 1600 cm³

Zawodnicy rywalizujący w Kategorii 4 (J1 & J2) zobowiązani są do przestrzegania postanowień Regulaminów FIA zawartych w Załączniku XI do Załącznika K.

W przypadku doładowania silnika (zobacz definicję w aktualnym Załączniku J), nominalna pojemność skokowa cylindrów dla wszystkich samochodów, do i włączając Okres J1, będzie pomnożona przez 1.4 a w przypadku samochodów z Okresu J2 przez 1.7. Każdy samochód będzie przypisany do klasy odpowiadającej w ten sposób uzyskanej przeliczeniowej pojemności skokowej cylindrów.

Każdy z samochodów musi być dopuszczony do ruchu drogowego.

Z powodów bezpieczeństwa, samochody dwumiejscowe z silnikiem umieszczonym centralnie lub z tyłu, nie będą dopuszczone do startu w Mistrzostwach.

Na badanie kontrolne w każdym zawodach, zawodnik musi dostarczyć aktualny Historyczny Paszport Techniczny (HTP) z FIA lub paszport porównywalny z HTP-FIA, wydany przez ASN - Członka Strefy, dla każdego zgłoszonego samochodu; każde zgłoszenie do zawodów musi zawierać foto-kopię pierwszej strony HTP (inne krajowe

przepustki i dokumenty nie są akceptowane dla tych Mistrzostw). Wszystkie samochody muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego.

10.2 Zawody zaliczane do Mistrzostw

Miejsca i daty zgodne z kalendarzem Mistrzostw FIA-CEZ; patrz www.cez-motorsport.com.

Jeśli końcowa liczba zorganizowanych zawodów będzie mniejsza niż trzy, to Mistrzostwa będą uważane za nierozegrane.

10.3 Organizacja zawodów

Całkowita długość odcinków specjalnych musi wynosić co najmniej 50 km i nie więcej niż 300 km, z odcinkami specjalnymi nie dłuższymi niż 30 km każdy.

Użycie jakichkolwiek urządzeń do grzania opon jest zabronione.

10.4 Klasyfikacja

Dla poszczególnych kierowców, prawidłowo zgłoszonych lub uznanych za takich, punkty zostaną przyznane w każdej z Klas (bez brania pod uwagę Kategorii) wymienionych w Art. 10.1, według poniższej skali:

dla klas z dwoma lub więcej startującymi: 25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1; i wszyscy inni, którzy ukończą po 1 punkcie.

w klasach z wyłącznie jednym startującym: 15 punktów.

Zastosowanie mają Przepisy Ogólne Rajdowych Sportowych Mistrzostw Europy Samochodów Historycznych.

Na koniec roku, następujący kierowcy zostaną ogłoszeni Zwycięzcami Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Samochodów Historycznych:

- Kierowcy (Kierowcy i Piloci), którzy zdobędą największą ilość punktów z pośród wyników wszystkich klas.

W przypadku ex aequo wygra kierowca pojazdu starszego według paszportu HTP. Inne spory dotyczące wieku samochodów będą rozpatrywane przez CEZ.

Art. 11. MISTRZOSTWA FIA STREFY EUROPY CENTRALNEJ W KARTINGU (FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE KARTING CHAMPIONSHIP)

11.1 Dopuszczone Karty

Mistrzostwa będą zarezerwowane dla klas:

OK zgodnie z Regulaminami CIK

KZ2 zgodnie z Regulaminami CIK

Rotax Max Senior zgodnie z regulaminami Rotax-Euro-Challenge, zatwierdzonymi przez CIK

Rotax Max Junior zgodnie z regulaminami Rotax-Euro-Challenge, zatwierdzonymi przez CIK

DD2 zgodnie z regulaminami Rotax-Euro-Challenge, zatwierdzonymi przez CIK

DD2 Masters zgodnie z regulaminami Rotax-Euro-Challenge, zatwierdzonymi przez CIK

Przestrzegane muszą być wszystkie przepisy techniczne, opublikowane przez CIK dla Rotax-Euro-Challenge z roku 2017.

11.2 Zawody zaliczane do Mistrzostw

Mistrzostwa CEZ w Kartingu składać się będą z pięciu zawodów, których daty i miejsca podane są w Kalendarzu Mistrzostw FIA-CEZ; patrz www.cez-motorsport.com.

Maksymalna liczba biegów na dane zawody zostanie podana w Regulaminie Uzupełniającym.

11.3 Organizacja zawodów

Zawody muszą być zorganizowane zgodnie z przepisami MKS FIA wraz z Załącznikami oraz zgodnie z regulaminami CIK/FIA i podstawowymi Regulaminami Uzupełniającymi dla tych Mistrzostw.

11.4 Klasyfikacja

Punkty zostaną przyznane według następującej skali:

25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Jeśli jest mniej niż 6 startujących = przyznana zostanie 1/2 punktów.

Do klasyfikacji na koniec sezonu brane będą 4 najlepsze rezultaty wszystkich biegów.

Na koniec roku, następujący kierowcy zostaną ogłoszeni Zwycięzcami Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Kartingu:

- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Klasie OK
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Klasie KZ2
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Klasie ROTAX Max Juniors
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Klasie ROTAX Max Seniors
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Klasie DD2
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Klasie DD2 Masters

Art. 12. MISTRZOSTWA FIA STREFY EUROPY CENTRALNEJ W RAJDACH TERENOWYCH (FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE CROSS-COUNTRY CHAMPIONSHIP)

12.1 Dopuszczone Samochody

Grupa T1: zgodnie z regulaminami FIA

Grupa T2: zgodnie z regulaminami FIA (Okres ważności homologacji w CEZ = +4 lata po wygaśnięciu homologacji FIA)

Grupa T3: zgodnie z regulaminami FIA

Grupa TH: samochody z napędem na 2 lub 4 koła; z zamkniętym nadwoziem (także pojazdy z wygasłą homologacją). Zawodnik dla każdego zgłoszonego samochodu musi przedstawić Paszport Techniczny Samochodu w Rajdach Terenowych wraz z zaświadczeniem od rodzimego ASN, że ten samochód spełnia regulaminy krajowe dotyczące Rajdów Terenowych.

Wszystkie samochody muszą spełniać przepisy bezpieczeństwa zgodnie z Załącznikami FIA (fotele i pasy bezpieczeństwa) z możliwością zastosowania wyposażenia bezpieczeństwa z wygasniętą ważnością homologacji – jednocześnie zbiorniki paliwa, które mogą znajdować się w oryginalnym miejscu lub mogą być handlowymi producenta, uwzględniając odpowiednie zalecenia bezpieczeństwa dot. montażu. Samochody muszą spełniać odpowiednie przepisy dotyczące dopuszczenia do ruchu drogowego.

12.2 Zawody zaliczane do Mistrzostw

Miejsca i daty zgodne z kalendarzem Mistrzostw FIA-CEZ; patrz www.cez-motorsport.com.

Jeśli końcowa liczba zorganizowanych zawodów będzie mniejsza niż trzy, to Mistrzostwa będą uważane za nierozegrane.

12.3 Organizacja zawodów

Zawody będą zorganizowane zgodnie z przepisami MKS FIA wraz z Załącznikami i w szczególności zgodnie z Przepisami Ogólnymi Rajdów Terenowych FIA. Zawody w Rajdach Terenowych Baja i zawody typu Sprint brane są pod uwagę do tych Mistrzostw. Zawody powinny trwać 2 lub 3 dni - włączając kontrole administracyjne i techniczne.

Całkowita długość odcinków specjalnych w każdym zawodach, powinna wynosić od 150 do 500 km; zawody o długości całkowitej odcinków specjalnych powyżej 300 km będą klasyfikowana jako zawody o Współczynniku 2 (= podwójna liczba punktów).

12.4 Klasyfikacja

Dla poszczególnych kierowców, prawidłowo zgłoszonych lub uznanych za takich, punkty zostaną przyznane według następującej skali:

25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1 , w każdej z grup wymienionych w Art. 12.1.

Jeśli jest mniej niż 6 startujących, to zostanie przyznana 1/2 punktów.

Na konie roku, następujący kierowcy zostaną ogłoszeni Zwycięzcami Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych:

- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Grupie T1
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Grupie T2
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Grupie T3
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Grupie TH

Art. 13. MISTRZOSTWA FIA STREFY EUROPY CENTRALNEJ W DRIFCIE (FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE DRIFTING CHAMPIONSHIP)

13.1 Dopuszczone Samochody

Mistrzostwa zarezerwowane są dla Grup:

"PRO" i
"SEMI PRO"

Wszystkie samochody oparte o Artykuł 1.1 Regulaminu Technicznego CEZ dla Driftingu.

- Do wyścigu zgłosić się mogą wyłącznie samochody z tylnym napędem lub napędem na cztery koła.
- Samochody należące do grup "PRO" i "SEMI PRO" muszą podlegać obowiązkowemu badaniu samochodu sportowego przez ASN.

13.2 Zawody zaliczane do Mistrzostw

Miejsca i daty zgodne z kalendarzem Mistrzostw FIA-CEZ; patrz www.cez-motorsport.com.

Jeśli końcowa liczba zorganizowanych zawodów będzie mniejsza niż trzy, to Mistrzostwa będą uważane za nierozegrane.

12.3 Organizacja zawodów

Zawody będą zorganizowane zgodnie z przepisami MKS FIA wraz z Załącznikami i Regulaminem Driftingu CEZ.

Kierowcy zostaną podzieleni na grupy PRO i SEMI PRO, na podstawie osądzonego przez sędziów ich wyniku podczas kwalifikacji w pierwszych zawodach sezonu w których biorą udział.

12.4 Klasyfikacja

- W rundach kwalifikacyjnych, punkty są przyznawane przez sędziów.
- Pierwszych 16 kierowców ze szczytu rankingu zostanie połączonych w pary. Zwycięzca wyścigu oraz inne rankingi będą ustalane w systemie play-off. Ranking kierowców wyeliminowanych w tej samej rundzie zostanie oparty o ich ranking po kwalifikacjach.
- Punkty do tytułu zostaną przyznane za każdy bieg w każdej z 5 grup wymienionych w Art. 5.1, zgodnie z poniższą skalą:
20 - 17 - 15 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

(jeżeli jest mniej niż 6 startujących, zostanie naliczona połowa punktów).

Na konie roku, następujący kierowcy zostaną ogłoszeni Zwycięzcami Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Driftingu:

- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Grupie "PRO"
- Kierowca, który zdobył najwięcej punktów w Grupie "SEMI-PRO"

Regulamin sportowy FIA-CEZ

Art. 14. KALENDARZ MISTRZOSTW FIA STREFY EUROPY CENTRALNEJ 2017
(2017 FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE CHAMPIONSHIP CALENDAR
Patrz www.cez-motorsport.com

