

PRZEPISY OGÓLNE
Mistrzostw, Challenge, Trofeów
i Pucharów *FIA*
oraz ich *Zawodów Kwalifikacyjnych*
rozgrywanych na *Torze*

2015



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl

Spis treści:

1.	Stosowanie Przepisów Ogólnych.....	3
2.	Statut Zawodów	3
3.	Dopuszczone Samochody	3
4.	Rejestracja Zawodów.....	3
5.	Zespół Sędziów Sportowych (ZSS), Delegaci FIA.....	3
6.	Anulowanie lub przeniesienie Zawodów.....	3
7.	Publikowanie Regulaminu	3
8.	Przyjmowanie Zgłoszeń.....	4
9.	Numery startowe	4
10.	Badania kontrolne i sportowe.....	4
11.	Park Zamknięty	5
12.	Ważenie (z wyjątkiem Zawodów Historycznych).....	5
13.	Bezpieczeństwo ogólne	5
14.	Treningi	6
15.	Odprawa (briefing).....	7
16.	Pole startowe.....	7
17.	Procedura startu	8
18.	Przerwanie wyścigu lub treningów	9
19.	Ponowny start wyścigu	10
20.	Samochód bezpieczeństwa „Safety Car”.....	11
21.	Meta.....	11
22.	Reklama	11
23.	Klasyfikacja	11
24.	Ex aequo	11
25.	Protesty i Odwołania.....	12
26.	Stosowanie i Interpretacja Przepisów Ogólnych i Regulaminów	12
27.	Bezstronny i sprawiedliwy przekaz	12

Przepisy Ogólne Mistrzostw, Challenge, Trofeów i Pucharów FIA oraz ich Zawodów Kwalifikacyjnych rozgrywanych na Torze

(Prócz Mistrzostw Świata Formuły 1)

Za każdym razem, gdy użyte zostanie słowo „Mistrzostwa” w niniejszych Przepisach Ogólnych termin ten automatycznie zawiera *Mistrzostwa, Challenge, Trofea i Puchary FIA* jak również Mistrzostwa Regionalne.

1. Stosowanie Przepisów Ogólnych

A. Wszystkie regulaminy *Zawodów kwalifikacyjnych Mistrzostw FIA (Zawodów)* muszą być zgodne z *Międzynarodowym Kodeksem Sportowym (MKS)* i jego *Załącznikami*, Oficjalnymi Biuletynami *FIA*, niniejszymi Przepisami Ogólnymi (Przepisami) jak również Regulaminem *Mistrzostw* (Regulaminem), którego *Zawody* są zawodami kwalifikacyjnymi. W razie różnic pomiędzy powyższymi tekstami nadrzędnym jest *MKS*.

B. Tylko *FIA* może wyrazić zgodę na odstępstwa od wyżej wymienionych Przepisów i Regulaminów.

2. Statut Zawodów

Każde *Zawody* muszą posiadać statut otwartych *Zawodów Międzynarodowych* i muszą być wpisane do międzynarodowego kalendarza sportowego.

3. Dopuszczone Samochody

Z wyjątkiem *Wyścigów Górskich*, do *Zawodów* mogą być dopuszczone tylko *Samochody* grup i formuł przewidzianych w regulaminie.

4. Rejestracja Zawodów

A. Wszelkie wnioski o włączenie *Zawodów* do *Mistrzostw* muszą być przekazane do Sekretariatu *FIA* przed ostateczną datą wyznaczoną przez *FIA*.

B. *Zawody* tych samych *Mistrzostw* muszą być przedzielone co najmniej 2 tygodniową przerwą. *FIA* zastrzega sobie prawo do zmniejszenia lub zwiększenia tej przerwy, w zależności od istniejących szczególnych okoliczności.

C. Każdy *ASN* pragnący włączyć nowe *Zawody* do *Mistrzostw* musi o tym powiadomić *FIA*, która wyznaczy co najmniej jednego obserwatora *FIA*, który będzie obecny na *Zawodach* zorganizowanych w roku poprzedzającym wpisanie ich do kalendarza międzynarodowego.

5. Zespół Sędziów Sportowych (ZSS), Delegaci FIA

ZSS każdego *Zawodów*, będzie składał się z 2 członków o narodowości innej niż narodowość *Organizatora*. W przypadku równowagi głosów, głos Przewodniczącego *ZSS* jest decydujący. Ponadto, *FIA* może wyznaczyć delegata technicznego, który będzie odpowiedzialny za badania kontrolne i będzie posiadał pełnię władzy nad krajowymi sędziami technicznymi. *FIA* może także wyznaczyć jakiegokolwiek innego delegata (-ów), którego (-ych) nazwisko (-a) musi (-sza) być umieszczone w regulaminie *Zawodów*.

6. Anulowanie lub przeniesienie Zawodów

A. *FIA* musi być powiadomiona o anulowaniu *Zawodów*, co najmniej na 3 miesiące przed ustaloną datą *Zawodów*.

B. W następstwie tego anulowania, *FIA* może wyznaczyć *Zawody* zastępcze, wybrane przede wszystkim wśród ewentualnych *Zawodów* rezerwowych.

C. Anulowanie z powiadomieniem mniejszym niż 3 miesiące, prócz uznanej przez *FIA Siły Wyższej*, może spowodować odmowę wpisania *Zawodów* do *Mistrzostw* roku następnego.

7. Publikowanie regulaminu

A. Za pośrednictwem właściwego *ASN-u* i po jego aprobacie, co najmniej na 3 miesiące przed datą zamknięcia zgłoszeń, regulamin każdego *Zawodów* musi być dostarczony do Sekretariatu *FIA* w celu zatwierdzenia. Regulamin musi być opublikowany na co najmniej 2 miesiące przed początkiem *Zawodów* i na 1 miesiąc przed datą zamknięcia *Zgłoszeń*. Egzemplarze zatwierdzonego regulaminu, zaraz po opublikowaniu, muszą być przesłane do *ASN-ów* klubów organizujących pozostałe *Zawody Mistrzostw*. Regulamin jak również wszystkie komunikaty i oficjalne informacje muszą być publikowane co najmniej w językach francuskim i angielskim, z których jeden (wyszczególniony w regulaminie) będzie obowiązujący.

B. Regulamin *Zawodów* musi być zgodny z *MKS*, niniejszymi Przepisami i odpowiednim Regulaminem, z wyjątkiem udzielonej przez *FIA* zgody na odstępstwo.

C. Organizatorzy zobowiązani są do zaznaczenia w ich regulaminie czy istnieją problemy z wwożeniem *Samochodów* wyścigowych lub części zamiennych do ich kraju.

D. Każda zmiana lub uzupełnienie regulaminu *Zawodów* musi być wprowadzone w zgodzie z nim i *MKS*, poprzez wprowadzenie numerowanych załączników, które stają się integralną częścią regulaminu *Zawodów*.

E. Każdy załącznik do regulaminu, opublikowany przed otwarciem zgłoszeń, musi być zredagowany w języku francuskim i angielskim oraz po uprzedniej aprobacie *ASN*, wysłany w 2 egzemplarzach do Sekretariatu *FIA* do zatwierdzenia. Załączniki te muszą być umieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń i przekazane do wiadomości *Zawodników*, którzy muszą potwierdzić ten fakt swoim podpisem, z wyjątkiem *Sily Wyższej*, uznanej za taką przez *ZSS*.

8. Przyjmowanie Zgłoszeń

A. Nie wyłączając Art. 3.14 *MKS*, który zezwala *Organizatorowi Zawodów* na odmowę przyjęcia *zgłoszenia, Zgłoszenie Zawodnika*, który zdobył co najmniej 30% punktów otrzymanych przez *Zawodnika* znajdującego się na czele prowizorycznej klasyfikacji *Mistrzostw*, nie może być odrzucone przez *Organizatora*; na pierwszych *Zawodach* w danych roku bierze się pod uwagę klasyfikację końcową *Mistrzostw* z roku poprzedniego.

B. W swoim regulaminie *Zawodów*, *Organizator* może zastrzec minimalną liczbę zgłoszonych *Samochodów*; jeśli liczba ta nie zostanie osiągnięta, za zgodą *FIA* *Organizator* ma prawo do anulowania *Zawodów*.

9. Numery startowe

Każdy *Samochód* będzie posiadał numer startowy swojego (swoich) *Kierowcy (-ów)*. Numery startowe muszą być umieszczone na *Samochodzie* przedstawionym do badań kontrolnych.

10. Badania kontrolne i sportowe

A. *Zawodnik* jest zobowiązany do posiadania wszystkich wymaganych dokumentów, podczas wstępnych badań kontrolnych i sportowych, które odbywają się w terminach i miejscach określonych w Regulaminie lub regulaminie *Zawodów*.

B. Z wyjątkiem zgody wydanej przez *ZSS*, *Zawodnicy* nie przestrzegający narzuconych terminów czasowych, nie zostaną dopuszczeni do udziału w *Zawodach*.

C. Nie dozwolone jest wymaganie od *Zawodnika, Kierowcy* lub jakiegokolwiek innej osoby związanej z *Samochodem*, ażeby podpisała zwolnienie od odpowiedzialności lub jakiegokolwiek inny dokument, prócz wyraźnie wymienionych w regulaminie *Zawodów*.

D. Dyrektor zawodów lub Naczelny Lekarz *Zawodów* może wymagać od *Kierowcy* poddania się badaniu lekarskiemu w każdym momencie trwania *Zawodów*.

E. Żaden *Samochód* nie może wziąć udziału w *Zawodach* jeżeli nie został zatwierdzony przez sędziów technicznych.

F. Sędziowie techniczni mogą:

- a) sprawdzać zgodność *Samochodu* lub *Zawodnika* w każdym momencie *Zawodów*,
- b) wymagać, aby *Samochód* został zdemontowany przez *Zawodnika*, w celu upewnienia się, że warunki dopuszczenia lub zgodności są w pełni przestrzegane,
- c) wymagać od *Zawodnika* opłaty rozsądnych kosztów związanych z wypełnianiem wymienionych praw,
- d) wymagać od *Zawodnika* dostarczenia danych próbek lub części, które uznają za konieczną.

G. Każdy *Samochód*, który po zatwierdzeniu przez sędziów technicznych, zostanie zdemontowany lub zmodyfikowany w ten sposób, że może to wpłynąć na jego bezpieczeństwo lub mieć wpływ na jego zgodność, albo który uczestniczył w wypadku z analogicznymi konsekwencjami, musi ponownie zostać przedstawiony do zatwierdzenia przez sędziów technicznych.

H. Dyrektor zawodów może wymagać, aby *Samochód* uczestniczący w wypadku został zatrzymany i skontrolowany.

I. Kontrole i badania kontrolne są wykonywane przez wyznaczone osoby oficjalne, które są odpowiedzialne za organizację *Parku Zamkniętego* oraz są upoważnione do wydawania poleceń *Zawodnikom*.

J. *ZSS* publikuje wyniki każdego zbadanego *Samochodu* oraz przekaże je do wiadomości innych *Zawodników* na ich prośbę. Wyniki te nie będą zawierać poszczególnych danych liczbowych z wyjątkiem analizy paliwa lub w przypadku gdy *Samochód* jest niezgodny z Regulaminem Technicznym.

K. Przedstawienie *Samochodu* do badań kontrolnych jest uznawane za domniemaną deklarację zgodności.

11. Park Zamknięty

A. Wyłącznie osoby oficjalne d/s kontroli mają dostęp do *Parku Zamkniętego*. Żadna czynność o jakimkolwiek charakterze nie może być wykonywana w parku zamkniętym bez zgody tych osób oficjalnych.

B. Przepisy *Parku Zamkniętego* odnoszą się do strefy zawartej pomiędzy *Linia Startu/ Linia Mety (Liniami)* i wjazdem do *Parku Zamkniętego* w *Zawodach* rozgrywanych na *Torach*.

C. *Park Zamknięty* musi być odpowiednio duży i zabezpieczony aby żadna nieupoważniona osoba nie miała do niego wstępu.

12. Ważenie (z wyjątkiem Zawodów Historycznych)

A. Masa każdego *Samochodu* może być sprawdzana w czasie *Zawodów* w następujący sposób:

a) W czasie i po treningach kwalifikacyjnych:

- 1) Przy wjeździe do parku maszyn, *Organizator* musi przewidzieć płaską powierzchnię poziomą o wymiarach 6 m x 3 m, która będzie wykorzystywana do procedury ważenia.
- 2) Wszyscy zgłoszeni *Kierowcy* są ważeni w czasie *Zawodów* w kompletnym stroju wyścigowym. Ich masa jest wprowadzona do oprogramowania komputerowego znajdującego się pod kontrolą Delegata Technicznego *FIA*.
- 3) Podczas treningów kwalifikacyjnych, to oprogramowanie komputerowe wybierze także losowo *Samochody* do procedury ważenia.
Przy pomocy czerwonego światła znajdującego się na drodze dojazdowej do parku maszyn, Delegat Techniczny *FIA* poinformuje *Kierowcę*, że jego *Samochód* został wybrany do ważenia.
- 4) *Kierowca* gdy tylko otrzyma sygnał czerwonego światła, uda się bezpośrednio do strefy ważenia i wyłączy silnik.
- 5) *Samochód* zostanie wtedy zważony a wyniki zostaną przedstawione *Kierowcy* pisemnie.
- 6) Jeżeli *Samochód*, który ma być ważony, nie może samodzielnie dotrzeć do strefy ważenia, zostanie on umieszczony pod wyłączną kontrolą sędziów, którzy doprowadzą go do strefy ważenia.
- 7) *Samochód* lub *Kierowca* nie mogą opuścić strefy ważenia bez zgody Delegata Technicznego *FIA*.

b) Po wyścigu:

Każdy *Samochód* przekraczający *Linie* zostanie zważony.

Jeżeli *Samochód* jest ważony bez *Kierowcy*, masa określona w punkcie 2 będzie dodana w celu otrzymania masy całkowitej, wymaganej przez Regulamin Techniczny.

- c) Jeżeli masa *Samochodu* według pomiarów z punktów a) i b) jest niższa niż określona w Regulaminie Technicznym, *Samochód* i jego *Kierowca* zostaną wykluczeni z *Zawodów*, chyba że niedobór masy związany jest utratą wypadkową jakiejś części *Samochodu* lub z powodu działania *Siły Wyższej*.
- d) Żaden materiał, substancja stała ciekła lub lotna o jakimkolwiek charakterze nie może być dodana do *Samochodu*, umieszczona w nim lub usunięta z niego, po tym jak *Samochód* został wybrany do ważenia, albo ukończył wyścig, albo podczas procedury ważenia. (Z wyjątkiem decyzji sędziego technicznego wykonującego oficjalnie swoje funkcje).
- e) Wyłącznie sędziowie techniczni i osoby oficjalne mogą przebywać w strefie ważenia. Żadne działanie o jakimkolwiek charakterze nie jest dozwolone w tej strefie, chyba że zostało dozwolone przez te osoby oficjalne.

B. Każde naruszenie niniejszych przepisów dotyczące ważenia *Samochodów* może pociągnąć za sobą karę *Wykluczenia* danego *Samochodu*.

13. Bezpieczeństwo Ogólne

A. Zabrania się bezwzględnie *Kierowcom* prowadzenia *Samochodów* w kierunku przeciwnym niż kierunek wyścigu, z wyjątkiem sytuacji gdy jest to niezbędne do usunięcia *Samochodu* z niebezpiecznego miejsca. *Samochód* może być tylko pchany w celu usunięcia go z miejsca niebezpiecznego zgodnie z wskazaniami sędziów.

B. Podczas treningów i wyścigu *Kierowcy* mogą korzystać tylko z toru i muszą w każdej chwili przestrzegać przepisy *MKS* dotyczące jazdy na *Torze*.

C. *Samochód*, który zatrzyma się podczas treningów lub wyścigów (z wyjątkiem warunków określonych w art. 17 I c) i d) musi zostać usunięty z toru jak najszybciej, ażeby jego obecność na torze nie stanowiła zagrożenia lub nie przeszkadzała innym *Zawodnikom*.

Jeśli *Kierowca* nie jest w stanie odjechać *Samochodem* z niebezpiecznego miejsca, obowiązkiem sędziów toru jest udzielenie mu pomocy; niemniej, jeśli *Samochód* zostanie ponownie uruchomiony dzięki takiej pomocy, zostanie on wykluczony z treningów kwalifikacyjnych lub wyścigu w czasie których taka pomoc miała miejsce. *Kierowca*, który opuszcza swój *Samochód* musi zostawić w nim kierownicę.

W przypadku treningów rozgrywanych w dwóch częściach oddzielonych przerwą, wszystkie *Samochody* opuszczone na torze podczas pierwszej części muszą być sprowadzone do parku maszyn w czasie przerwy i mogą wziąć udział w drugiej części treningów.

D. Naprawy mogą mieć miejsce wyłącznie w *Samochodach* znajdujących się w strefie boksów, parku maszyn lub pola przed startowego.

E. W przypadku gdy tankowanie paliwa jest dozwolone, może ono mieć miejsce wyłącznie w parku maszyn lub na polu startowym, do czasu pokazania tablicy 5 minut.

F. Prócz przypadków wyraźnie określonych w Regulaminie lub *MKS*, nikt prócz *Kierowcy* nie ma prawa zajmowania się zatrzymanym *Samochodem*, chyba, że znajduje się on w parku maszyn lub na polu startowym.

G. Gdy tor jest zamknięty przez Centrum Kierowania Wyścigiem w czasie lub po treningach i po pokazaniu zielonej flagi, nikt nie ma prawa przebywać na torze aż do czasu, gdy wszystkie *Samochody*, unieruchomione lub nie, znajdą się w *Parku Zamkniętym*, z wyjątkiem sędziów toru wykonujących swoje obowiązki i *Kierowcy* prowadzącego pojazd lub pod nadzorem sędziów toru i mechaników podczas okrążenia formującego.

H. Podczas wyścigu, silnik może być uruchomiony wyłącznie przy pomocy rozrusznika, z wyjątkiem strefy parku maszyn gdzie użycie zewnętrznych urządzeń rozruchowych może być dopuszczone.

I. *Kierowcy* biorący udział w treningach i wyścigu muszą zawsze nosić ubrania i kaski ochronne, określone w *MKS*.

J. Ograniczenie prędkości może być narzucone na drodze dojazdowej do parku maszyn podczas wyścigu i okrążeń zapoznawczych. Każdy *Kierowca* przekraczający to ograniczenie zostanie ukarany grzywną określoną w Regulaminie.

K. Jeżeli *Kierowca* ma poważne problemy mechaniczne w czasie treningów lub wyścigu, musi opuścić tor niezwłocznie w momencie, gdy może to zrobić z zachowaniem pełnego bezpieczeństwa.

L. Światła *Samochodu* i / lub tylne światła czerwone i / lub tylne światła przeciwmgielne *Samochodu* muszą być stale włączone gdy *Samochód* jest wyposażony w opony bieżnikowane i / lub gdy jedzie po torze uznanym za „tor wilgotny”. Delegat Techniczny może sprawdzić to światło w każdej chwili aż do 15 minut przed wystawieniem flagi zielonej. Żadna kara nie jest nakładana gdy światło przestanie działać w czasie wyścigu, a *Samochód* nie zostanie zatrzymywany z urzędu.

M. Jeżeli *Kierowca* uczestniczy w kolizji, nie może opuścić *Toru* bez zgody ZSS.

N. Podczas trwania treningów sygnalizator ze światłami czerwonym/zielonym musi być umieszczony przy wyjeździe z parku maszyn. *Samochody* mogą wyjechać z drogi dojazdowej do boksów wyłącznie gdy zapalone jest zielone światło.

O. W czasie wyścigu, *Kierowcy* wyjeżdżają z drogi dojazdowej do boksów na własną odpowiedzialność. Niemniej, niebieskie światło migające lub nieruchoma flaga niebieska sygnalizować im będzie zbliżanie innych *Samochodów*.

P. Oficjalne instrukcje są przekazywane *Kierowcom* przy pomocy sygnałów przewidzianych w *MKS*. *Zawodnicy* nie mogą używać podobnych flag, niezależnie od ich rodzaju.

Q. Każdy *Kierowca* mający zamiar opuścić tor lub zjechać do swojego boksu lub strefy boksów musi okazać swój zamiar w odpowiednim czasie i upewnić się, że może go wykonać bez stwarzania zagrożenia.

14. Treningi

A. Obowiązujące przepisy w parku maszyn i na torze jak również środki bezpieczeństwa podczas wszystkich treningów są takie same, jak w czasie zawodów, chyba że Regulamin zawiera inne dyspozycje.

B. Żaden *Kierowca* nie może uczestniczyć w *Zawodach* jeżeli wcześniej nie uczestniczył w sesji treningów klasyfikacyjnych.

C. Przerwa dzieląca koniec treningów nie kwalifikacyjnych od początku treningów

kwalifikacyjnych, mających miejsce w tym samym dniu, jest określona w Regulaminie.

Każde opóźnienie końca pierwszej sesji treningowej pociąga za sobą przesunięcie drugiej o taki sam czas. Tylko w wyjątkowych okolicznościach opóźnienie treningu nie kwalifikującego i inne trudności mające miejsce rano w dniu wyścigu, mogą spowodować zmianę godziny startu wyścigu. Minimalna przerwa pomiędzy ostatnią sesją treningów kwalifikacyjnych i startem do wyścigu musi wynosić 18 godzin.

D. Dyrektor zawodów może przerywać treningi tak często i na tak długo, jak uzna to za niezbędne do opróżnienia toru lub usunięcia *Samochodu*. Wyłącznie w przypadku treningów nie klasyfikacyjnych, Dyrektor zawodów za zgodą ZSS może zadecydować o nie przedłużaniu czasu treningu po takiej przerwie. Ponadto, jeśli przerwa zdaniem ZSS spowodowana jest umyślnie, dany *Kierowca* może mieć anulowane czasy osiągnięte w danej sesji i można mu odmówić zgody na udział w każdej innej sesji treningowej tego samego dnia.

E. W przypadku gdy jedna lub kilka sesji treningowych zostało w ten sposób przerwanych, żaden protest dotyczący ewentualnych skutków tej przerwy na klasyfikację *Kierowców* nie jest dopuszczalny.

F. Wszystkie okrążenia podczas treningów kwalifikacyjne odbywają się z pomiarem czasu w celu określenia pozycji *Kierowców* na starcie.

15. Odprawa (briefing)

Odprawa odbywa się w miejscu do tego przewidzianym, po zakończeniu ostatniej sesji treningów kwalifikacyjnych lub sesji treningów nie kwalifikacyjnych w dniu *Zawodów* (Warm up). Wszyscy *Zawodnicy* (lub ich upoważnieni reprezentanci) i *Kierowcy Samochodów* dopuszczonych do wyścigu muszą być obecni podczas całej odprawy, pod karą *Wykluczenia* z wyścigu.

16. Pola startowe

A. Po zakończeniu ostatniej sesji treningów kwalifikacyjnych, publikuje się oficjalną listę zakwalifikowanych *Samochodów*.

B. Wyłącznie wyżej wymienione *Samochody* dopuszczone są do startu w wyścigu.

C. Ostateczne pole startowe zostaje ustalone po okrążeniu rozgrzewającym (warm up). Każdy *Zawodnik*, którego *Samochód* (-ody) nie jest (są) w stanie wystartować, niezależnie od przyczyny (lub wydaje mu się, że nie będzie (-dą) gotowy (-e) do startu), musi o tym poinformować Dyrektora zawodów najwcześniej jak tylko będzie miał okazję to zrobić, w każdym razie nie później niż na 45 minut przed startem. Jeżeli jeden lub kilka *Samochodów* jest wycofanych, przerwa (-y) na polu startowym jest (są) odpowiednio zapełniona (-e).

D. Pole jest ustalone w zależności od najlepszego czasu uzyskanego przez każdego *Kierowcę*, biorąc pod uwagę dwie sesje treningów kwalifikacyjnych. Jeżeli jeden lub kilku *Kierowców* uzyska ten sam czas, priorytet jest dany temu, który uzyskał najlepszy czas jako pierwszy.

E. Najszybszy *Kierowca* wystartuje z pierwszego pola startowego „pole position”. Zalecane miejsca na „pole position” dla startów zatrzymanych i lotnych zostaną wskazane w licencji *Toru FIA* (od lewej lub od prawej). Dyrektor zawodów, dyrektor wyścigu (jeśli występuje) i przewodniczący ZSS mogą zadecydować o zmianie miejsca „pole position”, jeśli uznają, że jest ono ze szczególnych względów niekorzystne dla najszybszego *Kierowcy*, z którym musi ona być również konsultowana przed każdą zmianą.

F. Rzędy pola startowego oddzielone są co najmniej odległością 8 metrów. Dokładna odległość jest podana w Regulaminie.

G. Dostęp do pola kończy się na dziesięć minut przed startem wyścigu. Każdy *Samochód*, który nie zajmie wtedy swojej pozycji jest niedopuszczony do wjazdu i musi wystartować z parku maszyn.

H. ZSS może dopuścić, z zachowaniem maksymalnej liczby *Samochodów* przewidzianych na danym *Torze*, maksymalnie 3 *Samochody*, które z powodu działania *Sily Wyższej* nie osiągnęły przewidzianego minimum kwalifikacyjnego. *Samochody* te mogą być dopuszczone wyłącznie pod następującymi warunkami:

- że nie wyeliminują *Samochodów*, które już się zakwalifikowały,
- że uznane są jako zdolne do osiągnięcia minimum kwalifikacyjnego,
- że kierowcy spełniają wszelkie wymagania dotyczące bezpieczeństwa, łącznie ze znajomością *Toru*.

Samochody w ten sposób dopuszczone zajmują ostatnie pola startowe. ZSS może również

dopuszczać do startu *Kierowców*, którzy uczestniczyli w treningach klasyfikacyjnych, ale nie zakwalifikowali się ze względu na działanie *Sily Wyższej*, uznanej za taką przez ZSS, według wyżej wymienionych kryteriów.

17. Procedura startu

A. Sygnał startu jest dawany przy pomocy sygnałów świetlnych. Podczas startu do wyścigu, mur parku maszyn musi być wolny od wszelkich osób, z wyjątkiem upoważnionych osób noszących właściwe akredytacje.

B. 30 minut przed czasem startu do wyścigu, *Samochody* opuszczają park maszyn w celu wykonania okrążenia zapoznawczego. Po zakończeniu tego okrążenia, zatrzymują się na polu startowym według porządku startu, z wyłączonymi silnikami. W przypadku gdy pokonują więcej niż jedno okrążenie zapoznawcze, obowiązkowo muszą przejechać, z bardzo ograniczoną prędkością, przez park maszyn pomiędzy każdym okrążeniem i nie mogą w żadnym wypadku przejeżdżać przez pole startowe.

C. 17 minut przed godziną startu, rozlega się sygnał dźwiękowy oznajmiający, że zamknięcie wyjazdu z parku maszyn będzie miało miejsce za 2 minuty. 15 minut przed godziną startu zostanie zamknięty wyjazd z parku maszyn i rozlegnie się drugi sygnał dźwiękowy. Każdy *Samochód*, który znajdzie się jeszcze w parku maszyn może go opuścić, ale wyłącznie pod kierownictwem sędziów toru. Może być wyprowadzony z parku maszyn wyłącznie z *Kierowcą* za kierownicą. Jeżeli wyjazd z parku maszyn znajduje się tuż za *Linia*, *Samochody* mogą dołączyć do wyścigu po przekroczeniu wyjazdu z parku maszyn przez całość kolumny podczas pierwszego okrążenia w wyścigu. Jeżeli wyjazd z parku maszyn znajduje się przed *Linia*, *Samochody* mogą dołączyć do wyścigu gdy całość kolumny przekroczy *Linie* po starcie.

D. Zbliżanie się startu jest ogłaszane przez pokazanie tablic 10 minut, 5 minut, 3 minuty, 1 minuta i 30 sekund do startu. Tablicom towarzyszy słyszalny sygnał dźwiękowy. Mają one następujące znaczenie:

- a) tablica 10 minut: wszystkie osoby za wyjątkiem *Kierowców*, osób oficjalnych i personelu technicznego ekip muszą opuścić pole startowe.
- b) tablica 5 minut: początek odliczania.
- c) tablica 3 minuty.
- d) tablica 1 minuta: uruchomienie silników, *Kierowcy* muszą znajdować się w *Samochodzie* za kierownicą. Personel techniczny zespołów musi opuścić pole startowe.
- e) tablica 30 sekund: 30 sekund po tej tablicy zostanie pokazana zielona flaga w celu wskazania, że *Samochody* muszą rozpocząć okrążenie formujące pozostając w kolejności pól startowych za *Kierowcą* z "pole position". Zabronione jest wykonywanie prób startu podczas okrążenia formującego, a *Samochody* muszą być maksymalnie ściśnione. Wyprzedzanie jest dozwolone wyłącznie w celu zachowania szyku.

E. Każdy *Kierowca*, który nie może wystartować w okrążeniu formującym musi to zasygnalizować (poprzez podniesienie ręki lub otwarcie drzwi). Po tym, jak wszystkie pozostałe samochody rozpoczęły okrążenie formujące, jego mechanicy mogą pchać *Samochód* po torze w celu uruchomienia silnika, pod nadzorem sędziów. *Samochód* może wtedy wykonać okrążenie formujące, ale zabronione jest wyprzedzanie jakiegokolwiek *Samochodu* znajdującego się w ruchu. Jeżeli po kilku próbach *Samochód* nadal nie jest uruchomiony, musi zostać zepchnięty do wjazdu lub wyjazdu do parku maszyn (zgodnie z tym co zostało przekazane przez Dyrektora wyścigu w czasie odprawy dla *Zawodników*) gdzie mechanicy mogą próbować go uruchomić.

F. Każdy *Samochód*, który nie może być uruchomiony lub nie może zachować kolejności startu w okrążeniu formującym musi zająć miejsce do startu za ostatnim polem startowym i musi być całkowicie nieruchomy gdy zapali się czerwone światło. Jeżeli *Samochód* ten nie jest nieruchomy gdy zapali się czerwone światło, musi (na *Torach* gdzie jest to możliwe) powrócić do parku maszyn z ograniczoną prędkością. Może wystartować z parku maszyn zgodnie z Art. 17 C powyżej.

G. W wyścigach ze startem zatrzymanym, gdy *Samochody* powrócą na pole startowe po zakończeniu okrążenia formującego zatrzymują się na odpowiednich polach, a silniki pozostają w ruchu. Sędzia niosący tablicę z numerem każdego *Samochodu* znajdzie się obok każdej linii pola. Gdy tylko *Samochód* z jego pola będzie nieruchomy, opuszcza swoją tablicę. Gdy wszystkie *Samochody* będą nieruchome i żadna tablica nie będzie uniesiona, starter pokazuje tablicę 5 sekund i następnie po 5 sekundach zostaje zapalone czerwone światło. W jakimkolwiek momencie po zapaleniu się czerwonego światła, start do wyścigu zostanie dany zielonym światłem. W wyścigach ze startem lotnym, *Samochody* poprzedzone są *Samochodem Pilotującym* a zamyka je *Samochód Interwencyjny*. Po zakończeniu okrążenia formującego (lub

jeśli ma to miejsce, po zakończeniu ostatniego okrążenia formującego), Samochód Pilotujący wycofuje się przed *Linia* i w tym momencie *Samochód*, który otrzymał "pole position" musi jechać z tą samą prędkością, a inne *Samochody* utrzymywać swoje pozycje aż do czasu dania startu.

Na końcu okrążenia formującego, jeśli warunki tego wymagają, Dyrektor zawodów nakazuje Samochodowi Pilotującemu wykonanie jednego lub kilku dodatkowych okrążeń formujących. Jeżeli takie dodatkowe okrążenie formujące jest wykonywane, za start wyścigu uważa się koniec pierwszego okrążenia formującego.

H. Jeżeli po powrocie na pole startowe po okrążeniu formującym, silnik *Kierowcy* zatrzyma się i nie jest on w stanie ponownie uruchomić *Samochodu*, musi natychmiast zasygnalizować to, a sędzia odpowiedzialny za jego linię musi natychmiast zasygnalizować ten fakt wymachiwaniem żółtą flagą. Jeśli start jest opóźniony, sędzia z żółtą flagą znajdzie się przy danym *Samochodzie* w celu uniemożliwienia poruszania się go aż do czasu gdy cała kolumna opuści pole startowe. *Kierowca* może wtedy działać zgodnie z procedurą przewidzianą w art. 17 E i 17 F. Pozostałe *Samochody* zachowują swoje pozycje z pola startowego, a pozycja (-e) pusta (-e) pozostanie (-ną) wolna (-e). Jeżeli kilku kierowców znajdzie się w tej sytuacji, ich nowa pozycja na końcu pola startowego jest określona w zależności od ich pozycji na polu startowym na początku okrążenia formującego.

I. Jeżeli jakiś problem ma miejsce gdy *Samochody* powracają na pole startowe po zakończeniu okrążenia formującego, następująca procedura ma miejsce:

- a) Jeśli czerwone światło nie zostało zapalone, czerwona flaga i tablica „start delayed” („start opóźniony”) zostaną pokazane na *Linii*.
- b) Jeśli czerwone światło zostało już zapalone, starter pokazuje czerwoną flagę (pozostawiając zapalone czerwone światło) i tablica „opóźniony start” („start delayed”) zostaje pokazana na *Linii*.
- c) W wypadkach a) i b) wszystkie silniki muszą zostać wyłączone i procedura startu zostaje powtórzona od momentu tablicy 5 minut. Dystans wyścigu zostaje zmniejszony o jedno okrążenie. Jeśli po starcie wyścigu, *Samochód* pozostaje nieruchomy na polu startowym, na sędziach toru spoczywa obowiązek zepchnięcia go do parku maszyn najkrótszą drogą. Jeśli *Kierowcy* uda się ponownie uruchomić *Samochód* gdy jest pchany, może dołączyć do wyścigu.
- d) Jeśli *Kierowcy* nie uda się uruchomić *Samochodu* gdy jest pchany, jego mechanicy mogą próbować uruchomić go w parku maszyn. Jeśli uda się go uruchomić, może dołączyć do wyścigu. *Kierowcy* i mechanicy muszą podporządkować się poleceniom sędziów toru, w każdym momencie tej procedury.

J. Jeżeli zastosowano powyższy Art. 17 I, wyścig mimo wszystko zalicza się do *Mistrzostw* niezależnie o częstotliwości powtarzania tej procedury i zmniejszaniu w związku z tym dystansu wyścigu.

K. Żadne tankowanie paliwa nie jest dozwolone na polu startowym, jeśli niezbędne okazało się zastosowanie więcej niż jednej procedury z powyższego Art. 17 I.

L. Kara czasowa wymieniona w Regulaminie jest nakładana za każdy falstart.

M. Wyścig nie jest zatrzymywany w czasie deszczu chyba, że *Tor* jest zablokowany lub gdy kontynuowanie wyścigu może okazać się niebezpieczne.

N. Każda zmiana wyżej wymienionej procedury startu musi być obowiązkowo zaznaczona w Regulaminie.

Każde naruszenie przepisów *MKS* i niniejszych Przepisów odnośnie procedury startu może spowodować *Wykluczenie* danego *Samochodu* i *Kierowcy* z *Zawodów*.

18. Przerwanie wyścigu lub treningów

A. Jeśli konieczne jest przerwanie wyścigu lub treningów ze względu na przeszkody na *Torze* wynikłe z wypadku lub ze względu na to, że warunki atmosferyczne w danym momencie lub inne przyczyny sprawiają iż ściganie staje się niebezpieczne, Dyrektor zawodów nakazuje wywieszenie czerwonej flagi na *Linii*. Równocześnie, czerwone flagi są wywieszane we wszystkich punktach obserwacyjnych toru. Decyzja przerwania wyścigu lub treningów może być podjęta wyłącznie przez Dyrektora zawodów (lub jeśli jest nieobecny przez jego zastępcę). Jeżeli został dany sygnał przerwania wyścigu:

- a) Podczas treningów, wszystkie *Samochody* natychmiast muszą zmniejszyć prędkość i powrócić do swoich boksów. Wszystkie *Samochody* pozostawione na torze, zostaną z niego usunięte.

- b) Podczas wyścigu, wszystkie *Samochody* muszą natychmiast zmniejszyć prędkość i udać się powoli na linię czerwonej flagi, wiedząc że:
- klasyfikacja wyścigu jest klasyfikacją z końca przedostatniego okrążenia poprzedzającego okrążenie w którym został podany sygnał zatrzymania,
 - *Samochody* wyścigowe i ratownicze mogą znajdować się na torze,
 - *Tor* może być całkowicie zablokowany ze względu na wypadek,
 - warunki atmosferyczne mogły doprowadzić do tego, iż *Tor* jest nie zdatny do użytku przy dużych prędkościach,
 - droga dojazdowa do parku maszyn jest otwarta.

Wszystkie *Samochody* muszą zatrzymać się na linii czerwonej flagi do czasu gdy sędziowie toru nakażą podjechać na pole startowe, do zjazdu do parku maszyn lub do *Parku Zamkniętego*.

B. Procedura do zastosowania zależy od ilości pełnych okrążeń wykonanych przez lidera wyścigu zanim został dany sygnał zatrzymania wyścigu:

Przypadek A: Poniżej 2 pełnych okrążeń. Jeżeli nowy start może mieć miejsce, stosuje się Art. 19 A.

Przypadek B: Dwa pełne okrążenia lub więcej, ale mniej niż 75% dystansu przewidzianego w wyścigu (zaokrąglonego w górę do pełnych okrążeń). Jeśli nowy start może mieć miejsce, stosuje się Art. 19 B.

Przypadek C: 75% lub więcej dystansu przewidzianego w wyścigu (zaokrąglonego w górę do pełnych okrążeń). *Samochody* są kierowane bezpośrednio do *Parku Zamkniętego*, a wyścig uważa się za zakończony gdy *Samochód* prowadzący przekroczył *Linię* przedostatni raz, zanim wyścig został zatrzymany.

19. Ponowny start wyścigu

A. Przypadek A:

- a) Pierwszy start uważa się za nieważny i nie były.
- b) Długość nowego wyścigu jest całkowitym dystansem przewidzianym w wyścigu.
- c) *Kierowcy* zakwalifikowani do wyścigu są zatwierdzeni do ponownego startu albo na swoich pierwotnych *Samochodach*, albo *Samochodach* rezerwowych.
- d) Po daniu sygnału zatrzymania wyścigu, wszystkie *Samochody* znajdujące się w stanie nadającym do jazdy, kierują się powoli w stronę pola startowego lub parku maszyn, zgodnie z poleceniami sędziów.
- e) Zezwala się na pracę przy *Samochodach*.
- f) Tankowanie paliwa jest dozwolone do czasu pokazania tablicy 5 minut.

B. Przypadek B:

- a) Uważa się, że wyścig rozgrywany jest w 2 częściach. Pierwsza jest zakończona w momencie gdy *Samochód* prowadzący przekroczył przedostatni raz *Linię* przed zatrzymaniem wyścigu.
- b) Długość drugiej części jest mniejsza o 3 okrążenia w stosunku do dystansu przewidzianego dla wyścigu, minus część pierwsza.
- c) W drugiej części, na standardowym polu startowym *Samochody* są ustawiane według kolejności przyjazdu na metę pierwszej części.
- d) Dopuszcza się wyłącznie *Samochody*, które wystartowały w pierwszej części, pod warunkiem że powróciły samodzielnie na pole startowe lub do parku maszyn, dopuszczoną drogą.
- e) Nie dopuszcza się żadnego *Samochodu* rezerwowego, ani "treningowego".
- f) Zezwala się na pracę przy *Samochodach*.
- g) Nie zezwala się na tankowanie lub usuwanie paliwa.
- h) Jeżeli wyścig został zatrzymany ze względu na deszcz, tablica "rain" („deszcz”) musi być pokazana na *Linii*.

C. W obu przypadkach A i B:

- a) 10 minut po sygnale zatrzymania, wyjazd z parku maszyn jest zamykany.
- b) 15 minut po sygnale zatrzymania, tablica 5 minut jest pokazywana, pole startowe jest zamknięte i normalna procedura startu ponawiana.
- c) Każdy *Samochód* nie mogący zająć swojego miejsca na polu startowym przed pokazaniem tablicy 5 minut jest kierowany do parku maszyn. Może on opuścić park maszyn zgodnie z Art. 17 C.

Organizator musi dysponować wystarczającym personelem i sprzętem, aby niniejszy harmonogram mógł być przestrzegany nawet w najtrudniejszych okolicznościach.

20. Samochód Bezpieczeństwa „Safety Car”

Przepisy dotyczące samochodu zabezpieczającego muszą być zgodne z przepisami Art. 2.9, Załącznika H.

21. Meta

A. Sygnał zakończenia wyścigu jest dawany na *Linii*, tak szybko jak tylko *Samochód* znajdujący się na czele przejedzie, albo całkowity dystans przewidziany dla wyścigu, albo największy dystans przewidziany w czasie trwania wyścigu.

B. Jeżeli sygnał zakończenia wyścigu jest dany z jakiegokolwiek względu (innego niż przewidzianego art. 18 A) przed tym, jak *Samochód* znajdujący się na czele wykonał przewidzianą ilość okrążeń lub minął przewidziany czas trwania wyścigu, za zakończenie wyścigu uważa się moment gdy *Samochód* znajdujący się na czele minął *Linie* po raz ostatni zanim sygnał został podany. Jeśli sygnał zakończenia wyścigu został opóźniony, niezależnie od przyczyny, wyścig uważany jest za zakończony w momencie, w którym powinien być zakończony.

C. Po otrzymaniu sygnału zakończenia wyścigu, wszystkie *Samochody* muszą udać się bezpośrednio do *Parku Zamkniętego*, bez zatrzymywania się i bez pomocy (z wyjątkiem pomocy ze strony sędziów, jeśli jest konieczna). Każdy sklasyfikowany *Samochód* nie mogący o własnych siłach dostrzec do *Parku Zamkniętego*, jest umieszczany pod wyłączną kontrolą sędziów toru, którzy doprowadzą go do *Parku Zamkniętego*.

22. Reklama

A. *Organizator* może narzucić reklamę na tle numeru startowego wyłącznie za formalną zgodą *FIA*.

B. Napisy reklamowe na tle numerów startowych nie mogą przekraczać 50 cm szerokości i 14 cm wysokości poniżej lub powyżej białego tła.

23. Klasyfikacja

A. Poza klasyfikacjami przewidzianymi w Regulaminie *Mistrzostw*, *Organizator* może przewidzieć, za zgodą *FIA*, w swoim regulaminie podział na grupy *Samochodów*, określone w *Załączniku J* (Art. 251.1.1), podział na klasy według pojemności skokowej cylindrów, określony w *Załączniku J* (Art. 251.1.2) lub inne klasyfikacje specjalne, oparte na czynniku osiągow.

B. Jedyna metoda stosowana do określenia klasyfikacji generalnej wyścigu *Mistrzostw* jest następująca:

- We wszystkich wyścigach na *Torach*, o czasie trwania poniżej 4 godzin, zostaną sklasyfikowane wyłącznie *Samochody*, które pokonały co najmniej 90% dystansu przejechanego przez zwycięzcę (po zaokrągleniu w dół do pełnych okrążeń).
- We wszystkich wyścigach na *Torach*, o czasie trwania 4 godzin lub powyżej, sklasyfikowane zostaną wyłącznie *Samochody*, które pokonały co najmniej 70% dystansu przejechanego przez zwycięzcę (po zaokrągleniu w dół do pełnych okrążeń).
- Jeśli jakiś *Samochód* potrzebuje dwa razy więcej czasu na pokonanie ostatniego okrążenia niż najszybszy *Samochód*, to ostatnie okrążenie nie jest brane pod uwagę przy obliczaniu całkowitego dystansu pokonanego przez ten *Samochód*.
- W przypadku wyścigu rozgrywanego w kilku częściach, zwycięzcą zostaje ten, który pokonał przewidziany całkowity dystans w najkrótszym czasie lub, który pokonał największy dystans w przewidzianym całkowitym czasie.

C. *ASN Organizatora Zawodów* musi przesłać wyniki w ciągu następnego tygodnia do Sekretariatu *FIA*, jak również do wszystkich *Organizatorów* następnym *Zawodów Mistrzostw*.

24. Ex aequo**A. Kierowcy**

Kierowcy, którzy zgromadzili dokładnie tę samą liczbę punktów są klasyfikowani w następujący sposób:

- 1) W zależności od jakości miejsc (pierwsze, drugie, trzecie, itd.) zajętych w klasyfikacji generalnej poszczególnych *Zawodów*, które stanowią podstawę do obliczenia sumy punktów.
- 2) W zależności od jakości miejsc zajętych we wszystkich *Zawodach*, w których każdy *Kierowca* ex aequo uczestniczył.
- 3) W razie nowego ex aequo, *FIA* wyznaczy sama zwycięzcę opierając się na innych kryteriach, które uzna za właściwe.

B. Marki samochodów

Marki samochodów, które zgromadziły dokładnie tę samą liczę punktów są klasyfikowane w następujący sposób:

- 1) W zależności od jakości miejsc zajętych w *Zawodach* kontynentalnych, które stanowiły podstawę do obliczenia sumy punktów dla danej marki, licząc tylko jedno miejsce w każdym *Zawodach* dla każdej marki.
- 2) W zależności od jakości miejsc zajętych we wszystkich *Zawodach*, w których marki ex aequo uczestniczyły, biorąc pod uwagę tylko jedno miejsce w każdym *Zawodach* dla jednej marki.
- 3) W zależności od jakości miejsc zajętych we wszystkich *Zawodach*, w których marki ex aequo uczestniczyły, biorąc pod uwagę możliwość kumulowania kilku miejsc jednej marki w jednych *Zawodach*.

W razie nowego ex aequo, *FIA* wyznaczy sama zwycięzcę opierając się na kryteriach, które uzna za właściwe.

25. Protesty i Odwołania

Regulamin musi zawierać wszelkie konieczne informacje dotyczące wysokości kaucji przy proteście lub odwołaniu, wyznaczonych przez *FIA* w każdym Regulaminie Sportowym.

26. Stosowanie i Interpretacja Przepisów Ogólnych i Regulaminów

W razie rozbieżności dotyczących interpretacji niniejszych Przepisów, wyłącznie *FIA* jest upoważniona do podejmowania decyzji.

27. Bezstronny i sprawiedliwy przekaz

Organizator Zawodów musi upewnić się, że osoba upoważniona do wykorzystywania praw do transmisji będzie działała w taki sposób ażeby przekaz był bezstronny i sprawiedliwy, a wyniki *Zawodów* nie zostały zniekształcone.