

REGULAMIN RAJDÓW OKRĘGOWYCH

2021



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl

SPIS TREŚCI:

1. Ustalenia ogólne	3
2. Charakter zawodów.....	3
3. Wpisowe	3
4. Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy	3
5. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty, uprawnienia.....	4
6. Regulamin uzupełniający.....	4
7. Władze rajdu.....	5
8. Zgłoszenia.....	5
9. Ubezpieczenia.....	5
10. Ruch drogowy.....	5
11. Zapoznanie z trasą rajdu	5
12. Przebieg rajdu - postanowienia ogólne.....	6
13. Serwisowanie	6
14. Badanie Kontrolne 1 (BK 1)	6
15. Park zamknięty	7
16. Protesty - odwołania	7
17. Klasyfikacje i nagrody w Rajdach Okręgowych	7
18. Klasyfikacje roczne (przy rozegraniu cyklu).....	7
19. Inne postanowienia	7

W - Warianty okręgowe i przepisy dodatkowe

W1- Rally Sprint

Załączniki do niniejszego regulaminu:

- Załącznik nr 1 - Regulamin techniczny samochodów RO OPEN
- Załącznik nr 2 - Rozmieszczenie reklamy organizatora
- Załącznik nr 3 - Schemat szykany
- Załącznik nr 4 - Zasady mocowania kamer w samochodach sportowych

1. Ustalenia ogólne

1.1. Rajdy Okręgowe (RO) są własnością Polskiego Związku Motorowego (PZM).

1.2. Nadzór nad przebiegiem RO sprawują Okręgowe Komisje Sportu Samochodowego PZM (OKSS), pod kontrolą Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM (GKSS).

1.3. Rajdy RO organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w PZM i rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulamin Ramowy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP),
- Regulamin Ramowy Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (HRSMP),
- niniejszy Regulamin Ramowy RO,
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”.

1.4. W RO muszą być spełnione wszelkie wymogi bezpieczeństwa dotyczące organizatorów rund RSMP.

2. Charakter zawodów

2.1. RO są rajdami dla kierowców posiadających licencję stopnia „R” lub „RN” oraz pilotów posiadających licencję kierowcy stopnia „R”, „RN”, „B,C” lub licencję pilota stopnia „R co-driver”.

2.2. Całkowita łączna długość odcinków specjalnych w rajdzie RO może wynosić maksymalnie 50 km. W przypadku rajdu RO, będącego kandydatem do RSMP w kolejnym sezonie, całkowita długość odcinków specjalnych może maksymalnie wynosić 60 km. Długość pojedynczego odcinka specjalnego (OS) nie może przekroczyć 10 km. Pomiar czasu na OS będzie się odbywał z dokładnością do 0,1 s. Pozostałe wymagania dotyczące trasy wg art. 3.2, 3.3, 3.5, 3.6 oraz 3.9. regulaminu ramowego RSMP (reg. RSMP). Niezależnie od rodzaju nawierzchni, trasy poszczególnych OS mogą być przejeżdżane podczas rajdu RO nie więcej, niż 3 razy w każdym z kierunków.

2.3. Wymagania dla organizatorów rajdów RO są określone w Regulaminie Sportowym (plan zabezpieczenia, książka drogowa, karta drogowa, parki serwisowe). W czasie rajdu RO zaleca się organizację Centrum Kierowania Rajdem (CKR).

2.4. RO są rajdami jednoetapowymi z maksymalnym czasem trwania 1,5 dnia. Zabroniona jest organizacja, przez tego samego organizatora, w czasie jednego weekendu dwóch rund RO.

2.5. Odcinek Super Specjalny

2.5.1. Dopuszcza się przeprowadzenie odcinka Super Specjalnego mającego na celu promocję rajdu. Jeżeli Odcinek Super Specjalny będzie zorganizowany wieczorem w przeddzień rajdu, to będzie zaliczony do Sekcji 1 rajdu. Po zakończeniu takiego odcinka obowiązuje nocny park zamknięty.

2.5.2. Przebieg, kolejność startu i wszelkie inne procedury dotyczące Odcinka Super Specjalnego muszą być dokładnie opisane w regulaminie uzupełniającym rajdu.

2.6. Power Stage - organizator cyklu rajdów RO ma prawo w regulaminie ramowym cyklu określić zasady punktowania, w tym również czy ostatni OS będzie traktowany jako Power Stage.

3. Wpisowe

3.1. Maksymalna wysokość wpisowego w pojedynczym rajdzie RO nie jest określona, jednakże organizator całorocznego cyklu rajdów RO musi określić wysokość wpisowego na poszczególne rajdy zaliczane do cyklu w momencie publikacji regulaminu ramowego cyklu.

3.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4. Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy

4.1. Do rajdów dopuszczone będą niżej wymienione samochody odpowiadające postanowieniom Załącznika J do MKS FIA (zwanego dalej Zał. J):

- samochody Grupy Rally2 zgodne z art. 261, Zał. J 2021,
- samochody Grupy Rally2 Kit (VR4K) zgodne z art. 260E, Zał. J 2021,
- samochody Grupy NR4 zgodne z art. 254, Zał. J 2019,
- samochody S2000-Rally zgodne z art. 254A, Zał. J 2013,
- samochody RGT zgodne z art. 256, Zał. J 2019 lub 2021,
- samochody Grupy Rally3 zgodne z art. 260, Zał. J 2021, homologowane od 01/01/2021,
- samochody Grupy Rally4 zgodne z art. 260, Zał. J 2021, homologowane od 01/01/2019,
- samochody Grupy R2 zgodne z art. 260, Zał. J 2018, homologowane przed 31/12/2018,
- samochody Grupy R3 zgodne z art. 260, Zał. J 2019, homologowane przed 31/12/2019,
- samochody Grupy R3T zgodne z art. 260D, Zał. J 2019, homologowane przed 31/12/2019,
- samochody Grupy A o pojemności skokowej silnika do 2000 cm³ zgodne z art. 255, Zał. J 2019,
- samochody Grupy Rally5 zgodne z art. 260, Zał. J 2021, homologowane od 01/01/2019,
- samochody Grupy R1 zgodne z art. 260, Zał. J 2018, homologowane przed 31/12/2018,
- samochody Narodowe (National), zgodne z postanowieniami przepisów technicznych zawartych w zał. nr 1 do

niniejszego regulaminu,

– samochody zgodne z Regulaminem Ramowym HRSMP.

Samochody wyprodukowane w Polsce, które posiadają wygasłą homologację FIA/PZM, mogą być skompletowane zgodnie z kolejnymi udokumentowanymi wariantami producenta np. nadwozie, zderzaki, tablica rozdzielcza itp. (na podstawie katalogu części, książki naprawczej, zdjęć).

4.2. Warunki techniczne:

4.2.1. Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego i muszą spełniać wymagania art. 253 Zał. J w zakresie obowiązkowego wyposażenia bezpieczeństwa, z wyjątkami określonymi niniejszym regulaminem.

4.2.2. Ważne badanie techniczne uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

4.2.3. Każdy samochód, w którym oryginalny katalizator został wymontowany, musi być wyposażony w seryjny lub homologowany katalizator, który nie może być modyfikowany. Dopuszcza się katalizatory handlowe, które posiadają znak CE (oceny zgodności). Katalizator nie może być modyfikowany.

4.2.4. We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu, mierzony zgodnie z procedurą FIA, pomiędzy 2500 i 3500 obr/min, nie może przekroczyć 98 dB(A).

4.2.5. W czasie BK 1 zawodnik i/lub kierowca musi przedstawić kartę homologacyjną samochodu (nie dotyczy samochodów RO OPEN) na drukach FIA (oryginał) oraz Książkę Samochodu Sportowego (KSS format A5) pod rygorem niedopuszczenia do startu.

4.2.6. Dopuszcza się stosowanie foli przyciemnianej na szybach zgodnie z art. 253.1.1 Zał. J. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane w RO są zabronione.

4.2.7. Samochody Grupy R i Rally2/2Kit/3/4/5 muszą być wyposażone w bezpieczne zbiorniki paliwa zgodne z art. 253.14, Zał. J 2021. Dla pozostałych samochodów zezwala się na używanie seryjnych zbiorników paliwa w oparciu o przepisy techniczne Zał. J z roku 2016.

4.2.8. Tablice rejestracyjne muszą mieć oryginalne wymiary i muszą być zamontowane z przodu i z tyłu pojazdu w widocznym miejscu.

4.2.9. W samochodach grup: N, A, Kit-car, BMW E30 dopuszcza się następujące odstępstwa techniczne:

4.2.9.1. Zmiana rozwiązania konstrukcji hydraulicznego hamulca ręcznego oraz korektora hamowania kół tylnych. Zespoły te mogą być inne niż w homologacji, ale muszą być dopuszczone do handlu. Na każdorazowe odstępstwo w konstrukcji układu hydraulicznego hamulca ręcznego oraz korektora hamowania kół tylnych musi być wyrażona zgoda Delegata Technicznego GKSS/OKSS lub w wyjątkowych sytuacjach kierownika BK.

4.3. Opony

Na rajdach RO dopuszcza się używanie dowolnych opon. Organizator całorocznego cyklu rajdów RO może zmienić postanowienia niniejszego art. dotyczące opon, jednakże regulamin ramowy cyklu musi zawierać te informacje. Dodatkowo zasady te będą miały zastosowanie w czasie trwania wszystkich rajdów cyklu w sezonie.

4.4. Podział na klasy - samochody dopuszczone do RO, zgodnie z art. 4.1 niniejszego regulaminu, mogą zostać podzielone na klasy wg uznania organizatora rajdu/cyklu, co zostanie opisane w regulaminie uzupełniającym rajdu / regulaminie ramowym cyklu.

5. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty, uprawnienia

5.1. Do udziału w rajdzie, jako kierowca i pilot dopuszczona będzie każda osoba, która posiada ważną licencję odpowiedniego stopnia. Osoba zgłoszona jako pilot, będzie dopuszczona bez prawa prowadzenia samochodu na OS.

5.2. Obydwaj członkowie załogi muszą posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdu (ważne, przez cały czas trwania rajdu, prawa jazdy odpowiedniej kategorii), ważne badania lekarskie i psychologiczne. Członkowie załogi, którzy ulegli wypadkowi podczas rajdu i udzielona została im pomoc medyczna (konieczność wypełnienia przez naczelnego lekarza zawodów karty wypadkowej, dostępnej na stronie www.pzm.pl), chcąc uczestniczyć w kolejnym rajdzie muszą poddać się kontrolnemu badaniu lekarskiemu u lekarza medycyny sportowej. Brak aktualnych badań lekarskich, w tym także brak wykonania kontrolnego badania lekarskiego, skutkować będzie niedopuszczeniem do startu w rajdzie.

5.3. Nazwiska kierowcy i pilota wraz z flagami narodowymi muszą być umieszczone na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu.

5.4. Kolejność startu do rajdu będzie określona porządkiem nadanych przez organizatora numerów startowych. W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) będzie mógł odstąpić od podanej przez organizatora kolejności.

6. Regulamin uzupełniający

6.1. Regulamin uzupełniający musi być przesłany do OKSS najpóźniej na 45 dni przed BK 1 rajdu. Po pozytywnym zaopiniowaniu przez OKSS, opublikowanie regulaminu musi nastąpić najpóźniej 21 dni przed rajdem. Zaleca się, aby zamknięcie listy zgłoszeń miało miejsce na 48 godz. przed terminem odbioru administracyjnego (OA).

6.2. W przypadku organizacji rajdu RO na terenie innego okręgu, organizator zobligowany jest powiadomić właściwą terytorialnie OKSS o terminie rozgrywania rajdu, nie później niż 60 dni przed OA/BK1 i uzyskać jego zgodę.

Przynajmniej jeden z sędziów ZSS będzie wyznaczony przez OKSS, na którego terenie są rozgrywane zawody. Regulamin uzupełniający zatwierdzany jest wraz z nadaniem wizy ZO PZM przez OKSS właściwą dla organizatora.

7. Władze rajdu

7.1. OKSS powoła na każdą rundę ZSS. Dwaj sędziowie ZSS, w tym Przewodniczący, muszą być członkami innego klubu niż organizator. Trzeci sędzia ZSS może być wyznaczony przez organizatora.

7.2. Na wszystkie rajdy kandydujące do RSMP, GKSS powoła Obserwatora PZM, który będzie nadzorować przebieg zawodów oraz będzie oceniać ich poziom organizacyjny.

7.3. Ustala się, że w w/w rajdach Przewodniczącym ZSS jest Obserwator PZM powołany przez GKSS.

8. Zgłoszenia

8.1. Zgłoszenie, które zostało przyjęte, jest zawarciem umowy cywilnoprawnej zawodnika z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku. W rajdach okręgowych zgłoszenia mogą być realizowane tylko i wyłącznie poprzez serwis Inside PZM, co jest opisane w art. 8.1 regulaminu ramowego RSMP.

8.1.1. Zawodnik/kierowca/pilot, nie później niż w dniu zgłoszenia do danych zawodów, zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM, na swoim profilu, zeskanowane obustronnie w kolorze, licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota.

8.2. Dokumentem organizatora, który zawodnik ma obowiązek dostarczyć podczas OA jest oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców. Dodatkowo podczas OA, zawodnik musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

8.3. Każdy zawodnik, który nadeśle zgłoszenie, a nie będzie mógł wziąć udziału w rajdzie, zobowiązany jest przestać do organizatora, przed rozpoczęciem OA, pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie z podaniem przyczyn. W razie niespełnienia tego warunku organizator wystąpi do GKSS o nałożenie kary na zawodnika.

8.4. Przystąpienie do zgłoszeń na rajd RO jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w rajdu/cyklus oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rajdu. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie RO/cyklus.

9. Ubezpieczenia

Według zasad zawartych w art. 9 regulaminu RSMP.

10. Ruch drogowy

10.1. Wszystkie załogi uczestniczące w rajdzie zobowiązane są przestrzegać przepisów ruchu drogowego (z wyjątkiem przejazdów sportowych po zamkniętych dla ruchu publicznego trasach OS).

10.1.1. Za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego w czasie zapoznania z trasą rajdu nakładane będą następujące kary:

- pierwsze wykroczenie - kara pieniężna w wysokości 500 PLN;
- drugie wykroczenie - kara pieniężna w wysokości 1000 PLN;
- trzecie wykroczenie - niedopuszczenie do rajdu;

10.1.2. Za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego w czasie trwania rajdu nakładane będą następujące kary:

- pierwsze wykroczenie - kara pieniężna w wysokości 500 PLN;
- drugie wykroczenie - kara czasowa 5 minut;
- trzecie wykroczenie - dyskwalifikacja.

10.1.3. Kary pieniężne wymienione w art. 10.1.1 i 10.1.2 niniejszego regulaminu są nakładane niezależnie od kar administracyjnych (mandat, grzywna, itp.) nałożonych przez organy uprawnione do kontroli ruchu drogowego i podlegają uiszczeniu w kasie organizatora rajdu, w terminie podanym w decyzji o nałożeniu kary. Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia na wniosek organizatora, dalszych kar przez OKSS.

11. Zapoznanie z trasą rajdu

11.1. Szczegółowe ustalenia odnośnie zapoznania z trasą rajdu organizator podaje w regulaminie uzupełniającym. Materiały do zapoznania z trasą rajdu muszą zawierać proponowane przez organizatora drogi objazdowe, szczególnie w sytuacji, kiedy zapoznanie z trasą rajdu jest ograniczone w czasie. W celu skrócenia czasu zapoznania z trasą rajdu, organizator może umożliwić przejazd w kierunku przeciwnym, w stosunku do książki drogowej.

11.2. Wszystkie załogi zobowiązane są przestrzegać ustaleń dotyczących zapoznania z trasą rajdu, a szczególnie przepisów ruchu drogowego. Za nieprzestrzeganie powyższych wymogów nakładane będą kary zgodnie z art. 10.1.1 niniejszego regulaminu.

11.3. Organizator ma prawo do nałożenia innych ograniczeń dotyczących zapoznania z trasą rajdu, które muszą być szczegółowo opisane w regulaminie uzupełniającym. Pierwszy przypadek złamania ustaleń dotyczących zapoznania z trasą rajdu, zawartych w regulaminie uzupełniającym, będzie karany kwotą do 1500,- PLN. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do rajdu.

11.4. Każdy organizator rajdu jest zobowiązany do kontrolowania sposobu zapoznawania się załóg z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, a w szczególności art. 35 Regulaminu Sportowego oraz regulaminem uzupełniającym rajdu.

11.5. Organizator jest zobowiązany do umożliwienia zapoznania z trasą rajdu wg art. 35 Regulaminu Sportowego, a ograniczona ilość przejazdów musi pozwolić na minimum trzykrotne przejechanie trasy OS z maksymalną prędkością dozwoloną przepisami ruchu drogowego, z uwzględnieniem proponowanej przez organizatora drogi dojazdowej.

11.6. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz ekipa wspierająca), który wykonuje zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów i/lub każdej osoby oficjalnej, zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS, na wniosek Dyrektora zawodów, kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wzyź.

12. Przebieg rajdu - postanowienia ogólne

12.1. Klatka - zgodna z art. 253-8 Zał. J.

12.2. Pasy bezpieczeństwa (lista tech. FIA nr 24 lub 57) - zgodne z art. 253-6 Zał. J. Dopuszcza się stosowanie pasów bezpieczeństwa z przekroczoną datą ważności do użycia o 5 lat.

12.3. Fotele (lista tech. FIA nr 12 lub 40) - zgodne z art. 253-16 Zał. J. Dopuszcza się stosowanie foteli (norma 8855/1999) przez okres 10 lat od daty produkcji bez dodatkowego przeglądu producenta. W sezonie 2021 i 2022 dopuszcza się stosowanie foteli producentów MIRCO i BIMARCO, znajdujących się na liście technicznej FIA, ale nie posiadających homologacji. W/w fotele zostały wymienione w załączniku nr 1 do niniejszego regulaminu.

12.4. Gaśnice i systemy gaśnicze - zgodne z art. 253.7 Zał. J. Dopuszcza się, jako minimum, wyposażenie samochodu tylko w dwie gaśnice ręczne zgodne z art.253-7.3 Zał. J. Butla systemu gaśniczego oraz gaśnica ręczna muszą być zamocowane w sposób uniemożliwiający wysunięcie się z mocowania w wyniku wypadku (system „anti-torpedo”).

12.5. Dla samochodów Grupy R i Rally2/2-Kit/3/4/5 obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa zgodne z art. 253 Zał. J, bez w/w odstępstw.

12.6. Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego - zgodne z wymogami rozdziału III Zał. L z następującymi wyjątkami:

- w sezonie 2021 dopuszczone zostaną kaski zgodne z wygasłymi normami BS6658-85 type A/FR (czerwona naklejka), Snell SA 2000 oraz Snell SA 2005,
- dla zawodników startujących samochodami Grupy R i Rally2/2Kit/3/4/5 stosowanie systemu bezpieczeństwa ograniczającego ruch głowy do przodu FHR (lista techniczna FIA nr 29 i/lub 36) wraz z odpowiednim kaskiem (zgodnie z wymaganiami Rozdziału III Zał. L do MKS FIA) jest obowiązkowe. W przypadku startu innym samochodem stosowanie systemu FHR jest zalecane, a od roku 2022 będzie obowiązkowe,
- kombinezon - dopuszczone jest używanie kombinezonów z wygasłą normą FIA Standard 1986. Od roku 2022 będą dopuszczone tylko kombinezony zgodne ze standem 8856-2000 lub 8856-2018.
- rękawice (nie dotyczy pilotów), buty, bielizna (długa), balakława, skarpety - dopuszczone jest używanie w/w wyposażenia osobistego z wygasłą normą ISO 6940. W sezonie 2021 dopuszcza się stosowanie butów i rękawic przeznaczonych do użycia w sporcie samochodowym bez homologacji FIA. Od roku 2023 obowiązkowe będzie tylko wyposażenie bezpieczeństwa osobistego zgodne ze standardem 8856-2000 lub 8856-2018.

12.7. Dla zawodników startujących samochodem Grupy R i Rally2/2Kit/3/4/5 obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa osobistego zgodne z art. 12.1, 12.1.1, 12.1.2. regulaminu RSMP.

12.8. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg będzie odbywała się podczas BK 1 (nie dotyczy zawodników, których samochód posiada Przedsezonowe Badanie Kontrolne (PBK)) oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem przez ZSS kary do dyskwalifikacji włącznie.

12.9. W rajdach RO mają zastosowanie art. 12.4-9 regulaminu RSMP. Minimalna powierzchnia serwisowa w rajdzie RO wynosi 36 m² (najlepiej w układzie 6x6m).

12.10. W rajdach RO zasady ponownego startu po wycofaniu są analogiczne jak w art. 12.11 regulaminu ramowego RSMP z następującą różnicą:

Każdej załodze, która ponownie wystartuje po wycofaniu będzie nadana kara czasowa:

- za każdy nieukończony odcinek specjalny bądź super specjalny: 5 min.

13. Serwisowanie

Według zasad zawartych w art. 13 regulaminu RSMP.

14. Badanie Kontrolne 1 (BK 1)

14.1. BK 1 będzie obejmowało: sprawdzenie marki i modelu samochodu, ogólnej zgodności samochodu z klasą, w której jest zgłoszony, niezbędnego wyposażenia bezpieczeństwa, sprawdzenie dowodu rejestracyjnego pojazdu oraz ubezpieczenia OC.

14.2. Samochód, który nie będzie odpowiadał przepisom, może zostać niedopuszczony do startu przez ZSS na podstawie raportu sędziów technicznych.

14.3. Poprawnie i czytelnie wypełnioną oraz wydrukowaną Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodnicy

przedstawiają sędziemu podczas BK 1.

14.3.1. Zawodnicy, których samochód posiada PBK, przekazują w/w kartę podczas OA.

14.4. Obecność załóg w czasie BK 1 nie jest obowiązkowa, niemniej, muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela. W czasie BK 1, wszystkie osoby znajdujące się w strefie badania muszą uwidocznić identyfikator rajdu upoważniający ich do przebywania w tym obszarze.

15. Park zamknięty

Według zasad zawartych w art. 15 regulaminu RSMP. Dopuszcza się za zgodą ZSS wcześniejsze otwarcie parku zamkniętego po mecie rajdu pod warunkiem uzyskania pisemnej zgody od wszystkich zawodników, którzy ukończyli rajd.

16. Protesty - odwołania

16.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art.13).

16.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w biurze rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

16.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość będzie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

16.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

16.5. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

16.6. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1000,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500,- PLN.

17. Klasyfikacje i nagrody w Rajdach Okręgowych

17.1. W RO prowadzone będą klasyfikacje wg uznania organizatora, co zostanie uszczegółowione w Regulaminie Uzupelniającym zawodów. Sugeruje się prowadzenie następujących klasyfikacji:

- generalna,
- w klasach,
- klubowa.

17.2. Nagrody w RO zostaną szczegółowo opisane w regulaminie uzupełniającym zawodów.

18. Klasyfikacje roczne (przy rozegraniu cyklu)

18.1. Organizatorzy poszczególnych RO mogą prowadzić klasyfikacje roczne w ramach zawodów przeprowadzanych w swoim klubie, bądź imprez łączonych na poziomie poszczególnych klubów w jednej OKSS lub na podstawie porozumienia pomiędzy poszczególnymi OKSS - tak zwane „cykle”.

18.2. Podstawą prowadzenia klasyfikacji rocznej cyklu jest zorganizowanie co najmniej 3 RO w cyklu.

18.3. We wszystkich klasyfikacjach rocznych zawodnikom, kierowcom i/lub pilotom punkty, będą zaliczone wg klucza opisanego w regulaminie ramowym cyklu.

18.4. Wszystkie przypadki ex aequo będą rozstrzygane wg zasad RSMP.

19. Inne postanowienia

19.1. Do kwestii nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie: MKS, Regulamin Sportowy oraz regulamin ramowy RSMP.

19.2. Niezwłocznie po zakończeniu rajdu zawodnik lub upoważniony pisemnie przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w biurze rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości 100,- PLN na jego rzecz.

19.3. W przypadku zarządzonej rozbioru samochodu, na kierowcy i jego serwisie ciąży obowiązek niezwłocznego okazania sędziom technicznym żądanej części. Nie poddanie samochodu zarządzoneму badaniu - skutkuje zdyskwalifikowaniem przez ZSS załogi i zawodnika za odstępstwo techniczne.

19.4. Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

19.5. Każdy Zawodnik/Kierowca/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji w sporcie samochodowym.

Zatwierdzono wraz z załącznikami przez GKSS w dniu **22.02.2021** r.

W - WARIANTY OKRĘGOWE I PRZEPISY DODATKOWE

W1 - RALLY SPRINT

1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Rally Sprints (RS) są własnością Polskiego Związku Motorowego (PZM).
- 1.2. Nadzór nad przebiegiem RS sprawują Okręgowe Komisje Sportu Samochodowego PZM (OKSS), pod kontrolą Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM (GKSS).
- 1.3. RS organizowane są przez Automobilkлубы i Kluby sfederowane w PZM. Zawody te rozgrywane są w oparciu o przepisy RO oraz niniejszy regulamin W1.
- 1.4. Ukończenie RS nie będzie miało wpływu na uzyskanie prawa do licencji R.
- 1.5. W RS muszą być spełnione wszelkie wymagania bezpieczeństwa dotyczące organizatorów rund RSMP.

2. Charakter zawodów

- 2.1. RS są rajdami jednoetapowymi z maksymalnym czasem trwania 1 dzień i nie dłuższym niż 12 godzin od rozpoczęcia BK1 do ogłoszenia końcowej klasyfikacji oficjalnej RS. Zabroniona jest organizacja, przez tego samego organizatora, w czasie jednego weekendu dwóch zawodów RS.
- 2.2. RS są rajdami rozgrywanymi na trasie tylko jednego odcinka specjalnego, którego długość nie może przekroczyć 6 km. Trasa OS może być przejeżdżana nie więcej niż 6 razy, z czego maksymalnie 3 razy w jednym kierunku i musi posiadać jednolitą nawierzchnię.

3. Ogólne warunki organizacyjne dotyczące trasy i przebiegu RS

- 3.1. Droga wykorzystywana jako OS będzie wyłączona z ruchu publicznego co najmniej na 60 minut przed czasem startu pierwszej załogi. Start pierwszej załogi do OS będzie poprzedzony przejazdem przynajmniej następujących samochodów funkcyjnych organizatora: A, 00, 0.
- 3.2. Na starcie OS organizator zobowiązany jest do zapewnienia karetki z lekarzem i samochodu ratownictwa drogowego.
- 3.3. Po każdym z przejazdów OS musi być zaplanowane przegrupowanie. Przynajmniej jeden raz w trakcie trwania zawodów musi być zaplanowane serwisowanie. Zaleca się przeprowadzenie serwisowania w przerwie pomiędzy odwróceniem kierunku przejazdów OS. Pozostałe wymagania dotyczące trasy wg art. 3.5, 3.6 oraz 3.9 regulaminu ramowego RSMP.

4. Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy

Do RS będą dopuszczone samochody zgodne z zapisami regulaminu ramowego RSMP i RO. Organizator zawodów w regulaminie uzupełniającym dokona podziału na grupy i klasy wg własnego uznania.

5. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty, uprawnienia

Załogę stanowi kierowca i pilot, gdzie kierowca musi posiadać ważną licencję kierowcy stopnia „R” lub „RN”, zaś pilot ważną licencję kierowcy stopnia „R”, „RN”, „B,C” lub licencję pilota stopnia „R co-driver”. Osoba zgłoszona jako pilot, będzie dopuszczona bez prawa prowadzenia samochodu na OS.

6. Wpisowe

Maksymalna wysokość wpisowego w pojedynczym RS nie jest określona, jednakże organizator całorocznego cyklu RS musi określić wysokość wpisowego na poszczególne rajdy zaliczane do cyklu w momencie publikacji regulaminu ramowego cyklu.

7. Klasyfikacje roczne

Poszczególne RS mogą być łączone w klasyfikacje roczne tzw. „cykle” jedynie w ramach kalendarza imprez pojedynczego klubu.

Regulamin techniczny samochodów RO OPEN

1.1. Wymogi techniczne samochodów RO OPEN są zgodne z Załącznikiem 3b lub 3c regulaminu ramowego RSMP z następującymi zmianami:

Silnik (dotyczy Załącznik 3c):

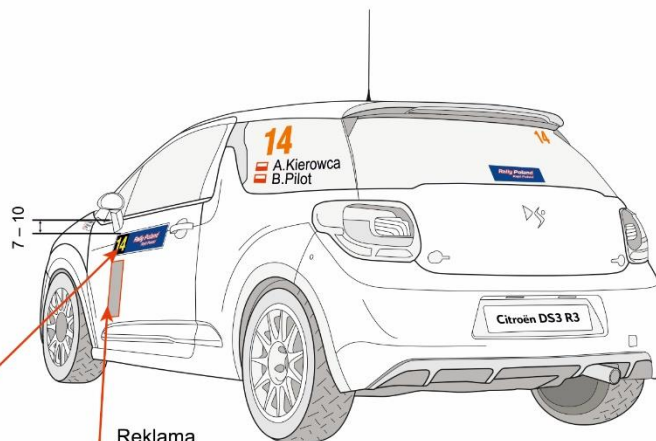
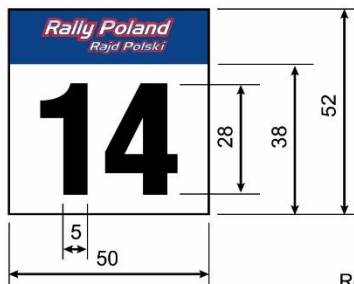
- Dopuszcza się stosowanie tylko jednego silnika spalinowego. Marka silnika nie musi być zgodna z marką samochodu(*). Silnik musi pozostać zamontowany w miejscu zgodnym z modelem bazowym samochodu. Silnik i jego osprzęt może być dowolnie modyfikowany. W przypadku silnika doładowanego, w celu ustalenia masy minimalnej, stosuje się przelicznik pojemności x 1.7.
W przypadku zmiany marki silnika w stosunku do marki samochodu maksymalna nominalna pojemność skokowa silnika to:
- 2000 cm³ dla silnika atmosferycznego,
- 1400 cm³ dla silnika doładowanego.
(*) każdorazowo taki przypadek musi być skonsultowany z Zespołem do spraw Technicznych GKSS PZM i potwierdzony odpowiednim wpisem w KSS.

1.2. Lista foteli producentów MIRCO i BIMARCO, znajdujących się na liście technicznej FIA nr 12, ale nie posiadających homologacji, dopuszczonych w RO w sezonie 2021 i 2022:

MIRCO	BIMARCO
MIRCO GT	EXPERT 2
MIRCO RS1	DAKAR i DAKAR 2
MIRCO RS2	FUTURA i FUTURA 2
MIRCO RTS	GRIP i GRIP 2
MIRCO RS7	

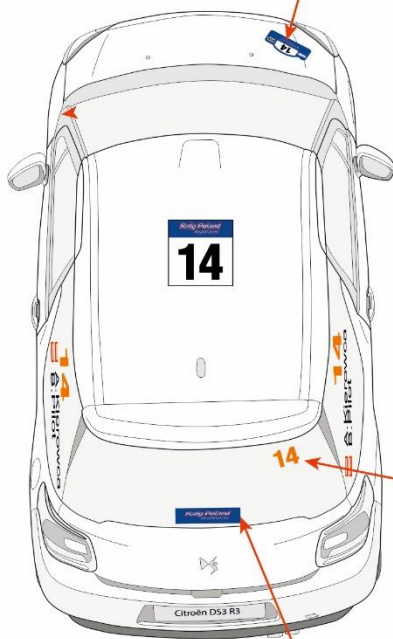
RoZmieszczEnie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



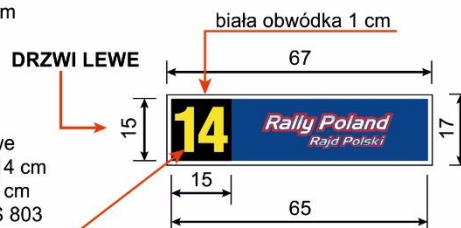
Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm



14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803



DRZWI PRAWIE



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



KIEROWCA I PILOT

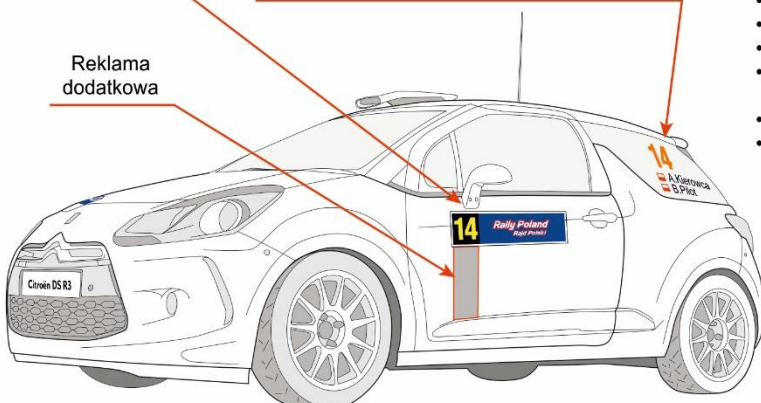
- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

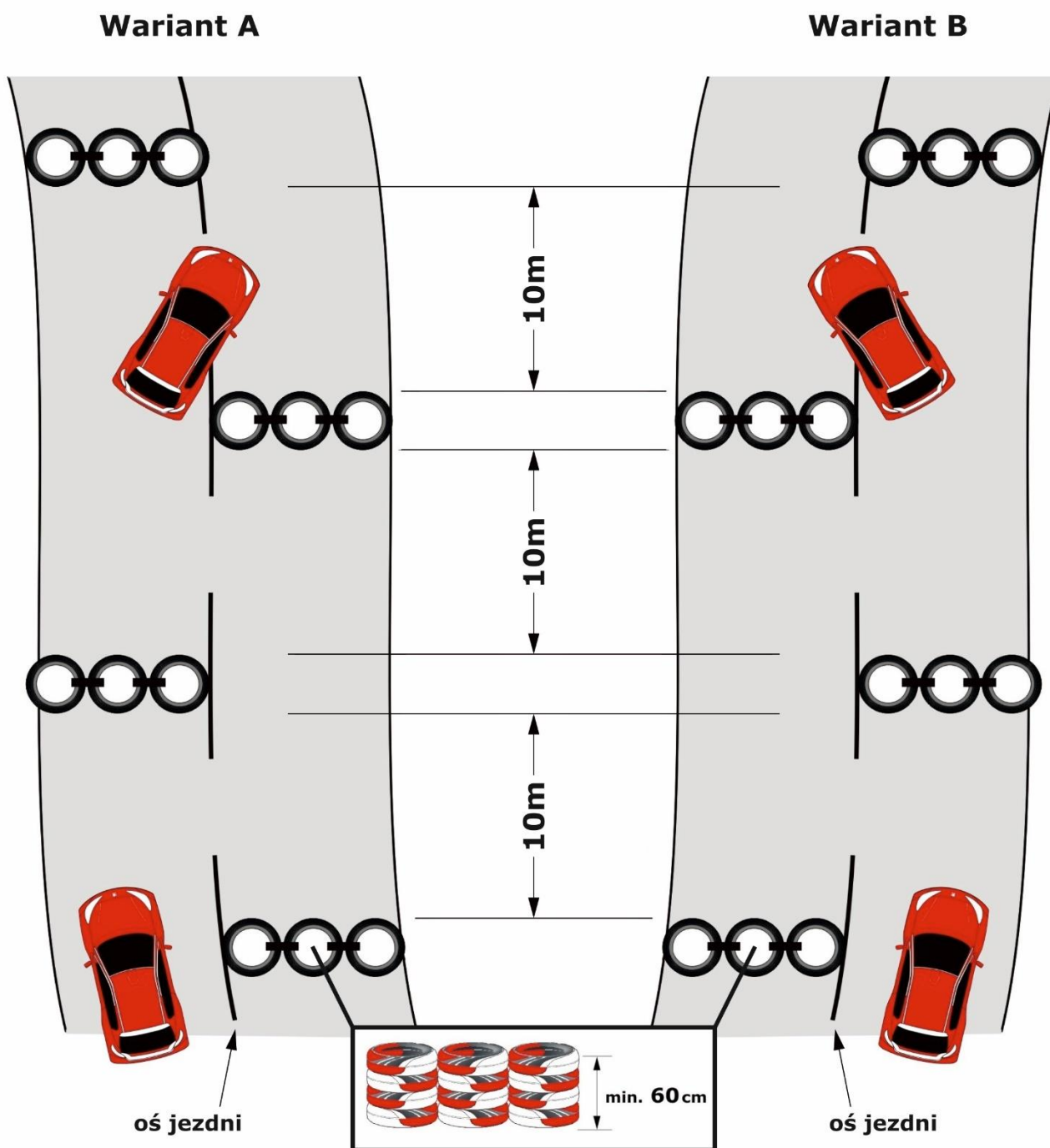
14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



Schemat szykany



- Każdy element (przęsto) szykany musi być zbudowany z ustawionych obok siebie trwałych elementów (balotów ze słomy lub słupków opon połączonych ze sobą w sposób trwały).
- Wysokość tak ustawionego przęsta szykany powinna wynosić minimum 60 cm.
- Wszystkie elementy szykany muszą być w kolorze łatwo odróżniającym się od otoczenia (jaskrawy kolor, taśma ostrzegawcza).
- Wjazd w szykanę może zaczynać się zarówno ze strony lewej, jak i prawej.
- Szykana składa się standardowo z czterech elementów (przęseł). Dopuszcza się zbudowanie szykany z trzech/dwóch elementów (przęseł).

Załącznik 4

Zasady mocowania kamer w samochodach sportowych

1. WSTĘP

Termin kamera odnosi się do wszystkich elementów urządzenia np.: obiektyw, wspornik, uchwyt, urządzenie nagrywające, baterie. Zastosowanie kamer i / lub video-rejestratorów musi być każdorazowo zatwierdzone przez Delegata Technicznego PZM.

2. MONTAŻ KAMER W SAMOCHODACH ZAMKNIĘTYCH

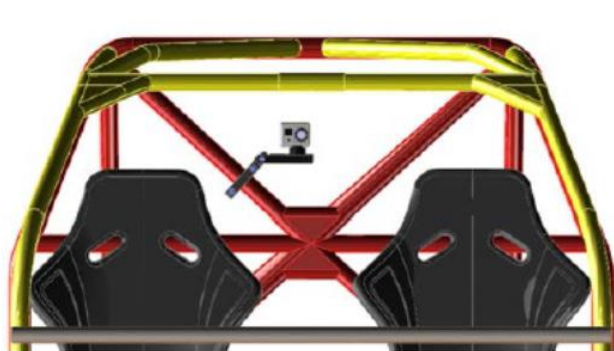
2.1. Kamery wewnętrzne

2.1.1. Kamery posiadające wspornik muszą być zamontowane przy zachowaniu następujących zasad:

- w strefie za oparciami foteli,
- do elementu klatki bezpieczeństwa np. przy użyciu skręconych obejm (rys. 1 i 2),
- do metalowej konstrukcji nadwozia np. przy użyciu przykręconych uchwytów.

2.1.2. Kamery typu "Cravon" mogą być mocowane na elemencie klatki bezpieczeństwa z przodu lub w obszarze odpowiadającym powierzchni deski rozdzielczej (rys. 3 i 4).

2.1.3. Skrzynka rejestrująca (z bateriami) musi być zamocowana do podłogi za jednym z siedzeń - zasada montażu identyczna jak w przypadku mocowania akumulatora w kabinie (Załącznik J art. 255, art. 5.8.3).



Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4

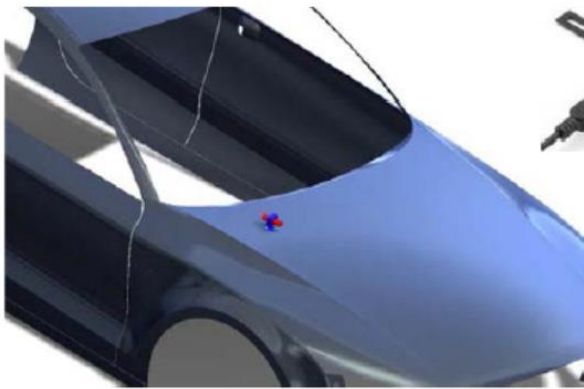
2.2. Kamery zewnętrzne

2.2.1. Kamery muszą być zamontowane wewnątrz obrysu nadwozia (widok z góry - rys. 5 i 6).

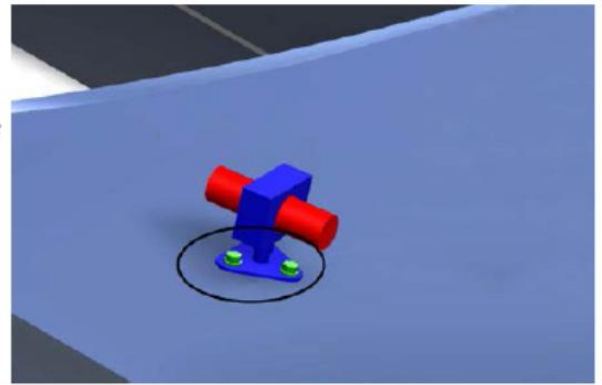
2.2.2. Jeżeli kamera posiada wspornik to jego wysokość nie może przekraczać 40 mm. Do mocowania kamery ze wspornikiem o wysokości 40 mm musi być zastosowane rozwiązanie jak pokazano na rys. 6, tj.:

- połączenie z nadwoziem przy użyciu minimum 2 śrub M5 z nakrętkami,
- wkładki ze sklejkę o minimalnej grubości 3 mm i powierzchni 120 cm² zamontowanej od wewnętrznej strony nadwozia (materiał nadwozia znajduje się pomiędzy sklejką i podporą kamery),
- solidne mechanicznie połączenie kamery ze wspornikiem.

2.2.3. Jeżeli stosuje się oddzielny element rejestrujący lub baterie to części te muszą być zamontowane wg zasad podanych w pkt 2.1.



Rys. 5

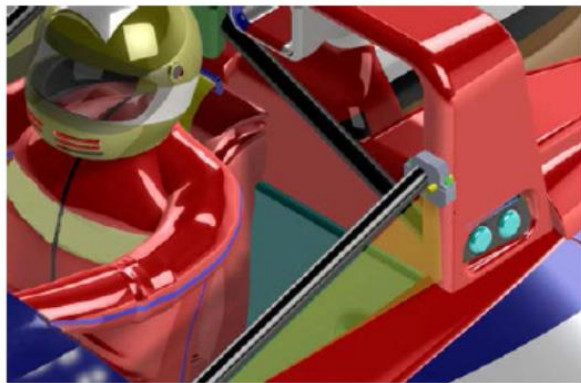


Rys. 6

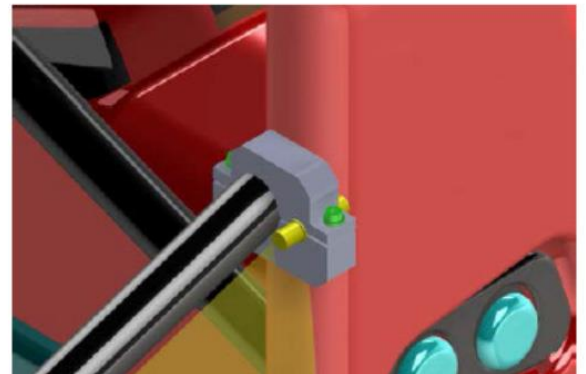
3. MONTAŻ KAMER W SAMOCHODACH OTWARTYCH (jedno- lub dwumiejscowych)

Wspornik kamery musi być zamocowana mechanicznie do pałąka klatki bezpieczeństwa (rys. 7 i 8):

- jeżeli w tylnej przestrzeni to za zagłówkiem/głową kierowcy. Miejsce dowolne pod warunkiem, że w żadnym przypadku kamera nie wejdzie w kontakt z ciałem kierowcy,
- jeżeli w przestrzeni przed głową kierowcy to pod warunkiem zachowania odległości minimum 400 mm od głowy kierowcy.



Rys. 7



Rys. 8

4. ROZWIĄZANIA ZABRONIONE

Zabrania się montażu kamer lub wsporników przy użyciu taśm, rzepów lub urządzeń przysanych. Przykłady rozwiązań zabronionych pokazano na rys 9 i 10.



Rys. 9



Rys. 10