

REGULAMIN
ZESPOŁU TORÓW I TRAS PZM
(jednolity tekst wg stanu na dzień. 01.02.2020 r.)

§ 1

Zespół Torów i Tras Polskiego Związku Motorowego, zwany w skrócie ZTiT, jest społecznym organem Zarządu Głównego PZM, powołanym na podstawie § 31 ust. 2 pkt 8 Statutu Związku i działa zgodnie z niniejszym regulaminem, zatwierdzonym w oparciu o § 31 ust. 2 pkt 14.

§ 2

ZTiT realizuje cele zadania i politykę Polskiego Związku Motorowego w zakresie bezpieczeństwa na torach i trasach w sporcie samochodowym, motocyklowym i kartingowym.

§ 3

ZTiT prowadzi swoją działalność zgodnie z:

- prawem powszechnie obowiązującym w Rzeczypospolitej Polskiej,
- statutem Polskiego Związku Motorowego i uchwałami Walnego Zgromadzenia Delegatów PZM ,
- uchwałami Zarządu Głównego PZM i jego Prezydium,
- orzeczeniami Trybunału Związku,
- międzynarodowymi regulaminami sportowymi przyjętymi przez Polskę,
- regulaminem ZTiT i krajowymi regulaminami sportowymi.

§ 4

Do zadań ZTiT należy kierowanie, koordynowanie, programowanie, podejmowanie i opiniowanie działań oraz występowanie z wnioskami w dziedzinie poprawienia bezpieczeństwa na torach/trasach, a między innymi:

- 1) dokonywanie homologacji i licencjonowania torów i tras krajowych,
- 2) bieżąca weryfikacja stanu technicznego torów i tras oraz warunków bezpieczeństwa, stosownie do wymagań obowiązujących przepisów,
- 3) weryfikacja dokumentacji koncesyjnej torów i tras,
- 4) dokonywanie inspekcji torów i tras przed wydaniem Licencji Krajowej,
- 5) uczestniczenie w pracach przygotowawczych związanych z wydaniem świadectwa Licencji Krajowej toru lub trasy poprzez:
 - a) opiniowanie projektów torów i tras, a w szczególnych przypadkach ich opracowywanie,
 - b) konsultowanie lub opracowywanie dokumentacji homologacyjnych torów i tras,
 - c) wnioskowanie o wydanie Licencji Krajowych i międzynarodowych torów i tras,
- 6) weryfikowanie i konsultowanie projektów inwestycyjnych dotyczących torów i tras oraz wszelkich zamierzeń powodujących zmiany w stosunku do obowiązującej dokumentacji koncesyjnej torów i tras, głównie w procesie technologicznym organizacji zawodów oraz elementów bezpieczeństwa biernego i czynnego,
- 7) weryfikacja, konsultowanie projektów lub projektowanie elementów technologii zawodów, będących elementami bezpieczeństwa czynnego i biernego torów i tras,
- 8) opracowywanie i publikowanie komunikatów, wytycznych i wymagań technicznych dotyczących torów i tras, uwzględniających kompleks czynników bezpieczeństwa czynnego i biernego oraz ich nowelizację,

- 9) podejmowanie inicjatyw na rzecz usprawniania organizacji zawodów oraz poprawy bezpieczeństwa na torach i trasach,
- 10) wnioskowanie o powołanie ekspertów w sprawach technicznych wymagających szczegółowej specjalizacji,
- 11) organizowanie szkoleń na certyfikat inspektora torów motorowych,
- 12) ustalanie składu komisji egzaminacyjnych na certyfikaty
- 13) prowadzenie egzaminów na certyfikat inspektora torów motorowych,
- 14) wnioskowanie do Prezydium ZG PZM o nadanie certyfikatu inspektora torów motorowych,
- 15) opracowywanie rocznego planu działania i preliminarza budżetowego, zgodnie z zasadami gospodarności.
- 16) udzielanie pomocy organizacyjnej i metodycznej ZO PZM oraz członkom PZM.
- 17) organizowanie w miarę potrzeb konferencji, porad, seminariów i szkoleń.
- 18) podejmowanie działań wynikających z przynależności PZM do międzynarodowych federacji.
- 19) składanie wniosków, propozycji i wystąpień z inicjatywy własnej lub na polecenie ZG PZM,
- 20) składanie ZG PZM okresowych sprawozdań z działalności w zakresie prowadzonej problematyki.
- 21) wnioskowanie o nadawanie odznaczeń państwowych, odznak resortowych, honorowych PZM, tytułów oraz nagród,
- 22) wykonywanie innych zadań i czynności zleconych przez ZG PZM.

§ 5

1. Decyzje ZTiT podjęte w zakresie jego uprawnień są wiążące.
2. Odwołania od tych decyzji wnosi się wyłącznie do Trybunału Związku, co nie wstrzymuje ich realizacji.
3. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem ZTiT, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, o czym należy poinformować zainteresowanych.
4. Jeśli odwołanie zdaniem ZTiT jest oczywiście uzasadnione, Zespół może, nie przysyłając akt sprawy do Trybunału Związku, uchylić zaskarżoną decyzję i w miarę potrzeby sprawę rozpoznać na nowo. Od ponownie wydanej decyzji przysługuje odwołanie do Trybunału Związku.

§ 6

1. ZTiT składa się z nie więcej niż 4 członków, w tym przewodniczącego-
2. Przewodniczącego ZTiT powołuje ZG PZM spośród osób posiadających certyfikat inspektora torów motorowych PZM.
3. W skład ZTiT musi wejść po jednym inspektorze torów: kartingowego, motocyklowego i samochodowego.
4. Propozycje do składu osobowego ZTiT zgłaszają Główna Komisja Sportu Samochodowego, Główna Komisja Sportu Motocyklowego i Główna Komisja Sportu Kartingowego.
5. Prezydium ZG PZM spośród zgłoszonych kandydatur dokonuje wyboru kandydatów do ZTiT, uwzględniając zapisy zawarte w ust. 1 i 3 niniejszego paragrafu i przedstawia proponowany skład Zespołu Zarządowi Głównemu PZM, który ustala jego skład osobowy.
6. ZTTna swoim pierwszym posiedzeniu wybiera spośród swoich członków wiceprzewodniczącego .
7. Kadencja ZTiT trwa przez okres kadencji ZG PZM z tym, że jego członkowie pełnią swoje obowiązki do czasu wyboru nowego ZTiT.

8. ZG PZM ma prawo odwołania i powołania poszczególnych osób wchodzących w skład ZTiT - na wniosek zainteresowanych, przewodniczącego ZTiT, ZTiT lub z własnej inicjatywy.

§ 7

Członkowie ZTiT są osobami oficjalnymi w rozumieniu krajowych regulaminów sportowych, w sporcie motorowym oraz posiadają uprawnienia wynikające z tych regulaminów.

§ 8

1. Pracownicy Biura Sportu i Turystyki ZG PZM mogą uczestniczyć w zebraniach ZTiT, zgłaszać wnioski i rozwiązania zgodne z zadaniami i polityką PZM.
2. W pracach ZTiT mogą brać udział członkowie ZG PZM i Głównej Komisji Rewizyjnej, którzy wyrazili chęć współpracy, oraz osoby zaproszone przez przewodniczącego jednak bez prawa udziału w głosowaniach.

§ 9

ZTiT powołuje w miarę potrzeb czasowe zespoły robocze dla wykonywania określonych zadań, określając zakres i czas ich działania lub powierza prowadzenie niektórych spraw osobom wybranym ze swego składu.

§ 10

1. Terminy zebrań ZTiT ustala przewodniczący lub wiceprzewodniczący ZTiT w porozumieniu z urzędującym wiceprezesem ZG PZM lub dyrektorem Biura Sportu i Turystyki ZG PZM. Zebrania zwoływane są w zależności od potrzeb nie rzadziej jednak niż 2 razy w roku.
2. W okresach między zebraniem ZTiT prawo podejmowania decyzji w pilnych sprawach bieżących, wymagających niezwłocznego rozstrzygnięcia, przysługuje przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu ZTiT w uzgodnieniu z urzędującym wiceprezesem ZG PZM lub dyrektorem Biura Sportu i Turystyki ZG PZM. Decyzje takie powinny być przedstawione na najbliższym zebraniu ZTiT do wiadomości i akceptacji.
3. Zebrania ZTiT prowadzi przewodniczący lub wiceprzewodniczący.
4. Zebrania ZTiT są protokołowane. Protokoły i dokumentacje ZTiT sporządza i przechowuje Biuro Sportu i Turystyki ZG PZM. Protokół podlega zatwierdzeniu na następnym zebraniu Zespołu.
5. Decyzje ZTiT podejmowane na zebraniach lub przy wykorzystaniu środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość zapadają zwykłą większością głosów, przy czym do ich ważności wymagane jest głosowanie, przez co najmniej połowę członków ZTiT. W przypadku równej liczby głosów za i przeciw, rozstrzyga głos przewodniczącego zebrania. Z decyzji podjętych przy wykorzystaniu środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość sporządza się protokół.
6. Zebrania ZTiT w szczególnie uzasadnionych przypadkach, decyzją przewodniczącego zebrania, mogą być zamknięte.

§ 11

1. Decyzje ZTiT realizuje Biuro Sportu i Turystyki ZG PZM, spełniając jednocześnie rolę jego sekretariatu.
2. Decyzje finansowe ZTiT i realizację jego preliminarza budżetowego wykonuje Biuro Sportu i Turystyki ZG PZM oraz Biuro Finansów i Administracji ZG PZM.

§ 12

Ustalenia niniejszego regulaminu nie dotyczą torów żuźlowych, mini żuźła i lodowych.

Za zgodność:

P r e z e s

Michał Sikora