

**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY**

---

**ZESPÓŁ OCHRONY ŚRODOWISKA**

**REGULAMIN**

**OCHRONY ŚRODOWISKA**

**W SPORTACH MOTOROWYCH**



**2024**

---

*Do użytku wewnętrznego*

## Art. 1. ZASADY OGÓLNE

- 1.1 Użyte w przepisach Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych terminy oznaczają:
- Regulamin – Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
  - PZM – Polski Związek Motorowy,
  - Związek – Polski Związek Motorowy,
  - impreza – wszelkie współzawodnictwo/zawody, trening lub zlot z udziałem pojazdów mechanicznych, będące formą aktywności motorowej wchodzącej, w zakres działalności Polskiego Związku Motorowego,
  - uczestnik imprezy - każda osoba prawna (sponsor, producent, itp.) i fizyczna (zawodnik, pasażer, osoba urzędowa lub funkcyjna oraz mechanik, itp.), biorąca udział w imprezie,
  - ZSS - Zespół Sędziów Sportowych w zawodach sportu samochodowego,
  - ZOŚ – Zespół Ochrony Środowiska.
- 1.2 **Współzawodnictwo sportowe i inne formy aktywności motorowej mieszczące się w zakresie działalności Polskiego Związku Motorowego, powinny być rozpatrywane z punktu widzenia ochrony środowiska.**
- 1.3 Polityka PZM dotycząca ochrony środowiska, zdefiniowana w Regulaminie, jest oparta na zrozumieniu potrzeby zachowania właściwego stanu środowiska, w aspekcie aktywności motorowej wchodzącej w zakres działalności Związku.
- 1.4 PZM blisko współpracuje z krajowymi i międzynarodowymi autorytetami i organizacjami w celu zagwarantowania odpowiednich – możliwych do przyjęcia dla środowiska – warunków działalności motorowej. PZM zaleca automobilklubom i klubom podejmowanie takich samych działań.
- 1.5 Członkowie PZM powinni tak zmodyfikować swoje przepisy wewnętrzne, aby aspekt ochrony środowiska uwzględniony był w ich statutowej działalności.
- 1.6 Zgodnie z powyższymi zasadami, Regulamin zawiera przepisy i zalecenia mające na celu poprawę relacji między aktywnością motorową a środowiskiem naturalnym. Przepisy i zalecenia dotyczą w szczególności:
- hałasu, paliwa, mycia pojazdów, ochrony gruntów, kwestii oczyszczania i porządkowania terenu imprez,
  - zachowania publiczności, działań organizatorów, właścicieli torów i osób biorących udział w imprezach.
- 1.7 Główne Komisje, Komisje i Zespoły Zarządu Głównego PZM są zobowiązane do:
- stosowania przepisów niniejszego Regulaminu,
  - uwzględnienia w swoich przepisach dyscyplinarnych kar i sankcji za uchybienia w zakresie przestrzegania przepisów Regulaminu,
  - określenia zasady zwrotu kosztów związanych z pełnieniem funkcji komisarza ds. ochrony środowiska na imprezach motorowych.
- 1.8 Zespół Ochrony Środowiska ma prawo wnioskowania do Prezydium Zarządu Głównego PZM lub Głównych Komisji, Komisji i Zespołów o nakładanie kar za uchybienia w zakresie przestrzegania przepisów Regulaminu.
- 1.9 Każdy organizator i uczestnik imprezy motorowej powinien kierować się głównymi zasadami ochrony środowiska to jest:
- zasadą zapobiegania,
  - zasadą przezorności,
  - zasadą „zanieczyszczający płaci”,
  - zasadą ochrony środowiska jako całości,
  - zasadą jawności informacji o środowisku i jego ochronie.
- 1.10 Każdy zawodnik/ uczestnik imprezy jest odpowiedzialny za zanieczyszczenia środowiska spowodowane przez jego ekipę w czasie zawodów.

- 1.11 Podstawy prawne dotyczące ochrony środowiska zawarte są w art. art. 5, 74, 86 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej, właściwych ustawach i rozporządzeniach oraz regulaminach poszczególnych Głównych Komisji, Komisji i Zespołów PZM.

## Art. 2. KOMISARZ ds. OCHRONY ŚRODOWISKA

- 2.1 **Komisarz ds. ochrony środowiska jest obowiązkowo powoływany na imprezy krajowe rangi Mistrzostw Polski i Pucharu Polski oraz imprezy międzynarodowe rangi Mistrzostw Europy i Pucharu Europy, Mistrzostw Świata i Pucharu Świata.**
- 2.2 Funkcję komisarza ds. ochrony środowiska może pełnić osoba posiadająca stosowną licencję. Tryb wydawania licencji określony jest w załączniku D do niniejszego Regulaminu.
- 2.3 Rola i obowiązki komisarza ds. ochrony środowiska obejmują:
- zapewnienie respektowania Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
  - sprawdzenie prawidłowości działań i respektowania przepisów ochrony środowiska **bezpośrednio przed, w trakcie i po imprezie, w miejscu jej rozgrywania** i dokonywanie stosownych uzgodnień z organizatorem imprezy,
  - obecność na imprezie minimum od momentu rozpoczęcia kontroli administracyjnej do czasu potrzebnego do wypełnienia wszystkich obowiązków,
  - wykorzystywanie wszystkich informacji dotyczących ochrony środowiska oraz przekazywanie, w czasie i po imprezie, jej kierownictwu swoich uwag, których przedmiot może mieć potencjalne konsekwencje dla środowiska naturalnego, przed, w czasie i po imprezie,
  - natychmiastowe przekazywanie na piśmie kierownictwu imprezy informacji o zauważonych przypadkach nieprzestrzegania przepisów niniejszego Regulaminu,
  - prawo do uczestniczenia we wszystkich otwartych zebraniach organizacyjnych, bez prawa udziału w głosowaniach,
  - sporządzanie sprawozdania ze swoich działań na imprezie, które w terminie 48 godzin po zakończeniu imprezy wysyła do ZOŚ, przekazuje gospodarzowi obiektu, dyrektorowi/kierownikowi zawodów oraz Obserwatorowi PZM ds. Ochrony Środowiska, jeśli jest obecny na imprezie.
- 2.4 Komisarz ds. ochrony środowiska, pełniąc swoje obowiązki na imprezie, nie może na niej sprawować funkcji kierowniczych, **ani innych uniemożliwiających mu rzetelną realizację obowiązków Komisarza ds. ochrony środowiska.**
- 2.5 Komisarz ds. ochrony środowiska ma prawo wnioskować na piśmie do odpowiedniej Głównej Komisji, Komisji lub Zespołu o ukaranie uczestników lub organizatorów imprezy za naruszanie przepisów Regulaminu.

## Art. 3. OBSERWATOR PZM ds. OCHRONY ŚRODOWISKA

- 3.1 ZOŚ może powoływać obserwatora PZM ds. ochrony środowiska w każdej dyscyplinie, na ogólnopolskie imprezy krajowe, oraz imprezy o zasięgu europejskim i światowym.
- 3.2 Funkcję obserwatora PZM ds. ochrony środowiska może pełnić członek ZOŚ, a także wyznaczona przez ZOŚ osoba posiadająca ważną licencję komisarza ds. ochrony środowiska.
- 3.3 Każdy członek ZOŚ obecny na imprezie lecz nie powołany przez ZOŚ do pełnienia funkcji, ma obowiązek obserwacji działań i zachowań organizatora, uczestników i publiczności pod kątem zgodności z zasadami Regulaminu. Swoje obserwacje w formie raportu przekazuje do ZOŚ.
- 3.4 Rola i obowiązki obserwatora PZM ds. ochrony środowiska:
- obecność na imprezie w okresie jej trwania
  - współpraca z komisarzem ds. ochrony środowiska jeżeli takowy został powołany. Współpracując z nim, wykonuje rolę i obowiązki określone w art. 2.3 a - e,
  - jeżeli na imprezę nie jest powołany komisarz ds. ochrony środowiska, wykonuje jego obowiązki, sporządza sprawozdanie, które w czasie 48 godzin po zakończeniu imprezy wysyła do ZOŚ, przekazuje gospodarzowi obiektu oraz dyrektorowi/kierownikowi zawodów,

- d) porównuje swoje sprawozdanie ze sprawozdaniem sporządzonym przez komisarza ds. ochrony środowiska.

**3.5** Obserwator PZM ds. ochrony środowiska, pełniąc swoje obowiązki na imprezie, nie może na niej sprawować funkcji kierowniczych.

**3.6** Uprawnienia obserwatora PZM ds. ochrony środowiska:

- a) prawo do wnioskowania do odpowiedniej Głównej Komisji, Komisji lub Zespołu o ukaranie uczestników lub organizatorów za naruszanie przepisów Regulaminu,
- b) prawo do oceny realizacji przepisów Regulaminu w czasie imprezy,
- c) prawo wnioskowania do ZOŚ o nagrodę PZM za szczególne zasługi dla ochrony środowiska,
- d) organizator imprezy jest obowiązany w miarę możliwości zapewnić obserwatorowi możliwość poruszania się po trasie, jeżeli ze względu na charakter imprezy (np. rajd) jest to niezbędne do prawidłowego wypełniania obowiązków przez obserwatora,
- e) za pełnienie funkcji na imprezie obserwatorowi przysługuje, płatne przez ZOŚ i zatwierdzone przez Prezydium ZG:
  - nocleg w przypadku trwania imprezy dłużej niż 1 dzień,
  - ekwiwalent w kwocie ustalonej na dany rok przez Prezydium ZG,
  - zwrot kosztów przejazdu pociągiem (II kl. poc. expr., IC, EC, pośp.) lub samochodem osobowym wysokości 100 % stawki za 1 km podanej w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy **z dnia 22 grudnia 2022 roku** (Dz.U. z 2022 r. poz. 2201); wg dokumentu przejazdu wymaganego w PZM.

#### **Art. 4. HAŁAS**

**4.1** Minimalizacja nadmiernego hałasu wytwarzanego podczas imprez jest obowiązkiem wszystkich podmiotów: zawodników, uczestników, klubów, organizatorów i osób urzędowych.

**4.2** Podczas imprez motorowych należy:

- a) unikać wszelkich zbędnych uruchomień silników,
- b) zredukować na tyle, na ile jest to możliwe, poziom hałasu wytwarzanego podczas imprezy,
- c) przestrzegać przepisów dotyczących poziomu hałasu,
- d) kontrolować poziom hałasu pojazdów biorących udział w imprezach krajowych, regionalnych i klubowych.

**4.3** Komisarz ds. ochrony środowiska oraz organizatorzy imprez powinni zapoznać się z:

- a) miejscowymi zarządzeniami dotyczącymi organizacji imprez,
- b) **obowiązującymi** na danym terenie **normami hałasu**.

**4.4** Limity dopuszczalnego poziomu hałasu powinny być zapisane w regulaminach poszczególnych dyscyplin sportów motorowych.

**4.5** Zaleca się rozdzielanie systemów nagłośnieniowych dla parku maszyn i obszaru publicznego. Uzyskany poziom dźwięku powinien być tak niski, jak to możliwe.

#### **Art. 5. PALIWO**

**5.1** Podczas imprez motorowych należy używać tylko paliwa bezołowiowego lub oleju napędowego dostępnego na publicznych stacjach paliw lub przewidzianego przez organizatorów, bez żadnych dodatków - z wyjątkiem oleju używanego do silników dwusuwowych. Na imprezach w dyscyplinach sportu żużlowego należy używać paliwa bezołowiowego lub metanolu, stosownie do regulaminu zawodów w danej konkurencji.

**5.2** We wszystkich dyscyplinach sportów motorowych zaleca się wykorzystanie alternatywnych źródeł energii, o ile nie są one szkodliwe dla środowiska i są zgodne z odpowiednimi regulaminami technicznymi.

- 5.3 Przechowywanie w pojemnikach i przelewanie paliwa na terenie imprezy powinno odbywać się zgodnie z regulaminem danej dyscypliny/ konkurencji oraz przepisami ppoż.
- 5.4 Testy paliwa przeprowadza się zgodnie z procedurami sformułowanymi w regulaminach technicznych dla poszczególnych dyscyplin sportów motorowych.

## Art. 6. OCHRONA GRUNTU

- 6.1 W celu zapobieżenia przenikania do gruntu paliwa, oleju, środków czyszczących, płynu z obwodów chłodzenia, płynu hamulcowego, itp. lub oparów w powietrze, organizatorzy i uczestnicy imprez zobowiązani są podejmować odpowiednie działania **prewencyjne** i stosować środki ostrożności adekwatne do mogącego się pojawić zagrożenia dla środowiska naturalnego.
- 6.2 Organizator imprezy zapewnia uczestnikom imprezy odpowiednią ilość i rodzaj pojemników na odpady (śmieci, olej, detergenty, itp.).
- 6.3 Obowiązkiem uczestnika imprezy jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej, nieprzepuszczalnej chroniących grunt, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm w miejscach serwisu pojazdów. Nieprzestrzeganie tego obowiązku przez uczestnika imprezy jest zagrożone karą określoną w przepisach dyscyplinarnych dla danej dyscypliny sportów motorowych.
- 6.4 Organizator imprezy zapewnia usuwanie odpadów powstałych w czasie imprezy, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 6.5 Zabronionym jest wylewanie na grunt wody z pojazdów znajdujących się w parku maszyn. Zanieczyszczona woda z pojazdów znajdujących się w parku maszyn nie może być wylewana na drogi publiczne oraz drogi zjazdowe z toru.
- 6.6 Za nie przestrzeganie przepisów wymienionych w art. 6.5 grożą kary określone w przepisach dyscyplinarnych dla danej dyscypliny sportów motorowych.

## Art. 7 MATA EKOLOGICZNA

- 7.1 We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.
- 7.2 Wymagania techniczne mat ekologicznych lub powierzchni składających się z warstwy chłonnej, nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm zawarte są w załączniku B.
- 7.3 Czyszczenie/mycie sprzętu sportowego dozwolone jest jedynie na oficjalnych miejscach i za pomocą urządzeń do mycia. Czyszczenie i mycie sprzętu sportowego na niechronionym podłożu jest zabronione.
- 7.4 Używanie środków czyszczących (np. detergentów) w obrębie oficjalnego miejsca mycia sprzętu sportowego jest zabronione.
- 7.5 Inwestorzy nowo budowanych obiektów sportów motorowych powinni zapewnić miejsce wyznaczone do czyszczenia i mycia sprzętu wyposażone w nieprzepuszczalną powierzchnię i odpowiedni odpływ z separatorem substancji ropopochodnych, zapobiegające zanieczyszczeniu gruntu. Na torach okazjonalnych zaleca się budowanie prostych myjni ze zbiornikiem bezodpływowym.
- 7.6 Zabronione jest mycie i splukiwanie na grunt nieczystości, resztek oleju, paliwa i smarów z plandek plastikowych i mat ekologicznych, po zakończeniu serwisu. Zaleca się zebranie czyściwem wszelkich nieczystości i usunięcie czyściwa do przeznaczonych do tego pojemników.

## **Art. 8 OBOWIĄZKI ZAWODNIKÓW / UCZESTNIKÓW**

- 8.1** Odpady żywnościowe oraz inne odpady pochodzące z mobilnych kuchni i serwisów gastronomicznych nie powinny być pozostawione na otwartym terenie.  
Zabrania się wylewania tłuszczu, wody zanieczyszczonej tłuszczem oraz olejów po smażeniu na otaczające podłoże.
- 8.2** Wszystkie zbiorniki na płyny inne niż woda muszą być umieszczone na matach lub innych środkach ochrony gruntu. Zbiorniki te nie mogą być umieszczone bezpośrednio na gruncie.
- 8.3** Odpady gumowe (np. pochodzące z wycinania profilu opon) muszą być zbierane i umieszczone w obrębie oficjalnego miejsca składowania odpadów. Odpady nie mogą być składowane bezpośrednio na gruncie.
- 8.4** Zbiorniki na odpady mogą być używane jedynie do celów zgodnych z ich przeznaczeniem i powinny być umieszczone w miejscach wyznaczonych przez organizatorów.
- 8.5** Podczas tankowania pojazdów lub ich serwisowania (na zawodach, które nie odbywają się na utwardzonej i nieprzepuszczalnej powierzchni) kierowcy/ uczestnicy zobowiązani są używać maty chroniącej podłoże (grunt).
- 8.6** Matę lub inne środki ochrony gruntu wymienione w art. 6.3 należy podkładać pod generator prądu lub inne urządzenie z silnikiem spalinowym, które jest używane przez zawodnika/uczestnika lub jego ekipę.
- 8.7** Używanie dostarczonych przez organizatorów specjalnych pojemników na zużyty olej jest obowiązkowe z wyjątkiem przypadków, w których zawodnicy zabierają olej ze sobą.
- 8.8** Wszystkie zebrane płyny (oprócz czystej wody) np. oleje hydrauliczne, płyny hamulcowe, środki chłodzące, środki czyszczące należy przekazywać do specjalistycznych zakładów utylizacyjnych.
- 8.9** Powyższe zalecenia i obowiązki powinny być zawarte w odpowiednim regulaminie dla danej dyscypliny sportów motorowych.

## **Art. 9 OBOWIĄZKI ORGANIZATORÓW**

- 9.1** Obowiązkiem wszystkich osób zaangażowanych w organizację imprezy jest promowanie odpowiedniego zachowania w zakresie ochrony środowiska oraz przyjaznej środowisku pracy sekretariatów i administracji celem oszczędności papieru i energii.
- 9.2** Obowiązkiem organizatora imprezy jest:
- określić, wspólnie z policją, trasę dojazdu do imprezy/ toru lub OS oraz trasę wyjazdu, najmniej uciążliwą dla otaczających terenów,
  - zapewnić widoczne znaki dojazdu do parkingów i miejsc do tego celu wyznaczonych,
  - nie pozwalać na parkowanie w niedozwolonych miejscach (pobocza, trawniki, tereny zielone),
  - nie pozwalać na parkowanie w wysokiej trawie,
  - zachęcać do korzystania z transportu publicznego,
  - wyznaczyć miejsca dla publiczności umożliwiające bezpieczne oglądanie imprezy,
  - zapewnić niezbędne warunki sanitarne,
  - poinformować publiczność o odpowiedzialnym zachowaniu na terenie rozgrywania imprez,
  - w kontraktach z firmami zaopatrującymi w żywność wymagać sprzedaży napojów i artykułów spożywczych pakowanych w materiały recyklingowe lub biodegradowalne oraz zapewnienia odpowiednich pojemników na opakowania i odpady.
- 9.3** Obowiązkiem organizatora imprezy jest poczynić odpowiednie przygotowania do zapobieżenia zanieczyszczeniu gruntu w parku maszyn, na torze i w okolicy oraz dopilnować ochrony skraju dróg dojazdowych, parkingów ogrodzonych płotem, bandą lub taśmą oraz niezabezpieczonych obszarów a także takie zabezpieczenie miejsc treningu, wyścigu i obszaru toru, aby nie naruszały istniejącego ładu i porządku oraz nie powodowały zanieczyszczenia środowiska.

- 9.4** Organizatorzy imprez, biorąc pod uwagę oczekiwaną liczbę publiczności, zobowiązani są zapewnić i utrzymać we właściwej higienie miejsca sanitarne zarówno dla mężczyzn, kobiet, jak i osób niepełnosprawnych, według norm zawartych w załączniku A. Organizator powinien zadbać o właściwe podłączenie miejsc sanitarnych do kanalizacji.
- 9.5** W ramach ogólnych obowiązków organizatora imprez motorowych na obiektach stałych należy:
- a) utrzymać porządek i dopilnować, aby miejsca siedzące dla publiczności były utrzymane w czystości przez cały czas imprezy,
  - b) w miarę możliwości zasłonić budynki przez zasadzenie wokół nich drzew i krzewów,
  - c) zapewnić odpowiedni sposób usuwania nieczystości z urządzeń sanitarnych,
  - d) nigdy nie używać odpadów budowlanych, gruzu itp. do konstrukcji barier hałasu,
  - e) podczas imprez na torach halowych systematycznie kontrolować poziom zanieczyszczenia powietrza i dołożyć starań, aby kontrola ta była przeprowadzona przez odpowiednie służby sanitarne,
  - f) **wyznaczyć drogi ewakuacyjne,**
  - g) odpowiednio zorganizować park maszyn i obszary serwisowe z uwzględnieniem obowiązków i zaleceń wynikających z niniejszego Regulaminu.
- 9.6** W ramach prac organizacyjnych związanych z imprezą motorową jej organizator powinien zapewnić aby:
- a) nie przyczepiać plakatów i ogłoszeń do drzew oraz w miejscach i obszarach, które nie są do tego celu przeznaczone,
  - b) tablice ogłoszeniowe umieszczać tylko po uzyskaniu zgody właściciela danego terenu,
  - c) przy umieszczaniu tablic ogłoszeń wziąć pod uwagę obowiązujące przepisy prawa lokalne i ogólnopolskie,
  - d) nie kolportować ulotek/broszur za wycieraczkami samochodów, na motocyklach ani wśród publiczności, nie zezwalać innym na robienie tego podczas imprezy.
- 9.7** Po zakończeniu imprezy obowiązkiem organizatora jest uporządkowanie terenu imprezy a szczególnie:
- a) usunięcie drogowskazów, tablic ogłoszeniowych i plakatów,
  - b) uprzątnięcie jak najszybciej odpadów pozostawionych przez publiczność, na widowni i w otoczeniu,
  - c) usunięcie i wywiezienie wszystkich połamanych gałęzi i krzewów,
  - d) usunięcie taśm zabezpieczających lub wyznaczających tor czy strefy,
  - e) jeśli jest to konieczne, natychmiastowe wyrównanie i wyprofilowanie toru i drogi,
  - f) usunięcie błota zgromadzonego na utwardzonych drogach dojazdowych do toru,
  - g) zorganizowanie utylizacji pojemników z olejem, ścierkami do czyszczenia, czyściwem, filtrami olejowymi i pojemników na odpady,
  - h) jeżeli jest to możliwe, posadzenie nowych drzew i krzewów.

## **Art.10 NAGRODA PZM ZA OCHRONĘ ŚRODOWISKA**

- 10.1** W celu wsparcia świadomości ochrony środowiska, Zarząd Główny PZM ustanowi nagrodę za szczególne zasługi dla ochrony środowiska w sportach motorowych.
- 10.2** Nagroda może być przyznawana każdego roku kalendarzowego.
- 10.3** Nagroda może być przyznana osobom indywidualnym, klubom, organizatorom, firmom działającym na rzecz ochrony środowiska w każdej formie aktywności motorowej wchodzącej w zakres działalności Związku.
- 10.4** **Kandydaci do nagrody mogą być przedstawieni przez komisarzy ds. ochrony środowiska i obserwatorów PZM ds. ochrony środowiska. ZOŚ, po rozpatrzeniu wniosków, przedstawi Zarządowi Głównemu PZM kandydata do nagrody.**

## **Art. 11. KARY**

- 11.1** **Każde naruszenie postanowień niniejszego Regulaminu, popełnione przez Organizatorów, osoby oficjalne, Zawodników, Kierowców, Uczestników, innych posiadaczy licencji albo inną osobę lub organizację, będzie podlegać karze.**

- 11.2** Karami dyscyplinarnymi są:
1. upomnienie,
  2. ostrzeżenie,
  3. nagana,
  4. kara pieniężna w wysokości od 500 PLN do 5000 PLN,
  5. zakaz lub ograniczenie prawa do organizowania imprez motorowych.
- 11.3** Organami właściwymi do decydowania w sprawach dyscyplinarnych są Główne Komisje, Komisje i Zespoły PZM w zakresie określonym przez ich przepisy dyscyplinarne.
- 11.4** Od decyzji o nałożeniu kary przysługuje ukaranemu odwołanie do Trybunału Związku, w terminie 14 dni kalendarzowych od daty otrzymania orzeczenia.

**Art. 12** Zaleca się powoływanie Okręgowych Zespołów ds. Ochrony Środowiska w Zarządach Okręgowych PZM.

**Art. 13 ZAŁĄCZNIKAMI DO REGULAMINU SĄ:**

- załącznik **A**: Zalecane minimalne normy urządzeń sanitarnych,
- załącznik **B**: Maty ekologiczne,
- załącznik **C**: Sprawozdanie obserwatora / komisarza ds. ochrony środowiska,
- załącznik **D**: Zasady, warunki i tryb przyznawania oraz pozbawiania licencji komisarza ds. ochrony środowiska PZM.

**Art. 14** Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych został zatwierdzony przez Zespół Ochrony Środowiska PZM **w dniu 21 lutego 2024 roku.**



## Zalecane minimalne normy urządzeń sanitarnych

1. **Urządzenia dla zawodników**  
Określone w regulaminach dla poszczególnych dyscyplin.
2. **Urządzenia dla widzów**  
**Kobiety**  
1 WC na 100 lub mniej kobiet oczekiwanych widzów  
**Mężczyźni**
  - a) 1 WC na 100 lub mniej mężczyzn oczekiwanych widzów,
  - b) 2 WC na 100-500 mężczyzn oczekiwanych widzów,
  - c) 1 dodatkowy WC na każde następne 500 mężczyzn oczekiwanych widzów,
  - d) 1,5 m pisuarów na każdym 500 mężczyzn.
3. **Czas trwania**  
Na zawodach trwających mniej niż 4 godziny, norma ta może być zredukowana o 25%.
4. **Utrzymanie porządku**  
Urządzenia muszą być utrzymane w czystości i zaopatrywane podczas trwania całych zawodów.
5. **Umywalki**  
Muszą być zapewnione w proporcji 1 na 5 urządzeń sanitarnych.
6. **Niepełnosprawni**  
Jedno z urządzeń powinno być przewidziane dla osób na wózkach inwalidzkich.



## MATY EKOLOGICZNE

Minimalne wymagania techniczne dla mat:

Konkurencja	Wymiary	Grubość
<b>MOTOCYKLE</b>		
motocross, cross country, enduro, wyścigi motocyklowe, skutery, supermoto, trial	160 cm x 100 cm	od 5 do 7 mm
żużel, mini żużel, długie tory, tory trawiaste	160 cm x 75 cm	
wyścigi motocyklowe na lodzie	100 cm x 75 cm	
quady	160 cm x 130 cm	
<b>SAMOCZODY*</b>		
rajdy, rallycross, wyścigi, wyścigi górskie, rajdy terenowe	wymiary maty środowiskowej muszą być nie mniejsze niż długość i szerokość samochodu	od 5 do 7 mm
<b>KARTING*</b>		
	wymiary maty środowiskowej muszą być nie mniejsze niż długość i szerokość karta	od 5 do 7 mm

**Mata musi składać się z części chłonnej i części nieprzepuszczalnej.**

**\* Samochody , Karting – dopuszcza się stosowanie: mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej, nieprzepuszczalnej chroniących grunt, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm**



## ZESPÓŁ OCHRONY ŚRODOWISKA PZM

### SPRAWOZDANIE

#### KOMISARZA ds. OCHRONY ŚRODOWISKA

.....  
Pełna nazwa zawodów

Dyscyplina/ konkurencja .....

**Ranga imprezy:** Mistrzostwa Świata, Mistrzostwa Europy, Mistrzostwa Polski, Puchar Polski,  
Mistrzostwa Okręgu, Strefy, impreza Okręgowa, Klubowa, inne

Organizator: .....

Data ..... Miejscowość: .....

Dyrektor/ Kierownik zawodów: .....

Imię i Nazwisko

Sędzia zawodów / ZSS .....

Imię i Nazwisko

Komisarz Ochrony Środowiska:

Imię i Nazwisko:..... Nr licencji .....

		Bardzo dobrze	Dobrze	Wystarczająco, ale do poprawy	Nie do przyjęcia	Nie dotyczy
<b>I. URZĄDZENIA, INFORMACJE DLA PUBLICZNOŚCI</b>						
a)	Liczba publiczności (wpisać przybliżoną liczbę): .....					
b)	Znaki informujące o dojeździe na zawody i drogi wyjazdowe					
c)	Wyznaczenie lub wydzielenie parkingów dla publiczności					
d)	- Toalety i ich stan - Toalety dla niepełnosprawnych i ich stan					
e)	Pojemniki na opakowania i odpady					

Opisać i załączyć zdjęcia: czy pojemność parkingów była wystarczająca, czy były dostępne toalety, w tym dla osób niepełnosprawnych, czy wystarczająca była ilość pojemników na odpady? W jaki sposób publiczność była informowana o krokach podjętych w zakresie ochrony środowiska? Czy były wyznaczone drogi ewakuacyjne i w jaki sposób? Ogólne wrażenie.

		Bardzo dobrze	Dobrze	Wystarczająco, ale do poprawy	Nie do przyjęcia	Nie dotyczy
<b>II. URZĄDZENIA, INFORMACJE DLA UCZESTNIKÓW</b>						
1	a)	Liczba uczestników: .....				
	b)	Oznaczenie dróg ewakuacyjnych				
	c)	- Natryski i ich stan - Toalety i ich stan				
	d)	Dostęp i urządzenia do czyszczenia / mycia sprzętu sportowego, ich stan				
	e)	Pojemniki / worki na opakowania i odpady				

f)	- Pojemniki na zużyty olej - Pojemniki na: filtry oleju, czyściwa					
g)	Stosowanie mat ekologicznych / płacht płynoszczelnych / itp.					

Opisać i załączyć zdjęcia: czy wystarczająca była ilość pojemników, natrysków, toalet (czy były toalety, w tym dla osób niepełnosprawnych), stanowisk do czyszczenia/mycia sprzętu sportowego (opisać lokalizację). Opisać zastosowanie mat ekologicznych/ płacht płynoszczelnych/ itp. przez uczestników pod sprzęt sportowy, itp. Informacje dla uczestników o krokach podjętych w zakresie ochrony środowiska. Czy były oznaczone drogi ewakuacyjne, w jaki sposób? Ogólne wrażenie.

**2 STREFA NAPRAW, UZUPEŁNIANIA PALIWA I INNYCH PŁYNÓW**

	Bardzo dobrze	Dobrze	Wystarczająco, ale do poprawy	Nie do przyjęcia	Nie dotyczy
Organizacja obszaru: - bezpieczeństwo – zabezpieczenie ppoż. gaśnice - środki zabezpieczające rozlane paliwo, olej itp.					

Oceń, opisać i załączyć zdjęcia: Czy były wyznaczone i właściwie usytuowane? Zabezpieczono warunki ppoż. – forma i rodzaj środków gaśniczych, liczba i oznakowanie punktów - stanowisk. Drogi ewakuacyjne i inne uwagi. Wnioski o ukaranie zawodnika/ kierowcy (dokładny opis, jeśli były takie wnioski). Ogólne wrażenie.

**III. PODSUMOWANIE**

<b>TAK</b>	<b>NIE</b>
------------	------------

a)	- Czy uczestnicy respektowali przepisy Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych ? - Czy były wnioski o ukaranie uczestnika/ów? Opisz poniżej, podaj szczegóły	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

b)	Czy organizator respektował i realizował zalecenia komisarza ds. ochrony środowiska ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
----	---	--------------------------	--------------------------

c)	Czy ostateczne sprawozdanie Komisarza Ochrony Środowiska było dostępne?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
----	---	--------------------------	--------------------------

**OGÓLNA OCENA PRZYGOTOWANIA I PRZEPROWADZENIA IMPREZY (pod względem przestrzegania ROŚ)**

<b>Bardzo dobrze</b>	<b>Dobrze</b>	<b>Wystarczająco, ale do poprawy</b>	<b>Nie do przyjęcia</b>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Rekomendacje, zalecenia na przyszłość. Inne ważne informacje.

**To sprawozdanie musi być wypełnione i wysłane pocztą elektroniczną w czasie 48 godz. do ZOŚ (e-mail: [zos@pzm.pl](mailto:zos@pzm.pl)), przekazane gospodarzowi obiektu, Dyrektorowi/ Kierownikowi zawodów oraz Obserwatorowi PZM ds. Ochrony Środowiska, jeśli jest obecny na imprezie.**



## ZASADY, WARUNKI I TRYB PRYZNAWANIA I POZBAWIANIA LICENCJI KOMISARZA DS. OCHRONY ŚRODOWISKA PZM

### § 1.

Dla wykonywania czynności analitycznych związanych z trybem przyznawania i pozbawiania licencji komisarza ochrony środowiska w PZM upoważniony jest Zespół Ochrony Środowiska PZM.

### § 2.

Warunkiem koniecznym do uzyskania licencji komisarza ds. ochrony środowiska jest ukończenie z wynikiem pozytywnym przez osobę ubiegającą się specjalistycznego szkolenia organizowanego przez Zespół Ochrony Środowiska PZM.

### § 3.

1. Licencję komisarza ds. ochrony środowiska przyznaje się na czas nieoznaczony, chyba że osoba ubiegająca się o przyznanie licencji złoży wniosek o przyznanie licencji na czas określony.
2. Wniosek o przyznanie licencji musi być złożony w roku uzyskania uprawnień.
3. Osoby, które wezmą udział w szkoleniu i uzyskają wynik pozytywny z testu, otrzymają uprawnienia na trzy lata, z tym, że licencja podlega potwierdzeniu każdego roku na podstawie pełnionych funkcji w zawodach. Licencje będą przedłużane na następny rok osobom, które w okresie trzech lat pełniły funkcje co najmniej jeden raz. Liczba pełnionych funkcji ustalana będzie wyłącznie na podstawie rejestru prowadzonego w oparciu o przysłane do ZOŚ sprawozdania komisarza ds. ochrony środowiska.
4. **Osoba ubiegająca się o przyznanie licencji komisarza ds. ochrony środowiska musi spełniać następujące kryteria:**
  - być niekarana za przestępstwa umyślne lub z chęci zysku,
  - być pełnoletnim obywatelem polskim posiadającym pełną zdolność do czynności prawnych i dobry stan zdrowia,
  - posiadać wykształcenie co najmniej średnie,
  - być czynnym działaczem klubu będącego członkiem rzeczywistym PZM i posiadającego licencję klubową PZM,
  - złożyć do Zespołu Ochrony Środowiska PZM pisemny wniosek wg załączonego wzoru. Do wniosku należy dołączyć dokumenty potwierdzające spełnienie powyższych wymogów, w tym rekomendację klubu.
5. Wzór Licencji komisarza ds. ochrony środowiska jest załączony niżej.

### § 4.

1. Zespół Ochrony Środowiska PZM może odrzucić wniosek o przyznanie licencji komisarza ds. ochrony środowiska, jeżeli wnioskodawca nie spełnił warunków określonych w § 3 ust. 2, 3, 4 **lub gdy zachodzi uzasadnione podejrzenie, że kandydat będzie działał wbrew przyjętym regulom.**
2. Licencji komisarza ds. ochrony środowiska nie może uzyskać osoba, która pełniąc tę funkcję została przez właściwy organ PZM pozbawiona licencji z przyczyn określonych w § 5 ust.1 pkt.c w okresie dwóch lat od daty wydania tej decyzji.
3. **W uzasadnionych przypadkach Zespół Ochrony Środowiska ma prawo:**
  - nie dopuścić kandydata do udziału w szkoleniu,
  - odmówić przyznania licencji Komisarza ds. ochrony środowiska.

**§ 5.**

1. Zespół Ochrony Środowiska może pozbawić lub zawiesić licencję komisarza ds. ochrony środowiska w razie:
  - a) utraty lub ograniczenia zdolności do czynności prawnych albo utraty praw publicznych lub ograniczenia korzystania z tych praw, stwierdzonych prawomocnym orzeczeniem sądowym,
  - b) utraty zdrowia uniemożliwiającej wykonywanie obowiązków komisarza ds. ochrony środowiska, potwierdzonej zaświadczeniem wydanym przez lekarza,
  - c) popełnienia przez komisarza ds. ochrony środowiska czynów zagrożonych w regulaminie dyscyplinarnym PZM karą dyskwalifikacji w najwyższym wymiarze lub karą skreślenia z listy komisarzy ds. ochrony środowiska.
  
2. Zespół Ochrony Środowiska może pozbawić lub zawiesić licencję komisarza ds. ochrony środowiska również w razie:
  - a) odmowy lub zaprzestania uczestnictwa w szkoleniu i podnoszeniu kwalifikacji,
  - b) naruszenia innych podstawowych obowiązków komisarza ds. ochrony środowiska, określonych w Regulaminie Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych.
  
3. Pozbawienie komisarza ds. ochrony środowiska licencji wymaga uzasadnienia.

**§ 6.**

Osoba ubiegająca się ponownie o przyznanie licencji komisarza ds. ochrony środowiska dołącza do wniosku, oprócz dokumentów wymienionych w § 3 ust. 2 oświadczenia, że nie została pozbawiona licencji z przyczyn, o których mowa w § 5.

**§ 7.**

Organem odwoławczym w sprawach przyznawania, zawieszania i pozbawiania licencji komisarza ds. ochrony środowiska jest Trybunał PZM. Od decyzji Trybunału PZM przysługuje również prawo odwołania się do Ministra właściwego do spraw sportu. Odwołanie składa się w terminie zawitym 14 dni kalendarzowych od daty otrzymania decyzji.

**Wzór LICENCJI**



**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY**  
**Licencja Komisarza ds. Ochrony Środowiska PZM**

numer licencji ..... typ licencji S/K/M/Ż



Imię



Zdjęcie  
3,5 x 4,5

Nazwisko



podpis

SPORT: SAMOCHODOWY / KARTINGOWY /  
MOTOCYKLOWY / ŻUŻLOWY



**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY**  
**ul. Kazimierzowska, 66 PL 02 - 518 Warszawa**

Prawa i obowiązki Komisarza ds. Ochrony Środowiska PZM zawarte są w Regulaminie Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych, oraz w przepisach krajowych, aktach wykonawczych, regulaminach sportowych i organizacyjnych Polskiego Związku Motorowego, a także w przepisach Międzynarodowych FIM, FIA i FIM Europe.

Ubezpieczenie NNW na rok:

Warszawa, data.....