

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

**SPRAWOZDANIE
Z DZIAŁALNOŚCI ZARZĄDU GŁÓWNEGO
POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO
W ROKU 2013**



Warszawa 2014

SPIS TREŚCI

Skład Zarządu Głównego PZM	3
Sprawozdania Głównych Komisji	
Główna Komisja Sportu Samochodowego	4
Główna Komisja Sportu Motocyklowego	10
Główna Komisja Sportu Żużlowego	16
Główna Komisja Sportu Kartingowego	22
Główna Komisja Sportów Popularnych i Turystyki	26
Główna Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	30
Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych	33
Główna Komisja Caravaningu	39
Sprawozdania Zespołów PZM	
Zespół Torów i Tras	44
Zespół ds. Rzeczoznawstwa	45
Zespół Ochrony Środowiska	47
Zespół Medyczny	48
Zespół ds. Odznaczeń i Wyróżnień	49
Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców PZM	51
Komisja ds. Rozdziału Środków	53
Działalność Gospodarcza	54

SKŁAD ZARZĄDU GŁÓWNEGO PZM

Skład Zarządu Głównego PZM na dzień 31.12.2013 r., w wyniku niewielkich zmian, jakie zaszły w jego składzie, przedstawiał się następująco:

Prezydium:

Andrzej Witkowski	Prezes Związku
Włodzimierz Szaniawski	Wiceprezes ds. sportowych ZG
Stanisław Reterski	Wiceprezes ds. pozasportowych ZG / Przewodniczący Głównej Komisji Sportów Popularnych i Turystyki
Michał Sikora	Wiceprezes urzędujący ZG / Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Motocyklowego
Grzegorz Lewandowski	Skarbnik ZG
Mirosław Czub	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Kartingowego
Piotr Szymański	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Żużlowego
Robert Werle	Przewodniczący Głównej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Romuald Chałas	Członek Prezydium ZG

Członkowie Zarządu:

Adam Bukaczewski
Marek Dobrowolski
Cezary Droszcz
Jacek Fifielski
Aleksander Gajewski
Andrzej Grodzki
Zdzisław Horoński
Grzegorz Jerzykowski
Eugeniusz Karczewski
Zbigniew Kogut
Elżbieta Marcinkiewicz
Stanisław Olewiński
Marek Oziębło
Paweł Pęczak
Bogusław Piątek
Przemysław Piotrowski
Jerzy Poznański
Marta Półtorak
Michał Rutkowski
Janusz Rychlak
Jarosław Strzelecki
Edward Surmacz
Krzysztof Szeszko
Piotr Tonderski
Piotr Trąbski
Krzysztof Tutak
Ryszard Wolan
Zbigniew Woźny
Maciej Wróbel
Marian Zupa

GLÓWNA KOMISJA SPORTU SAMOCHODOWEGO

W 2013 roku Główna Komisja Sportu Samochodowego pracowała w następującym składzie:

Arkadiusz Słasara	przewodniczący
Bogusław Piątek	wiceprzewodniczący
Jarosław Noworól	członek
Bartosz Bieliński	członek
Krzysztof Studziński	członek

Najważniejsze zawody sezonu 2013:

Rajdy

LOTOS 70. Rajd Polski

Zorganizowanie jubileuszowego LOTOS 70. Rajdu Polski jako rundy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Europy FIA oraz Polski spowodowało dalsze umocnienie pozycji rajdu na międzynarodowej arenie, o czym świadczy m.in. fakt coraz większego zainteresowania zawodników zagranicznych. Udało się także pozyskać sponsora tytularnego rajdu w postaci Grupy Lotos, co znacznie poprawiło jego stabilność finansową oraz pozwoliło na jego dalszy rozwój.

Od sezonu 2013 promotorem Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Europy został Eurosport i połączenie Intercontinental Rally Challenge i FIA European Rally Championships, co spowodowało znaczny wzrost rangi mistrzostw Europy, które stały się drugim po WRC cyklem rajdów na świecie. Warto chociażby nadmienić, że dzięki temu faktowi, możliwa była relacja na żywo z trasy Odcinków Specjalnych LOTOS 70. Rajdu Polski. Niezaprzeczalnym atutem 70. edycji Rajdu Polski był także start w nim Roberta Kubicy.

W sezonie 2013 GKSS podjęła współpracę z Federacją Litewską (LASF) przy rozgrywaniu wspólnych rund Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski oraz Rajdowych Mistrzostw Litwy. Efektem współpracy było rozegranie podczas jubileuszowego 70. Rajdu Polski rundy Mistrzostw Litwy, co uatrakcyjniło formułę rajdu oraz podniosło jego rangę i widowiskowość.

GKSS cały sezon 2013 kontynuowała starania, aby Rajd Polski powrócił do kalendarza Rajdowych Mistrzostw Świata WRC. W wyniku podjętych działań oraz m.in. dzięki rozpoczęciu współpracy z Federacją Litewską, Światowa Rada Sportów Motorowych FIA, podjęła decyzję przyznającą Polskiemu Związkowi Motorowemu organizację trzech kolejnych edycji Rajdu Polski LOTOS, jako rundy WRC. Rajd Polski w 2014 roku zostanie rozegrany w nowej formule, która składać się będzie m.in. z części Odcinków Specjalnych rozgrywanych na przygranicznych terenach Litwy oraz ruchomym serwisem w znanym Litewskim kurorcie Druskienniki.

Rajdy Terenowe

Baja Poland 2013

W sezonie 2013 po raz drugi Polska gościła najwyższe rangą na świecie zawody w Rajdach Terenowych. Rajd Baja Poland 2013 rozegrany został jako runda Pucharu Świata FIA w Rajdach Terenowych. Do Szczecina, Drawska Pomorskiego i Dobrej zjechali zawodnicy z czołówki światowej, startujący w Rajdach Terenowych. Podczas 5. edycji rajdu mieliśmy okazję gościć m.in. zawodników z tak odległych krajów jak Wenezuela, Argentyna, Brazylia czy Kazachstan, co oznacza, że rajd zaczyna zdobywać coraz większą popularność oraz uznanie na całym świecie.

Na starcie do zawodów stanęło ponad 60 załóg, co było znakomitym wynikiem i dotychczasowym rekordem. Zawody były największym sportowym wydarzeniem w regionie, a przy trasach gromadziły się dziesiątki tysięcy kibiców. Baja Poland 2013 została bardzo wysoko oceniona przez biorących w niej udział zawodników oraz delegatów FIA, szczególnie za znakomite sportowe walory zawodów oraz wysoki poziom organizacyjny.

GKSS cały czas pracuje nad rozwojem tych zawodów jak i pozostałych rund Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych.

W przypadku Baja Poland ma to znaczący wymiar, gdyż dzięki współpracy GKSS i UM Szczecin, w sezonie 2014, prawdopodobnie możliwe będzie przeniesienie bazy rajdu do nowo powstałej hali sportowo-widowskiej. Z kolei, dzięki współpracy z UM w Drawsku Pomorskim, udało się na sezon 2014 wprowadzić do kalendarza RMPST nową rundę w postaci rajdu Baja Drawsko, która rozgrywana będzie na dobrze znanych z Baja Poland odcinkach specjalnych, zlokalizowanych na poligonie wojskowym w Drawsku Pomorskim.

Wyścigi górskie

Wyścig Górski Limanowa – Przełęcz pod Ostrą

Limanowa posiada najdłuższą, bo liczącą 6200 metrów i najbardziej profesjonalnie przygotowaną trasę wyścigów górskich w Polsce. Przez wielu zawodników trasa wyścigu górskiego w Limanowej jest oceniana jako jedna z najlepiej przygotowanych i zabezpieczonych w Europie.

Sezon 2013 okazał się przełomowym dla tego wyścigu, jak i całości wyścigów górskich w Polsce, ponieważ po raz pierwszy w Polsce, wyścig górski odbył się w randze Pucharu Europy FIA w Wyścigach Górskich oraz Międzynarodowego Challenge FIA w Wyścigach Górskich. Dzięki bardzo dobrym ocenom, jaki uzyskał ten rajd, na sezon 2014 udało się wprowadzić do międzynarodowego kalendarza FIA dwa wyścigi górskie organizowane w Polsce, tj. 6. Wyścig Górski Limanowa - Przełęcz pod Ostrą, który po raz pierwszy w historii sportu samochodowego w Polsce organizowany będzie jako runda Mistrzostw Europy FIA w Wyścigach Górskich, a jego miejsce w Międzynarodowym Pucharze FIA w Wyścigach Górskich zajął 40. Międzynarodowy Bieszczadzki Wyścig Górski, rozgrywany na trasie w Załużu.

Wyścigi samochodowe

W sezonie 2013, GKSS wspólnie z partnerami, kontynuowała dwa znaczące puchary markowe w randze Mistrzostw Polski. Wspólnie z Kia Motors Polska oraz Grupą Lotos, kontynuowano markowy puchar pod nazwą KIA LOTOS Race, który cieszył się sporym uznaniem i pozwolił kilku młodym oraz zdolnym zawodnikom na rozwój swojej sportowej kariery. Kontynuowane są także prace nad powrotem markowego pucharu mocniejszych KIA ceed.

W wyniku współpracy z firmą Lukas Motorsport kontynuowany jest także prestiżowy Puchar Porsche GT3 Cup Challenge Central Europe, który w sezonie 2013 zanotował znaczny rozwój, przyciągając m.in. zawodników z całego świata (np. z Meksyku, Turcji, Węgier czy Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej).

W sezonie 2013 GKSS wznowiła także współpracę z VW Racing Polska, czego efektem było rozpoczęcie rozgrywania Pucharu Volkswagen Castrol Cup, który w sezonie 2014 rozgrywany będzie w randze Mistrzostw Polski.

Rozgrywanie powyższych Pucharów zaplanowane zostało na co najmniej trzy lata. Powyższe trzy puchary stworzyły dla młodych zawodników płynną drogę rozwoju kariery w wyścigach samochodowych.

Celem GKSS na najbliższe lata jest organizacja na Torze Poznań rundy jednej lub kilku międzynarodowych serii wyścigowych FIA.

Rallycross

W sezonie 2013, dzięki współpracy GKSS z RC Promotor Polska, udało się reaktywować konkurencję rallycrossu wśród polskich zawodników. Powołany został nowy cykl zawodów w randze Pucharu Polski pod nazwą Rallycross Cup, którego promotorem został podmiot RC Promotor Polska.

W pierwszym sezonie nowo powstałego cyklu Pucharu Polski Rallycross Cup, na starcie 7. rozegranych rund udało się zgromadzić łącznie 45 kierowców, co można uznać za dobry początek oraz interesującą prognozę na przyszłość. W sezonie 2013 GKSS oraz promotorowi Rallycross Cup udało się reaktywować zawody Rallycross-u na torze w Toruniu.

Jednakże w tej kwestii trzeba zaznaczyć, że pozostało jeszcze bardzo wiele do zrobienia w celu odbudowania poziomu rallycrossu sprzed lat. Celem GKSS na najbliższe lata jest dalszy, stopniowy rozwój rallycrossu, m.in. poprzez rozwój odpowiedniej infrastruktury w postaci pozyskania nowych organizatorów i odpowiednich obiektów do organizacji zawodów rallycross w Polsce. GKSS czyni starania, aby w najbliższym czasie Polska ponownie zagościła wśród krajów organizujących rundy Mistrzostw Europy w rallycrossie - a docelowo - nowo powstałego prestiżowego cyklu Mistrzostw Świata w Rallycrossie.

Podsumowanie sezonu w liczbach

Zawody w Międzynarodowym Kalendarzu FIA 2013

- runda Rajdowych Mistrzostw Europy FIA - LOTOS 70. Rajd Polski
- runda Pucharu Świata FIA w Rajdach Terenowych - Baja Poland 2013
- runda Pucharu Europy FIA w Wyścigach Górskich oraz Międzynarodowego Challenge FIA w Wyścigach Górskich - 5. Wyścig Górski Limanowa Przełęcz pod Ostrą.

Zawody w kalendarzu Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej 2013

GKSS kontynuowała współpracę z organizatorami rozgrywek FIA-CEZ, co zaowocowało uatrakcyjnieniem wielu krajowych cykli rozgrywek oraz ściągnięciem dużej liczby zawodników zagranicznych do Polski. W sezonie 2013 - w ramach FIA-CEZ - rozegrane zostały:

- 4 rundy FIA-CEZ w Wyścigach Endurance na Torze POZNAŃ;
- 9. i 10. runda FIA-CEZ w Wyścigach Torowych na Torze POZNAŃ;
- 2. runda FIA-CEZ w Wyścigach Górskich na trasie w Załużu
- 5. runda FIA-CEZ w Wyścigach Górskich na trasie w Limanowej;
- 9. runda FIA-CEZ w Rajdach, Rajd Rzeszowski;
- 3. runda FIA-CEZ w Rajdach Terenowych, Baja Carpathia;
- 4. runda FIA-CEZ w Rajdach Terenowych, Baja Poland.

Zawody polskie, podczas których rozgrywane były rundy Mistrzostw i Pucharów innych ASN-ów

GKSS ud lat współpracuje z ASN-ami krajów sąsiadujących, krajów członków FIA-CEZ, krajów nadbałtyckich, co skutkuje znacznym zwiększeniem frekwencji podczas zawodów krajowych:

Wyścigi:

Tor Poznań - runda Mistrzostw Czech, runda Mistrzostw Słowacji.

Wyścigi Górskie:

Limanowa - 2 rundy Mistrzostw Słowacji

Załuż - 2 rundy Mistrzostw Słowacji

Rajdy:

Rajd Polski - runda Mistrzostw Litwy

Rajdy Terenowe:

Baja Carpathia - 2 rundy Mistrzostw Czech

Baja Poland - 2 rundy Mistrzostw Czech

Rallycross:

Tor Słomczyn - runda Mistrzostw Litwy

Zawody, zawodnicy, uczestnicy i sędziowie:

W całym sezonie 2013, w sporcie samochodowym odbyło się **119** rund Mistrzostw Polski i Pucharu Polski.

Przedłużono **608** licencji zawodników i **475** licencji sędziów sportu samochodowego klasy I w Biurze Sportu i Turystyki ZG PZM oraz **545** licencji zawodników i **1275** licencji sędziów sportu samochodowego klasy II w Zarządach Okręgowych PZM

W sezonie 2013 w poszczególnych konkurencjach sklasyfikowano następującą liczbę zawodników:

- RSMP	46 załóg
- RPP	53 załogi
- RMPST	41 kierowców
	44 pilotów
- RPPST	7 załóg
- WSMP	31 kierowców
- Endurance	40 kierowców
- Porsche GT3CCCE	11 kierowców
- KIA Lotos Race	27 kierowców
- Volkswagen Castrol Cup	24 kierowców
- WPP	75 kierowców
- Maluch Trophy	21 kierowców
- GSMP	121 kierowców
- RC Cup	45 kierowców
- PPJB	28 kierowców

GKSS nadzorowała kursy na licencję zawodników i sędziów we wszystkich konkurencjach sportu samochodowego.

Kontynuowano procedurę rozwoju i wprowadzania do RSMP, a także RMPST i RPP, nowoczesnych systemów monitoringu pojazdów. W rajdach terenowych udało się wdrożyć system „Alarm Pojazd do Pojazdu”. Razem z monitoringiem prowadzone były prace związane z procedurami bezpieczeństwa, gwarantujące w sytuacjach wypadkowych współpracę zawodników, organizatorów, służb ratunkowych czy kibiców, w celu jak najsprawniejszego udzielania pomocy poszkodowanym. Dzięki ww. działaniom wprowadzony został nowoczesny model kontroli przebiegu zawodów, nie tylko znacznie poprawiający bezpieczeństwo, ale dający także możliwość wzrostu atrakcyjności zawodów.

Dostarczycielem systemu śledzenia pojazdów oraz aplikacji wyników on-line, sprzęgniętych w jedną aplikację wirtualnego kibica, była ponownie firma Autoguard, ze swoim systemem ASTO. System ten, dzięki zawartym umowom, użytkowany będzie także w sezonie 2014 w pełnym cyklu RSMP, RPP oraz RMPST i RPPST.

Sukcesy polskich zawodników na arenie międzynarodowej:

Rajdowe Mistrzostwa Świata WRC 2

- | | |
|-----------------|------------------------------------|
| - Robert Kubica | 1 miejsce w klasyfikacji kierowców |
| - Maciej Baran | 1 miejsce w klasyfikacji pilotów |

Rajdowe Mistrzostwa FIA Bliskiego Wschodu

- | | |
|------------------------|----------------------------------|
| - Giovanni Bernacchini | 1 miejsce w klasyfikacji pilotów |
|------------------------|----------------------------------|

Puchar Świata FIA w Rajdach Terenowych

- | | |
|-----------------------|------------------------------------|
| - Krzysztof Hołowczyc | 1 miejsce w klasyfikacji kierowców |
|-----------------------|------------------------------------|

Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach

- | | |
|----------------------------------|-------------------|
| - Grzegorz Grzyb / Robert Hundla | 3 miejsce Klasa 2 |
|----------------------------------|-------------------|

Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych

- | | |
|---------------------------------------|--------------------|
| - Adam Małysz / Rafał Marton | 1 miejsce Grupa T1 |
| - Łukasz Komornicki / Artur Kołodziej | 2 miejsce Grupa T1 |
| - Maciej Stańco / Ernest Górecki | 3 miejsce Grupa T2 |
| - Piotr Białkowski / Bartosz Momot | 2 miejsce Grupa TH |
| - Piotr Cierzniewski / Michał Bojar | 3 miejsce Grupa TH |

Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach

- | | |
|------------------------|------------------------------|
| - Andrzej Lewandowski | 2 miejsce Grupa D4 - 3500 cc |
| - Piotr Krawczyk | 2 miejsce Grupa D4 + 3500 cc |
| - Adam Muzyczuk | 2 miejsce Grupa D5 |
| - Sebastian Kołakowski | 3 miejsce Grupa D4 - 2000 cc |
| - Jakub Śmiechowski | 3 miejsce Grupa E2 |

Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Długodystansowych

- | | |
|--|--------------------|
| - Adam Muzyczuk / Maciej Marcinkiewicz | 3 miejsce Grupa D5 |
|--|--------------------|

Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Górskich

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| - Grzegorz Duda | 1 miejsce Dywizja 1 |
| - Bartłomiej Wiśniowski | 2 miejsce Dywizja 2 |

Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych

- | | |
|-----------------|-----------------------|
| - Marian Czapka | 1 miejsce Kategoria 1 |
|-----------------|-----------------------|

Reprezentacja PZM w strukturach FIA w sezonie 2013:

Włodzimierz Szaniawski	wiceprzewodniczący Komisji Off-Road FIA, Członek Komisji Wyścigów Górskich FIA
Arkadiusz Sarsa	członek Komisji Rajdów Terenowych FIA
Aleksandra Knyszewska	członek Komisji Kobiet FIA
Jacek Bartoś	wiceprzewodniczący Komisji Osób Oficjalnych i Wolontariuszy

Reprezentacja w strukturach FIA-CEZ w sezonie 2013

Włodzimierz Szaniawski	członek Komisji FIA-CEZ
------------------------	-------------------------

Działania promocyjne

Prowadzone są dalsze działania promujące PZM i sport samochodowy poprzez kontynuację współpracy z:

- RSMP.TV
- GSMP.PL
- RSMP.PL
- RAJDOWYPUCHAR.PL
- AUTOKLUB.PL
- RALLYCROSS-NEWS.PL
- RALLYCROSSCUP.PL
- RALLYFOTO.PL
- RALLYART.PL
- AUTOMOBILSPORT.COM
- CITI INFO TV

mające na celu reklamę i promocję poszczególnych konkurencji za pomocą, obecnie jednego z największych środków medialnych - Internetu, przekazywanie wyników on-line w czasie rzeczywistym oraz tworzenie materiałów filmowych dla telewizji ogólnokrajowych oraz regionalnych.

GLÓWNA KOMISJA SPORTU MOTOCYKLOWEGO

W 2013 roku Główna Komisja Sportu Motocyklowego pracowała w następującym składzie:

Michał Sikora	przewodniczący
Marian Zupa	wiceprzewodniczący
Łukasz Chorzępa	sekretarz
Jacek Bujański	członek
Michał Rutkowski	członek
Jacek Molik	członek

Sezon 2013 rozpoczął się z pewnym opóźnieniem związanym z niespodziewanymi warunkami atmosferycznymi, panującymi aż do połowy kwietnia. GKSM musiała zmodyfikować kalendarz sportu motocyklowego poprzez zmiany terminów rozgrywania imprez. Dzięki dużemu zaangażowaniu organizatorów udało się przeprowadzić wszystkie zaplanowane imprezy.

Polscy zawodnicy odnieśli wiele sukcesów na arenach międzynarodowych, począwszy od styczniowego rajdu Dakar, a skończywszy na grudniowych mistrzostwach świata SuperEnduro w łódzkiej Atlas Arenie. Również polscy organizatorzy zawodów międzynarodowych, jak zawsze, przygotowali zawody na wysokim, światowym poziomie. Reprezentacje narodowe wystartowały w Drużynowych Mistrzostwach Świata w Motocrossie (Motocross of Nations w Niemczech), Enduro (International Six Days Enduro we Włoszech) czy Trialu (Trial of Nations we Francji). W rajdzie Dakar polscy zawodnicy wystąpili jako Poland National Team, co jest wyjątkową inicjatywą w skali światowej.

Mistrzowie sportu motocyklowego zostali uhonorowani okazjonalnymi pucharami i szarfami mistrzowskimi podczas uroczystego zakończenia sezonu, które odbyło się w dniu 7 grudnia 2013 r., w siedzibie Polskiego Komitetu Olimpijskiego w Warszawie. Zawodnikom, którzy zdobyli tytuły mistrza Europy i świata, wręczono nagrody finansowe za osiągnięte wyniki

Jak co roku w Bydgoszczy, w dniach 2-3 marca, zorganizowana została kursokonferencja sędziowska, w której udział wzięło 125 sędziów sportu motocyklowego klasy „P” oraz dyrektorzy zawodów Mistrzostw Polski i Pucharu Polski i Przewodniczący Okręgowych Komisji Sportu Motocyklowego.

MOTOCROSS

Sezon sportowy 2013 roku w dyscyplinie Motocross był lepszy niż 2012, zarówno pod względem sportowym jak również organizacyjnym. Wprowadzone zmiany regulaminowe i nowe klasy do rywalizacji o tytuły mistrzowskie miały znaczący wpływ na zwiększenie zainteresowania udziałem w zawodach o Mistrzostwo Polski w motocrossie.

W 2013 roku byliśmy organizatorami następujących zawodów motocrossowych:

- Mistrzostwa Europy w klasie EMX Open - organizator: Motoklub Olsztyn,
- Rundy kwalifikacyjnej do Mistrzostw Europy w klasach MX 65 i MX 85 - organizator: Cieszyński Klub Motorowy.

Z przyjętego obowiązku kluby wywiązały się bardzo dobrze, co zostało podkreślone w raportach przewodniczących jury.

Główna Komisja Sportu Motocyklowego

- Otwarte Mistrzostwa Polski w klasach: MX 65, MX 85, MX2 Junior, MX 2, MX Open, MX Quad Junior i MX Quad Open oraz MX Masters, MX Kobiet. W klasach MX Masters i MX Kobiet po raz pierwszy w działalności Związku walczone o tytuły Mistrzów Polski.
- Finał Pucharu Polski w nowej formule.

Poza imprezami kalendarza centralnego, odbyły się zawody organizowane w ramach imprez strefowych, które dały szansę młodym zawodnikom na zdobycie doświadczenia, które w najbliższej przyszłości będzie wykorzystane w zawodach wyższej rangi, jakimi są Mistrzostwa Polski. W sezonie 2013 została utworzona trzecia strefa, która w pierwszym roku działalności zorganizowała cykl zawodów w ramach Mistrzostw Strefy.

Polscy zawodnicy brali również udział w zawodach rangi Mistrzostw Europy i Mistrzostw Świata. Dla Joanny Miller to już trzeci sezon startów w Mistrzostwach Świata Kobiet. Pierwsza połowa sezonu była dla zawodniczki bardzo dobra. Niestety, kontuzja nie pozwoliła na uczestnictwo w całym cyklu zaplanowanych zawodów na 2013 rok, a mimo to sezon zakończyła na 16. miejscu. Należy odnotować bardzo dobry wynik Gabriela Chętnickiego w klasie MX 85, który w Mistrzostwach Świata zajął 12 miejsce.

Po dłuższej przerwie Polski Związek Motorowy zgłosił zespół w składzie: Tomasz Wysocki, Łukasz Lonka i Łukasz Kędzierski do najważniejszych zawodów rangi światowej, jakim jest Puchar Narodów. W zawodach wzięło udział 40 krajów, a nasz zespół zajął 25. miejsce.

Zestawienie liczby zawodników i klubów sklasyfikowanych w Mistrzostwach Polski:

rok	Mistrzostwa Polski									razem	Klubowe MP	
	MX 65	MX 85	MX2 Jun	MX 2	MX Open	MX Master	MX Kobiet	MX Q J	MX Q Open		liczba klubów mł.	liczba klubów senior
2013	11	29	37	59	80	27	15	5	14	277	18	43

Zestawienie liczby zawodników i klubów sklasyfikowanych w Pucharze Polski:

rok	Puchar Polski										razem	liczba klubów
	MX 65	MX 85	MX2 Jun	MX 2	MX 1	MX Masters	MX Kobiet	MX Quad	MX1 C	MX 2 C		
2013	10	18	22	14	13	17	7	6	13	7	127	38

W sezonie 2013 rozegrano dwie rundy Mistrzostw Polski w widowiskowej konkurencji Freestyle Motocross - w Toruniu i Sobieńczycach. W marcu, w położonej na granicy Gdańska i Sopotu ERGO Arenie rozegrano rundę Mistrzostw Świata „Night of the Jumps”.

Cross-Country

Sezon 2013 rozpoczynał się z wielkimi kłopotami i konieczne było, ze względów bezpieczeństwa zawodników, przeniesienie czterech pierwszych rund na późniejsze terminy, ponieważ zima pozwoliła dopiero w połowie kwietnia na rozpoczęcie rywalizacji.

Kolejny rok, trudny dla wszystkich uczestniczących w zawodach sportu motocyklowego, odbił się także na Cross-Country, na listach startowych pojawiło się tylko 269 nazwisk.

Obserwując CC na poziomie zawodów strefowych, można liczyć, że wzrost zainteresowania zawodami lokalnym już w tym sezonie przełoży się na zawody centralne. Analiza liczby zawodników w poszczególnych regionach kraju pozwoliła na skierowanie lokalizacji zawodów w miejsca, gdzie brak jest terenów do uprawiania sportu motocyklowego, a jest potencjalnie największa liczba motocykli i quadów.

W roku 2013 FIM Europe nie organizował Pucharu Europy, w którym dotychczas dominowali polscy zawodnicy regularnie zajmując miejsca na podium.

Zestawienie liczby zawodników sklasyfikowanych w Mistrzostwach Polski:

rok	Mistrzostwa Polski					liczba sklasyfikowanych zawodników
	Junior	Senior 1	Senior 2	Junior 85	Quad Open	
2013	16	23	23	6	12	80

Zestawienie liczby zawodników i klubów sklasyfikowanych w Pucharze Polski:

rok	Puchar Polski						liczba sklasyfikowanych zawodników	liczba klubów
	Junior	Senior 1	Senior 2	Junior 2K	Quad Open	Weteran		
2013	24	49	52	8	24	32	189	42

Wyścigi motocyklowe, Supermoto

Wyścigowe Motocyklowe Mistrzostwa Polski rozegrano na 3 torach: tradycyjnie torze „Poznań”, słowackim Slovakiaringu oraz czeskim AutoMotoDrom Most. Kwietniowa aura spowodowała przesunięcie rundy słowackiej na koniec sezonu, ale reszta imprez odbyła się bez przeszkód, przy niewielkim, w porównaniu z poprzednim sezonem, spadkiem frekwencji uczestników. Trzy rundy połączone były z rozgrywkami Alpe Adria Championship (w tym Poznań) oraz trzy tylko WMMP.

Zostały utworzone nowe klasy sportowe: Motoyoungtimer oraz Classic, w ramach to której, do Poznania przybyli również zawodnicy i motocykle ścigający się ponad 30 lat temu w Grand Prix w klasie 50 cm³. Wystartowały także dwa nowe puchary markowe Aprilia: RSV4 oraz RS4.

Bardzo dobrze zaprezentował się w tym sezonie Daniel Bukowski, który po rezygnacji ze startów w Mistrzostwach Polski zdobył Mistrzostwo Alpe Adria w klasie SuperStock 600, a w finale Mistrzostw Europy dojechał najwyżej z Polaków, zajmując ostatecznie 6 pozycję.

W wyścigach Supermoto rozegrano 7 rund Mistrzostw Polski i Pucharu Polski. Z kalendarza imprez „wypadł” tor w Gostyniu ze względu na zbyt wysoką emisję hałasu i związane z tym skargi mieszkańców, ale w jego miejsce pojawił się nowy tor w Toruniu.

Główna Komisja Sportu Motocyklowego

Należy zauważyć, iż wzrost liczby startujących w Mistrzostwach Polski przełożył się bezpośrednio na poziom sportowy - czołówka mistrzostw pokonywała okrążenia torów średnio o 1 - 1,5 sekundy szybciej niż w sezonie poprzednim.

Zestawienie liczby zawodników i klubów sklasyfikowanych w Mistrzostwach Polski Wyścigów Motocyklowych:

rok	Mistrzostwa Polski			razem	Klubowe MP
	Superbike	Superstock 1000	Supersport		liczba klubów
2013	42	23	27	92	9

Zestawienie liczby zawodników sklasyfikowanych w Pucharze Polski Wyścigów Motocyklowych:

rok	Puchar Polski					razem
	Rookie 600	Rookie 1000	Aprilia RSV	MPP kl. 125	Open 125	
2013	20	29	18	6	18	91

Zestawienie liczby zawodników sklasyfikowanych w Mistrzostwach Polski i Pucharze Polski Supermoto:

rok	Mistrzostwa Polski	Puchar Polski		razem
	S2	C1	C2	
2013	17	23	23	63

ENDURO, SUPERENDURO

Sezon 2013 w rajdach Enduro to nowa formuła rozgrywania zawodów, czyli tzw. EnduroSprint, który zakłada skrócenie tras dojazdowych do niezbędnego minimum. W obecnych czasach coraz trudniej organizatorom przygotować i uzgodnić długie trasy. Zmiana ta spowodowała spadek frekwencji w porównaniu do lat poprzednich, mimo iż wszystkie rozegrane imprezy (12 rund) dopuszczały udział pojazdów nie zarejestrowanych. Krajowe rozgrywki o tytuł mistrza Polski zdominował zawodnik CKM Cieszyn - Paweł Szymkowski, który także zdobył tytuł wicemistrza Europy w klasie E2/E3 Junior. W klasycznej odmianie Enduro znakomity debiut w mistrzostwach Europy do lat 20 zaliczył Adam Tomiczek, który w pierwszym, pełnym sezonie startów w rajdach (na co dzień startuje w motocrossie) zdobył tytuł drugiego wicemistrza Europy. W rajdach Cross Country, tytuł drugiego wicemistrza Świata ponownie zdobył Jakub Przygoński, a Rafał Sonik zdobył Puchar Świata w kategorii quadów.

Polscy zawodnicy zdominowali rozgrywki Mistrzostw Europy w rajdach Baja, zajmując w klasyfikacji generalnej quadów i klasie Q2 wszystkie miejsca na podium (Łukasz Łaskawiec, Kamil Wiśniewski, Zbigniew Zych). Piotr Serbista zdobył mistrzostwo Europy w klasie Q1, a Artur Błański w motocyklowej klasie M1. Również Puchar Świata w rajdach Baja w kategorii quadów zaliczył na swoje konto polski zawodnik Kamil Wiśniewski.

Na Drużynowe Mistrzostwa Świata Enduro (Sześciodniówka) Polski Związek Motorowy wystawił w minionym roku reprezentację juniorów, która uplasowała się na 10. pozycji w Junior Trophy. W Drużynowych Mistrzostwach Europy, nasza reprezentacja zajęła 4 miejsce w klasyfikacji seniorów.

Główna Komisja Sportu Motocyklowego

Po raz pierwszy w historii, rozegrano Mistrzostwa Polski SuperEnduro klasach Open i Junior. W sumie rozegrano 5 rund w ramach rozgrywek o mistrzostwo i Puchar Polski. W dniu 15. grudnia, Łódzki Klub Motorowy zorganizował rundę Mistrzostw Świata w łódzkiej Atlas Arenie. Mistrzostwo Świata w tej konkurencji po raz kolejny zapisał na swoje konto niezawodny Tadeusz Błażusiak. Paweł Szymkowski również znakomicie zakończył sezon rozgrywek halowych, zajmując drugie miejsce w Pucharze Świata Juniorów.

Zestawienie liczby zawodników i klubów sklasyfikowanych w Mistrzostwach Polski Enduro:

rok	Mistrzostwa Polski						liczba sklasyfikowanych zawodników	liczba sklas. klubów
	Junior 50	Junior	E1	E2/3	Weteran	ATV Open		
2013	8	16	12	18	9	11	74	19

Zestawienie liczby zawodników i klubów sklasyfikowanych w Pucharze Polski Enduro:

rok	Puchar Polski						liczba sklasyfikowanych zawodników	liczba sklas. klubów
	Junior 50	Junior	E1	E2/3	Weteran	ATV Open		
2013	6	13	18	34	16	18	105	25

Zestawienie liczby zawodników i klubów sklasyfikowanych w Mistrzostwach Polski SuperEnduro:

rok	Mistrzostwa Polski		liczba sklasyfikowanych zawodników
	Junior	Open	
2013	14	15	29

Zestawienie liczby zawodników i klubów sklasyfikowanych w Pucharze Polski Enduro:

rok	Puchar Polski		liczba sklasyfikowanych zawodników
	Open B	Open C	
2013	22	26	48

Osiągnięcia sportowe w rywalizacji międzynarodowej 2013

- Tadeusz Błażusiak - Mistrz Świata SuperEnduro
- Paweł Szymkowski - 2 miejsce w Pucharze Świata SuperEnduro kategoria Junior
- Jakub Przygoński - II Wicemistrz Świata w rajdach Cross Country
- Rafał Sonik - zdobywca Pucharu Świata w rajdach Cross Country kategoria Quad
- Paweł Szymkowski - Wicemistrz Europy Enduro kl. Junior E2/E3
- Adam Tomiczek - II Wicemistrz Europy Enduro kl. Under 20
- Łukasz Łaskawiec - Mistrz Europy w rajdach Baja - klasa Q2 i klas. generalnej Quad
- Kamil Wiśniewski - Wicemistrz Europy w rajdach Baja - kl Q2 i klas. generalnej Quad
- Zbigniew Zych - II Wicemistrz Europy w rajdach Baja - klasa Q2 i klas. generalnej Quad
- Piotr Serbista - Mistrz Europy w rajdach Baja - klasa Q1
- Artur Błański - II Wicemistrz Europy w rajdach Baja - klasa M1
- Kamil Wiśniewski - zdobywca Pucharu Świata w rajdach Baja kategoria Quad

TRIAL

Sezon sportowy 2013 w dyscyplinie motocyklowej Trial okazał się lepszy niż w roku 2012, zarówno pod względem sportowym, jak i organizacyjnym. Łącznie przeprowadzono 12 rund Otwartych Indywidualnych Mistrzostw Polski, rozgrywanych w systemie 2-dniowym (sobota, niedziela), którym towarzyszyły zawody Pucharu Polski i Classic Trial.

Główna Komisja Sportu Motocyklowego

Zawodnicy rywalizowali na odcinkach jazdy obserwowanej przygotowanych na trasach w Bytomiu, Krzeszowicach, Ochotnicy, Nowym Targu i Szklarskiej Porębie oraz słowackiego Kysaku, gdzie po raz drugi startowali również zawodnicy Pucharu Polski. W sezonie 2013 na trialowych „sekcjach” oglądaliśmy zawodników z 4 krajów Europy środkowej i środkowo-wschodniej: Czech, Niemiec, Polski, Słowacji. Otwarty charakter Mistrzostw Polski, jak co roku, wpłynął na frekwencję oraz na bezpośrednie wpływy finansowe organizatorów poszczególnych rund, w szczególności przy okazji organizacji Pucharu MACEC.

Licząc wyłącznie polskich zawodników, startujących w sezonie 2013 w imprezach OIMP, PP, CT, średnia startujących ze wszystkich zorganizowanych rund wyniosła 47 uczestników, co jest wynikiem zadowalającym, aczkolwiek niższym o 2 w porównaniu do sezonu 2012.

Zestawienie liczby zawodników i klubów sklasyfikowanych w Mistrzostwach Polski Trial:

rok	Mistrzostwa Polski				liczba sklasyfikowanych zawodników	liczba sklas. klubów
	Młodzik	Junior	Otwarta	Senior		
2013	6	6	20	10	42	8

Zestawienie liczby zawodników sklasyfikowanych w Pucharze Polski Trial:

rok	Puchar Polski				Razem
	Maluch	Otwarta	Weteran	Kobiety	
2013	2	36	9	2	49

W dalszym ciągu wielkie obawy wzbudza fakt, że ponad 80% startujących zawodników to osoby powyżej 30 roku życia.

Podkreślić należy, że w Otwartych Indywidualnych Mistrzostwach Polski, w klasie Młodzik, startowało regularnie tylko 4 zawodników, każdy poniżej 16 roku życia, co i tak jest wynikiem lepszym niż w roku poprzedzającym, kiedy liczba startujących Młodzików wynosiła 3.

W sezonie 2013 zawodnicy Polskiego Związku Motorowego wzięli udział w trzech imprezach międzynarodowych rangi Mistrzostw Europy i Mistrzostw Świata:

- Mistrzostwa Europy - Tanvald (Czechy), Oslo (Norwegia), Boras (Szwecja),
- Mistrzostwa Europy Młodzików - Tanvald (Czechy), Oslo (Norwegia), Boras (Szwecja),
- Drużynowe Mistrzostwa Świata Trial des Nations - La Chatre (Francja).

Na uwagę zasługuje, w szczególności start młodzików w II Rundzie Mistrzostw Europy organizowanej w Oslo (Norwegia). Oskar Kaczmarczyk, osiągnął bardzo dobry wynik, zajmując 10. miejsce w klasie Championship, a w pozostałych dwóch rundach zajął odpowiednio 14. i 15. miejsce.

Dzięki finansowemu wsparciu ZG PZM, reprezentacja Polski Trial w składzie: Rafał Luberda, Michał Łukaszczyk, Jakub Łukaszczyk, Oskar Kaczmarczyk wzięła udział w Drużynowych Mistrzostwach Świata Trial des Nations 2013 (La Chatre, Francja), gdzie w grupie słabszej („International Trophy”) została sklasyfikowana na 11. miejscu w stawce 17 zespołów narodowych.

GLÓWNA KOMISJA SPORTU ŻUŻLOWEGO

W 2013 roku Główna Komisja Sportu Żużlowego pracowała w następującym składzie:

Piotr Szymański	przewodniczący
Adam Krużyński	wiceprzewodniczący
Łukasz Szmit	sekretarz
Zbigniew Fiałkowski	członek (od 23.11.2013 r.)
Maciej Polny	członek (od 23.11.2013 r.)

W omawianym okresie odbyło się 66 posiedzeń GKSŻ, wydano 131 komunikaty.

Baza sportu żużlowego oraz szkolenie

W analizowanym sezonie, w rozgrywkach ligowych udział wzięły 22 kluby. Jeden z nich posiadał swoją siedzibę poza granicami kraju (drużyna z Łotwy). Wszystkie polskie tory posiadały licencje Polskiego Związku Motorowego, z czego 9 miało ważną licencję FIM/FIM Europe, która umożliwiała rozgrywania na nich zawodów rangi Mistrzostw Świata i Europy.

Baza sportu żużlowego w 2013 roku:

- **liczba klubów, torów, licencji żużlowych**

liczba klubów biorących udział w rozgrywkach ligowych, w tym:	22 (1*)
- Ekstraliga (DMP)	10
- DM I Ligi	7 (1*)
- DM II Ligi	5
liczba klubów biorących udział w rozgrywkach mini żużla	5
liczba klubów biorących udział w rozgrywkach nieprofesjonalnego współzawodnictwa w sporcie żużlowym	2
liczba torów żużlowych z ważną licencją PZM	23
liczba torów lodowych z ważną licencją PZM	1
liczba torów z ważną licencją FIM / FIM Europe	9
liczba torów mini żużla z ważną licencją PZM	5
liczba torów mini żużla z ważną licencją FIM / FIM Europe	1
liczba licencji/certyfikatów „Ż”	185
liczba licencji/ certyfikatów mini żużla	26
liczba licencji/ certyfikatów nieprofesjonalnego współzawodnictwa w sporcie żużlowym	0

* w tym: drużyny zagraniczne

W sezonie 2013, w przypadku rozgrywek żużlowych, 26 zawodników uzyskało licencję „Ż”. Łącznie zorganizowano 3 egzaminy. 4 adeptów zakończyło egzamin z wynikiem negatywnym.

W przypadku szkolenia w mini żużlu, na 7 zawodników, którzy przystąpili do egzaminów w sezonie 2013, wszyscy uzyskali wynik pozytywny i zdobyli uprawnienia do startu w rozgrywkach Polskiego Związku Motorowego. Łącznie zorganizowano 4 egzaminy.

Egzaminów dla zawodników uprawiających nieprofesjonalne współzawodnictwo w sporcie żużlowym nie zorganizowano ze względu na brak chętnych.

Główna Komisja Sportu Żużlowego

W sezonie 2013 odbyło się pięć turniejów zaplecza kadry juniorów. Po turnieju omawiany jest występ każdego zawodnika, ze szczególnym uwzględnieniem popełnionych błędów. Podczas wszystkich turniejów Główna Komisja Sportu Żużlowego zapewniła trening psychologiczny zawodników z profesjonalnym psychologiem sportu.

- **stan szkolenia w sezonie 2013:**

liczba egzaminów na certyfikat „Ż”	3
liczba osób zgłoszonych do egzaminu	30
liczba osób, które zdały egzamin	26
liczba osób, które nie zdały egzaminu	4
liczba egzaminów na certyfikat mini żużla	4
liczba osób zgłoszonych do egzaminu	7
liczba osób, które zdały egzamin	7
liczba osób, które nie zdały egzaminu	0
liczba egzaminów na certyfikat nieprofesjonalnego współzawodnictwa w sporcie żużlowym	0

- **instruktorzy, sędziowie i osoby urzędowe z licencjami:**

krajowymi		międzynarodowymi	
funkcja	lic.	funkcja	lic.
kursy instruktorów (liczba absolwentów)	-	Prezydent Jury	2
seminaria osób urzędowych i funkcyjnych	1	Sędzia	4
liczba przeszkolonych osób urzędowych i funkcyjnych	67	Kierownik Zawodów	8
seminaria sędziów „Ż”	2	Komisarz Techniczny	5
liczba sędziów „Ż”	19	Chronometrażysta	2
		Komisarz Ochrony Środowiska	3
		Szef Służby Medycznej	4

Zgodnie z obowiązującymi w sporcie żużlowym przepisami, licencje osób urzędowych wydawane przez ZG PZM - oprócz sędziów - muszą posiadać: kierownicy zawodów, kierownicy drużyn, kierownicy startu oraz spikerzy i prezenterzy. Inne osoby funkcyjne, jak: kierownicy parku maszyn i wirażowi, muszą posiadać licencje wydawane przez Zarządy Okręgowe PZM.

Liczba osób urzędowych z licencjami Międzynarodowej Federacji Motocyklowej (FIM) zwiększyła się, co jest spowodowane większą liczbą organizowanych w Polsce zawodów rangi Mistrzostw Świata i Europy oraz zdawanych z wynikiem pozytywnym egzaminów na seminariach międzynarodowych. Nasi przedstawiciele z licencją Prezydenta Jury i Sędziego byli wielokrotnie wyznaczani do pełnienia funkcji podczas finałów światowych i europejskich.

Rozgrywki krajowe w sezonie 2013

Zawody o mistrzostwo Polski i nagrody PZM rozgrywane były w następujących konkurencjach:

- Indywidualne Mistrzostwa Polski (IMP)
- Młodzieżowe Indywidualne Mistrzostwa Polski (MIMP)
- Drużynowe Mistrzostwa Polski (DMP - Ekstraliga)
- Drużynowe Mistrzostwa I ligi (DM I Ligi)
- Drużynowe Mistrzostwa II ligi (DM II Ligi)
- Młodzieżowe Drużynowe Mistrzostwa Polski (MDMP)
- Mistrzostwa Polski Par Klubowych (MPPK)
- Młodzieżowe Mistrzostwa Polski Par Klubowych (MMPPK)
- Złoty Kask
- Srebrny Kask
- Brązowy Kask
- Indywidualne Mistrzostwa Polski w mini żużlu
- Puchar Polski Par Klubowych w mini żużlu
- Drużynowe Mistrzostwa Polski w mini żużlu
- Indywidualny Puchar Polski w mini żużlu

W sezonie 2013 rozgrywki Ekstraligi składały się z dwóch części:

- 1) część zasadnicza, w której każda z drużyn spotykała się z każdym przeciwnikiem dwukrotnie, po jednym razie na torze własnym i przeciwnika,
- 2) część finałowa, rozgrywana w formie systemu pucharowego w formie dwumeczów, w których drużyny spotykały się po jednym razie na torze własnym i przeciwnika.

Złote medale zdobyła drużyna Stelmet Falubaz Zielona Góra. Drugie miejsce zdobyła drużyna Unibax Toruń. W meczu o brązowy medal lepsi od Dospel CKM Włókniarz Częstochowa okazali się zawodnicy z drużyny Unia Tarnów.

Rozgrywki DM I Ligi i DM II Ligi składały się z dwóch części:

- 1) część zasadnicza, w której każda z drużyn spotykała się z każdym przeciwnikiem dwukrotnie, po jednym razie na torze własnym i przeciwnika,
- 2) część finałowa, w której uczestniczyły drużyny, które w tabeli po części zasadniczej uplasowały się na miejscach od 1 do 4,
- 3) w części finałowej, drużyny spotykały się z każdym przeciwnikiem dwukrotnie, po jednym razie na torze własnym i przeciwnika,
- 4) do części finałowej drużyny przystąpiły z punktami meczowymi i biegowymi, zdobytymi wyłącznie w meczach części zasadniczej pomiędzy drużynami, które brały udział w części finałowej.

Po rozegraniu wszystkich meczów, drużyna Renault Zdunek Wybrzeże Gdańsk uzyskała prawo do uczestniczenia w rozgrywkach DMP w sezonie 2014.

Spadek z DMP do DM I Ligi 2014 odnotowały drużyny: składywęgla.pl Polonia Bydgoszcz, Lechma Start Gniezno i PGE Marma Rzeszów.

Drużyny: ŻKS Litex MDM Polcopper Ostrovia oraz RKS Kolejarz RAWAG Rawicz zostały zdegradowane i uzyskały prawo do uczestniczenia w rozgrywkach DM II Ligi w sezonie 2014.

Z drugiej ligi awans do I ligi wywalczył zespół SŻKS ROW Rybnik.

Liczba rozegranych zawodów żużlowych w sezonie 2013:

żużel:

	<i>mistrzostwa Polski</i>	<i>nagrody PZM</i>	<i>towarzyskie</i>
Ekstraliga	98		
baraże	0		
I liga	54		
baraże	0		
II liga	35		
MDMP	16		
MPPK	4		
MMPPK	4		
IMP	7		
MIMP	4		
ZK		4	
SK		3	
BK		3	
el. krajowe		2	
Liga Juniorów		17	
			28
razem	222	29	28

	<i>liczba</i>
Turnieje Zaplecza Kadry Juniorów	5

mini żużel:

	<i>mistrzostwa Polski</i>	<i>nagrody PZM</i>
DMP	6	
IMP	5	
PPPK		5
IPP		5
razem	11	10

Frekwencja na trybunach w rozgrywkach ligowych w sezonie 2013

klasa rozgrywkowa	łączna frekwencja	liczba meczów	średnia frekwencja
Ekstraliga	888 675	98	9.068
I liga	206 000	54	3 815
II liga	91 600	35	2 544

źródło: na podstawie materiałów sportowefakty.pl

łączna liczba kibiców w sezonie: 1 186 275

średnia frekwencja w sezonie: 6 310

źródło: na podstawie materiałów sportowefakty.pl

Rozpatrując problem pod względem średniej, nie odnotowano spadku widowni na trybunach podczas meczów DMP i DM II ligi w porównaniu z sezonem 2012. O ile w sezonie 2012 każdy mecz Speedway Ekstraligi oglądało blisko 8 tys. widzów, w sezonie 2013 średnia widownia przekroczyła poziom 9 tys. widzów. Spadek frekwencji dotyczył rozgrywek w ramach I ligi (średnia w roku 2012 to blisko 5 tys. widzów, a w roku 2013 - niecałe 4 tys. widzów). W najbliższych latach powinny zostać podjęte działania mające na celu powrót kibiców na trybuny.

W sezonie 2013, rozgrywki Ekstraligi żużlowej (DMP) były transmitowane przez platformę NC+ za pośrednictwem kanału nSportHD. Umowa została zawarta z Canal+ Cyfrowy SA na lata 2013 - 2015.

W dniu 20 marca 2013 r., Polski Związek Motorowy podpisał z Direct Press Sp. z o.o. Lublin umowę na transmisję internetową z meczów I Ligi żużlowej na sezon 2013.

Międzynarodowe zawody w Polsce w sezonie 2013

Sezon 2013 należy zaliczyć do udanych. Największym sukcesem jest wywalczenie przez reprezentację Polski I miejsca w Drużynowym Pucharze Świata. Zawody finałowe rozegrane na torze w Pradze zakończyły się bezapelacyjnym zwycięstwem podopiecznych Marka Cieślaka (Patryk Dudek, Krzysztof Kasprzak, Maciej Janowski, Jarosław Hampel).

Sukcesem jest również wywalczenie I miejsca w Drużynowych Mistrzostwach Europy Juniorów (Piotr Pawlicki, Artur Czaja, Paweł Przedpełski, Krystian Pieszczyk, Bartosz Zmarzlik)

W kategorii seniorów największym sukcesem był srebrny medal Jarosława Hampela w cyklu zawodów IMS GP.

Wyniki w zawodach o Mistrzostwo Świata w sezonie 2013:

Drużynowy Puchar Świata

I miejsce (Patryk Dudek, Krzysztof Kasprzak, Maciej Janowski, Jarosław Hampel)

Drużynowe Mistrzostwa Świata Juniorów

II miejsce (Patryk Dudek, Paweł Przedpełski, Piotr Pawlicki, Bartosz Zmarzlik)

Indywidualne Mistrzostwa Świata Grand Prix

II miejsce: Jarosław Hampel

IX miejsce: Tomasz Gollob

X miejsce: Krzysztof Kasprzak

Indywidualne Mistrzostwa Świata Juniorów

I miejsce: Patryk Dudek

II miejsce: Piotr Pawlicki

III miejsce: Kacper Gomólski

VIII miejsce: Adam Strzelec

IX miejsce: Bartosz Zmarzlik

X miejsce: Artur Czaja

XIII miejsce: Tobiasz Musielak

Wyniki w zawodach o Mistrzostwo Europy w sezonie 2013:

Drużynowe Mistrzostwa Europy Juniorów

I miejsce (Piotr Pawlicki, Artur Czaja, Paweł Przedpełski, Krystian Pieszczyk, Bartosz Zmarzlik)

Indywidualne Mistrzostwa Europy

V miejsce: Maciej Janowski

VII miejsce: Tomasz Gollob

X miejsce: Sebastian Ułamek

XIII miejsce: Grzegorz Zengota

XIII miejsce: Krzysztof Kasprzak

XVII miejsce: Robert Miśkowiak

Mistrzostwa Europy Par

II miejsce: (Sebastian Ułamek, Norbert Kościuch, Mariusz Puszakowski)

Zawody rangi Mistrzostw Świata i Europy oraz Nagrody FIM i UEM organizowane w Polsce w 2013 roku:

Mistrzostwa Świata		
25-26.01.2013	Finał Drużynowych Mistrzostw Świata w wyścigach motocyklowych na lodzie	Sanok
20.04.2013	IMŚ Grand Prix	Bydgoszcz
11.05.2013	RK Indywidualnych Mistrzostw Świata Juniorów	Rawicz
25.05.2013	Półfinał Drużynowych Mistrzostwa Świata Juniorów	Gdańsk
15.06.2013	IMŚ Grand Prix	Gorzów Wlkp.
29.06.2013	Indywidualne Mistrzostwa Świata Juniorów - Finał 1	Piła
13.07.2013	Drużynowy Puchar Świata Event 1	Częstochowa
10.08.2013	Indywidualne Mistrzostwa Świata Długi Tor - Finał 4	Rzeszów
05.10.2013	IMŚ Grand Prix	Toruń
Mistrzostwa Europy		
01.06.2013	Półfinał Indywidualnych Mistrzostw Europy Juniorów	Piła
06.07.2013	Finał Drużynowych Mistrzostw Europy Juniorów	Opole
27.07.2013	Indywidualne Mistrzostwa Europy SEC Finał 1	Gdańsk
29.09.2013	Indywidualne Mistrzostwa Europy SEC Finał 4	Rzeszów
zawody międzynarodowe		
01.05.2013	Polska - Rosja (51:42)	Ostrów Wlkp.
11.06.2013	Czechy - Polska (18:54)	Pardubice
12.10.2013	Polska - Mistrzowie Świata (51:39)	Lublin

Zawody w Lublinie pomiędzy reprezentacją Polski i drużyną złożoną z mistrzów świata były prawdziwym żużlowym świętem. Zawody te przyciągnęły na trybuny lubelskiego stadionu komplet 8 tysięcy kibiców. Do Lublina przyjechał również Hans Nielsen, który był menedżerem drużyny Mistrzów Świata.

Podsumowanie

W 2013 roku:

- kontynuowano budowę strategii marketingowej polskiego żużla
- zawarto umowę o współpracy z profesjonalną kancelarią prawną, specjalizującą się w prawie sportowym
- przygotowano rozwiązania prawne i organizacyjne pomocne przy budowie wizerunku
- przygotowano spójną strategię i komunikację marketingową
- opracowano zażebienia pakietów biznesowych
- określono cel działań marketingowych
- kontynuowano współpracę z generalnym sponsorem reprezentacji Polski (firma ENEA SA)

Sezon 2013 to kolejny rok rozwoju polskiego sportu żużlowego, zarówno w wymiarze sportowym, jak i organizacyjnym oraz wizerunkowym. Przeprowadzono szereg projektów, które pozytywnie wpłynęły na rywalizację na torach oraz odbiór zawodów żużlowych przez kibiców. Z drugiej strony, nie można pominąć problemów, które w coraz większym stopniu zaczynają dotyczyć dyscyplinę - kłopoty z płynnością finansową klubów, czy zmniejszająca się frekwencja na trybunach.

GŁÓWNA KOMISJA SPORTU KARTINGOWEGO

W 2013 roku Główna Komisja Sportu Kartingowego pracowała w następującym składzie:

Mirosław Czub	przewodniczący
Paweł Pęczak	wiceprzewodniczący
Tomasz Kałwa	sekretarz
Sebastian Kołakowski	członek
Artur Strychalski	członek
Jacek Szatlach	członek (w listopadzie zrezygnował z członkostwa)

Stałym współpracownikiem Komisji przy nadzorowaniu programu „Współzawodnictwo Sportowe Dzieci i Młodzieży” był Edward Surmacz.

Pomimo trudności, zawody szczebla centralnego w roku 2013 rozegrano we wszystkich zaplanowanych konkurencjach. Kontynuowano program „Współzawodnictwo Sportowe Dzieci i Młodzieży”.

CIK-FIA

Rok 2013 rozpoczął się znacznymi zmianami w CIK-FIA. Podpisano kontrakt z promotorem zawodów CIK-FIA - firmą WSK Promotion, reprezentowaną przez pana Luka de Dono.

Znacznie opóźniono ogłoszenie kalendarza CIK-FIA i regulaminów zawodów. W efekcie, nie odbyły się zawody Talent Trophy (dawne U18), a Akademia - zamiast zaplanowanych 51 - miała zaledwie 31 startujących zawodników.

W tym roku, promotor na posiedzeniu CIK-FIA dnia 24.10.2013 r. przedstawił propozycję kalendarza na rok 2014, nie w pełni akceptowaną przez wielu członków komisji. Po wielu głosowaniach zatwierdzono ostatecznie jedną z wersji do przedstawienia w FIA.

Założenia programowe (priorytety)

- odbudowa infrastruktury kartingowej w Polsce
- nowe tory, nowe homologacje, odnowienie starych zapomnianych torów

W obecnej kadencji udało się uzyskać:

- tor w Bydgoszczy po modernizacji uzyskał homologację CIK-FIA
- tor w Starym Kisielinie po rozbudowie - także nowa homologacja CIK-FIA
- tor w Poznaniu po modernizacji otrzymał homologację krajową i proceduje homologację CIK-FIA
- tor w Radomiu nadal - do maja 2014 - posiada homologację CIK-FIA

Program szkolenia sędziów kartingowych w Polsce

Forma szkolenia: interaktywna, z podziałem na grupy (sędziowie faktu, techniczni i starterzy). Połączenie otwartego obozu Kadry Narodowej ze szkoleniem sędziów miał umożliwić praktyczne szkolenie starterów i sędziów faktu. Niestety, ciągle utrzymująca się zima podczas szkolenia (kwiecień) wymusiła odwołanie obozu i znacznie osłabiła efektywność programu szkoleniowego. Mamy nadzieję w roku 2014 mieć więcej szczęścia.

Rodzaje zawodów (kategorie kartingowe)

W roku 2013 odbyły się następujące zawody:

Międzynarodowe Kartingowe Mistrzostwa Polski (MKMP) w następujących kategoriach:

- KF-3
- KF-2 (nie sklasyfikowano zawodników w tej kategorii w roku 2012)
- KZ-2 (pierwszy raz odbyły się zawody z udziałem zawodników zagranicznych)
- Mistrzostwa Polski M-60

Puchar ROK w następujących kategoriach:

- BABY ROK
- MINI ROK
- JUNIOR ROK
- ROK
- SUPER ROK
- pokazy 5/7 lat

Puchar ROTAX MAX CHALLENGE w następujących kategoriach:

- MICRO MAX
- MINI MAX
- JUNIOR MAX
- SENIOR MAX
- DD2
- pokazy PUFFO 5/7 lat

Puchar EASYKART w następujących kategoriach:

- E-60
- pokazy E-50 5/7 lat

Wyniki sportowe (statystyki)

Lp.	Nazwa Klubu	ROK 2010	ROK 2011	ROK 2012	ROK 2013
1	Automobilklub Wschodni	23	19	15	11
2	Automobilklub Krakowski	1	0	0	0
3	Automobilklub Kielecki	2	1	1	1
5	Wallrav Racing Club	5	7	5	13
6	Stowarzyszenie Hawi Racing Team	3	4	5	3
7	Automobilklub Tarnogórski	1	1	0	1
8	Automobilklub Leszczyński	4	9	21	17
9	Automobilklub Wielkopolski	15	18	16	16
10	Automobilklub Śląski	8	9	7	3
11	Bydgoskie Towarzystwo Motorowe	10	15	7	9
12	Automobilklub Rzemieślnik	13	11	12	9
13	Automobilklub Polski	3	3	3	8
14	Automobilklub Zielonogórski 'DUET'	3	6	8	6
15	UKS Moto-Kart Energetyk Bilgoraj	4	4	11	11
16	Automobilklub Radomski	5	16	10	3
17	SPSK Motokart Suwalki	1	0	2	3
18	TMSM Sparta Wrocław	2	7	3	4
19	Automobilklub Podlaski	3	4	3	2
20	UKS PUMA	1	0	0	0
21	UKSK KRAK-KART	3	1	1	0
22	Automobilklub Inowrocławski	1	1	1	0
23	Automobilklub Gorzowski	3	5	0	0
24	Automobilklub Morski	3	5	5	5
25	GKM BAŁTYK	2	1	0	2
26	Automobilklub Lubelski	2	5	0	0
27	Automobilklub Koszaliński	2	0	0	0
28	SKK GEPARD	0	1	1	0
29	Motosport Myślenice	0	2	1	1
30	Automobilklub Nowomiejski	0	1	0	1
31	Klub Moto Sport Koszalin	1	2	2	2
32	Automobilklub Toruński	0	1	0	1
33	Automobilklub Kujawsko-Pomorski	0	0	6	7
34	Klub Sportowy ST-Racing Koszalin	0	0	0	4
35	Stowarzyszenie Moto Klub Radom	0	0	3	6
36	Automobilklub Opolski	0	0	0	1
37	TTSK K-TEAM	0	0	5	5
		124	159	153	159

Główna Komisja Sportu Kartingowego

Liczba startujących zawodników w Polsce w poszczególnych kategoriach :

KATEGORIA	Ilość Zawodników 2010	Ilość Zawodników 2011	Ilość Zawodników 2012	Ilość Zawodników 2013
KF 2	13	12	0	xxxxxxxx
KF	xxxxxxxx	xxxxxxxx	xxxxxxxx	6
KF 3	16	12	13	xxxxxxxx
KF Junior	xxxxxxxx	xxxxxxxx	xxxxxxxx	14
KZ 2	0	0	0	12
	29	24	13	32
M 60	13	14	17	19
Baby ROK	xxxxxxx	xxxxxxx	15	14
Mini ROK	15	39	33	28
Junior ROK	7	17	23	24
Senior ROK	12	22	23	16
Super ROK	9	22	18	17
	56	100	112	99
Easykart 50 Trening	15	16	12	8
Easykart 60	21	20	19	13
Easykart 100	9	xxxxxxxx	xxxxxxxx	xxxxxxxx
	45	36	31	21
Micro Max ROTAX	xxxxxxxx	13	12	13
Mini Max ROTAX	13	16	22	11
Junior MAX ROTAX	17	13	15	21
Senior MAX ROTAX	20	30	16	12
DD2	7	18	10	4
	57	90	75	61
OPEN	6	7	xxxxxxxx	xxxxxxxx

Licencje międzynarodowe wydane w latach 2010 - 2013

rok	liczba licencji międzynarodowych
2010	50
2011	50
2012	48
2013	52

Zagraniczne starty polskich zawodników w roku 2013

Karol Basz zajął pierwsze miejsce w CIK-FIA International KF Super Cup II Runda, a w Mistrzostwach Świata KF (4 serie) w klasyfikacji generalnej - 4. miejsce.

Dyscyplina w sporcie kartingowym

W roku 2013 pojawiło się kilka problemów natury dyscyplinarnej, niesportowego zachowania, które wymagały podjęcia zdecydowanych działań GSKS (ukaranie zawodników).

GŁÓWNA KOMISJA SPORTÓW POPULARNYCH I TURYSTYKI

W 2013 roku Główna Komisja Sportów Popularnych i Turystyki pracowała w następującym składzie:

Stanisław Reterski	przewodniczący
Benedykt Chądzyński	wiceprzewodniczący, rzecznik medialny
Ryszard Śliwiński	członek (nawigacja samochodowa)
Leszek Kałużny	członek (turystyka motorowa)
Andrzej Piwoński	członek (szkolenia organizatorów)
Mirosława Rynowiecka	członek (zmotoryzowani niepełnosprawni)

Z GKSPiT w charakterze stałych doradców współpracują również:

- Robert Werle (ds. organizacyjnych)
- Jacek Bujański (ds. off-road przepraw: samochody i quady)

Ocena działalności w 2013 r. wraz ze skróconą statystyką

Turystyczno-Nawigacyjne Mistrzostwa Polski

rok 2013	liczba rund / liczba imprez ogólnopolskich	liczba załóg	liczba klubów	liczba okręgów
Nawigacja	7	21	8	5
Turystyka		28		
Turystyka osób niepełnospr.		8		

Nawigacyjne Samochodowe Mistrzostwa Polski w 2013 roku prowadzone były wg rocznego kalendarza imprez oraz regulaminów i zasad ustalonych dla tej nowej formuły mistrzostw.

Turystyczny Puchar Polski (2 edycja TPP)

rok	liczba rund	liczba załóg	liczba klubów	liczba okręgów
2013	12	213	18	8

TPP cieszy się rosnącym zainteresowaniem, czemu sprzyjają bez wątpienia łagodniejsze, w stosunku do Mistrzostw Polski kryteria, pozostające w dużej mierze w gestii organizatora oraz lokalny charakter jednodniowych imprez, a więc i zmniejszenie kosztów oraz uciążliwości związanej z dalekimi podróżami.

Nawigacyjny Puchar Polski (1 edycja NPP)

rok	liczba rund / liczba imprez ogólnopolskich	liczba załóg	liczba klubów	liczba okręgów
2013	9	81	14	7

NPP - 1. edycja i znów sukces, jak w TPP. Podobnie obniżone kryteria, krótsza, mniej kosztowna impreza i lokalny charakter. Te pomysły zaczynają się sprawdzać i wpływać na zwiększenie frekwencji i zachęcenie nowych uczestników do wzięcia udziału.

Główne Komisje: GKSPiT, GKC i GKPZ zorganizowały w 2013 roku wspólną, 3 dniową imprezę turystyczną: „ZLOTOWISKO” - pod hasłem „TORUŃ PORUSZA”.

Turystyka Motorowa

W sezonie 2013 odnotowaliśmy niewielki spadek udziału zawodników w imprezach TNMP / Konkurencja Turystyka. Jest to zapewne spowodowane zmianą formuły rozgrywania imprez mistrzowskich i wzrostem liczby załóg w stosunku do roku 2012 w konkurencji Nawigacja. Jakościowo imprezy były na zbliżonym poziomie.

GKSPiT nadzoruje imprezy pod kątem zgodności z regulaminem. Najciekawszymi imprezami sezonu 2013 były: „Gala” organizowana przez Automobilklub Kędzierzyńsko-Kozielski i „Światowid” organizowany przez Automobilklub Polski. Rundą o obniżonym poziomie w stosunku do poprzednich sezonów był „Karlik”, zorganizowaną przez OSA Opole.

W Turystycznym Pucharze Polski (TPP) odnotowaliśmy znaczny, niemal 100% wzrost frekwencji w stosunku do roku 2012. Jest to rezultat prostej i czytelnej, a jednocześnie łatwej do przeprowadzenia formuły rund kwalifikacyjnych (we własnym okręgu).

W dalszym ciągu obserwuje się problem z zachęceniem tej coraz liczniejszej grupy na starty poza własnym okręgiem, co w efekcie skutkuje brakiem udziału w trzeciej rundzie kwalifikacyjnej, a co za tym idzie małą liczbą załóg w finale TPP. Liczymy, że zmiany jakie zostały wprowadzone do regulaminu TPP, promujące starty nowicjuszy, poprawi w niedługim czasie tę sytuację. Zwycięzcy pucharu zostają uhonorowani ciekawymi nagrodami, o których należy skuteczniej informować dla zwiększenia atrakcyjności i dalszego wzrostu frekwencji na imprezach. W tym celu należy zwiększać wykorzystywanie Internetu i portali społecznościowych, docierając do grup zawodników z innych okręgów.

Odnotowujemy ważny udział naszych turystów - motocyklistów w międzynarodowych zlotach FIM RALLY. Po sukcesie organizacyjnym naszych kolegów z LKT WYCZÓŁ w 2012 r. w Bydgoszczy, nasi motocykliści z Gościeradza i Biłgoraja wzięli udział w 2013 r., w 68. FIM RALLY w Epernay we Francji.

Nawigacja

W sezonie 2013 przeprowadzono 9 rund Nawigacyjnego Pucharu Polski, który jest bardzo dobrze przyjmowany przez zawodników rozpoczynających starty w Nawigacji Samochodowej. NPP stanowi płaszczyznę szkoleniową nowych zawodników, gdzie w praktyce sprawdzają oni swoją wiedzę teoretyczną w tej dosyć wymagającej dyscyplinie Sportów Popularnych. W minionym sezonie przeprowadzono cykl spotkań i dyskusji dotyczący zapisów regulaminowych Nawigacyjnego Pucharu Polski i Turystyczno-Nawigacyjnych Mistrzostw Polski. Przygotowano treść nowych regulaminów, uwzględniając uwagi przekazywane przez zawodników. Przeprowadzono dyskusję internetową, omawiając problemy aktualnych zasad opisów tras wykorzystywanych w imprezach turystyczno-nawigacyjnych w celu dostosowania ich do zasad europejskich. Dyskusja doprowadziła do ustalenia i opracowania nowego kodyfikatora zapisów, którego publikację ustalono na marzec 2014 roku. Dostosowano program obliczeniowy do nowych regulaminów.

Szkolenia organizatorów

Aktualizacja regulaminu OSP 2013, wdrożonego w 2102 r., polegała na ułatwieniu trybu uzyskiwania i przedłużania stopni OSP i rozszerzeniu możliwości uzyskiwania punktacji do rankingu sędziowskiego. Kontynuowano aktualizację prezentacji „Szkolenie OSP PZM” zgodnie z aktualnym brzmieniem Ustawy o Sporcie i przepisów PZM. Wprowadzono także korzystne ubezpieczenie organizatorów imprez (w TU PZM), które jest kontynuowane w roku 2014 we współpracy z INTERRISK.

Przeprowadzono 9 ogólnopolskich szkoleń OSP oraz centralną Naradę Szkoleniową w Pieczyskach k. Koronowa, na której przedstawiono główne założenia organizacyjne na sezon 2013, omówiono sposób przeprowadzania szkoleń OSP i podstawowe zasady bezpieczeństwa imprez.

Przedstawiciele okręgów przedstawili problemy i specyfikę organizacyjną w swoich regionach. Odbyły się narady tematyczne dotyczące poszczególnych dyscyplin. Kolejną naradę zaplanowano na marzec 2014 r.

Do lutego 2014 r. wydano 87 aktualizacji uprawnień sędziowskich, w tym 19 nowych. Łącznie, szkolenia i weryfikacje prowadzone od wydania nowej prezentacji materiałów szkoleniowych 2012, pozwoliły na rejestrację ok. 300 legitymacji sędziowskich OSP stopni „O” i „P”. Połączenie wydania uprawnień OSP z ubezpieczeniem organizatorów przez GKSPiT PZM, istotnie wpłynęło na zwiększenie liczby uprawnionych Organizatorów.

Do prowadzenia szkoleń i egzaminów OSP desygnowana jest grupa rekomendowanych sędziów stopnia „P” ogłaszana specjalnym komunikatem GKSPiT PZM na początku roku kalendarzowego.

Funkcjonuje i jest na bieżąco aktualizowany komputerowy program liczenia wyników na imprezach (wdrożony w 2011 r.).

Zakończono i wydano cykl trzech zeszytów szkoleniowych, zawierających podstawowe zasady opisów tras turystycznych i nawigacyjnych.

GKSPiT, po konsultacjach z GKBRD, GKPZ i GKC w sprawie angażowania sędziów licencjonowanych do pracy przy próbach sprawnościowych na imprezach mistrzowskich w przedmiotowych dziedzinach, złożyło wniosek do Dyrektora Biura Sportu i Turystyki w sprawie wprowadzenia punktacji dla tych sędziów, podobnie jak w imprezach KJS. Próby sprawnościowe w turystyce nie różnią się bowiem niczym od tych w KJS. Brak możliwości uzyskiwania punktów powoduje, że licencjonowani sędziowie nie są zainteresowani imprezami dziedzin pozasportowych i fachowa obsługa prób sprawnościowych nie będzie możliwa lub będzie ona niezgodna z zasadami bezpiecznego sędziowania.

Działalność medialna

W grudniu 2012 roku, Biuro Marketingu PZM postanowiło dokonać zmian w wydawaniu newslettera PZM w celu uatrakcyjnienia jego formy i przekazu. Połączenie wydania turystycznego i sportowego miało poprawić przekaz informacji i zwiększyć wykorzystanie strony internetowej www.pzm.pl. Roczne doświadczenie dowiodło, że newsletter zatracił rolę do jakiej powołała go GKSPiT wraz z pozostałymi komisjami pozasportowymi - platformy kontaktu Związku z okręgami, klubami i ich członkami. Formuła otwarcia newslettera „poza Związek” pozbawiła nas tej płaszczyzny. Niewiele pomogły tu profile poszczególnych aktywności, uruchomione na Facebooku, bądź liczne kontakty internetowe. Uzgodnienia przewodniczących komisji pozasportowych idą w kierunku dokonania zmian na stronie www.pzm.pl, aby przywrócić wymianę informacji wewnątrz PZM.

GKSPiT podjęła również własne działania marketingowe. Zlecono realizację i wykonanie spotów promujących imprezy SPiT. Zaplanowano wydanie w 2014 roku kalendarza ściennego, zawierającego wykaz imprez TPP, NPP, TNMP i Off-Road. Zaplanowano wykonanie w sezonie 2014 projektu i realizacji nalepek na samochody promujących turystykę i nawigację samochodową w PZM.

Podsumowanie

Działania GKSPiT, jako organu wykonawczego Zarządu Głównego Związku, opierają się na zadaniach, które zostały zapisane w „Strategii na lata 2008 - 2015”. Bieżąca działalność PZM musi jednak także dostosowywać się do zmieniających się warunków, „Strategia” będzie uaktualniana.

GKSPiT przykłada dużą wagę do informacji przekazywanych przez organizatorów i uczestników imprez Sportów Popularnych, stale modyfikując swoje bieżące działania w celu dostosowania ich do potrzeb środowiska.

Ogromny postęp techniczny i ekonomiczne uwarunkowania mają zasadniczy wpływ na to, jak pracujemy, do kogo skierowane są nasze inicjatywy i dla kogo istniejemy. Zasadniczo zmienił się sposób komunikowania, ułatwiając i upowszechniając dostęp do zdarzeń, wiedzy ogólnej i szczegółowej. Nakłada to na PZM i GKSPiT wymóg takiego komunikowania się, abyśmy mogli nadążać za zmianami i spełniać oczekiwania członków klubów zrzeszonych w PZM.

Newsletter, strona internetowa, Facebook, itp. wymagają jednak równowagi, informacji z drugiej strony. Oczekujemy więc od Okręgów, Klubów PZM oraz organizatorów i uczestników imprez, przygotowania i przekazywania profesjonalnych materiałów i informacji, które upowszechnią ich działania, dadzą przykład innym. Umożliwią też przekaz informacji o PZM poza naszą organizację.

Należy powtórzyć wciąż aktualne stwierdzenie zawarte w sprawozdaniu GKSPiT za 2012 rok: „Przewidziane na 2013 rok podniesienie rangi marki PZM, zacieśnienie współpracy działań statutowych z gospodarczymi, reprezentowanie przez PZM środowiska zmotoryzowanych, wpływanie na prawo motoryzacyjne, wprowadzenie nowych form imprez i oferty gospodarczej, wydają się niezbędnym kierunkiem dla wzmocnienia naszej pozycji w kraju.”

GLÓWNA KOMISJA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

W 2013 r. Główna Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego pracowała w następującym składzie:

Robert Werle	przewodniczący
Wojciech Morawski	wiceprzewodniczący
Roman Filecki	członek
Armand Konieczny	członek
Piotr Monkiewicz	członek
Sylwester Ropielewski	członek

W sposób ciągły z GK BRD współpracowali członkowie Zarządu Głównego PZM: Eugeniusz Karczewski, Zbigniew Kogut i Przemysław Piotrowski.

Realizacja planu pracy i kalendarza imprez centralnych w roku 2013:

1. Przy współdziałaniu władz samorządowo-administracyjnych danego regionu, Ministerstwa Spraw Wewnętrznych, Krajowej Rady BRD, Policji, Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów WORD oraz Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, zorganizowane zostały finały trzech ogólnopolskich turniejów dla dzieci i młodzieży:

- a) Finał XXXVI Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym odbył się w dniach 4 - 6 czerwca 2013 r. w Jaśle, organizatorem był Zarząd Okręgowy PZM w Rzeszowie, Jasielski Klub Motorowy i Ratownictwa Drogowego oraz Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Krośnie, Przemyślu, Rzeszowie i Tarnobrzegu
- b) Finał XVII Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego odbył się w dniach 7 - 8 czerwca 2013 r. w Poznaniu, organizatorem był Zarząd Okręgowy w Poznaniu, Automobilklub Wielkopolski, WORDy w Poznaniu, Kaliszu, Koninie, Lesznie, Pile, Policja i Kuratorium Oświaty
- c) Finał V Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla Uczniów Szkół Specjalnych i Specjalnych Ośrodków Szkolno- Wychowawczych odbył się w dniach 12 - 14 czerwca 2013 r. w Wiechlicach, organizatorem był Zarząd Okręgowy w Zielonej Górze, Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Gorzowie Wielkopolskim i Zielonej Górze

2. W dniach 20 - 22 września 2013 roku, odbyły się w Sopocie XIV Mistrzostwa Polski Ratowników Drogowych. Organizatorem, na zlecenie GK BRD, był Zarząd Okręgu PZM w Gdańsku, z udziałem załóg reprezentujących Zarządy Okręgowe oraz Automobilkluby i Kluby PZM.

3. Realizując ustalenie z posiedzenia GK BRD, 6 maja aktywnie włączyliśmy się w obchody Europejskiego Dnia Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym. W całym kraju uczestniczyliśmy, byliśmy pomysłodawcami i organizatorami happeningów, festynów, konkursów, itp.

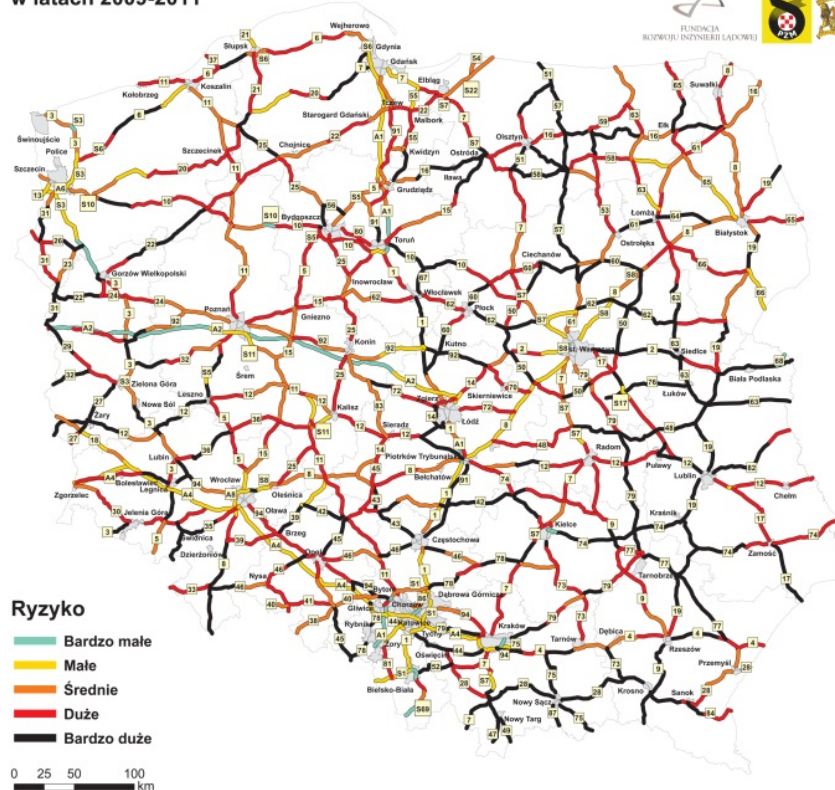
4. GK BRD zakupiła i przekazała wszystkim Zarządom Okręgowym wydawnictwo multimedialne „Akademia Pierwszej Pomocy i Bezpieczeństwa”, stanowiące pomoc w szkoleniu Ratowników Drogowych oraz inicjujące ujednoczenie procedur w Ratownictwie Drogowym PZM.

5. 21 września 2013 r. GK BRD przedstawiła na Plenum Zarządu Głównego „Program działania na lata 2014 - 2015”.

6. GK BRD kontynuuje działania w zakresie projektu Eurorap.



Ryzyko indywidualne na drogach krajowych w Polsce w latach 2009-2011



Główna Komisja BRD dofinansowała w roku 2013 organizację m.in. następujących inicjatyw oraz imprez z kalendarza GK BRD:

- 1) konkurs plastyczny dla dzieci i młodzieży: "Bezpieczna Droga do Szkoły" - impreza ogólnopolska, organizowana przez Automobilklub Łódzki
- 2) ogólnopolskie finały turniejów:
 - a) XXXVI Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym
 - b) XVII Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego
 - c) V Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla uczniów szkół specjalnych i specjalnych ośrodków szkolno-wychowawczych
- 3) wyjazd reprezentacji na finał konkursu FICC
- 4) XIV Mistrzostwa Polski Ratowników Drogowych
- 5) VI Ogólnopolski Samochodowy Rajd Seniora, którego organizatorem był Automobilklub Wielkopolski
- 6) partycypowała w powstawaniu społecznego projektu dotyczącego badania różnych aspektów bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowanego w ramach działań FIA.

Podsumowując, wszystkie prowadzone przez GK BRD działania wpisują się w :

- ONZ-towską Dekadę Działań na rzecz BRD, ustanowioną na lata 2011 - 2020
- Europejski Program Działań na rzecz brd na lata 2011 - 2020
- Narodowy Plan Poprawy BRD.

GLÓWNA KOMISJA POJAZDÓW ZABYTKOWYCH

W 2013 roku Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych pracowała w następującym składzie:

Bartosz Balicki	przewodniczący
Jakub Zawadzki	wiceprzewodniczący
Robert Piętka	sekretarz
Tadeusz Durczyński	członek
Marek Furmanowski	członek

W okresie sprawozdawczym odbyły się trzy posiedzenia GKPZ: w Wierchomli, w Polańczyku i w Warszawie.

W strukturach GKPZ działa 5 podkomisji: Rajdów, Legislacji, Dziedzictwa Kultury, Motocykli oraz Sportu, która została powołana w 2013 roku.

Podkomisja rajdów

W 2013 roku zorganizowano 13 rund Mistrzostw Polski Pojazdów Zabytkowych - cztery wyłącznie motocyklowe, pozostałe samochodowe lub mieszane: samochodowo-motocyklowe. Trzy z ww. imprez to imprezy zakwalifikowane do kalendarza FIVA, dwie - kategorii FIVA-B oraz jedna, najwyższej rangi impreza kategorii FIVA-A, zorganizowana przez Automobilklub Beskidzki, która odbyła się po raz kolejny w okolicach Bielska Białej. Wpisanie ww. imprez do kalendarza FIVA zaowocowała licznym udziałem załóg zagranicznych i to nie tylko na rundach. Również na pozostałych edycjach MPPZ pojawiały się załogi z Białorusi, Litwy, Ukrainy jak również z Niemiec, Szwecji, Holandii, Czech, Słowacji, a nawet Wielkiej Brytanii co pozwoliło nadać tym imprezom miano imprez międzynarodowych.

Zgodnie z ubiegłobrocznymi założeniami, pozyskano trzech nowych organizatorów rund, tj.:

- Automobilklub Morski, który po ponad 10-letniej przerwie w organizacji rund zaprosił załogi startujące w cyklu na Pomorze
 - oraz
 - Automobilklub Ziemi Płockiej
 - Automobilklub Lubelski
- nowi organizatorzy rund typowo motocyklowych.

W 2013 roku nie odbyła się ze względów organizacyjnych jedna ze zleconych rund, tj. II runda MPPZ organizowana przez Automobilklub Śląski. W cyklu MPPZ wystartowało łącznie 168 załóg zrzeszonych w Klubach i Automobilklubach sfederowanych w PZM oraz około 70 załóg nie zrzeszonych w PZM. Zaobserwowano wyraźny, bo około 20% wzrost liczby sklasyfikowanych zawodników w porównaniu do roku poprzedniego.

Poza wspomnianymi wyżej imprezami najwyższej rangi, niektóre okręgi PZM organizują rundy o randze okręgowej. Do najprężniejszych można zaliczyć:

- okręg gdański, gdzie zorganizowano 7 Turystycznych Motorowych Mistrzostw Okręgu Gdańskiego; w każdej z imprez wystartowało około 40 załóg
- okręg warszawski, gdzie w czterech rundach samochodowych i jednej motocyklowej wystartowało łącznie 124 zawodników
- okręg katowicki, w którym zorganizowano dwie rundy okręgowe.

Zorganizowano również wiele innych imprez typu rajdowego czy też złotowego, wpisanych do kalendarza imprez PZM. Do największych imprez tego typu można zaliczyć Rajd Nocy Muzeów, organizowany od kilku lat przez Automobilklub Rzeszowski, X Kęcki Rajd Pojazdów Zabytkowych, III Beskidzki Złot Pojazdów zabytkowych, czy też V Puławski Rajd Pojazdów Zabytkowych. Wszystkie z ww. imprez cieszyły się frekwencją na poziomie 60 - 90 załóg.

Po raz kolejny, działacze Automobilklubu Krakowskiego, oprócz jednej z rund MPPZ, zorganizowali II Rajd Polski Historyczny w formie „rajdu na regularność”. Trasa rajdu liczyła ok. 800 km, wystartowały 34 załogi, w tym kilkanaście z zagranicy. Zgodnie z ubiegłorocznymi zapowiedziami organizatora, tegoroczny rajd kandydował do kalendarza FIA, co skutkowało obecnością obserwatora. Po wydanej przez niego pozytywnej opinii, przyszłoroczny III Rajd Polski Historyczny prawdopodobnie zostanie wpisany do kalendarza europejskiego FIA w kategorii rajdów na regularność. Dużą część ruchu weterańskiego zajmują tu, niejednokrotnie doskonale zorganizowane i cieszące się dużą popularnością, imprezy weterańskie z różnych przyczyn nie wpisane do kalendarza PZM

GKPZ postawiła na promocję organizowanych na zlecenie PZM imprez i do największych działań marketingowych w tym kierunku można zaliczyć wydanie kolejnego informatora dotyczącego całego cyklu MPPZ, odbywającego się w poszczególnych regionach kraju, gdzie poszczególni organizatorzy rund zamieszczali informację o organizowanych przez siebie imprezach. Zakładka poświęcona pojazdom zabytkowym na stronie www.pzm.pl również cieszy się większą popularnością niż w latach poprzednich, można tam zobaczyć między innymi wyniki poszczególnych rund MPPZ, jak również fotorelacje z imprez zamieszczonych w kalendarzu PZM. Ponadto, organizatorzy imprez rangi MP zostali zobowiązani do zorganizowania przynajmniej jednej imprezy typu złotowego, która ma na celu poznanie nowych, potencjalnych zawodników i zapoznanie ich z tematem MPPZ, jako przyszłych zawodników czy też organizatorów rund.

Podkomisja legislacji

W założonym programie na rok 2013 pojawiły się następujące problemy do zrealizowania:

1. nierozwiązany konflikt na linii celnicy - posiadacze pojazdów zabytkowych - rzeczoznawcy, opisywany w sprawozdaniu za 2012 r.
2. nawiązanie współpracy z Ministerstwami (Kultury, Sportu, Finansów, Transportu) oraz Komisji Sejmowych; cel, to realne wpłynięcie na kształt tworzonego przepisów
3. współpraca z FIVA w zakresie jej działalności statutowej oraz zadań zleconych
4. inne prace wynikające z aktualnej problematyki dotyczące pojazdów zabytkowych.

Na dzień 30 listopada 2013 roku podkomisja ds. legislacji wykonała następujące prace:

1. W 2012 roku, dzięki działaniom GKPZ, zostały przedłożone trzy interpelacje poselskie skierowane do Ministra Finansów w sprawie polskiej polityki celnej w zakresie pojazdów zabytkowych i kryteriów kwalifikacyjnych pozycji CN 9705 nomenklatury scalonej odnoszącej się do pojazdów kolekcjonerskich. Niestety, nie dały one oczekiwanych rezultatów. Z odpowiedzi Ministra Finansów wynikało bowiem, że wielokrotnie podejmowane przez niego inicjatywy zmierzające do zmiany sytuacji w tym zakresie okazały się bezskuteczne i unijne kryteria nie mogą ulec zmianie. Powyższe stanowisko, po zasięgnięciu konsultacji środowiskowych, nie znajduje pokrycia w rzeczywistości. W 2013 roku zdecydowaliśmy się podjąć polemikę z Ministrem, prosząc o podanie statystyk dotyczących liczby złożonych zgłoszeń celnych SAD do pozycji 9705, z rozróżnieniem na te, które zostały rozpatrzone pozytywnie oraz odrzucone. Otrzymaliśmy odpowiedź odmowną. Nie mniej, używając własnych kanałów informacji, dostajemy sygnały o coraz szerszym rozstrzyganiu na korzyść postępowań post importowych. Marginalnie występują także sytuacje, w których zgłoszenie SAD jest wstępnie rozpatrzone pozytywnie, a potem wszczyna się postępowanie post importowe (2012/2013).

2. Odnośnie Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i problemów z dość dowolnym interpretowaniem przez niego instrukcji KOBIDZ, sytuacja nie uległa poprawie na tyle, by można było mówić o sukcesie, natomiast została unormowana na poziomie względnie korzystnym. Przypadki odmowy uznania pojazdu jako kolekcjonerskiego miały charakter pojedynczych wypadków.
3. Przez cały 2013 rok współpracowaliśmy z FIVA w zakresie toczącej się przed Europejskim Parlamentem bitwy o kształt definicji pojazdu zabytkowego. Definicja ta została sformułowana przez Komisję Europejską w sposób jeszcze mniej korzystny niż ma to miejsce dziś, a przypomnieć należy, że definicja ta kształtuje choćby możliwość skorzystania ze zwolnienia od ponoszenia kosztów cła i akcyzy przy sprowadzaniu pojazdu historycznego. W tym celu zostaliśmy poproszeni o interwencję u polskich Europarlamentarzystów, którzy zasiadali w komisji infrastruktury Parlamentu Europejskiego. Pomimo początkowego zainteresowania i wyrażenia poparcia, finalnie skończyło się tylko na słowach bez pokrycia. Próba monitorowania sprawy i zapytania dotyczące interwencji naszych europosłów w Parlamencie nie przyniosły żadnego odzewu.
4. Z inicjatywy Przewodniczącego GKPZ została podjęta próba przeniesienia na polskie „podwórko” rozwiązań europejskich w zakresie skutecznego lobbowania na rzecz środowiska pasjonatów zabytkowej motoryzacji. Miała ona charakter rozpoznawczy, celem sprawdzenia, czy teoretycznie mogłaby się w Polsce przyjąć, a także jak skuteczna mogłaby być. Przewodniczący GKPZ spotkał się z osobą, która świadczy takie usługi zawodowo na rzecz podmiotów prywatnych i podjął próbę zainteresowania tym tematem lobbystów. Temat nie jest zamknięty i wymaga kontynuowania w przyszłości.
5. Bartosz Balicki wraz z Markiem Gackiem, przebywając na konferencji FIVA w listopadzie 2013 roku, nawiązali kontakty z posłanką, panią Beatą Bublewicz, która wstępnie wyraziła zainteresowanie współpracą z GKPZ. Jednym z pomysłów, które padły w rozmowie jest powołanie grupy parlamentarnej polityków sympatyzujących z dawną motoryzacją. Zdaniem GKPZ jest to temat rozwojowy i warty kontynuacji.
6. FIVA planuje w 2014 roku przeprowadzenie specjalnej ankiety, której celem będzie zbadanie środowiska skupionego wokół zabytkowej motoryzacji. Ankieta dotyczy zarówno przedsiębiorców, którzy świadczą usługi, czy też produkują coś na potrzeby zabytków. Dotyczy samych posiadaczy / użytkowników, ale także odnosi się do przepisów. Ankieta, oprócz celu czysto naukowego, będzie także wsparciem i silnym głosem przy staraniach o poprawę przepisów w Unii Europejskiej jak i w Polsce. GKPZ zadeklarowała pomoc w jej przeprowadzeniu i będzie odpowiedzialna za Polskę.

Podkomisja dziedzictwa kultury

W 2013 roku, w ramach prowadzonej działalności, Podkomisja Dziedzictwa Kultury koordynowała działania w dwóch głównych tematach, a mianowicie: w zakresie dotyczącym „Nocy Muzeów” oraz „Drive It Day”. Pierwsza z imprez to wielka kulturalna impreza o zasięgu europejskim. Z roku na rok przybywa organizatorów oraz zwiedzających. W Polsce obecnie bierze w niej udział już ponad setka miast. W różnych częściach kraju imprezy te miały różny przebieg, ale w sumie można je sprowadzić do kilku głównych trendów. Pierwszym z nich były wystawy pojazdów zabytkowych, będące samodzielными pokazami, jak również elementami włączonymi w inne przedsięwzięcia, takie jak rajdy czy pokazy elegancji. W niektórych okręgach, poza wskazanymi imprezami, odbyły się także przewozy uczestników Nocy Muzeów pomiędzy różnymi obiektami o charakterze muzealnym i historycznym. Największe pod względem liczebności osób zaangażowanych w organizację eventy zostały zorganizowane przez automobilkluby: Beskidzki, Morski, Rzeszowski, Częstochowski, Śląski, Polski i Wielkopolski. Głównym elementem były jednak wystawy pojazdów i one zgromadziły największą liczbę zainteresowanych zwiedzających. Imprezy te były organizowane przez automobilkluby i często wspomagane przez władze lokalne i samorządy. Zwiedzającym zaprezentowanych zostało wiele ciekawych pojazdów. Dzięki ciekawemu rozwiązaniu, polegającemu na uruchomieniu transportu pomiędzy jednostkami muzealnymi, liczba osób odwiedzających instytucje kultury znacząco się zwiększyła. Możliwość naocznego, wręcz namacalnego kontaktu z ciekawymi pojazdami i ich kierowcami, którzy nierzadko opowiadali przewożonym osobom związane z nimi historie, potęgowała ciekawe doznania związane z Nocą Muzeów.

W ramach Nocy Muzeów w 2013 roku, Kluby zorganizowały między innymi:

- Automobilklub Beskidzki
Wystawa pojazdów zabytkowych i przewozy widzów między Muzeum Bielskim a Muzeum Motoryzacji. Pojazdy zabytkowe w liczbie 6 - 10 przewoziły osoby zainteresowane ze Starego Rynku (który normalnie jest wyłączony z ruchu kołowego) do siedziby Muzeum Motoryzacji. Samochody kursowały z gośćmi od godziny 20.00 do 24.00. Na terenie Muzeum prezentowane były zabytkowe samochody i motocykle włącznie z tramwajami z ubiegłego wieku (ponad 25 pojazdów). Odbywały się projekcje filmów z rajdów beskidzkich z lat 80-tych.
- Automobilklub Rzeszowski
Nocny konkurs elegancji na rynku w Rzeszowie (element „Rajdu Nocy Muzeów” 18 - 19 maja).
- Moto-Retro Białystok
Prezentacja pojazdów Muzeum.
- Automobilklub Śląski
Od początku istnienia tej akcji, co roku włącza się w Noc Muzeów, organizowaną przez Muzeum Górnicztwa w Zabrze. Muzeum Pojazdów Zabytkowych znajduje się na terenie skansenu zabytkowej kopalni Luiza. Wystawa i przewozy widzów z udziałem około 15 aut.
- Automobilklub Morski
10 samochodów i 1 autobus kursujący między muzeami Gdańska i Pruszcz Gdańskiego. Osobno: wystawa ok. 15 pojazdów w Kuźni Wodnej (Fundacja Retrotechn). Zorganizowane zostały Taksówki Muzealne na Starym Mieście w Gdańsku. Odbył się też konkurs, w ramach którego nagrodą było zawieszenie zwycięzców do domu w obszarze miasta lub w dowolne inne miejsce w obszarze miasta. Akcja cieszyła się dużym powodzeniem, a dla uczestników okazją do zapoznania się z historią aut i przypomnieniem czasów PRL-u.
- Automobilklub Polski
Wystawa ok. 60 samochodów.
- Automobilklub Wielkopolski
Wystawa ok. 40 pojazdów.

Reasumując: Noc Muzeów można uznać za ciekawe przedsięwzięcie realizowane pod patronatem Polskiego Związku Motorowego poprzez kluby w nim sfederowane.

Drugą imprezą organizowaną pod patronatem Związku i również obejmującą swoim zasięgiem całą Europę jest happening pod nazwą „Drive It Day”. Ideą tego wydarzenia jest zapełnienie dróg jak największą liczbą pojazdów zabytkowych, przez jeden wyjątkowy dzień traktowanych jako użytkowe także w tych sytuacjach, w których na co dzień spotyka się samochody współczesne: w drodze do pracy, sklepu, kina, w zwyczajnych powszednich aktywnościach. Te piękne samochody pojawiają się na parkingach pod miejscami pracy czy centrów handlowych, zatem w miejscach, gdzie nikt się ich nie spodziewa. Są zaskoczeniem i przyciągają uwagę ludzi, także tych, którzy nigdy nie byli świadkami zlotu czy rajdu pojazdów zabytkowych. Na ulicach naszych miast, miasteczek i wsi pojawiają się setki pięknych, historycznych pojazdów. W ten sposób chcemy pokazać, że ruch weterański to nie jest marginalna nisza, lecz olbrzymia machina, która wciągnęła do działania tysiące ludzi. A działań tych nie można nazwać inaczej, niż opieką nad skarbami dziedzictwa kultury. Historia motoryzacji to przecież historia kultury, historia wzornictwa użytkowego i przemysłowego, a także historia postępu technologicznego i zmian naszego środowiska. Rola pasjonatów pracujących nieustannie nad jej zachowaniem jest bezdyskusyjna i absolutnie bezcenna. Drive It Day jest znakomitą okazją, by pokazać skalę naszego ruchu.

Niestety, zaangażowanie członków klubów sfederowanych w roku 2013 było nieznaczące. Głównej przyczyny takiego stanu rzeczy należy chyba upatrywać tym razem w małym nagłośnieniu medialnym całego przedsięwzięcia. Brak wsparcia medialnego i reklamy tego ciekawego, zarówno dla uczestników jak i osób postronnych, spotkania spowodował praktycznie całkowite fiasko tej potencjalnie ciekawej prezentacji pojazdów zabytkowych.

Poza wskazanymi powyżej ciekawymi formami prezentacji pojazdów jako elementów historycznego dziedzictwa kulturowego, w wielu okręgach od dłuższego czasu odbywają się cykliczne spotkania posiadaczy pojazdów zabytkowych. W wielu miejscach w kraju regularnie odbywają się Nocne Spotkania Klasyków, czy też parady i przejazdy, wystawy w centrach handlowych prezentujące zabytkową motoryzację. Ciekawą formą prezentacji są także organizowane na coraz większą skalę imprezy pojazdów zabytkowych, głównie rajdy. Przyciągają one głównie w sezonie wiosenno-letnim dużą liczbę uczestników i są okazją do pokazania pojazdów w ruchu i prezentacji ich szerokiemu gronu odbiorców, często mających w ten sposób pierwszy kontakt z historią motoryzacji.

Podkomisja motocykli

Ta dziedzina rozwija się bardzo szybko. Dla porównania: w 2012 roku odbyła się jedna runda MPPZ motocyklowa, natomiast w roku 2013 zorganizowano już cztery takie rundy (w Łodzi, Olsztynie, Płocku i Lublinie). Środowisko motocyklistów zaczęło aktywnie uczestniczyć w pracach GKPZ.

Frekwencja zawodników zrzeszonych w PZM na rundach motocyklowych też ma tendencje wzrostową. W roku 2014 planowanych jest 5 rund motocyklowych, nowym organizatorem jest klub z Cieszyna.

Działania marketingowe

GKPZ, przy współpracy Biura Marketingu PZM, podjęła szereg działań mających na celu promocję swojej działalności m.in.:

- opracowanie, wydanie (nakład 2000 szt.) i kolportaż informatora MPPZ; broszura była kolportowana na wszystkich rundach MPPZ oraz na zlotach i rajdach lokalnych
- wydanie 13-planszowego kalendarza MPPZ 2014, promującego ruch pojazdów zabytkowych PZM
- współpraca z prasą branżową (Automobilista i Classicauto)
- promocja na FB (nasz profil POJAZDY ZABYTKOWE PZM liczy już ponad 1300 fanów, liczba ta wciąż rośnie)
- rozbudowa strony www
- nawiązanie kontaktów z mediami ogólnopolskimi.

Współpraca z PZU, zapoczątkowana w 2012 roku, jest kontynuowana, posiadacze pojazdów zabytkowych, którzy są członkami PZM mogą nadal korzystać z 70% zniżki na ubezpieczenie OC pojazdów zabytkowych.

W lutym 2013 r., w Stuttgarcie odbyło się posiedzenie komisji pojazdów zabytkowych FIA oraz uroczyste zakończenie sezonu pojazdów zabytkowych FIA. Z ramienia GKPZ w spotkaniach uczestniczyli: Bartosz Balicki i Erwin Maisel. Nawiązane kontakty zaowocowały zgłoszeniem III Rajdu Polski Historycznego do kalendarza FIA 2014. Podczas edycji RPH 2013 był obecny obserwator FIA, którego opinia o rajdzie była bardzo pozytywna.

W listopadzie 2013 r., w Splicie (Chorwacja) odbyło się walne zgromadzenie FIVA 2013. Z ramienia GKPZ w spotkaniach uczestniczyli: Marek Gacek i Bartosz Balicki.

W strukturach GKPZ posiadamy dwóch międzynarodowych sędziów FIVA, w tym roku sędziowaliśmy międzynarodowy rajd na regularność FIVA - A w Turcji (Bodrum).

Zgłosiliśmy aplikację do FIVA o organizację Światowego Rajdu FIVA w roku 2017. Aplikacja została zaakceptowana, zostaliśmy wpisani do kalendarza FIVA jako FIVA WORLD RALLY 2017. Organizatorem imprezy będzie Automobilklub Beskidzki.

Podczas spotkania GKPZ w grudniu, powołano podkomisję sportu w składzie Erwin Maisel i Maciej Trzebiatowski. Celem podkomisji na rok 2014 jest uruchomienie nowego cyklu rajdów pojazdów zabytkowych o nazwie: Puchar Polski Pojazdów Zabytkowych w rajdach na regularność.

Zakończenie sezonu MPPZ 2013 odbyło się tradycyjnie na przełomie listopada i grudnia w hotelu Groman pod Warszawą, które obejmowało spotkanie GKPZ, naradę środowiskową, uroczyste wręczenie pucharów oraz Bal Mistrzów 2013. W spotkaniach uczestniczyło około 100 osób.

GŁÓWNA KOMISJA CARAVANINGU

W 2013 roku Główna Komisja Caravaningu pracowała w następującym składzie:

Dariusz Jajko	przewodniczący
Piotr Pelka	wiceprzewodniczący
Paweł Barszcz	sekretarz
Wojciech Zawada	członek
Janusz Reliszko	członek

GKC - działając na podstawie regulaminu - koordynuje, opiniuje, opracowuje, inspirowa działalność caravaningową skupioną w automobilklubach i klubach, członkach rzeczywistych PZM.

Zgodnie z §10 pkt. 1 regulaminu GKC, została zachowana minimalna liczba posiedzeń, a wszystkie ważne sprawy, które musiały zostać zatwierdzone przez członków GKC, były przyjęte przy pomocy środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość.

GKC odbyła przewidzianą regulaminem liczbę posiedzeń, a między posiedzeniami, członkowie GKC podejmowali decyzje i uchwały przy pomocy środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość.

rok	liczba posiedzeń	liczba podjętych uchwał
2013	4	20

Imprezami centralnymi koordynowanymi bezpośrednio przez GKC są:

- Caravaningowe Mistrzostwa Polski PZM
- Młodzieżowy Konkurs Caravaningowy PZM
- Konkurs Aktywności Turystycznej PZM.

Statystyka centralnych imprez za 2013 roku wygląda następująco:

Caravaningowe Mistrzostwa Polski PZM

rok	liczba rund	liczba sklasyfikowanych drużyn	liczba sklasyfikowanych klubów	liczba sklasyfikowanych okręgów
2013	3	88	13	6

data	nazwa imprezy	organizator	miejsce
30.04-05.05.2013	I Runda CMP	Skarżyski Klub Caravaningowy „SABAT”	Suchedniów
30.05-02.06.2013	II Runda CMP	Automobilklub Wielkopolski	Imiołki
29.08-01.09.2013	III Runda CMP	Klub Turystyki Caravaningowej GWAREK	Koszęcin

Młodzieżowy Konkurs Carawaningowy PZM

rok	liczba rund	liczba sklasyfikowanych zawodników
2013	3	27

data	nazwa imprezy	organizator	miejsce
30.04-05.05.2013	I Runda CMP	Skarżyski Klub Carawaningowy „SABAT”	Suchedniów
30.05-02.06.2013	II Runda CMP	Automobilklub Wielkopolski	Imiołki
29.08-01.09.2013	III Runda CMP	Klub Turystyki Carawaningowej GWAREK	Koszęcin

Konkurs Aktywności Turystycznej PZM

rok	liczba sklasyfikowanych załóg
2013	12

Poza imprezami centralnymi, w sezonie 2013 roku zostały zorganizowane również imprezy ogólnopolskie, w których głównym punktem programu była turystyka.

20 imprez o randze ogólnopolskiej, kilkanaście o randze okręgowej oraz klubowej, a także imprezy rangi międzynarodowej: Youth Rally, FICC Rally, Europa Rally, Adria Rally, Dahlie Rally - to bilans roku 2013.

Turystyka carawaningowa to również rywalizacja sportowa. Po zawieszeniu MPwJSzP PZM, Automobilklub Mysłowicki zorganizował Puchar Śląska w Jeździe Samochodem z Przyczepą. W 2013 roku został wprowadzony nowy element rywalizacji, a mianowicie Puchar Śląska w Jeździe Sprawnościowej Pań. Istnieje duże prawdopodobieństwo, że Puchar Śląska w przyszłości przeobrazi się w Puchar Polski.

Klasyfikacja w 2013 roku:

Puchar Śląska w Jeździe Samochodem z Przyczepą	29 zawodników
Puchar Śląska w Jeździe Sprawnościowej Pań	27 zawodniczek

Współpraca z biurem podróży PZM Travel

Stała współpraca GKC z biurem PZM Travel owocuje wieloma ciekawymi ofertami skierowanymi dla turystów zrzeszonych w PZM, jak również dla turystów indywidualnych.

Imprezy 2013 roku organizowane przez PZM Travel:

09-12.05.2013	Ogólnopolski Zlot Wycieczkowy „Kazimierz Dolny 2013”	Kazimierz Dolny
23-26.05.2013	Zwiedzamy miasta UE „Monachium 2013”	NIEMCY Monachium
26-30.05.2013	Szlakiem Zamków Bawarskich	NIEMCY
27.07-03.08.2013	Wakacyjny Zlot nad Bugiem Wycieczka autokarowa na Białoruś	Siemiatycze
19-25.08.2013	Wycieczka Carawaningowa po Rumunii Siedmiogród + Delta Dunaju	RUMUNIA
25-31.08.2013	Zlot wczasowy w Rumunii	RUMUNIA Mamaia
25-30.08.2013	Zwiedzamy Stolice Europy „Kiszyniów 2013”	MOŁDAWIA Kiszyniów
27-29.09.2013	Wypoczynkowy Zlot Carawaningowy	Ciechocinek

Biuro PZM Travel, na wniosek GKC, bezprovisionalnie prowadzi działania mające na celu ułatwienie turystom zrzeszonym w PZM zgłaszanie się na imprezy międzynarodowe organizowane w ramach przynależności do FICC.

W 2013 roku dotyczyło to wyjazdów na następujące imprezy:

16-20.05.2013	52. Europa Rallye <i>52 Zlot Europejski</i>	Zgłoszenia: PZM Travel www.pzmtravel.com.pl	WŁOCHY Wenecja
22-29.06.2013	14 ADRIA RALLY	Udruga Kampista Hrvatske Zgłoszenia: PZM Travel www.pzmtravel.com.pl	Chorwacja Krak, Njivice
06-14.08.2013	79 th FICC Rally <i>79 Światowy Zlot Campingu i Caravaningu</i>	PFCC www.pfcc.eu	POLSKA Sława

Poprzez biuro PZM Travel, turyści carawaningowi PZM mają możliwość zaopatrywać się między innymi w karnety CCI, które uprawniają do zniżek na campingach w Europie. Liczba sprzedanych karnetów (ponad 600 szt.) świadczy o dużym zainteresowaniu usługami świadczonymi przez biuro. Prowadzona strona internetowa oraz usługa umożliwiająca otrzymanie informacji o warunkach drogowych, przepisach oraz innych ważnych informacjach, cieszy się dużym zainteresowaniem wśród subskrybentów.

Szkolenia

GKC co roku organizuje ogólnopolskie szkolenie organizatorów sportu popularnego PZM. W roku 2012, szkolenie odbywało się w Szczyrku, a średnia frekwencja z kilku ostatnich lat wynosi 35 osób.

Rok 2012 to rok wielu zmian. Zostały m.in. wprowadzone nowe zasady zdobywania uprawnień OSP, które reguluje regulamin OSP PZM, wprowadzono nowe drukowane legitymacje, książeczki pracy, a od roku 2013 szkolenia będą prowadzone w zainteresowanych okręgach PZM.

Szkolenia Organizatorów Sportu Popularnego, po zmianach wprowadzonych w 2012 roku, odbywają się w Zarządach Okręgowych PZM.

Od 2013 roku, GKC organizuje spotkania informacyjno - szkoleniowe dla komandorów, organizatorów imprez ogólnopolskich.

W 2013 roku takie spotkanie zostało przygotowane w Krakowie w ośrodku KOLNA. W spotkaniu uczestniczyło ponad 30 osób.

Youth Rallye

Rok 2013, to rok organizacji 63. Youth Rally przez PZM. Światowy zlot młodzieży został zorganizowany przy współpracy z Automobilklubem Wielkopolskim w Poznaniu na terenach ośrodka MALTA. Impreza zorganizowana wzorowo, z frekwencją prawie 200 osób z 11 państw. W imprezie uczestniczył Prezydent Międzynarodowej Federacji Campingu i Caravaningu p. Joao Pereira. W trakcie zlotu odbyło się posiedzenie Komisji Młodzieżowej przy FICC, na której kol. Marcin Zawada (Automobilklub Wielkopolski) został powołany na funkcję wiceprzewodniczącego Młodzieżowej Komisji Międzynarodowej Federacji Campingu i Caravaningu.

Dahlie Rallye

W dniach 5-8.09.2013 roku, w Polsce, na terenach ośrodka KOLNA w Krakowie, PZM organizował międzynarodowy zlot caravaningowy - 17 Dahlie Rallye. Zlot, w którym uczestniczyło prawie 180 załóg, z takich państw jak: Czechy, Słowacja, Węgry i Polska. Impreza przygotowana wzorowo, z dużym zaangażowaniem Klubów, członków rzeczywistych PZM, a także władz miasta Krakowa, Małopolskiej Organizacji Turystycznej, ośrodka KOLNA oraz firmy Elcamp.

W trakcie trwania zlotu zostało zorganizowane posiedzenie Prezydium Dahlie Rallye, w którym uczestniczył wiceprezes ZG PZM Stanisław Reterski oraz przewodniczący GKC Dariusz Jajko.

FICC Rallye

79. światowy zlot caravaningu w roku 2013 odbywał się w Polsce. Organizatorem imprezy była Polska Federacja Campingu i Caravaningu jednak mnóstwo pracy i zaangażowania w organizację zlotu włożyły załogi - członkowie PZM.

Co roku, w trakcie trwania światowego zlotu, odbywa się posiedzenie Zarządu Międzynarodowej Federacji Campingu i Caravaningu (FICC) połączone ze spotkaniem Delegatów. PZM posiadający trzy głosy był reprezentowany przez wiceprezesa ZG PZM p. Reterskiego oraz przewodniczącego GKC p. Jajko.

ADRIA Rallye

Międzynarodowy zlot turystów caravaningowych, organizowany od 14 lat w Chorwacji, cieszy się dużym zainteresowaniem polskich turystów caravaningowych. Grupa PZM od kilku lat jest najliczniejszą, zorganizowaną grupą turystów uczestniczącą w tych spotkaniach (42 załogi w br.). W trakcie zlotów, organizator - Udruha Kampiste Hrwackie organizuje spotkania przedstawicieli grup uczestniczących w tych imprezach. W spotkaniu w 2013 roku grupę PZM reprezentował kol. Dariusz Jajko oraz kol. Mariusz Czech.

EUROPA Rallye

W 2013 roku, zlot z cyklu Europa Rallye zorganizowany został przez Federację włoską w Wenecji. W zlocie uczestniczyła grupa 23 załóg reprezentujących PZM. Za najliczniejszą zorganizowaną grupę PZM został uhonorowany po raz drugi pucharem przechodnim.

Podsumowania sezonu

W 2013 roku, ogólnopolskie podsumowanie sezonu turystyki caravaningowej zostało przygotowane przez Zarząd Okręgowy PZM w Łodzi. W trakcie Gali Caravaningu zostały wręczone trofea zawodnikom, klubom i okręgom, które sklasyfikowane zostały w pierwszej szóstce klasyfikacji generalnych. W imprezie uczestniczyło prawie 120 osób. Finiszem Gali Caravaningu - jak co roku - był Bal Mistrzów.

ZESPÓŁ TORÓW I TRAS

W 2013 roku Zespół Torów i Tras pracował w następującym składzie:

Marian ZUPA	przewodniczący
Marek HEJNAR	wiceprzewodniczący
Janusz MARNIK	członek
Bogdan ZUBER	członek

Na pierwszym posiedzeniu w 2013 roku, Zespół spotkał się w siedzibie Polskiego Związku Motorowego w Warszawie.

Celem posiedzenia było dokonanie kontroli realizacji przyjętego planu pracy Zespołu na 2012 rok i przyjęcie planu pracy na rok 2013. Nie wszystko udało się wykonać w stu procentach, dlatego ta część planu została przeniesiona do planu pracy na 2013 rok.

W 2013 roku odbyły się trzy posiedzenia Zespołu, w tym dwa - w terenie. Przy ustalaniu liczby posiedzeń, członkowie Zespołu dyskutowali nie tylko o liczbie, ale również o miejscu i formie ich spotkań. Członkowie Zespołu pozytywnie ocenili posiedzenia zorganizowane w terenie i dlatego została podjęta decyzja, która będzie obowiązywała do końca kadencji, że pierwsze posiedzenie w nowym roku obędzie w siedzibie Związku, a następne będą odbywały w terenie, w terminach zawodów w różnych dyscyplinach. Ta forma planowania posiedzeń pozwoli członkom Zespołu zapoznać się jak w praktyce są realizowane przepisy wynikające z dokumentacji homologacyjnej i daje możliwość zapoznania się z problemami organizatorów zawodów, które trzeba rozwiązywać, a w uzasadnionych przypadkach aktualizować przepisy. Ustalono zostało, że w roku muszą się odbyć minimum trzy posiedzenia, w jednym z nich muszą uczestniczyć inspektorzy.

Z związku ze zwiększającą się z każdym rokiem liczbą zawodów, Zespół podjął decyzje o przyjęciu na staż osób, które wykazują zainteresowanie, posiadają odpowiednie wykształcenie i chcieliby być inspektorem w wybranej specjalizacji. W grudniu na staż został przyjęty kol. Rudolf Schnurpfeil, którego zarekomendował Zespołowi kol. Marek Hejnar.

Na bieżąco były wykonywane inspekcje i homologacje torów i tras oraz inspekcje kontrolne końcowe na zawodach samochodowych, które są obowiązkowe.

ZESPÓŁ ds. RZECZOZNAWSTWA

Zespół ds. Rzecznawstwa PZM w roku 2013 rozpoczął pracę w następującym składzie:

Zbigniew Żebrowski	przewodniczący
Michał Rychter	wiceprzewodniczący
Wojciech Morawski	sekretarz
Stanisław Baranowski	członek
Karol Zawitkowski	członek

Od lipca 2013 roku, kol. Karola Zawitkowskiego (po jego rezygnacji z członkostwa w Zespole ds. Rzecznawstwa PZM) zastąpił kol. Dariusz Skrzypczyk (wieloletni, certyfikowany rzeczoznawca PZM, członek Komitetu Technicznego CCR PZM).

Tak więc od lipca 2013 skład Zespołu ds. Rzecznawstwa PZM był następujący:

Zbigniew Żebrowski	przewodniczący
Michał Rychter	wiceprzewodniczący
Wojciech Morawski	sekretarz
Stanisław Baranowski	członek
Dariusz Skrzypczyk	członek

Zespół realizował program działalności przyjęty na kadencję 2011 - 2015, a więc obejmujący sprawozdawczy rok 2013, zachowując zadania realizowane w poprzedniej kadencji oraz uwzględniając w szczególności następujące kierunki działania:

- zakres szkolenia rzeczoznawców samochodowych i rzeczoznawców PZM
- zaktywizowanie programu i realizacji szkoleń przez PZM Holding, na podstawie wyników z audytu PCA, który miał miejsce w roku bieżącym w CCR
- zintensyfikowanie działań związanych z podniesieniem rangi rzeczoznawców samochodowych, aby zarówno jednostki administracji, jak również sami rzeczoznawcy byli zainteresowani certyfikacją
- rozszerzenie na kolejne sądy okręgowe, wzorem Sądu Warszawskiego, powoływania na biegłych sądowych wyłącznie certyfikowanych rzeczoznawców z listy Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
- przygotowanie programów szkoleniowych i jednoczesne szkolenie rzeczoznawców w rozszerzonej tematyce dotyczącej nie tylko techniki ruchu drogowego, ale również wyceny szkód majątkowych oraz wyceny maszyn i urządzeń
- podejmowania działań mających na celu zwiększenie liczby rzeczoznawców działających w PZM, aby móc być partnerem dla dużych firm ubezpieczeniowych.

Tematyka zawarta w programie działalności Zespołu była realizowana na bieżąco w ramach pracy ciągłej. Między innymi w czerwcu, Zespół opracował uwagi dotyczące uszkodzeń pojazdów w wyniku powodzi (zalania) lub pożaru, na potrzeby postępowań administracyjnych w sprawach dotyczących przemieszczania odpadów w postaci pojazdów, jako materiału wyjściowego dla Prezesa PZM do odpowiedzi na zapytanie Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska.

Kontynuowano także prace nad opracowaniem jednolitego materiału do szkoleń rzeczoznawców PZM w rozszerzonej tematyce, dotyczącej nie tylko techniki ruchu drogowego, ale również wyceny maszyn i urządzeń.

W październiku, przedstawiciel Zespołu wziął udział w konferencji szkoleniowej dla rzeczoznawców, zorganizowanej przez Stowarzyszenie Inicjatyw Motoryzacyjno - Technicznych SIM-TECH. Szkolenie odbyło się w Kielcach.

Również na bieżąco rozwiązywano problemy CCR, gdzie odnotowano spadek liczby certyfikujących się rzeczoznawców. W 2013 roku odnotowano 270 osób z ważnymi certyfikatami, tj. o 20 osób mniej niż w roku poprzednim.

W ramach procesu certyfikacji, w 2013 roku ponownie zmodernizowano bazę testowych pytań egzaminacyjnych, w związku ze zmianą przepisów dotyczących warunków badań technicznych pojazdów samochodowych. Obecnie generowane są losowo przez komputer pytania w liczbie: 12 n/t techniki samochodowej, 8 n/t ruchu drogowego oraz 5 n/t wyceny wartości pojazdów.

ZESPÓŁ OCHRONY ŚRODOWISKA

W 2013 roku Zespół Ochrony Środowiska pracował w następującym składzie:

Elżbieta Marcinkiewicz	przewodnicząca
Szymon Kałuża	członek
Wojciech Grodzki	członek
Magdalena Tymińska	członek
Krzysztof Studziński	członek

W pracach Zespołu udział brała również kol. Grażyna Makowska, która od 2010 roku jest członkiem Komisji Ochrony Środowiska działającej przy FIM Europa.

Licencje Międzynarodowej Federacji Motocyklowej dla komisarza ochrony środowiska posiada 9 osób, a ich uprawnienia są ważne na lata 2012-2013-2014.

W 2013 roku Zespół odbył trzy posiedzenia. Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych na 2013 rok został zatwierdzony przez Zespół Ochrony Środowiska PZM w dniu 6.02.2013 roku.

Zespół Ochrony Środowiska ustalił, że od 2013 roku powoływanie komisarza ds. ochrony środowiska na imprezy krajowe będzie obowiązkowe i powinna to być osoba wyznaczona przez organizatora.

Obowiązkiem komisarza ds. ochrony środowiska jest sporządzenie sprawozdania ze swoich działań na imprezie, które w terminie 48 godzin po zakończeniu imprezy wysyła pocztą elektroniczną do sekretariatu ZOŚ, a kopię przekazuje gospodarzowi obiektu, dyrektorowi / kierownikowi zawodów oraz obserwatorowi PZM ds. ochrony środowiska, jeśli jest obecny na imprezie. W 2013 roku, Zespół Ochrony Środowiska otrzymał 162 sprawozdania komisarzy ds. ochrony środowiska (78 - sport żużlowy, 40 - sport motocyklowy, 11 - sport kartingowy, 32 - sport samochodowy, 1 - pojazdy zabytkowe).

ZOŚ może powoływać obserwatora PZM ds. ochrony środowiska w każdej dyscyplinie, na ogólnopolskie imprezy krajowe oraz imprezy o zasięgu europejskim i światowym. W 2013 roku obserwatora wyznaczono trzykrotnie, na zawody sportu motocyklowego i samochodowego.

Na stronie internetowej PZM, we wszystkich sportach motorowych, turystyce i BRD przygotowano zakładki „OCHRONA ŚRODOWISKA”, zawierające Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych, informacje, komunikaty, itp., na temat ochrony środowiska.

W dniu 16 marca 2013 roku, w Warszawie, odbyło się ogólnopolskie szkolenie dla kandydatów na komisarzy ds. ochrony środowiska, w którym uczestniczyło 31 osób i wszyscy uzyskali wynik pozytywny z testu. Do dnia 31.12.2013 roku, Biuro Sportu i Turystyki wydało 61 nowych licencji. Obecnie ważne uprawnienia komisarza ochrony środowiska PZM posiada 210 osób.

Ustalono, że w 2014 roku osoby, które posiadają licencje komisarza ds. ochrony środowiska PZM wezmą udział w szkoleniach specjalistycznych / warsztatach organizowanych dla poszczególnych dyscyplin.

ZESPÓŁ MEDYCZNY

W 2013 roku Zespół Medyczny pracował w następującym składzie:

Tadeusz Jędrzejczyk	przewodniczący
Beata Mass	wiceprzewodnicząca
Maciej Niedzielski	członek
Mariusz Rydzikowski	członek
Piotr Stencel	członek

W okresie sprawozdawczym Zespół Medyczny odbył dwa posiedzenia.

Regulamin Medyczny Polskiego Związku Motorowego

Na początku roku, na posiedzeniu Zespołu Medycznego wprowadzono korekty do regulaminu medycznego PZM, związane ze zmianami w regulaminach FIM.

Ujednolicenie przepisów krajowych z Kodeksami Medycznymi FIM, FIA i UEM

W Regulaminie Medycznym Polskiego Związku Motorowego znalazły się zapisy dostosowujące nasze przepisy do uregulowań obowiązujących w już istniejących kodeksach medycznych FIM, FIA oraz UEM.

Pogłębianie bliższej współpracy z Głównymi Komisjami PZM

Podobnie jak w poprzednich okresach sprawozdawczych, regularnie wystosowywano pisma do Głównych Komisji z prośbą o przekazywanie informacji o terminach i tematyce ich posiedzeń tak, aby członkowie Zespołu Medycznego mieli możliwość uczestnictwa w ich obradach.

Wypracowanie metod stałej informacji klubów o aktualnych środkach dopingujących

Informowano Główne Komisje, Zarządy Okręgowe PZM oraz Kluby o aktualnie obowiązujących listach środków dopingujących, jednocześnie zobowiązując Kluby do zapoznania z nimi zawodników i pisemnego potwierdzenia tego faktu.

Uczestnictwo w szkoleniach organizowanych przez FIM/UEM

W marcu 2013 roku zorganizowano Seminarium na licencję CMO, w którym uczestniczyli lekarze Zespołu Medycznego i spoza niego oraz lekarze z Litwy i Ukrainy.

Zwiększenie intensywności obserwacji zabezpieczeń medycznych w zawodach krajowych

Wizytowano, bądź przeprowadzono zabezpieczenie medyczne wielu zawodów motocrossowych, enduro, kartingu, żużla, wyścigów motocyklowych i rajdów samochodowych. Na posiedzeniach Zespołu Medycznego na bieżąco kontrolowano karty wypadkowe zawodników.

W związku z licznymi wypadkami, Zespół Medyczny będzie dążył do zwiększenia jakości zabezpieczenia medycznego, mimo protestów poszczególnych klubów.

ZESPÓŁ ds. ODZNACZEŃ I WYRÓŻNIEŃ

W 2013 roku Zespół ds. Odznaczeń i Wyróżnień pracował następującym składzie:

Waldemar Czerniak	przewodniczący
Tomasz Kałwa	członek
Stanisław Szelichowski	członek

W okresie sprawozdawczym, Zespół rozpatrywał i opiniował wnioski o nadanie odznak honorowych PZM, tytułów „Zasłużony dla PZM” oraz odznak resortowych MSiT, kierowanych do Zespołu w związku z obchodami jubileuszowymi w Automobilklubach i Klubach oraz z okazji uroczystości zakończenia sezonu lub innych spotkań, stwarzających okazję do podsumowania dokonań i oceny zaangażowania działaczy i pracowników Związku oraz osób wspierających działalność PZM i jego członków, w tym np.:

65-lecia sportu żużlowego na Lubelszczyźnie

55-lecia Automobilklubu Radomskiego

50-lecia Ludowego Klubu Turystycznego „Wyczół” Gościeradz

50-lecia Auto Moto Klubu Gliwice

40-lecia Automobilklubu Mieleckiego.

W minionym roku Zespół odbył 6 posiedzeń, a trzykrotnie podjął decyzję w trybie wykorzystania środków porozumiewania się na odległość.

W czerwcu 2013 roku obchodzono 40-lecie bicia rekordu świata jazdy długodystansowej samochodem Fiat 125p na autostradzie pod Wrocławiem. Z tej okazji, Zarząd Główny PZM uhonorował uczestników tego sportowego wydarzenia: Sobiesława Zasadę - kapitana zespołu kierowców oraz Franciszka Aromińskiego, Jerzego Dobrzańskiego, Andrzeja Jaroszewicza, Roberta Muchę i Ryszarda Nowickiego tytułami „Zasłużony dla PZM”.

Doceniając osiągnięcia sportowe zawodników sportów motorowych oraz działaczy zaangażowanych w organizację zawodów najwyższej rangi i upowszechnianie dyscyplin sportów motorowych, postanowieniem Prezydenta RP Bronisława Komorowskiego odznaczeni zostali:

- Złotym Krzyżem Zasługi

Tadeusz Błazusiak

Marek Kopczyński

Maciej Wróbel

- Srebrnym Krzyżem Zasługi

Andrzej Borowczyk

Andrzej Słasara

Jarosław Baran

Kajetan Kajetanowicz

Rafał Marton

Rafał Sonik

Michał Szuster

Uroczyste wręczenie odznaczeń państwowych miało miejsce w Pałacu Prezydenckim w Warszawie, w dniu 16 grudnia 2013 r.

Zespół ds. Odznaczeń i Wyróżnień

Poniżej prezentujemy statystykę przyznanych w 2013 roku odznak i wyróżnień:

<i>nazwa odznaczenia, odznaki, wyróżnienia</i>	<i>liczba uhonorowanych osób</i>
Tytuł „Zasłużony dla PZM”	7
Złota Odznaka Honorowa PZM	58
Srebrna Odznaka Honorowa PZM	117
Brązowa Odznaka Honorowa PZM	172

CENTRUM CERTYFIKACJI RZECZOZNAWCÓW PZM

Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców, działające w strukturze Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego, prowadziło certyfikację rzeczoznawców samochodowych zgodnie z prawem o ruchu drogowym.

Utrzymywana jest od 2002 roku akredytacja nr AC 091 Polskiego Centrum Akredytacji, potwierdzająca zgodność postępowania z normą PN-EN ISO/IEC 17024 „Ocena zgodności. Ogólne wymagania dotyczące jednostek certyfikujących osoby”.

Działalność Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców PZM w 2013 roku prowadzona była na podstawie „Programu Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych”, przyjętym i corocznie walidowanym przez Komitet Programowy CCR PZM podczas posiedzenia w dniu 21 marca 2013 roku. CCR PZM nie odnotowało odwołań od procesu certyfikacji od 2002 roku.

Polskie Centrum Akredytacji przeprowadziło ocenę działalności CCR PZM w dniu 18 kwietnia 2013 roku.

Polityka jakości jest stosowana i podawana do wiadomości kandydatom i rzeczoznawcom samochodowym. Jest umieszczona w Informatorze CCR PZM. Nie stwierdzono w procesie certyfikacji naruszenia bezstronności i obiektywności w działaniach.

W 2013 roku przeprowadzono 13 egzaminów dla kandydatów / rzeczoznawców samochodowych wg procedury określonej w Programie Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych. Komisje egzaminacyjne powoływane były przez Kierownika CCR PZM z listy egzaminatorów. Każdy egzamin składał się z dwóch części, pisemnej i ustnej. Część pisemną stanowił test, część ustna obejmowała prezentację opinii i odpowiedzi na pytania egzaminatorów. Z każdego egzaminu sporządzony został protokół.

Komitet Techniczny CCR PZM odbył 8 posiedzeń. Wydał orzeczenia potwierdzające spełnienie kryteriów i kompetencji egzaminowanych rzeczoznawców samochodowych oraz zachowanie obiektywności i bezstronności egzaminów.

Rozpatrywane były reklamacje klientów (7 z 2013 roku) na działalność rzeczoznawców samochodowych. Składający reklamacje otrzymali stosowne odpowiedzi.

W 2013 roku wydano ogółem 76 certyfikatów rzeczoznawcy samochodowego. Po raz pierwszy certyfikowało się 17 rzeczoznawców samochodowych, ponownie do certyfikacji przystąpiło 59 rzeczoznawców. W dniu 31.12.2013 roku było 271 ważnych certyfikatów.

Działalność CCR PZM w 2013 roku finansowana była z wpłat kandydatów / rzeczoznawców ubiegających się o certyfikat.

Koszty z tytułu akredytacji (udział w krajowym systemie akredytacji, ocena i obserwacja PCA) w 2013 rok wyniosły 14 280 zł. Wszystkie opłaty związane z procesem akredytacji PCA zostały uiszczony w terminie.

Oplaty, o których mowa wyżej stanowią ponad 12% wpływów uzyskiwanych przez CCR PZM z tytułu nadzoru i certyfikacji rzeczoznawców samochodowych. Starania o obniżenie tych kosztów nie odnoszą skutku.

Nastąpił spadek liczby kandydatów / rzeczoznawców poddających się procesowi certyfikacji. Problemem w procesie certyfikacji jest wprowadzenie w 2012 roku, 23%-ego podatku VAT. Naliczana kwota w znacznym stopniu obniża przychody CCR PZM. W celu wyjścia z tego problemu została podniesiona kwota z tytułu nadzoru do 300 zł.

KOMISJA ds. ROZDZIAŁU ŚRODKÓW

Na mocy uchwały Prezydium ZG PZM z dnia 16 września 2011 r. Komisja pracowała w składzie:

Prezes Związku	Andrzej Witkowski jako przewodniczący
Urzędujący Wiceprezes ZG PZM	Michał Sikora jako wiceprzewodniczący
Skarbnik ZG PZM	Grzegorz Lewandowski - członek
Dyrektor BF ZG PZM, Główny Księgowy	Barbara Henig - członek

Zadaniem Komisji, zgodnie z § 2 pkt. 5 uchwały ZG PZM nr 92/2007 z dnia 17.11.2007 r., w sprawie zasad przyznawania dofinansowania i darowizn w PZM z późniejszymi zmianami, był rozdział środków z działu VI preliminarza budżetowego ZG PZM poprzez podejmowanie decyzji o przyznawaniu dofinansowań bądź darowizn na częściowe pokrycie kosztów organizacji albo udziału w zawodach sportowych lub innych imprez organizowanych przez członków PZM lub inną osobę prawną albo fizyczną, służących realizacji zadań statutowych PZM wymienionych w § 8, a w szczególności w § 9 statutu PZM.

W roku sprawozdawczym przeprowadzona została przez Główną Komisję Rewizyjną kontrola udzielania i wykorzystania środków z działu VI preliminarza budżetowego ZG PZM w latach 2011 - 2013, w wyniku której ZG PZM, w dniu 25 stycznia 2014 r. dokonał zmiany uchwały ZG PZM nr 92/2007 poprzez wprowadzenie nowego załącznika do rozliczania wykorzystania dofinansowania bądź darowizny, udzielonego na podstawie wniosku zawodnika, głównej komisji / zespołu bądź biura ZG. Jednolity tekst uchwały ZG nr 92/2007 wg. stanu na dzień 25.01.2014 r. jest dostępny na stronie www.pzm.pl w zakładce „o nas - uchwały ZG PZM”.

W roku sprawozdawczym Komisja rozpatrzyła 35 wniosków, podejmując 31 uchwał o dofinansowaniu bądź przekazaniu darowizny z przeznaczeniem na częściowe pokrycie kosztów, m.in.:

- organizacji zawodów sportowych, imprez sportów popularnych i turystyki motorowej, pojazdów zabytkowych i promujących zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego
- treningów i szkoleń oraz udziału zawodników kadry narodowej w zawodach poza granicami Polski
- kosztów wydawnictw jubileuszowych, periodycznych i promocyjnych.

Specyfikację rodzajową rozdzielonych przez Komisję w roku 2013 środków z działu VI preliminarza budżetowego ZG PZM obrazuje poniższa tabela.

rok:	2013
środki ogółem (w)	344.274,53
w tym dla ZO PZM (w)	138.000,00
w podziale na sporty i działalność pozasportową (w.):	
sport samochodowy	80.600,00
sport kartingowy	27.000,00
sport motocyklowy	94.736,75
sport żużlowy	1.500,00
turystyka	30.813,70
pojazdy zabytkowe	40.000,00
bezpieczeństwo ruchu drogowego	16.600,00
wydawnictwa	8.500,00
inne z wystąpień głównych komisji i biur ZG	24.340,55

DZIAŁALNOŚĆ GOSPODARCZA

Struktura organizacyjna

W 2013 roku, w strukturze organizacyjnej działalności gospodarczej Polskiego Związku Motorowego nastąpiła zmiana, polegająca na połączeniu spółek: PZM OZDG sp. z o.o. w Gdyni ze spółką Auto-EI sp. z o.o. w Elblągu. Procedura łączenia tych spółek została zapoczątkowana uchwałą Prezydium ZG PZM podjętą w tej sprawie w dniu 23.11.2012 roku. Połączenie spółek PZM w Gdyni i Elblągu mające na celu optymalizację procesów zarządzania i zwiększenie efektywności ekonomicznej podmiotów gospodarczych funkcjonujących w województwie warmińsko-mazurskim było w pełni uzasadnione wobec występującej dużej koncentracji placówek usługowo-handlowych PZM na terenie Elbląga - dwa salony samochodowe (Fiat i Peugeot), dwie autoryzowane stacje obsługi i dwie stacje kontroli pojazdów zarządzane przez dwie spółki. Proces łączenia, z określeniem PZM OZDG sp. z o.o. w Gdyni jako spółki przejmującej, został formalnie zakończony w dniu 30 kwietnia 2013 roku.

Według stanu na 31.12.2013 roku, Polski Związek Motorowy - jako polski związek sportowy - pozostawał jedynym wspólnikiem 14-stu spółek PZM, posiadającym 100% udziałów w każdej z powołanych spółek z ograniczoną odpowiedzialnością, w tym:

- 12-stu spółek PZM OZDG zlokalizowanych na terenie całego kraju i prowadzących działalność w zakresie szkolenia kierowców, usług motoryzacyjnych w stacjach obsługi, stacjach kontroli pojazdów, pomocy drogowej, handlu hurtowego i detalicznego artykułami motoryzacyjnymi, handlu pojazdami samochodowymi, usług turystycznych krajowych i zagranicznych, usług świadczonych na przejściach granicznych, kantorów wymiany walut, giełd samochodowych, usług rzeczoznawstwa i parkingów,
- PZM Autotour sp. z o.o. w Warszawie - specjalistycznej spółki zajmującej się przede wszystkim usługami typu assistance - drogowe, domowe, prawne i likwidacją szkód majątkowych dla towarzystw ubezpieczeniowych,
- PZM Holding sp. z o.o. w Warszawie - spółki konsultingowej, zajmującej się na zlecenie ZG PZM koordynacją rozwoju działalności gospodarczej PZM, monitoringiem spółek i sprawami wykorzystania majątku PZM powierzonego spółkom.

Obok wyżej wymienionych podmiotów gospodarczych, na terenie kraju funkcjonują również spółki, w których udziały posiada PZM Holding. Są to: PZM Autoszkoła sp. z o.o. specjalizująca się w szkoleniu kierowców na terenie województwa mazowieckiego i dysponująca stacją kontroli pojazdów w Nasielsku, PZM-Travel sp. z o.o. w Warszawie działająca w zakresie usług turystycznych. Ponadto, spółki PZM OZDG sp. z o.o. w Białymstoku i Lublinie posiadają spółki komandytowe ukierunkowane na obsługę ruchu granicznego.

W sprawach struktury organizacyjnej sfery gospodarczej PZM, władze Związku podjęły w 2013 roku również decyzję o połączeniu spółek PZM OZDG sp. z o.o. w Poznaniu i Szczecinie. Z uwagi na realizowany obecnie w PZM Holding sp. z o.o. projekt inwestycyjny, finansowany częściowo ze środków unijnych, polegający na wdrożeniu informatycznego zintegrowanego systemu zarządzania, obejmującego wszystkie spółki PZM, sfinalizowanie połączenia spółki poznańskiej i szczecińskiej zostało zawieszono do czasu zakończenia wdrożenia i rozliczenia wymienionego projektu.

Baza usługowo-handlowa spółek PZM

Baza usługowo-handlowa spółek Polskiego Związku Motorowego w najważniejszych sferach działania przedstawia się następująco:

- 38 ośrodków szkolenia motorowego - w ostatnim roku stan posiadania PZM w zakresie szkolenia kierowców uległ poważnemu zmniejszeniu, zamknięto łącznie 11 ośrodków
- 74 stacje kontroli pojazdów - bez zmian
- 29 stacji obsługi, w tym w 4-ch obiektach obok obsługi serwisowej oferowane są także usługi blacharsko-lakiernicze - nastąpiło zwiększenie o 1 stację obsługi
- 5 salonów bądź punktów sprzedaży samochodów osobowych i dostawczych - w 2013 roku zamknięto 2 punkty sprzedaży
- 17 sklepów bądź punktów sprzedaży detalicznej i hurtowej - są to głównie niewielkie sklepy lub stoiska oferujące akcesoria, oleje i w niewielkim zakresie części zamienne, zlokalizowane najczęściej w salonach samochodowych bądź stanowiące zaplecze magazynowe dla stacji naprawczych
- 3 stacje paliw - bez zmian
- 11 delegatur granicznych i filii tychże delegatur, świadczących usługi wymiany walut, ubezpieczeniowe, drobny handel detaliczny i małą gastronomię - w ostatnim roku ubyły 2 tego rodzaju placówki, w tym ostatecznie zakończyła swą działalność delegatura w Świecku, która jeszcze w 2011 roku przyniosła blisko 25% obrotów całej sfery gospodarczej PZM,
- 32 punkty przyjmowania zleceń na usługi rzeczoznawstwa - zmniejszenie o 1 punkt w 2013 roku,
- 10 pracowni psychologicznych dla potrzeb badania kierowców i kandydatów na kierowców - mniej o 4 pracownie
- 4 parkingi i 3 giełdy pojazdów samochodowych.

Zmiany ilościowe bazy usługowo-handlowej spółek PZM, jakie nastąpiły w 2013 roku, podobnie jak w poprzednich latach determinowane były sytuacją ekonomiczną poszczególnych rodzajów działalności i ograniczonymi finansowymi możliwościami budowy nowych placówek. Występujące kolejny rok niekorzystne tendencje w szkoleniu kierowców, powodowane w dużej mierze niższym demograficznym, a także zmianami przepisów w zakresie sposobu egzaminowania na prawo jazdy, wymusiły konieczność zamknięcia dalszych 11 ośrodków szkolenia motorowego, które generowały zbyt wysokie straty, pomimo podejmowanych działań ukierunkowanych z jednej strony na zwiększenie naboru na kursy, a z drugiej na ograniczenie kosztów.

Również nadal zbyt niska sprzedaż nowych samochodów w Polsce skutkowałą zmniejszeniem stanu posiadania spółek PZM w zakresie salonów / punktów sprzedaży pojazdów samochodowych (o 2).

W pozostałych sferach działania skala zmian była niewielka i nie miała poważniejszego znaczenia.

Podstawowe wyniki ekonomiczne spółek PZM

Na podstawie sprawozdań finansowych spółek PZM, podstawowe wyniki ekonomiczne działalności gospodarczej Związku za 2013 rok przedstawiają się następująco:

- przychody ogółem wyniosły 233,6 mln zł, wykazując 6,9%-owy spadek w porównaniu do 2012 roku, w tym największe zmniejszenie obrotów (o 32 mln zł) podobnie jak i w poprzednim roku odnotowano w spółce wrocławskiej, wobec ostatecznego zamknięcia działalności na przejściu granicznym w Świecku, natomiast znaczący wzrost przychodów (o blisko 27 mln zł) wykazano w PZM Autotour
- koszty ogółem uległy zmniejszeniu o 7,8%, w większym stopniu (o 0,9 pkt. procentowego) w odniesieniu do przychodów, skutkując tym samym poprawą łącznego wyniku finansowego w stosunku do 2012 roku
- w 2013 roku spółki PZM osiągnęły łączny zysk netto w wysokości 1.889 tys. zł, poprawiając o 2.361 tys. zł wynik z poprzedniego roku

Działalność gospodarcza

- w 2013 roku straty netto odnotowano w pięciu spółkach, w tym w trzech spółkach dealerskich z dominującą działalnością w postaci handlu samochodami: PZM OZDG w Olsztynie - 409 tys. zł, PZM OZDG w Krakowie - 242 tys. zł i PZM OZDG w Gdyni (po połączeniu z Auto-EI - dealerem Fiata w Elblągu) - 134 tys. zł. Straty wykazano także w PZM OZDG w Poznaniu - 481 tys. zł oraz w PZM OZDG w Białymstoku - 232 tys. zł, głównie w rezultacie złej sytuacji w szkoleniu kierowców
- najkorzystniejsze wyniki, podobnie jak w poprzednim roku odnotowano w:
 - PZM OZDG we Wrocławiu - 678 tys. zł zysku netto
 - PZM OZDG w Katowicach - 662 tys. zł zysku netto
 - PZM OZDG w Lublinie - 530 tys. zł zysku netto
 - PZM Autotour w Warszawie - 523 tys. zł zysku netto
 - PZM OZDG w Łodzi - 329 tys. zł zysku netto
 - PZM OZDG w Szczecinie - 318 tys. zł zysku netto.

Analiza wyników ekonomicznych wykazuje, że rok 2013 był kolejnym, w którym w większości rodzajów działalności spółek PZM nastąpił spadek przychodów. Najpoważniejsze zmniejszenie sprzedaży odnotowano w placówkach świadczących usługi na przejściach granicznych, w tym głównie w kantorach wymiany walut (o 50%), co spowodowało, że udział tej działalności, dominującej przez wiele ostatnich lat w strukturze obrotów ogółem, obniżył się z 24% do 13%, a więc do poziomu mniejszego w odniesieniu zarówno do handlu samochodami (22%), jak i działalności assistance (20%). Pomimo znacznego spadku obrotów na przejściach granicznych, związanego głównie z ostatecznym zamknięciem placówki PZM w Świecku, zyski z tej działalności liczone łącznie z dochodami ze spółek komandytowych w Lublinie i Rzeszowie, były większe o 158 tys. zł, tj. o 8% niż w poprzednim roku.

Znacznego, 34%-owy spadek obrotów i w konsekwencji pogorszenie wyników z wykazaniem strat niemal we wszystkich spółkach PZM (łącznie 1,3 mln zł) odnotowano w szkoleniu kierowców. Niekorzystna sytuacja w szkoleniu kierowców, do której przyczyniły się po części zmiany w egzaminowaniu i niż demograficzny, skutkowałą zamknięciem w 2013 roku kilkunastu ośrodków szkolenia PZM.

Niewielkiemu obniżeniu (z 23 do 22%) uległ udział obrotów z działalności w zakresie sprzedaży nowych i używanych pojazdów, tj. samochodów osobowych i dostawczych do 3,5 t. Przychody ze sprzedaży samochodów były mniejsze o 11% w porównaniu do 2012 roku, natomiast marże o 15% ze względu na utrzymujący się bardzo mały popyt, zmuszający przy dużej konkurencji do stosowania minimalnych, czy zerowych marż. W rezultacie przy występujących stałych kosztach utrzymania salonów samochodowych i zatrudnienia niezbędnego minimum sprzedawców, działalność ta przyniosła stosunkowo niewielką stratę, zmniejszając nieco poziom straty wykazanej w poprzednim roku.

W warunkach słabej sprzedaży nowych pojazdów - coraz lepszych pod względem jakości i tym samym mniej awaryjnych - a także przy wydłużaniu przez producentów limitów gwarancyjnych przebiegów pojazdów pomiędzy obowiązkowymi przeglądami, systematycznie odnotowywany jest spadek liczby pojazdów obsługiwanych w autoryzowanych stacjach obsługi. Szczególnie w spółkach typowo dealerskich (PZM OZDG w Olsztynie, Krakowie i Gdyni) zjawiska te przyczyniają się w ostatnich trzech latach do uzyskiwania negatywnych bądź słabych wyników ekonomicznych.

Działalność stacji serwisowych i warsztatów blacharsko-lakierniczych przyniosła gospodarce PZM łącznie 19% obrotów, w tym ponad 11% wygenerowały stacje kontroli pojazdów. Pomimo spadku rentowności stacji kontroli pojazdów spowodowanym utrzymywaniem przez administrację rządową od września 2004 roku na niezmiennym poziomie cen regulowanych, co po podwyżce VAT spowodowało dodatkowo obniżenie dochodów o 1 punkt procentowy, udział tych stacji wraz z serwisami w zysku operacyjnym uzyskanym przez PZM wyniósł 52%, o 0,5 pkt. procentowego mniej niż w 2012 roku.

Działalność gospodarcza

W 2013 roku, analogicznie jak w poprzednim roku, nastąpił spadek sprzedaży usług rzeczoznawczych. Przy nieznacznym, wynoszącym 1,2% udziale w obrotach PZM, działalność ta wykazała niewielką stratę, obniżając wynik w odniesieniu do poprzednich lat. Udział handlu paliwami w obrotach ogółem oscyluje w granicach 9%, przynosząc zyski spółkom w Katowicach i Olsztynie, spośród trzech prowadzących tę działalność, traktowaną jako towarzyszącą, bez perspektyw jej dalszego rozwoju.

W sprawozdaniu za rok 2012, informując o przyczynach niekorzystnych wyników PZM Autotour zasygnalizowano, że podpisanie nowych umów i rozpoczęcie ich realizacji począwszy od IV-tego kwartału 2012 roku powinno przynieść wyraźne zwiększenie dochodów w następnych miesiącach. W rezultacie tych działań, w 2013 roku ponad dwukrotnie wzrosły obroty generowane w działalnościach assistance komunikacyjnego, prawnego, domowego i medycznego prowadzonych przez PZM Autotour. Spółka wykazała na koniec roku dodatni wynik finansowy w wysokości 523 tys. zł, o 2.947 tys. zł większy w odniesieniu do 2012 roku, w którym wykazano wysoką stratę, w istotnym stopniu związaną ze sprzedażą akcji spółki Starter.

Ponadto, PZM kontynuował w 2013 roku działalność gospodarczą w zakresie organizacji giełd pojazdów używanych, parkingów, poddzierżawiając powierzchnię biurową i handlową, oraz handlując towarami.

Działalność inwestycyjna

Wydatki poniesione przez Polski Związek Motorowy na inwestycje, remonty i związane z regulowaniem spraw własnościowych nieruchomości PZM w 2013 roku wyniosły łącznie 2,3 mln zł i były ponad trzykrotnie mniejsze w odniesieniu do kwoty 7,6 mln zł wydatkowanej na te cele w poprzednim roku. Na znaczące wydatki inwestycyjne w 2012 roku złożyły się przede wszystkim trzy zadania o łącznej wartości ponad 5,3 mln zł, w tym: zakup OSKP w Lubinie, modernizacja toru kartingowego wraz z budową płyty poślizgowej w Bydgoszczy oraz wykup nieruchomości w Kielcach przy ul. Wojska Polskiego od spółki krakowskiej.

Natomiast do najpoważniejszych zadań zrealizowanych lub kontynuowanych w 2013 roku, sfinansowanych ze środków Związku pochodzących głównie z amortyzacji bądź sprzedaży nierentownych nieruchomości, zaliczyć należy:

- przebudowę i rozbudowę budynków, w tym stacji kontroli pojazdów w Jeleniej Górze przy ul. Wolności
- modernizację budynku Autoryzowanej Stacji Obsługi Peugeot w Olsztynie przy ul. Sielskiej
- roboty budowlane w obiekcie stacji obsługi samochodów w Lublinie przy ul. Prusa
- roboty budowlane w budynku stacji obsługi samochodów w Zamościu przy ul. Peowiaków
- roboty budowlane w budynkach handlowych i usługowo-szkoleniowych w Chełmie przy ul. Strażackiej.

Ponadto wykonano szereg zadań, na ogół remontowych, o mniejszym zaangażowaniu środków finansowych, jak na przykład:

- położenie nowej nawierzchni bitumicznej przy obiekcie PZM w Białymstoku przy ul. Jana Pawła II
- remont dachu na budynku usługowo-biurowym w Słupsku przy ul. Zielonej
- roboty remontowe w budynku motelu w Lublinie przy ul. Prusa.

W ramach regulowania i porządkowania spraw własnościowych nieruchomości, po wielu latach starań, sfinalizowano zamianę nieprzydatnych do prowadzenia działalności PZM działek położonych w Elblągu przy ul. Bożego Ciała na prawo własności gruntu w Elblągu przy ul. Nowodworskiej.

Niezależnie od wymienionych powyżej wydatków inwestycyjnych finansowanych przez PZM, spółki realizowały z własnych środków bądź kredytów zadania inwestycyjne obejmujące w głównej mierze zakupy oprogramowania i sprzętu informatycznego, a w mniejszym stopniu w porównaniu z poprzednimi latami, zakupy samochodów do szkolenia kierowców oraz wyposażenia technicznego dla stacji kontroli pojazdów i stacji obsługi. Łącznie, w 2013 roku, wydatkowano na te cele 5,4 mln zł, więcej o 1,9 mln zł niż w 2012 roku. Zwiększenie wydatków inwestycyjnych wystąpiło przede wszystkim w PZM Autotour i PZM Holding w związku z wdrażanymi systemami informatycznymi, w części finansowanymi ze środków unijnych, oraz w spółce opolskiej, która wykupiła stację kontroli pojazdów w Wolsztynie. W pozostałych spółkach w większości przypadków poziom środków przeznaczanych na inwestycje uległ zmniejszeniu. Ograniczone możliwości finansowe nadal pozwalają wyłącznie na dokonywanie zakupów urządzeń technicznych i samochodów szkoleniowych, koniecznych do zapewnienia kontynuowania działalności.

Zatrudnienie i wynagrodzenia

Zatrudnienie w spółkach PZM uległo zmniejszeniu z 833 etatów w 2012 roku (średnioroczne) do 784 etatów w 2013 roku, w tym, podobnie jak w poprzednim okresie sprawozdawczym, w najpoważniejszym stopniu w grupie pracowników zatrudnionych w stacjach kontroli pojazdów i stacjach obsługi (o 16 etatów), w szkoleniu kierowców (o 10 etatów) oraz w usługach na przejściach granicznych (o 8 etatów)). Zmniejszono także zatrudnienie w administracji spółek (o 8 etatów) i w handlu samochodami (o 5 etatów). Nieznaczny wzrost zatrudnienia odnotowano w działalności assistance, prowadzonej przez PZM Autotour w związku z wcześniej podpisanymi kontraktami, których realizacja już w 2013 roku radykalnie wpłynęła na wzrost przychodów i poprawę wyników tej spółki.

Wśród pracowników bezpośrednio produkcyjnych, najliczniejszą grupę pracowniczą nadal stanowią zatrudnieni w stacjach obsługi i stacjach kontroli pojazdów (365 etatów), a następnie na przejściach granicznych (66 etatów) i w szkoleniu kierowców (60 etatów), pomimo zmniejszenia zatrudnienia w okresie 2013 roku.

Średnie wynagrodzenie brutto pracowników sfery gospodarczej w 2013 roku wyniosło 3.078 zł i w porównaniu do średniego wynagrodzenia za 2012 rok uległo zwiększeniu o 64 zł, przy czym w grupie pracowników bezpośrednio produkcyjnych odnotowano wzrost płac, a w przypadku administracji i zarządów - niewielki spadek.

Utrzymująca się kolejny rok niekorzystna sytuacja na rynku motoryzacyjnym, także i w 2013 roku skutkowałą dalszym ograniczeniem zatrudnienia w spółkach PZM. Wykazany w tym okresie niewielki wzrost wynagrodzeń wynika ze zmian w strukturze zatrudnienia, w tym odchodzenia czy rezygnacji z pracowników niższej opłacanych, a jednocześnie konieczności zatrzymania pracowników - doświadczonych specjalistów, z nieco wyższymi płacami.