

WARSZAWA, 2023



# SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI ZARZĄDU GŁÓWNEGO POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO W ROKU 2022



## SPIS TREŚCI

SKŁAD I DZIAŁALNOŚĆ ZARZĄDU GŁÓWNEGO PZM.....	3
INFORMACJE OGÓLNE.....	5
REALIZACJA STRATEGII ROZWOJU SPORTÓW MOTOROWYCH NA LATA 2020-2027..	7
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU SAMOCHODOWEGO .....	49
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU MOTOCYKLOWEGO .....	57
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU ŻUŻLOWEGO .....	66
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU KARTINGOWEGO .....	79
GŁÓWNA KOMISJA SPORTÓW POPULARNYCH I TURYSTYKI.....	85
GŁÓWNA KOMISJA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO .....	90
GŁÓWNA KOMISJA POJAZDÓW ZABYTKOWYCH PZM .....	94
GŁÓWNA KOMISJA CARAVANINGU.....	100
ZESPÓŁ TORÓW I TRAS .....	103
ZESPÓŁ OCHRONY ŚRODOWISKA.....	105
ZESPÓŁ DS. KOBIET PZM.....	107
ZESPÓŁ DS. ODZNACZEŃ I WYRÓŻNIEŃ.....	109
ZESPÓŁ DS. RZECZOZNAWSTWA PZM.....	110
CENTRUM CERTYFIKACJI RZECZOZNAWCÓW PZM .....	112
KOMISJA DS. ROZDZIAŁU ŚRODKÓW Z DZIAŁU VI PRELIMINARZA BUDŻETOWEGO ZG PZM.....	113
SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ PZM W ROKU 2022.....	114

## SKŁAD I DZIAŁALNOŚĆ ZARZĄDU GŁÓWNEGO PZM

W 2022 r. Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego pracował w następującym składzie:

### Prezydium

Michał Sikora	Prezes Związku (wybrany na tę funkcję przez WZD)
Arkadiusz Sarsara	Urzędujący Wiceprezes/Skarbnik ZG PZM
Dariusz Jajko	Wiceprezes ZG PZM
Jarosław Noworól	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Samochodowego
Jacek Bujański	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Motocyklowego
Piotr Szymański	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Żużlowego
Bartosz Bieliński	Przewodniczący Głównej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Bartosz Balicki	Przewodniczący Głównej Komisji Pojazdów Zabytkowych
Paweł Pęcak	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Kartingowego
Wojciech Stępniewski	Członek Prezydium ZG

### Członkowie Zarządu:

Bartłomiej Archman  
Lucjusz Bilik  
Monika Budnik  
Romuald Chałas  
Miroslaw Czub  
Damian Dąbrowski  
Andrzej Gaszewski  
Ireneusz Igielski  
Sebastian Kołakowski  
Andrzej Krzysztofiak  
Beata Maas  
Eugeniusz Meisel  
Grzegorz Olech  
Małgorzata Serbin  
Grzegorz Skiba  
Krzysztof Studziński  
Włodzimierz Szaniawski  
Piotr Trąbski  
Krzysztof Tutak

### Posiedzenia Zarządu, podjęte uchwały i decyzje.

W 2022 r. odbyły się trzy posiedzenia Zarządu Głównego: 29 stycznia, 25 czerwca (przed Walnym Zgromadzeniem Delegatów PZM) oraz 19 listopada. Między posiedzeniami niezbędne dla funkcjonowania Związku uchwały podejmowane były przez ZG drogą elektroniczną.

W 2022 r. ZG podjął w ten sposób 21 uchwał.

## **Skład i Działalność Zarządu Głównego PZM**

---

Zarząd Główny podejmował uchwały w sprawach wynikających z kompetencji ZG zapisanych w § 31 ust. 2 Statutu PZM dotyczące m.in.:

- powoływania i uzupełniania składu kadr narodowych w poszczególnych dyscyplinach sportów motorowych,
- nadawania tytułów „Zasłużony dla PZM” działaczom i pracownikom PZM,
- zmian w regulaminach organizacyjnych w tym regulaminach przyznawania, odmowy przyznania i pozbawiania licencji uprawniających kluby do udziału we współzawodnictwie sportowym w sportach motorowych.

Na posiedzeniach ZG przedstawiane były również informacje: przez Prezesa ZG na temat działalności Prezydium i ważnych wydarzeń w Związku między posiedzeniami ZG, przez przewodniczących głównych komisji zarówno sportowych, jak i pozasportowych nt. przebiegu sezonu w reprezentowanych przez nie dziedzinach działalności PZM, przez Prezesa PZM Holding sp. z o.o. na temat wyników ekonomicznych PZM w poszczególnych okresach oraz Skarbnika PZM na temat realizacji preliminarza budżetowego PZM, zatwierdzanego na pierwszym posiedzeniu w roku.

# INFORMACJE OGÓLNE

## 1. REALIZACJA UCHWAŁ WALNEGO ZGROMADZENIA DELEGATÓW PZM Z 2021R.

Uchwały podjęte przez WZD w dniu 26 czerwca 2021 r. dotyczyły

- zatwierdzenia sprawozdania z działalności ZG PZM w 2020 r. – przyjęte przez WZD bez uwag,
- zatwierdzenia sprawozdania finansowego ZG PZM – zrealizowano zawarte w uchwale postanowienie, aby zysk netto (nadwyżka przychodów nad kosztami) roku 2020 został przekazany na fundusz statutowy.

## 2. LICZBA ZARZĄDÓW OKRĘGOWYCH, LICZBA CZŁONKÓW RZECZYWISTYCH ZRZESZONYCH W ZWIĄZKU

Wg stanu na 31 grudnia 2022 r. liczba okręgów ustanowionych przez Zarząd Główny zgodnie z § 45 Statutu PZM wynosiła 16. Zrzeszonych w nich było 424 członków rzeczywistych.

## 3. REALIZACJA ZADAŃ DOFINANSOWYWANYCH Z DOTACJI OTRZYMANYCH ZE ŚRODKÓW MINISTERSTWA SPORTU I TURYSTYKI W RAMACH PROGRAMU WSPIERANIA SPORTÓW NIEOLIMPIJSKICH POPRZEZ DOFINANSOWANIE PRZYGOTOWANIA I UDZIAŁU ZAWODNIKÓW WE WSPÓŁZAWODNICTWIE MIĘDZYNARODOWYM W 2022 ROKU - KWOTA 1.384.723,41 PLN, W TYM:

- a) Sport kartingowy (124.775,59 PLN)
  - Mistrzostwa Europy OK, OK Junior
  - Mistrzostwa Świata OK, OK Junior
  - Mistrzostwa Europy KZ2
  - Mistrzostwa Świata KZ2
  - Zgrupowanie szkoleniowe kadry narodowej
- b) Sport motocyklowy (536.711,42 PLN)
  - Mistrzostwa Świata Trial 2
  - Mistrzostwa Świata Trial 3
  - Mistrzostwa Świata Hard Enduro
  - Drużynowe Mistrzostwa Świata Enduro (ISDE)
  - Drużynowe Mistrzostwa Europy Quadcross
  - Mistrzostwa Europy Quadcross
  - Mistrzostwa Europy Enduro
  - Mistrzostwa Europy Motocross EMX Open
  - Mistrzostwa Europy Motocross EMX 250
  - Mistrzostwa Europy Motocross EMX 125
  - Finał Mistrzostw Europy Motocross EMX 65/85
- c) Sport żużlowy (149.756,40 PLN)
  - Speedway of Nations
  - Drużynowe Mistrzostwa Europy
  - Drużynowe Mistrzostwa Europy U23
  - Mistrzostwa Europy Par
  - Mistrzostwa Europy Par Juniorów
  - Indywidualne Mistrzostwa Świata Juniorów
  - Indywidualne Mistrzostwa Europy Juniorów

## Informacje ogólne

---

- Indywidualne Mistrzostwa Świata U16
- Drużynowe Mistrzostwa Świata Juniorów
- Zgrupowanie szkoleniowe kadry narodowej
- d) Sport samochodowy (450.000,00 PLN)
  - Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Europy (Rajd Polski)
- e) Składki do organizacji międzynarodowych (60.000,00 PLN)
- f) Stypendia sportowe (63.480,00 PLN)

**4. REALIZACJA ZADAŃ DOFINANSOWANYCH Z DOTACJI OTRZYMANYCH ZE ŚRODKÓW MINISTERSTWA SPORTU I TURYSTYKI W RAMACH PROGRAMU WSPIERANIE PROMOCJI SPORTU POPRZEZ DOFINANSOWANIE ORGANIZACJI IMPREZ MISTRZOWSKICH W POLSCE W ROKU 2022 - KWOTA 1.150.000,00 PLN, W TYM:**

- 2022 PZM Warsaw FIM Speedway Grand Prix of Poland - runda Mistrzostw Świata na żużlu (700.000,00 PLN)
- 78. Rajd Polski - runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Europy (450.000,00 PLN)

# REALIZACJA STRATEGII ROZWOJU SPORTÓW MOTOROWYCH NA LATA 2020-2027

UCHWAŁA nr 297/2023 Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego z dnia 28 stycznia 2023 r. w sprawie: realizacji Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020 – 2027”

Na podstawie § 31 ust. 2 pkt. 24 Statutu Polskiego Związku Motorowego uchwała się, co następuje:

## § 1

1. Na podstawie postanowień Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020 – 2027 (dalej: Strategia) określonych w punktach 15.1, 15.2 oraz 15.3 przyjmuje się raporty z realizacji kluczowych czynników sukcesu i ich mierników za rok 2022, wraz z dodatkowymi wyjaśnieniami, przedstawione przez:
  - a. Skarbnika Zarządu Głównego PZM
  - b. Główną Komisję Sportu Samochodowego
  - c. Główną Komisję Sportu Motocyklowego
  - d. Główną Komisję Sportu Kartingowego
  - e. Główną Komisję Sportu Żużlowego
2. Wartości mierników zawiera załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
3. Informację dodatkową o realizacji planu działań wspierających cele zawiera załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

## § 2

Na podstawie Polityki Zarządzania Ryzykiem PZM zaleca dalsze ściśle monitorowanie ryzyk zarejestrowanych w Rejestrze Ryzyk Zarządu Głównego pod pozycją 11 oraz zaplanowanie i realizację działań zaradczych i ograniczających ich potencjalny wpływ na realizację Strategii a w szczególności kluczowych czynników sukcesu.

## § 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem przyjęcia.

Za zgodność:

P r e z e s

Michał Sikora

### Otrzymują:

- Zarządy Okręgowe, Główne Komisje i Zespoły PZM, Główna Komisja Rewizyjna, Biura ZG PZM

**Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027**

*Załącznik nr1 do uchwały ZG PZM  
nr 297/2023 z dnia 28.01.2023 r.*

**Wartości mierników**

MIERNIK	OPIS MIERNIKA	WARTOŚĆ BAZOWA	2022	WZROST/SPADEK
Wzrost liczby międzynarodowych imprez sportowych	Miernik: liczba imprez sportowych w danym roku Cel: Wzrost o 3% w cyklu dwuletnim. Pomiar co rok.	27	28	4%
Wzrost liczby zawodników	Miernik: liczba zawodników. Cel: Wzrost o 3% w cyklu dwuletnim. Pomiar co rok.	2200	2735	24%
Wzrost liczby kibiców uczestniczących bezpośrednio w imprezach sportowych	Miernik: liczba kibiców uczestniczących bezpośrednio w imprezach sportowych. Cel: Wzrost o 3% w cyklu dwuletnim. Pomiar co rok.	1 302 800	1 344 333	3%
Wzrost liczby kibiców uczestniczących zdalnie w imprezach sportowych (radio, TV, internet)	Miernik: liczba kibiców uczestniczących zdalnie w imprezach sportowych. Cel: Wzrost o 5% w cyklu dwuletnim. Pomiar co dwa lata.	17 049 500	1 6610 427	-3%
Wzrost udziału finansowania zewnętrznego pozyskiwanego przez PZM	Miernik: udział kwot uzyskanych z finansowania zewnętrznego do całkowitego budżetu rocznego PZM. Cel: Wzrost o 2% rok do roku. Pomiar co rok.	75%	100%	33%



**Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027**

		<p>1.2. Wsparcie organizacji Rajdu Polski poprzez zaangażowanie sędziów/członków największych klubów organizujących zawody sportu samochodowego w Polsce.</p> <p>1.3. Podjęcie prób promocji młodych zawodników sportu samochodowego poprzez angażowanie ich w dodatkowe działania pozasportowe (akcje społeczne, kampanie promujące bezpieczeństwo, itp.)</p>	<p>W organizacji rajdu brało udział ok. 600 sędziów i wolontariuszy – członków stowarzyszeń zrzeszonych w PZM.</p> <p>Ad. 1.3. W roku 2022 odbyła się pod egidą FIA, Olimpiada Sportów Motorowych – Motorsport Games 2022. Rywalizacja była prowadzona na torze Paul Ricard w Marsylii (Francja). Kapitanem Polskiej Reprezentacji został mianowany Jakub Przygoński, który pełnił tę rolę wzorowo, motywując cały zespół do sięgania po jak najwyższe cele. Polacy wywieźli 2 brązowe medale z zawodów. Większość zawodników reprezentujących Polskę/PZM należała do grona młodych zawodników, którzy w przyszłości mają szansę zaistnieć na międzynarodowych arenach.</p>	2020-2027
Samochodowy	2. Należy rozwijać dotychczasową działalność popularyzującą sport wśród młodych kierowców, przyciągać najbardziej chętnych do ścigania się samochodami do klubów sportowych, przez co zwiększa się bezpieczeństwo ich	2.1. Organizacja imprez popularnych dla amatorów poprzez kluby zrzeszone w PZM.	Ad. 2.1. W roku 2022 Okręgowe Komisje Sportu Samochodowego w dalszym ciągu realizowały zadania statutowe poprzez organizację wielu cykli kierowanych dla amatorów. Imprezy takie jak Tarmac Masters, Rally Masters, Rajdowe Mistrzostwa Południa, Rajdowe Mistrzostwa Śląska, Puchar Toru Modlin, Puchar Toru Słomczyn, czy rozliczne Mistrzostwa Okręgu z SuperSprintach / KJS-ach świadczą o zainteresowaniu rywalizacją na poziomie amatorskim przez wielu potencjalnych przyszłych zawodników sportu samochodowego.	2020-2027

## Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

	samych i innych użytkowników ruchu drogowego (ograniczanie „dzikiego” ścigania się na drogach publicznych).	2.2. Ciągła praca nad rozwojem/regulaminami różnych form sportu samochodowego kierowanego do amatorów (osób nieposiadających licencji) np. slalom	Ad. 2.2. W roku 2022 GKSS PZM monitorowała rozwój, na poziomie amatorskim, nowej formy rywalizacji, jakim jest slalom. Próby organizacji tego rodzaju zawodów, szczególnie na północy naszego kraju, nie przyniosły oczekiwanych rezultatów. W dalszym ciągu daje się zaobserwować spadek zainteresowania organizacją popularnych KJS-ów, jednakże uwidocznili się duży rozwój imprez SuperSprint polegających na wielokrotnym przejechaniu pojedynczej wytyczonej trasy. Taka forma jest tańsza w organizacji i nie wymaga zaangażowania dużej liczby sędziów.	2020-2023
Samochodowy	3. Należy w dalszym ciągu utrzymywać dużą atrakcyjność sportu dla publiczności poprzez dbanie o jego widowiskowość, docieranie do nowych grup społecznych np. przez transmisje telewizyjne i internetowe, szerokie reklamowanie organizowanych imprez i zachęcanie kibiców do aktywnego uczestnictwa.	3.1. Wprowadzenie obowiązkowych internetowych transmisji live z zawodów sportu samochodowego odbywających się w randze Mistrzostw Polski  3.2. Podjęcie prób zainteresowania mediów ogólnopolskich, w szczególności telewizyjnych zawodami sportu samochodowego.	Ad. 3.1. Zadanie zostanie zrealizowane w roku 2023.  Ad. 3.2. Dzięki współpracy z kanałem Motowizja TV w roku 2022, wszystkie konkurencje sportu samochodowego rangi Mistrzostw/Pucharu Polski znalazły miejsce na antenie ogólnopolskiej. Nawiązana współpraca pomiędzy Motowizją TV, a Promotorem WRC/ERC/WRX pozwala pozytywnie patrzeć na rozwój promocji sportu samochodowego w przyszłości.	2023  2020-2023
Samochodowy	4. Dalsza organizacja imprez o charakterze	4.1. Wprowadzenie Rajdu Polski	Ad. 4.1. Prowadzone w 2022 roku rozmowy z promotorem Rajdowych Mistrzostw Świata (WRC)	2023-2027

**Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027**

	<p>europejskim i światowym.</p>	<p>do kalendarza WRC (Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Świata)</p> <p>4.2. Organizacja przynajmniej jednych zawodów każdej konkurencji sportu samochodowego w randze międzynarodowej</p>	<p>wskazują na możliwość powrotu Rajdu Polski do kalendarza WRC. Potrzebny jednak jest sponsor tytularny na pokrycie kosztów wpisowego do promotora i do FIA. Koszt tego wpisu to około 5 mln złotych.</p> <p>Ad. 4.2. W 2022 roku w ramach 3 konkurencji sportu samochodowego kibice mogli oglądać w Polsce rywalizację na poziomie międzynarodowym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rajdy terenowe – Baja Poland (Puchar Świata)</li> <li>- Rajdy – Rajd Polski (Mistrzostwa Europy), Rajd Rzeszowski (Puchar Europy)</li> <li>- Wyścigi górskie – Wyścig Górski Limanowa-Przełęcz pod Ostrą (Mistrzostwa Europy), Wyścig Górski Prządki (Puchar Europy).</li> </ul> <p>W roku 2022, podobnie jak w latach ubiegłych, wszystkie konkurencje sportu samochodowego mogą wykazać się organizacją przynajmniej jednych zawodów w ramach Mistrzostw Europy Centralnej CEZ-FIA.</p>	<p>2021-2027</p>
Samochodowy	<p>5. Zastosowanie rozwiązań technicznych pozwalających na lepszy odbiór imprezy sportowej przez kibiców bez jednoczesnego narażania ich na niebezpieczeństwo wynikające z blisko</p>	<p>5.1. Powołanie Zespołu ds. Bezpieczeństwa, w którego skład będą wchodzić eksperci związani z bezpieczeństwem w sporcie samochodowym</p>	<p>Ad. 5.1. W roku 2022 kontynuowano podjęte działania związane z bezpieczeństwem, szczególnie w konkurencji Rajdy (RSMP/HRSMMP). Trzech Delegatów ds. Bezpieczeństwa nadzorowało dokumentację przygotowywaną przez organizatorów zawodów, a także ściśle współpracowało z organizatorami w czasie rozgrywanych zawodów. Dodatkowo Zespół Techniczny pracujący przy GKSS PZM zajmował się opracowywaniem zasad</p>	<p>2021</p>

**Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027**

	<p>przejeżdżających z dużą prędkością pojazdów. Organizacja szkoleń z zakresu bezpieczeństwa</p>	<p>5.2. Szkolenia dla osób pracujących jako sędziowie zabezpieczenia, przeprowadzane centralnie (kierownicy, sektorowi) i lokalnie (szkolenia w Zarządach Okręgowych PZM dla zainteresowanych tą tematyką członków klubów)</p> <p>5.3. Ciągła modernizacja infrastruktury istniejących obiektów stałych i okazjonalnych pod kątem poprawy bezpieczeństwa zawodników/kibiców</p> <p>5.4. Opracowanie zasad umożliwiających bezpieczną rywalizację</p>	<p>bezpieczeństwa biernego zawodników biorących udział w zawodach rozgrywanych pod egidą PZM. Formalne powołanie Zespołu ds. Bezpieczeństwa zostało przeniesione na kolejną kadencję GKSS PZM.</p> <p>Ad. 5.2. W roku 2022 szkolenia dla sędziów zabezpieczenia były przeprowadzane lokalnie, szczególnie przed poszczególnymi zawodami kalendarza sportu samochodowego.</p> <p>Ad. 5.3. W roku 2022, we współpracy z Zespołem Torów i Tras PZM, prowadzono ciągły monitoring obiektów, na których rozgrywane są zawody sportu samochodowego rangi Mistrzostw/Pucharu Polski. Dzięki ogromnemu zaangażowaniu właścicieli homologowanych torów (Tor Poznań, Tor Słomczyn) obiekty te gwarantują rozgrywanie zawodów na najwyższym możliwym poziomie, zarówno pod kątem bezpieczeństwa, jak i organizacyjno-infrastrukturalnym.</p> <p>Ad. 5.4. Zadanie zrealizowano w roku 2020.</p>	<p>2021-2027</p> <p>2020-2027</p> <p>2020-2023</p>
--	--	--	---	--

**Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027**

		z użyciem samochodów elektrycznych		
Samochodowy	6. Poszukiwanie nowych źródeł finansowania sportu i organizacji imprez sportowych. Opracowanie planu pozyskania sponsorów strategicznych, długoterminowo związanych ze sportem samochodowym.	6.1. Poszukiwanie promotorów i sponsorów tytularnych dla Mistrzostw organizowanych w ramach poszczególnych konkurencji sportu samochodowego  6.2. Przygotowanie ofert marketingowych podsumowujących w liczbach ubiegły sezon celem przekazania ich do organizatorów poszczególnych zawodów z kalendarza sportu samochodowego.	Ad. 6.1. W roku 2022 w ramach promocji poszczególnych konkurencji sportu samochodowego działano w oparciu o agencje reklamowe/PR, które jednak nie były w stanie pozyskać sponsorów tytularnych poszczególnych cykli rozgrywek.  Ad. 6.2. Agencje reklamowe/PR, opiekujące się poszczególnymi konkurencjami sportu samochodowego, przekazały raporty dotyczące wyników prowadzonych w roku 2022 działań.	2020-2021  2020-2027
Samochodowy	7. Wypracowanie modelu wspierania i szkolenia zawodników rozpoczynających karierę, aby umożliwić szersze pozyskanie nowych talentów oraz zawodników startujących w	7.1. Opracowanie programu wspierania startów młodych zawodników reprezentujących poszczególne konkurencje sportu samochodowego na	Ad. 7.1. W roku 2022 kontynuowano działania podjęte w latach ubiegłych dotyczące startów młodych zawodników na arenach międzynarodowych. Dodatkowo zrealizowano wyjazd Reprezentacji Polski (PZM) na organizowaną pod egidą FIA, Olimpiadę Sportów Motorowych – Motorsport Games 2022, która została zorganizowana na torze Paul Ricard w Marsylii (Francja). Umożliwienie 18-letniemu Erykowi Goczałowi uzyskania licencji	2020-2021

**Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027**

	zawodach międzynarodowych, zwiększając ich szanse na dobre wyniki	arenach międzynarodowych 7.2. Wypracowanie modelu wyboru przedstawicieli młodego pokolenia rywalizujących w sporcie samochodowym celem zakwalifikowania ich do w/w programu	międzynarodowej zaowocowało wygraniem przez niego Rajdu Dakar 2023 w kategorii T4. Ad. 7.2. W roku 2021, GKSS wraz z BST PZM i firmą Ragnar Simulator, włączyły się w organizację krajowego finału międzynarodowego programu FIA Rally Star Academy. Finaliści krajowi w styczniu 2022 roku wzięli udział w finale kontynentalnym rozegranym torze Estering w Buxtehude (Niemcy). Niestety nikomu z grupy reprezentującej PZM nie udało się wejść do kolejnej tury programu.	2020-2021
Samochodowy	8. Zastosowanie rozwiązań technicznych pozwalających jednocześnie na wypełnienie wymogów ochrony środowiska oraz utrzymanie atrakcyjności widowiska sportowego dla kibiców.	8.1. Sukcesywne wprowadzanie do sportu samochodowego rywalizacji pojazdów elektrycznych poprzez dostosowanie odpowiednich zapisów regulaminowych w ramach poszczególnych konkurencji sportu samochodowego	Ad. 8.1. W 2022 roku kontynuowano próby wprowadzenia samochodów elektrycznych do Rallycross - zadanie będzie realizowane w kolejnych latach.	2021-2027
Samochodowy	9. Opracowanie i wdrożenie rozwiązań marketingowo-organizacyjnych pozwalających na efektywniejszą promocję	9.1. Zaangażowanie zewnętrznej grupy specjalizującej się w działaniach marketingowych, która opracuje plan promocji	Ad. 9.1. W ramach organizacji Rajdu Polski celem promocji wydarzenia zaangażowano do współpracy firmę OneSport, która czynnie włączyła się w pracę nad wizerunkiem tego najważniejszego wydarzenia organizowanego w PZM. Wydaje się, że podjęte działania mogą stanowić podstawę promocji oraz popularyzacji sportu samochodowego w przyszłości.	2020-2023

**Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027**

	i popularyzację sportu samochodowego.	oraz popularyzacji sportu samochodowego		
Samochodowy	10. Organizacja szkoleń dla kandydatów do kadry sędziowskiej.	10.1. Przygotowanie programu szkolenia wraz z materiałami szkoleniowymi, który zostanie przekazany do struktur okręgowych PZM, celem zastosowania w trakcie szkolenia nowych sędziów sportu samochodowego  10.2. Przeprowadzenie obowiązkowego centralnego szkolenia w cyklu trzyletnim dla sędziów sportu samochodowego pełniących funkcje oficjalne na zawodach kalendarza centralnego sportu samochodowego	Ad. 10.1. Zadanie przesunięte na rok 2023.  Ad. 10.2. Zadanie przesunięte na rok 2023, przy jednoczesnym założeniu, że szkolenie będzie się odbywało w formie zdalnej.	2020-2021
Samochodowy	11. Lobbowanie w kręgach interesariuszy (szczególnie prawodawstwo) za rozwiązaniami	11.1. Stworzenie w ramach Zarządu Głównego PZM jednostki, której celem będzie zainteresowanie sportem motorowym,	Ad. 11.1. Zadanie przesunięte na rok 2023.	2021-2027

**Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027**

	zwiększającymi bezpieczeństwo, widowiskowość, dostępność sportu samochodowego.	w tym samochodowym, osób mających realny wpływ na prawodawstwo, co niewątpliwie przełoży się na zmianę regulacji prawnych dotyczących sportu motorowego		
Samochodowy	12. Opracowanie planu współpracy z Lasami Państwowymi i rozpoczęcie rozmów o obopólnie korzystnej współpracy.	12.1. Podjęcie prób wprowadzenia rozwiązań umożliwiających zmianę prawa dotyczącą możliwości rywalizacji w sporcie samochodowym na terenach zarządzanych przez Lasy Państwowe  12.2. Wypracowanie zasad regulaminowych, akceptowalnych przez obie strony (PZM oraz Lasy Państwowe) pozwalających na rywalizację sportową na terenach leśnych	Ad. 12.1. Prowadzone są rozmowy z przedstawicielami Lasów Państwowych, ale na ten moment nie zostały wypracowane żadne wiążące ustalenia.  Ad. 12.2. Prowadzone są rozmowy z przedstawicielami Lasów Państwowych, ale na ten moment nie zostały wypracowane żadne wiążące ustalenia.	2021-2027  2021-2027
Samochodowy	13. Opracowanie planu zastosowania paliw alternatywnych	13.1. Wprowadzenie zmian regulaminowych obowiązujących w sporcie	Ad. 13.1. Zadanie przesunięte na rok 2023.	2021-2023

**Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027**

	w samochodach sportowych	samochodowym, dzięki którym będzie możliwe użycie paliw alternatywnych		
Samochodowy	14. Opracowanie oferty dla producentów z rynku samochodowego i pokrewnych w celu pozyskania ich do współpracy	14.1. Opracowanie zasad homologacji i certyfikacji krajowych realizowanych przez zespół Delegatów Technicznych PZM realizujących swoje zadania w ramach PZM	Ad. 14.1. W roku 2022 Zespół ds. Technicznych wypracował zasady certyfikacji klatek bezpieczeństwa w sporcie samochodowym oraz zasady krajowej homologacji poszczególnych elementów pojazdu używanego w sporcie samochodowym.	2020-2021
Samochodowy	15. Rozwój konkurencji (nowych i wcześniej popularnych) w celu zwiększenia widowiskowości sportu dla kibiców.	15.1. Dalszy rozwój Driftingu w ramach PZM poprzez unormowanie zasad, które w nim obowiązują (bezpieczeństwo, szkolenia sędziowskie, uzyskiwanie licencji zawodniczych)  15.2. Podjęcie prób wprowadzenia nowych konkurencji sportu samochodowego w ramach PZM (ślalom, autocross)	Ad. 15.1. W roku 2022 Driftingowe Mistrzostwa Polski przeprowadzono w oparciu o poprawiony/uzupełniony regulamin ramowy konkurencji. Przeprowadzono również rozmowy celem wyłonienia nowego promotora Mistrzostw na rok 2023.  Ad. 15.2. GKSS PZM monitorował organizację zawodów ślalomowych w oparciu o zatwierdzony regulamin ramowy – niska frekwencja spowodowała brak organizacji w/w formy zawodów. Monitorowano również rozwój konkurencji Autocross rozgrywanej na poziomie Pucharu Polski. Od roku 2023 minimalny wiek kierowców dopuszczonych do rywalizacji został obniżony do 11 lat, co pozwala na wprowadzenie młodszych kierowców do rywalizacji w sporcie	2020-2023  2021-2027

**Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027**

			samochodowym (uprzednio minimalny wiek wynosił 14 lat).	
Samochodowy	16. Opracowanie planu szkoleń dla klubów, działaczy, zawodników, sędziów dot. bezpieczeństwa i ekologii oraz jego skuteczna realizacja.	16.1. Przygotowanie programu szkoleń wraz z materiałami szkoleniowymi przez Zespół ds. Ochrony Środowiska PZM oraz nowo powołany Zespół ds. Bezpieczeństwa sportu samochodowego	Ad. 16.1. W roku 2022 kontynuowano tłumaczenia materiałów wydawanych przez FIA, a dotyczących bezpieczeństwa i ochrony środowiska.	2021-2023
Samochodowy	17. Zwiększenie działań edukacyjnych dla kibiców w zakresie bezpieczeństwa, ekologii, kultury uczestnictwa w imprezach masowych itp. Wypracowanie marki odpowiedzialnego organizatora w oczach samorządowców i mieszkańców.	17.1. Przygotowanie i wdrożenie planu działań edukacyjnych dla kibiców w zakresie bezpieczeństwa, ekologii, kultury uczestnictwa w imprezach masowych itp.  17.2. Stworzenie marki „Odpowiedzialnego Organizatora” poprzez przydzielanie na podstawie raportów obserwatora PZM specjalnych certyfikatów uwiarygadniających jakość organizowanych zawodów w oczach	Ad. 17.1. Zadanie przełożono na rok 2023.  Ad. 17.2. Zadanie przełożono na rok 2023.	2021-2023  2021-2023

**Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027**

		samorządowców i mieszkańców		
Samochodowy	18. Opracowanie planu wpisania się w trend e-sportu i wykorzystania go do promocji sportu samochodowego wśród przyszłych kibiców i zawodników.	<p>18.1. Szerokie zaangażowanie się PZM w szybko rozwijający się e-Sport oraz wykorzystanie tego potencjału w promocji tradycyjnych form sportu samochodowego</p> <p>18.2. Zaproszenie do współpracy istniejących na rynku podmiotów oraz zawodników rywalizujących w świecie wirtualnym przy tworzeniu Mistrzostw Polski e-Sportu pod egidą PZM</p>	<p>Ad. 18.1. W roku 2022 przeprowadzono w 3 etapach rywalizację w e-Sporcie pod egidą PZM. Organizacja 6 rund Pucharu Polski (rywalizacja wszystkich chętnych), następnie 6 rund barażowych o wejście do Mistrzostw Polski (rywalizacja najlepszych 12 kierowców z Pucharu Polski 2022 oraz 12 najslabszych kierowców z Mistrzostw Polski 2021), i w końcu 6 rund Mistrzostw Polski Digital Motorsport MPDM (rywalizacja 12 zwycięzców baraży 2022 oraz 12 najlepszych kierowców z Mistrzostw Polski 2021) przyniosła wiele satysfakcji zarówno promotorowi cyklu firmie Ragnar Simulator, jak i GKSS PZM.</p> <p>Ad. 18.2. Sezon 2022 w e-Sporcie, podobnie jako poprzednie sezony, przebiegł pod znakiem bardzo dobrej współpracy z promotorem MPDM firmą Ragnar Simulator.</p>	<p>2020-2027</p> <p>2020-2023</p>
Samochodowy	19. Zawody samochodów elektrycznych (Formuła E), adaptacja rally cross i innych w celu umożliwienia startu samochodów	19.1. Dalsze wspieranie działań powołanej w ramach PZM Grupy ds. Rozwoju Nowych Technologii w celu realizacji powyższych	Ad. 19.1. W roku 2022, podobnie jak w latach ubiegłych, prowadzono prace nad zachęceniem producentów/zawodników do startu samochodami elektrycznymi w konkurencji Rallycross.	2020-2027

**Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027**

	elektrycznych w perspektywie roku 2021.	<p>kierunków strategicznych.</p> <p>19.2. Położenie nacisku na przygotowanie założeń regulaminowych dotyczących: bezpieczeństwa, wymogów technicznych, wytycznych dla sędziów czy obsługi imprez opierających się o nowe technologie m.in. rywalizację samochodów elektrycznych</p>	Ad. 19.2. Zadanie zrealizowane w roku 2020.	2020-2021
--	---	---	---	-----------

<b>Sport</b>	<b>Plan strategiczny</b>	<b>Działanie wspierające</b>	<b>Informacja o stanie realizacji w roku 2022</b>	<b>Termin</b>
Motocyklowy	<p>1. Niezbędne jest dalsze rozwojowe działanie w celu pozyskiwania do klubów młodzieży jako kandydatów na zawodników.</p> <p>Możliwość modyfikacji przepisów pozwalających na</p>	<p>1.1 Organizacja naboru dzieci do klubów w celu wyselekcjonowania talentów poprzez promowanie nowej kategorii pojazdów – PitBike, pokazy podczas zawodów i konkursów bezpieczeństwa i innych imprez popularnych.</p>	<p>Ad 1.1 Rok 2022 to nowy rozdział w historii sportu motocyklowego i już po roku funkcjonowania Pucharu Polski wprowadzono rozpoczęcie rywalizacji w Mistrzostwach Polski PitBike Offroad. Jazdy pokazowe są nadal nieodłączną częścią każdego zawodów nawet MP i dlatego coraz więcej dzieci ma szansę spróbować pod okiem instruktorów w warunkach bezpiecznego treningu. W ciągu roku daje to ilość kilkuset dzieci, które spróbują sportu motocyklowego</p> <p>Ad 1.2 Doszło do spotkania GKSM z krajowym konsultantem medycyny sportowej dr Andrzejem</p>	<p>2020-2027</p> <p>2020-2021</p>





**Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027**

	publicznych i bezdrożach).	tym, że zawodnicy podnoszą swoje umiejętności.		
Motocyklowy	4. Należy w dalszym ciągu utrzymywać dużą atrakcyjność sportu motocyklowego dla publiczności poprzez dbanie o jego widowiskowość, docieranie do nowych grup społecznych np. przez transmisje telewizyjne i internetowe, szerokie reklamowanie organizowanych imprez i zachęcanie kibiców do aktywnego uczestnictwa, w szczególności w przypadku imprez torowych.	4.1 Aktywne promowanie poprzez relacje online w Internecie zawodów, gdzie startują dzieci i gdzie można zobaczyć i zapytać o to co zrobić, żeby zacząć przygodę ze sportem motocyklowym podczas jazd pokazowych (PitBike)	Ad 4.1 Wszystkie rundy Pucharu Polski PitBike miały po raz kolejny relacje online w Internecie, a dodatkowo skróty z każdej rundy Pucharu Polski pokazywała Motowizja w tygodniu po zawodach. Na każdym z tych zawodów są organizowane jazdy pokazowe pod nadzorem osób funkcyjnych co zachęca do udziału w zawodach. Dodatkowo doszedł stworzony nowy cykl PitBike - Mistrzostwa Polski Offroad.	2020-2027
		4.2 Promowanie sportu jako realizacji wspólnego hobby rodziców z dziećmi	Ad 4.2 Zawody PitBike, zarówno na asfalcie jak i w terenie, zbudowały taki model gdzie staruje ojciec i syn lub córka a nierzadko kibicują na miejscu dziadkowie. Dotąd podobnie było tylko w konkurencji trial, tylko, że te zawody odbywają się wyłącznie w Polsce południowej w terenach górzystych, a zawody PitBike są po całym kraju.	2020-2027
		4.3 Poszukiwanie promotora wyścigów motocyklowych i Superenduro	Ad 4.3 W ogłoszonym konkursie wyścigów motocyklowych nie było zgłoszeń na promotora, ale firma motocyklowa Yamaha była zainteresowana powstaniem klasy tej marki i ruszył w Poznaniu wyścigowy Puchar Yamaha Cup z udziałem 23 zawodników z sezonu 2021 co należy uznać za bardzo duży sukces. Kontynuowany jest cykl zawodów wyścigowych na torze Poznań i w roku 2022 wzięło udział w rywalizacji klasy BMW Cup ponad 30 zawodników. Yamaha Cup nie odbyła się ze względu na problemy producenta z brakiem możliwości dostawy	2020-2021

**Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027**

			<p>motocykli na Polski rynek związane z pandemią i brakiem ciągłości dostaw części.</p> <p>W Superenduro na poziomie krajowym ze względu na małe zainteresowanie zawodników, którzy wolą oszczędzać pojazdy startując w innych konkurencjach zawody centralne Superenduro zostały zawieszono.</p>	
Motocyklowy	<p>5. Dalsza organizacja imprez o charakterze europejskim i światowym. Wykorzystanie wiedzy, know-how, doświadczenia dot. organizacji, bezpieczeństwa, wymogów międzynarodowych organizacji zawodów pozwoli na utrzymanie wysokiego poziomu tych imprez.</p>	<p>5.1 Współpraca z ościennymi federacjami motocyklowymi w zakresie podnoszenia poziomu bezpieczeństwa na zawodach, w budowie lepszych torów, szkolenia sędziów.</p>	<p>Ad 5.1 Korzystamy z zaproszenia corocznie na sympozjum w Szwecji, gdzie są omawiane sprawy modyfikacji torów motocrossowych dla poprawy bezpieczeństwa.</p>	2020-2027
		<p>5.2 Udział w szkoleniach FIM prowadzonych przez inne bardziej doświadczone federacje w poszczególnych konkurencjach</p>	<p>Ad 5.2 Co roku przedstawiciel GKSM bierze udział w sympozjum organizowanym przez federację Szwedzką dla federacji europejskich i dotyczącym bezpieczeństwa w motocrossie. Tam są prowadzone dyskusje o zmianach przepisów które muszą być dokonywane w celu zmniejszenie urazowości tego sportu. Uwagi są potem stosowane w regulaminach na kolejny sezon.</p> <p>Co trzy lata najlepsi sędziowie biorą udział w seminariach FIM Academy.</p>	2020-2027
			<p>Ad 5.3 Ze względu na ograniczenia covid zawody odbyły się w 2021 roku a promocja była prowadzona lokalnie i poprzez media społecznościowe. ME w Kielcach pomimo bardzo złej pogody zawody zgromadziły wielu kibiców sportu motocyklowego, którzy mimo niesprzyjających warunków dopingowali zawodników kadry narodowej.</p>	2020 – 2020



**Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027**

			uprawnień instruktorskich i trenerskich i efektem będą nowe stopnie przed sezonem 2023.	
		7.2 Klasyfikacja dodatkowa klubów juniorskich wzorem żużla które mają aktywnych zawodników w klasach Junior	Ad 7.2 Mimo realizacji punktu w latach poprzednich GKSM wprowadziła nowe klasy juniorskie w enduro i już w pierwszym sezonie brało w nich udział 34 zawodników co pokazuje, że rośnie zaplecze dla tych którzy dziś są członkami kadry narodowej.	2020
		7.3 Powrót Akademii Orlen w tym celu promocja Kadry Narodowej na eventach Orlen (konferencje prasowe, Verva Street Racing)	Ad 7.3 Orlen skupił się na wspieraniu żużla i Rajdu Polski jako bardziej widowiskowych, a ze względu na brak perspektyw nie jest zainteresowany zawodami motocross	2020
		7.4 Rozszerzenie akademii o klasy Pitbike	Ad 7.4 Nie zrealizowane ze względu na zawieszenie działalności Akademii Orlen	2020
		7.5 Organizacja pod patronatem Akademii Orlen corocznego sympozjum dla instruktorów sportu w celu podnoszenia poziomu całego systemu szkoleń	Ad 7.5 Nie zrealizowane ze względu na zawieszenie działalności Akademii Orlen	2020-2027
Motocyklowy	8. Organizacja szkoleń z zakresu bezpieczeństwa	8.1 Podnoszenie poziomu sędziowania (szczególnie sędziów flagowych) budowa stałego zespołu	Ad 8.1 Zrealizowane w 2021, ale w roku 2022 cały cykl zawodów Mistrzostw Polski w motocrossie był sędziowany przez jednego sędziego głównego co poprawiło współpracę z organizatorami i usprawniło	2020-2021

## Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

		<p>profesjonalistów delegowanych na zawody rangi MP,</p> <p>8.2 Współpraca przy budowie nowoczesnych torów z udziałem fachowców pracujących przy MX GP</p>	<p>podejmowanie decyzji przez Jury zawodów</p> <p>Ad 8.2 Ze względu na pandemię zadanie przesunięte do realizacji w następnych latach</p>	2020-2022
Motocyklowy	<p>9. Poszukiwanie nowych źródeł finansowania sportu i organizacji imprez sportowych. Opracowanie planu pozyskania sponsorów strategicznych, długoterminowo związanych ze sportem motocyklowym.</p>	<p>9.1 Pokazanie sportu w firmach produkujących gry komputerowe i organizacja wspólnych zawodów tych na żywo i tych w komputerach (możliwość konfrontacji zawodów w terenie z tymi wirtualnymi)</p> <p>9.2 Organizacja konkursów na promotorów poszczególnych konkurencji sportu motocyklowego</p>	<p>Ad 9.1 Nie zrealizowane ze względu na ograniczenia skupisk w czasie pandemii nie jest możliwym utworzenie na terenie zawodów hali namiotowej do takiej bezpośredniej aktywności.</p> <p>Ad 9.2 W 2022 roku był trudnym czasem dla importerów motocykli, którzy z powodu braku dostępności pojazdów nie byli w stanie wspierać organizatorów zawodów wyścigowych.</p>	<p>2020</p> <p>2020-2027</p>
Motocyklowy	<p>10. Zastosowanie rozwiązań technicznych pozwalających jednocześnie na wypełnienie wymogów ochrony środowiska oraz</p>	<p>10.1 Stałe obniżanie poziomu głośności motocykli, promowanie Eco sportu (nowa formuła rywalizacji na rowerach elektrycznych wspomagających wysiłek</p>	<p>Ad 10.1 Utworzona w trialu klasa elektryk już funkcjonuje i w sezonie 2022 starowało w niej przez cały sezon 3 zawodników</p> <p>Ad.10.2 Organizatorzy zawodów zwracają szczególną uwagę na drobiazgowo badanie głośności pojazdów, co czasami wywoływało brak zrozumienia ze strony</p>	<p>2020-2027</p> <p>2020-2021</p>

**Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027**

	utrzymanie atrakcyjności widowiska sportowego dla kibiców	fizyczny – współpraca z promotorem)  10.2 Doprowadzenie do wyciszenia wydechów mini motocykli Pitbike może pozwolić na wykorzystanie placów i parkingów w weekendy w środku miast do promocji sportu dla dzieci, organizacja mini wyścigów wraz z pokazowymi jazdami zachęcającymi do spróbowania i złapania bakcyła sportu motocyklowego	zawodników, że zachowania proekologiczne są konieczna dla obecności torów w miejscach, gdzie jest bliskość obiektów mieszkalnych.	
Motocyklowy	12. Opracowanie i wdrożenie rozwiązań marketingowo-organizacyjnych pozwalających na efektywniejszą promocję i popularyzację sportu motocyklowego.	12.1 Stworzenie zasad organizacji konkursów na promotorów poszczególnych konkurencji w celu zachęcenia ich do pozyskiwania sponsorów	Zasady konkursów wypracowane w sporcie żużlowym zostały zastosowane w konkursie na promotora motocrossu, jednak nie było zgłoszeń do konkursu	2020

**Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027**

Motocyklowy	13. Organizacja szkoleń dla kandydatów do kadry sędziowskiej.	13.1 Poszukiwanie kandydatów do obsady sędziowskiej w technikach poprzez zapraszanie uczniów na zawody w celu praktykowania pod okiem doświadczonych sędziów (daje to możliwość zobaczenia rywalizacji z bliska)	Ad 13.1 Z powodu pandemii aktywność klubów w szkołach została zawieszona do realizacji w kolejnych latach	2020-2027
		13.2 Promowanie sportu w technikach i zachęcanie młodych ludzi do pracy na rzecz sportu przy sędziowaniu	Ad 13.2 Z powodu pandemii aktywność klubów w szkołach została zawieszona do realizacji w kolejnych latach	2020-2027
Motocyklowy	14. Lobbowanie w kręgach interesariuszy (szczególnie prawodawstwo) za rozwiązaniami zwiększającymi bezpieczeństwo, widowiskowość, dostępność sportu motocyklowego.	14.1 Pokazywanie samorządom jak imprezy PZM różnią się pod względem poszanowania regulaminów i organizacji od pozostałych co powinno doprowadzić do zakazu organizacji imprez, jeżeli nie mają regulaminów zatwierdzonych przez PZM i nie ma na nich osób z licencjami sędziowskimi	Ad 14.1 GKSM przygotowuje do publikacji na stronach Zarządów Okręgowych PZM komunikaty każdorazowo po natrafieniu na informacje o tym, że odbywają się zawody bez stosownych regulaminów i osób funkcyjnych. Ostrzeżenia te podnosiły świadomość uczestników i organizatorów tych imprez i skutkowały tym, że część z nich wstąpiła do PZM w celu legalizacji imprez. Komunikaty są też kierowane do władz lokalnych w celu uświadomienia braku akceptacji PZM dla tych zawodów. W sprawach bezpieczeństwa w sporcie motocyklowym nawiązano współpracę z krajowym konsultantem medycyny sportowej	2020-2027

**Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027**

		14.2 Zmiany w ustawie o sporcie w zapisach co oznacza sport nielegalny	Ad 14.2 W 2022 roku odbyło się spotkanie GKSM z krajowym konsultantem medycyny sportowej dr. Andrzejem Rakowskim i przedstawiono informacje o patologii w zawodach nie organizowanych przez związek, ustalono dalsze kroki mające na celu zmiany w ustawie o sporcie we współpracy z Polskim Towarzystwem Medycyny Sportowej mające na celu wprowadzenie do ustawy przepisów regulujących sprawy bezpieczeństwa niezależnie od tego czy organizator jest członkiem związku sportowego, czy nim nie jest.	2020-2023
Motocyklowy	15. Szkolenia, profilaktyka i badania antidopingowe.	15.1 Konsultacja i modyfikacja regulaminów w zakresie minimalnych wymagań wyposażenia bezpieczeństwa zawodnika dla poszczególnych konkurencji  15.2 Szkolenia techniczne w zakresie umiejętności weryfikacji wyposażenia zawodnika  15.3 Nawiązanie współpracy z POLADA	Ad15.1 Działania adaptacji zasad rozgrywek do regulaminów FIM są corocznie kontynuowane  Ad 15.2 Od roku 2023 planowane jest uruchomienie licencji sędziego technicznego dla sportu motocyklowego rozpoczynające się szkoleniem prowadzonym przez sędziów z licencjami technicznymi FIM  Ad 15.3 Do regulaminu motocross zostały wprowadzone zmiany mające na celu umożliwienie dokonywania kontroli zawodników wybranych przez jury zawodów	2019-2020  2020-2027  2020
Motocyklowy	16. Opracowanie planu zastosowania	16.1 Wprowadzanie do regulaminów klas motocykli	Ad 16.1 Klasy motocykli z napędem elektrycznym są w regulaminach, ale bardzo powoli zawodnicy zaczynają	2020-2023

## Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

	paliw alternatywnych w motocyklach sportowych	z napędem elektrycznym w szczególności na zawodach, w których trasa prowadzi w terenach wrażliwych środowiskowo	stosować takie motocykle. W 2022 roku w konkurencji trial w klasie Elektryk brało udział regularnie 3 zawodników.	
Motocyklowy	17. Opracowanie oferty dla producentów z rynku motocyklowego i pokrewnych w celu pozyskania ich do współpracy	17.1 Współpraca z importerami motocykli w zakresie zachęty ich do wspierania zespołów markowych i promowania przez dealerów sportu motocyklowego w tworzeniu klas markowych	Ad 17.1 Nawiązana współpraca w wyścigach motocyklowych z Yamaha Polska musiała być zawieszona ze względu na brak dostępności motocykla dla polskiego importera, natomiast BMW CUP odbył się pełny cykl na Torze Poznań z udziałem 24 zawodników	2020-2027
Motocyklowy	18 Opracowanie planu zintegrowanych działań marketingowych i lobbingsowych w celu promocji sportu wśród najistotniejszych interesariuszy.	18.1 Oferty dla firm z finansowym zapleczem promowania ich poprzez sport, konkursy na promotora	Ad 18.1 W obecnej sytuacji ekonomicznej firmy nie są zainteresowane zaangażowaniem się w sport.	2020-2027
Motocyklowy	19. Rozwój konkurencji (nowych i wcześniej	19.1 Promocja superenduro podczas zawodów halowych MŚ i utworzenie klasy kobiet	Ad 19.1 Podczas próbnego wprowadzenia klasy Kobiet okazało się, że stopień trudności terenowych tras MŚ superenduro jest zbyt duży, aby można było ryzykować	2020-2020

## Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

	popularnych) w celu zwiększenia widowiskowości sportu dla kibiców.	w celu aktywizacji zawodniczek przez wspólny start z najlepszymi na świecie w tej samej imprezie (XII 2019)	ich start. Zawody Pitbike pozwalają na wczesne zapoznanie dzieci ze sportem motocyklowym na mini motocyklach i od 2022 roku są już w randze Mistrzostw Polski zarówno w Supermoto jak i Offroad. Zawody są rozgrywane w małych miejscowościach, gdzie dotąd nie było zawodów motocyklowych. Zawodnik z polski Jakub Stankiewicz brał udział w rywalizacji MINI GP i dostał się do zawodów finałowych w Walencji.	
Motocyklowy	20. Opracowanie planu szkoleń dla klubów, działaczy, zawodników, sędziów dot. bezpieczeństwa i ekologii oraz jego skuteczna realizacja.	20.1 Stałe podnoszenie wiedzy i tworzenie warsztatów dla sędziów niższej klasy przy okazji zawodów MP i PP  20.2 Rozdzielenie corocznych szkoleń na poszczególne konkurencje w celu większej specjalizacji poprzez włączenie zajęć praktycznych dla danej konkurencji	Ad 20.1 Zaplanowane szkolenie instruktorów przez wykładowców z MX GP na postawie współpracy z FIM jest możliwe do realizacji w 2023 roku. Wiedza zdobyta przez instruktorów będzie potem przekazywana podczas corocznego seminarium sędziom sportu motocyklowego  Ad 20.2 Zrealizowane - szkolenia zostały podzielone według charakterystyki na sporty terenowe i szosowe i są realizowane w takich podgrupach ze względu na odmienną specyfikę	2020-2027  2020
Motocyklowy	21. Zwiększenie działań edukacyjnych dla kibiców w zakresie bezpieczeństwa, ekologii, kultury uczestnictwa w imprezach	21.1 Udział zawodników i klubów w imprezach lokalnych i promowanie tego, że PZM od wielu lat dba o środowisko naturalne i stara się narzucać realne standardy w celu ograniczenia skutków sportu	Ad 21.1 Profesjonalizm klubów zrzeszonych w PZM jest doceniany szczególnie w przypadku, kiedy okazuje się, że tylko w naszych regulaminach są zapisy zasad ochrony środowiska, a lokalne zawody okręgowe wymagają zatwierdzenia komisarza ochrony środowiska z odpowiednią licencją. Z informacji lokalnych mieszkańców próbujących blokować zawody odbywające się bez regulaminów PZM wynika, że tam	2020-2023

## Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

	masowych itp. Wypracowanie marki odpowiedzialnego organizatora w oczach samorządowców i mieszkańców.	motorowego dla przyrody i dla osób postronnych, w tym także mieszkańców sąsiadujących z torami.  21.2 Promowanie dobrych przykładów organizacyjnych, gdzie po zawodach sportu motocyklowego nie pozostawiamy śladu po sobie.	poza bezpieczeństwem nie zwraca się uwagi na ochronę środowiska, bo powoduje konflikty z lokalnymi społecznościami.  Ad 21.2 Zasady ograniczenia ingerencji w środowisko naturalne są zawsze przestrzegane przez klubu organizujące zawody w terenie, bo wynikają z regulaminów. Dotyczy to zarówno ograniczenia hałasu jak również stosowania przepisów prawnych zakazujących wjazdu do rzek czy jezior.	2020-2027
Motocyklowy	22. Opracowanie planu wpisania się w trend e-sportu i wykorzystania go do promocji sportu motocyklowego wśród przyszłych kibiców i zawodników.	22.1 Nawiązanie współpracy z firmami specjalizującymi się w e-sporcie i organizacja mistrzostw.	Ad 22.1 Z powodu niewielkiego zainteresowania potencjalnych uczestników działania nie zostały zrealizowane podczas pandemii. Ze względu na specyfikę symulacji jazdy motocyklem bardzo kosztowne i trudne do zrealizowania	2020-2021

Sport	Plan strategiczny	Działanie wspierające	Informacja o stanie realizacji w roku 2022	
Żużlowy	1. Konieczna jest dalsza praca w celu utrzymania istniejących silnych stron, czyli tych elementów sportu,	1. Budowanie wartości rynkowej Reprezentacji Narodowej I ligi żużlowej, Indywidualnych Mistrzostw Polski, Złotego Kasku. Jeszcze większe	Ad 1. Dzięki podpisaniu umowy z telewizją Canal+ na lata 2020-2024 finały takich imprez jak Indywidualne Mistrzostwa Polski, Złoty Kask, Młodzieżowe Indywidualne Mistrzostwa Polski były w latach 2020-2022 i będą w kolejnych latach, aż do roku 2024 transmitowane na żywo w TV Canal+. Warto podkreślić,	2022 – 2027

## Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

	<p>które w dotychczas zapewniały jego rozpoznawalność, popularność zarówno wśród zawodników jak i kibiców. Konieczna jest dalsza praca nad utrzymaniem „marki” sportu, promowanie najlepszych zawodników – twarzy sportu żużlowego.</p>	<p>wykorzystanie potencjału sportu żużlowego – jednej z najbardziej popularnych dyscyplin sportowych w Polsce oraz Najlepszej Ligi Żużlowej na Świecie tzn. Ekstraliga.</p> <p>2.Zapewnienie najlepszych warunków przygotowań dla reprezentacji Polski podobnie jak w ubiegłych latach.</p> <p>3.Postawienie jako jednego z głównych celów zdobycie kolejnych medali w turniejach finałowych MS i ME.</p> <p>4. Utrzymanie ogromnej popularności wśród kibiców turnieju Speedway Grand Prix rozgrywanego corocznie na Stadionie Narodowym w Warszawie</p>	<p>że dzięki wspólnej promocji finału IMP przez GKSŻ i Canal+ oglądalność tej imprezy w latach 2020 i 2021 wyniosła około 200 000.</p> <p>W roku 2022 podpisano na 5 lat umowę marketingową z TV Canal+ na promocję Indywidualnych Mistrzostw Polski i zwiększono ilość imprez finałowych do trzech w roku.</p> <p>W roku 2022 podpisano również na 3 lata umowę z TV Canal+ na transmisję rozgrywek 2. ligi żużlowej.</p> <p>W 2022 roku podpisano umowę dot. Patronatu WP nad rozgrywkami DM I Ligi</p> <p>AD. 2 W roku 2022 sponsorem strategicznym nadal była firma ORLEN, a partnerem odzieżowym firma JOMA</p> <p>AD 3. Zrealizowano cele praktycznie w pełnym zakresie. Jedynie w Speedway of Nations kolejny rok bez sukcesu.</p> <p>AD 4. Po dwóch latach przerwy spowodowanych pandemią PZM ponownie zorganizował turniej Speedway Grand Prix na Stadionie Narodowym w Warszawie, który oglądało na żywo 50 tysięcy fanów co potwierdziło potrzebę corocznej organizacji takiej imprezy .</p>	<p>2020</p> <p>2020</p> <p>2020</p>
--	---	---	---	-------------------------------------

**Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027**

Żuźlowy	2. Należy rozwijać dotychczasową działalność popularyzującą sport wśród młodych osób, przyciągać najbardziej chętnych do ścigania się na żuźlu do klubów sportowych.	1. Stworzenie systemu szkolenia na pit-bike na torach żuźlowych.	AD 1. GKSŻ wspólnie z nowym trenerem reprezentacji Polski wprowadziła odpowiednie zapisy do regulaminów sportu żuźlowego, aby umożliwić szkolenie na pit-bike również na torach żuźlowych.	2020
		2. Zintegrowanie współpracy z instruktorami prowadzącymi zajęcia z młodzieżą.	AD 2. Obecnie opracowywane są wspólnie z EŻ nowe zasady w zakresie systemu szkolenia młodych zarodników przez instruktorów sportu żuźlowego. Wprowadzono coroczne obowiązkowe dwudniowe seminaria dla trenerów i instruktorów sportu żuźlowego.	2021
		3. Organizowanie grup wiekowych od 8 lat do jazdy na motocyklach z silnikami o poj. 85 ccm i grup wiekowych powyżej 11 lat do jazdy na motocyklach z silnikami o poj. 250 cc.	AD 3. Obie kategorie wiekowe rozwijają się w bardzo szybkim tempie. Nastąpiła znaczne zwiększenie ilości imprez szczególnie w kategorii 250 cc, oraz liczba zawodników w niej uczestnicząca Rozszerzono kategorię 85-125cc do 140 cc W 2022 po raz pierwszy zorganizowano międzynarodowy CAMP Ekstraligi, w którym uczestniczyli zawodnicy różnych kategorii wiekowych w różnych klasach (od 85 do 500) z całego świata.	2020
		4. Stworzenie wraz z Zespołem Medycznym PZM wspólnego projektu mający na celu dopuszczenie do szkolenia dzieci od lat 5 w szkoleniu	AD 4. Ustalono, że przypadku klasy pit-bike szkolenie można rozpocząć w wieku 6 lat, a minimalnym zabezpieczeniem medycznym treningów jest ratownik medyczny dla treningów adeptów na placu i torze treningowym pit-bike. Trwa dyskusja w gronie ekspertów o sensowności treningów stricte o charakterystyce żuźlowej ponieważ	2020

**Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027**

		na pit-bike na torach żużlowych.	po nabytych w ostatnim czasie doświadczeniach efektywniejsze jest szkolenie pod kątem prawidłowej jazdy motocyklem klasy pit-bike. Jednym z punktów CAMPu była prezentacja i testy motocykli z napędem elektrycznym.	
Żużlowy	3. Należy w dalszym ciągu utrzymywać dużą atrakcyjność sportu dla publiczności poprzez dbanie o jego widowiskowość, docieranie do nowych grup społecznych np. przez transmisje telewizyjne i internetowe, szerokie reklamowanie organizowanych imprez i zachęcanie kibiców do aktywnego uczestnictwa w aktywnościach organizowanych w social mediach.	1. Większe wykorzystanie zawodników startujących w Reprezentacji oraz ich wizerunku,	AD 1 i 2  Przekazywanie odzieży oraz kevlarów reprezentacji na aukcje charytatywne.  Dodatkowo współpraca z WP.PL jako patronem reprezentacji Polski.	2020
		2. Zwiększenie wykorzystania zawodników Reprezentacji w akcjach skierowanych bezpośrednio do i dla kibiców;  3. Większa interakcja z kibicami w zakresie rozgrywek wszystkich lig żużlowych.	AD 3. Takie działania odbywają się w większości z wykorzystaniem social mediów i strony <a href="http://www.polskizuzel.pl">www.polskizuzel.pl</a> .	2020

**Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027**

Żuźlowy	4. Dalsza organizacja imprez o charakterze europejskim i światowym.	<p>1. organizacja podobnej ilości międzynarodowych imprez w sporcie żuźlowym.</p> <p>2. próba ponownej organizacji imprez w wyścigach torowych na lodzie</p>	<p>AD 1. Pomimo obecnej sytuacji na świecie (m.in. wojna na Ukrainie). Polska nadal organizuje imprezy w ilości i o standardzie pozwalającym na bycie liderem wśród państw organizujących turnieje w zakresie wyścigów torowych.</p> <p>AD 2. Zorganizowano 2 finały IME w Sanoku i Tomaszowie Mazowieckim.</p>	2021
Żuźlowy	5. Kontynuacja działań zwiększających bezpieczeństwo imprez sportowych.	<p>1. Weryfikacja torów żuźlowych przed i po sezonie i kontrola wykonywania zaleceń w trakcie sezonu,</p> <p>2. Prowadzenie monitoringu stanu infrastruktury sportowej w trakcie sezonu oraz wdrażanie poprawy bezpieczeństwa na torach żuźlowych.</p> <p>3. Wprowadzenie karty bezpieczeństwa każdego toru.</p>	<p>AD 1. Realizowane na bieżąco.</p> <p>AD 2. Zrealizowane. Powołanie Zespołu Infrastruktury Obiektów Sportu Żuźlowego.</p> <p>AD 3. Wprowadzono kartę charakterystyki_każdego toru.</p>	<p>2020</p> <p>2020</p> <p>2020</p>
Żuźlowy	6. Opracowanie i wdrożenie rozwiązań marketingowo-	1. Rozpowszechnienie wśród kibiców aplikacji mobilnej dla EŻ, 1 i 2 ligi żuźlowej	AD 1. Wzrost użytkowników całkowicie zmodyfikowanej aplikacji dla I i II ligi wzrosła z 4000 do 26000 w roku 2020 i do 45000 w roku 2021 i do 56000 w roku 2022	2020

**Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027**

	organizacyjnych pozwalających na efektywniejszą promocję i popularyzację sportu żużlowego w nowych obszarach geograficznych i grupach społecznych			
Żużlowy	7. Częstsza organizacja seminariów dla sędziów sportu żużlowego w ciągu roku.	<p>1. Nadrzędnym celem jest udoskonalenie obecnego projektu sędziowskiego w zakresie ujednoczenia interpretacji decyzji w co do zdarzeń na torze</p> <p>2. Szkolenia dla komisarzy technicznych i komisarzy toru (3 x w roku).</p>	<p>AD 1. W realizacji - doprecyzowano np. zasady procedury startowej, oraz podczas regularnych spotkań za pomocą aplikacji zoom z sędziami doprecyzowano interpretację w zakresie różnych sytuacji torowych.</p> <p>AD 2. Przeprowadzono dwa szkolenia dla komisarzy toru i trzy szkolenia dla komisarzy technicznych. Wyszkolono trzech nowych komisarzy toru i trzech nowych komisarzy technicznych.</p>	<p>2020</p> <p>2022 - 2027</p>
Żużlowy	8. Nasilenie akcji pozyskiwania nowych zawodników.	1. Współpraca rzeczownika prasowego GKSŻ z mediami mająca na celu przekazywanie informacji dotyczących pit- bike, miniżużla, klasy 250 cc	<p>AD. 1 Realizowane, np. przez publikację materiałów o historii mini żużla w Polsce na stronie <a href="http://www.polskizuzel.pl">www.polskizuzel.pl</a>.</p> <p>Uzgadniana jest umowa z agencją marketingowa, która będzie popularyzować kategorię 85cc-140 cc wśród dzieci i ich rodziców</p> <p>AD 2. Realizowane na bieżąco</p>	<p>2020</p> <p>2020</p>

**Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027**

		2. Współpraca klubów z lokalnymi mediami skierowana do osób młodych, zachęcająca do uprawiania sportu żużlowego.		
Żużlowy	9. Opracowanie planu zastosowania silników dwuzaworowych i stworzenie nowej klasy rozgrywkowej z wykorzystaniem tych silników	Lobbing mający na celu stworzenie cyklu Pucharu Europy w tej klasie.	Zagadnienie nie jest realizowane z uwagi na brak współpracy i porozumienia ze strony Komisji Wyścigów Torowych FIM.  Trwają prace prowadzone przez promotora SGP nad wprowadzeniem kategorii 190 dla dzieci w wieku 11-13 lat.	2020
Żużlowy	10. Opracowanie planu zintegrowanych działań marketingowych i lobbingowych w celu promocji sportu wśród najistotniejszych interesariuszy.	Usprawnienie komunikacji z Klubami EŻ, I i II ligi i oraz osobami odpowiadającymi za sport w miastach gdzie obecny jest sport żużlowy. Wypracowanie wspólnej dla wszystkich strategii działania oraz wizji funkcjonowania każdej z klas rozgrywkowych.	Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego Uchwałą nr 132/2020z dnia 1.02.2020 roku zatwierdził Regulamin Zespół ds. Infrastruktury Obiektów Sportu Żużlowego. Celem powołania Zespołu jest stworzenie szeroko rozumianej platformy opiniotwórczej dla organów Polskiego Związku Motorowego, na której będą konsultowane ze środowiskiem samorządowym kierunki zmian w regulaminach dotyczących infrastruktury, które wymagają poważniejszych inwestycji miejskich na stadionach żużlowych.	2020
Żużlowy	11. Opracowanie planu szkoleń dla klubów, działaczy,	Zwiększenie zakresy współpracy z Zespołem Ochrony Środowiska PZM	Przy okazji szkoleń osób urzędowych, sędziów i komisarzy toru pokazywana jest prezentacja multimedialna dot. ochrony środowiska podczas	2020

**Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027**

	zawodników, sędziów dot. bezpieczeństwa i ekologii oraz jego skuteczną realizacją.	i wspólne przeprowadzanie akcji promujących ekologiczne zachowania.	zawodów żużlowych. Omawiane są najistotniejsze zagadnienia i zagrożenia. ZOS i GKSŻ wymieniają się stale doświadczeniami przy przygotowaniu szkoleń dla delegowanych na te szkolenia osób pełniących funkcję Komisarzy Ochrony Środowiska w klubach żużlowych.	
Żużlowy	12. Zwiększenie działań edukacyjnych dla kibiców w zakresie bezpieczeństwa, ekologii, kultury uczestnictwa w imprezach masowych itp. Utrzymanie marki odpowiedzialnego organizatora w oczach samorządowców i mieszkańców.	Zwiększenie zakresy współpracy z Zespołem Ochrony Środowiska PZM i wspólne przeprowadzanie akcji promujących ekologiczne zachowania.	Spotkanie z projektami #PzmdbamOŚrodowisko oraz #YouthEcoFriendly przeprowadzone podczas Młodzieżowego Pucharu Europy Par 250cc na żużlu w Częstochowie. Akcję tę wysoko oceniły Komisje Ochrony Środowiska FIM oraz FIM Europe.  W naszych akcjach brali udział zarówno młodzi zawodnicy ze swoimi opiekunami, jak i trenerzy, menedżerowie oraz działacze.  Promowano nowy projekt - #niejeździmypozielonym	2020
Żużlowy	13. Opracowanie planu wpisania się w trend e-sportu i wykorzystania go do promocji sportu żużlowego wśród przyszłych kibiców i zawodników.	Nawiązanie współpracy z firmami, które obecnie tworzą gry komputerowe dotyczące sportu żużlowego.	Kontynuowano współpracę z twórcami gry online bardzo popularnej wśród kibiców – firmą Berobasket – Speedway Challenge 2022	2020

**Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027**

Żuźlowy	14. Wzrastające wymogi dot. ekologii, hałasu mogą ograniczyć rozwój sportu lub wymusić zmianę sprzętu – konieczne jest opracowanie i wdrożenie planu rozwoju sportu z uwzględnieniem tych ograniczeń.	Powołanie grupy roboczej, która będzie miała za zadanie rozpoznanie problematyki i przygotowanie wniosków i wizji pozwalającej na istnienie sportu żuźlowego w przyszłych obostrzeniach w zakresie ekologii.	Zespół Ochrony Środowiska we współpracy z Głównymi Komisjami podejmuje działania w zakresie ekologii, które zmierzają do obniżenia poziomu głośności. GKSZ po wstępnych ustaleniach z ZOŚ planuje powołać wspólną grupę roboczą w zakresie podjęcia szerszych działań na tym polu w zakresie sportu żuźlowego. Przewodniczący GKSZ odbył 2 spotkania z czeskim producentem silników elektrycznych dla sportu żuźlowego. Dalsze działania nastąpią w roku 2023.	2020
---------	---	--	--	------

Sport	Plan strategiczny	Działanie wspierające	Informacja o stanie realizacji w roku 2022	Termin
Kartingowy	2. Należy rozwijać dotychczasową działalność popularyzującą sport wśród dzieci i młodzieży, przyszłych kierowców, przyciągać najbardziej chętnych do ścigania się kartami do klubów sportowych, przez co zwiększa się bezpieczeństwo ich samych i innych	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontynuacja programów popularyzujących sport kartingowy takich jak Family Kart CUP oraz „Dziewczyny na torze”.</li> <li>2. Kontynuacja organizacji zawodów w ramach Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży.</li> <li>3. Zacieśnienie współpracy z komercyjnymi ośrodkami kartingowymi w celu pomocy przy organizacji eventów z zachowaniem zasad bezpieczeństwa oraz stosowania praktyk zawartych w wytycznych przygotowanych przez</li> </ol>	<p>Ad 1. Grupa 6 zawodników w sporcie kartingowym reprezentowała Polskę w Olimpiadzie Sportów Motorowych na torze Paul Ricard nieopodal Marsylii. Największy sukces, brązowy medal zdobyła dwójka Emilia Rotko i Karol Król w kategorii Karting Ślalom. Koszty udziału reprezentacji pokrył PZM.</p> <p>Ad 2. Realizacja zgodnie z założeniami objęła wszystkie kategorie programu WSDiM.</p> <p>Ad 3. Wsparcie finansowe kolejnej edycji programu „Pierwszy krok w kartingu -</p>	<p>2019-2023</p> <p>2019-2027</p> <p>2019-2027</p>

**Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027**

	użytkowników ruchu drogowego (nauka bezpiecznej jazdy pojazdem czterokołowym).	PZM. Ośrodki te generują znaczącą grupę potencjalnych kierowców w sporcie kartingowym.	Śladami Roberta Kubicy” realizowanego na torze Speed Race Tarnów. W programie uczestniczyło ponad 5.000 dzieci i młodzieży.	
Kartingowy	3. Dalsza organizacja imprez o charakterze europejskim i światowym.	1. Odbłyły się spotkania z przedstawicielami CIK FIA dot. organizacji ME w 2020 lub 2021 na torze „Słomczyn”. Przyjęto harmonogram przygotowań z uwzględnieniem zmian w infrastrukturze obiektu.	Ad 1. Realizowano dalsze prace na obiekcie dedykowanym do zgłoszenia organizacji rundy ME, MŚ – Tor Słomczyn. Nowa strategia CIK FIA przewiduje organizację Regional CUP w ramach World CUP. Ten projekt jest przedmiotem starań o organizację zawodów na poziomie europejskim i światowym w kolejnych latach.	2020, 2021
Kartingowy	4. Kontynuacja działań zwiększających bezpieczeństwo imprez sportowych.	1. Zespół regulaminowy GKSK PZM finalizuje prace nad regulacjami poprawiającymi bezpieczeństwo imprez sportowych.	Ad 1. Regulacje sportowe wpływające na bezpieczeństwo uprawiania sportu kartingowego uznać należy za właściwe. Monitorowanie procesu przebiega na bieżąco. Przeprowadzono dalsze prace poprawiające poziom bezpieczeństwa na Kartodromie Bydgoszcz (zmiana geometrii zakrętu oraz naprawa poboczy toru). W ramach procesu przygotowania obiektu do homologacji międzynarodowej przeprowadzono dalsze prace adaptacyjne na torze Słomczyn.	2019
Kartingowy	5. Niezbędne jest wdrażanie programów	1. Kontynuacja programu Współzawodnictwa Sportowego Dzieci	Ad 1. Projekt realizowany zgodnie z wytycznymi MSiT.	2020

## Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

	rozwojowych dla dzieci i młodzieży w ramach współzawodnictwa sportowego i politechnizacji.	i Młodzieży. 2. Włączenie kolejnych kategorii Juniorskich	Ad 2. Włączenie nowych kategorii juniorskich przewidziane w kolejnych latach w ramach serii z napędem elektrycznym.	2020-2023
Kartingowy	6. Poszukiwanie nowych źródeł finansowania sportu i organizacji imprez sportowych. Opracowanie planu pozyskania sponsorów strategicznych, długoterminowo związanych ze sportem kartingowym.	1. Kontynuacja współpracy z PKN Orlen w ramach „Orlen Akademia”. 2. Rozszerzenie projektu „Orlen Akademia” o kategorie międzynarodowe OK i OK Junior”	Ad 1. W ramach programu „Akademia Orlen” funkcjonuje jedna seria pucharowa Rotax Max Challenge. Ad 2. Ze względu na brak porozumienia z PKN Orlen kategorie międzynarodowe OK Junior oraz OK Senior funkcjonują wyłącznie w ramach serii narodowej KMP.	2020-2021  2020-2021
Kartingowy	7. Opracowanie planu odbudowy rozgrywek okręgowych i strefowych.	1. Powiązanie procesu licencyjnego dla adeptów w sporcie kartingowym z organizacją zawodów okręgowych/strefowych.	Ad 1. Kontynuacja zawodów Bonus Cup w Poznaniu. Start nowej formuły Retro Kart Cup w Białymstoku. Kolejne inicjatywy ZO PZM w Katowicach realizowane na torze w Trynec/CZ.	2020
Kartingowy	8. Zastosowanie rozwiązań technicznych pozwalających jednocześnie na wypełnienie wymogów ochrony środowiska oraz utrzymanie	1. Dalsze prace regulacyjne zmierzające do monitorowania norm hałasu oraz zachowań zawodników i mechaników w paddocku zawodów (zabezpieczenie stanowisk pracy mechaników, utylizacja paliw i pochodnych). 2. Wprowadzenie całkowitego zakazu	Ad 1. Realizacja zgodnie z RSK przy wsparciu osoby monitorującej procesy podczas każdego zawodów w sporcie kartingowym. Ad 2. Zapis regulaminowy został wprowadzony do RSK.	2019  2019-2020

**Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027**

	atrakcyjności widowiska sportowego dla kibiców.	testowania i pracy silników kartów poza wyznaczonym w regulaminie czasem i miejscem.		
Kartingowy	9. Opracowanie i wdrożenie rozwiązań marketingowo-organizacyjnych pozwalających na efektywniejszą promocję i popularyzację sportu kartingowego.	<p>1. Nawiązano współpracę z kanałem tematycznym Motowizja w celu uruchomienia stałego programu poświęconego sportowi kartingowemu.</p> <p>2. Uzgodnienie warunków współpracy z TVP w ramach misji telewizji publicznej w sportach dziecięcych i młodzieżowych.</p> <p>3. Przygotowanie systemu transmisji online w oparciu o dotychczasowe doświadczenia przy współpracy z profesjonalnym serwisem/portalem internetowym.</p> <p>4. Nawiązanie współpracy z wydawnictwami o tematyce motosportowej w celu ekspozycji najważniejszych wydarzeń w sporcie kartingowym.</p> <p>5. Kontynuacja zlotów Family Kart CUP przy współpracy z promotorami serii kartingowych oraz propagowanie sportu poprzez umożliwienie udziału potencjalnych zawodników w mini testach na torze.</p> <p>6. Kontynuacja programu „Dziewczyny na torze” oraz udział w eventach motorowych (np. Verva, KMP, targi...)</p>	<p>Ad 1. Streaming oraz relacje z zawodów serii Rotax Max Challenge w kanale Motowizja. Kontynuacja emisji programu Karting Raport.</p> <p>Ad 2. Zrealizowano relacje z większości zawodów w kalendarzu sportu w formie krótkich relacji emitowanych w kanale regionalnym. Ad 3. W 2022 roku rozszerzono zakres transmisji streamingowej o pakiet kanału Motowizja realizowany przy współpracy z firmą Samar. Pakietem objęto wszystkie rundy KMP. Ad 4. Zawarto umowę z kwartalnikiem „Rally and Race”. Materiały przygotowane przy współpracy z PZM. Ad 5. Kolejna edycja zlotu Family Kart Cup odbyła się na torze w Bydgoszczy. Ad 6. GKSK czynnie wspiera udział reprezentantek Polski we wszelkich inicjowanych programach oraz eventach motorowych.</p>	2019, 2020

**Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027**

Kartingowy	10. Dalsza organizacja szkoleń dla kandydatów i członków kadry sędziowskiej.	<p>1. Rozwój projektu sędziowskiego oraz stałego zespołu sędziów sportowych i technicznych.</p> <p>2. Przygotowanie grupy sędziów do procesu licencyjnego CIK FIA w celu obsługi zawodów najwyższej rangi europejskiej i światowej. Pierwsze testy sędziów na światowych finałach ROK i ROTAX.</p> <p>3. Delegowanie sędziów do pracy przy organizacji ME i Świata z kalendarza CIK FIA</p>	<p>Ad 1. Projekt realizowany zgodnie z założeniami.</p> <p>Ad 2. CIK FIA będzie prowadzić nabór kandydatów w kolejnym sezonie sportowym.</p> <p>Ad 3. Podejmowane są próby delegowania sędziów do pracy przy zawodach najwyższych rang.</p>	2019-2022
Kartingowy	11. Opracowanie i realizacja planu zarządzania ryzykami wynikającymi z zagrożeń braku stabilnego finansowania.	<p>1. Tworzenie (w miarę możliwości) rezerw na wypadek zachwiania stabilności finansowania procesów regulacyjnych za które odpowiada GKSK PZM.</p> <p>2. Pozyskanie stałych partnerów wspierających organizację sportu kartingowego.</p>	<p>Ad 1. Realizacja wytycznych Prezydium ZG PZM.</p> <p>Ad 2. Projekt Akademia Orlen realizowany kolejny sezon sportowy przy współpracy z promotorem serii Rotax Max Challenge.</p>	2019-2023
Kartingowy	12. Lobbowanie w kręgach interesariuszy (szczególnie prawodawstwo) za rozwiązaniami zwiększającymi bezpieczeństwo, widowiskowość, dostępność sportu	<p>1. Nawiązanie współpracy z sejmową Komisją Sportu oraz zespołami roboczymi w celu lobbowania na rzecz sportu dzieci i młodzieży.</p>	<p>Ad 1. Działania przewidziane na kolejne lata.</p>	2020

**Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027**

	kartingowego			
Kartingowy	13. Opracowanie planu zastosowania paliw alternatywnych w kartach	1. Przygotowanie i wdrożenie kategorii Junior z napędem elektrycznym. 2. Dotychczas przeprowadzono rozmowy i uzgodnienia dot. ewentualnych testów podwozi z napędem elektrycznym w 2020r.	Ad 1. Zadanie ze względu na regulacje techniczne CIK FIA przesunięte zostało na 2023 rok. Pierwsze testy podczas rund KMP przewidziane zostały na sezon sportowy 2023.	2020-2021
Kartingowy	14. Opracowanie planu zintegrowanych działań marketingowych i lobbingowych w celu promocji sportu wśród najistotniejszych interesariuszy.	1. Powołanie zespołu odpowiedzialnego za nawiązanie współpracy z potencjalnymi partnerami zainteresowanymi współpracą z wykorzystaniem wizerunku sportu kartingowego, współzawodnictwa sportowego dzieci i młodzieży, techniki motoryzacyjnej oraz innych. 2. Identyfikacja potencjalnych partnerów biznesowych w celu uruchomienia nowych serii i kategorii z uwzględnieniem nowych technologii napędu.	Ad 1. Projekt realizowany w ramach kampanii PZM. Ad 2. Projekt będzie realizowany w kolejnych sezonach sportowych.	2020-2022
Kartingowy	15. Opracowanie planu szkoleń dla klubów, działaczy, zawodników, sędziów dot. bezpieczeństwa i ekologii oraz jego skuteczna realizacja	1. Kontynuacja corocznego szkolenia sędziów i działaczy w sporcie kartingowym uwzględniająca zagadnienia dot. bezpieczeństwa w sporcie oraz przy organizacji imprez sportowych. 2. Wykorzystanie materiałów z wykorzystywanego przez sędziów systemu monitoringu w celach dydaktycznych.	Ad 1. Wznowienie organizacji seminarium sędziowskiego w 2022 roku. Przeprowadzone w m-cu marcu 2022 w Rydzynie seminarium obejmowało wszystkie zagadnienia z zakresu metodyki w sporcie kartingowym. Było też okazją do aktualizacji licencji sędziowskich. Ad 2. Realizowane na bieżąco w cyklach przygotowawczych do zawodów.	2019

**Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027**

		<p>3. Udział sędziów w corocznych szkoleniach podczas najważniejszych imprez kartingowych (ME, MŚ oraz finały światowe pucharów ROK i ROTAX).</p> <p>4. Wdrożenie założeń organizacyjnych przygotowanych przez PZM w sporcie popularnym i komercyjnym (Indoor Karting).</p>	<p>Ad 3. Realizacja zadania w ramach ROK CUP Final w Lonato – październik 2022r.</p> <p>Ad 4. Realizację zadania przeniesiono na kolejny sezon.</p>	
Kartingowy	<p>16. Zwiększenie działań edukacyjnych dla kibiców w zakresie bezpieczeństwa, ekologii, kultury uczestnictwa w imprezach masowych itp. Wypracowanie marki odpowiedzialnego organizatora w oczach samorządowców i mieszkańców.</p>	<p>1. Przygotowanie przy współpracy z Działem Marketingu PZM materiałów pomocniczych. Wykorzystanie ich podczas organizowanych zawodów i imprez sportowych.</p> <p>2. Udostępnianie przygotowanych materiałów z organizowanych przez GKSK PZM zawodów oraz eventów poprzez wszystkie dostępne kanały dystrybucji (Direct mail, Youtube, portale internetowe i społecznościowe).</p>	<p>Ad 1. Współpraca realizowana na bieżąco. Powołano stałego koordynatora odpowiedzialnego za komunikację tematyki związanej ze sportem kartingowym. Efektem działań było znaczące poprawienie prezentacji zagadnień oraz ich aktualizacja.</p> <p>Ad 2. Wdrażane w ramach możliwości.</p>	2019, 2020
Kartingowy	<p>17. Opracowanie planu wpisania się w trend e-sportu i wykorzystania go do promocji sportu samochodowego wśród przyszłych kibiców i zawodników</p>	<p>1. Przyjęcie zadania dla GKSK dot. możliwości nawiązania współpracy z aktywnymi twórcami i producentami rozwiązań w dziedzinie e-sportu.</p> <p>2. Nawiązanie współpracy z dysponentami symulatorów w celu włączenia ich do procesu szkolenia młodych adeptów w sporcie kartingowym.</p>	<p>Ad 1. Realizacja serii Rotax Max Challenge Poland na platformie simrace.pl. Operatorem programu jest promotor serii RMC.</p> <p>Ad 2. Trwają próby nawiązania współpracy z dysponentami symulatorów odpowiednich do tego zadania.</p>	2020

# GŁÓWNA KOMISJA SPORTU SAMOCHODOWEGO

W roku 2022 Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM (GKSS) pracowała w następującym składzie:

Jarosław Noworól	Przewodniczący (odpowiedzialny za konkurencję Rajdy)
Bartosz Bieliński	(odpowiedzialny za konkurencje Wyścigi i Drifting, Przewodniczący Podkomisji Zawodów Torowych)
Łukasz Biegus	(odpowiedzialny za konkurencję Rajdy Terenowe, Przewodniczący Podkomisji Zawodów Drogowych)

Dodatkowo prace GKSS PZM wspierali:

Marcin Fiejdasz	(odpowiedzialny za konkurencję Wyścigi Górskie)
Krzysztof Studziński	(odpowiedzialny za konkurencję Rallycross/Autocross oraz szkolenia)

## SPORT SAMOCHODOWY 2022 W LICZBACH

### REPREZENTACJA PZM W STRUKTURACH FIA W ROKU 2022

Marcin Fiejdasz	Członek Komisji Wyścigów Górskich FIA;
Krzysztof Kowalczyk	Członek Komisji Nowych Energii FIA;
Aleksandra Knyszewska	Członkini Komisji Kobiet w Motosporcie FIA;
Marek Małecki	Członek Międzynarodowego Sądu Odwoławczego FIA;
Erwin Meisel	Członek Komisji Sportu Samochodów Historycznych FIA;
Jarosław Noworól	Członek Komisji Rajdowej FIA, Członek Zarządu FIA-CEZ;
Włodzimierz Szaniawski	Przewodniczący Komisji Off-Road FIA;
Andrzej Witkowski Jr.	Członek Komisji Driftingu FIA.

## ZAWODY ROZEGRANE NA TERENIE POLSKI ZALICZANE DO MIĘDZYNARODOWYCH KALENDARZA FIA 2022

### 19. WYŚCIG GÓRSKI PRZĄDKI

- runda Pucharu Europy FIA w Wyścigach Górskich

### ORLEN 78. RAJD POLSKI

- runda Mistrzostw Europy FIA w Rajdach

### 14. WYŚCIG GÓRSKI LIMANOWA – PRZEŁĘCZ POD OSTRĄ

- runda Mistrzostw Europy FIA w Wyścigach Górskich

### MARMA 31. RAJD RZESZOWSKI

- runda Pucharu Europy FIA w Rajdach

### COLUMN MEDICA BAJA POLAND 2022

- runda Pucharu Świata i Europy FIA w Rajdach Terenowych Baja

## ZAWODY ROZEGRANE NA TERENIE POLSKI ZALICZANE DO MIĘDZYNARODOWEGO KALENDARZA FIA-CEZ 2022

### MARMA 31. RAJD RZESZOWSKI

- runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach;

**RAJD ŚLĄSKA 2022**

- runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Historycznych;

**RETRO CARPATHIA 2022**

- runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach na Regularność;

**COLUMNA MEDICA BAJA BORNE SULINOWO 2022**

- runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych;

**COLUMNA MEDICA BAJA CZARNE 2022**

- runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych;

**41. RAJD POSKIE SAFARI**

- runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych;

**COLUMNA MEDICA BAJA POLAND 2022**

- runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych;

**19. WYŚCIG GÓRSKI PRZĄDKI**

- runda Mistrzostw FIA-CEZ w Wyścigach Górskich i Historycznych Wyścigach Górskich;

**TOR POZNAŃ**

- runda Mistrzostw FIA-CEZ w Wyścigach;

**TOR POZNAŃ**

- runda Mistrzostw FIA-CEZ w Wyścigach Długodystansowych;

**AUTODROM SŁOMCZYN**

- runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rallycross;

**TOR POZNAŃ**

- runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rallycross;

**TOR KIELCE**

- runda Mistrzostw FIA-CEZ w Driftingu;

**AUTODROM SŁOMCZYN**

- runda Mistrzostw FIA-CEZ w Driftingu;

## **SUKCESY MIĘDZYNARODOWE POLSKICH ZAWODNIKÓW W SEZONIE 2022**

**KAJETAN KAJETANOWICZ** – zdobywca III miejsca w klasyfikacji kierowców WRC2 w Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA;

**MACIEJ SZCZEPANIAK** – zdobywca III miejsca w klasyfikacji pilotów WRC2 w Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA;

**IGOR WIDŁAK** – zdobywca I miejsca w klasyfikacji kierowców ERC3 w Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA;

**DANIEL DYMURSKI** – zdobywca I miejsca w klasyfikacji pilotów ERC3 w Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA;

**MAREK GOCZAŁ** – zdobywca II miejsca w klasyfikacji kierowców w Grupie T4 w Mistrzostwach Świata FIA w Rajdach Terenowych;

## Główna Komisja Sportu Samochodowego

---

ŁUKASZ ŁASKAWIEC – zdobywca I miejsca w klasyfikacji pilotów w Grupie T4 w Mistrzostwach Świata FIA w Rajdach Terenowych;

MICHAŁ MAŁUSZYŃSKI – zdobywca II miejsca w klasyfikacji kierowców w Pucharze Europy FIA w Rajdach Baja;

ŁUKASZ KURZEJA – zdobywca I miejsca w klasyfikacji kierowców w Pucharze Europy FIA w Rajdach Baja;

TOMASZ BIAŁKOWSKI – zdobywca III miejsca w Grupie T4 w klasyfikacji kierowców w Pucharze Europy FIA w Rajdach Baja;

DARIUSZ BAŚKIEWICZ – zdobywca III miejsca w Grupie T4 w klasyfikacji pilotów w Pucharze Europy FIA w Rajdach Baja;

MACIEJ SERAFIN – zdobywca I miejsca w Grupie 5 w Mistrzostwach Europy FIA w Wyścigach Górskich;

PIOTR ILNICKI – zdobywca II miejsca w Grupie 5 w Mistrzostwach Europy FIA w Wyścigach Górskich;

JANUSZ GRZYB – zdobywca III miejsca w Grupie 4 w Mistrzostwach Europy FIA w Wyścigach Górskich;

PIOTR STANISZEWSKI – zdobywca II miejsca w Kategorii 1 w Mistrzostwach Europy FIA w Wyścigach Górskich;

DAMIAN LITWINOWICZ – zdobywca II miejsca w Klasyfikacji RX3 w Mistrzostwach Europy FIA w Rallycross;

DAWID BOKIEJ – zdobywca I miejsca w Klasie Formula Haigo ADAC;

ALAN CZYŻ – zdobywca II miejsca w Div.1 Ford Fiesta Sprint Cup;

ALEKSANDER OLEJNICZAK - zdobywca II miejsca w Div.1 Ford Fiesta Sprint Cup;

ALEKS SÓWKA – zdobywca III miejsca w Klasyfikacji Generalnej FIA Swift Cup Europe;

KAROL KRĘT – zdobywca III miejsca w Klasie 5c Porsche Sport Cup Deutschland;

FRANZ DZIWOK – zdobywca I miejsca w Klasyfikacji GT4 Porsche Sprint Challenge Central Europe; zdobywca I miejsca w Klasyfikacji Endurance GT4 Porsche Sprint Challenge Central Europe;

TOMASZ LACH – zdobywca II miejsca w Klasyfikacji GT4 Porsche Sprint Challenge Central Europe; zdobywca II miejsca w Klasyfikacji Endurance GT4 Porsche Sprint Challenge Central Europe;

TOMASZ RZEPECKI – zdobywca II miejsca w Klasyfikacji Junior TCR Eastern Europe;

BARTOSZ GROSZEK – zdobywca I miejsca TCR Eastern Europe;

SZYMON ŁADNIAK – zdobywca III miejsca w Klasyfikacji Generalnej ADAC TCR Germany, zdobywca I miejsca w Klasyfikacji Junior ADAC TCR Germany;

ANDRZEJ LEWANDOWSKI – zdobywca I miejsca w Klasyfikacji AM Lamborghini Super Trofeo Europe;

KAROL BASZ – zdobywca I miejsca w Klasyfikacji PROAM International GT OPEN;

MARCIN JEDLIŃSKI – zdobywca I miejsca w Klasyfikacji PROAM International GT OPEN;

GRZEGORZ GRZYB – Mistrz Grupy CEZ1 w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach;

ADAM BINIĘDA – Mistrz Grupy CEZ1 w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach;

KRZYSZTOF HOŁOWCZYC - Wicemistrz Grupy T1 w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

ŁUKASZ KURZEJA - Wicemistrz Grupy T1 w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

MICHAŁ MAŁUSZYŃSKI – II Wicemistrz Grupy T1 w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

JULITA MAŁUSZYŃSKA – II Wicemistrzyni Grupy T1 w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

PIOTR BORYS - Mistrz Grupy T2 w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

MICHAŁ GOLENIEWSKI - Mistrz Grupy T2 w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

ADAM BILIŃSKI - Wicemistrz Grupy T2 w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

BŁAŻEJ CZEKAN - Wicemistrz Grupy T2 w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

MACIEJ GRABOWSKI - II Wicemistrz Grupy T2 w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

ADAM BINIĘDA - II Wicemistrz Grupy T2 w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

KAROL JUCHA - Mistrz Grupy T4 w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

RAFAŁ MARTON - Mistrz Grupy T4 w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

MICHAŁ SZCZURTEK - Wicemistrz Grupy T4 w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

JAROSŁAW SZYLKOWSKI - Wicemistrz Grupy T4 w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

MAREK KUBICZEK - II Wicemistrz Grupy T4 w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

MAKSYMILIAN STANISZEWSKI - II Wicemistrz Grupy T4 w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

PIOTR BRAKOWIECKI - Mistrz Grupy TH w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

JAKUB MOLITER - Mistrz Grupy TH w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

SŁAWOMIR JABŁOŃSKI - Wicemistrz Grupy TH w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

RAFAŁ JĘDRYS - Wicemistrz Grupy TH w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

GRZEGORZ DUDA - Mistrz Dywizji D2 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Górskich;

DUBAI - Wicemistrz Dywizji D2 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Górskich;

ROMAN BARAN – II Wicemistrz Dywizji D3 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Górskich;

PIOTR STANISZEWSKI - Mistrz Dywizji D4 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Górskich;

KAROL DUDA - Wicemistrz Dywizji D5 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Górskich;

BARTOSZ GROSZEK – Mistrz Grupy D4TC w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Długodystansowych;

PIOTR WIRA – II Wicemistrz Grupy GT3 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach;

ZBIGNIEW STANISZEWSKI - Mistrz Grupy SuperCars w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross;

ŁUKASZ ŻŁOTNICKI - Wicemistrz Grupy SuperCars w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross;

SŁAWOMIR WOŁOCH – Mistrz Grupy STC+2000 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross;

KONRAD GRYZ – Mistrz Grupy STC1600 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross;

JAKUB KOWALCZYK – Wicemistrz Grupy STC1600 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross;

BARTOSZ PEŁKA - Wicemistrz Grupy D1 w Driftingowych Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej;

KRYSTIAN MORAWIETZ – II Wicemistrz Grupy D1 w Driftingowych Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej;

### **SEZON 2022 W LICZBACH**

Zawody, zawodnicy, uczestnicy i sędziowie - w całym sezonie 2022 w sporcie samochodowym odbyło się 11 rund Mistrzostw, Pucharów i Trofeów FIA oraz 82 rundy Mistrzostw Polski i Pucharu Polski. Wznowiono/wydano 975 licencji międzynarodowych zawodników i 532 licencji sędziów sportu samochodowego klasy I w Biurze Sportu i Turystyki PZM oraz 284 licencji krajowych zawodników i 1181 licencji sędziów sportu samochodowego klasy II w Zarządach Okręgowych PZM. Licencję instruktora sportu samochodowego posiadało 120

osób. Licencję trenera sportu samochodowego posiadało 11 osób. Licencję uprawniającą do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie samochodowym posiadało 134 klubów.

### **SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE POSZCZEGÓLNYCH CYKLI MISTRSTW/PUCHARÓW POLSKI ROZGRYWANYCH W RAMACH KONKURENCJI SPORTU SAMOCHODOWEGO W SEZONIE 2022:**

RAJDY – w sezonie 2022 rozegrano 2 cykle rajdowe na poziomie Mistrzostw Polski – Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski (RSMP) oraz MOTUL Historyczne Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski (HRSMP), które przeprowadzono w ramach 50. Rajdu Świdnickiego-Krause, 41. Rajdu Podlaskiego, ORLEN 78. Rajdu Polski, MARMA 31. Rajdu Rzeszowskiego, Rajdu Śląska, 67. Rajdu Wisły oraz dwóch rund rozegranych poza granicami Polski – Rajdu Zemaitija (Litwa) i 48. Rajdu Koszyc (Słowacja). Nie doszedł do skutku Rajd Nadwiślański znajdujący się w pierwotnym kalendarzu. Ponownie cykl samochodów historycznych miał wsparcie sponsora tytularnego firmy MOTUL. Motowizja TV aktywnie wspierała działania medialne związane z w/w cyklami. W ramach RSMP przeprowadzono po raz kolejny rywalizację o Puchar Debiutanta mającą na celu promocję kierowców początkujących w rajdach na szczeblu Mistrzostw Polski. Dodatkowo, po raz pierwszy, wprowadzono rywalizację w ramach Pucharu RallyN.

RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI – sklasyfikowano:

- 32 załogi;
- 20 klubów.

MOTUL HISTORYCZNE RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI

– sklasyfikowano:

- 18 załóg;
- 10 klubów.

RAJDY TERENOWE – rywalizacja w ramach Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych (RMPST) oraz Rajdowego Pucharu Polski Samochodów Terenowych (RPPST) została rozegrana w ramach 5 rund zorganizowanych wyłącznie w Polsce (Drawsko Pomorskie, Borne Sulinowo, Czarne, Przasnysz, Szczecin/Dobra/Drawsko Pomorskie). Kulminacyjnym punktem sezonu była rozegrana w pierwszy weekend września COLUMNA MEDICA Baja Poland 2022, stanowiąca przede wszystkim rundę Mistrzostwa Świata i Europy w Rajdach Baja. W ramach Mistrzostw Polski rozegrano puchar markowy DACIA DUSTER MOTRIO CUP, w którym załogi rywalizowały samochodami Dacia Duster. W roku 2022 dało się zauważyć nieznaczny spadek frekwencji w Mistrzostwach Polski, jednak i tak pozostaje ona na wysokim poziomie, co jest zarówno wynikiem zainteresowania zawodników tego typu rywalizacją, ale także udziałem wielu zawodników spoza Polski w naszym cyklu.

RAJDOWE MISTRZOSTWA POLSKI SAMOCHODÓW TERENOWYCH – sklasyfikowano:

- 40 załóg.

RAJDOWY PUCHAR POLSKI SAMOCHODÓW TERENOWYCH – sklasyfikowano:

- 12 załóg.

DACIA DUSTER MOTRIO CUP – sklasyfikowano:

- 8 załóg.

WYŚCIGI GÓRSKIE – cykl Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski (GSMP) od lat stanowi podstawę sportu samochodowego w Polsce. Jest to miejsce, gdzie początkujący kierowcy mogą, dysponując relatywnie niskimi budżetami, wziąć udział w rywalizacji na najwyższym, krajowym szczeblu. Świadczy o tym, podobnie jak w latach ubiegłych, bardzo wysoka frekwencja zaobserwowana w sezonie 2022. Zarówno zawody rozegrane w Polsce (podwójne rundy w Korczyniu, Czarnej Górze, Magurze Małastowskiej, Limanowej, Sopocie) oraz na Słowacji (podwójna runda w Janko Vrsok – popularne Banovce i po raz pierwszy w Kremnicy) gromadziły często ponad 100 zawodników na starcie. Rywalizacja w GSMP stała na bardzo wysokim poziomie.

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI – sklasyfikowano:

- 130 kierowców;
- 29 klubów.

RALLYCROSS / AUTOCROSS – w sezonie 2022 rozegrano 2 cykle – Mistrzostwa Polski Rallycross (MPRC – 8 rund) oraz Puchar Polski Autocross (PPAC – 6 rund), które przeprowadzono na torach: Sedlcany (Czechy), Slovakiaring (Słowacja), Słomczyn (3 rundy) oraz Poznań (3 rundy). Budowa przez Automobilklub Wielkopolski w 2021 roku nowego obiektu rallycross-owego w Poznaniu została pozytywnie odebrana przez zawodników, którzy również w roku 2022 cieszyli się z możliwości rywalizacji właśnie tam. Duże zróżnicowanie kalendarza wpływa pozytywnie na rozwój umiejętności startujących kierowców oraz pozwala na podjęcie decyzji o dalszym rozwoju startując w zawodach rozgrywanych poza granicami Polski. Relacje z zawodów były przeprowadzane w Motowizja TV. Wszystkie podjęte działania przełożyły się wydatnie na obserwowaną frekwencję na poszczególnych rundach MPRC, jednakże w kolejnym sezonie należy zwrócić uwagę na dalsze wsparcie rozwoju PPAC co uczyniono m.in. poprzez obniżenie minimalnego wieku startujących w Autocross do 11 lat.

MISTRZOSTWA POLSKI RALLYCROSS – sklasyfikowano:

- 82 kierowców.

PUCHAR POLSKI AUTOCROSS – sklasyfikowano:

- 5 kierowców.

WYŚCIGI – w sezonie 2022 rozegrano 2 niezależne cykle – Wyścigowe Samochodowe Mistrzostwa Polski (WSMP – 5 podwójnych rund – spotykano się 4 razy na Torze Poznań i na Slovakiaringu) oraz Mistrzostwa Polski Endurance (MPE – 5 rozegranych rund w sposób analogiczny do przedstawionego wcześniej). W ramach przeprowadzonych zawodów, oprócz rywalizacji w klasach pojemnościowych, rywalizowano również w pucharach, w których startowała grupa identycznych samochodów. Były to puchary rozgrywane w poprzednich sezonach – 318 IS CUP PL, Ecumaster Super S Cup, Toyota Racing Cup, Trofeo Di Serie Cup oraz Mazda MX-5 Cup Poland. Automobilklub Wielkopolski, właściciel Toru Poznań, po wyposażeniu obiektu w najnowocześniejszy sprzęt monitoringu sportowego, stworzył warunki do łatwiejszego i bardziej sprawiedliwego sędziowania zawodów.

WYŚCIGOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI – sklasyfikowano:

- 136 kierowców.

MISTRZOSTWA POLSKI ENDURANCE – sklasyfikowano:

- 71 kierowców.

DRIFT – Driftingowe Mistrzostwa Polski (DMP) zostały w sezonie 2022 rozegrane w ramach 5 polskich rund (Słomczyn – 2 rundy, Kielce, Warszawa/Bemowo, Koszalin) oraz rundy rozegranej na Węgrzech (MARIPOCS Rabocsring). Rywalizowano w dwóch podstawowych klasach PRO i PRO2, gdzie walka trwała do ostatniej rundy. Bardzo widowiskowe zawody cieszyły się dużym zainteresowaniem wśród kibiców sportu samochodowego, a relacje live przeprowadzane w internecie pozwalały obserwować rywalizację również tym, którzy nie mogli kibicować kierowcom na miejscu zawodów.

DRIFTINGOWE MISTRZOSTWA POLSKI – sklasyfikowano:

- 35 kierowców.

DIGITAL MOTORSPORT – w sezonie 2022 po raz trzeci rozegrano Mistrzostwa Polski Digital Motorsport (MPDM). Zawodnicy rywalizowali ponownie samochodami Porsche, jednakże ze względu na zmianę platformy na iRacing, w ramach której przeprowadzono rozgrywki, rywalizacja odbywała się na torach zagranicznych (Hungaroring, Sebring, Interlagos, Suzuka, Mount Panorama, Red Bull Ring). W każdym z 6 finałów na torze rywalizowało 24 kierowców, którzy zostali wyłonieni w dwuetapowej selekcji – najpierw Puchar Polski Digital Motorsport, a następnie baraże o kwalifikacje do Mistrzostw Polski Digital Motorsport. Rywalizacja była transmitowana w kanale Eleven, a przekaz medialny dotarł do ponad 6 mln. osób.

MISTRZOSTWA POLSKI DIGITAL MOTORSPORT – sklasyfikowano:

- 187 uczestników.

GŁÓWNA KOMISJA SPORTU SAMOCHODOWEGO PZM, poza nadzorem nad rywalizacją na szczeblu Mistrzostw/Pucharu Polski w poszczególnych konkurencjach, w roku 2022 realizowała dwa programy międzynarodowe we współpracy z FIA:

- FIA RALLYSTAR – gdzie w ramach przeprowadzonych na Torze Modlin eliminacji wyłoniono spośród 165 uczestników 6 osób, które w dniach 28-30.01.2022 na torze Estering w Niemczech miały możliwość uczestniczyć w europejskim finale programu. Niestety żaden z polskich kierowców nie zakwalifikował się do wyselekcjonowanej grupy zwycięzców kontynentalnych.

- FIA MOTORSPORT GAMES, które zostały zorganizowane w październiku 2022 na torze Paul Ricard w Le Castellet obok Marsylii (Francja). W igrzyskach, w ramach 17 konkurencji, wystartowało 463 zawodników reprezentujących 72 ASN-y. W zawodach wzięła udział również reprezentacja PZM, a jej kapitan - Jakub Przygoński – zajął 3 miejsce zdobywając brązowy medal w konkurencji Drifting.

# GLÓWNA KOMISJA SPORTU MOTOCYKLOWEGO

W 2022 r. Główna Komisja Sportu Motocyklowego (GKSM) pracowała w następującym składzie:

Jacek Bujański                      Przewodniczący  
Roman Chodorowski  
Paweł Kurajk

Sezon po czasie pandemii zrealizowany został w poszczególnych konkurencjach praktycznie bez odwoływania zawodów i zgodnie z zaplanowanym przed sezonem harmonogramem. Po dwóch latach z obostrzeniami, udało się przed sezonem doprowadzić do spotkania całego środowiska sędziów i organizatorów zawodów sportu motocyklowego.

Statystyka licencji, które są w gestii GKSM jest następująca:

Ilość aktywności w sporcie motocyklowym	Rok 2021	Rok 2022
Licencje zawodnicze (A, B, C)	1595	1658
Sędziowskie klasy I i II	423	389
Instruktorskie	106	125
Trenerskie	7	7
Klubowe	166	176
Ilość zawodów kalendarza centralnego	69	74

## REALIZACJA STRATEGII

W sezonie 2021 została zapoczątkowana nowa konkurencja głównie z myślą o najmłodszych zawodnikach Pitbike Offroad na wzór zawodów motocross i cross country tylko na małych torach i mini motocyklach. Zostały opracowane zasady budowy torów, które przechodzą homologację pod kątem bezpieczeństwa. Podczas tych zawodów, dzieci wieku poniżej dopuszczonego do sportu motocyklowego prowadzone przez doświadczonych zawodników biorą udział w jazdach pokazowych bez rywalizacji. W roku 2021 został rozegrany po raz pierwszy Puchar Polski w tej konkurencji. Rok 2022 był historyczny, bo po trzech latach od powstania zawodów pitbike zostały przyznane tytuły Mistrza Polski w konkurencji Pitbike Offroad. Wszystkie rundy Pucharu Polski Pitbike miały relacje online w internecie, a dodatkowo skróty z każdej rundy Pucharu Polski pokazywała Motowizja w tygodniu po zawodach. W 2022 roku przybyło kolejnych 19-tu instruktorów sportu motocyklowego. W roku 2022 GKSM na stronach Zarządów Okręgowych PZM kontynuowała publikację komunikatów każdorazowo po natrafieniu na informacje o tym, że odbywają się zawody bez stosownych regulaminów i osób funkcyjnych. Ostrzeżenia te podnosiły świadomość uczestników i organizatorów tych imprez oraz skutkowały tym, że część z nich wstąpiła do PZM w celu legalizacji imprez. Komunikaty były też kierowane do władz lokalnych w celu uświadomienia braku akceptacji PZM dla tych zawodów. Pod koniec roku Komisja spotkała się po wielu miesiącach oczekiwania z krajowym konsultantem medycyny sportowej, podczas którego zostały przedstawione fakty dot. organizacji zawodów dla dzieci poniżej wieku dopuszczalnego w sporcie motocyklowym, jak również dzieci bez badań lekarskich. Ustalono kolejne etapy współpracy w celu wdrożenia działań mających usprawnić zapisy ustawy o sporcie mające eliminować patologie ze sportu, nie tylko motocyklowego.

### MOTOCROSS

Sprawozdanie z sezonu motocrossowego 2022 muszę rozpoczyna się smutnym wspomnieniem. Podczas treningowej aktywności na torze wskutek nieszczęśliwego upadku, po przewiezieniu do szpitala zmarł wielokrotny Mistrz Polski, znakomity kolega Jacek Lonka. Podczas uroczystości pogrzebowej obecna była delegacja GKSM oraz Prezes Michał Sikora. W sezonie 2022 odbyło się jedno wydarzenie rangi międzynarodowej. Gdański Auto Moto Klub przeprowadził Mistrzostwa Europy na torze w Gdańsku w klasach: MXKOBIEK, MX65NEZONE, MX85NEZONE. Dobrze przygotowane zawody podgrzewała nie tylko wysoka temperatura. Debiut na podium Mistrzostw Europy zaliczył Dawid Zaremba.

W sezonie 2022 w kalendarzu zaplanowane były imprezy centralne:

- 7 Rund Mistrzostw Polski
- 4 Rundy Pucharu Polski
- 5 Rund Mistrzostw Polski Quadcross

Z powodzeniem przeprowadzono 6 Rund Mistrzostw Polski, 1 z Rund z przyczyn finansowych (znaczący skok kosztów organizacji zawodów) została odwołana. W trakcie wszystkich rund Mistrzostw Polski wykorzystywany był pakiet ratunkowy: namiot oraz quad ratunkowy wraz z wyposażeniem. Po zarzutach z lat ubiegłych zachęcono do pracy Kluby z południa kraju. Na mapie Mistrzostw Polski zadebiutowały MotoMax Kielce – tor Kowala, a także MXDG – Dąbrowa Górnicza. Niestety średnia frekwencja zawodników Mistrzostw Polski spadła w stosunku do poprzedniego roku.

Średnia liczba zawodników na rundę MP: 142

Z sukcesem odbyły się wszystkie 4 Rundy Pucharu Polski. Sezon 2022 potwierdził, że decyzja, by rundy Pucharu Polski odbywały się w różnych regionach kraju, była słuszna. Rekordową frekwencję odnotowaliśmy podczas ostatnich zawodów PP w Obornikach 222 osoby.

Średnia liczba zawodników na rundę PP: 176

Odbyły się wszystkie z 5 zaplanowanych rund Mistrzostw Polski Quadcross. W sezonie 2022 klasy Quad Open oraz Quad Junior zostały uzupełnione o klasę Quad Masters. Minimalnie poprawiło to frekwencję na zawodach. Ponadto rozegrane zostały zawody strefowe: Mistrzostwa Strefy Polski Centralnej, Mistrzostwa Strefy Polski Południowej, Mistrzostwa Strefy Polski Północnej, Mistrzostwa Strefy Polski Zachodniej. Zauważalny jest spadek liczby uczestników zawodów. Informację na temat rozgrywek w Polsce należy uzupełnić o zawody Grand Prix Niepodległości, które odbyły się 11.11.2022 na torze w Strykowie.

Nasi zawodnicy startowali za granicą ze zmiennym szczęściem. W skutek kontuzji Tomek Wysocki oraz Szymon Staszkiwicz nie byli w stanie zaprezentować dobrej dyspozycji podczas zawodów międzynarodowych. Należy zauważyć determinację i odwagę Karoliny Jasińskiej, która zdecydowała się na start w rundzie Mistrzostw Świata kobiet. Zdecydowanie lepiej zaprezentowali się młodsi zawodnicy. Bartosz Jaworski oraz Seweryn Gazda próbowali nawiązać do Europejskiej czołówki. Z sukcesem zrealizowali to najmłodsi: Dawid Zaremba oraz Michał Psiuk, którzy po osiągnięciu znakomych rezultatów w Mistrzostwach Europy NEZONE, wystartowali w finale Mistrzostw Europy Juniorów. Na zawodach NEZONE dobrze prezentował się też MX85 Karl Udo Von Glowacki oraz MX65 Jakub Pućkowski.

Niestety nasi czołowi zawodnicy zrezygnowali z udziału w Motocross of European Nations w Hiszpanii, tłumacząc zbyt wysokimi kosztami. W trakcie sezonu świetnie radzili sobie nasi

## Główna Komisja Sportu Motocyklowego

zawodnicy Quadcrossu. Roman Gwiazda otarł się o podium Mistrzostw Europy. Doskonale radzili sobie też: Tomasz Jamroży oraz Wiktor Kuśmierczak. Start w Quadcross of European Nations nie należał do udanych wskutek pecha i defektów quadów.

W sezonie 2022 zauważalny był brak wsparcia dla motocrossu ze strony sponsorów, co skutkowało cięciem wydatków marketingowych i wpłynęło na pogorszenie wizerunku motocrossu oraz poziomu organizacyjnego przeprowadzonych zawodów. Starty międzynarodowe wspierało Ministerstwo Sportu i Turystyki.

Kluczowym aspektem kosztów zawodów jest załoga medyczna. Zmiany systemowe polskiego ratownictwa medycznego i zmiana metodyki pracy ratownictwa medycznego nie znajdują odzwierciedlenia w przepisach medycznych Polskiego Związku Motorowego. Wymuszamy na klubach ponoszenie kosztów zespołów karetek, którzy są mało aktywni w razie zdarzeń na torach. Jednocześnie nie jest kładziony nacisk na pierwszą pomoc na torach, którą pełnią ratownicy medyczni (strażacy) znajdujący się w bezpośrednim otoczeniu torów. Zespoły medyczne na zawodach po zawiadomieniu systemu ratownictwa medycznego nie opuszczają karetkami torów, z torów do szpitali poszkodowani transportowani są „systemowi” karetkami, które podjeżdżają pod bramy torów.

Innym aspektem, nad którym należy pracować jest konieczność poprawienia marketingu i public relations organizowanych cykli zawodów. Wydaje się, że dla utrzymania wzrostu jakości i bezpieczeństwa na zawodach w kolejnych latach niezbędne jest pozyskanie partnera biznesowego.

### FREKWENCJA W MISTRZOSTWACH POLSKI W PORÓWNANIU DO ROKU 2021:

Rok	MX65	MX85	MX 125	MX2 Junior	MX2	MX Open	MX Master	MX Master 50+	MX Kobiet	Quad Open	MX Quad Junior	MX Quad Master	Razem	Klubowa Junior	Klubowa Senior	Klubowa Quad
2021	28	27	25	29	44	57	54	21	14	20	-	-	319	23	28	15
2022	30	30	27	35	39	45	44	14	19	20	1	9	313	23	32	14

### FREKWENCJA W PUCHARZE POLSKI W PORÓWNANIU DO ROKU 2021:

Rok	MX65	MX85	MX Junior	MX Master	MX Master 50+	MX Kobiet	MX 1 BiC	MX 2 BiC	MX Open	Razem	Klubowa
2021	39	35	47	73	28	20	33	83	43	401	54
2022	40	41	49	72	25	15	47	73	54	416	50

## ENDURO

Początek sezonu stanął pod znakiem zapytania ze względu na konieczność znalezienia nowej firmy, która podejmie się liczenia wyników, po odmowie wykonywania tej usługi przez firmę Gros. Pierwsza runda była bardzo nerwowa, bo zatrudniona firma nie do końca podołała zadaniu, ale już od drugich zawodów wszystko było profesjonalnie i szybko obliczane przez firmę S-time. Konkurencja enduro, od czasu rezygnacji z rozgrywek w klasie quadów, nadal rozwija się bardzo dynamicznie i przybywa zawodników w Mistrzostwach Polski, a to co najbardziej cieszy to napływ wielu młodych zawodników. W sezonie 2022 obniżono wiek klasy Junior 85 i powołana została nowa rozwojowa klasa Junior 125, tak aby dać szansę rywalizacji między sobą tym którzy jadą motocyklami pojemności 125. W mistrzostwach Europy na trzecim stopniu podium sezonu 2022 stanął Dawid Babicz i niewiele brakowało, aby takie samo

## Główna Komisja Sportu Motocyklowego

miejsce ponownie zdobył Maciej Więckowski, ale borykał się w sezonie z kontuzją i musiał poddać się operacji.

FREKWENCJA W MISTRZOSTWACH POLSKI W PORÓWNANIU DO ROKU 2021:

Rok	Junior 85	Junior	Junior 125	E1	E2/E3	Masters	Razem zawodników	Klubowa
2021	5	19	-	13	23	23	83	22
2022	10	14	7	18	26	25	100	22

FREKWENCJA W PUCHARZE POLSKI W PORÓWNANIU DO ROKU 2021:

Rok	Junior 85	Junior	Junior 125	E1	E2/E3	Kobiety	Masters	Razem zawodników	Klubowa
2021	7	20	-	19	38	8	26	118	28
2022	10	15	7	23	36	6	33	130	30

### TRIAL

W sezonie sportowym 2022 udało się przeprowadzić wszystkie zaplanowane XII rund Otwartych Indywidualnych Mistrzostwa Polski Trial i Pucharu Polski Trial, rozgrywanych w systemie dwudniowym (sobota-niedziela).

Zawodnicy i uczestnicy rywalizowali na odcinkach jazdy obserwowanej przygotowanych na terenie: Turka, Kamienicy, Gliwic, Nowego Targu, Ochotnicy oraz Szklarskiej Poręby. Indywidualnym Mistrzem Polski Trial w sezonie 2022 został Paweł Ryncarz (KKCiM „SMOK”), który o 325 punktów w klasyfikacji generalnej wyprzedził Michała Pyzowskiego (AMK Gliwice). Na najniższym stopniu podium stanął zawodnik Krzysztof Martyna z krakowskiego „SMOK”-a. Klubowym Mistrzem Polski w sezonie 2022 został Krakowski Klub Cyklistów i Motocyklistów „SMOK” przed Auto Moto Klubem „GORCE” Nowy Targ.

W sezonie 2022 zawodnicy z Polski brali udział w Trial des Nations we Włoszech w klasie International zespół w składzie: Paweł Ryncarz (KKCiM „SMOK”), Miłosz Żyznowski (A. Krakowski) i Jakub Soćko (KKCiM „SMOK”), gdzie zajęli 8 miejsce.

FREKWENCJA W MISTRZOSTWACH POLSKI W PORÓWNANIU DO ROKU 2021:

Rok	Młodzik	Junior	Otwarta	Senior	Razem zawodników	Klubowa
2021	8	14	12	7	41	9
2022	11	9	11	8	39	9

FREKWENCJA W PUCHARZE POLSKI W PORÓWNANIU DO ROKU 2021:

Rok	Żak	Maluch	Młodzik	Otwarta	Weteran	Kobiety	Classic	Elektryk	Razem zawodników	Klubowa
2021	7	8	11	29	9	2	6	3	75	9
2022	5	5	8	36	15	3	9	3	84	13

### WYŚCIGI TOROWE

W sezonie 2022 odbyły się 4 rundy Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostw Polski i Pucharu Polski.

## Główna Komisja Sportu Motocyklowego

3 rundy krajowe na Torze Poznań i jedna runda na Torze Slovakiaring na Słowacji. Przychylając się do prośby zawodników startujących na motocyklach tzw. małych pojemności zaniechaliśmy organizowania zawodów rangi Pucharu Polski na małych torach (Koszalin, Bydgoszcz, Radom, Słomczyn). Co do frekwencji to nie było wzrostu liczby uczestników w porównaniu do poprzedniego, „pandemicznego” sezonu 2021. Na trzech rundach krajowych w Poznaniu wystartowało średnio ponad 100 zawodników. Na rundzie zagranicznej WMMP i PP na Słowacji wystartowało 50 zawodników. Ponadto na rundach w Poznaniu odbyły się: jedna runda Mistrzostw Słowacji oraz jedna runda Mistrzostw Litwy. W Pucharze markowym w klasach BMW M CUP i BMW M CUP PRO uczestniczyło blisko 20 motocyklistów. Dwa polskie zespoły: Wójcik Racing Team i Team LRP Poland uczestniczyły w wyścigach Mistrzostw Świata FIM EWC.

Wójcik Racing Team tradycyjnie wystawił dwie załogi: zespół nr 77 oraz w kategorii Superstock ekipę z numerem startowym 777. W składzie grupy 77 startował czołowy polski zawodnik Marek Szkopek.

Wspierani przez PKN Orlen podopieczni Grzegorza Wójcika dosiadając motocykli YAMAHA R1 wywalczyli 5 miejsce w klasyfikacji generalnej sezonu.

Drugi TEAM LRP Poland jeżdżący na motocyklach BMW pod okiem Bartłomieja Lewandowskiego uplasował się na 10 pozycji w klasyfikacji sezonu Mistrzostw Świata.

Na koniec sezonu 2022 po 25 latach ścigania zakończył karierę Paweł Szkopek 12-krotny Mistrz Polski.

### FREKWENCJA W MISTRZOSTWACH POLSKI W PORÓWNANIU DO ROKU 2021:

Rok	Superbike	Superstock 1000	Superstock 600	Supersport 300	Supertwin 650	Razem zawodników	Klubowa
2021	13	8	12	8	8	49	16
2022	14	9	12	10	4	49	17

### FREKWENCJA W PUCHARZE POLSKI W PORÓWNANIU DO ROKU 2021:

Rok	Sport 250	Sport 600	Sport 1000	125 SP	Twin 650	Sport 300	Razem zawodników	Klubowa
2021	5	8	21	5	5	19	63	21
2022	2	13	15	11	7	15	63	19

Rok	Classic 175	Classic 250 2T	Classic 250 4T	Classic 500	Post Classic	Youngtimer 500	Razem zawodników
2021	1	-	4	3	-	3	11
2022	1	2	4	6	8	6	27

## SUPERMOTO

### MISTRZOSTWA POLSKI

W sezonie 2022 w odbyło się 7 rund Mistrzostw Polski na 6 różnych obiektach (7 różnych nitek toru). W klasach mistrzowskich wystartowało łącznie 18 zawodników (10 w klasie S1 i 8 w klasie S2). Niestety wielu zawodników startujących w sezonie 2021 zrezygnowało ze startu w 2022 (10 osób). Wynikało to z kontuzji, ale i braku funduszy na starty. Na ich miejsce

## Główna Komisja Sportu Motocyklowego

pojawił się zawodnicy, którzy dołączyli do klasy S2 (awans z Pucharu Polski) i zawodnicy zagraniczni.

W 2022 nawiązaliśmy współpracę z Federacją Litewską organizując jedną z rund MP na Litwie oraz jedną z rund Mistrzostw Litwy w Polsce. Współpraca ta mocno zasiła stawkę nowymi zawodnikami zagranicznymi (aż 8 zawodników).

Podział klasy Mistrzowskiej na S1 i S2 zaowocował przyciągnięciem zawodników z klas Pucharowych. Daje też duże nadzieje na zasilenie Mistrzostw w sezonie 2023. Niestety ze względu na frekwencję utrzymanie dwóch klas stoi pod znakiem zapytania.

Problemem okazała się zarówno organizacja tak dużej liczby rund (7) w sezonie. Napięty kalendarz imprez skutkował mniejszą frekwencją na poszczególnych rundach z powodu braku funduszy na tak częste starty.

### PUCHAR POLSKI

W sezonie 2022 w odbyło się 7 rund Mistrzostw Polski na 6 różnych obiektach (7 różnych nitek toru). W klasach pucharowych wystartowało łącznie 96 zawodników (29 w klasie C2, 16 w C4, 8 w C5, 3 w C6, 14 w C7 i 16 w klasie Amator).

Niestety pomimo dobrej frekwencji na początku w perspektywie sezonu duża liczba rund zaowocowała rozproszeniem zawodników, którzy nie startowali we wszystkich rundach.

Podobnie, jak w MP stawkę polskich zawodników zasiła mocna grupa z Litwy, Łotwy i Estonii.

W drugiej części sezonu dużym powodzeniem cieszyły się klasy Pitbike (Supermoto) C7 i C8. W sezonie 2023 planowane są 3 wspólne rundy MP i PP Supermoto z PP Pitbike, co miejmy nadzieję w przyszłości zaowocuje zwiększeniem frekwencji w zawodach SM.

### FREKWENCJA W MISTRZOSTWACH POLSKI W PORÓWNANIU DO ROKU 2021:

Rok	S1	S2	Razem zawodników	Klubowa
2021	-	19	19	8
2022	10	8	18	11

### FREKWENCJA W PUCHARZE POLSKI W PORÓWNANIU DO ROKU 2021:

Rok	C2	C4	C5	C6	C7	C8	Amator	Razem zawodników	Klubowa
2021	27	13	5	5	2	-	18	70	14
2022	29	16	8	3	14	10	16	96	8

### PITBIKE

### FREKWENCJA W MISTRZOSTWACH POLSKI SM W PORÓWNANIU DO ROKU 2021:

Rok	PIT Ladies	Super PIT	Stock 90	Stock 125	Stock 150 Junior	Lite 150	Stock 150	Masters	Mini GP	Razem	Klubowa
2021	10	6	12	9	7	9	20	8	-	81	23
2022	7	8	7	8	15	17	20	7	7	96	-

## Główna Komisja Sportu Motocyklowego

### FREKWENCJA W PUCHARZE POLSKI SM W PORÓWNANIU DO ROKU 2021:

Rok	PIT Girls	PIT Ladies	Super PIT	Stock 90	Stock 125	Stock 150 Junior	Lite 150	Stock 150	Masters	Mini GP	Razem	Klubowa
2021	5	12	10	14	11	8	-	49	12	5	126	26
2022	-	15	11	13	9	15	35	30	10	12	150	31

### FREKWENCJA W MISTRZOSTWACH POLSKI OFF-ROAD W PORÓWNANIU DO ROKU 2021:

Rok	PIT Ladies	Stock 90	Stock 125	Stock 150 Junior	Stock 150	Masters	BIGY	Razem
2021	-	-	-	-	-	-	-	-
2022	11	23	22	13	8	8	13	98

### FREKWENCJA W PUCHARZE POLSKI OFF-ROAD W PORÓWNANIU DO ROKU 2021:

Rok	PIT Ladies	Super PIT	Stock 90	Stock 125	Stock 150 Junior	Stock 150	Masters	BIGY	Razem	Klubowa
2021	14	11	38	26	19	10	16	-	134	21
2022	15	11	39	39	24	14	16	18	176	24

Jednym z najważniejszych czynników przyczyniających się do rozwoju tej dyscypliny jest wzrost i duża frekwencja w najmłodszych klasach zawodniczych na off-roadzie. Jednym z ważniejszych wydarzeń pod kątem medialnym, był specjalny wyścig MRF Runner Race of Champions, w którym udział wzięły najznamienitsze postacie sportu motocyklowego, między innymi: Marek Szkopek, Adrian Pasek czy Milan Pawelec. Jak co roku zawody odbyły się szerokim echem medialnym, z pierwszych i finałowych rund Pucharów Polski oraz Mistrzostw Polski Pit Bike odbyły się transmisje LIVE, relacje z każdej rundy emitowane były w magazynie pit bike na kanale Motowizja, relacje tekstowe pojawiały się w czasopiśmie Świat Motocykli oraz na portalach internetowych - WP SportoweFakty, Ścigacz.pl, ESKA czy SpeedLadies. Mimo panującej wysokiej inflacji i ogromnego wzrostu kosztów organizacji zawodów, wpisowe dla zawodników nie zostało proporcjonalnie podniesione, co pomogło zachować wzrost frekwencji i umożliwiło wielu zawodnikom starty w całym sezonie. Niestety wzrost kosztów organizacji, był największym problemem, z jakim w 2022 roku przyszło się zmierzyć organizatorom.

Podsumowując, mimo ciężkich warunków gospodarczych udało się nawiązać współpracę z nowymi partnerami i zachować wysoki poziom sportowy zawodów oraz ich wysoką dostępność dla zawodników. W 2023 roku zawody pit bike wciąż będą rozgrywane się na torach całego kraju, angażując bardziej lokalne społeczności skupione wokół klubów sportowych/ośrodków pit bike.

### RAJDY BAJA

Podczas sezonu 2022 miały miejsce wydarzenia, które skutkowały spadkiem liczby zawodników. Podczas rundy zawodów w Bąja Czarne doszło do sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa zawodników i sędzia zdecydował o przerwaniu rywalizacji. Było to skutkiem

## Główna Komisja Sportu Motocyklowego

błędu organizatora w poprawianiu książki drogowej przez startem. Godne ubolewania jest, że zawodnicy zamiast usłyszeć słowo przepraszam otrzymali informację, że w kolejnym rajdzie Baja Poland motocykle i quady nie będą mogły brać udziału, ponieważ stanowią problem. Sytuacja, w której odmawia się możliwości udziału w najważniejszym dla sponsorów i samych zawodników rajdzie doprowadziła do znaczącego spadku liczby zawodników. Niestety nie pomogło perfekcyjne przygotowanie i przeprowadzenie rajdu Polskie Safari przez Automobilklub Polski, ponieważ zawodnicy tak naprawdę wyładowali swoje emocje nie zgłaszając się do tych zawodów, Powstała też niepewność, co do udziału quadów i motocykli w całym sezonie rajdów Baja.

### FREKWENCJA W MISTRZOSTWACH POLSKI W PORÓWNANIU DO ROKU 2021:

Rok	Gr. M	Q2	Q4	Razem zawodników	Klubowa
2021	13	9	13	35	15
2022	11	1	5	17	9

### FREKWENCJA W PUCHARZE POLSKI W PORÓWNANIU DO ROKU 2021:

Rok	Gr. M	Q2	Q4	Razem zawodników	Klubowa
2021	9	1	4	14	-
2022	9	-	2	11	-

## CROSS COUNTRY

Zawody Cross Country otwierały sezon zawodów sportu motocyklowego jeszcze w marcu i tradycyjnie stanowiły dodatkową aktywność dla łatwego wejścia do sportu dla coraz młodszych uczestników. Wielu zawodników startujących w innych konkurencjach docenia walory wytrzymałościowe cross country i pojawiają się na tych zawodach kadrowicze zarówno z enduro, jak i cross country. Konkurencja, która początkowo miała za zadanie wyciągnąć z jazdy po lasach tych, którzy są bardzo aktywni i potrzebują takich zawodów, podczas których mogą się porządnie zmęczyć, nadal pełni taką rolę i na zawodach CC pojawia się zawsze ponad 100 zawodników z różnych miejsc w kraju tam, gdzie nawet nie ma torów motocrossowych i tradycji motocrossu.

### FREKWENCJA W MISTRZOSTWACH POLSKI W PORÓWNANIU W ROKU 2022:

Rok	Junior	Senior	Junior 85	Master	Quad Open	Razem zawodników	Klubowa
2021	18	13	5	15	15	66	32
2022	14	15	6	20	19	74	36

### FREKWENCJA W PUCHARZE POLSKI W PORÓWNANIU DO ROKU 2022:

Rok	Junior 85	Junior	Kobiety	Senior 1	Senior 2	Quad Junior 2K	Quad Open	Masters	Razem zawodników	Klubowa
2021	7	26	4	29	47	3	15	32	163	55
2022	23	27	-	26	37	-	14	37	164	45

**ZAKOŃCZENIE SEZONU W PKOL**

Zakończenie sezonu całego sportu motocyklowego odbyło się ponownie w gościnnych progach PKOL i podczas tej uroczystości wręczono ponad 260 pucharów tym wszystkim, którzy brali udział w zawodach mistrzowskich.

## GŁÓWNA KOMISJA SPORTU ŻUŻLOWEGO

Główna Komisja Sportu Żużlowego (GKSŻ) w 2022 r. pracowała w następującym składzie:

Piotr Szymański	Przewodniczący
Łukasz Szmit	Członek (do lipca 2022)
Zbigniew Fiałkowski	Członek
Leszek Demski	Członek

Liczba posiedzeń GKSŻ: 56, w tym 8 stacjonarne

Liczba wydanych komunikatów GKSŻ: 141

W analizowanym sezonie w rozgrywkach ligowych udział wzięły 23 kluby. Dwa z nich posiadały swoją siedzibę poza granicami kraju (drużyny z Łotwy i Niemiec). Wszystkie polskie tory posiadały licencje Polskiego Związku Motorowego, z czego 10 miało ważną licencję FIM/FIM Europe, która umożliwiała rozgrywania na nich zawodów rangi Mistrzostw Świata i Europy.

### BAZA SPORTU ŻUŻLOWEGO W SEZONIE 2022

<b>liczba klubów biorących udział w rozgrywkach ligowych</b>	Ekstraliga (DMP) – 8 drużyn DM I Ligi – 8 drużyn (w tym 1 drużyna zagraniczna) DM II Liga – 7 drużyn (w tym 1 drużyna zagraniczna)
liczba klubów biorących udział w rozgrywkach mini żużla	15
liczba torów z ważną licencją PZM	24
liczba torów z ważną licencją FIM/FIM Europe	10
liczba torów mini żużla z ważną licencją PZM	7
liczba torów mini żużla z ważną licencją FIM/FIM Europe	2
liczba licencji „Ż”	178 (w tym 110 juniorów)
liczba licencji miniżużla	45 + 45 w 250cc
liczba licencji innych form w sporcie żużlowym	5

W sezonie 2022 – 39 adeptów uzyskało licencję „Ż”, a 25 licencję w klasie 250cc. Łącznie zorganizowano 9 egzaminów na licencję „Ż” i 9 na licencję 250cc. 5 adeptów zakończyło egzamin z wynikiem negatywnym w klasie 500cc, a 0 w klasie 250cc. W przypadku szkolenia w miniżużlu na 26 adeptów, którzy przystąpili do egzaminów w sezonie 2022, 25 uzyskało wynik pozytywny i zdobyło uprawnienia do startu w rozgrywkach Polskiego Związku Motorowego. Łącznie zorganizowano 6 egzaminów. Egzaminów dla zawodników uprawiających nieprofesjonalne współzawodnictwo w sporcie żużlowym nie zorganizowano ze względu na brak chętnych.

**STAN SZKOLENIA W SEZONIE 2022**

liczba egzaminów na licencję „Ż”	9
liczba osób zgłoszonych do egzaminu	44
liczba osób, które zdały egzamin	39
Liczba osób, które nie zdały egzaminu	5
Liczba egzaminów na licencję w klasie 250cc	9
Liczba osób zgłoszonych do egzaminu	25
Liczba osób, które zdały egzamin	25
Liczba osób, które nie zdały egzaminu	0
liczba egzaminów na licencję miniżużla	6
liczba osób zgłoszonych do egzaminu	26
liczba osób, które zdały egzamin	25
liczba osób, które nie zdały egzaminu	1
liczba egzaminów na licencję nieprofesjonalnego współzawodnictwa w sporcie żużlowym	0
liczba osób zgłoszonych do egzaminu	0
liczba osób, które zdały egzamin	0
liczba osób, które nie zdały egzaminu	0

**INSTRUKTORZY, SĘDZIOWIE I OSOBY FUNKCYJNE Z LICENCJAMI**

<b>krajowymi</b>		<b>międzynarodowymi</b>	
kursy instruktorów (liczba absolwentów)	1 (46)	Prezydent Jury	2
seminaria osób urzędowych i funkcyjnych	8	Sędzia	3
liczba przeszkolonych osób urzędowych i funkcyjnych	308	Kierownik Zawodów	13
seminaria sędziów i komisarzy toru „Ż”	1	Komisarz Techniczny	7
liczba sędziów „Ż”	18	Chronometrażysta	3
Liczba komisarzy toru „Ż”	13	Komisarz Ochrony Środowiska	4
		Szef Służby Medycznej	5

Zgodnie z obowiązującymi w sporcie żużlowym przepisami, licencje osób urzędowych wydawane przez ZG PZM - oprócz sędziów - muszą posiadać: komisarze toru, kierownicy zawodów, kierownicy drużyn, kierownicy startu oraz spikerzy i prezynterzy, toromistrze, komisarze ochrony środowiska. Osoby funkcyjne, jak: chronometrażyści, kierownicy parku maszyn i wirażowi, muszą posiadać licencje wydawane przez Zarządy Okręgowe PZM.

Nasi przedstawiciele z licencją Prezydenta Jury i Sędziego byli wyznaczani do pełnienia funkcji podczas finałów światowych i europejskich.

## **KRAJOWE ROZGRYWKI W SEZONIE 2022**

ZAWODY O MISTRZOSTWO POLSKI ROZGRYWANE BYŁY W KONKURENCJACH:

Indywidualne Mistrzostwa Polski (IMP),  
Młodzieżowe Indywidualne Mistrzostwa Polski (MIMP),  
Drużynowe Mistrzostwa Polski (DMP = Ekstraliga),  
Drużynowe Mistrzostwa I ligi (DM I Ligi = 1. Liga Żużlowa),  
Drużynowe Mistrzostwa II ligi (DM II Ligi = 2. Liga Żużlowa),  
Drużynowe Mistrzostwa Polski Juniorów (DMPJ),  
Mistrzostwa Polski Par Klubowych (MPPK)  
Młodzieżowe Mistrzostwa Polski Par Klubowych (MMPPK),  
Indywidualne Mistrzostwa Polski w mini żużlu (85-125cc),  
Drużynowe Mistrzostwa Polski w mini żużlu (85-125cc),

### **INDYWIDUALNE MISTRZOSTWA POLSKI 250CC**

Zawody o nagrody PZM rozgrywane były w konkurencjach:

Złoty Kask,  
Srebrny Kask,  
Brązowy Kask,  
Puchar GKSŻ 250cc  
Indywidualny Puchar Polski 85-125cc  
Puchar Polski Par Klubowych 85-125cc

ZAWODY O NAGRODY SE ROZGRYWANE BYŁY W KONKURENCJACH:

Indywidualne Międzynarodowe Mistrzostwa Ekstraligi  
Ekstraliga U24  
Zawody o Puchar SE 250cc  
Drużynowy Puchar Ekstraligi 250cc  
Zawody o Puchar SE 85-125cc  
Drużynowy Puchar Ekstraligi 85-125cc

W sezonie 2022 rozgrywki Ekstraligi, składały się z dwóch części:

1. części zasadniczej, w której każda z drużyn spotykała się z każdym przeciwnikiem dwukrotnie, po jednym razie na torze własnym i przeciwnika,
2. części finałowej, rozgrywanej w formie systemu pucharowego. System pucharowy rozgrywany był w formie dwumeczów, w których drużyny spotykały się po jednym razie na torze własnym i przeciwnika,
3. faza pucharowa składała się z meczów ćwierćfinałowych, półfinałowych i finałowych.

Rozgrywki DM I Ligi, miały system identyczny z ekstraligą (bez meczów o 3 miejsce).

Rozgrywki DM II Ligi – faza pucharowa rozgrywana była od półfinałów.

W sezonie 2022 nie zostały rozegrane baraże.

Po rozegraniu wszystkich meczów drużyna Cellfast Wilki Krosno uzyskała prawo do uczestniczenia w rozgrywkach DMP w sezonie 2023, natomiast drużyna z SpecHouse PSŻ Poznań – do rozgrywek DM I Ligi.

**LICZBA ROZEGRANYCH ZAWODÓW ŻUŻLOWYCH**

	<i>mistrz. Polski</i>	<i>nagrody PZM/SE</i>	<i>towarzyskie</i>
Ekstraliga	70		
I liga	68		
II liga	50		
DMPJ	70		
MPPK	1		
MMPPK	4		
IMP	8		
MIMP	4		
ZK		1	
SK		1	
BK		1	
Indywidualne Międzynarodowe Mistrzostwa Ekstraligi		1	
Ekstraliga U24		58	
Turnieje ZKJ			9
Zawody pozostałe			54
<i>razem</i>	275	62	63

<b>Pozostałe klasy</b>	<b>Liczba zawodów</b>
Klasa 85-125cc	29
Klasa 250cc	30

<b>wyszczególnienie</b>	<b>ilość</b>
Klasa 500cc	400
Klasy 85-125cc i 250cc	59
razem:	459

**SKOLENIE**

GKSŻ wspólnie z nowym trenerem reprezentacji Polski wprowadziła odpowiednie zapisy do regulaminów sportu żużlowego, aby umożliwić szkolenie na pit-bike również na torach żużlowych.

Obecnie opracowywane są wspólnie z EŻ nowe zasady w zakresie systemu szkolenia młodych zarodników przez instruktorów sportu żużlowego. Wprowadzono coroczne obowiązkowe dwudniowe seminaria dla trenerów i instruktorów sportu żużlowego

Nastąpiła znaczne zwiększenie ilości imprez szczególnie w kategorii 250 cc., oraz liczba zawodników w niej uczestnicząca. Rozszerzono kategorię 85-125cc do 140cc.

### PROMOCJA LIGI I REPREZENTACJI

Jednym z celów GKSŻ na sezon 2022 było utrzymanie wartości rynkowej Reprezentacji Narodowej i rozgrywek eWinner 1. Ligi Żużlowej oraz kontynuowanie współpracy ze sponsorami i patronami medialnymi trwale wspomagającymi rozgrywki i imprezy pod egidą GKSŻ, w pierwszym sezonie po pandemii.

Zintensyfikowane prace nad wzmocnieniem marketingowym, finansowym i organizacyjnym Reprezentacji Polski dały wymierne efekty:

- Kontynuowano współpracę ze sponsorem tytularnym reprezentacji Polski – firmą Orlen
- Kontynuowano współpracę ze sponsorem technicznym reprezentacji firmą JOMA.
- Kontynuowano współpracę z partnerem medialnym, którym był portal WP.PL

Rozegrano jedno towarzyskie spotkanie Reprezentacji Polski w 2022 roku. Na torze w Bydgoszczy Polacy pokonali zespół reszty świata. Mecz cieszył się dużą oglądalnością w TVP Sport. (średnia 209952 widzów).

W 2022 rozszerzono również współpracę z Canal+ w zakresie transmisji telewizyjnych:

- Transmisje ze spotkań DM II Ligi (najciekawsze mecze w każdej kolejce)
- Indywidualne Mistrzostwa Polski (3 finały)

Za nami udany, a przede wszystkim zakończony bardzo efektywnym i rekordowym pod względem oglądalności telewizyjnej sezon 2022 w PGE Ekstralidze.

Drużynowym Mistrzem Polski na żużlu został Motor Lublin, która przy pełnym stadionie wygrał w finale PGE Ekstraligi z Moje Bermudy Stalą Gorzów.

Skumulowana oglądalność meczów PGE Ekstraligi transmitowanych w CANAL+ SPORT 5 i ELEVEN SPORTS w sezonie 2022 to ponad 9,6 mln widzów. Rekordowym okazał się wielki finał w Lublinie, gdzie MOTOR podejmował MOJE BERMUDY STAL Gorzów. Mecz ten na antenie CANAL+ SPORT 5 obejrzało na żywo blisko 260 tys. widzów.

W ELEVEN SPORTS najwyższą oglądalność osiągnął mecz inauguracyjnej rundy: MOJE BERMUDY STAL Gorzów – MOTOR Lublin (169 tys. widzów).

W całym sezonie 2022 średnia oglądalność PGE Ekstraligi w obu kanałach wyniosła blisko 138 tys. widzów (licząc okres od kwietnia do września oraz wyłącznie mecze LIVE).

W rankingu najlepiej oglądanych domowych meczów wygrała MOJE BERMUDY STAL Gorzów. Średnio mecze wicemistrzów Polski w PGE Ekstralidze, przed telewizorami śledziło w całym sezonie blisko 150 tys. widzów. Na drugim miejscu uplasował się 4. zespół minionych rozgrywek, FOR NATURE SOLUTIONS APATOR Toruń (prawie 148 tys. widzów), a na trzecim BETARD SPARTA Wrocław (blisko 145 tys. widzów).

Aplikacja PGE Ekstraligi globalnie przyniosła rekordową liczbę użytkowników – blisko 270 tys. i ponad 90 mln zdarzeń w okresie od stycznia do października.

Niezmiennie najwięcej kibiców było zaangażowanych na oficjalnym profilu PGE Ekstraligi na Facebooku – ponad 116 tys. Na Instagramie ta liczba osiągnęła z kolei blisko 52 tys., na Twitterze 21,3 tys., a na YouTube 18,5 tys.

W całym sezonie 2022 rozegrano 70 meczów i był to sezon z nową formułą play-off (w systemie rozgrywek wprowadzono pierwszy raz fazę finałową z udziałem sześciu

## Główna Komisja Sportu Żużlowego

najlepszych drużyn). Rozgrywki rozpoczęły się 8 kwietnia, a zakończyły fantastycznym finałem w Lublinie, który w obecności blisko 10 tys. widzów wygrał miejscowy Motor i sięgnął po pierwszy w historii klubu tytuł Drużynowego Mistrza Polski. Na drugim stopniu podium stanęli żużlowcy MOJE BERMUDY Stali Gorzów, a na trzecim ZIELONA-ENERGIA.COM Włókniarza Częstochowa.

### FREKWENCJA NA TRYBUNACH W ROZGRYWKACH LIGOWYCH W SEZONIE 2022

Klasa rozgrywkowa	Łączna frekwencja	Liczba meczów	Średnia frekwencja
PGE Ekstraliga	614293 widzów	70	8776
I liga	292 340 widzów	68	4299
II liga	133 700 widzów	48	2785

Źródło: własne

W zakończonych rozgrywkach PGE Ekstraligi średnio na trybunach wszystkich stadionów klubów PGE Ekstraligi zasiadło 8776 kibiców. Sezon 2022 Najlepsza Żużlowa Liga Świata zakończyła ze skumulowanym wynikiem 614293 kibiców na 70 meczach. Najlepszą frekwencję osiągnięto we Wrocławiu, gdzie na stadionie spotkania miejscowej Sparty, mecze oglądało 12197 kibiców/mecz.

### FREKWENCJA NA POSZCZEGÓLNYCH STADIONACH ŻUŻLOWYCH

Klub	Średnio widzów	Łącznie widzów	Mecze u siebie
Wrocław	12197	97575	8
Częstochowa	10520	105200	10
Gorzów Wlkp.	10417	104168	10
Toruń	9228	92278	10
Lublin	8646	86461	10
Zielona Góra	7600	76000	10
Grudziądz	6057	42400	7
Ostrów Wlkp.	6030	42211	7
Bydgoszcz	5811	52300	9
Leszno	5500	44000	8
Daugavpils	5029	35200	7
Krosno	4140	41400	10
Rybnik	3571	25000	7
Gdańsk	3437	27500	8
Gniezno	3357	23500	7
Łódź	3144	28300	9
Poznań	3062	24500	8
Piła	3017	18100	6
Rzeszów	2467	14800	6
Rawicz	2286	15300	7
Landshut	2167	17340	8
Opole	2037	16300	8
Tarnów	1917	11500	6

Źródło: sportowefakty.pl

Zakończenie pandemii i zniesienie związanych z nią ograniczeń przyniosło znaczące wzrosty na wszystkich poziomach rozgrywek. Średnia frekwencja wzrosła w porównaniu do lat poprzednich ponad dwukrotnie i osiągnęła niemal tę z 2019 roku. Międzynarodowe zawody w sezonie 2022. Sezon 2022 należy zaliczyć do niezwykle udanych. Zarówno Kadra Seniorów, jak i Juniorów osiągały duże sukcesy.

### W KATEGORII SENIORÓW NAJWIĘKSZYMI SUKCESAMI BYŁY:

- Zdobyć złotego medalu w serii Grand Prix przez Bartosza Zmarzlika oraz brązowego przez Macieja Janowskiego.
- Zdobyć złotego medalu w Drużynowych Mistrzostwach Europy przez drużynę w składzie: Bartosz Zmarzlik, Maciej Janowski. Patryk Dudek, Janusz Kołodziej, Kacper Woryna.
- Srebrny medal w serii Indywidualnych Mistrzostw Europy przez Janusza Kołodzieja.
- Brązowy medal Mistrzostw Europy Par w składzie: Kacper Pludra, Grzegorz Zengota, Norbert Krakowiak.

### W KATEGORII JUNIORÓW NAJWIĘKSZYMI SUKCESAMI BYŁY:

- Zdobyć złotego medalu w Drużynowych Mistrzostwach Świata Juniorów (SON2), w składzie: Jakub Miśkowiak, Wiktor Przyjemski oraz Mateusz Cierniak,
- Zdobyć złotego medalu w Drużynowych Mistrzostwach Europy U-23 w Tarnowie w składzie: Mateusz Cierniak, Bartłomiej Kowalski, Dominik Kubera, Jakub Miśkowiak, Wiktor Lampart,
- Zdobyć złotego i brązowego medalu w Indywidualnych Mistrzostwach Świata Juniorów przez odpowiednio Mateusza Cierniaka i Jakuba Miśkowiaka,
- Zdobyć brązowego medalu w Młodzieżowych Mistrzostwach Świata 250cc przez: Antoniego Kawczyńskiego,
- Zdobyć złotego medalu w Mistrzostwach Europy Par U-19 w składzie: Oskar Paluch, Wiktor Przyjemski oraz Franciszek Karczewski.

### WYNIKI POLAKÓW W ZAWODACH O MISTRZOSTWO ŚWIATA W SEZONIE 2022

<b>Speedway of Nations – 06.08.2022 r. Vojens (Dania)</b>
VI miejsce (Bartosz Zmarzlik, Maciej Janowski, Patryk Dudek)
<b>Drużynowe Mistrzostwa Świata Juniorów – 05.08.2022 Bydgoszcz</b>
I miejsce (Jakub Miśkowiak, Wiktor Lampart, Mateusz Cierniak)
<b>Indywidualne Mistrzostwa Świata Grand Prix (SGP)</b>
I miejsce Bartosz Zmarzlik
III miejsce Maciej Janowski
VII miejsce Patryk Dudek
XV miejsce Paweł Przedpełski
<b>Indywidualne Mistrzostwa Świata Juniorów (SGP2) - klasyfikacja końcowa</b>
I miejsce Mateusz Cierniak

## Główna Komisja Sportu Żużlowego

III miejsce Jakub Miśkowiak
IV miejsce Wiktor Lampart
VIII miejsce Mateusz Świdnicki
<b>Indywidualne Mistrzostwa Świata na długim torze – klasyfikacja końcowa</b>
X miejsce Stanisław Burza
<b>Indywidualne Mistrzostwa Świata 250cc (SGP3) – 26.08.2022 Wrocław</b>
III miejsce Antoni Kawczyński
IV miejsce Kacper Mania
VI miejsce Szymon Ludwiczak
<b>FIM Youth Gold Trophy (125cc)</b>
I miejsce – Maksymilian Pawełczak
VII miejsce – Kevin Nycz
XII miejsce – Filip Bęczkowski

### WYNIKI POLAKÓW W ZAWODACH O MISTRZOSTWO EUROPY W SEZONIE 2022

<b>Drużynowe Mistrzostwa Europy - 15.05.2022 - Poznań</b>
I miejsce – (Bartosz Zmarzlik, Maciej Janowski, Patryk Dudek, Janusz Kołodziej, Kacper Woryna)
<b>Drużynowe Mistrzostwa Europy U-23 – 09.10.2022 - Tarnów</b>
I miejsce (Mateusz Cierniak, Bartłomiej Kowalski, Dominik Kubera, Jakub Miśkowiak, Wiktor Lampart)
<b>Indywidualne Mistrzostwa Europy – Finały SEC</b>
II miejsce – Janusz Kołodziej
IV miejsce – Patryk Dudek
V miejsce – Dominik Kubera
VIII miejsce – Bartosz Smektała
IX miejsce – Piotr Pawlicki
XVIII miejsce – Kacper Woryna
<b>Mistrzostwa Europy Par – 27.08.2022 - Slangerup</b>
III miejsce (Grzegorz Zengota, Kacper Pludra, Norbert Krakowiak)
<b>Indywidualne Mistrzostwa Europy U-19 – 17.09.2022 - Nagyhalasz</b>
IV miejsce – Franciszek Karczewski
V miejsce – Jakub Krawczyk
VI miejsce – Damian Ratajczak
X miejsce – Wiktor Przyjemski
XII miejsce – Kacper Grzelak
XIII miejsce – Oskar Paluch
XV miejsce – Antoni Mencil
<b>Mistrzostwa Europy Par U19 – 16.07.2022 - Ryga</b>
I miejsce – Oskar Paluch, Wiktor Przyjemski, Franciszek Karczewski
<b>Puchar Europy Par 250cc – klasyfikacja końcowa</b>
I miejsce (Kevin Małkiewicz, Szymon Ludwiczak, Mikołaj Krok, Dawid Grzeszczyk)
<b>Młodzieżowy Indywidualne Mistrzostwa Europy 250cc - 10.07.2022 - Liberec</b>
II miejsce – Kevin Małkiewicz

## Główna Komisja Sportu Żużlowego

V miejsce – Dawid Grzeszczyk
VI miejsce – Szymon Ludwiczak
XII miejsce – Marcel Juskowiak
XVII miejsce – Mikołaj krok
<b>Puchar Europy 85 cc – 07.08.2022 - Randers</b>
IX miejsce – Maksymilian Pawełczak
XII miejsce – Wiktor Jasiński
<b>Młodzieżowy Puchar Europy 125cc – 07.08.2022 - Pardubice</b>
V miejsce – Mieszko Mudło
VIII miejsce – Krzysztof Harendarczyk
XVII miejsce – Wiktor Andryszczak
XVIII miejsce – Kevin Nycz

### ZAWODY RANGI MISTRZOSTW ŚWIATA I EUROPY ORAZ NAGRODY FIM I FIM EUROPE ORGANIZOWANE W POLSCE W 2022 ROKU

<b>Mistrzostwa Świata i Nagrody FIM</b>
14.05.2022 - Warszawa (Speedway GP)
25.06.2022 – Gorzów Wlkp. (Speedway GP)
27.08.2022 – Wrocław (Speedway GP)
01.10.2022 – Toruń (Speedway GP)
30.09.2022 – Toruń (Indywidualne Mistrzostwa Świata Juniorów – Finał 2)
18.06.2022 – Rzeszów (Indywidualne Mistrzostwa Świata na długim torze – finał 2)
25-26.08.2022 – Wrocław (FIM Speedway U-16 World Championship)
<b>Mistrzostwa Europy</b>
15.05.2022 – Poznań (Drużynowe Mistrzostwa Europy)
02.07.2022 – Rybnik (Indywidualne Mistrzostwa Europy – Finał 1)
03.09.2022 – Łódź (Indywidualne Mistrzostwa Europy – Finał 3)
19.02.2022 – Sanok (Indywidualne Mistrzostwa Europy na lodzie Finał 1)
19.03.2022 – Tomaszów Mazowiecki (Indywidualne Mistrzostwa Europy na lodzie Finał 2)
07.07.2022 – Częstochowa (Puchar Europy Par 250cc Finał)
09.10.2022 – Tarnów (Drużynowe Mistrzostwa Europy U-23 Finał)

### PODSUMOWANIE SEZONU 2022:

Sezon 2022 był pierwszym, na który w związku z uwarunkowaniami zewnętrznymi nie wpłynęła już pandemia COVID-19. Przeprowadzono rekordową liczbę zawodów, kibice ponownie mogli się emocjonować pełnowartościowymi rozgrywkami różnego rodzaju.

### WIZERUNEK

Nadal była rozwijana strona polskizuzel.pl. Serwis został podzielony na dwie części. Jedną z nich była poświęcona eWinner 1. Lidze, 2. Lidze Żużlowej i GKSŻ. Druga Żużlowej Reprezentacji Polski.

Aktywność serwisu w sezonie 2022 była na poziomie kilku publikacji dziennie, około 100 miesięcznie, w tym ważne informacje z klubów eWinner 1. Ligi, a do tego wyniki, transfery, komunikaty GKSŻ, informacje dotyczące reprezentacji Polski oraz startów zawodników w imprezach rangi mistrzostw świata i Europy. Warto również dodać, że publikacje pochodzące z [www.polskizuzel.pl](http://www.polskizuzel.pl) bardzo często pojawiały się na najważniejszych żużlowych portalach – np. WP Sportowe Fakty, Przegląd Sportowy, Interia, PoBandzie. Można zatem powiedzieć, że serwis stał się ważnym źródłem rzetelnych i sprawdzonych informacji dla środowiska żużlowego.

Poza tym zwiększono działania w mediach społecznościowych (Facebook, Twitter). Rozwijano oddzielne fanpage'a dla eWinner 1. Ligi i 2. Ligi Żużlowej, tak żeby jeszcze lepiej promować rozgrywki na obu szczeblach.

Nadal rozszerzany jest zasięg w komunikacji poprzez media społecznościowe z kibicami sportu żużlowego.

- Żużlowa Reprezentacja Polski Facebook – 49 000 polubień
- Żużlowa Reprezentacja Polski Instagram – 8100 polubień
- Żużlowa Reprezentacja Polski – Twitter – 8400 obserwujących
- Żużlowa Reprezentacja Polski – TikTok – 13000 polubień
- 1. Liga i 2 Liga FB - 19000 obserwujących
- 1. Liga Twitter – 3400 obserwujących
- 2. Liga Twitter – 1400 obserwujących
- Aplikacja eWinner 1. Ligi i 2. Ligi Żużlowej – ponad 56000 aktywnych użytkowników

GKSŻ obok swoich zasadniczych zadań, to znaczy prowadzenia rozgrywek ligowych z wyjątkiem ekstraklasy oraz spraw związanych z reprezentacją kraju seniorów i juniorów, realizowała szereg zadań przyjętych w planie promocyjno-marketingowym. Zadania te odnosiły się do obszarów: promocji i wizerunku zarówno Komisji, jak i kadry narodowej oraz szkolenia i integracji międzyklubowej

Ocena sędziów sportu żużlowego odbywa się na podstawie materiałów wideo i obserwacji wszystkich rozgrywanych meczów. Od 2019 roku każdy sędzia posiada swoją elektroniczną kartę oceny. Wszystkie mecze zawodów eWinner 1. LŻ i 2. LŻ były rejestrowane w zapisie ciągłym video. Na podstawie tych zapisów oraz zapisów transmisji TV wszystkie mecze były oglądane i oceniane pod kątem pracy sędziego. Całość, bardzo czasochłonna, lecz po kolejnym sezonie, wg opinii samych sędziów przynosiła wymierne korzyści. Sytuacje sporne mogły być w sposób właściwy i rzetelny ocenione i omówione. Wydawano regularnie biuletyn informacyjny dla sędziów i komisarzy toru. W ciągu sezonu 2022 wydano 17 biuletynów

informacyjnych zawierających opisy sytuacji spornych oraz informacje bieżące. Biuletyny umożliwiły szybką reakcję na niewłaściwe działania i popełnione błędy.

GKSŻ obok swoich zasadniczych zadań, to znaczy prowadzenia rozgrywek ligowych z wyjątkiem Ekstraligi oraz spraw związanych z reprezentacją kraju seniorów i juniorów, realizowała szereg zadań przyjętych w planie promocyjno-marketingowym. Zadania te odnosiły się do obszarów: promocji i wizerunku zarówno Komisji, jak i kadry narodowej oraz szkolenia i integracji międzyklubowej.

Wdrożono politykę medialną w zakresie komunikacji na temat ocen decyzji sędziowskich w trakcie sezonu. Zgodnie z przedsezonowymi założeniami prowadzona jest jasna i czytelna współpraca medialna.

W ograniczonym zakresie kontynuowano szkolenie kandydatów na funkcję sędziego. Wyłoniono kolejną 5-osobową grupę praktykantów na sędziów sportu żużlowego. W sezonie 2022 dwóch komisarzy toru uzyskało licencję a jeden został zakwalifikowany do szkolenia praktycznego. Reagowanie na bieżąco w trakcie sezonu na zdarzenia w zakresie sędziowania i wydarzeń na torze. Chociaż temat jest bardzo drażliwy i skomplikowany to reakcja na błędnie podejmowane decyzje była za każdym razem natychmiastowa. Wszystkie błędy są omawiane na bieżąco w celu uniknięcia kolejnych w danym zakresie.

Kontynuowano współpracę z firmą Berobasket – wydawcą gry Speedway Challenge 2022. Dzięki współpracy, w grze Speedway Challenge 2022 dostępne są elementy stadionów, oficjalne grafiki i stroje klubowe z 1. i 2. ligi. Współpraca będzie kontynuowana także w 2023 roku.

### **INTEGRACJA MIĘDZYKLUBOWA**

W 2022 roku odbyły się dwa spotkania z przedstawicielami klubów I i II ligi w tym jedno dwudniowe.

### **REALIZACJA STRATEGII**

- Dzięki podpisaniu umowy z telewizją Canal+ na lata 2020-2024 finały takich imprez jak Indywidualne Mistrzostwa Polski, Złoty Kask, Młodzieżowe Indywidualne Mistrzostwa Polski były w latach 2020 -2022 i będą w kolejnych latach, aż do roku 2024 transmitowane na żywo w TV Canal+. Warto podkreślić, że dzięki wspólnej promocji finału IMP przez GKSŻ i Canal+ oglądalność tej imprezy w latach 2020 i 2021 wyniosła około 200 000.
- W roku 2022 podpisano na 5 lat umowę marketingową z TV Canal+ na promocję Indywidualnych Mistrzostw Polski i zwiększono ilość imprez finałowych do trzech w roku.
- W roku 2022 podpisano również na 3 lata umowę z TV Canal+ na transmisję rozgrywek 2. ligi żużlowej.
- W 2022 roku podpisano umowę dot. Patronatu WP nad rozgrywkami DM I Ligi.
- W roku 2022 sponsorem strategicznym nadal była firma ORLEN, a partnerem odzieżowym firma JOMA.

- Po dwóch latach przerwy spowodowanych pandemią PZM ponownie zorganizował turniej Speedway Grand Prix na Stadionie Narodowym w Warszawie, który oglądało na żywo 50 tysięcy fanów, co potwierdziło potrzebę corocznej organizacji takiej imprezy.
- GKSŻ wspólnie z nowym trenerem reprezentacji Polski wprowadziła odpowiednie zapisy do regulaminów sportu żużlowego, aby umożliwić szkolenie na pit-bike również na torach żużlowych.
- Obecnie opracowywane są wspólnie z EŻ nowe zasady w zakresie systemu szkolenia młodych zawodników przez instruktorów sportu żużlowego. Wprowadzono coroczne obowiązkowe dwudniowe seminaria dla trenerów i instruktorów sportu żużlowego.
- Nastąpiła znaczne zwiększenie ilości imprez, szczególnie w kategorii 250 cc. oraz liczba zawodników w niej uczestnicząca. Rozszerzono kategorię 85-125cc do 140 cc.
- W 2022 po raz pierwszy zorganizowano międzynarodowy CAMP Ekstraligi, w którym uczestniczyli zawodnicy różnych kategorii wiekowych w różnych klasach (od 85 do 500) z całego świata.
- Ustalono, że przypadku klasy pit-bike szkolenie można rozpocząć w wieku 6 lat, a minimalnym zabezpieczeniem medycznym treningów jest ratownik medyczny dla treningów adeptów na placu i torze treningowym pit-bike.
- Trwa dyskusja w gronie ekspertów o sensowności treningów stricte o charakterystyce żużlowej, ponieważ po nabytych w ostatnim czasie doświadczeniach efektywniejsze jest szkolenie pod kątem prawidłowej jazdy motocyklem klasy pit-bike.
- Polska była liderem w organizacji światowych i europejskich imprez żużlowych w latach 2020 - 2022,
- Wzrost użytkowników całkowicie zmodyfikowanej aplikacji dla I i II ligi wzrosła z 4000 do 26000 w roku 2020 i do 45000 w roku 2021 i do 56000 w roku 2022
- doprecyzowano np. zasady procedury startowej oraz podczas regularnych spotkań za pomocą aplikacji zoom z sędziami doprecyzowano interpretację w zakresie różnych sytuacji torowych.
- Przeprowadzono dwa szkolenia dla komisarzy toru i trzy szkolenia dla komisarzy technicznych. Wyszkolono trzech nowych komisarzy toru i trzech nowych komisarzy technicznych.
- Przy okazji szkoleń osób urzędowych, sędziów i komisarzy toru pokazywana jest prezentacja multimedialna dot. ochrony środowiska podczas zawodów żużlowych. Omawiane są najistotniejsze zagadnienia i zagrożenia. ZOS i GKSŻ wymieniają się stale doświadczeniami przy przygotowaniu szkoleń dla delegowanych na te szkolenia osób pełniących funkcję Komisarzy Ochrony Środowiska w klubach żużlowych.
- Spotkanie z projektami #PzmDbamOŚrodowisko oraz #YouthEcoFriendly przeprowadzone podczas Młodzieżowego Pucharu Europy Par 250cc na żużlu w Częstochowie Akcją tę wysoko oceniły Komisje Ochrony Środowiska FIM oraz FIM Europe. W naszych akcjach brali udział zarówno młodzi zawodnicy ze swoimi opiekunami, jak i trenerzy, menedżerowie oraz działacze.

- Promowano nowy projekt - #niejeźdзимypozielonym
- Zespół Ochrony Środowiska we współpracy z Głównymi Komisjami podejmuje działania w zakresie ekologii, które zmierzają do obniżenia poziomu głośności. GKSZ po wstępnych ustaleniach z ZOŚ planuje powołać wspólną grupę roboczą w zakresie podjęcia szerszych działań na tym polu w zakresie sportu żużlowego.
- Kontynuowano współpracę z twórcami gry online bardzo popularnej wśród kibiców – firmą Berobasket – Speedway Challenge 2022.

# GŁÓWNA KOMISJA SPORTU KARTINGOWEGO

W 2022 r. Główna Komisja Sportu Kartingowego (GKSK) pracowała w następującym składzie:

Paweł Pęczak	Przewodniczący
Sebastian Kołakowski	Wiceprzewodniczący
Agnieszka Krzewińska	Sekretarz
Mirosław Czub	Przedstawiciel PZM w CIK FIA

W roku sprawozdawczym odbyły się:

- 4 posiedzenia stacjonarne z udziałem członków komisji,
- 38 posiedzeń on-line na platformie ZOOM,
- obecność członka komisji na każdych zawodach z kalendarza PZM,
- udział przewodniczącego komisji w posiedzeniach Prezydium oraz ZG PZM,
- aktywność członków komisji w spotkaniach z promotorami oraz zespołami wyścigowymi.

Przedstawiciel GKSK PZM w CIK FIA Mirosław Czub brał udział w trzech posiedzeniach komisji w trybie on-line. Bieżące tematy oraz ważne głosowania były poprzedzone konsultacjami wewnątrz GKSK oraz zespołów: regulaminowego i krajowego zespołu sędziów sportowych i technicznych. Przewodniczący GKSK oraz przedstawiciel CIK FIA brali udział w spotkaniach zmierzających do organizacji serii międzynarodowych w kategoriach: OK-N i OK-N Junior, których start przewidziano w 2024 roku. W wystąpieniach podczas posiedzeń komisji CIK podtrzymano stanowisko i wolę organizacji Regional CUP na torze kartingowym Słomczyn. Przeprowadzono również konsultacje z szefami zespołów wyścigowych mające na celu przygotowanie startu nowych kategorii międzynarodowych w sezonie 2023. Dystrybutorzy sprzętu kartingowego zobligowani zostali do zdiagnozowania zapotrzebowania na nowe silniki oraz przygotowania programu promocyjnego mającego na celu pozyskanie zawodników w kategoriach junior i senior.

Podczas kończącego sezon wyścigowy, ostatniego posiedzenia CIK FIA Mirosław Czub zapewnił Prezidenta Komisji o przygotowaniu regulacji sportowych i technicznych obowiązujących w sezonie 2023.

## ZESPOŁY GKSK

- ZESPÓŁ REGULAMINOWY
- ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH I TECHNICZNYCH
- ZESPÓŁ DYSCYPLINARNY

Zespoły GKSK pracowały w 2022 roku w niezmiennym składzie.

ZESPÓŁ REGULAMINOWY pod kierunkiem Bartosza Czarkowskiego wdrożył uzgodnione z promotorami oraz szefami zespołów wyścigowych zmiany w RSK. Przygotowano również niezbędny pakiet komunikatów ustalających warunki sportowe i techniczne konieczne do poprawnego przeprowadzenia sezonu sportowego.

ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH I TECHNICZNYCH pod kierunkiem Lechosława Dudki przeprowadził cykl szkoleń on-line z grupą sędziów stanowiących obsadę zawodów. Dokonał podziału zadań i obsady sędziowskiej na poszczególnych rundach pucharowych oraz KMP.

ZESPÓŁ DYSCYPLINARNY pod kierunkiem mec. Agnieszki Krzewińskiej przeprowadził procedury odwoławcze w 3 przypadkach. W każdym z przypadków orzeczenia GKSK zakończyły procedurę odwoławczą. Strony nie skorzystały z prawa dalszego odwołania do Trybunału PZM.

### KLASY ROZGRYWEK – TORY KARTINGOWE

Zawody nadzorowane przez GKSK zostały zaplanowane i zrealizowane zgodnie z kalendarzem sportu kartingowego 2022 na torach posiadających aktualną homologację PZM.

- Kartingowe Mistrzostwa Polski – odbyły się 3 rundy w Bydgoszczy, Słomczynie oraz Poznaniu.
- Puchar Rotax MAX Challenge – odbyło się 7 rund na torach w Poznaniu, Bydgoszczy, Słomczynie oraz Trincu/CZ
- Puchar ROK CUP Poland – odbyło się 7 rund na torach w Toruniu, Bydgoszczy, Poznaniu oraz Słomczynie.

Wszystkie rundy oraz serie kartingowe zostały przeprowadzone zgodnie z zaplanowanym harmonogramem.

Przeprowadzono dalsze prace renowacyjne na torze kartingowym w Bydgoszczy mające na celu poprawę bezpieczeństwa oraz podniesienie poziomu rywalizacji.

Tor kartingowy w Słomczynie przeszedł kolejny etap prac mających na celu dostosowanie do wymogów homologacji międzynarodowej CIK FIA.

Przeprowadzono rozmowy oraz dokonano uzgodnień z klubem WallraV – dysponenta toru kartingowego stanowiącego własność PZM w celu powrotu organizacji rund pucharowych na ten obiekt. Zaplanowane prace renowacyjne dotyczące nitki toru oraz poprawy niektórych elementów infrastruktury obiektu co umożliwi organizację zawodów w sporcie kartingowym w sezonie 2023.

### KALENDARZ ZAWODÓW W SPORCIE KARTINGOWYM 2022

DATA	Kartingowe Mistrzostwa Polski	ORGANIZATOR	MIEJSCE
21 – 23.04.2022	1 Runda Kartingowych Mistrzostw Polski oraz Mistrzostw Polski Młodzików w Ramach WSDIM	Automobilklub Leszczyński	BYDGOSZCZ
1 – 3.07.2022	2 Runda Kartingowych Mistrzostw Polski oraz Mistrzostw Polski Młodzików w Ramach WSDIM	Automobilklub Rzemieślnik	SŁOMCZYN
26 – 28.08.2022	3 Runda Kartingowych Mistrzostw Polski oraz Mistrzostw Polski Młodzików w Ramach WSDIM	Automobilklub Wielkopolski	POZNAŃ
DATA	ROTAX Max Challenge Poland	ORGANIZATOR	MIEJSCE
25 – 27.03.2022	Bonus Cup Poznań	Automobilklub Wielkopolski	POZNAŃ
1 – 3.04.2022	1 Runda Rotax Max Challenge Poland	Automobilklub Wielkopolski	POZNAŃ

## Główna Komisja Sportu Kartingowego

6 – 8.05.2022	2 Runda Rotax Max Challenge Poland	Automobilklub Rzemieślnik	SŁOMCZYN
2 – 4.06.2022	3 Runda Rotax Max Challenge Poland	Automobilklub Leszczyński	BYDGOSZCZ
5 – 7.08.2022	4 Runda Rotax Max Challenge Poland	Automobilklub Wielkopolski	TRINEC
12 – 14.08.2022	5 Runda Rotax Max Challenge Poland	Automobilklub Wielkopolski	TRINEC
8 – 10.09.2022	6 Runda Rotax Max Challenge Poland	Automobilklub Leszczyński	BYDGOSZCZ
7 – 9.10.2022	7 Runda Rotax Max Challenge Poland	Automobilklub Wielkopolski	POZNAŃ
<b>DATA</b>	<b>ROK Cup Poland</b>	<b>ORGANIZATOR</b>	<b>MIEJSCE</b>
8 – 10.04.2022	1 Runda Rok Cup Poland	AWIX Racing Arena	TORUŃ
29.04. – 1.05.2022	2 Runda Rok Cup Poland	AWIX Racing Arena	TORUŃ
19 – 21.05.2022	3 Runda Rok Cup Poland	Automobilklub Leszczyński	BYDGOSZCZ
10 – 12.06.2022	4 Runda Rok Cup Poland	Automobilklub Rzemieślnik	SŁOMCZYN
8 – 10.07.2022	5 Runda Rok Cup Poland	Automobilklub Rzemieślnik	SŁOMCZYN
19 – 21.08.2022	6 Runda Rok Cup Poland	Automobilklub Wielkopolski	POZNAŃ
22 – 24.09.2022	7 Runda Rok Cup Poland	Automobilklub Leszczyński	BYDGOSZCZ

### LICENCJE ZAWODNICZE W SPORCIE KARTINGOWYM

LICZBA NOWYCH LICENCJI JUNIOR	38
LICZBA NOWYCH LICENCJI KRAJOWYCH SENIOR	43
LICZBA LICENCJI JUNIOR PRZEDŁUŻONYCH NA ROK 2022	108
LICZBA LICENCJI SENIOR PRZEDŁUŻONYCH NA ROK 2022	112
LICZBA LICENCJI MIĘDZYNARODOWYCH	77
LICZBA ZAWODNIKÓW Z KRAJOWĄ LICENCJĄ KARTINGOWĄ	378

### AKADEMIA ORLEN

Program Akademia ORLEN realizowany był w 2022 roku wyłącznie przez jednego promotora w ramach serii Pucharowej ROTAX MAX CHALLENGE. Zadbano o stosowną wizualizację programu podczas każdej z rund pucharowych. PKN ORLEN w ramach umowy z promotorem wsparł uczestników Akademii zestawami opon wyścigowych oraz ufundował nagrody dla zwycięzców poszczególnych kategorii. Aktywowano pakiet promocyjny dedykowany dla kategorii MicroMax. Przyczyniło się to do znacznego obniżenia kosztów udziału młodych zawodników w tej kategorii.

W ramach działań własnych PKN ORLEN silnie wsparł wybranych, wyróżniających się zawodników uczestniczących w serii World Series Karting oraz eliminacji Mistrzostw Europy i Świata. Do zespołu Orlen Team trafili: Maciej Gładysz, Gustaw Wiśniewski oraz Karol Trzepiel.

Promotor oraz Polski Koncern zapowiedziały współpracę na kolejny rok.

### WYNIKI SPORTOWE

#### MISTRZOSTWA ŚWIATA 2022

JAN PRZYROWSKI	OK JUNIOR	3 MIEJSCE
MACIEJ GŁADYSZ	OK JUNIOR	4 MIEJSCE
IWO BESZTERDA	OK JUNIOR	20 MIEJSCE

Wicemistrzostwo świata Jana Przyrowskiego oraz 4 miejsce Macieja Gładysza uznać należy za historyczny sukces. Zdobyte 1 miejsca w Mistrzostwach Świata przez Karola Basza było w 2015 roku było ostatnim wielkim osiągnięciem polskiego zawodnika kartingowego.

#### MISTRZOSTWA EUROPY 2022

JAN PRZYROWSKI	OK JUNIOR	2 MIEJSCE
MACIEJ GŁADYSZ	OK JUNIOR	15 MIEJSCE
KAROL PASIEWICZ	OK	31 MIEJSCE

Kolejny wielki sukces Jana Przyrowskiego – wicemistrzostwo świata w kategorii Junior OK top również wydarzenie bez precedensu. Niezwykle utalentowany zawodnik potwierdził wysoki poziom sportowy i w trudnej konkurencji z najlepszymi udowodnił, że przyszłość w sportach wyścigowych będzie należała do niego.

#### FIA KARTING ACADEMY TROPHY

GKSK postanowiła nominować do udziału w prestiżowej serii FIA Karting Academy Trophy zawodnika kategorii Junior Iwo Beszterdę.

Wybór zawodnika okazał się trafiony a jego wynik w klasyfikacji generalnej – 4 miejsce przy równej liczbie punktów z reprezentantem Kolumbii uznać należy za rewelacyjny. Podtrzymano zasadę udziału w 3 rundach kwalifikacyjnych wyłącznie po 1 przedstawicielu z każdego kraju.

Wyniki Iwo Beszterdy w serii FIA Karting Academy Trophy oraz mistrzostwach europy i świata otworzyły drogę do dalszej kariery wyścigowej.

#### KMP' 2022 KATEGORIA MIĘDZYNARODOWA JUNIOR OK

1. ŁUKASZ GRABOWSKI	AUTOMOBILKLUB „RZEMIEŚLNIK”
2. OLIWIER KOBIELA	AUTOMOBILKLUB ZIEMI TYSKIEJ
3. JAN PRZYROWSKI	AUTOMOBILKLUB LESZCZYŃSKI

### KLASYFIKACJA KLUBOWA

1. AUTOMOBILKLUB „RZEMIEŚLNIK”
2. AUTOMOBILKLUB LESZCZYŃSKI
3. AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI

### ROK CUP SUPERFINAL LONATO

JAKUB RAJSKI

2 MIEJSCE

SENIOR ROK

### WYNIKI SPORTOWE

Szczegółowe wyniki rozgrywek KMP, ROTAX MAX CHALLENGE oraz ROK CUP POLAND zostały umieszczone na portalu: [www.pzm.pl/karting/wyniki](http://www.pzm.pl/karting/wyniki).

### SĘDZIOWIE W SPORCIE KARTINGOWYM

- Zespół Sędziów sportowych i technicznych
- Seminarium sędziów w sporcie kartingowym odbyło się w Rydzynie 18-20.03.2022
- Ocena i weryfikacja sędziów podczas zawodów z kalendarza GKSK PZM
- Szkolenie sędziów sportu kartingowego podczas ROK Cup final Lonato w dniach 14-16.10.2022r.

- Licencje sędziowskie stopnia I 56
- Licencje sędziowskie stopnia II 156
- Trenerzy sportu 7
- Instruktorzy sportu 21

### PROMOCJA SPORTU KARTINGOWEGO

W roku 2022 GKSK uczestniczyła oraz wspierała udział polskich zawodniczek i zawodników w projektach organizowanych przez federację w Polsce oraz za granicą. Miały one istotne znaczenie dla rozwoju sportowego najmłodszych uczestników współzawodnictwa sportowego wzbogacając elementy poznawcze i metodyczne uznane za ważne w dalszym rozwoju kariery sportowej.

IGRZYSKA SPORTÓW MOTOROWYCH FIA 2022 – program przygotowany i koordynowany przez FIA. W wyniku selekcji utalentowanych zawodniczek i zawodników Biuro Sportu i Turystyki PZM przy współpracy z komisjami GKSS i GKSK dokonało wyboru reprezentacji Polski, w której znalazło się 6 zawodników w sporcie kartingowym.

Podczas rozgrywanych konkurencji na torze Paul Ricard w Marsylii w dniach 26-30.10.2022r. dwoje naszych reprezentantów – Emilia Rotko i Karol Król - zdobyło brązowy medal w kategorii Karting Slalom. To obok zdobyczy Kuby Przygońskiego największy sukces tych igrzysk ze strony Polaków.

FAMILY KART CUP – kolejna edycja święta kartingu w gronie rodziny i środowiska, która odbyła się na torze PZM w Bydgoszczy w dniach 16-17.09.2022r.

RETRO KART BIAŁYSTOK – Grand Prix organizowane przez Automobilklub Podlaski w Białymstoku pod patronatem ZO PZM.

Rosnące zainteresowanie amatorską imprezą było podstawą do przygotowania regulacji sportowych oraz planu startów nowej serii Retro Kart Cup na 5 torach w sezonie 2023.

PIERWSZY KROK W KARTINGU – ŚLADAMI ROBERTA KUBICY – duży projekt ośrodka w Tarnowie dedykowany dzieciom i młodzieży. Projekt wspierany przez PZM.

Istotnym elementem obok organizacji projektów okołosportowych jest promocja sportu kartingowego w mediach.

Zawarte porozumienia oraz zabiegi przy organizacji zawodów z kalendarza sportu pozwalają przybliżyć dyscyplinę szerszej grupie miłośników motosportu.

STAŁYMI POZYCJAMI MEDIALNYMI POZOSTAJĄ:

- Portal Polski Karting – najbardziej wyspecjalizowany w tematyce kartingowej
- Kanał Motowizja – leader na rynku mediów w motosporcie
- Rally and Race – periodyk wydawany kwartalnie w którym sport kartingowy ma swój dział z relacjami z zawodów kartingowych w Polsce i na Świecie.
- TVP – krótkie relacje z zawodów kartingowych w Polsce
- Strona WEB oraz media społecznościowe realizowane przez PZM

Częstym elementem i okazją do promocji były wizyty czołowych polskich zawodników w programach telewizyjnych stacji TVN, Polsat i TVP.

### **GALA SPORTU KARTINGOWEGO**

Po raz kolejny na miejsce uroczystej gali zakończenia sezonu w sporcie kartingowym wybrano Centrum Olimpijskie w Warszawie.

Zwycięzcy poszczególnych serii kartingowych zostali uhonorowani szarfami oraz okolicznościowymi pucharami. W sposób szczególny wyróżniono zawodników, którzy osiągnęli szczególne wyniki sportowe w Polsce, Europie i na Świecie.

Pamiątkowymi platerami wyróżniono wszystkie zawodniczki uczestniczące we współzawodnictwie sportowym.

Podczas Gali zaprezentowany został zwiastun pierwszego filmu fabularyzowanego, osadzonego w środowisku kartingowym z udziałem zawodników, trenerów a przede wszystkim rodziców rozpoczynających swoją przygodę w sporcie motorowym.

Należy podkreślić, iż PZM obok Automobilklub Rzemieślnik Warszawa stał się podmiotem wspierającym powstanie tej produkcji.

Gale uświetnili swoją obecnością:

Pan Arkadiusz Słasara – V-ce Prezes ZG PZM

Pan Krzysztof Mikulski – Prezes kanału sportowego Motowizja

Pan Kajetan Kajetanowicz – utytułowany kierowca rajdowy

oraz przedstawiciele władz Federacji, Zarządów Okręgowych i podmiotów wspierających sport kartingowy w Polsce.

# GŁÓWNA KOMISJA SPORTÓW POPULARNYCH I TURYSTYKI

W 2022 r. Główna Komisja Sportów Popularnych i Turystyki (GKSPiT) pracowała w następującym składzie:

Benedykt Chądryński	Przewodniczący
Bartosz Komarnicki	Wiceprzewodniczący (Przewodniczący Podkomisji Nawigacji Samochodowej)
Monika Jaworska	(Przewodnicząca Podkomisji Szkoleń i Monitorowania Imprez)
Leszek Kałużny	(Przewodniczący Podkomisji Turystyki Motorowej)
Mateusz Krzewski	(Rzecznik Prasowy, Marketing)
Stanisław Reterski	(honorowy członek GKSPiT, doradca)

*od października 2021r.*

Jacek Bujański (konsultant GKSPiT ds. imprez przeprawowych)

*od grudnia 2021r.*

Piotr Waśkiewicz (wiceprzewodniczący Podkomisji Turystyki Motorowej)

GKSPiT pracuje w sposób ciągły, nadzorując pracę podkomisji, realizację kalendarza imprez turystycznych oraz wykonując swoje bieżące zadania.

Organizację turystyki motorowej i nadzór nad nią w Okręgach PZM sprawują Okręgowe Komisje Sportów Popularnych i Turystyki, w składzie wyłanianym podczas narad okręgowych.

Bezpośrednią działalność turystyczną prowadzą Automobilkluby i Kluby zrzeszone w Polskim Związku Motorowym, poprzez właściwe dla siebie struktury organizacyjne.

## ZADANIA GKSPiT PZM

Zadania GKSPiT PZM wynikają z zapisów Statutu PZM, a szczegółowo wymienione są w Regulaminie GKSPiT PZM.

## OCENA DZIAŁALNOŚCI W 2022 R.

W sezonie 2022r. zgłoszono do rozgrywek:

1. Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski - 11 rund kwalifikacyjnych rozgrywanych w okręgach warszawskim, poznańskim, rzeszowskim, opolskim i lubelskim.
2. Turystycznego Pucharu Polski - 11 rund kwalifikacyjnych rozgrywanych w okręgach opolskim, warszawskim, poznańskim, lubelskim, bydgoskim i katowickim.
3. Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski - 9 rund kwalifikacyjnych rozgrywanych w okręgach opolskim, poznańskim, warszawskim i katowickim.
4. Turystycznej Jazdy na Orientację rozgrywanych w randze Pucharu Polski - 6 rund kwalifikacyjnych rozgrywanych w okręgach poznańskim, warszawskim i katowickim.

Łącznie w sezonie 2022 GKSPiT zaplanowała przeprowadzenie 37 rund kwalifikacyjnych w 4 cyklach rozgrywek turystycznych i nawigacyjnych.

Dodatkowo do kalendarza zgłoszono 4 ogólnopolskie szkolenia Organizatorów Sportów Popularnych organizowanych przez Zarządy Okręgowe PZM w Bydgoszczy, Poznaniu i Warszawie.

Planowane imprezy zakładały kontynuację wychodzenia z sytuacji pandemicznej w kraju i możliwości przeprowadzania imprez w formie stosowanej w roku 2021.

W wyniku przeprowadzonych szkoleń oraz uzyskania regulaminowych uprawnień do przedłużenia licencji OSP Organizatora Sportów Popularnych w sezonie 2022 uprawnienia OSP posiadało 179 organizatorów imprez kalendarzowych GKSPiT.

Realizowane imprezy kalendarzowe w roku 2022 rozgrywane były zgodnie z „Warunkami prowadzenia zajęć/treningów sportowych, wydarzeń sportowych oraz współzawodnictwa sportowego” publikowanymi przez Polski Związek Motorowy oraz z rozporządzeniami Rady Ministrów w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii.

W sezonie 2022 z powodu zmian we wcześniej ustalonych założeniach przez Urząd Miasta Mysłowice z kalendarza GKSPiT została odwołana 1 runda TPP (Turystyczny Rajd „Szwendaczek” zaplanowany przez Automobilklub Mysłowicki).

Na początku marca 2022 r. do GKSPiT wpłynęła prośba od Prezesa Stowarzyszenia Quadowa Grupa Południe ATV SOUTH Poland w sprawie uzupełnienia Kalendarza PZM o cykl 4 imprez imprez Przeprowowego Pucharu Polski ATV SQGP. (Terminy i lokalizacje poszczególnych Rund: 1. RUNDA - 27.05.2022 - 58-508 Łomnica Osada Śnieżka, 2. RUNDA - 28.05.2022 - 58-508 Łomnica Osada Śnieżka, 3. RUNDA - 21.10.2022 - Zamek Golub Dobrzyń, 4. RUNDA - 22.10.2022 (FINAŁ) - Zamek Golub Dobrzyń).

Po podjęciu pozytywnej decyzji przez Prezydium ZG, GKSPiT wprowadziła do swojego kalendarza imprez Przeprowowy Puchar Polski, jednocześnie podjęła decyzję o dofinansowaniu cyklu kwotą łączną 3000 zł (komunikat GKSPiT nr 5/2022). W wyniku konsultacji z kol. Jackiem Bujańskim Stowarzyszenie Quadowa Grupa Południe ATV SOUTH Poland opracowało Regulamin Ramowy Przeprowowego Pucharu Polski ATV SQGP-PZM, który został zaakceptowany przez GKSPiT.

W maju 2022 roku Stowarzyszenie Quadowa Grupa Południe ATV SOUTH Poland zorganizowało 1. i 2. rundę Przeprowowego Pucharu Polski ATV – SQGP PZM. Impreza odbyła się zgodnie z wymogami, pod nadzorem obserwatora delegowanego przez GKSPiT PZM. Impreza odbyła się przy niskiej frekwencji oraz z dużą stratą finansową organizatora, który pismem do Biura Sportu i Turystyki ZG PZM z dnia 4.08.2022r poinformował, że Zarząd Klubu podejmie decyzję odwołania organizacji kolejnych rund ze względów organizacyjno-ekonomicznych. Kolejne rundy Przeprowowego Pucharu Polski się nie odbyły.

W sezonie 2022 Główna Komisja w przeważającej formie odbywała swoje posiedzenia wykorzystując zdalne połączenia internetowe. Odbyło się 8 posiedzeń GKSPiT przeprowadzonych w formie on-line oraz jedno posiedzenie wyjazdowe GKSPiT przy okazji imprezy „Mysłowicka Czwórka” w Mysłowicach. W ich wyniku Komisja opublikowała 9 komunikatów.

Po konsultacji z organizatorami imprez kalendarzowych podczas internetowej narady środowiskowej w dniu 30 października 2022r Komisja podjęła decyzję o wprowadzeniu zmian

do regulaminów i załączników rozgrywek TMMP, TPP, TJnOPP i NSMP obowiązujących od sezonu 2023.

Odpowiadając na pytania, które wpływały do Głównej Komisji Sportów Popularnych i Turystyki, dotyczące interpretacji niektórych zapisów „Zbioru zasad opisów tras wykorzystywanych w nawigacyjnych i turystycznych rajdach samochodowych” (Kodyfikator 2022), GKSPiT opracowała i opublikowała jednolite interpretacje dyskusyjnych zapisów kodyfikatora. Wprowadzone zostały też nowe i uzupełniające zasady w powyższym dokumencie obowiązujące od sezonu 2023.

Na dzień 15.10.2022r zakończone zostały rozgrywki pucharowe: Turystyczny Puchar Polski i Turystyczna Jazda na Orientację Puchar Polski, a w dniu 20.11.2022r zakończone zostały rozgrywki Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski i Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski. GKSPiT zatwierdziła oficjalne wyniki tych rozgrywek.

Turystyczny Puchar Polski 2022 w kategorii kierowców zdobył Przemysław Osmański, a w kategorii pilotów Bartłomiej Osmański oboje z Automobilklubu Wielkopolski.

Najlepszym kierowcą na próbach SZ w Turystycznym Pucharze Polski 2022 został Wojciech Puk z Automobilklubu Wielkopolski.

W klasyfikacja klubowej 1. miejsce w TPP 2022 zdobył Automobilklub Wielkopolski, a najaktywniejszym okręgiem został Zarząd Okręgowy PZM w Poznaniu.

Puchar Polski w Turystycznej Jeździe na Orientację 2022 w kategorii kierowców zdobył Michał Paszek a w kategorii pilotów Agnieszka Paszek oboje z klubu SOS PZM (Łódź).

Najlepszym kierowcą na próbach SZ w Pucharze Polski w TJnO 2022 został Wojciech Puk z Automobilklubu Wielkopolski.

W klasyfikacja klubowej 1. miejsce w Pucharze Polski w TJnO 2022 zdobył Automobilklub Wielkopolski, a najaktywniejszym okręgiem był Zarząd Okręgowy PZM w Warszawie.

Mistrzem Polski w Turystycznych Motorowych Mistrzostwach Polski 2022 w kategorii kierowców został Bartłomiej Parafiniuk z Automobilklubu Białkopodlaskiego, natomiast w kategorii pilotów triumfowała Maria Binder z Automobilklubu Wielkopolski.

Najlepszym kierowcą na próbach sprawności w TMMP sezonie 2022 był Wojciech Puk z Automobilklubu Wielkopolski.

Mistrzem Polski w kategorii klubów w TMMP 2022 został Automobilklub Wielkopolski, a najaktywniejszym okręgiem został Zarząd Okręgowy PZM w Warszawie.

W Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostwach Polski 2022 tytuł Mistrza Polski w kategorii kierowców zdobył Maciej Krzewski z Automobilklubu Mysłowickiego natomiast w kategorii pilotów Piotr Lisicki z Automobilklubu Polski.

Najlepszym kierowcą na próbach SZ w NSMP 2022 był Marek Skrzypiński z Automobilklubu Wielkopolski.

Mistrzem Polski w kategorii klubów w NSMP 2022 został Automobilklub Kędzierzyńsko Kozielski, a najaktywniejszym okręgiem Zarząd Okręgowy PZM w Warszawie.

Uroczyste Zakończenie sezonu 2022 GKSPiT przeprowadziła w Łodzi w siedzibie Centrum Szkoleniowo-Konferencyjnego Uniwersytetu Łódzkiego. Imprezę poprzedził 2. Rajd Mistrzów o puchar przechodni Głównej Komisji Sportów Popularnych i Turystyki PZM. Uroczysta Gala Turystyki przeprowadzona została przy pomocy ZO PZM Łódź. W uroczystości uczestniczyli zaproszeni goście honorowi. Najlepszym załogom i zawodnikom rywalizującym w Turystycznych i Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostwach Polski, Turystycznym Pucharze Polski oraz Turystycznej Jeździe na Orientację - Pucharze Polski wręczono szarfy mistrzowskie, puchary i pamiątkowe statuetki. Mistrzowie zostali nagrodzeni także nagrodami rzeczowymi. Uhonorowano najlepsze kluby i okręgi sezonu 2022 oraz najlepszych kierowców na próbach SZ.

### **DZIAŁALNOŚĆ MEDIALNA I DZIAŁANIA MARKETINGOWE**

W sezonie 2022 działania integracyjne i informacyjne dotyczące zawodników i organizatorów imprez opierały się głównie na wykorzystaniu stron internetowych

Polskiego Związku Motorowego i portali społecznościowych, przede wszystkim przy wykorzystaniu platformy Facebook oraz utworzonych na niej grup dyskusyjnych.

Analogicznie do poprzednich sezonów wydrukowany został i rozprowadzony wśród wszystkich Zarządów Okręgowych prowadzących działalność turystyczną - Kalendarz Imprez Sportów Popularnych. Kalendarium który zawierał daty wszystkich ogólnopolskich imprez występujących w zatwierdzonym Kalendarzu Imprez GKSPiT, z informacjami o miejscu rozgrywania zawodów i ich organizatorach.

Logotypy Samochodowych Rajdów Turystycznych oraz Samochodowych Rajdów na Orientację, zostały wydrukowane w formie samoprzylepnych nalepek i rozprowadzone wśród Klubów PZM organizujących imprezy turystyczno-nawigacyjne.

Na istniejącej stronie PZM/Turystyka oraz kontaktach internetowych Komisji zamieszczane były anonsy bieżących imprez wraz z regulaminami uzupełniającymi oraz relacje z imprez odbytych, przesyłane do Komisji przez ich organizatorów. Na bieżąco publikowane były interpretacje szczególnie kontrowersyjnych zapisów kodyfikatora.

W sezonie 2022 GKSPiT czynnie współpracowała przy wydawaniu internetowego biuletynu PZM, przekazując do publikacji materiały przedstawiające działania Komisji oraz prezentujące aktualne wydarzenia turystyczne i nawigacyjne związane z działalnością GKSPiT.

GKSPiT udziela wsparcia dla organizatorów pozyskujących sponsorów i partnerów lokalnych, zarówno finansowo jak i organizacyjnie, poprzez wyposażanie imprez w materiały promocyjne PZM a także pisma rekomendujące.

GKSPiT została zaproszona do współorganizowania jubileuszowego, międzynarodowego zlotu caravaningowego, 60. Europa Rally, który odbędzie się w dniach 25-29.05.2023 roku w Krakowie na terenie Muzeum Lotnictwa Polskiego.

W bieżącym roku przedstawiciele GKSPiT oraz GKC uczestniczyli w wizytacji komisji technicznej na terenie zlotowym w Krakowie (w dniach 29.08-01.09.2022r.) oraz spotkaniu technicznym z partnerami wydarzenia w Poznaniu (w dniach 20-23.10.2022r.).

### STATYSTYKI

W sezonie 2022 odbyło się łącznie 21 rund turystycznych i 15 rund nawigacyjnych w tym:

- 9 rund Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski, w których wzięło udział 68 kierowców i 68 pilotów, którzy reprezentowali 14 klubów zrzeszonych w PZM.
- 10 rund Turystycznego Pucharu Polski, w których wzięło udział 98 kierowców i 102 pilotów, którzy reprezentowali 12 klubów zrzeszonych w PZM.
- 7 rund Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski, w których wzięło udział 23 kierowców i 21 pilotów, którzy reprezentowali 8 klubów zrzeszonych w PZM oraz dodatkowo zawodnicy reprezentujący kluby z Czech, Słowacji i Węgier startujących w klasyfikacji Pucharu Europy Centralnej.
- 6 rund Turystycznej Jazdy na Orientację w randze Pucharu Polski, w których wzięło udział 51 kierowców i 50 pilotów, którzy reprezentowali 9 klubów zrzeszonych w PZM.

W sezonie 2022 odbyły się 2 szkolenia OSP, które zorganizował Zarząd Okręgowy PZM w Warszawie i Bydgoszczy. W grudniu przeprowadzone zostanie szkolenie OSP w Poznaniu.

Ilość ważnych licencji Organizatora Sportów Popularnych w sezonie 2022 r. wynosiła:

- Licencja OSP stopnia P – 57 osób;
- Licencja OSP stopnia O – 108 osób;
- Licencja OSP stopnia A – 14 osób.

### PODSUMOWANIE

GKSPiT PZM opiera swoje zadania i działania na Statucie PZM i Regulaminie Komisji. Ogromne znaczenie w funkcjonowaniu turystyki motorowej ma wprowadzanie nowych pomysłów, inicjatyw i wszelkich form urozmaicenia imprez.

GKSPiT przykłada dużą wagę do pozyskiwania nowych organizatorów i uczestników imprez. Komisja działa w kierunku pozyskiwania nowych inicjatyw pozwalających dostępnymi środkami promować zamiłowania turystyczno-nawigacyjne.

Poprzez prowadzone szkolenia, GKSPiT stale powiększa liczbę licencjonowanych organizatorów imprez sportów popularnych o każdej skali trudności – klubowej, okręgowej, ogólnopolskiej.

Mając nadzieję na ustabilizowanie się sytuacji epidemicznej w kraju, GKSPiT planuje w sezonie 2022 przeprowadzić dalsze intensywne działania pozyskiwania nowych okręgów Polskiego Związku Motorowego, do organizacji imprez turystycznych i nawigacyjnych oraz pozyskiwanie nowych sędziów – Organizatorów Sportów Popularnych.



XXIV Finał Ogólnopolskiego Turnieju Motoryzacyjnego został zorganizowany w Myślenicach, woj. Małopolskie, w dniach 13-14 czerwca. Laureaci finału XLIII turnieju Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego grupy młodszej dzieci z zespołu szkolno-przedszkolnego „Mała Szkoła” w Szopie, woj. Pomorskie, reprezentowali nasz kraj w finale Europejskim, który został zorganizowany w Chorwacji w miejscowości Zadar gdzie nasza drużyna zajęła 5 miejsce na 19 startujących drużyn i był to jak dotychczas najlepszy wynik w historii startów w finałach europejskich. Należy tutaj podkreślić, że przelot drużyny wraz z opiekunami pokryła w całości GK BRD PZM.

Należy również zaznaczyć, że niektóre okręgi PZM od 2000 roku nie organizowały finałów krajowych, jak np. PZM ZO w Łodzi, czy we Wrocławiu, a widząc potencjał i duży zasób wiedzy dzieci według GK BRD warto takie działania i takie finały przeprowadzać.

### 2. RATOWNICTWO DROGOWE

Blisko 45 lat temu w Polskim Związku Motorowym zaczęli działać Ratownicy Drogowi PZM. Na koniec 2022 roku działa blisko 2000 wolontariuszy (Ratowników Drogowych PZM i Instruktorów Ratownictwa Drogowego PZM). Część z nich odbyła dodatkowe przeszkolenie w zakresie Kwalifikowanej Pierwszej Pomocy zdobywając tytuł Ratownika.

Zakres działań to szkolenie nowych kadr. Ratownicy Drogowi uświadamiają potrzebę znajomości zasad udzielania pierwszej pomocy. Ratownicy Drogowi PZM uczestniczyli w różnego rodzaju imprezach masowych, jak np.: Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy, spotkania młodych, obchody Światowego Dnia Pamięci o Ofiarach Wypadków Drogowych. W ramach tego typu imprez organizowanie atrakcyjnych pokazów ratowniczych lub stoisk, które stanowią punkty informacji i instruktażu.

### 3. Tradycyjnie, jak od wielu lat, POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY AKTYWNI WŁĄCZYŁ SIĘ W OBCHODY:

- Europejskiego Dnia Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym – maj
- Światowego Dnia Pierwszej Pomocy – wrzesień
- Światowego Dnia Pamięci o Ofiarach Wypadków Drogowych – listopada.

Polski Związek Motorowy prowadził szeroko zakrojone działania edukacji społeczeństwa w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Podczas przeprowadzanych imprez PZM przypomina społeczeństwu przepisy ruchu drogowego oraz propaguje znajomość wprowadzanych zmian. Na początku września działacze propagują w całym kraju zagadnienia bezpiecznego poruszania się po drogach najmłodszych uczniów.

Prowadzono kampanię edukacyjną dotyczącą nadmiernej prędkości. Pomocny w tym zadaniu jest posiadany sprzęt m. in.: algogogle, symulator zderzeń oraz zakupione dzięki wygraniu konkursu FIA, symulatory dachowania oraz symulator sprawdzania czasu reakcji.

PZM aktywnie włączył się w profilaktykę działań związanych z Europejskim Tygodniem Elektromobilności, jak i dniami bezpieczeństwa ruchu drogowego koordynowanymi przez Roadpol (Europejska Organizacja Policji Ruchu Drogowego).

Od wielu lat Główna Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, w dniu 11 listopada, przeprowadza Ogólnopolski Rajd Seniora. Uczestnicy biorą udział w próbach oraz wysłuchują pogadanek psychologa, policjanta z prewencji i drogowki oraz Ratowników Drogowych PZM.

Impreza jest nie tylko integracją, ale również przypomnieniem zasad ruchu drogowego. Wykonawcą tego Rajdu od początku jego istnienia jest Automobilklub Wielkopolski.

Po raz kolejny włączyliśmy się w ogólnopolską kampanię poświęconą oświeceniu pojazdów.

Kampania „Twoje światła – Nasze bezpieczeństwo”, która odbyła się w dniach 20 października - 15 grudnia 2022 r. mając na celu zwrócenie uwagi kierujących na zagrożenia związane z nieprawidłowym oświetleniem pojazdów. Zwłaszcza jesienią, gdy pogarsza się widoczność, światła pojazdu nabierają szczególnego znaczenia. Prawidłowe działanie świateł jest uwarunkowane, poza ich ogólnym stanem technicznym, właściwym ustawieniem ich wysokości, prawidłowym rozkładem granicy światła i cienia oraz natężeniem emitowanego światła. Wymienione elementy często wymagają profesjonalnej oceny i dlatego, w ramach prowadzonej kampanii, odbyły się ogólnopolskie „dni otwarte” na wybranych stacjach kontroli pojazdów, na których można było bezpłatnie sprawdzić światła w swoim pojeździe. Związek Motorowy był jednym z partnerów akcji, w której brały udział wszystkie stacje diagnostyczne należące do PZM.

Dużym zainteresowaniem cieszył się konkurs promujący bezpieczną jazdę wśród młodych kierowców. Konkurs „Najbezpieczniejszy Młody Kierowca” promujący bezpieczną jazdę wśród kierowców w wieku 18-26 lat został w Polsce zorganizowany po raz czwarty. Mógł w nim wziąć udział młody kierowca, który chciał spróbować swoich sił i sprawdzić swoją wiedzę. Polski Związek Motorowy od roku 2018 organizuje projekt pt. „Najbezpieczniejszy Młody Kierowca” promujący bezpieczną jazdę wśród kierowców, mający na celu szkolenie młodych kierowców, budzenie w nich świadomości bezpiecznego korzystania z przywilejów bycia uczestnikiem ruchu drogowego i poczucia odpowiedzialności za siebie i innych.

W ramach projektu ogłaszany jest konkurs dla młodych kierowców w wieku 18 - 26 lat składający się z kilku etapów. Co roku do uczestnictwa w projekcie i konkursie zgłaszają się tysiące kierowców. Do wygrania był samochód marki Hyundai dealera marki Karlik do własnego użytkowania na miesiąc lub wideo-rejestratory Mio MiVue 818, a także udział w finale europejskim. W finale europejskim odbywającym się w dniach 7-9 października 2022 r. w Madrycie wzięło udział dwoje finalistów z Polski. Według statystyk Komendy Głównej Policji, kierowcy w wieku

18-24 lat są w grupie najbardziej niebezpiecznych kierowców z najwyższym wskaźnikiem liczby wypadków na 10 tys. populacji. Konkurs „Najbezpieczniejszy Młody Kierowca”, na przekór statystykom, ma na celu wpłynąć na ten smutny trend, promować bezpieczną jazdę i zmienić tendencje młodych kierowców do ryzykownych zachowań na drodze.

Polski Związek Motorowy zorganizował pierwsze COFO\* Road Safety Meeting, które odbyły się we wrześniu w Warszawie.

Istotą Meetingu było bezpośrednie spotkanie członków klubów COFO z autorami projektów edukacyjnych FIA i FIA Foundation, aby lepiej zrozumieć te projekty i móc je skutecznie implementować w krajach Europy Środkowej i Wschodniej. Spotkanie miało również na celu zapoznanie FIA z problemami klubów COFO w dziedzinie bezpieczeństwa ruchu drogowego, poznanie osób zaangażowanych w lokalne projekty. Głównym tematem drugiego dnia spotkania były warsztaty metodą iRAP – „Star Rating for Schools”.

W zakresie ochrony zmotoryzowanych, Polski Związek Motorowy brał czynny udział w konsultacjach społecznych i opiniowaniu otrzymywanych projektów aktów prawnych związanych z bezpieczeństwem w ruchu drogowym. Działania te odbywały się w ramach współpracy z Krajową Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. PZM uczestniczył również w pracach Parlamentarnego Zespołu ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

W prowadzonej Fundacji Polskiego Związku Motorowego oraz prowadzonej przez Automobilklub Wielkopolski Poradni Kierowców i Poszkodowanych w Wypadkach Drogowych poszkodowani mogli liczyć na pomoc, między innymi w postaci bezpłatnych porad.

Zakupiony przez PZM i współfinansowany z grantów FIA symulator dachowania cieszy się bardzo dużym powodzeniem i jest wykorzystywany w wielu imprezach motoryzacyjnych organizowanych przez PZM jak również przez inne podmioty działające na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i jest bardzo dobrym narzędziem edukacyjnym zarówno dla kierowców jak i pasażerów.

Na naszej stronie internetowej informowaliśmy o wprowadzanych przepisach ruchu drogowego jak również kontynuowaliśmy krótkie filmy poradnikowe z „kodeksowego na nasze „które mają na celu wyjaśnienie niekiedy zawitych przepisów ruchu drogowego.

Wspólnie z klubami i policją GK BRD prowadziła akcje profilaktyczne np. akcja „Anioły na drodze”, która miała na celu nagradzanie zapachowymi zawieszkami w kształcie aniołów kierujących jadących zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego, promowanie bezpiecznej jazdy, podniesienie świadomości w zakresie obowiązku udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym, rozwój Ratownictwa Drogowego to cel działań Głównej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

# GŁÓWNA KOMISJA POJAZDÓW ZABYTKOWYCH PZM

W 2022 r., Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych (GKPZ) pracowała w następującym składzie:

Bartosz Balicki	Przewodniczący
Jakub Zawadzki	Wiceprzewodniczący
Barbara Fijałkowska	Sekretarz
Janusz Sebzda	
Daniel Gągol	

W okresie sprawozdawczym 2022 GKPZ spotykała się: 2 razy: w styczniu w Wierchomli (spotkanie GKPZ, spotkanie środowiskowe) i w listopadzie w Warszawie (spotkanie GKPZ, narady środowiskowe) oraz kilkakrotnie przeprowadzono zebrania online.

W strukturach GKPZ działają następujące podkomisje:

Podkomisja ds. rajdów – przewodniczący Jakub Zawadzki  
Podkomisja ds. legislacji – przewodniczący Paweł Rożen  
Podkomisja ds. motocykli – przewodniczący Daniel Gągol  
Podkomisja ds. sportu – przewodniczący Janusz Sebzda  
Podkomisja techniczna – przewodniczący Marek Gacek  
Podkomisja ds. promocji – przewodniczący Kamil Pawłowski

W sezonie 2022 zaplanowano w sumie 16 rund w randze Mistrzostw Polski:

W klasyfikacji samochodów MPPZ – zaplanowano 6 rund, odbyło się 5 rund. Runda organizowana przez klub Federacja Zmotoryzowanych została odwołana z powodu trudności z pozyskaniem bazy hotelowej z powodu napływu uchodźców ze wschodu. Sklasyfikowano 102 zawodników z 25 klubów.

W klasyfikacji motocykli MPPZ – zaplanowano 7 rund, 5 rund się odbyło.

Sklasyfikowano 65 zawodników z 13 klubów.

W rajdach na regularność MPHRR – zaplanowano 6 rund, 4 rundy się odbyły.

Sklasyfikowano 26 zawodników z 12 klubów. Rajd Retro Carpathia organizowany przez AK Doliny Sanu był rundą kwalifikacyjną do rundy finałowej FIA.

Runda finałowa odbyła się w grudniu 2022 w Belgii, w której uczestniczyły trzy nasze załogi, najlepiej pojechała załoga Postawka/Postawka zajmując 5 miejsce.

W porównaniu do sezonu 2021 sezon 2022 pod każdym względem był znacznie lepszy, natomiast w porównaniu do sezonów wcześniejszych (przed COVID19) mamy jeszcze spore spadki w liczbie zawodników i rund.

Cykl MPHRR w sezonie 2022 nie należał do udanych. Mieliśmy problemy z wynikami podczas 1 i 2 rundy, z frekwencją i zapisami regulaminowymi. Podczas narady środowiskowej w listopadzie podkomisja sportu zajmująca się tą dyscypliną została rozwiązana, a cykl został zawieszony. Plany na sezon 2023 to jedna runda finałowa w randze Pucharu Polski oraz przygotowanie nowych regulaminów na sezon 2024.

Walne Zgromadzenie FIVA odbyło się w listopadzie 2022 w Sofii (Bułgaria), było to pierwsze zebranie po okresie przerwy spowodowanej COVID19.

Zgłosiliśmy rajd do kalendarza FIVA na 2024 jako FIVA WORLD RALLY w kategorii motocykli i nasza kandydatura została przyjęta. Organizatorem rajdu jest klub ROTOR Olsztyn. Przedłużono międzynarodowe licencje sędziowskie na kolejny sezon dla dwóch naszych przedstawicieli.

### **PODKOMISJA DS. LEGISLACJI,**

Raport z prac podkomisji ds. legislacji przy Głównej Komisji Pojazdów Zabytkowych Polskiego Związku Motorowego za lata 2021-2022.

Skład członkowski: Paweł Rożen, Izabela Olszewska, Piotr Pszczołkowski

#### **1. MONITOROWANIE PROCESÓW LEGISLACYJNYCH DOTYCZĄCYCH SZEROKO POJĘTEJ ZABYTKOWEJ MOTORYZACJI I TAK:**

1) druk sejmowy 2540 - zawierający zmianę definicji pojazdu zabytkowego na potrzeby ustawy prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku oraz niektórych innych ustaw. Skierowana do sejmu przez Premiera RP w dniu 09 sierpnia 2022 roku.

Zmiana obejmuje wiek pojazdu zabytkowego z dotychczasowych min. 25 lat do min. 30 lat i służy dostosowaniu przepisów polskich do przepisów prawa europejskiego.

Nowa definicja: w art. 2 pkt 39 otrzymuje brzmienie: „39) pojazd zabytkowy – pojazd, który spełnia łącznie następujące warunki:

a) jest wpisany, na podstawie odrębnych przepisów, do inwentarza muzealiów albo do rejestru zabytków lub znajduje się w wojewódzkiej ewidencji zabytków,

b) ma co najmniej 30 lat,

c) jego typ nie jest już produkowany,

d) nie dokonano w nim zasadniczych zmian konstrukcyjnych”, ale także pojawia się zapis: w art. 72 ust. 3 otrzymuje brzmienie: „3. Dodatkowo wymaga się dokumentów potwierdzających spełnienie warunków, o których mowa w art. 2 pkt 39, w stosunku do pojazdu zabytkowego. Dokumentem potwierdzającym spełnienie warunków, o których mowa w art. 2 pkt 39 lit. b–d, jest pisemna opinia rzeczoznawcy samochodowego, o którym mowa w art. 79a. Zmiana dodatkowa - do rejestracji pojazdu obligatoryjnie potrzebna jest także opinia rzeczoznawcy samochodowego o spełnieniu kryteriów z art. 2 pkt 39 nowelizowanej ustawy.

W trakcie dyskusji (podczas konsultacji społecznych) zgłoszono wiele uwag i zastrzeżeń do w/w definicji. Zarówno wnoszących o pozostawienie wieku pojazdu na poziomie dotychczasowych, czyli 25 lat, ale pojawiały się także głosy dotyczące podwyższenia wieku do 40 lat. Podniesiono także kwestię zwiększenia kosztów rejestracji pojazdu zabytkowego o koszt opinii rzeczoznawcy. Wszystkie te uwagi zostały odrzucone przez komisję sejmową.

Stan legislacyjny na dzień 8 listopada 2022 roku.

Projekt po 1 czytaniu w Sejmie RP, skierowany do prac podkomisji

2) Trwają prace nad wprowadzenie Strefy Czystego Transportu w Krakowie - w październiku 2022 roku odbyło się pierwsze czytanie. Wprowadzenie Stref ma odbyć się w dwóch etapach w tym pierwszy - 01 lipca 2024 roku, drugi - 01 lipca 2026 roku. Przepisy mają różnicować normy spalin dla pojazdów zarejestrowanych przed 01 stycznia 2023 roku od tych rejestrowanych po 01 stycznia 2023 roku (wymóg ostrzejszy).

## Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych PZM

**Minimalne wymagania dla samochodu osobowego, ciężarowego o dopuszczalnej masie do 3,5 t zasilanego benzyną (również z instalacją LPG) oraz z silnikiem Diesla**

Data ostatniej rejestracji	Rodzaj paliwa	Termin obowiązywania minimalnych wymogów
od 1.07.2024 r. do 30.06.2026 r.		
przed 1.01.2023 r.	Pb Benzyna lub LPG	Euro 1 lub rok produkcji 1992 dla samochodów osobowych Euro 1 lub rok produkcji od 1994 dla samochodów ciężarowo-osobowych, ciężarowych
	ON Diesel	Euro 2 lub rok produkcji 1996 dla samochodów osobowych Euro 2 lub rok produkcji od 1997 dla samochodów ciężarowo-osobowych, ciężarowych
po 1.01.2023 r.	Pb Benzyna lub LPG	Euro 3 lub rok produkcji 2000
	ON Diesel	Euro 5 lub rok produkcji 2010
od 1.07.2026 r.		
-	Pb Benzyna lub LPG	Euro 3 lub rok produkcji 2000
	ON Diesel	Euro 5 lub rok produkcji 2010

W przedmiocie pojazdów wiekowych zastosowano zwolnienie bezterminowe dla pojazdów historycznych w brzmieniu:

Na podstawie art. 39 ust. 4 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz.U. z 2022 poz. 1083, 1260) dopuszczone do wjazdu do SCT są: 4) pojazdy historyczne rozumiane zgodnie z definicją określoną w art. 2 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 621, 655); Aby wjechać do takiej strefy będzie trzeba uzyskać specjalną nalepkę, która zostanie wydana po przedstawieniu dokumentów potwierdzających historyczny charakter pojazdu i tak: Ustala się, że nalepka, o której mowa w § 5 ust. 1 niniejszej uchwały jest wydawana w sposób korespondencyjny. Właściciel pojazdu uprawnionego do wjazdu do SCT jest zobowiązany złożyć wniosek o wydanie nalepki przy użyciu formularza on-line dostępnego na stronie jednostki wskazanej zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa lub stacjonarnie w punktach udostępnionych przez tę jednostkę. We wniosku o wydanie nalepki właściciel pojazdu podaje dane dotyczące numeru rejestracyjnego, roku produkcji pojazdu, rodzaju paliwa oraz dodatkowe informacje umożliwiające stwierdzenie prawa do objęcia wyłączeniami gminnymi: (...)dokument potwierdzający zaliczenie pojazdu do kategorii pojazdów historycznych, rozumianych zgodnie z definicją określoną w art. 2 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 621, 655); Można więc powiedzieć, że w tej pierwszej planowanej strefie czystego transportu - los pojazdów historycznych został zabezpieczony, z tym, że utrudnieniem jest posiadanie w/w naklejki. Może to wpłynąć na organizację imprez weterańskich, ale biorąc pod uwagę całokształt uregulowań, możemy być z niego bardzo zadowoleni i mieć nadzieję, że pozostały samorządy będą się na Krakowskich regulacjach wzorowały.

2. MONITORING ŹRÓDŁEM PRASOWYCH, TELEWIZYJNYCH I INTERNETOWYCH POD KĄTEM PROBLEMÓW ZWIĄZANYCH Z EKSPLOATACJĄ POJAZDÓW ZABYTKOWYCH.
3. POMOC PRZY ORGANIZACJI IMPREZ ZABYTKOWYCH (REGULAMINY, ROZSTRZYGANIE KWESTII SPORNYCH).
4. INTERPRETACJA SPORNYCH KWESTII NA GRUNCIE REGULAMINÓW NA POTRZEBY GKPZ.
5. NA BIEŻĄCO ŚLEDZENIE KOMUNIKATÓW FIVA I KONTAKT Z PRZEDSTAWICIELAMI FIVA.

Na wstępie należy zaznaczyć, że działalność podkomisji ds. legislacji jak i również całego środowiska weterańskiego została podporządkowana panującej w latach 2020-2021 sytuacji epidemiologicznej związanej z obecnością wirusa COVID-19. Większość kierunków działalności prawnej naszego państwa skupiona została na opracowaniu przepisów i rozwiązań niwelujących i zapobiegających skutkom działania tego wirusa (prawnym ekonomicznym, zdrowotnym, itp.), co przełożyło się na wyhamowanie aktywności legislacyjnej w pozostałych dziedzinach prawa, w tym również w zakresie zabytkowej motoryzacji. Poniżej przedstawiam sprawozdanie z działań naszej komisji za lata 2020-2021 oraz wskazuje na problemy, które mogą pojawić w latach kolejnych na które należy zwrócić uwagę.

Stałym, niemalże codziennym punktem działania jest monitorowanie wszelkich komunikatów (prasa, internet, telewizja, strony sejmowe i rządowe) pod kątem rozwiązań prawnych mogących uderzyć w pojazdy zabytkowe - niestety te często są nieprawdziwe, lub nieprecyzyjne, a część projektów nie wychodzi poza fazę wstępną.

Zdecydowanie na dzień dzisiejszy nierozwiązane zostały dwa obecnie wiodące problemy, które nie zostały rozwiązane a szanse na ich rozwiązanie wydają się coraz bardziej odległe i są to:

- Zwolnienie pojazdów zabytkowych spod obowiązku uiszczania opłat za przejazd w ramach Via Toll - zgodnie z tłumaczeniem Ministerstwa, jest to problem minimalny, wypracowanie stosownych rozwiązań prawnych wymaga podjęcia niewspółmiernie dużych środków do skali rozwiązywanego problemu, a nadto nie planowane są prace dotyczące zmian w tym zakresie.

- Zwolnienie pojazdów zabytkowych spod obowiązku rejestracji w terminie 30 dni od momentu sprowadzenia z terenów UE - na ten moment żadne argumenty nie są skuteczne. Ministerstwo nie planuje wprowadzenia wyjątku od reguły, a jedynie wskazuje na możliwość poniesienia minimalnej grzywny z tego tytułu (a więc przewiduje karanie za nieprzerejestrowanie) i ewentualnego odwołania się w trybie administracyjnym.

W kolejnych latach podkomisja będzie starała się w dalszym ciągu podejmować działania, które pomogą wypracować korzystne dla nas rozwiązania.

Na uwagę zasługuje zorganizowane przez FIVE badanie socjotechniczne w formie ankiety, w krajach członkowskich, mające za zadanie zweryfikowanie statystyczne ruchu weterańskiego i drzemiącego w nim potencjału ekonomicznego. Wyniki badań znajdują się w załączonym pliku. Badanie było koordynowane przez podkomisję ds. legislacji. O ile z wynikami można zapoznać się poniżej o tyle dało się w samej organizacji zauważyć pewne w moim przekonaniu niedociągnięcia w postaci:

- Polska została powiadomiona o samym badaniu stosunkowo późno (na tle innych krajów), przez co musieliśmy działać bardzo szybko (za szybko). Nie mieliśmy okazji skutecznie nagłośnić ankiety innymi źródłami niż internet i portale społecznościowe. Nie było możliwe opublikowanie w branżowych miesięcznikach komunikatów zachęcających do udziału w ankiecie (szczególnie dla osób nie korzystających z portali społecznościowych). Co przełożyło się na stosunkowo niską frekwencję.

- Z niezrozumiałych dla nas powodów, nie mogliśmy otrzymać wyników ankiet przeprowadzonych w innych krajach, aby dokonać porównania jak rozwija się nasz rynek wobec rynków np. zachodnich. Oficjalna odpowiedź sugerowała, że takie badania mogłyby zostać wykorzystane przez organizację nieprzychylnie środowisku zabytkowej motoryzacji do promowania działań blokujących ruch weterański.

### CELE NA PRZYSZŁOŚĆ

Zbliżająca się dużymi krokami era elektromobilności i coraz częstsze deklaracje poszczególnych Państw i firm motoryzacyjnych o ograniczeniu sprzedaży silników spalinowych, każą patrzeć w przyszłość z dużą dozą niepewności. Możemy spodziewać się szeregu postulatów zmierzających do ograniczenia ruchu pojazdów spalinowych (w tym zabytkowych) w centrach miast lub poszczególnych strefach miejskich. Pojawiają się próby zaostreżenia badań technicznych pojazdów pod kątem ekologii. Dlatego tak ważne będzie, aby wszędzie tam, gdzie takie pomysły się pojawią - wszyscy w koło usłyszeli nasz głos sprzeciwu poparty racjonalnymi argumentami. To właśnie będzie rola podkomisji ds. legislacji.

### PODKOMISJA DS. PROMOCJI.

#### ZREALIZOWANE ZADANIA:

- rozbudowa i stała aktualizacja strony www, codzienne informacje na temat imprez PZM: relacje, galerie, zapowiedzi.
- aktualizacja fanpage GKPZ na Facebooku, Instagramie, które w jeszcze szerszy sposób pokazują życie naszej społeczności,
- próba rozruszania kanału na YouTube,
- koordynacja współpracy organizatorów oraz GKPZ z patronami medialnymi,
- kontynuacja nowego programu pomagającego organizatorom w propagowaniu cyklu MPPZ (nowe logotypy, grafiki, spójny przekaz medialny),
- udało się ożywić idee Drive it Day czyli dnia jeżdżenia zabytkiem,
- umieszczenie kilku artykułów w Biuletynie PZM

GKPZ w 2021 roku kontynuowała wprowadzanie nowych logotypów Mistrzostw, wspólnych naklejek i formy wizualno-medialnej całego cyklu, tak aby wszystkie rajdy i imprezy wyglądały spójnie i mogły stanowić wartość jako całość i być w całości kojarzone z Polskim Związkiem Motorowym. Nowe pomysły zostały wprowadzone w życie. Logotypy oraz identyczne wzory numerów startowych zostały dobrze przyjęte przez organizatorów oraz zawodników.

Kontynuowano współpracę z patronatami medialnymi - redakcjami *Automobilisty* i *ClassicAuto*. W ramach tych umów przed każdą rundą w obu czasopismach ukazywały się zapowiedzi, następnie relacje.

Udało się ożywić idee Drive it Day, czyli dnia jeżdżenia zabytkiem. Święto przeznaczone dla miłośników pojazdów zabytkowych jest promowane przez GKPZ PZM od 2009 roku (we współpracy m. in. z Automobilklubem Beskidzkim, Automobilklubem Polski, miesięcznikiem Automobilista, magazynem ClassicAuto). Od 2020 roku impreza powróciła i chyba na dobre zostanie z fanami klasyków.

Przez całą sobotę 4 czerwca w całym kraju wiele osób wyprowadziło swoje pojazdy i jeździli, gdzie tylko mogli. Każdy kto posiada wiekowy pojazd i chciał się bawić razem z nami jeździł zabytkiem jak zwykłą maszyną: do sklepu, na piknik, do pracy czy na wycieczkę. Akcja się udała. Sporo osób tego dnia wyciągnęło swoje pojazdy czego dowodem jest dużo wpisów na Facebooku i Instagramie z hasztagiem "driveitday".

Profil GKPZ na FaceBook'u „POJAZDY ZABYTKOWE PZM” zyskał już prawie 7800 „fanów”. Liczba ta wciąż rośnie. Informacje z świata zabytkowej motoryzacji pojawiają się w sezonie codziennie, w tym także relacje na żywo z najważniejszych wydarzeń.

Profil GKPZ od sezonu 2019 jest obecny także na Instagramie. Codziennie przybywa obserwujących, w tej chwili jest ich ponad 1000. Staramy się publikować na żywo – w czasie trwania imprez.

Częste wpisy na stronie [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl) przyniosły wymierne efekty. Rozbudowana podstrona Pojazdy Zabytkowe uzyskuje znacznie lepsze wyniki niż w poprzednich latach, szczególnie podczas sezonu. Oprócz zapowiedzi, relacji i galerii pojawiają się także relacje niemal na żywo z najważniejszych wydarzeń. W 2021 roku robiliśmy wpisy na żywo lub prawie na żywo z rajdów MPPZ, Rajdu Polski Historycznego, 100-lecia Rajdu Polski czy występu Polaków na Rallye Monte Carlo Historique. Bardzo szybkie relacje pojawiały się także na Facebooku i Instagramie.

Nasz kanał You Tube niewiele publikuje, są problemy z materiałami od organizatorów, a nie możemy być wszędzie. W zeszłym roku pojawiły się krótkie filmy z jednego z rajdów motocyklowych MPPZ (Motozłaz) oraz ze 100-lecia Rajdu Polski. Niestety to wciąż za mało.

W minionym roku niestety w Polsce nie odbywały się targi pojazdów zabytkowych, na których GKPZ PZM była obecna w poprzednich latach (np. m. in. Warsaw Oldtimer Show organizowany w halach Ptak Warsaw Expo). PZM był obecny na listopadowych targach Retro Motor Show na terenie Międzynarodowych Targów Poznańskich na stoiskach Automobilklubu Wielkopolskiego, który stworzył kilka wystaw tematycznych i tradycyjnie zdobył nagrodę za najlepsze stoisko klubowe.

26 Listopada 2022 r. w Ołtarzewie w hotelu Lamberton odbyło się zakończenie sezonu 2022 w ramach którego, przeprowadzono narady środowiskowe poszczególnych dyscyplin oraz galę wręczenia pucharów i bal mistrzów.

Podczas narad środowiskowych omówiono zmiany w regulaminach i kalendarze na sezon 2023.

## GŁÓWNA KOMISJA CARAVANINGU

W roku 2022 GKC pracowała w następującym składzie:

Marcin Turko	Przewodniczący
Piotr Pelka	Wiceprzewodniczący
Jerzy Bebak	Sekretarz
Mariusz Czech	
Janusz Reliszko	

GKC PZM działając na podstawie regulaminu koordynuje, opiniuje, opracowuje, inspiruje działalność carawaningową skupioną w automobilklubach i klubach, a także wśród członków rzeczywistych PZM.

Zgodnie z §10 pkt.1 regulaminu GKC w roku 2022 odbyła 5 protokołowanych posiedzeń, w tym 4 przy pomocy środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość.

Rok	Ilość posiedzeń	Ilość podjętych decyzji
2022	5	14

Imprezami centralnymi koordynowanymi bezpośrednio przez GKC są:

- Carawaningowe Mistrzostwa Polski PZM,
- Młodzieżowy Konkurs Carawaningowy PZM,
- Konkurs Aktywności Turystycznej PZM.

### CARAVANINGOWE MISTRZOSTWA POLSKI PZM - ZAPLANOWANE RUNDY

Rok	Ilość rund	Liczba sklasyfikowanych zawodników	Liczba sklasyfikowanych klubów
2022	3	103	10

Data	Nazwa imprezy	Organizator	Miejsce
13.05. - 15.05.2022	I Runda CMP	Klub Motorowy Górników "Jarząbek"	Ochaby
16.06. – 19.06.2022	II Runda CMP	Skarżyski Klub Carawaningowy "Sabat"	Borków
26.08. - 28.08.2022	III Runda CMP	Klub Turystyki Carawaningowej "Gwarek"	Koszęcin

### **MŁODZIEŻOWY KONKURS CARAVANINGOWY PZM - ZAPLANOWANE RUNDY**

<b>Rok</b>	<b>Ilość rund</b>	<b>Liczba sklasyfikowanych zawodników</b>
2022	3	42

<b>Data</b>	<b>Nazwa imprezy</b>	<b>Organizator</b>	<b>Miejsce</b>
13.05. - 15.05.2022	I Runda CMP	Klub Motorowy Górników "Jarząbek"	Ochaby
16.06. – 19.06.2022	II Runda CMP	Skarżyski Klub Caravaningowy "Sabat"	Borków
26.08. - 28.08.2022	III Runda CMP	Klub Turystyki Caravaningowej "Gwarek"	Koszęcin

### **KONKURS AKTYWNOŚCI TURYSTYCZNEJ PZM**

<b>Rok</b>	<b>Liczba sklasyfikowanych załóg</b>
2022	7

Ponadto w 2022 roku udało się zorganizować i współorganizować kilka imprez turystyki caravaningowej, w których uczestniczyli członkowie PZM:

- Mazowiecki Zlot Caravaningowy w Pułtusku.
- Zlot caravaningowy podczas Warsaw Caravaning Festival w Warszawie.
- Wiosenny zlot CamperMajstrów.
- 22. Adria Rally w Chorwacji.
- V Mazurski Zlot Caravaningowy "Mazurskie Piekietko" w Rynie.
- 25. Dahlie Rally w Czechach.
- Jesienny zlot CamperMajstrów.
- Zlot caravaningowy podczas targów Caravans Salon na MTP w Poznaniu.
- Ogólnopolski Zlot Caravaningowy połączony z podsumowaniem sezonu w Wiśle.

### **SZKOLENIA**

GKC w 2022 roku zorganizowała ogólnopolskie szkolenie Organizatorów Turystyki Caravaningowej PZM. Szkolenie odbyło się w siedzibie Zarządu Okręgowego PZM w Katowicach.

### **WSPÓŁPRACA Z BIUREM PZM TRAVEL**

Biuro PZM Travel przeprowadziło akwizycję i zorganizowało pobyt turystów caravaningowych podczas 59. Europa Rallye w Larino we Włoszech, 22. Adria Rallye w Chorwacji oraz 25. Dahlie Rallye w Czechach. Zorganizowano także wyprawy caravaningowe po Włoszech. Turyści caravaningowi PZM mają możliwość zaopatrzyć się między innymi w winiety autostradowe czy karnety CCI, które uprawniają do zniżek na campingach w Europie.

### **25. DAHLIE RALLYE**

Impreza została zorganizowana przez czeski klub caravaningowy FCC CR w dniach 25.08 - 28.08.2022 r. w miejscowości Hermanuv Mestec w Czechach. Polskę reprezentowało 15 załóg.

### **22. ADRIA RALLYE**

Międzynarodowy zlot turystów caravaningowych organizowany od wielu lat w Chorwacji cieszy się nieco mniejszym zainteresowaniem polskich turystów caravaningowych niż bywało w latach ubiegłych. Zlot 22. Adria Rallye zorganizowano w miejscowości Savudrija. Organizatorem było Chorwackie Stowarzyszenie Kempingowe UHK.

### **59. EUROPA RALLYE**

Impreza odbyła się w dniach 02.06. - 08.06.2022 r. w miejscowości Larino we Włoszech i została zorganizowana przez włoski Camper Club Universo. Polskę reprezentowało 26 załóg.

### **BUDŻET**

Budżet GKC PZM na rok 2022 wynosił 80.000 zł i został w całości wykorzystany.

### **WSPÓŁPRACA PARTNERSKA GKC PZM**

Współpraca GKC PZM z firmami z branży caravaningowej odnosi pozytywne korzyści dla wizerunku PZM. W 2022 roku współpraca z Mazowiecką Regionalną Organizacją Turystyczną, Małopolską Organizacją Turystyczną, Redakcją Polskiego Caravaningu oraz wieloma firmami handlowymi układa się bardzo dobrze i owocuje wspólnie organizowanymi imprezami oraz pomocą rzeczową dla GKC PZM.

### **PODSUMOWANIE SEZONU 2022**

Podsumowanie odbyło się terenie campingu Jonidło w Wiśle. Wzorem roku 2021 zdecydowano, że uczestnicy będą mogli zarezerwować pobyt we własnym pojeździe na campingu lub w hotelu. Pobyt w caravaningowym stylu cieszy się coraz większą popularnością.

## ZESPÓŁ TORÓW I TRAS

W 2022 r., Zespół Torów i Tras pracował w następującym składzie:

Marian Zupa	Przewodniczący
Marek Hejnar	Wiceprzewodniczący
Janusz Marnik	

Na pierwszym spotkaniu Zespołu Torów i Tras podsumowano realizację przyjętego planu pracy na 2021 rok. W związku z tym, że nie udało się go w całości zrealizować m.in. z powodu sytuacji spowodowanej pandemią, niezrealizowane zadania zostały przeniesione do realizacji w kolejnym roku. W szczególności to dotyczy pozyskania kandydatów na inspektorów.

Plan pracy na 2022 rok:

1. Przygotowanie planu spotkań Zespołu.
2. Analiza dokumentacji dotyczących czynności homologacyjnych i wydawania licencji dla torów z wykorzystaniem ich dla motocykli PIT-BIKE.
3. Uczestnictwo członków Zespołu w posiedzeniach poszczególnych komisji przed sezonem.
4. Kontynuacja niezrealizowanego w 2021 roku zadania dotyczącego naboru kandydatów na inspektorów i ich przeszkolenie.
5. Prowadzenie czynności homologacyjnych i przeprowadzanie inspekcji torów zgodnie z zapotrzebowaniem.

### REALIZACJA PRZYJĘTEGO NA 2021 R, PLANU PRACY

W planie ujęto cztery posiedzenia Zespołu - dwa odbyły się w siedzibie PZM, a dwa były posiedzeniami wyjazdowymi – w Strykowie i Poznaniu. Tematy, które wymagały pilnej decyzji lub odpowiedzi zainteresowanym konsultowane były drogą mailową.

Od kilku lat dużym zainteresowaniem cieszy się w naszym kraju nowy typ motocykla kategorii PIT BIKE z wykorzystaniem w sporcie. Z dużym powodzeniem i bez większych problemów wykorzystujemy tory kartingowe, które posiadają licencje dla SuperMoto i wyścigów dla motocykli do pojemności 300cc.i motocykli zabytkowych. Nie ma możliwości wykorzystania torów klasycznych dla motocrossu i stąd zaistniała potrzeba opracowania nowej dokumentacji, która określa parametry toru i potrzebnej dla tego typu obiektu odpowiedniej infrastruktury. Dokument został opracowany i zatwierdzony przez Zespół, a następnie opublikowany na stronie Zespołu Torów i Tras do stosowania. Już w pierwszym roku stosowania opracowanej dokumentacji wprowadzono do niej kilka poprawek i uzupełnień, które wynikły z praktycznego ich zastosowania, po czym dokument ten został zatwierdzony do stosowania od sezonu 2022.

Ocena wprowadzonych zmian na 2022 potwierdziła, że zmiany te były potrzebne i na tą chwilę nie ma potrzeby wnoszenia nowych poprawek lub uzupełnień. W dalszym ciągu będziemy mieli na uwadze tory dla Pit -Bik-ów, żeby uwagi użytkowników tych torów analizować i w razie potrzeby wprowadzać zmiany do czynności homologacyjnych.

Pod koniec roku 2021 na zaproszenie GKSS, w jej posiedzeniu uczestniczył cały Zespół Torów i Tras. Głównym tematem posiedzenia był dobór do Zespołu kandydatów na przyszłych Inspektorów Torów i Tras. Drugi temat to nawiązanie współpracy z GKSS w celu uniknięcia nieporozumień i rozwiązywania na bieżąco tematów które mają wpływ na poprawienia bezpieczeństwa na trasach i torach. Wynik spotkania wskazuje, że było ono potrzebne i pozwoliło na uniknięcie niepotrzebnych dyskusji i wzajemnego szacunku.

Ten punkt planu częściowo udało się zrealizować w 2021 roku. Do Zespołu wpłynęły wnioski trzech kandydatów. Po spotkaniu z Przewodniczącym GKSS wpłynęły kolejne, co zwiększyło listę do dziewięciu osób. Pierwsze spotkanie z kandydatami odbyło się na wyjazdowym posiedzeniu w Strykowie. Zespół po wysłuchaniu kandydatów wstępnie zaakceptował ich kandydatury na inspektorów i każdy z kandydatów dostał temat do pisemnego opracowania, a następnie przesłanie go w wyznaczonym terminie do Zespołu Torów i Tras w celu oceny zaprezentowanej pracy

Kolejnym miejscem spotkania z kandydatami był tor Poznań. Niestety, nie wszyscy kandydaci wywiązali się z powierzonego zadania. Mimo to 5 z 9 zainteresowanych zostało przyjętych do dalszego szkolenia i przygotowania do pełnienia odpowiedzialnej funkcji Inspektora.

Zespół Torów i Tras uważają funkcję Inspektora za bardzo odpowiedzialną dlatego uznał, że aby nim zostać trzeba odbyć przynajmniej roczny staż w charakterze asystenta.

W związku z tym zwrócono się do Prezesa Związku z prośbą o wpisanie do regulaminu Zespołu możliwość nadania przez niego funkcji asystenta.

Wraz z ogłoszeniem kalendarzy w poszczególnych dyscyplinach i konkurencjach zaczęły wpływać do zespołu wnioski na wykonanie czynności homologacyjnych i przeprowadzenia inspekcji. W sezonie 2022 nie mieliśmy żadnych problemów z realizowaniem wniosków dotyczących przeprowadzenia czynności homologacyjnych i inspekcji torów i tras.



Projekt #NieJeździmyPoZielonym ma być swoistym symbolem. Kibic, który wyjdzie ze stadionu powinien mieć w pamięci to, że jego idol nie zapomina o poszanowaniu otaczającej go zieleni. Dzięki temu być może uda się wyeliminować chociażby nagminnie niszczone w wielu miejscach trawniki.

W 2022 roku kontynuowano promocję projektu z 2018 roku: #ZostawToMiejsceCzyste. Zespół zachęca do odpowiedzialnych postaw zawodników, działaczy, organizatorów i inne osoby związane ze sportami motorowymi.

Przez cały rok prowadzone były akcje edukacyjne, zbieranie plastikowych nakrętek, a także międzynarodowe szkolenia dla młodych zawodników, aby pokazać, że sporty motorowe są przyjazne dla środowiska. Bardzo wartościowe było spotkanie z projektem #PzmDbamOŚrodowisko przeprowadzone przy okazji Młodzieżowego Pucharu Europy Par na żużlu w klasie 250cc w Częstochowie. W naszych akcjach brali udział zarówno młodzi zawodnicy ze swoimi opiekunami, jak i trenerzy, menedżerowie oraz działacze.



## Zespół ds. Kobiet

---

- Udział we wrocławskich Targach Motocyklowych odbywających się w Hali Stulecia. Prowadzenie stoiska w strefie Kobiet – promocja działalności Zespołu Kobiet oraz popularyzacja udziału Pań w motorsporcie.
- Promocja oraz wsparcie rundy Mistrzostw Europy w Motocrossie w Gdańsku. Podczas wydarzenia panie brały udział w klasach EMX WOMEN 125 oraz EMX WOMEN.
- Organizacja cyklu 3 szkoleń dla motocyklistek w ramach projektu „Kobiety na 6. Biegu”. Projekt współfinansowany przez FIA Road Safety Grant Programme, miał na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego wśród motocyklistek, wzrost aktywności kobiet w środowisku oraz wzrost umiejętności prowadzenia motocykli. Szkolenie koordynowała Anna Jackowska – członkini ZK.
- Organizacja i wsparcie cyklu wyjazdów motocyklowych pod nazwą Mazowieckie Zachwyty Motocyklowe. Każdy posiadający motocykl z odpowiednim osprzętowaniem mógł wziąć udział w wyprawach. Wyjazdy prowadziła Anna Jackowska, która planowała trasy, atrakcje i przybliżała uczestnikom działalność Zespołu ds. Kobiet PZM.
- Wsparcie, udział oraz promocja wydarzeń oraz projektów organizowanych przez Komisje Kobiet FIM oraz FIA, np. międzynarodową grudniową konferencję Kobiet w Motoryzacji 2022.
- Przygotowanie wraz z GKSK wyróżnień dla zawodniczek sportu kartingowego w ramach projektu „Piękniejsza strona kartingu”, który ma na celu promować obecność kobiet w sporcie. Wyróżnienia zostały wręczone podczas uroczystej gali zakończenia sezonu sportu kartingowego 2022.

Członkinie Zespołu prowadzą fanpage w mediach społecznościowych, gdzie umieszczają informacje o kobietach w motoryzacji nie tylko z Polski, ale całego świata. Poprzez facebook'a oraz dedykowaną im zakładkę na pzm.pl są w kontakcie z polskimi zawodniczkami oraz fankami motorsportu.

Zespół ds. Kobiet podczas sezonu 2022 współpracował z Główną Komisją Sportu Samochodowego PZM, Główną Komisją Sportu Kartingowego PZM, Główną Komisją Sportu Motocyklowego PZM w zakresie monitorowania i propagowania uczestnictwa kobiet w zawodach samochodowych, kartingowych i motocyklowych.

## ZESPÓŁ DS. ODZNACZEŃ I WYRÓŻNIEŃ

W 2022 roku Zespół ds. Wyróżnień i Odznaczeń, działał w następującym składzie:

Andrzej Grodzki                      Przewodniczący  
Wojciech Morawski                Wiceprzewodniczący  
Michał Chorzępa  
Tomasz Kałwa  
Grzegorz Lewandowski

W roku 2022 działalność Zespołu w dalszym ciągu była realizowana przede wszystkim za pośrednictwem środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość, głównie poprzez wymianę e-maili.

W ten sposób Zespół głosował 15 razy i rozpatrywał wnioski o nadanie Godności Członka Honorowego PZM, tytułów „Zasłużony dla PZM” oraz Odznak Honorowych PZM, kierowanych do Zespołu przede wszystkim w związku z jubileuszami 20-lecia Klubu Motorowego Quercus, 110-lecia Krakowskiego Klubu Cyklistów i Motocyklistów „SMOK”, 15-leciem Klubu Motorowego Chojna, 50-leciem Automobilklubu Małopolskiego, Walnym Zgromadzeniem Sprawozdawczo-Wyborczym Automobilklubu Wielkopolski oraz dla pracowników działalności gospodarczej PZM.

Zespół rozpatrywał także wnioski na odznaczenia resortowe kierowane do Ministerstwa Sportu i Turystyki Za Zasługi dla Sportu dla zasłużonych członków Automobilklubu Wielkopolski w ilości 7 wniosków oraz Za Zasługi dla Turystyki jeden wniosek w związku z Ogólnopolskimi Obchodami Światowego Dnia Turystyki.

Wśród wyróżnionych znaleźli się przedstawiciele kadry kierowniczej, pracownicy Spółek PZM klubów i automobilklubów a także działacze społeczni, współpracujący z nimi w realizacji zadań statutowych naszego Związku a także przedstawiciele samorządów terytorialnych.

### STATYSTYKA PRYZNANYCH W 2022 ROKU WYRÓŻNIEŃ:

<b>nazwa odznaki, wyróżnienia</b>	<b>liczba uhonorowanych osób</b>
Godność Honorowego Członka PZM	2
Tytuł „Zasłużony dla PZM”	7
Złota Odznaka Honorowa PZM	37
Srebrna Odznaka Honorowa PZM	43
Brązowa Odznaka Honorowa PZM	55

## ZESPÓŁ DS. RZECZOZNAWSTWA PZM

W 2022 r. Zespół ds. Rzecznawstwa PZM pracował w składzie:

Zbigniew Żebrowski	Przewodniczący
Jarosław Kęsicki	Wiceprzewodniczący
Dariusz Kałwa	
Krzysztof Malewicz	
Karol Woźniak	

W okresie sprawozdawczym (rok 2022), tak jak i w poprzednim roku ze względu na duże ryzyko zachorowań na wirus Covid – 19 zrezygnowano z cyklicznych tradycyjnych zebrań Zespołu ds. Rzecznawstwa. Zespół kontynuował realizację przyjętego na początku kadencji (w roku 2019) programu działalności i rozwiązywał powstałe problemy komunikując się między sobą na bieżąco drogą elektroniczną i telefoniczną, a jedyne spotkanie stacjonarne odbyło się w siedzibie PZM Holding w dniu 07.XII.2022.

W okresie sprawozdawczym Zespół ds. Rzecznawstwa ściśle współpracował z Komitetem Technicznym Centrum Certyfikacji Rzecznawców (w składzie KT CCR jest przedstawiciel Zespołu ds. Rzecznawstwa: Zbigniew Żebrowski). Poddano także analizie zachowanie bezstronności i poufności egzaminatorów. W roku 2022 nie stwierdzono wystąpienia konfliktów interesów w prowadzonym procesie certyfikacji.

21.09.2022 zorganizowano seminarium szkoleniowe dla diagnostów i rzeczoznawców samochodowych „Stan techniczny pojazdów podczas badań w SKP” (OZDG Opole). Dwa referaty wygłosili członkowie naszego zespołu: „Zmiany w funkcjonowaniu SKP na podstawie dostosowania do przepisów unijnych – propozycje zmian” (Krzysztof Malewicz OZDG Opole), oraz „Wybrane problemy związane z badaniami technicznymi pojazdów realizowane w SKP” (Jarosław Kęsicki – OZDG Łódź). W seminarium wzięło udział 6 podmiotów gospodarczych.

Zrealizowano seminarium dla diagnostów i rzeczoznawców z dnia 08-12-2021 (Opole), oraz szkolenie dla inspektorów Inspekcji Transportu Samochodowego i rzeczoznawców 13-14 grudnia 2022.

Braliśmy też czynny udział w ogólnopolskiej II Konferencji "Bezpieczeństwo w ruchu drogowym w ramach obowiązkowego ubezpieczeni OC a likwidacja szkód komunikacyjnych". Była to konferencja szkoleniowa o tematyce prawno-technicznej dedykowana m.in. biegłym sądowym, sędziom, pracownikom naukowym z zakresu prawa oraz serwisom samochodowym, która odbyła się 21 października 2022r. w Uczelni Łazarskiego w Warszawie. Referat zamykający konferencję „Czy stosowanie w naprawach nadwozi samochodowych zamienników o nie znanej jakości ma wpływ na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego” wygłosił członek naszego zespołu, certyfikowany rzeczoznawca Dariusz Kałwa.

W ramach realizacji zaplanowanych działań omówiono, opracowano i przyjęto wzór legitymacji rzeczoznawcy CCR PZM, która mamy nadzieję będzie wprowadzona w roku 2023.

Kontynuowane były także bezpłatne konsultacje w zakresie badań technicznych pojazdów i rzeczoznawstwa samochodowego dla pracowników Wydziałów Komunikacji, a także uświadamiamy jednostkom administracji publicznej różnice pomiędzy rzeczoznawcą, a rzeczoznawcą RS (OZDG Poznań).

Uruchomiliśmy też ścieżkę kariery dla pracowników etatowych PZM, której celem jest otrzymanie uprawnień rzeczoznawcy samochodowego (OZDG Łódź).

Staramy się nadal utrzymywać dobre relacje z dotychczasowymi klientami indywidualnymi i firmami (na rynku rzeczoznawstwa pojawiło się w ostatnim czasie wiele podmiotów, także z kapitałem zagranicznym, które oferują usługi w szerszym zakresie, dysponując przy tym rozbudowaną kadrami i specjalistycznym sprzętem).

Dążymy także do podnoszenia kwalifikacji naszych rzeczoznawców, umożliwiając im udział w szkoleniach i rekomendując kierunkowe studia podyplomowe.

## CENTRUM CERTYFIKACJI RZECZOZNAWCÓW PZM

1. Centrum Certyfikacji Rzecznawców działa w oparciu o następujące dokumenty prawne dotyczące certyfikacji rzeczoznawców samochodowych:
  - 1.1 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 110) z późniejszymi zmianami,
  - 1.2 Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 2140, z 2020 r. poz.875 i 1087).
  - 1.3 PN-EN ISO/IEC 17024: 2012 r. Ocena zgodności Ogólne wymagania dotyczące jednostek certyfikujących osoby. z późniejszymi zmianami,
  - 1.4 W zakresie czynności związanych z ruchem drogowym i techniką pojazdową nieokreślone w ustawie prawo o ruchu drogowym oraz ustawie o transporcie drogowym: rekonstrukcje kolizji i wypadków drogowych, wyceny wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów, ich zespołów i elementów, ekspertyzy/opinie w zakresie techniki pojazdowej, ekspertyzy / opinie w zakresie elektroniki i elektrotechniki samochodowej. (DAC12 pkt 5),
  - 1.5 DAC-12 Wydanie 5 z dnia 6.05.2019 r. Akredytacja jednostek certyfikujących rzeczoznawców samochodowych.
2. Dokumentacja systemu certyfikacji rzeczoznawców samochodowych określona jest Księgą Sytemu PZM CCR wydanie dwudzieste trzecie z dnia 28 grudnia 2022 roku. W dokumentacji są zmiany wynikające z dokumentów prawnych, oceny PCA przeprowadzonej w PZM CCR w dniach 3-4 marca 2022 roku i auditów wewnętrznych.

Polski Związek Motorowy Centrum Certyfikacji Rzecznawców uzyskał i utrzymuje akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 091 w zakresie rzeczoznawców samochodowych ważną do dnia 27 czerwca 2022 roku.
5. W 2022 roku wpłynęły trzy skargi dotycząca wydanych opinii przez certyfikowanych rzeczoznawców. Skargi zostały przyjęte przez PZM CCR i rozpatrzone. Powodem dwóch skarg było niestaranne wykonane opinie. W jednym przypadku klient w trakcie sprawy sądowej usiłował uzyskać dowód na niewłaściwą opinię rzeczoznawcy.

Nie było odwołania od decyzji PZM CCR w sprawie certyfikacji.
6. Działalność certyfikacyjna PZM CCR w 2022 roku prowadzona była na podstawie programu certyfikacji rzeczoznawców samochodowych PRC-01. W 2022 roku przeprowadzono 9 egzaminów dla kandydatów i rzeczoznawców samochodowych. Wydano łącznie 75 certyfikatów rzeczoznawców samochodowych (w tym 8 po raz pierwszy). W dniu 15.12 2022 roku ważnych było 203 certyfikaty). Nie było potrzeby cofnięcia lub zawieszenia certyfikatów.
7. Komitet Programowy odbył posiedzenie we wrześniu 2022 roku. Przyjął trzy uchwały dotyczące polityki PZM CCR, oceny programu certyfikacji, analizy ryzyka i opinię w sprawie reakcji PZM CCR na nierzetelną lub wadliwą opinię wydaną przez rzeczoznawcę samochodowego.

Komitet Techniczny w 2022 roku wydał orzeczenia oceniające spełnienie kryteriów i potwierdzenie kompetencji rzeczoznawców, którzy poddani byli egzaminom; poddawał analizie zachowanie poufności i bezstronności egzaminatorów. Nie stwierdzono wystąpienia konfliktów interesów w procesie certyfikacji, w wyniku podjętych działań zapobiegawczych. Komitet Programowy i Komitet Techniczny PZM CCR przeprowadzili przegląd programu certyfikacji i potwierdzili prawidłowość certyfikacji bez podziału na certyfikaty wg sylwetek.

## **KOMISJA DS. ROZDZIAŁU ŚRODKÓW Z DZIAŁU VI PRELIMINARZA BUDŻETOWEGO ZG PZM**

W 2022 Komisja pracowała w składzie:

Michał Sikora	Prezes Związku	Przewodniczący
Arkadiusz Sęszara	Wiceprezes/Skarbnik ZG PZM	Wiceprzewodniczący
Magdalena Kołodziejczyk	Dyrektor BFIA ZG PZM	

Komisja dokonywała rozdziału środków z działu VI preliminarza budżetowego ZG PZM '2022 w wysokości 400.000 zł w oparciu o uchwałę ZG PZM nr 92/2007 z dnia 17. 11.2007 r. oraz uchwałę ZG PZM nr 265/2022 z dnia 25.06.2022 r. w sprawie zasad przyznawania dofinansowania i darowizn w PZM z późniejszymi zmianami, opublikowaną na stronie [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl) w zakładce „o nas – uchwały ZG PZM”.

Zadaniem Komisji było rozpatrywanie wniosków składanych przez organizatorów zawodów i imprez, zawodników, główne komisje, zespoły oraz biura ZG PZM, a także zewnętrzne podmioty współpracujące z PZM w realizacji celów statutowych Związku.

W roku sprawozdawczym Komisja rozpatrzyła 25 wniosków, podejmując 25 uchwał o dofinansowaniu bądź przekazaniu darowizny z przeznaczeniem na częściowe pokrycie kosztów:

- organizacji zawodów sportowych i imprez pozasportowych oraz wpisowego od zawodów rangi Mistrzostw Europy,
- zamówienia kart legitymacji członkowskie zamawianych przez SZOK,
- wydawnictw jubileuszowych i projektów promujących motorsport i bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- dofinansowanie udziału polskiej reprezentacji w projekcie FIA Motorsport Games.

Specyfikację rodzajową środków rozdzielonych przez Komisję w roku 2022 obrazuje poniższa tabela.

	<b>Plan 2022</b>	<b>Wykonanie 2022</b>
<b>środki ogółem:</b>	<b>400.000,00 zł</b>	<b>376.585,38 zł</b>
w tym wnioski ZO PZM (czytaj Klubów)	<b>152.610,37 zł</b>	<b>152,610,37 zł</b>
w tym wnioski ZG (czytaj gł.komisji, biur)	<b>224.343,00 zł</b>	<b>223.975.01 zł</b>
<b>w podziale na sporty i działalność pozasportową:</b>		
Sport samochodowy		33.610,37 zł
Sport motocyklowy		57.000,00 zł
Pojazdy zabytkowe		13.000,00 zł
Promocja		185.632,01 zł
Wydawnictwa		23.000,00 zł
Inne, w tym wnioski gł. komisji, biur ZG		64.343,00 zł

# SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ PZM W ROKU 2022

## STRUKTURA ORGANIZACYJNA

W 2022 roku struktura organizacyjna działalności gospodarczej Polskiego Związku Motorowego nie uległa zmianie, w stosunku do końca roku 2021.

Polski Związek Motorowy pozostawał w 2022 roku jedynym wspólnikiem trzynastu spółek z ograniczoną odpowiedzialnością, posiadając w każdej z nich 100% udziałów, w tym:

- 11 – stu spółek PZM OZDG zlokalizowanych w Polsce i obejmujących terytorium całego kraju, a prowadzących działalność w zakresie szkolenia kierowców, usług motoryzacyjnych w stacjach obsługi i stacjach kontroli pojazdów, handlu detalicznego artykułami motoryzacyjnymi, handlu pojazdami samochodowymi, wynajmu aut, myjni samochodowych, usług assistance, sprzedaży winiet i usług turystycznych krajowych i zagranicznych, usług świadczonych na przejściach granicznych, w tym kantorów wymiany walut, giełd samochodowych, parkingów, rzeczoznawstwa, pośrednictwa ubezpieczeniowego i innych,
- PZM Autotour sp. z o.o. w Warszawie – specjalistycznej spółki zajmującej się przede wszystkim usługami typu assistance – drogowe, domowe, turystyczne, medyczne, prawne i wynajmem samochodów zastępczych,
- PZM Holding sp. z o.o. w Warszawie – spółki konsultingowej, zajmującej się na zlecenie ZG PZM koordynacją działalności gospodarczej PZM, monitoringiem i wsparciem spółek, zarządzaniem majątkiem PZM, rzeczoznawstwem i prowadzeniem stacji kontroli pojazdów w Nasielsku.

Obok wyżej wymienionych podmiotów gospodarczych ze 100%-owymi udziałami Związku, w 2022 roku funkcjonowały również spółki związane pośrednio z Polskim Związkiem Motorowym, w tym:

- PZM-Travel sp. z o.o. w Warszawie, w której udziałowcem (50% udziałów) jest PZM Holding sp. z o.o., spółka działająca w zakresie pośrednictwa ubezpieczeniowego, usług turystycznych i sprzedaży winiet.
- Spółka komandytowa utworzona przez PZM OZDG sp. z o.o. Katowicach, ukierunkowana na obsługę ruchu granicznego.

## BAZA USŁUGOWO-HANDLOWA SPÓŁEK PZM

Baza usługowo-handlowa spółek Polskiego Związku Motorowego według stanu na 31 grudnia 2022 roku przedstawia się następująco:

- 69 stacji kontroli pojazdów – w 2022 roku ich ilość zwiększyła się o jedną stację,
- 19 ośrodków szkolenia motorowego stan posiadania nie uległ zmianie,
- 15 stacji obsługi (w tym w 4-ch obiektach obok obsługi serwisowej oferowane są także usługi blacharsko-lakiernicze) – stan posiadania nie uległ zmianie,
- 5 salonów sprzedaży samochodów osobowych i dostawczych – liczba bez zmian

- 4 sklepów bądź punktów sprzedaży detalicznej – są to głównie niewielkie sklepy lub stoiska oferujące akcesoria, oleje i w niewielkim zakresie części zamienne, zlokalizowane najczęściej w salonach samochodowych bądź stanowiące zaplecze magazynowe dla stacji naprawczych – liczba bez zmian,
- 2 stacje paliw – w tym jedna wydzierżawiona – liczba bez zmian,
- 2 delegatury graniczne, świadczących usługi wymiany walut, ubezpieczeniowe, drobny handel detaliczny i małą gastronomię – liczba bez zmian,
- 30 punktów przyjmowania zleceń na usługi rzeczoznawstwa – liczba bez zmian,
- 7 pracowni psychologicznych badania kierowców i kandydatów na kierowców – liczba bez zmian,
- 4 parkingi – liczba bez zmian,
- 2 giełdy pojazdów samochodowych – liczba bez zmian.

Niewielkie zmiany ilościowe bazy usługowo-handlowej spółek PZM jakie nastąpiły w 2022 roku, podobnie jak w poprzednich latach determinowane były sytuacją ekonomiczną poszczególnych rodzajów działalności i bardzo ograniczonymi finansowymi możliwościami budowy/zakupu nowych placówek. Zeszły rok był już kolejnym, w którym występowały niekorzystne tendencje w szkoleniu kierowców związane z sytuacją demograficzną, konkurencją prywatnych szkół nauki jazdy. Opłaty za usługi SKP nadal nie zmieniły się.

### **PODSTAWOWE WYNIKI EKONOMICZNE SPÓŁEK PZM W 2022 R.**

Na podstawie sprawozdań finansowych spółek PZM, podstawowe wyniki ekonomiczne działalności gospodarczej Związku za 2022 rok przedstawiają się następująco:

- przychody ogółem wyniosły 332 mln zł wykazując 12%-owy wzrost w porównaniu z rokiem poprzednim, co spowodowane było głównie znacznym wzrostem przychodów z działalności assistance przy jednoczesnym niewielkim spadku przychodów w większości stacji kontroli pojazdów. Zwiększenie przychodów odnotowano głównie w spółkach:
  - PZM Autotour o 38,3% – głównie w sprzedaży usług assistance,
  - PZM OZDG Poznań o 26,7% - głównie z krótkoterminowego wynajmu pojazdów i stacji kontroli pojazdów,
  - PZM OZDG Opole o 10,8% - głównie z stacji kontroli pojazdów i szkolenia kierowców,
- koszty ogółem wzrosły więcej niż przychody, bo o 13%,
- w 2022 roku spółki PZM osiągnęły łącznie zysk netto w wysokości 3,2 mln zł, czyli niższy o 3,4 mln zł, w porównaniu do poprzedniego roku, jednak w 2021 roku księgowana była pomoc finansowa udzielona spółkom w związku z pandemią w 2020 roku, więc wyniki lat 2021 i 2022 są nieporównywalne,
- W 2022 roku najkorzystniejsze wyniki odnotowano w spółkach:
  - PZM Autotour w Warszawie 2 329,7 tys. zł. zysku netto,
  - PZM OZDG w Poznaniu 885,8 tys. zł. zysku netto,

- PZM OZDG w Lublinie 232,7 tys. zł. zysku netto,
- PZM OZDG w Opolu 197,4 tys. zł. zysku netto.

Handel samochodami i akcesoriami pomimo znacznych ograniczeń dostaw nowych pojazdów do sprzedaży, stanowił 17,9% w strukturze przychodów ogółu działalności gospodarczej PZM - ale rentowność tej działalności w 2022 roku podobnie jak w latach poprzednich, była ujemna.

Udział przychodów z SKP spadł w 2022 roku do 7,2% ogółu przychodów, a wartość globalna tych przychodów zmalała o blisko 67 tys. zł, na skutek mniejszej liczby wykonanych badań. Ma to bardzo niekorzystny wpływ na wielkość zysku grupy, ale jest spowodowane czynnikami niezależnymi od PZM (brak zmiany urzędowych cen tych usług).

Nowym źródłem przychodów w spółkach jest krótkoterminowy wynajem pojazdów, który łącznie przyniósł grupie PZM 8,5 mln zł (2,7% ogółu przychodów).

Znaczący wzrost przychodów zanotowano w działalności assistance o 42,4%, kwotowo o blisko 45 mln zł. Pozwoliło to uzyskać kolejny rok wysoką nadwyżkę przychodów nad kosztami w tej działalności.

### **DZIAŁALNOŚĆ INWESTYCYJNA**

Wydatki poniesione przez Polski Związek Motorowy na inwestycje, remonty i regulowanie spraw własnościowych nieruchomości PZM w 2022 roku wyniosły łącznie (z OC) 2.439.565,02 zł i były niższe niż w roku 2021 (3 697,9 tys. zł), ich wielkość jest wciąż niewystarczająca i nie zaspakaja podstawowych potrzeb.

Do najpoważniejszych zadań zrealizowanych lub kontynuowanych w 2022 roku, a sfinansowanych ze środków Związku pochodzących głównie z czynszu dzierżawnego, amortyzacji, zwrotu dopłat zwrotnych, bądź sprzedaży nierentownych nieruchomości należały:

- rozbudowa i nadbudowa istniejącego budynku stacji diagnostycznej o pomieszczenie służące do drobnych napraw samochodów o DMC 3,5 tony w Nasielsku przy ul. Polnej - 391.211,91 zł,
- zakup prawa własności nieruchomości wraz z znajdującymi się na niej zabudowaniami w Lublinie przy ul. Składowej - 497.122,00 zł,
- modernizacja stanowiska SKP obejmująca wymianę linii diagnostycznej oraz prace remontowo-budowlane przy ul. ul. Jana Pawła II w Białymstoku - 225.939,00 zł,
- odkupienie nakładów poniesionych na zakup wraz z montażem i uruchomieniem instalacji fotowoltaicznej w Lesznie przy ul. 17 Stycznia – 173.813,00 zł.

Niezależnie od powyższych wydatków inwestycyjnych finansowanych bezpośrednio przez PZM, spółki realizowały z własnych środków bądź kredytów zadania inwestycyjne obejmujące w 2022 roku głównie: zakupy urządzeń technicznych i pojazdów, przebudowy, montaż fotowoltaiki, remonty i modernizacje budynków oraz zakup pojazdów, oprogramowania i sprzętu informatycznego.

W 2022 roku wydatki inwestycyjne spółek ze środków własnych wyniosły 20,4 mln zł (w roku 2021 było to 7,3 mln zł). Największe wydatki inwestycyjne:

- w Poznaniu spółka wydała 9,1 mln zł głównie na zakup środków transportu pod wynajem oraz maszyn i urządzeń,

- w Krakowie spółka wydała 2 mln zł przede wszystkim na zakup środków transportu,
- w Olsztynie nakłady inwestycyjne spółki na zakup środków trwałych wyniosły 1,5 mln zł głównie na środki transportu, wyposażenie dla SKP i części składowe linii diagnostycznej oraz mikroinstalację fotowoltaiczną,
- w Warszawie spółka Autotour wydała 1,7 mln zł głównie na zakup pojazdów do wynajmu, sprzętu komputerowego i oprogramowania centrum operacyjnego (voiceboty),
- w Gdyni spółka wydała 1,5 mln zł na zakup środków transportu, doposażenia stacji obsługi i utworzenie nowych miejsc pracy,
- w Lublinie spółka wydała 0,9 mln zł głównie na zakup środków transportu, modernizację budynków w Lublinie, Zamościu i Chełmie oraz zakup wyposażenia do serwisu oraz urządzeń klimatyzacji,
- w Katowicach spółka wydała 0,9 mln zł głównie na zakup środków transportu i modernizację budynków.

W pozostałych spółkach, z wyjątkiem spółki w Białymstoku, poziom środków przeznaczanych na inwestycje utrzymał się na poziomie od 200 tys. zł do 900 tys. zł. Nadal występuje bardzo duże zapotrzebowanie spółek na środki finansowe na inwestycje, jednak spółki dysponują stosunkowo niewielkimi środkami własnymi i pozyskiwanymi ze Związku, pozwalającymi niemal wyłącznie na dokonywanie najpilniejszych zakupów urządzeń i wyposażenia technicznego, pojazdów, a także systemów i sprzętu informatycznego i dokonywania napraw koniecznych do zapewnienia kontynuowania działalności. Finansowanie działalności bieżącej zapewnia multilinia kredytowa udzielona przez bank Santander.

### **ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA**

Średnioroczne zatrudnienie w spółkach PZM uległo dalszemu zmniejszeniu – obecnie wynosi ono w spółkach PZM 504,2 etatów – jest to spadek o 41,1 etatów w stosunku do roku poprzedniego.

W roku 2022 w żadnej działalności nie odnotowaliśmy istotnego wzrostu zatrudnienia, z wyjątkiem assistance w spółce Autotour.

Średnie wynagrodzenie brutto pracowników działalności gospodarczej w 2022 roku wyniosło 4999 zł (brutto).

### **PERSPEKTYWY DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ**

Działalność gospodarcza niezmiennie pozostaje podstawowym źródłem finansowania statutowej działalności Związku, w szczególności głównym źródłem utrzymania struktur związkowych.

Niezmiennie są też cele działalności gospodarczej Polskiego Związku Motorowego, a mianowicie zapewnienie w maksymalnym stopniu regularnego dopływu środków finansowych do budżetu PZM i utrzymanie w niepogorszonym stanie majątku Związku.

Wzrost działalności w zakresie assistance i połączony z nim wzrost wpływów z wynajmu pojazdów tworzą szansę na poprawę wyników spółek. Jednak rozkład zleceń wynajmu nie jest równy w poszczególnych regionach Polski, zależy bowiem od miejsca pobytu ubezpieczonych.

Palącym problemem wobec gwałtownego wzrostu cen energii i gazu jest podwyżka cen za badania w stacjach kontroli pojazdów, które nie są zmieniane od 2004 roku. Podejmowane

Za Zarząd:

P r e z e s

Michał Sikora



WWW.PZM.PL

