

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

**SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI
ZARZĄDU GŁÓWNEGO
POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO
W ROKU 2021**



Warszawa 2022

SPIS TREŚCI

SKŁAD I DZIAŁALNOŚĆ ZARZĄDU GŁÓWNEGO PZM.....	3
INFORMACJE OGÓLNE.....	5
REALIZACJA STRATEGII ROZWOJU SPORTÓW MOTOROWYCH NA LATA 2020-2027..	7
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU SAMOCHODOWEGO	44
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU MOTOCYKLOWEGO	52
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU ŻUŻLOWEGO	57
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU KARTINGOWEGO	68
GŁÓWNA KOMISJA SPORTÓW POPULARNYCH I TURYSTYKI	73
GŁÓWNA KOMISJA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	77
GŁÓWNA KOMISJA POJAZDÓW ZABYTKOWYCH PZM	80
GŁÓWNA KOMISJA CARAVANINGU	84
ZESPÓŁ TORÓW I TRAS	87
ZESPÓŁ OCHRONY ŚRODOWISKA.....	89
ZESPÓŁ DS. KOBIET PZM.....	91
ZESPÓŁ DS. ODZNACZEŃ I WYRÓŻNIEŃ.....	93
ZESPÓŁ DS. RZECZOZNAWSTWA PZM.....	94
KOMISJA DS. ROZDZIAŁU ŚRODKÓW Z DZIAŁU VI PRELIMINARZA BUDŻETOWEGO ZG PZM.....	95
SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ PZM W ROKU 2021	96

SKŁAD I DZIAŁALNOŚĆ ZARZĄDU GŁÓWNEGO PZM

ZG PZM w 2021 r. pracował w następującym składzie:

Prezydium

Michał Sikora	Prezes Związku (wybrany na tę funkcję przez WZD)
Arkadiusz Sarsara	Urzędujący Wiceprezes/Skarbnik ZG PZM
Dariusz Jajko	Wiceprezes ZG PZM
Jarosław Noworól	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Samochodowego
Jacek Bujański	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Motocyklowego
Piotr Szymański	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Żużlowego
Bartosz Bieliński	Przewodniczący Głównej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Bartosz Balicki	Przewodniczący Głównej Komisji Pojazdów Zabytkowych
Paweł Pęcak	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Kartingowego
Wojciech Stępniewski	Członek Prezydium ZG

Członkowie Zarządu:

Bartłomiej Archman
Lucjusz Bilik
Monika Budnik
Romuald Chałas
Miroslaw Czub
Damian Dąbrowski
Andrzej Gaszewski
Ireneusz Igielski
Sebastian Kołakowski
Andrzej Krzysztofiak
Beata Maas
Eugeniusz Meisel
Grzegorz Olech
Małgorzata Serbin
Grzegorz Skiba
Krzysztof Studziński
Włodzimierz Szaniawski
Piotr Trąbski
Krzysztof Tutak

Posiedzenia Zarządu, podjęte uchwały i decyzje.

W 2021 r. odbyły się trzy posiedzenia Zarządu Głównego: 6 lutego, 26 czerwca (przed Walnym Zgromadzeniem Delegatów PZM) oraz 27 listopada. Między posiedzeniami niezbędne dla funkcjonowania Związku uchwały podejmowane były przez ZG drogą elektroniczną. W 2021 r. ZG podjął w ten sposób 19 uchwał.

Zarząd Główny podejmował uchwały w sprawach wynikających z kompetencji ZG zapisanych w § 31 ust. 2 Statutu PZM dotyczące m. in.:

- powoływania i uzupełniania składu kadr narodowych w poszczególnych dyscyplinach sportów motorowych,
- nadawania tytułów „Zasłużony dla PZM” działaczom i pracownikom PZM,
- zmian w regulaminach organizacyjnych w tym regulaminach przyznawania, odmowy przyznania i pozbawiania licencji uprawniających kluby do udziału we współzawodnictwie sportowym w sportach motorowych,
- odwołań członków rzeczywistych od uchwał ZO

Skład i Działalność Zarządu Głównego PZM

Na posiedzeniach ZG przedstawiane były również informacje: przez Prezesa ZG na temat działalności Prezydium i ważnych wydarzeń w Związku między posiedzeniami ZG, przez przewodniczących głównych komisji zarówno sportowych, jak i pozasportowych nt. przebiegu sezonu w reprezentowanych przez nie dziedzinach działalności PZM, przez Prezesa PZM Holding sp. z o.o. na temat wyników ekonomicznych PZM w poszczególnych okresach oraz Skarbnika PZM na temat realizacji preliminarza budżetowego PZM, zatwierdzanego na pierwszym posiedzeniu w roku.

INFORMACJE OGÓLNE

1. Realizacja uchwał Walnego Zgromadzenia Delegatów PZM z 2021r.

Uchwały podjęte przez WZD w dniu 30.07.2020 r. dotyczyły

- zatwierdzenia sprawozdania z działalności ZG PZM w 2020 r. – przyjęte przez WZD bez uwag,
- zatwierdzenia sprawozdania finansowego ZG PZM – zrealizowano zawarte w uchwale postanowienie, aby zysk netto (nadwyżka przychodów nad kosztami) roku 2020 został przekazany na fundusz statutowy.

2. Liczba Zarządów Okręgowych, liczba członków rzeczywistych zrzeszonych w Związku

Wg stanu na 31 grudnia 2021 r. - liczba okręgów ustanowionych przez Zarząd Główny zgodnie z § 45 Statutu PZM wynosiła 16. Zrzeszonych w nich było 423 członków rzeczywistych.

3. Realizacja zadań dofinansowywanych z dotacji otrzymanych ze środków MSiP

Realizacja zadań dofinansowywanych z dotacji otrzymanych ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki w ramach Programu wspierania sportów nieolimpijskich poprzez dofinansowanie przygotowania i udziału zawodników we współzawodnictwie międzynarodowym w 2021 roku - kwota 1.890.334,44 PLN, w tym:

- a) Sport kartingowy:
 - Mistrzostwa Europy OK, OK Junior
 - Mistrzostwa Świata OK, OK Junior
 - Mistrzostwa Europy KZ2
 - Mistrzostwa Świata KZ2
- b) Sport motocyklowy:
 - Mistrzostwa Świata Trial 125
 - Mistrzostwa Świata Hard Enduro
 - Drużynowe Mistrzostwa Świata Trial
 - Drużynowe Mistrzostwa Świata Enduro (ISDE)
 - Drużynowe Mistrzostwa Świata Motocross
 - Drużynowe Mistrzostwa Europy Quadcross
 - Mistrzostwa Europy Quadcross
 - Mistrzostwa Europy Enduro
 - Mistrzostwa Europy Motocross EMX Open
 - Finał Mistrzostw Europy Motocross EMX 65/85
- c) Sport żużlowy:
 - Speedway of Nations
 - Mistrzostwa Europy Par
 - Indywidualne Mistrzostwa Świata Juniorów

Informacje ogólne

- Indywidualne Mistrzostwa Europy Juniorów
- Drużynowe Mistrzostwa Europy Juniorów
- Drużynowe Mistrzostwa Świata Juniorów
- Zgrupowanie kadry narodowej seniorów i juniorów

d) Sport samochodowy:

- Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Europy
- Rajd Polski

REALIZACJA STRATEGII ROZWOJU SPORTÓW MOTOROWYCH NA LATA 2020-2027

„UCHWAŁA nr 241/2022 Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego z dnia 29 stycznia 2022 r. w sprawie: realizacji Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020 – 2027”

Na podstawie § 31 ust. 2 pkt. 24 Statutu Polskiego Związku Motorowego uchwała się, co następuje:

§ 1

1. Na podstawie postanowień Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020 – 2027 (dalej: Strategia) określonych w punktach 15.1, 15.2 oraz 15.3 przyjmuje się raporty z realizacji kluczowych czynników sukcesu i ich mierników za rok 2021, wraz z dodatkowymi wyjaśnieniami, przedstawione przez:
 - a. Skarbnika Zarządu Głównego PZM,
 - b. Główną Komisję Sportu Samochodowego,
 - c. Główną Komisję Sportu Motocyklowego,
 - d. Główną Komisję Sportu Kartingowego,
 - e. Główną Komisję Sportu Żużlowego.
2. Wartości mierników zawiera załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
3. Informację dodatkową o realizacji planu działań wspierających cele zawiera załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2

1. W związku z działaniem siły wyższej wynikającej z pandemii COVID-19 utrzymującym się przez większość roku 2021 na całym świecie i podjętymi przez rządy poszczególnych krajów krokami w celu ograniczenia zagrożenia dla zdrowia publicznego, w tym ustawą z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 2095) oraz innymi szczegółowymi rozporządzeniami i zarządzeniami ograniczającymi możliwość organizacji imprez sportowych, w tym obecności kibiców na obiektach sportowych - niemożliwym okazało się osiągnięcie miernika „wzrost liczby kibiców uczestniczących bezpośrednio w imprezach sportowych”. Pozostałe mierniki zostały osiągnięte.
2. Na podstawie Polityki Zarządzania Ryzykiem PZM zaleca dalsze ściśle monitorowanie ryzyk zarejestrowanych w Rejestrze Ryzyk Zarządu Głównego pod pozycją 11 oraz zaplanowanie i realizację działań zaradczych i ograniczających ich potencjalny wpływ na realizację Strategii a w szczególności kluczowych czynników sukcesu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem przyjęcia.

Za zgodność:
P r e z e s
Michał Sikora

Otrzymują:

- Zarządy Okręgowe, Główne Komisje, Komisje i Zespoły PZM, Główna Komisja Rewizyjna
Biura ZG PZM

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

Załącznik nr 1 do uchwały ZG PZM
nr 241/2022 z 29.01.2022 r.

Wartości mierników

Miernik	Opis miernika	Wartość bazowa	2021	Wzrost/Spadek
Wzrost liczby międzynarodowych imprez sportowych.	Miernik: liczba imprez sportowych w danym roku Cel: Wzrost o 3% w cyklu dwuletnim. Pomiar co rok.	27	38	41%
Wzrost liczby zawodników.	Miernik: liczba zawodników. Cel: Wzrost o 3% w cyklu dwuletnim. Pomiar co rok.	2200	2445	11%
Wzrost liczby kibiców uczestniczących bezpośrednio w imprezach sportowych.	Miernik: liczba kibiców uczestniczących bezpośrednio w imprezach sportowych. Cel: Wzrost o 3% w cyklu dwuletnim. Pomiar co rok.	1 302 800	627 709	-52%
Wzrost liczby kibiców uczestniczących zdalnie w imprezach sportowych (radio, TV, internet).	Miernik: liczba kibiców uczestniczących zdalnie w imprezach sportowych. Cel: Wzrost o 5% w cyklu dwuletnim. Pomiar co dwa lata.	17 049 500	20 389 936	20%
Wzrost udziału finansowania zewnętrznego pozyskiwanego przez PZM.	Miernik: udział kwot uzyskanych z finansowania zewnętrznego do całkowitego budżetu rocznego PZM. Cel: Wzrost o 2% rok do roku. Pomiar co rok.	75%	92%	23%

Załącznik nr 2 do uchwały ZG PZM
nr 241/2022 z 29.01.2022 r.

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

Informacja dodatkowa o realizacji planu działań wspierających cele

Sport	Plan strategiczny	Działanie wspierające	Informacja o stanie realizacji w roku 2021	Termin
Samochodowy	1. Konieczna jest dalsza praca w celu utrzymania istniejących silnych stron, czyli tych elementów sportu, które w dotychczas zapewniały jego rozpoznawalność, popularność zarówno wśród zawodników jak i kibiców. Konieczna jest dalsza praca nad „marką” sportu, promowanie najlepszych zawodników – nowych twarzy sportu samochodowego.	1.1. Utrzymanie „marki” Rajdu Polski – najstarszego rajdu po Rajdzie Monte Carlo na Świecie.	W roku 2021, w setną rocznicę organizacji pierwszej edycji, zorganizowano ORLEN 77 Rajd Polski, którego trasę zaplanowano tak, aby meta rajdu mogła być zorganizowana w Warszawie, czyli w mieście, z którego 100 lat wcześniej rajd wystartował. Bardzo skomplikowana konstrukcja rajdu, ze startem w Mikołajkach, a metą w stolicy, została pozytywnie odebrana przez zawodników, FIA i Promotora Rajdowych Mistrzostw Europy firmę EuroSport Events. Efektowny, finałowy odcinek specjalny zorganizowany na ulicy Karowej w Warszawie oraz ceremonia mety przygotowana na błoniach Stadionu Narodowego zamknęły klamrą 100 lat organizacji Rajdu Polski.	2020-2027
		1.2. Wsparcie organizacji Rajdu Polski poprzez zaangażowanie sędziów/członków największych klubów organizujących zawody sportu samochodowego w Polsce.	ORLEN 77 Rajd Polski został zorganizowany przy zaangażowaniu praktycznie wszystkich klubów organizujących rajdy w Polsce, na poziomie ogólnopolskim, jak i okręgowym. W organizacji rajdu brało udział ok. 600 sędziów i wolontariuszy – członków stowarzyszeń zrzeszonych w PZM.	2020-2027
		1.3. Podjęcie prób promocji młodych zawodników sportu samochodowego poprzez angażowanie ich w dodatkowe działania pozasportowe (akcje społeczne, kampanie promujące bezpieczeństwo, itp.).	W związku z trwającą pandemią organizacja takich działań był w roku 2021 bardzo utrudniona. Jednakże jednym z przykładów zaangażowania młodych kierowców sportu samochodowego w akcje społeczne było wsparcie konkursu "Najbezpieczniejszy Młody Kierowca 2021" przez Miko Marczyka – rajdowego Mistrza Polski 2021.	2020-2027

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

Samochodowy	2. Należy rozwijać dotychczasową działalność popularyzującą sport wśród młodych kierowców, przyciągać najbardziej chętnych do ścigania się samochodami do klubów sportowych, przez co zwiększa się bezpieczeństwo ich samych i innych użytkowników ruchu drogowego (ograniczanie „dzikiego” ścigania się na drogach publicznych).	2.1. Organizacja imprez popularnych dla amatorów poprzez kluby zrzeszone w PZM. 2.2. Ciągła praca nad rozwojem/regulaminami różnych form sportu samochodowego kierowanego do amatorów (osób nieposiadających licencji) np. slalom.	W roku 2021 Okręgowe Komisje Sportu Samochodowego realizowały zadania statutowe poprzez organizację wielu cykli kierowanych dla amatorów. Imprezy takie jak Tarmac Masters, Puchar Toru Modlin, Puchar Toru Słomczyn, czy rozliczne Mistrzostwa Okręgu z SuperSprintach / KJS-ach świadczą o zainteresowaniu rywalizacją na poziomie amatorskim przez wielu potencjalnych przyszłych zawodników sportu samochodowego. Regulamin Amatorskich Imprez Samochodowych wzbogacił się w roku 2021 o kolejną formę rywalizacji jaką jest Slalom. Zapisy dotyczące w/w zawodów zostały opracowane przy ścisłej współpracy z członkami OKSS w Szczecinie. Pierwsze imprezy tego typu pojawiły się w kalendarzu 2021 przygotowanym przez właśnie ten Zarząd Okręgowy.	2020-2027 2020-2023
Samochodowy	3. Należy w dalszym ciągu utrzymywać dużą atrakcyjność sportu dla publiczności poprzez dbanie o jego widowiskowość, docieranie do nowych grup społecznych np. przez transmisje telewizyjne i internetowe, szerokie reklamowanie	3.1. Wprowadzenie obowiązkowych internetowych transmisji live z zawodów sportu samochodowego odbywających się w randze Mistrzostw Polski. 3.2. Podjęcie prób zainteresowania mediów ogólnopolskich, w szczególności telewizyjnych zawodami sportu samochodowego.	Planowana realizacja w roku 2023. Nawiązana w roku 2020 ścisła współpraca z kanałem Motowizja TV została rozwinięta w roku 2021. Praktycznie wszystkie konkurencje sportu samochodowego organizowane na poziomie Mistrzostw Polski znalazły swoje miejsce w ramówce w/w telewizji. Kilka rund Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski było promowane przez największą rozgłośnię radiową RMF FM. GKSS PZM wspólnie z Motowizją, podobnie jak w roku 2020, zrealizowała program podsumowujący rywalizację we wszystkich konkurencjach sportu samochodowego,	2023 2020-2023

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

	organizowanych imprez i zachęcanie kibiców do aktywnego uczestnictwa.		w ramach którego pokazano wszystkich Mistrzów Polski na koniec 2021 roku.	
Samochodowy	4. Dalsza organizacja imprez o charakterze europejskim i światowym.	<p>4.1. Wprowadzenie Rajdu Polski do kalendarza WRC (Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Świata).</p> <p>4.2. Organizacja przynajmniej jednych zawodów każdej konkurencji sportu samochodowego w randze międzynarodowej.</p>	<p>Rozmowy z promotorem WRC wskazują na możliwość powrotu Rajdu Polski do kalendarza mistrzostw świata. Potrzebny jednak jest sponsor tytularny na pokrycie kosztów wpisowego do promotora i do FIA. Koszt tego wpisu to około 5 mln złotych.</p> <p>W 2021 roku w ramach 3 konkurencji sportu samochodowego kibice mogli oglądać w Polsce rywalizację na poziomie międzynarodowym:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Rajdy terenowe – Baja Poland (Puchar Świata) – Rajdy – Rajd Polski (Mistrzostwa Europy), Rajd Rzeszowski (Puchar Europy) – Wyścigi górskie – Wyścig Górski Limanowa - Przełęcz pod Ostrą (Mistrzostwa Europy), Bieszczadzki Wyścig Górski w Załuzu (Puchar Europy). <p>Dodatkowo, w roku 2021, wszystkie konkurencje sportu samochodowego mogą wykazać się organizacją przynajmniej jednych zawodów w ramach Mistrzostw Europy Centralnej CEZ-FIA.</p>	<p>2023-2027</p> <p>2021-2027</p>
Samochodowy	5. Zastosowanie rozwiązań technicznych pozwalających na lepszy odbiór	5.1. Powołanie Zespołu ds. Bezpieczeństwa, w którego skład będą wchodzić eksperci związani z bezpieczeństwem w sporcie samochodowym.	W roku 2021 zainicjowano pierwsze rozmowy dotyczące powołania Zespołu ds. Bezpieczeństwa w sporcie samochodowym. Powołano 3 osoby do pełnienia funkcji Delegata ds. Bezpieczeństwa w rajdach. GKSS przetłumaczyła materiały opublikowane przez FIA	2021

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

	<p>imprezy sportowej przez kibiców bez jednoczesnego narażania ich na niebezpieczeństwo wynikające z blisko przejeżdżających z dużą prędkością pojazdów. Organizacja szkoleń z zakresu bezpieczeństwa</p>	<p>5.2. Szkolenia dla osób pracujących jako sędziowie zabezpieczenia, przeprowadzane centralnie (kierownicy, sektorowi) i lokalnie (szkolenia w Zarządach Okręgowych PZM dla zainteresowanych tą tematyką członków klubów).</p> <p>5.3. Ciągła modernizacja infrastruktury istniejących obiektów stałych i okazjonalnych pod kątem poprawy bezpieczeństwa zawodników/kibiców.</p> <p>5.4. Opracowanie zasad umożliwiających bezpieczną rywalizację z użyciem samochodów elektrycznych.</p>	<p>a dotyczące bezpieczeństwa, z szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa w rajdach.</p> <p>W roku 2021 szkolenia dla sędziów zabezpieczenia były przeprowadzane lokalnie, szczególnie przed poszczególnymi zawodami kalendarza sportu samochodowego.</p> <p>W roku 2021, we współpracy z Zespołem Torów i Tras, pracowano nad poprawą infrastruktury istniejących obiektów stałych (Tor Słomczyn, Tor Poznań – nitka wyścigowa). Tor w Poznaniu został wyposażony kompleksowo w system monitoringu sportowego (69 kamer obejmujących duży tor samochodowo-motocyklowy, jak również tor kartingowy). Dzięki zaangażowaniu władz Automobilklubu Wielkopolski przygotowano szutrową nitkę Toru Poznań i po raz pierwszy w historii rozegrano tam zawody Rallycross / Autocross w randze Mistrzostw/Pucharu Polski.</p> <p>Zadanie zrealizowano w roku 2020.</p>	<p>2021-2027</p> <p>2020-2027</p> <p>2020-2023</p>
<p>Samo- chodowy</p>	<p>6. Poszukiwanie nowych źródeł finansowania sportu i organizacji imprez</p>	<p>6.1. Poszukiwanie promotorów i sponsorów tytularnych dla Mistrzostw organizowanych w ramach poszczególnych</p>	<p>W ramach RSMP podpisano umowę promotorską z firmą IQ Marketing na rok 2021. Dzięki temu pozyskano sponsora tytularnego cyklu firmę ProfiAuto. Wszystkie uzyskane fundusze zostały przekazane na promocję w tym m.in.</p>	<p>2020-2021</p>

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

	<p>sportowych. Opracowanie planu pozyskania sponsorów strategicznych, długoterminowo związanych ze sportem samochodowym.</p>	<p>konkurencji sportu samochodowego.</p> <p>6.2. Przygotowanie ofert marketingowych podsumowujących w liczbach ubiegły sezon celem przekazania ich do organizatorów poszczególnych zawodów z kalendarza sportu samochodowego.</p>	<p>stronę www, social-media, radio rajdowe, kanał youtubowy (Studio Rajdowe, Rajdowy Tydzień). Firma ComplexPR zajęła się promocją cykli HRSMP/WSMP/RMPST/RPPST, natomiast agencja UMA „opiekowała” się GSMP. Firma Ragnar Simulator patronowała MPDM. Jedynie cykle MPRC/PPAC/DMP nie posiadały opiekuna, którego praca polegałaby na promocji cyklu.</p> <p>Agencje reklamowe/PR, opiekujące się poszczególnymi konkurencjami sportu samochodowego, przekazały raporty dotyczące wyników prowadzonych w roku 2021 prac.</p>	<p>2020-2027</p>
Samochodowy	<p>7. Wypracowanie modelu wspierania i szkolenia zawodników rozpoczynających karierę, aby umożliwić szersze pozyskanie nowych talentów oraz zawodników startujących w zawodach międzynarodowych, zwiększając ich szanse na dobre wyniki.</p>	<p>7.1. Opracowanie programu wspierania startów młodych zawodników reprezentujących poszczególne konkurencje sportu samochodowego na arenach międzynarodowych.</p> <p>7.2. Wypracowanie modelu wyboru przedstawicieli młodego pokolenia rywalizujących w sporcie samochodowym celem zakwalifikowania ich do w/w programu.</p>	<p>W ramach RSMP 2021 przeprowadzono po raz pierwszy Puchar Debiutanta dla zawodników posiadających licencję krajową RN. Zwycięzca pucharu będzie mógł rywalizować w RSMP 2022 korzystając z obniżonego wpisowego na zawody.</p> <p>W roku 2021, GKSS wraz z BST PZM i firmą Ragnar Simulator, włączyły się w organizację krajowego finału międzynarodowego programu FIA Rally Star Academy. Na Torze Modlin zorganizowano 2-dniowe zawody, gdzie ich uczestnicy rywalizowali na próbie slalomowej oraz w symulatorze rajdowym. Sześciu wyłonionych finalistów krajowych (2 kobiety i 4 mężczyzn) na początku 2022 roku weźmie udział w finale kontynentalnym.</p>	<p>2020-2021</p> <p>2020-2021</p>

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

Samochodowy	8. Zastosowanie rozwiązań technicznych pozwalających jednocześnie na wypełnienie wymogów ochrony środowiska oraz utrzymanie atrakcyjności widowiska sportowego dla kibiców.	8.1. Sukcesywne wprowadzanie do sportu samochodowego rywalizacji pojazdów elektrycznych poprzez dostosowanie odpowiednich zapisów regulaminowych w ramach poszczególnych konkurencji sportu samochodowego.	W 2021 roku podjęto pierwsze próby wprowadzenia samochodów elektrycznych do Rallycross - zadanie będzie realizowane w kolejnych latach.	2021-2027
Samochodowy	9. Opracowanie i wdrożenie rozwiązań marketingowo - organizacyjnych pozwalających na efektywniejszą promocję i popularyzację sportu samochodowego.	9.1. Zaangażowanie zewnętrznej grupy specjalizującej się w działaniach marketingowych, która opracuje plan promocji oraz popularyzacji sportu samochodowego.	Mimo trwającej pandemii, podjęte zostały rozmowy z firmami marketingowymi w celu popularyzacji i promocji sportu samochodowego. Pierwsze próby i efekty powinny pojawić się w 2022 roku.	2020-2023
Samochodowy	10. Organizacja szkoleń dla kandydatów do kadry sędziowskiej.	10.1. Przygotowanie programu szkolenia wraz z materiałami szkoleniowymi, który zostanie przekazany do struktur okręgowych PZM, celem zastosowania w trakcie szkolenia nowych sędziów sportu samochodowego. 10.2. Przeprowadzenie obowiązkowego centralnego szkolenia w cyklu trzyletnim dla	Ze względu na trwający stan pandemii realizacja tego zagadnienia była utrudniona – zadanie zostaje przesunięte na rok 2022.	2020-2021 2020-2021

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

		sędziów sportu samochodowego pełniących funkcje oficjalne na zawodach kalendarza centralnego sportu samochodowego	Ze względu na trwający stan pandemii realizacja tego zadania była utrudniona – zadanie zostaje przesunięte na rok 2022.	
Samochodowy	11. Lobbowanie w kręgach interesariuszy (szczególnie prawodawstwo) za rozwiązaniami zwiększającymi bezpieczeństwo, widowiskowość, dostępność sportu samochodowego.	11.1. Stworzenie w ramach Zarządu Głównego PZM jednostki, której celem będzie zainteresowanie sportem motorowym, w tym samochodowym, osób mających realny wpływ na prawodawstwo, co niewątpliwie przełoży się na zmianę regulacji prawnych dotyczących sportu motorowego.	Zadanie przesunięte na rok 2022.	2021-2027
Samochodowy	12. Opracowanie planu współpracy z Lasami Państwowymi i rozpoczęcie rozmów o obopólnie korzystnej współpracy.	12.1. Podjęcie prób wprowadzenia rozwiązań umożliwiających zmianę prawa dotyczącą możliwości rywalizacji w sporcie samochodowym na terenach zarządzanych przez Lasy Państwowe. 12.2. Wypracowanie zasad regulaminowych, akceptowalnych przez obie strony (PZM oraz Lasy Państwowe) pozwalających na rywalizację sportową na terenach leśnych.	Prowadzone są rozmowy z przedstawicielami Lasów Państwowych, ale z powodu trwającego stanu pandemii jest to bardzo utrudnione. Prowadzone są rozmowy z przedstawicielami Lasów Państwowych, ale z powodu trwającego stanu pandemii jest to bardzo utrudnione.	2021-2027 2021-2027

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

Samochodowy	13. Opracowanie planu zastosowania paliw alternatywnych w samochodach sportowych.	13.1. Wprowadzenie zmian regulaminowych obowiązujących w sporcie samochodowym, dzięki którym będzie możliwe użycie paliw alternatywnych.	Zadanie przesunięte na rok 2022.	2021-2023
Samochodowy	14. Opracowanie oferty dla producentów z rynku samochodowego i pokrewnych w celu pozyskania ich do współpracy.	14.1. Opracowanie zasad homologacji i certyfikacji krajowych realizowanych poprzez zespół Delegatów Technicznych PZM realizujących swoje zadania w ramach PZM.	W roku 2021 Zespół ds. Technicznych pracował m.in. nad procedurą uzyskiwania poprzez PZM Historycznych Paszportów Technicznych FIA dla samochodów historycznych. Wprowadzono również zapisy dotyczące nowej grupy samochodów RN (RallyN/RacingN) mogących rywalizować w ramach rajdów, wyścigów i wyścigów górskich.	2020-2021
Samochodowy	15. Rozwój konkurencji (nowych i wcześniej popularnych) w celu zwiększenia widowiskowości sportu dla kibiców.	15.1. Dalszy rozwój Driftingu w ramach PZM poprzez unormowanie zasad, które w nim obowiązują (bezpieczeństwo, szkolenia sędziowskie, uzyskiwanie licencji zawodniczych). 15.2. Podjęcie prób wprowadzenia nowych konkurencji sportu samochodowego w ramach PZM (slalom, autocross).	W roku 2021 poddano analizie regulamin ramowy Driftingowych Mistrzostw Polski. Przeprowadzone prace pozwolą na lepszą organizację/przeprowadzenie Mistrzostw w roku 2022. W roku 2021 stworzono podwaliny pod nową konkurencję Slalom – przygotowano regulamin dla imprez amatorskich. GKSS obserwując rywalizację w tej konkurencji na poziomie amatorskim będzie próbowała zaimplementować stworzone zasady do sportu zawodowego. Wspierano funkcjonowanie Autocross-u na poziomie Pucharu Polski. Poddano analizie możliwość obniżenia wieku zawodników w tej konkurencji od roku 2022.	2020-2023 2021-2027
Samocho- dowy	16. Opracowanie planu szkoleń dla klubów, działaczy, zawodników, sędziów dot.	16.1. Przygotowanie programu szkoleń wraz z materiałami szkoleniowymi przez Zespół ds. Ochrony Środowiska PZM oraz nowo powołany Zespół ds.	W roku 2021 przetłumaczono wytyczne FIA dotyczące bezpieczeństwa w sporcie samochodowym (Załącznik H do MKS) oraz Przewodnik bezpieczeństwa w rajdach. Materiały	2021-2023

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

	bezpieczeństwa i ekologii oraz jego skuteczna realizacja.	Bezpieczeństwa sportu samochodowego.	te będą stanowiły podstawę szkoleń dotyczących zagadnień związanych z bezpieczeństwem.	
Samochodowy	17. Zwiększenie działań edukacyjnych dla kibiców w zakresie bezpieczeństwa, ekologii, kultury uczestnictwa w imprezach masowych itp. Wypracowanie marki odpowiedzialnego organizatora w oczach samorządowców i mieszkańców.	17.1. Przygotowanie i wdrożenie planu działań edukacyjnych dla kibiców w zakresie bezpieczeństwa, ekologii, kultury uczestnictwa w imprezach masowych itp. 17.2. Stworzenie marki „Odpowiedzialnego Organizatora” poprzez przydzielanie na podstawie raportów obserwatora PZM specjalnych certyfikatów uwiarygadniających jakość organizowanych zawodów w oczach samorządowców i mieszkańców.	Zadanie przełożono na rok 2022. Zadanie przełożono na rok 2022.	2021-2023 2021-2023
Samochodowy	18. Opracowanie planu wpisania się w trend e-sportu i wykorzystania go do promocji sportu samochodowego wśród przyszłych kibiców i zawodników.	18.1. Szerokie zaangażowanie się PZM w szybko rozwijający się e-Sport oraz wykorzystanie tego potencjału w promocji tradycyjnych form sportu samochodowego. 18.2. Zaproszenie do współpracy istniejących na rynku podmiotów oraz zawodników rywalizujących w świecie wirtualnym przy tworzeniu Mistrzostw Polski e-Sportu pod egidą PZM	Rok 2021 upłynął na intensywnych pracach związanych z włączeniem się PZM w organizację Mistrzostw Europy w cyfrowym sporcie motorowym. Kolejny raz zorganizowano Mistrzostwa Polski Digital Motorsport, których promotorem była firma Ragnar Simulator. Przygotowano założenia sezonu 2022, gdzie start w Mistrzostwach Polski będzie wynikiem eliminacji zorganizowanego uprzednio Pucharu Polski.	2020-2027 2021-2023

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

Samochodowy	19. Zawody samochodów elektrycznych (Formuła E), adaptacja rally cross i innych w celu umożliwienia startu samochodów elektrycznych w perspektywie roku 2021.	19.1. Dalsze wspieranie działań powołanej w ramach PZM Grupy ds. Rozwoju Nowych Technologii w celu realizacji powyższych kierunków strategicznych.	W roku 2021 prowadzono prace nad zachęceniem producentów / zawodników do startu samochodami elektrycznymi w konkurencji Rallycross.	2020-2027
		19.2. Położenie nacisku na przygotowanie założeń regulaminowych dotyczących: bezpieczeństwa, wymogów technicznych, wytycznych dla sędziów czy obsługi imprez opierających się o nowe technologie m.in. rywalizację samochodów elektrycznych.	Zadanie zrealizowane w roku 2020.	2020-2021

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

Sport	Plan strategiczny	Działanie wspierające	Informacja o stanie realizacji w roku 2021	Termin
Motocyklowy	<p>1. Niezbędne jest dalsze rozwojowe działanie w celu pozyskiwania do klubów młodzieży jako kandydatów na zawodników.</p> <p>Możliwość modyfikacji przepisów pozwalających na rozpoczęcie startów na motocyklu w zawodach dzieci poniżej 8 roku życia.</p>	<p>1.1 Organizacja naboru dzieci do klubów w celu wyselekcjonowania talentów poprzez promowanie nowej kategorii pojazdów – pitbike, pokazy podczas zawodów i konkursów bezpieczeństwa i innych imprez popularnych.</p> <p>1.2 Współpraca z krajowym konsultantem ds. medycyny sportowej i pokazywanie przykładów z innych krajów tego jak wcześniej zaczynają tam dzieci jazdę na mini motocyklach. Tworzenie statystyk urazowości w celu pokazania minimalnej skali tego zjawiska w klasach Pitbike.</p>	<p>W sezonie 2021 został uruchomiony Puchar Polski pitbike Offroad na wzór zawodów motocross i cross country tylko na małych torach i takich motocyklach. Podczas tych zawodów, dzieci w wieku poniżej dopuszczonego do sportu motocyklowego, biorą udział w jazdach pokazowych bez rywalizacji. Po trzech latach od powstania zawodów pitbike pierwszy raz zostały przyznane tytuły Mistrza Polski w konkurencji Pitbike SM na torach kartingowych. Sklasyfikowano w MP Pitbike SM 81 zawodników, w tym część były do dzieci od 8 lat. PZM podejmuje bardzo ostrożne działania w zakresie obniżenia dolnej granicy wiekowej dla dzieci. Wynika to z odpowiedzialności, bo rodzice bardzo naciskają, że ich dzieci mogą jeździć poza granicami kraju już od 5 -6 lat, ale jednak gremia medyczne mają tu decydujące zdanie. PZM oczekuje na statystyki urazowości w podziale na konkurencje, ale jak dotąd jeszcze nie zostały one udostępnione przez firmy ubezpieczeniowe.</p>	<p>2020-2027</p> <p>2020-2021</p>
Motocyklowy	<p>2. Konieczna jest dalsza praca w celu utrzymania istniejących silnych stron, czyli tych elementów sportu, które w dotychczas zapewniały jego rozpoznawalność, popularność zarówno wśród zawodników jak i kibiców. Konieczna jest dalsza praca nad „marką” sportu, promowanie najlepszych zawodników – nowych twarzy sportu motocyklowego.</p>	<p>2.1 Aspekt politechnizacji następnego pokolenia dzieci, które już od najmłodszych lat mają do czynienia z komputerami i elektroniką i coraz trudniej jest je oderwać od nich, a tym bardziej wciągnąć do aktywności na świeżym powietrzu.</p> <p>2.2 Zawodnicy klasy mistrzowskiej (Tadek Błażusiak, Marek Szkopek, Tomek Wysocki) biorący udział w promocji sportu i zachęcaniu do spróbowania</p>	<p>Nowe klasy pitbike na torach asfaltowych i ziemnych pozwoliły rywalizować zawodnikom w każdym przedziale wieku, a patrząc na dynamiczny rozwój rynku mini motocykli ponad stu instruktorów sportu motocyklowego to dziś jest już za mało na wprowadzanie nowych adeptów do sportu. Aby temu sprostać jest planowane utworzenie dodatkowego stopnia instruktorskiego niższego stopnia tylko do minimotocykli.</p> <p>W 2021 roku ze względu na pandemię targi motocyklowe zostały odwołane, ale we wrześniu w Dąbrowie Górniczej na wolnym powietrzu odbyły się zawody Mistrzostw Świata w Hard enduro gdzie pokazał swoją klasę nowy idol młodego pokolenia Dominik Olszowy. Podczas tych zawodów zajął 4 miejsce za sławami tej konkurencji,</p>	<p>2020-2027</p> <p>2020-2022</p>

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

		(targi motocyklowe na początku każdego sezonu).	a oglądało ten sukces kilkanaście tysięcy osób całymi rodzinami kibicując Dominikowi. Jednocześnie kibice mogli zobaczyć na żywo Tadek Błażusiak będącego ikoną tego sportu. W grudniu Dominik wygrał w klasę Junior w Mistrzostwach Świata w Atlas Arenie w Łodzi i powoli staje się idolem młodego pokolenia, tym bardziej, że on ma dopiero 20 lat.	
Motocyklowy	3. Należy rozwijać dotychczasową działalność popularyzującą sport wśród dzieci i młodzieży - kandydatów na zawodników. Przyciągać dorosłych najbardziej chętnych do ścigania się motocyklami do klubów sportowych, przez co zwiększa się bezpieczeństwo ich samych i innych użytkowników ruchu drogowego (ograniczanie „dzikiego” ścigania się na drogach publicznych i bezdrożach).	3.1 Promowanie na poziomie samorządów aktywności klubów w zakresie klas „amator”, poprzez zawody terenowe, co skutkuje ograniczeniem problematyki nielegalnej jazdy po lasach,	Przy zawodach Pucharu Polski i Mistrzostw Polski w motocrossie są organizowane wyścigi dla amatorów bez licencji. Pozwala to na pokazanie amatorom jak na tym samym torze potrafią jechać zawodnicy profesjonalni. W konkurencjach pitbike organizowane są jazdy pokazowe tak, żeby dzieci mogły spróbować sportu pod okiem instruktorów i w przypadku złapania bakcyła otrzymują od razu możliwość zdobycia licencji. Jazdy poprzedzają szkolenia dla dzieci z zakresu regulaminów i ich stosowania w praktyce na torze, co wpływa na poziom świadomości potrzeby przestrzegania zasad. We współpracy klubu, PZM z samorządem w Lesznie powstaje nowy tor motocross i radni zdecydowali o takim przeznaczeniu terenu mimo innych propozycji wykorzystania obszaru. Jednym z argumentów było to, że tor pozwala na wyciągnięcie motocyklistów z miejsc, gdzie nie można wjeżdżać pojazdami, w tym także do lasów.	2020-2023
		3.2 stwarzanie możliwości najaktywniejszym okazji do rywalizacji na torach i trasach, a nie na drogach publicznych – sport wpływa na bezpieczeństwo nie tylko tym, że zawodnicy podnoszą swoje umiejętności.	Nauka poszanowania regulaminów w sporcie najmłodszych zawodników skutkuje tym, że osoba biorąca udział w rywalizacji sportu motorowego podświadomie uczy się zachowania zgodnego z przepisami, a jednocześnie takie dzieci znacznie szybciej reagują na zmienne warunki i zagrożenia niż rówieśnicy nie mający do czynienia ze sportem na takim poziomie. Mali zawodnicy uczeni są tego, że rywalizują na torze, gdzie są do tego warunki, a poza torem	2020-2023

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

			obowiązują przepisy prawne regulujące zachowanie zgodne z prawem o ruchu drogowym.	
Motocyklowy	4. Należy w dalszym ciągu utrzymywać dużą atrakcyjność sportu motocyklowego dla publiczności poprzez dbanie o jego widowiskowość, docieranie do nowych grup społecznych np. przez transmisje telewizyjne i internetowe, szerokie reklamowanie organizowanych imprez i zachęcanie kibiców do aktywnego uczestnictwa, w szczególności w przypadku imprez torowych.	4.1 Aktywne promowanie poprzez relacje online w internecie zawodów, gdzie startują dzieci i gdzie można zobaczyć i zapytać o to co zrobić, żeby zacząć przygodę ze sportem motocyklowym podczas jazd pokazowych (Pitbike).	Wszystkie rundy Pucharu Polski Pitbike SM miały relacje online w internecie, a dodatkowo skróty z każdej rundy Pucharu Polski pokazywała Motowizja w tygodniu po zawodach. Na każdym z tych zawodów są organizowane jazdy pokazowe pod nadzorem osób funkcyjnych, co zachęca do udziału w zawodach.	2020-2027
		4.2 Promowanie sportu jako realizacji wspólnego hobby rodziców z dziećmi.	Zawody pitbików zbudowały taki model, gdzie staruje ojciec i syn lub córka, a nierzadko kibicują na miejscu dziadkowie. Dotąd podobnie było tylko w konkurencji trial, tylko, że te zawody odbywają się wyłącznie w Polsce południowej w terenach górzystych, a zawody pitbike są po całym kraju.	2020-2027
		4.3 Poszukiwanie promotora wyścigów motocyklowych i SuperEnduro.	W ogłoszonym na rok 2021 konkursie przed sezonem wyścigów motocyklowych nie było zgłoszeń na promotora, ale firma motocyklowa Yamaha była zainteresowana powstaniem klasy tej marki i ruszył w Poznaniu wyścigowy Puchar Yamaha Cup z udziałem 23 zawodników z swoim pierwszym sezonie co należy uznać za bardzo duży sukces.	2020-2021
Motocyklowy	5. Dalsza organizacja imprez o charakterze europejskim i światowym. Wykorzystanie wiedzy, know-how, doświadczenia dot. organizacji, bezpieczeństwa, wymogów	5.1 Współpraca z ościennymi federacjami motocyklowymi w zakresie podnoszenia poziomu bezpieczeństwa na zawodach, w budowie lepszych torów, szkolenia sędziów.	Korzystamy z zaproszenia corocznie na seminarium w Szwecji, gdzie są omawiane sprawy modyfikacji torów motocrossowych dla poprawy bezpieczeństwa.	2020-2027

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

	międzynarodowych organizacji zawodów pozwoli na utrzymanie wysokiego poziomu tych imprez.	<p>5.2 Udział w szkoleniach FIM prowadzonych przez inne bardziej doświadczone federacje w poszczególnych konkurencjach.</p> <p>5.3 Promocja ME Enduro w 2020 roku w Kielcach.</p>	<p>Co roku przedstawiciel GKSM bierze udział w sympozjum organizowanym przez federację Szwedzką dla federacji europejskich i dotyczącym bezpieczeństwa w motocrossie. Tam są prowadzone dyskusje o zmianach przepisów które muszą być dokonywane w celu zmniejszenie urazowości tego sportu. Uwagi są potem stosowane w regulaminach na kolejny sezon.</p> <p>Ze względu na ograniczenia covid promocja była prowadzona lokalnie i poprzez media społecznościowe. ME w Kielcach pomimo bardzo złej pogody zgromadziły wielu kibiców sportu motocyklowego, którzy mimo błota dopingowali zawodników kadry narodowej.</p>	<p>2020-2027</p> <p>2020</p>
Motocyklowy	6. Kontynuacja działań zwiększających bezpieczeństwo imprez sportowych.	<p>6.1 Wyposażenie funkcyjnych w łączność radiową,</p> <p>6.2 Szkolenia sędziów klasy II przed sezonem z udziałem naszych sędziów posiadających licencje FIM, co podniesie poziom organizacji imprez lokalnych.</p>	<p>W zawodach cyklu MP w motocrossie została wprowadzona funkcja koordynatora marshali i do dyspozycji osób funkcyjnych jest 10 szt. radiotelefonów dających możliwość stałej łączności ze służbami medycznymi.</p> <p>W 2021 roku ze względu na pandemię oraz zakazy gromadzenia się w pomieszczeniach GKSM zdecydował się na przedłużenie licencji sędziowskich dla wszystkich którzy zaliczyli szkolenie w 2020 roku.</p>	<p>2020-2022</p> <p>2020-2027</p>
Motocyklowy	7. Kontynuacja działalności Akademii Orlen.	7.1 Promowanie wszelkich rodzajów szkoleń w szczególności dzieci prowadzonych wyłącznie przez instruktorów uprawnionych do szkolenia.	Od 2021 roku PZM na swojej stronie umieścił zakładkę z listą zawierającą nazwiska licencjonowanych instruktorów sportu motocyklowego. Na stronach internetowych Zarządów Okręgowych każdorazowo są publikowane informacje o tym, czy reklamowane szkolenia i zawody są organizowane z udziałem licencjonowanych instruktorów i trenerów PZM.	2020-2027

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

		<p>7.2 Klasyfikacja dodatkowa klubów juniorskich wzorem żużla które mają aktywnych zawodników w klasach Junior.</p> <p>7.3 Powrót Akademii Orlen w tym celu promocja Kadry Narodowej na eventach Orlen (konferencje prasowe, Verva Street Racing).</p> <p>7.4 Rozszerzenie akademii o klasy Pitbike.</p> <p>7.5 Organizacja pod patronatem Akademii Orlen corocznego sympozjum dla instruktorów sportu w celu podnoszenia poziomu całego systemu szkoleń.</p>	<p>W klasyfikacji klubowej enduro punkty najmłodszych zawodników klasy Junior 85 są mnożone x 1,5 co powoduje, że w kluby poszukują i zachęcają młodych adeptów do zdobycie licencji i zastania zawodnikiem. W roku 2021 GKSM zapowiedziała powstanie dodatkowej klasy Junior 125 w enduro i regulamin został zmodyfikowany tak, aby klasa wystartował już od roku 2022.</p> <p>Orlen ze względu na pandemię kolejny rok odwołał eventy związane z udziałem dużej ilości uczestników oraz kibiców.</p> <p>Pitbiki są dla najmłodszych najbardziej dynamicznie rozwijającą się konkurencją sportu motocyklowego. Od roku 2021 mamy już dwa równoległe cykle, w których na każdej z rund startuje ok. 100 zawodników plus uczestnicy jazd pokazowych, czyli małe dzieci które tylko czekają na odpowiedni wiek, żeby zostać zawodnikami. Nie mogąc brać udziału w zawodach już trenują pod okiem instruktorów. W konkurencji pitbike obserwuje się najbardziej dynamiczny wzrost ilości zawodników i organizowanych szkoleń przez instruktorów PZM.</p> <p>Orlen wycofał się z organizacji własnej akademii, ale podczas szkolenia instruktorów najbardziej doświadczeni w tej dziedzinie przekazują swoje uwagi kolejnym nowym instruktorom zasad nowoczesnego systemu szkolenia adeptów sportu i podnoszenia poziomu sportowego zawodników.</p>	<p></p> <p>2020</p> <p>2020</p> <p>2020</p> <p>2020-2027</p>
--	--	---	---	--

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

Motocyklowy	8. Organizacja szkoleń z zakresu bezpieczeństwa.	8.1 Podnoszenie poziomu sędziowania (szczególnie sędziów flagowych) budowa stałego zespołu profesjonalistów delegowanych na zawody rangi MP.	Podczas cyklu zawodów motocrossowych mistrzostw Polski nad pracą marshali czuwali koordynatorzy nadzorując ich fachowość i szybkość działania. Zespół tych osób jest stały na cały sezon zawodów.	2020-2021
		8.2 Współpraca przy budowie nowoczesnych torów z udziałem fachowców pracujących przy MX GP.	Tory mx do mistrzostw Polski zostały zweryfikowane pod kątem bezpieczeństwa i modyfikacje są dobrze oceniane przez zawodników na co dzień trenujących na torach Europy zachodniej a także zawodników zagranicznych biorących udział w MP.	2020-2022
Motocyklowy	9. Poszukiwanie nowych źródeł finansowania sportu i organizacji imprez sportowych. Opracowanie planu pozyskania sponsorów strategicznych, długoterminowo związanych ze sportem motocyklowym.	9.1 Pokazanie sportu w firmach produkujących gry komputerowe i organizacja wspólnych zawodów tych na żywo i tych w komputerach (możliwość konfrontacji zawodów w terenie z tymi wirtualnymi) 9.2 Organizacja konkursów na promotorów poszczególnych konkurencji sportu motocyklowego.	Ze względu na ograniczenia skupisk w czasie pandemii nie jest możliwym utworzenie na terenie zawodów hali namiotowej do takiej bezpośredniej aktywności. PZM ogłosił konkurs na promotora całego cyklu wyścigów motocyklowych, ale nie było kandydatów natomiast pod patronatem zespoły wyścigowego Wójcik Racing Team (WRT) powstała klasa markowa we współpracy z przedstawicielem Yamaha Motor Polska. WRT będzie rozszerzał współpracę z PZM w organizacji międzynarodowych zawodów motocykli elektrycznych na torze Poznań.	2020 2020-2027
Motocyklowy	10. Zastosowanie rozwiązań technicznych pozwalających jednocześnie na wypełnienie wymogów ochrony środowiska oraz utrzymanie atrakcyjności widowiska sportowego dla kibiców.	10.1 Stałe obniżanie poziomu głośności motocykli, promowanie Eco sportu (nowa formuła rywalizacji na rowerach elektrycznych wspomagających wysiłek fizyczny – współpraca z promotorem).	Oczekujemy na wyniki działań FIM z producentami motocykli sportowych, ponieważ problem z głośnością motocykli ma zasięg globalny.	2020-2027

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

		10.2 Doprowadzenie do wyciszenia wydechów mini motocykli Pitbike może pozwolić na wykorzystanie placów i parkingów w weekendy w środku miast do promocji sportu dla dzieci, organizacja mini wyścigów wraz z pokazowymi jazdami zachęcającymi do spróbowania i złapania bakcyła sportu motocyklowego.	W roku 2021 w rywalizacji rajdów enduro została wprowadzona klasa motocykli elektrycznych. Aktywność zawodów na rowerach elektrycznych została przeniesiona do związku kolarskiego.	2020-2021
Motocyklowy	12. Opracowanie i wdrożenie rozwiązań marketingowo-organizacyjnych pozwalających na efektywniejszą promocję i popularyzację sportu motocyklowego.	12.1 Stworzenie zasad organizacji konkursów na promotorów poszczególnych konkurencji w celu zachęcenia ich do pozyskiwania sponsorów.	Opublikowano konkurs na promotora w wyścigach motocyklowych zawierający podstawowe zasady konkursów.	2020
Motocyklowy	13. Organizacja szkoleń dla kandydatów do kadry sędziowskiej.	13.1 Poszukiwanie kandydatów do obsady sędziowskiej w technikach poprzez zapraszanie uczniów na zawody w celu praktykowania pod okiem doświadczonych sędziów (daje to możliwość zobaczenia rywalizacji z bliska). 13.2 Promowanie sportu w technikach i zachęcanie młodych ludzi do pracy na rzecz sportu przy sędziowaniu.	Nie było realizowane ze względu na obostrzenia związane z pandemią przez cały sezon 2021.	2020-2027 2020-2027

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

Motocyklowy	14. Lobbowanie w kręgach interesariuszy (szczególnie prawodawstwo) za rozwiązaniami zwiększającymi bezpieczeństwo, widowiskowość, dostępność sportu motocyklowego.	<p>14.1 Pokazywanie samorządom jak imprezy PZM różnią się pod względem poszanowania regulaminów i organizacji od pozostałych co powinno doprowadzić do zakazu organizacji imprez, jeżeli nie mają regulaminów zatwierdzonych przez PZM i nie ma na nich osób z licencjami sędziowskimi.</p> <p>14.2 Zmiany w ustawie o sporcie w zapisach co oznacza sport nielegalny.</p>	<p>W ciągu całego roku 2021 GKSM przygotowywała do publikacji na stronach Zarządów Okręgowych PZM komunikaty każdorazowo po natrafieniu na informacje o tym, że odbywają się zawody bez stosownych regulaminów i osób funkcyjnych. Ostrzeżenia te podnosiły świadomość uczestników i organizatorów tych imprez i skutkowały tym, że część z nich wstąpiła do PZM w celu legalizacji imprez. Komunikaty były też kierowane do władz lokalnych w celu uświadomienia braku akceptacji PZM dla tych zawodów. Szczególnie dużo takich przypadków dotyczyło okręgów Kraków i Katowice.</p> <p>Dotychczas nie udało się uzyskać poparcia w tej sprawie.</p>	<p>2020-2027</p> <p>2020-2023</p>
	Motocyklowy	15. Szkolenia, profilaktyka i badania antydopingowe.	<p>15.1 Konsultacja i modyfikacja regulaminów w zakresie minimalnych wymagań wyposażenia bezpieczeństwa zawodnika dla poszczególnych konkurencji.</p> <p>15.2 Szkolenia techniczne w zakresie umiejętności weryfikacji wyposażenia zawodnika.</p> <p>15.3 Nawiązanie współpracy z POLADA.</p>	<p>Regulaminy są corocznie analizowane pod kątem bezpieczeństwa i w przypadku zapisów w tych samych konkurencjach w przepisach FIM są one adaptowane do regulaminów PZM.</p> <p>W roku 2021 na podstawie szkolenia sędziów technicznych FIM Europe został przygotowany program szkolenia komisarzy technicznych sportu motocyklowego i będzie wdrażany przed sezonem 2022.</p> <p>Do regulaminu motocross zostały wprowadzone zmiany mające na celu umożliwienie dokonywania kontroli zawodników wybranych przez jury zawodów.</p>

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

Motocyklowy	16. Opracowanie planu zastosowania paliw alternatywnych w motocyklach sportowych.	16.1 Wprowadzanie do regulaminów klas motocykli z napędem elektrycznym w szczególności na zawodach, w których trasa prowadzi w terenach wrażliwych środowiskowo.	W zawodach enduro podczas rundy Mistrzostw Europy w Kielcach została uruchomiona klasa motocykli elektrycznych i taki pojazd pokonał całą trasę zawodów w bardzo trudnych warunkach pogodowych. W Automobilklubie Wielkopolskim w roku 2022 były prowadzone prace nad uruchomieniem podczas Mistrzostw Polski w wyścigach cyklu zawodów zespołowych dla motocykli elektrycznych.	2020-2023
Motocyklowy	17. Opracowanie oferty dla producentów z rynku motocyklowego i pokrewnych w celu pozyskania ich do współpracy.	17.1 Współpraca z importerami motocykli w zakresie zachęty ich do wspierania zespołów markowych i promowania przez dealerów sportu motocyklowego w tworzeniu klas markowych.	W roku 2021 wystartował puchar markowy Yamaha Cup. Trudna sytuacja rynku motocyklowego i kłopoty wynikające z braku dostępności pojazdów do sprzedaży skutkują tym, że tylko firma Yamaha jest zainteresowana rozwijaniem sportu.	2020-2027
Motocyklowy	18. Opracowanie planu zintegrowanych działań marketingowych i lobbingsowych w celu promocji sportu wśród najistotniejszych interesariuszy.	18.1 Oferty dla firm z finansowym zapleczem promowania ich poprzez sport, konkursy na promotora.	W sytuacji ograniczeń w związku z pandemią oraz słabymi wynikami rynkowymi firmy nie są zainteresowane angażowaniem się w sport.	2020-2027
Motocyklowy	19. Rozwój konkurencji (nowych i wcześniej popularnych) w celu zwiększenia widowiskowości sportu dla kibiców.	19.1 Promocja SuperEnduro podczas zawodów halowych MŚ i utworzenie klasy kobiet w celu aktywizacji zawodniczek przez wspólny start z najlepszymi na świecie w tej samej imprezie (XII 2019).	Podczas próbnego wprowadzenia klasy Kobiet okazało się, że stopień trudności terenowych tras MŚ SuperEnduro jest zbyt duży, aby można było ryzykować ich start. Zawody zostały odwołane w marcu 2021, ale odbyły się w grudniu w Atlas Arenie i przyciągnęły rzesze kibiców oglądający je na żywo. Promocja odbywała się w mediach społecznościowych.	2020
Motocyklowy	20. Opracowanie planu szkoleń dla klubów, działaczy, zawodników, sędziów dot. bezpieczeństwa i ekologii oraz jego skuteczna realizacja.	20.1 Stałe podnoszenie wiedzy i tworzenie warsztatów dla sędziów niższej klasy przy okazji zawodów MP i PP. 20.2 Rozdzielenie corocznych szkoleń na poszczególne	W związku z pandemią nie udało się przeprowadzić warsztatów dla sędziów. W 2020 roku nie udało się zrealizować podziału, w 2021 roku szkolenia w związku z pandemią się nie odbyły.	2020-2027 2020

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

		konkurencje w celu większej specjalizacji poprzez włączenie zajęć praktycznych dla danej konkurencji.	W 2022 roku planowane są rozdzielania poszczególnych konkurencji, jednakże jeszcze bez zajęć praktycznych.	
Motocyklowy	21. Zwiększenie działań edukacyjnych dla kibiców w zakresie bezpieczeństwa, ekologii, kultury uczestnictwa w imprezach masowych itp. Wypracowanie marki odpowiedzialnego organizatora w oczach samorządowców i mieszkańców.	21.1 Udział zawodników i klubów w imprezach lokalnych i promowanie tego, że PZM od wielu lat dba o środowisko naturalne i stara się narzucać realne standardy w celu ograniczenia skutków sportu motorowego dla przyrody i dla osób postronnych, w tym także mieszkańców sąsiadujących z torami.	Profesjonalizm klubów zrzeszonych w PZM jest doceniany szczególnie w przypadku, kiedy okazuje się, że tylko w naszych regulaminach są zapisy zasad ochrony środowiska, a lokalne zawody okręgowe wymagają zatwierdzenia komisarza ochrony środowiska z odpowiednią licencją. Z informacji lokalnych mieszkańców próbujących blokować zawody odbywające się bez regulaminów PZM wynika, że tam poza bezpieczeństwem nie zwraca się uwagi na ochronę środowiska, bo powoduje konflikty z lokalnymi społecznościami.	2020-2023
		21.2 Promowanie dobrych przykładów organizacyjnych, gdzie po zawodach sportu motocyklowego nie pozostawiamy śladu po sobie.	Zasady ograniczenia ingerencji w środowisko naturalne są zawsze przestrzegane przez klubu organizujące zawody w terenie, bo wynikają z regulaminów. Dotyczy to zarówno ograniczenia hałasu jak również stosowania przepisów prawnych zakazujących wjazdu do rzek czy jezior.	2020-2027
Motocyklowy	22. Opracowanie planu wpisania się w trend e-sportu i wykorzystania go do promocji sportu motocyklowego wśród przyszłych kibiców i zawodników.	22.1 Nawiązanie współpracy z firmami specjalizującymi się w e-sporcie i organizacja mistrzostw.	W sporcie motocyklowym e-sport rozwija się bardzo powoli i dotychczas nie udało się znaleźć partnerów do współpracy.	2020-2021

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

Sport	Plan strategiczny	Działanie wspierające	Informacja o stanie realizacji w roku 2020	Termin
Żużlowy	1. Konieczna jest dalsza praca w celu utrzymania istniejących silnych stron, czyli tych elementów sportu, które w dotychczas zapewniały jego rozpoznawalność, popularność zarówno wśród zawodników jak i kibiców. Konieczna jest dalsza praca nad utrzymaniem „marki” sportu, promowanie najlepszych zawodników – twarzy sportu żużlowego.	1.1. Budowanie wartości rynkowej Reprezentacji Narodowej I ligi żużlowej, Indywidualnych Mistrzostw Polski, Złotego Kasku. Jeszcze większe wykorzystanie potencjału sportu żużlowego – jednej z najbardziej popularnych dyscyplin sportowych w Polsce oraz Najlepszej Ligi Żużlowej na Świecie tzn. Ekstraliga.	Dzięki podpisaniu umowy z telewizją Canal+ na lata 2020-2024 finały takich imprez jak Indywidualne Mistrzostwa Polski, Złoty Kask, Młodzieżowe Indywidualne Mistrzostwa Polski były w latach 2020 - 2021 i będą w kolejnych latach, aż do roku 2024 transmitowane na żywo w TV NC+. Warto podkreślić, że dzięki wspólnej promocji finału IMP przez GKSŻ i Canal+ oglądalność tej imprezy w latach 2020 i 2021 wyniosła około 200 000.	2020-2027
		1.2. Zapewnienie najlepszych warunków przygotowań dla reprezentacji Polski podobnie jak w ubiegłych latach.	W roku 2021 sponsorem strategicznym została firma ORLEN, a partnerem odzieżowym nadal była firma JOMA.	2020
		1.3. Postawienie jako jednego z głównych celów zdobycie kolejnych medali w turniejach finałowych MS i ME,	Zrealizowano cele praktycznie w pełnym zakresie. Jedynie w Speedway of Nations zabrakło drugiego roku nie możemy zdobyć złotego medalu.	2020
		1.4. Utrzymanie ogromnej popularności wśród kibiców turnieju Speedway Grand Prix rozgrywanego corocznie na Stadionie Narodowym w Warszawie.	Turniej nie odbył się z powodu pandemii.	2020

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

Żuźlowy	2. Należy rozwijać dotychczasową działalność popularyzującą sport wśród młodych osób, przyciągać najbardziej chętnych do ścigania się na żużlu do klubów sportowych.	2.1. Stworzenie systemu szkolenia na pit-bike na torach żuźlowych.	GKSŻ wspólnie z nowym trenerem reprezentacji Polski wprowadziła odpowiednie zapisy do regulaminów sportu żuźlowego, aby umożliwić szkolenie na pit-bike również na torach żuźlowych.	2020
		2.2. Zintegrowanie współpracy z instruktorami prowadzącymi zajęcia z młodzieżą.	Obecnie opracowywane są wspólnie z EŻ nowe zasady w zakresie systemu szkolenia młodych zarodników przez instruktorów sportu żuźlowego. Planowane jest doszkalanie instruktorów i trenerów.	2021
		2.3. Organizowanie grup wiekowych od 8 lat do jazdy na motocyklach z silnikami o poj. 85 ccm i grup wiekowych powyżej 11 lat do jazdy na motocyklach z silnikami o poj. 250 cc.	Obie kategorie wiekowe rozwijają się w bardzo szybkim tempie. Nastąpiła znaczne zwiększenie ilości imprez szczególnie w kategorii 250 cc, oraz liczba zawodników w niej uczestnicząca. Plany dot. rozszerzenia kategorii 85-125cc do 140cc lub większych.	2020
		2.4. Stworzenie wraz z Zespołem Medycznym PZM wspólnego projektu mający na celu dopuszczenie do szkolenia dzieci od lat 5 w szkoleniu na pit-bike na torach żuźlowych.	Odpowiednie zapytania zostały wysłane do ZM PZM.	2020
Żuźlowy	3. Należy w dalszym ciągu utrzymywać dużą atrakcyjność sportu dla publiczności poprzez dbanie o jego	3.1. Większe wykorzystanie zawodników startujących w Reprezentacji oraz ich wizerunku.	Przekazywanie odzieży oraz kevlarów reprezentacji na aukcje charytatywne. Udział Reprezentacji w akcji zbiórki dla Niny Słupskiej.	2020

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

	widowiskowość, docieranie do nowych grup społecznych np. przez transmisje telewizyjne i internetowe, szerokie reklamowanie organizowanych imprez i zachęcanie kibiców do aktywnego uczestnictwa w aktywnościach organizowanych w social mediach.	<p>3.2. Zwiększenie wykorzystania zawodników Reprezentacji w akcjach skierowanych bezpośrednio do i dla kibiców.</p> <p>3.3. Większa interakcja z kibicami w zakresie rozgrywek wszystkich lig żużlowych.</p>	<p>Dodatkowo współpraca z WP.PL jako patronem reprezentacji Polski.</p> <p>Całość założeń została znacznie utrudniona z powodu obecnej sytuacji na świecie. Takie działania odbywają się w większości z wykorzystaniem social mediów i strony www.polskizuzel.pl.</p>	<p>2020</p> <p>2020</p>
Żużlowy	4. Dalsza organizacja imprez o charakterze europejskim i światowym.	<p>4.1. organizacja podobnej ilości międzynarodowych imprez w sporcie żużlowym.</p> <p>4.2. próba ponownej organizacji imprez w wyścigach torowych na lodzie.</p>	<p>Zrealizowane pomimo obecnej sytuacji na świecie. Polska była liderem w organizacji światowych i europejskich imprez żużlowych w latach 2020 i 2021 w tym organizacja finałów MŚ Long Track na torze w Rzeszowie.</p> <p>Finał IME w Tomaszowie Mazowieckim w 2021 r. i będzie kontynuacja w sezonie 2022: 2 finały IME w Sanoku i Tomaszowie Mazowieckim.</p>	<p>2021</p> <p>2021</p>
Żużlowy	5. Kontynuacja działań zwiększających bezpieczeństwo imprez sportowych.	<p>5.1. Weryfikacja torów żużlowych przed i po sezonie, kontrola wykonywania zaleceń w trakcie sezonu.</p> <p>5.2. Prowadzenie monitoringu stanu infrastruktury sportowej w trakcie sezonu oraz</p>	<p>Realizowane na bieżąco.</p> <p>Zrealizowane. Powołanie Zespołu Infrastruktury Obiektów Sportu Żużlowego.</p>	<p>2020</p> <p>2020</p>

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

		wdrażanie poprawy bezpieczeństwa na torach żużlowych. 5.3. Wprowadzenie karty bezpieczeństwa każdego toru.	Wprowadzono kartę charakterystyki każdego toru.	2020
Żużlowy	6. Opracowanie i wdrożenie rozwiązań marketingowo-organizacyjnych pozwalających na efektywniejszą promocję i popularyzację sportu żużlowego w nowych obszarach geograficznych i grupach społecznych.	6.1 Rozpowszechnienie wśród kibiców aplikacji mobilnej dla EŻ, 1 i 2 ligi żużlowej.	Wzrost użytkowników całkowicie zmodyfikowanej aplikacji dla I i II ligi wzrosła z 4000 do 26000 w roku 2020 i do 45000 w roku 2021.	2020
Żużlowy	7. Częstsza organizacja seminariów dla sędziów sportu żużlowego w ciągu roku.	7.1. Nadrzędnym celem jest udoskonalenie obecnego projektu sędziowskiego w zakresie ujednoczenia interpretacji decyzji w co do zdarzeń na torze. 7.2. Szkolenia dla komisarzy technicznych i komisarzy toru (3 x w roku).	W realizacji - doprecyzowano np. zasady procedury startowej, oraz podczas regularnych spotkań za pomocą aplikacji zoom z sędziami doprecyzowano interpretację w zakresie różnych sytuacji torowych. Wprowadzenie urządzeń do równego przeprowadzania startów 2021. Utrudnione z powodu pandemii, jednak organizowane za pomocą aplikacji zoom.	2020 2020-2027

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

Żużlowy	8. Nasilenie akcji pozyskiwania nowych zawodników.	8.1. Współpraca rzecznika prasowego GKSŻ z mediami mająca na celu przekazywanie informacji dotyczących pit- bike, miniżużla, klasy 250 cc. 8.2. Współpraca klubów z lokalnymi mediami skierowana do osób młodych, zachęcająca do uprawiania sportu żużlowego.	Realizowane, np. przez publikację materiałów o historii miniżużla w Polsce na stronie www.polskizuzel.pl . Realizowane na bieżąco.	2020 2020
Żużlowy	9. Opracowanie planu zastosowania silników dwuzaworowych i stworzenie nowej klasy rozgrywkowej z wykorzystaniem tych silników.	9.1 Lobbing mający na celu stworzenie cyklu Pucharu Europy w tej klasie.	Mimo pandemii nie zarzucono wytyczonego celu. W związku z poszerzeniem się gamy producentów produkujących silniki różnej pojemności w zakresie od 125cc do 190 cc, z których każdy może być wykorzystany do stworzenia nowej klasy rozgrywkowej, trwają obecnie prace w zakresie wyboru najwłaściwszego silnika, który będzie przedstawiał się najkorzystniej od strony dostępności jaki i również niezbyt wysokiej ceny zakupu.	2020
Żużlowy	10. Opracowanie planu zintegrowanych działań marketingowych i lobbingsowych w celu promocji sportu wśród najistotniejszych interesariuszy.	10.1 Usprawnienie komunikacji z Klubami EŻ, I i II ligi i oraz osobami odpowiadającymi za sport w miastach gdzie obecny jest sport żużlowy. Wypracowanie wspólnej dla wszystkich strategii działania oraz wizji funkcjonowania każdej z klas rozgrywkowych.	Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego Uchwałą nr 132/2020z dnia 1.02.2020 roku zatwierdził Regulamin Zespołu ds. Infrastruktury Obiektów Sportu Żużlowego. Celem powołania Zespołu jest stworzenie szeroko rozumianej platformy opiniotwórczej dla organów Polskiego Związku Motorowego, na której będą konsultowane ze środowiskiem samorządowym kierunki zmian w regulaminach dotyczących infrastruktury, które wymagają poważniejszych inwestycji miejskich na stadionach żużlowych. Spotkanie powyższego Zespołu odbyło się 7.09.2021.	2020

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

Żuźlowy	11. Opracowanie planu szkoleń dla klubów, działaczy, zawodników, sędziów dot. bezpieczeństwa i ekologii oraz jego skuteczna realizacja.	11.1 Zwiększenie zakresy współpracy z Zespół Ochrony Środowiska PZM i wspólne przeprowadzanie akcji promujących ekologiczne zachowania.	Przy okazji szkoleń osób urzędowych, sędziów i komisarzy toru pokazywana jest prezentacja multimedialna dot. ochrony środowiska podczas zawodów żuźlowych. Omawiane są najistotniejsze zagadnienia i zagrożenia. ZOS i GKSŻ wymieniają się stale doświadczeniami przy przygotowaniu szkoleń dla delegowanych na te szkolenia osób pełniących funkcję Komisarzy Ochrony Środowiska w klubach żuźlowych.	2020
Żuźlowy	12. Zwiększenie działań edukacyjnych dla kibiców w zakresie bezpieczeństwa, ekologii, kultury uczestnictwa w imprezach masowych itp. Utrzymanie marki odpowiedzialnego organizatora w oczach samorządowców i mieszkańców.	12.1 Zwiększenie zakresy współpracy z Zespołem Ochrony Środowiska PZM i wspólne przeprowadzanie akcji promujących ekologiczne zachowania.	Spotkanie z projektami #PzmDbamOŚrodowisko oraz #YouthEcoFriendly przeprowadzone podczas Młodzieżowego Pucharu Europy na żuźlu 85cc w Gdańsku. Akcję tę wysoko oceniły Komisje Ochrony Środowiska FIM oraz FIM Europe. Podczas Mistrzostw Europy Par na żuźlu do lat 19 w Gdańsku dołączyliśmy swoimi akcjami edukacyjnymi do obchodów - ogłoszonego przez FIM - Tygodnia Zrównoważonego Rozwoju. Bardzo ważne i wartościowe było spotkanie z projektem #PzmDbamOŚrodowisko przeprowadzone przy okazji Pucharu Europy na żuźlu 250cc w Toruniu. W naszych akcjach brali udział zarówno młodzi zawodnicy ze swoimi opiekunami, jak i trenerzy, menedżerowie oraz działacze.	2020
Żuźlowy	13. Opracowanie planu wpisania się w trend e-sportu i wykorzystania go do promocji sportu żuźlowego wśród przyszłych kibiców i zawodników.	13.1 Nawiązanie współpracy z firmami, które obecnie tworzą gry komputerowe dotyczące sportu żuźlowego.	Nawiązano współpracę z twórcami gry online bardzo popularnej wśród kibiców – firmą Berobasket – Speedway Challenge i przeprowadzono turniej Wirtualny Puchar polskizuzel.pl pod auspicjami PZM. Trwają rozmowy o dalszej, bardziej rozbudowanej współpracy w powyższym zakresie.	2020

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

Żuźlowy	14. Wzrastające wymogi dot. ekologii, hałasu mogą ograniczyć rozwój sportu lub wymusić zmianę sprzętu – konieczne jest opracowanie i wdrożenie planu rozwoju sportu z uwzględnieniem tych ograniczeń.	14.1 Powołanie grupy roboczej, która będzie miała za zadanie rozpoznanie problematyki i przygotowanie wniosków i wizji pozwalającej na istnienie sportu żuźlowego w przyszłych obostrzeniach w zakresie ekologii.	Zespół Ochrony Środowiska we współpracy z Głównymi Komisjami podejmuje działania w zakresie ekologii, które zmierzają do obniżenia poziomu głośności. GKSZ po wstępnych ustaleniach z ZOŚ planuje w roku 2022 powołać wspólną grupę roboczą w zakresie podjęcia szerszych działań na tym polu w zakresie sportu żuźlowego.	2020
---------	---	---	--	------

Sport	Plan Strategiczny	Działanie wspierające	Informacja o stanie realizacji w roku 2021	Termin
Kartingowy	1. Konieczna jest dalsza praca w celu utrzymania istniejących silnych stron, czyli tych elementów sportu, które w dotychczas zapewniały jego rozpoznawalność, popularność zarówno wśród zawodników jak i kibiców. Konieczna jest dalsza praca nad „marką” sportu, promowanie najlepszych zawodników – nowych twarzy sportu	<p>1.1. Popularyzacja rozgrywek pucharowych i monomarkowych ROK i ROTAX w celu obniżenia kosztów funkcjonowania zawodników i zespołów w sporcie kartingowym.</p> <p>1.2. Dalsze działania regulacyjne o charakterze sportowym i technicznym jako zachęta do uprawiania sportu kartingowego.</p> <p>1.3. Włączenie kolejnych kategorii opartych o silniki przygotowane przez promotorów serii, gwarantujące równe szanse i stałą, niski koszt eksploatacji. Działania te przyniosły dotychczas pożądany skutek poprzez zwiększenie liczby</p>	<p>Realizowana zgodnie z założeniami w ramach umowy z promotorami serii mono markowych.</p> <p>Wprowadzenie uproszczonych formuł regulacji poprawiających czytelność zapisów przy jednoczesnej likwidacji zbędnych procedur i procesów.</p> <p>Kontynuacja procesu. Rozwój o kolejne kategorie możliwy w kolejnych sezonach sportowych.</p>	<p>2020-2023</p> <p>2020-2023</p> <p>2020 - 2021</p>

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

	<p>kartingowego następców Roberta Kubicy, Karola Basza, Bartłomieja Piekutowskiego, Tymoteusza Kucharczyka, Maksymilian Obsta, Piotra Protasiewicza.</p>	<p>zainteresowanych uprawianiem sportu kartingowego w najmłodszych kategoriach.</p> <p>1.4. Dążenie do wykorzystania wizerunku najlepszych w sportach motorowych. Uzgodnienie z partnerem Orlen Akademia warunków współpracy z Robertem Kubicą.</p> <p>1.5. Wspieranie czołowych i utytułowanych zawodników w ramach programu powołań do Kadry Narodowej w sporcie kartingowym w zamian za ich aktywne zaangażowanie w popularyzację sportu dziecięcego i młodzieżowego.</p>	<p>Projekt realizowany w ramach kampanii PZM z wykorzystaniem wizerunku najlepszych w sportach motorowych (Kajetan Kajetano-wicz, Małgorzata Rdest).</p> <p>Przy współpracy z MS dokonano wsparcia udziału zawodników w Mistrzostwach Europy, Mistrzostwach Świata. Z budżetu GSKS sfinansowano część kosztów udziału reprezentanta w Karting Academy CIK FIA. Maciej Gładysz wygrał rywalizację w edycji 2021.</p>	<p>2020-2027</p> <p>2020-2027</p>
Kartingowy	<p>2. Należy rozwijać dotychczasową działalność popularyzującą sport wśród dzieci i młodzieży, przyszłych kierowców, przyciągać najbardziej chętnych do ścigania się kartami do klubów sportowych, przez co zwiększa się bezpieczeństwo ich samych i innych użytkowników ruchu drogowego (nauka bezpiecznej jazdy pojazdem czterokołowym).</p>	<p>2.1. Kontynuacja programów popularyzujących sport kartingowy takich jak Family Kart CUP oraz „Dziewczyny na torze”.</p> <p>2.2. Kontynuacja organizacji zawodów w ramach Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży.</p> <p>2.3. Zacieśnienie współpracy z komercyjnymi ośrodkami kartingowymi w celu pomocy przy organizacji eventów z zachowaniem zasad bezpieczeństwa oraz stosowania praktyk zawartych w wytycznych przygotowanych przez PZM. Ośrodki te generują znaczącą grupę potencjalnych kierowców w sporcie kartingowym.</p>	<p>W ramach projektu „Girls on Track” CIK FIA Polskę reprezentowały Kinga Wójcik oraz Wiktoria Kulesza, które zakończyły rywalizację odpowiednio na drugim i trzecim etapie projektu. Koszty udziału pokrył PZM.</p> <p>Realizacja zgodnie z założeniami objęła wszystkie kategorie programu mimo ograniczeń związanych z Pandemią COVID-19.</p> <p>Wsparcie finansowe programu „Pierwszy krok w kartingu - Śladami Roberta Kubicy” realizowanego na torze Speed Race Tarnów. W programie uczestniczyło ponad 5000 dzieci i młodzieży.</p>	<p>2020-2023</p> <p>2020-2027</p> <p>2020-2027</p>

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

Kartingowy	3. Dalsza organizacja imprez o charakterze europejskim i światowym.	3.1. Odbyły się spotkania z przedstawicielami CIK FIA dot. organizacji ME w 2020 lub 2021 na torze „Słomczyn”. Przyjęto harmonogram przygotowań z uwzględnieniem zmian w infrastrukturze obiektu.	Realizowano dalsze prace na obiekcie dedykowanym do zgłoszenia organizacji rundy ME, MŚ – Tor Słomczyn. Nowa strategia CIK FIA przewiduje organizację Regional CUP w ramach MŚ. Ten projekt jest przedmiotem starań o organizację zawodów na poziomie europejskim i światowym w kolejnych latach.	2020-2021
Kartingowy	4. Kontynuacja działań zwiększających bezpieczeństwo imprez sportowych.	4.1. Zespół regulaminowy GKSK PZM finalizuje prace nad regulacjami poprawiającymi bezpieczeństwo imprez sportowych.	Regulacje sportowe wpływające na bezpieczeństwo uprawiania sportu kartingowego uznać należy za właściwe. Monitorowanie procesu na bieżąco. Wykonano prace na kartodromie w Bydgoszczy mające na celu podniesienie bezpieczeństwa zawodów. Prace sfinansowano ze środków ZO PZM oraz GKSK.	2020
Kartingowy	5. Niezbędne jest wdrażanie programów rozwojowych dla dzieci i młodzieży w ramach współzawodnictwa sportowego i politechnizacji.	5.1. Kontynuacja programu Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży. 5.2. Włączenie kolejnych kategorii Juniorskich.	Projekt realizowany zgodnie z wytycznymi MSiT. Włączenie nowych kategorii juniorskich przewidziane w kolejnych latach w ramach serii z napędem elektrycznym.	2020 2020-2023
Kartingowy	6. Poszukiwanie nowych źródeł finansowania sportu i organizacji imprez sportowych. Opracowanie planu pozyskania sponsorów strategicznych, długoterminowo związanych ze sportem kartingowym.	6.1. Kontynuacja współpracy z PKN Orlen w ramach „Orlen Akademia”. 6.2. Rozszerzenie projektu „Orlen Akademia” o kategorie międzynarodowe OK i OK Junior”.	W ramach programu „Orlen Akademia” funkcjonuje jedna seria pucharowa Rotax Max Challenge. Ze względu na brak porozumienia z PKN Orlen kategorie międzynarodowe OK Junior oraz OK Senior funkcjonują wyłącznie w ramach serii narodowej KMP.	2020-2021 2020-2021

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

Kartingowy	7. Opracowanie planu odbudowy rozgrywek okręgowych i strefowych.	7.1. Powiązanie procesu licencyjnego dla adeptów w sporcie kartingowym z organizacją zawodów okręgowych /strefowych.	Kontynuacja zawodów Bonus Cup w Poznaniu. Start nowej formuły Retro Kart Cup w Białymstoku.	2020
Kartingowy	8. Zastosowanie rozwiązań technicznych pozwalających jednocześnie na wypełnienie wymogów ochrony środowiska oraz utrzymanie atrakcyjności widowiska sportowego dla kibiców.	8.1. Dalsze prace regulacyjne zmierzające do monitorowania norm hałasu oraz zachowań zawodników i mechaników w paddocku zawodów (zabezpieczenie stanowisk pracy mechaników, utylizacja paliw i pochodnych). 8.2. Wprowadzenie całkowitego zakazu testowania i pracy silników kartów poza wyznaczonym w regulaminie czasem i miejscem.	Realizacja zgodnie z RSK przy wsparciu osoby monitorującej procesy podczas każdego zawodów w sporcie kartingowym. Zapis regulaminowy został wprowadzony do RSK.	2020 2020
Kartingowy	9. Opracowanie i wdrożenie rozwiązań marketingowo-organizacyjnych pozwalających na efektywniejszą promocję i popularyzację sportu kartingowego.	9.1. Nawiązano współpracę z kanałem tematycznym Motowizja w celu uruchomienia stałego programu poświęconego sportowi kartingowemu. 9.2. Uzgodnienie warunków współpracy z TVP w ramach misji telewizji publicznej w sportach dziecięcych i młodzieżowych. 9.3. Przygotowanie systemu transmisji online w oparciu o dotychczasowe doświadczenia przy współpracy z profesjonalnym serwisem / portalem internetowym. 9.4. Nawiązanie współpracy z wydawnictwami o tematyce motosportowej w celu	Streaming oraz relacje z zawodów serii Rotax Max Challenge w kanale Motowizja. Kontynuacja emisji programu Karting Raport. Zrealizowano relacje z większości zawodów w kalendarzu sportu w formie krótkich relacji emitowanych w kanale regionalnym. Projekt realizowany w formie streamingu ze wszystkich rund KMP. Zawarto umowę z kwartalnikiem „Rally and Race”. Materiały przygotowane przy współpracy z PZM.	2020

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

		<p>ekspozycji najważniejszych wydarzeń w sporcie kartingowym.</p> <p>9.5. Kontynuacja zlotów Family Kart CUP przy współpracy z promotorami serii kartingowych oraz propagowanie sportu poprzez umożliwienie udziału potencjalnych zawodników w mini testach na torze.</p> <p>9.6. Kontynuacja programu „Dziewczyny na torze” oraz udział w eventach motorowych (np. Verva, KMP, targi...).</p>	<p>Kolejna edycja zlotu Family Kart Cup odbyła się na torze w Bydgoszczy.</p> <p>Udział reprezentantek Polski w programie „Girls on Track” przy wsparciu PZM.</p>	
Kartingowy	10. Dalsza organizacja szkoleń dla kandydatów i członków kadry sędziowskiej.	<p>10.1. Rozwój projektu sędziowskiego oraz stałego zespołu sędziów sportowych i technicznych.</p> <p>10.2. Przygotowanie grupy sędziów do procesu licencyjnego CIK FIA w celu obsługi zawodów najwyższej rangi europejskiej i światowej. Pierwsze testy sędziów na światowych finałach ROK i ROTAX.</p> <p>10.3. Delegowanie sędziów do pracy przy organizacji ME i Świata z kalendarza CIK FIA.</p>	<p>Projekt realizowany zgodnie z założeniami.</p> <p>CIK FIA będzie prowadzić nabór kandydatów w kolejnym sezonie sportowym.</p> <p>Ze względów pandemicznych rekrutacja kandydatów na sędziów CIK została zawieszona w 2021 roku.</p>	<p>2020-2022</p> <p>2020-2022</p> <p>2020-2022</p>
Kartingowy	11. Lobbowanie w kręgach interesariuszy (szczególnie prawodawstwo) za rozwiązaniami zwiększającymi bezpieczeństwo, widowiskowość, dostępność sportu kartingowego.	11.1. Nawiązanie współpracy z sejmową Komisją Sportu oraz zespołami roboczymi w celu lobbowania na rzecz sportu dzieci i młodzieży.	Działania przewidziane na kolejne lata.	2020

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

Kartingowy	12. Opracowanie planu zastosowania paliw alternatywnych w kartach.	12.1. Przygotowanie i wdrożenie kategorii Junior z napędem elektrycznym. 12.2. Dotychczas przeprowadzono rozmowy i uzgodnienia dot. ewentualnych testów podwozi z napędem elektrycznym w 2020r.	Ze względu na sytuację związaną z COVID 19 start współpracy z dostawcą oraz aktywacja procesu została przesunięta na kolejne sezony w sporcie kartingowym.	2020-2021 2020-2021
Kartingowy	13. Opracowanie planu zintegrowanych działań marketingowych i lobbingsowych w celu promocji sportu wśród najistotniejszych interesariuszy.	13.1. Powołanie zespołu odpowiedzialnego za nawiązanie współpracy z potencjalnymi partnerami zainteresowanymi współpracą z wykorzystaniem wizerunku sportu kartingowego, współzawodnictwa sportowego dzieci i młodzieży, techniki motoryzacyjnej oraz innych. 13.2. Identyfikacja potencjalnych partnerów biznesowych w celu uruchomienia nowych serii i kategorii z uwzględnieniem nowych technologii napędu.	Projekt realizowany w ramach kampanii PZM. Ze względu na pandemię COVID-19 oraz ogólną sytuację gospodarczą projekt będzie realizowany w kolejnych sezonach sportowych.	2020-2022
Kartingowy	14. Opracowanie planu szkoleń dla klubów, działaczy, zawodników, sędziów dot. bezpieczeństwa i ekologii oraz jego skuteczna realizacja.	14.1. Kontynuacja corocznego szkolenia sędziów i działaczy w sporcie kartingowym uwzględniająca zagadnienia dot. bezpieczeństwa w sporcie oraz przy organizacji imprez sportowych. 14.2. Wykorzystanie materiałów z wykorzystywanego przez sędziów systemu monitoringu w celach dydaktycznych. 14.3. Udział sędziów w corocznych szkoleniach podczas najważniejszych imprez kartingowych (ME, MŚ oraz finały światowe pucharów ROK i ROTAX). 14.4. Wdrożenie założeń organizacyjnych przygotowanych przez PZM w sporcie popularnym i komercyjnym (Indoor Karting).	Ze względu na pandemię COVID-19 zrezygnowano z formuły stacjonarnego szkolenia sędziów i organizatorów zawodów w sporcie kartingowym. Realizowane na bieżąco w cyklach przygotowawczych do zawodów. Realizacja zadania w ramach ROK CUP Finał w Lonato – październik 2021. Ze względu na pandemię COVID-19 zawieszono realizację zadania.	2020
Kartingowy	15. Zwiększenie działań edukacyjnych dla kibiców w zakresie bezpieczeństwa,	15.1. Przygotowanie przy współpracy z Działem Marketingu PZM materiałów pomocniczych. Wykorzystanie ich podczas	Współpraca realizowana na bieżąco. Powołano stałego koordynatora odpowiedzialnego za komunikację tematyki związanej ze sportem kartingowym. Efektem	2020

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

	ekologii, kultury uczestnictwa w imprezach masowych itp. Wypracowanie marki odpowiedzialnego organizatora w oczach samorządowców i mieszkańców.	organizowanych zawodów i imprez sportowych. 15.2. Udostępnianie przygotowanych materiałów z organizowanych przez GKSK PZM zawodów oraz eventów poprzez wszystkie dostępne kanały dystrybucji (Direct mail, Youtube, portale internetowe i społecznościowe).	działań było znaczące poprawienie prezentacji zagadnień oraz ich aktualizacja.	
Kartingowy	16. Opracowanie planu wpisania się w trend e-sportu i wykorzystania go do promocji sportu samochodowego wśród przyszłych kibiców i zawodników.	16.1. Przyjęcie zadania dla GKSK dot. możliwości nawiązania współpracy z aktywnymi twórcami i producentami rozwiązań w dziedzinie esportu. 16.2. Nawiązanie współpracy z dysponentami symulatorów w celu włączenia ich do procesu szkolenia młodych adeptów w sporcie kartingowym.	Realizacja serii Rotax Max Challenge Poland na platformie simrace.pl. Operatorem programu jest promotor serii RMC.	2020

Sport	Plan strategiczny	Działanie wspierające	Informacja o stanie realizacji w roku 2020	Termin
Wszystkie / PZM	1. mocniejsze zaznaczenie obecności na arenie międzynarodowej (Rajd Polski jako runda mistrzostw świata, utrzymanie Grand Prix w żużlu), długofalowe działania promujące polski sport na świecie, konsekwentny lobbying i pozyskanie wsparcia polityków na szczeblu krajowym i regionalnym, dalszy rozwój współpracy z samorządami.	1.1 organizacja imprez na wysokim poziomie. 2.1 lobbying w FIA i FIM mający na celu pozyskanie organizacji imprez wyższej rangi. 3.1 lobbying w celu poszukiwania partnerów i sponsorów dla organizacji imprez wysokiej rangi.	Wszelkie imprezy których organizacja była możliwa mimo trwającej pandemii otrzymały wysokie oceny od obserwatorów z międzynarodowych federacji. Realizowane przy każdym spotkaniu z przedstawicielami międzynarodowych federacji. Rozmowy, spotkania i lobbowanie trwają cały czas.	2020-2027

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

		4.1 Wspieranie startów zagranicznych najlepszych zawodników.	Zawodnicy wspierani są w miarę możliwości finansowej i organizacyjnej.	
Wszystkie / PZM	2. Rozwój e-sportu (digital sport), wprowadzenie rozgrywek e-sportu.	2.1. Nawiązanie współpracy z firmą zajmującą się organizowaniem eventów e-sportowych. 2.2. ustalenie ram oraz zasad rozgrywek. 2.3. organizacja imprez w randze Pucharu oraz Mistrzostw Polski.	Nawiązano między innymi współpracę z firmą Ragnar Simulator Sp. z o.o.. Powstał regulamin „Regulamin Mistrzostw Polski Digital Motorsport”. Organizowane są Mistrzostwa Polski „Porsche Esports Sprint Challenge Poland”.	2020-2023
Wszystkie / PZM	3. Rozwój zawodników, wychowanie przez sport.	3.1. dążenie do obniżenia minimalnego wieku uprawiania poszczególnych sportów. 3.2. organizacja zawodów treningów dla najmłodszych. 3.3. tworzenie ram regulaminowych współzawodnictwa dla dzieci i młodzieży.	Proces obniżania minimalnego wieku do uprawiania poszczególnych sportów przebiega zgodnie z propozycjami Głównych Komisji i za poparciem Zespołu Medycznego. Organizowane, np. Kartingowe Mistrzostwa Polski Młodzików w ramach Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży. Regulaminy sukcesywnie powstają np. „Regulamin Kartingowych Mistrzostw Polski oraz Mistrzostw Polski Młodzików w ramach Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży”.	2020-2027
Wszystkie / PZM	4. Zwiększenie nacisku na kształcenie w obszarze doskonalenia jazdy, bezpieczeństwa ruchu drogowego.	4.1. organizacja imprez typu karting slalom w miejscach, gdzie nie ma dostępu do homologowanych czy halowych torów kartingowych.	Okres pandemii ograniczył możliwości organizacji takich imprez.	2020-2027

Realizacja Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020-2027

		<p>4.2. organizacja imprez BRD podnoszących umiejętności i świadomość młodych kierowców (Najbezpieczniejszy Młody Kierowca)</p> <p>4.3. przeprowadzanie kampanii społecznych w tematyce BRD (3500 żyć FIA)</p>	<p>W rygorach sanitarnych konkurs „Najbezpieczniejszy Młody Kierowca” jest organizowany corocznie.</p> <p>Kampania „3500 Lives” FIA trwa i jesteśmy w nią zaangażowani. Udział w FIA Smart Driving Challenge. Udział w akcji „Twoje światła nasze bezpieczeństwo”</p>	
--	--	--	---	--

GŁÓWNA KOMISJA SPORTU SAMOCHODOWEGO

W roku 2021 Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM (GKSS) pracowała w następującym składzie:

Jarosław Noworól	Przewodniczący (odpowiedzialny za konkurencję Rajdy)
Bartosz Bieliński	(odpowiedzialny za konkurencje Wyścigi i Drifting, Przewodniczący Podkomisji Zawodów Torowych)
Łukasz Biegus	(odpowiedzialny za konkurencję Rajdy Terenowe, Przewodniczący Podkomisji Zawodów Drogowych)

Dodatkowo prace GKSS PZM wspierali:

Marcin Fiejdasz	(odpowiedzialny za konkurencję Wyścigi Górskie)
Krzysztof Studziński	(odpowiedzialny za konkurencję Rallycross / Autocross oraz szkolenia)

SPORT SAMOCHODOWY 2021 W LICZBACH

Reprezentacja PZM w strukturach FIA w roku 2021:

Łukasz Biegus	Członek Komisji Rajdów Terenowych FIA;
Marcin Fiejdasz	Członek Komisji Wyścigów Górskich FIA;
Aleksandra Knyszewska	Członkini Komisji Kobiet w Motosporcie FIA;
Marek Małecki	Członek Międzynarodowego Sądu Odwoławczego FIA;
Erwin Meisel	Członek Komisji Sportu Samochodów Historycznych FIA;
Jarosław Noworól	Członek Komisji Rajdowej FIA, Członek Zarządu FIA-CEZ;
Włodzimierz Szaniawski	Wiceprzewodniczący Komisji Off-Road FIA;
Andrzej Witkowski Jr.	Członek Komisji Driftingu FIA.

ZAWODY ROZEGRANE NA TERENIE POLSKI ZALICZANE DO MIĘDZYNARODOWYCH KALENDARZA FIA 2021

47. BIESZCZADZKI WYŚCIG GÓRSKI

Runda Pucharu Europy FIA w Wyścigach Górskich

ORLEN 77. RAJD POLSKI

runda Mistrzostw Europy FIA w Rajdach

12. WYŚCIG GÓRSKI LIMANOWA – PRZEŁĘCZ POD OSTRĄ

runda Mistrzostw Europy FIA w Wyścigach Górskich

MARMA 30. RAJD RZESZOWSKI

runda Pucharu Europy FIA w Rajdach

WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND 2021

runda Pucharu Świata FIA w Rajdach Terenowych Baja

ZAWODY ROZEGRANE NA TERENIE POLSKI ZALICZANE DO MIĘDZYNARODOWEGO KALENDARZA FIA-CEZ 2021

MARMA 39. RAJD RZESZOWSKI

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach;

WYSOKA GRZĘDA BAJA DRAWSKO POMORSKIE 2021
runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych;

BAJA WYSOKA GRZĘDA 2021
runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych;

RAJD POSKIE SAFARI 2021
runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych;

WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND 2021
runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych;

47. BIESZCZADZKI WYŚCIG GÓRSKI
Runda Pucharu Europy FIA w Wyścigach Górskich

TOR POZNAŃ
runda Mistrzostw FIA-CEZ w Wyścigach;

TOR POZNAŃ
runda Mistrzostw FIA-CEZ w Wyścigach Długodystansowych;

AUTODROM SŁOMCZYN
runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rallycross;

TOR KIELCE
runda Mistrzostw FIA-CEZ w Driftingu;

AUTODROM SŁOMCZYN
runda Mistrzostw FIA-CEZ w Driftingu;

SUKCESY MIĘDZYNARODOWE POLSKICH ZAWODNIKÓW W SEZONIE 2021

- KAJETAN KAJETANOWICZ – zdobywca II miejsca w klasyfikacji kierowców WRC3 w Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA;
- MACIEJ SZCZEPANIAK – Mistrz Świata w klasyfikacji pilotów WRC3 w Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA;
- MIKO MARCZYK – II Wicemistrz Europy w klasyfikacji kierowców w Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA;
- SZYMON GOSPODARCZYK – Wicemistrz Europy w klasyfikacji pilotów w Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA;
- DARIUSZ POŁOŃSKI – zdobywca III miejsca w klasyfikacji kierowców ERC2 w Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA; zdobywca I miejsca w klasyfikacji kierowców Abarth Rally Cup;
- ŁUKASZ SITEK – zdobywca III miejsca w klasyfikacji pilotów ERC2 w Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA;
- KRZYSZTOF HOŁOWCZYK – zdobywca I miejsca w klasyfikacji kierowców w Pucharze Europy w Rajdach Baja FIA; zdobywca III miejsca w klasyfikacji kierowców w Pucharze Świata w Rajdach Baja FIA;
- ŁUKASZ KURZEJA – zdobywca I miejsca w klasyfikacji pilotów w Pucharze Europy w Rajdach Baja FIA; zdobywca III miejsca w klasyfikacji pilotów w Pucharze Świata w Rajdach Baja FIA;
- DUBAI – II Wicemistrz Europy w klasyfikacji Kategorii 1 w Wyścigach Górskich EHC FIA;

Główna Komisja Sportu Samochodowego

- SZYMON ŁUKASZCZYK – zdobywca Złotego Medalu w klasyfikacji Kategorii 1 w FIA Hill-Climb Masters;
- MICHAŁ RATAJCZYK – zdobywca Srebrnego Medalu w klasyfikacji Kategorii 1 w FIA Hill-Climb Masters;
- DANIEL STAWIARSKI – zdobywca Brązowego Medalu w klasyfikacji Kategorii 1 w FIA Hill-Climb Masters;
- ROBERT KUBICA – zdobywca I miejsca w kategorii LMP2 European Le Mans Series;
- KAROL BASZ – zdobywca I miejsca w klasie PRO Lamborghini Super Trofeo World Final; zdobywca I miejsca w klasie PRO-AM Lamborghini Super Trofeo Europe;
- ANDRZEJ LEWANDOWSKI – zdobywca I miejsca w klasie PRO-AM Lamborghini Super Trofeo Europe;
- MATEUSZ LISOWSKI – zdobywca I miejsca w klasyfikacji generalnej GT Cup Open Europe;
- MACIEJ BŁAŻEK – zdobywca I miejsca w klasyfikacji generalnej GT Cup Open Europe;
- NIKODEM WIERZBICKI – zdobywca I miejsca w Div.1 Ford Fiesta Sprint Cup;
- ALEKSANDER OLEJNICZAK – zdobywca II miejsca w Div.1 Ford Fiesta Sprint Cup;
- ALEKS SÓWKA – zdobywca III miejsca w klasyfikacji generalnej FIA Swift Cup Europe; zdobywca II miejsca w klasyfikacji Junior 1.4 FIA Swift Cup Europe;
- DAWID BOKIEJ – zdobywca I miejsca w klasie Formuła Haigo ADAC;
- SZYMON WAŚKOWSKI – zdobywca I miejsca w klasie Classic serii Tourenwagen Classic;
- ŁUKASZ RAWECKI – zdobywca I miejsca w klasie Classic serii Tourenwagen Classic;
- KRZYSZTOF HOŁOWCZYK - Wicemistrz grupy T1 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- ŁUKASZ KURZEJA - Wicemistrz grupy T1 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- WŁODZIMIERZ GRAJEK - II Wicemistrz grupy T1 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- SZYMON MARCINIAK - II Wicemistrz grupy T1 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- GRZEGORZ SZWAGRZYK - Mistrz grupy T2 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- JAKUB MOLITER - Mistrz grupy T2 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- DOMINIK JAZIC - Wicemistrz grupy T2 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- KRZYSZTOF KUSZEWSKI - Wicemistrz grupy T2 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- PIOTR BORYS - II Wicemistrz grupy T2 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- MAKSYMILIAN STANISZEWSKI - II Wicemistrz grupy T2 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- TOMASZ BIAŁKOWSKI - Mistrz grupy T4 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

Główna Komisja Sportu Samochodowego

- DARIUSZ BAŚKIEWICZ - Mistrz grupy T4 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- MARCIN GRACZYK - Wicemistrz grupy T4 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- ARTUR KORDALA - Wicemistrz grupy T4 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- MAREK KUBICZEK - II Wicemistrz grupy T4 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- ARTUR JANDA - II Wicemistrz grupy T4 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- GRZEGORZ BARAN - Mistrz grupy T5 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- ANDRZEJ GRYGORIEW - Mistrz grupy T5 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- ROMAN WASIK - Mistrz grupy T5 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- MARIUSZ WIATR - Mistrz grupy TH w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- ŁUKASZ ŁASKAWIEC - Mistrz grupy TH w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- SŁAWOMIR JABŁOŃSKI - Wicemistrz grupy TH w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- RAFAŁ JĘDRYS - Wicemistrz grupy TH w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- RAFAŁ ROMALDOWSKI - II Wicemistrz grupy TH w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- BŁAŻEJ CZEKAN - II Wicemistrz grupy TH w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- GRZEGORZ DUDA - Mistrz dywizji D3 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Górskich;
- KAROL DUDA - Mistrz dywizji D5 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Górskich;
- MARCIN JEDLIŃSKI - Mistrz grupy D4GT w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach; Mistrz grupy GT3 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach; Wicemistrz grupy D4GT w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Długodystansowych; Wicemistrz grupy GT3 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Długodystansowych;
- PIOTR WIRA – II Wicemistrz grupy D4GT w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach; II Wicemistrz grupy GT3 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach;
- ADAM RZEPECKI – Mistrz grupy GTC w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach;
- JACEK ZIELONKA – Mistrz grupy D5 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach; Mistrz grupy D5 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Długodystansowych;
- JULIA SCHAYER – II Wicemistrzyni grupy D4TC w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach;

- BARTOSZ GROSZEK – Mistrz grupy D4TC w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Długodystansowych;
- ADAM PUCIATA – Wicemistrz grupy D4TC w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Długodystansowych;
- ADAM BOUGSIAA – Wicemistrz grupy D4TC w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Długodystansowych;
- JAKUB LITWIN - Mistrz grupy D5 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Długodystansowych;
- ZBIGNIEW STANISZEWSKI - Mistrz grupy SC w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross;
- DAMIAN DĄBROWSKI - Wicemistrz grupy STC 2000 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross;
- PAWEŁ MELON – Mistrz grupy STC+2000 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross;
- JAKUB PRZYGOŃSKI - Mistrz grupy PRO w Driftingowych Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej;
- KRYSZTOF MORAWIETZ – II Wicemistrz grupy PRO w Driftingowych Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej;
- SEBASTIAN WOŹNICZKA - Mistrz grupy SEMI PRO w Driftingowych Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej;
- KRZYSZTOF JÓŹWIAK – II Wicemistrz grupy SEMI PRO w Driftingowych Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej.

SEZON 2021 W LICZBACH

Zawody, zawodnicy, uczestnicy i sędziowie - w całym sezonie 2021 w sporcie samochodowym odbyło się 14 rund Mistrzostw, Pucharów i Trofeów FIA oraz 74 rundy Mistrzostw Polski i Pucharu Polski. Wznowiono/wydano 983 licencji międzynarodowych zawodników i 514 licencji sędziów sportu samochodowego klasy I w Biurze Sportu i Turystyki PZM oraz 325 licencji krajowych zawodników i 1146 licencji sędziów sportu samochodowego klasy II w Zarządach Okręgowych PZM. Licencję instruktora sportu samochodowego posiadało 111 osób. Licencję trenera sportu samochodowego posiadało 11 osób. Licencję uprawniającą do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie samochodowym posiadało 105 klubów.

SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE POSZCZEGÓLNYCH CYKLI MISTRZOSTW/PUCHARÓW POLSKI ROZGRYWANYCH W RAMACH KONKURENCJI SPORTU SAMOCHODOWEGO W SEZONIE 2021:

RAJDY – w sezonie 2021 rozegrano 2 cykle rajdowe na poziomie Mistrzostw Polski – ProfiAuto Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski (RSMP) oraz MOTUL Historyczne Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski (HRSMP), które przeprowadzono w ramach ORLEN 77 Rajdu Polski, Rajdu Nadwiślańskiego, MARMA 30. Rajdu Rzeszowskiego, Rajdu Śląska, 49. Rajdu Świdnickiego - Krause oraz dwóch rund rozegranych poza granicami Polski – Rajdu Zemaitija (Litwa) i 47. Rajdu Koszyc (Słowacja). Dla cyklu RSMP pozyskano nowego promotora, a wraz z nim sponsora tytułarnego cyklu, firmę ProfiAuto. Działania te przełożyły się na nowe formaty medialne promujące najważniejszy cykl rajdowy, ze szczególnym uwzględnieniem działań w internecie. W ramach RSMP przeprowadzono po raz pierwszy

rywalizację o Puchar Debiutanta mającą na celu promocję młodych kierowców początkujących w rajdach na szczeblu Mistrzostw Polski.

PROFIAUTO RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI

– sklasyfikowano:

- 37 załóg;
- 13 zespołów sponsorskich;
- 2 zespoły producenckie;
- 22 kluby.

MOTUL HISTORYCZNE RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI

– sklasyfikowano:

- 18 załóg;
- 3 zespoły sponsorskie;
- 9 klubów.

RAJDY TERENOWE – rywalizacja w ramach Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych (RMPST) oraz Rajdowego Pucharu Polski Samochodów Terenowych (RPPST) została rozegrana w Polsce (5 rund w Czarnym, Bornym Sulinowo, Przasnyszu, Szczecinie/Dobrej/Drawsku Pomorskim i ponownie w Drawsku Pomorskim) oraz na Węgrzech (Nyirad). Kulminacyjnym punktem sezonu była rozegrana w ostatni weekend sierpnia WYSOKA GRZĘDA Baja Poland 2021, stanowiąca przede wszystkim rundę Mistrzostwa Świata i Europy w Rajdach Baja. W ramach Mistrzostw Polski rozegrano puchar markowy DACIA DUSTER MOTRIO CUP, w którym załogi rywalizowały samochodami Dacia Duster. Wysoka frekwencja w Mistrzostwach Polski jest zarówno wynikiem dużego zainteresowania zawodników tego typu rywalizacją, ale także udziałem wielu zawodników spoza Polski w naszym cyklu.

RAJDOWE MISTRZOSTWA POLSKI SAMOCHODÓW TERENOWYCH

– sklasyfikowano:

- 64 załogi;
- 4 zespoły sponsorskie.

RAJDOWY PUCHAR POLSKI SAMOCHODÓW TERENOWYCH

– sklasyfikowano:

- 18 załóg.

DACIA DUSTER MOTRIO CUP

– sklasyfikowano:

- 6 załóg.

WYŚCIGI GÓRSKIE – cykl Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski (GSMP) od lat stanowi podstawę sportu samochodowego w Polsce. Jest to miejsce, gdzie początkujący kierowcy mogą, dysponując relatywnie niskimi budżetami, wziąć udział w rywalizacji na najwyższym, krajowym szczeblu. Świadczy o tym bardzo wysoka frekwencja zaobserwowana w sezonie 2021. Zarówno zawody rozegrane w Polsce (podwójne rundy w Załużu, Magurze Małastowskiej, Czarnej Górze, Limanowej, Sopocie, Korczyni) oraz na Słowacji (podwójna runda w Janko Vrsok – popularne Banovce) gromadziły często ponad 100 zawodników na starcie. Rywalizacja w GSMP stała na bardzo wysokim poziomie, o czym świadczy wynik osiągnięty przez reprezentację PZM startującą na zakończenie sezonu w zawodach mistrzów FIA Hill-Climb Masters zorganizowanych w Bradze (Portugalia). Wśród wielu zdobytych medali

na szczególne wyróżnienie zasługuje zajęcie 3 pierwszych miejsc polskich kierowców (Łukaszczyk, Ratajczyk, Stawiarski) w kategorii 1 samochodów z dachem.

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI – sklasyfikowano:

- 142 kierowców;
- 6 zespołów sponsorskich.

RALLYCROSS / AUTOCROSS – w sezonie 2021 rozegrano 2 cykle – Mistrzostwa Polski Rallycross (MPRC – 7 rund) oraz Puchar Polski Autocross (PPAC – 5 rund), które przeprowadzono na torach: Sosnova (Czechy), Slovakiaring (Słowacja), Słomczyn (3 rundy) oraz po raz pierwszy na torze Poznań (2 rundy). Budowa przez Automobilklub Wielkopolski nowego obiektu rallycross-owego w Poznaniu została pozytywnie odebrana przez zawodników. Duże zróżnicowanie kalendarza wpływa pozytywnie na rozwój umiejętności startujących kierowców oraz pozwala na podjęcie decyzji o dalszym rozwoju startując w zawodach rozgrywanych poza granicami Polski. Relacje z zawodów były przeprowadzane w Motowizja TV. Wszystkie podjęte działania przełożyły się wydatnie na obserwowaną frekwencję na poszczególnych rundach MPRC, jednakże w kolejnym sezonie należy zwrócić uwagę na dalsze wsparcie rozwoju PPAC np. poprzez obniżenie wieku startujących w Autocross-ie kierowców.

MISTRZOSTWA POLSKI RALLYCROSS – sklasyfikowano:

- 128 kierowców;
- 9 zespołów sponsorskich;
- 18 klubów.

PUCHAR POLSKI AUTOCROSS – sklasyfikowano:

- 6 kierowców;
- 7 klubów.

WYŚCIGI – w sezonie 2021 rozegrano 2 niezależne cykle – Wyścigowe Samochodowe Mistrzostwa Polski (WSMP – 4 podwójne rundy) oraz Mistrzostwa Polski Endurance (MPE – 4 rundy). Wszystkie rozegrane zawody przeprowadzono na Torze Poznań. W ramach przeprowadzonych zawodów, oprócz rywalizacji w klasach pojemnościowych, rywalizowano również w pucharach, w których startowała grupa identycznych samochodów. Były to puchary rozgrywane w poprzednich sezonach – 318 IS CUP PL, Ecumaster Super S Cup, Toyota Racing Cup oraz nowe puchary, w których rywalizacja rozpoczęła się w sezonie 2021 – Trofeo Di Serie Cup, Mazda MX-5 Cup Poland. Automobilklub Wielkopolski, właściciel Toru Poznań, wyposażył obiekt w najnowocześniejszy sprzęt monitoringu sportowego, dzięki czemu sędziowanie zawodów jest dużo łatwiejsze i bardziej sprawiedliwe dla biorących w nich udział.

WYŚCIGOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI – sklasyfikowano:

- 131 kierowców;
- 15 klubów.

MISTRZOSTWA POLSKI ENDURANCE – sklasyfikowano:

- 91 kierowców;
- 6 zespołów sponsorskich.

DRIFT – Driftingowe Mistrzostwa Polski (DMP) zostały w sezonie 2021 rozegrane w ramach 5 polskich rund (Słomczyn – 2 rundy, Kielce, Warszawa/Bemowo, Toruń) oraz rundy

rozegranej w Czechach (Tor Sosnova). Rywalizowano w dwóch podstawowych klasach PRO i PRO2, gdzie walka trwała do ostatniej rundy. Bardzo widowiskowe zawody cieszyły się dużym zainteresowaniem wśród kibiców sportu samochodowego, a relacje live przeprowadzane w internecie pozwalały obserwować rywalizację również tym, którzy nie mogli kibicować kierowcom na miejscu zawodów.

DRIFTINGOWE MISTRZOSTWA POLSKI – sklasyfikowano:

- 59 kierowców.

DIGITAL MOTORSPORT – w sezonie 2021 po raz drugi rozegrano Mistrzostwa Polski Digital Motorsport (MPDM). Zawodnicy rywalizowali ponownie samochodami Porsche, jednakże ze względu na zmianę platformy, w ramach której przeprowadzono rozgrywki, rywalizacja odbywała się na torach zagranicznych (Hockenheim Ring, Autódromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari, Circuit des 24 Heures du Mans, Circuit de Barcelona – Catalunya, Silverstone Circuit, Nürburgring Nordschleife). W każdym z 6 finałów na torze rywalizowało 24 kierowców, którzy zostali wyłonieni w czasie 2-tygodniowych eliminacji rozgrywanych bezpośrednio przed danym finałem. Rywalizacja była transmitowana w kanale Eleven (liczba transmisji na żywo w TV – 6, liczba powtórzonych transmisji w TV - 12, liczba transmisji na żywo w internecie – 6), a zasięg medialny relacji z MPDM wyniósł ponad 74 mln.

MISTRZOSTWA POLSKI DIGITAL MOTORSPORT – sklasyfikowano:

- 138 uczestników.

regulaminów i osób funkcyjnych. Ostrzeżenia te podnosiły świadomość uczestników i organizatorów tych imprez i skutkowały tym, że część z nich wstąpiła do PZM w celu legalizacji imprez. Komunikaty były też kierowane do władz lokalnych w celu uświadomienia braku akceptacji PZM dla tych zawodów. Szczególnie dużo takich przypadków dotyczyło okręgów Kraków i Katowice ze względu na popularność motocykli enduro w tych stronach.

Profesjonalizm klubów zrzeszonych w PZM jest doceniany szczególnie w przypadku, kiedy okazuje się, że tylko w naszych regulaminach są zapisy dotyczące zasad ochrony środowiska, a lokalne zawody okręgowe wymagają zatwierdzenia komisarza ochrony środowiska z odpowiednią licencją. Z informacji lokalnych mieszkańców próbujących blokować zawody odbywające się bez regulaminów PZM wynika, że tam poza bezpieczeństwem nie zwraca się uwagi na ochronę środowiska, bo powoduje konflikty z lokalnymi społecznościami.

MOTOCROSS

Sezon rozpoczęła tragiczna informacja o śmierci Mai Kostrzewy podczas treningu na torze w Lipnie. Był to bardzo nieszczęśliwy wypadek, a zawodniczka wracała do sportu po dwuletniej przerwie. Mimo trudnej sytuacji związanej z COVID odbyły się wszystkie zaplanowane imprezy kalendarza centralnego. W przypadku Pucharu Polski na skutek rezygnacji organizatora nastąpiła zmiana miejsca przeprowadzenia zawodów. Należy też zaznaczyć, że przeprowadziliśmy zawody rangi Mistrzostw Europy EMX65, EMX85 w Gdańsku. Odbyły się też serie zawodów mistrzostw strefowych: 4 rundy w Strefie Zachodniej, 7 rund w Strefie Północnej, 5 rund w Strefie Południowej, 5 Rund w Strefie Centralnej.

Na arenie międzynarodowej bardzo dobre wyniki sportowe uzyskali zawodnicy MX65 Michał Psiuk i MX85 Bartosz Jaworski, którzy po znakomitych startach w EMX65, EMX85 NE ZONE, wystartowali w zawodach EMX65, EMX85 w Loket zajmując kolejno 4 i 7 miejsce w swoich klasach.

Bardzo dobre wyniki sportowe uzyskali też quadowcy, zajmując w klasyfikacji sezonu Mistrzostw Europy EMX QUAD: 5 Kacper Mieszkowski, 7 Roman Gwiazda, 9 Wiktor Kuśmierczak.

W zawodach zespołowych startowaliśmy ze zmiennym szczęściem. Podczas Quadcross of European Nations, zawodnicy wywalczyli 8 miejsce. W zawodach Motocross of Nations, niewiele zabrakło by awansować do ścisłego finału, uzyskaliśmy 21 miejsce.

Frekwencja w Mistrzostwach Polski w porównaniu do roku 2020:

Rok	MX65	MX85	MX 125	MX2 Junior	MX2	MX Open	MX Master	MX Master 50+	MX Kobiet	Quad Open	MX Quad Junior	Razem	Klubowa Junior	Klubowa Senior	Klubowa Quad
2020	23	36	30	31	42	30	38	12	11	29	4	286	32	29	17
2021	28	27	25	29	44	57	54	21	14	20	-	319	23	28	15

ENDURO

Konkurencja enduro od czasu pozbycia się quadów rozwija się bardzo dynamicznie i przybywa zawodników w Mistrzostwach Polski, a to co najbardziej cieszy to napływ coraz młodszych zawodników. Także kadra narodowa enduro została odmłodzona i aktualnie średnia wieku w zespole wynosi 21 lat. W swoim pierwszym roku startów w zawodach Maciej Więckowski już stanął na III miejscu podium Mistrzostwa Europy i zawodnik znany dotychczas tylko w torów motocrossowych bardzo szybko odnalazł się z konkurencji enduro. Także Aleksander Bracik zdobył miejsce na podium i w tym przypadku procentowało doświadczenie tego nadal młodego zawodnika. W poprzednim sezonie zespół narodowy zajął 11 miejsce na sześciodniówce

motocyklowej we Włoszech, ale trasy dość łatwe i szybkie nie bardzo pasowały do specyfiki enduro, a najszybszym zawodnikiem naszej kadry był Dominik Olszowy który jest naszą nadzieją w Mistrzostwach Świata zarówno w superenduro i w hard enduro, ale nadal deklaruje wsparcie zespołu podczas startu w na SIX Days 2022 który ma się odbyć we Francji. We wrześniu na trasach pod Piekoszowem organizowane były Mistrzostwa Europy i tam też zakończył się tegoroczny sezon enduro.

Frekwencja w Mistrzostwach Polski w porównaniu do roku 2020:

Rok	Junior 85	Junior	E1	E2/E3	Masters	Razem zawodników	Klubowa
2020	4	16	9	20	11	60	24
2021	5	19	13	23	23	83	22

TRIAL

Sezon sportowy 2021 w dyscyplinie motocyklowej Trial, mimo ograniczeń związanych z rozprzestrzenieniem się wirusa SARS-CoV-2, okazał się dobry. W 2021 roku udało się przeprowadzić wszystkie zaplanowane X rund rozgrywanych w systemie dwu dniowym (sobota-niedziela), w konkurencjach: Otwarte Indywidualne Mistrzostwa Polski Trial i Puchar Polski Trial. Zawodnicy i uczestnicy rywalizowali na odcinkach jazdy obserwowanej przygotowanych na terenie: Ochotnicy, Gliwic, Nowego Targu, Kamienicy oraz Szklarskiej Poręby.

Wprowadzono jedynie kilka porządkowych zmian regulaminowych. Indywidualnym Mistrzem Polski Trial w sezonie 2021 został Gabriel Marcinów (AMK Gliwice), który jedynie o 30 punktów w klasyfikacji generalnej wyprzedził Miłosza Żyznowskiego (reprezentującego barwy Automobilklubu Krakowskiego). Na najniższym stopniu podium stanął zawodnik Michał Łukaszczyk z Auto Moto Klubu Gliwice. Klubowym Mistrzem Polski w sezonie 2021 został AMK Gliwice przed Krakowskim Klubem Cyklistów i Motocyklistów „SMOK”.

W sezonie 2021 zawodnicy z Polski brali udział w Trial des Nations w Portugalii w klasie International: Gabriel Marcinów (AMK Gliwice), Miłosz Żyznowski (A. Krakowski) i Paweł Ryncarz (KKCiM „SMOK”), gdzie zajęli 8 miejsce.

Należy podkreślić duże sukcesy młodego, dobrze rokującego zawodnika Miłosza Żyznowskiego z Automobilklubu Krakowskiego, który wywalczył tytuł drugiego wicemistrza Youth Trial European Championship 2021.

Frekwencja w Mistrzostwach Polski w porównaniu do roku 2020:

Rok	Młodzik	Junior	Otwarta	Senior	Razem zawodników	Klubowa
2020	5	7	12	7	31	7
2021	8	14	12	7	41	9

PODSUMOWANIE SEZONU 2021 DLA KONKURENCJI WYŚCIGI TOROWE

Trudny sezon 2021 ze względu na pandemię nie był łaskawy dla zawodników. Odbyły się jedynie 3 rundy Mistrzostw Polski i 2 rundy Pucharu Polski. Pierwsza runda MP miała miejsce na słowackim Torze Slovakiaring. Frekwencja nie była zadowalająca. Powodem były restrykcje covidowe na granicy czesko-słowackiej, a także ogólna sytuacja pandemiczna.

W Mistrzostwach Polski na Słowacji wystartowało 22 zawodników. Kilku zawodników z Polski z licencją słowacką ścigało się w Mistrzostwach Słowacji.

Główna Komisja Sportu Motocyklowego

Dwie pozostałe rundy w Poznaniu odbyły się z zadowalającą frekwencją. W drugiej rundzie MP i PP wystartowało 96 zawodników, a w trzeciej rundzie 118 zawodników.

Należy podkreślić, że w obu rundach w Poznaniu frekwencję podwyższyła liczba zawodników startujących w Markowym Pucharze Yamaha Cup pod patronatem Grzegorza Wójcika. W pucharze markowym uczestniczyło 23 zawodników.

Negatywnym echem odbiła się mała liczba zawodników startujących w kategorii Classic. Główny powód to brak jedności w środowisku zawodników Classic. Utworzyły się grupy rywalizujące nie zawsze na poziomie sportowym. Dużym problemem dla części zawodników jest kwota wpisowego do zawodów, którą uważają za wysoką, mimo, że jest najniższą w porównaniu do innych klas wyścigów torowych. Duża liczba zawodników uczestniczy w wyścigach organizowanych na terenie Czech, ponieważ te zawody uważają za atrakcyjniejsze.

Nie odbyły się w ubiegłym sezonie zaplanowane rundy Pucharu Polski małych pojemności na torach w Radomiu, Bydgoszczy i Koszalinie. Powodem odwołania zawodów w Bydgoszczy i Koszalinie była bardzo mała liczba zawodników zgłaszających się do zawodów. Przychylając się do prośby zawodników zrezygnowaliśmy z organizacji rund PP na tzw. „małych torach”.

Frekwencja w Mistrzostwach Polski w porównaniu do roku 2020:

Rok	Superbike	Superstock 1000	Superstock 600	Supersport 300	Supertwin 650	Razem zawodników	Klubowa
2020	15	7	11	7	-	40	-
2021	13	8	12	8	8	49	16

PODSUMOWANIE SEZONU 2021 DLA KONKURENCJI SUPERMOTO

W sezonie 2021 odbyło się 6 rund z siedmiu zaplanowanych, a mianowicie 2 razy w Słomczynie, podwójna runda w Koszalinie, Bydgoszcz i Radom. Odwołana została runda w Poznaniu. Rok był kryzysowy ze względu na pandemię pod względem frekwencji zawodników.

Organizatorem większości Rund był Klub Supermoto Poland. Liderami Klubu są byli zawodnicy tej dyscypliny, także zawody były przeprowadzone w sposób profesjonalny.

Frekwencja w Mistrzostwach Polski w porównaniu do roku 2020:

Rok	S2	Klubowa
2020	13	7
2021	19	8

PITBIKE

Zawody mini motocykli pitbike przyciągają coraz więcej adeptów do sportu motocyklowego i już są widoczne efekty, bo dzieci z tej aktywności trafiają do innych konkurencji sportu motocyklowego. W roku 2021 po raz pierwszy dopuszczono rywalizację Pucharu Polski na trasach terenowych, co wiązało się z opracowaniem homologacji takich torów pod kątem rywalizacji na zasadach motocrossu.

W sezonie 2021 odbyły się:

4 rundy Pucharu Polski Pit Bike SM

5 rund Pucharu Polski Pit Bike Off-Road

Mistrzostwa Polski Pit Bike SM

Główna Komisja Sportu Motocyklowego

Liczba zawodników uczestniczących w zawodach kalendarza centralnego PIT BIKE W 2021

182 zawodników w cyklu off-road

137 zawodników cyklu SM

5 jazd pokazowych Mistrzostw Polski

54 jazdy pokazowe off-road

18 jazd pokazowych w cyklu SM

Frekwencja w Mistrzostwach Polski w porównaniu do roku 2020:

Rok	PIT Girls	PIT Ladies	Super PIT	Stock 90	Stock 125	Stock 150 Junior	Lite 150	Stock 150	Masters	Razem	Klubowa
2020	5	5	7	11	9	8	-	23	-	68	-
2021	-	10	6	12	9	7	9	20	8	81	23

RAJDY BAJA

W rajdach Baja od czasu wprowadzenia Mistrzostw Polski pojawiły się zespoły fabryczne marki Polaris i rywalizacja zachęciła dealerów marki Cana Am do wystawienia swoich zawodników w klasie Q4. Liczba zawodników jest stabilna mimo kolejnego roku z obostrzeniami pandemii. Na koniec sezonu był problem aktywności wojska na poligonie drawskim, jednak udało się przenieść termin ostatniej i kalendarz został zrealizowany.

Frekwencja w Mistrzostwach Polski w porównaniu do roku 2020:

Rok	Gr. M	Q2	Q4	Razem zawodników	Klubowa
2020	10	7	13	30	11
2021	13	9	13	35	15

CROSS COUNTRY

Zawody Cross Country otwierały sezon zawodów sportu motocyklowego w trudnym momencie ograniczeń wynikających z pandemii jednak udało się zrealizować cały kalendarz.

Frekwencja w Mistrzostwach Polski w porównaniu do roku 2020:

Rok	Junior	Senior	Junior 85	Master	Quad Open	Razem zawodników	Klubowa
2020	16	12	6	16	15	65	33
2021	18	13	5	15	15	66	32

ZAKOŃCZENIE SEZONU W PKOL

Zakończenie sezonu sportu motocyklowego odbyło się ponownie w gościnnych progach PKOL i podczas tej uroczystości wręczono ponad 400 pucharów tym wszystkim, którzy brali udział w zawodach mistrzostw i pucharów Polski

GŁÓWNA KOMISJA SPORTU ŻUŻLOWEGO

Główna Komisja Sportu Żużlowego w 2021 r. pracowała w składzie:

Piotr Szymański Przewodniczący
Łukasz Szmit
Zbigniew Fiałkowski
Leszek Demski

Liczba posiedzeń GKSŻ: 110, w tym 4 stacjonarne.

Liczba wydanych komunikatów GKSŻ: 128

W analizowanym sezonie w rozgrywkach ligowych udział wzięły 23 kluby. Trzy z nich posiadały swoją siedzibę poza granicami kraju (drużyny z Łotwy i Niemiec). Wszystkie polskie tory posiadały licencje Polskiego Związku Motorowego, z czego 10 miało ważną licencję FIM/FIM Europe, która umożliwiała rozgrywanie na nich zawodów rangi Mistrzostw Świata i Europy.

BAZA SPORTU ŻUŻLOWEGO W SEZONIE 2021

liczba klubów biorących udział w rozgrywkach ligowych	Ekstraliga (DMP) – 8 drużyn DM I Ligi – 8 drużyn (w tym 1 drużyna zagraniczna) DM II Liga – 6 drużyn (w tym 1 drużyna zagraniczna)
liczba klubów biorących udział w rozgrywkach mini żużla	8
liczba torów z ważną licencją PZM	24
liczba torów z ważną licencją FIM/FIM Europe	10
liczba torów mini żużla z ważną licencją PZM	7
liczba torów mini żużla z ważną licencją FIM/FIM Europe	1
liczba licencji „Ż”	158 (w tym 88 juniorzy)
liczba licencji mini żużla	37 + 22 w 250cc
liczba licencji nieprofesjonalnego współzawodnictwa w sporcie żużlowym	0

W sezonie 2021 - 32 adeptów uzyskało licencję „Ż”, a 25 licencję w klasie 250cc. Łącznie zorganizowano 8 egzaminów na licencję „Ż” i 250cc. 5 adeptów zakończyło egzamin z wynikiem negatywnym w klasie 500cc, a 3 w klasie 250cc. W przypadku szkolenia w mini żużlu na 13 adeptów, którzy przystąpili do egzaminów w sezonie 2021, 11 uzyskało wynik pozytywny i zdobyło uprawnienia do startu w rozgrywkach Polskiego Związku Motorowego. Łącznie zorganizowano 6 egzaminów. Egzaminów dla zawodników uprawiających nieprofesjonalne współzawodnictwo w sporcie żużlowym nie zorganizowano ze względu na brak chętnych.

STAN SZKOLENIA W SEZONIE 2021

liczba egzaminów na licencję „Ż”	8
liczba osób zgłoszonych do egzaminu	37
liczba osób, które zdały egzamin	32
Liczba osób, które nie zdały egzaminu	5

Główna Komisja Sportu Żużlowego

Liczba egzaminów na licencję w klasie 250cc	8
Liczba osób zgłoszonych do egzaminu	28
Liczba osób, które zdały egzamin	25
Liczba osób, które nie zdały egzaminu	3
liczba egzaminów na licencję mini żużla	6
liczba osób zgłoszonych do egzaminu	13
liczba osób, które zdały egzamin	11
liczba osób, które nie zdały egzaminu	2
liczba egzaminów na licencję nieprofesjonalnego współzawodnictwa w sporcie żużlowym	0
liczba osób zgłoszonych do egzaminu	0
liczba osób, które zdały egzamin	0
liczba osób, które nie zdały egzaminu	0

Do kadry sportu żużlowego na 2021 r. powołano 23 zawodników, w tym 12 seniorów i 11 juniorów.

INSTRUKTORZY, SĘDZIOWIE I OSOBY FUNKCYJNE Z LICENCJAMI

krajowymi		międzynarodowymi	
kursy instruktorów (liczba absolwentów)	0	Prezydent Jury	2
seminaria osób urzędowych i funkcyjnych	5	Sędzia	4
liczba przeszkolonych osób urzędowych i funkcyjnych	303	Kierownik Zawodów	10
seminaria sędziów i komisarzy toru „Z”	1	Komisarz Techniczny	8
liczba sędziów „Z”	18	Chronometrażysta	3
Liczba komisarzy toru „Z”	14	Komisarz Ochrony Środowiska	4
		Szef Służby Medycznej	5

Zgodnie z obowiązującymi w sporcie żużlowym przepisami, licencje osób urzędowych wydawane przez ZG PZM - oprócz sędziów - muszą posiadać: komisarze toru, kierownicy zawodów, kierownicy drużyn, kierownicy startu oraz spikerzy i prezenery, toromistrze, komisarze ochrony środowiska. Inne osoby funkcyjne, jak: chronometrażyści, kierownicy parku maszyn i wirażowi, muszą posiadać licencje wydawane przez Zarządy Okręgowe PZM. Nasi przedstawiciele z licencją Prezydenta Jury i Sędziego byli wyznaczani do pełnienia funkcji podczas finałów światowych i europejskich.

KRAJOWE ROZGRYWKI W SEZONIE 2021

Zawody o mistrzostwo Polski rozgrywane były w konkurencjach:
Indywidualne Mistrzostwa Polski (IMP),
Młodzieżowe Indywidualne Mistrzostwa Polski (MIMP),
Drużynowe Mistrzostwa Polski (DMP = Ekstraliga),
Drużynowe Mistrzostwa I ligi (DM I Ligi = 1. Liga Żużlowa),
Drużynowe Mistrzostwa II ligi (DM II Ligi = 2. Liga Żużlowa),
Drużynowe Mistrzostwa Polski Juniorów (DMPJ),

Główna Komisja Sportu Żużlowego

Mistrzostwa Polski Par Klubowych (MPPK)
Młodzieżowe Mistrzostwa Polski Par Klubowych (MMPPK),
Indywidualne Mistrzostwa Polski w mini żużlu (85-125cc),
Drużynowe Mistrzostwa Polski w mini żużlu (85-125cc),

Zawody o nagrody PZM rozgrywane były w konkurencjach:
Złoty Kask,
Srebrny Kask,
Brązowy Kask,
Indywidualne Mistrzostwa 1. Ligi Żużlowej
Indywidualny Puchar Polski 250cc
Puchar Polski Par Klubowych 85-125cc

Zawody o nagrody SE rozgrywane były w konkurencjach:
Indywidualne Międzynarodowe Mistrzostwa Ekstraligi
Zawody o Puchar SE 250cc

W sezonie 2021 rozgrywki Ekstraligi, składały się z dwóch części:

- części zasadniczej, w której każda z drużyn spotykała się z każdym przeciwnikiem dwukrotnie, po jednym razie na torze własnym i przeciwnika,
- części finałowej, rozgrywanej w formie systemu pucharowego. System pucharowy rozgrywany był w formie dwumeczów, w których drużyny spotykały się po jednym razie na torze własnym i przeciwnika,
- faza pucharowa składała się z meczów półfinałowych i finałowych.

Rozgrywki DM I Ligi oraz DM II Ligi, miały system identyczny z Ekstraligą.

- W sezonie 2021 nie zostały rozegrane baraże.

Po rozegraniu wszystkich meczów drużyna Arged Malesa Ostrów Wlkp. Uzyskała prawo do uczestniczenia w rozgrywkach DMP w sezonie 2021, natomiast drużyna z AC Landshut

- do rozgrywek DM I Ligi.

LICZBA ROZEGRANYCH ZAWODÓW ŻUŻLOWYCH

	<i>mistrz. Polski</i>	<i>nagrody PZM/SE</i>	<i>towarzyskie</i>
Ekstraliga	64		
I liga	62		
II liga	48		
DMPJ	94		
MPPK	1		
MMPPK	4		
IMP	7		
MIMP	4		
ZK		1	
SK		1	
BK		1	
Indywidualne Międzynarodowe Mistrzostwa Ekstraligi		1	

Główna Komisja Sportu Żużlowego

Indywidualne Mistrzostwa 1. Ligi		1	
Zawody pozostałe			26
razem	284	5	26

	<i>mistrz. Polski</i>	<i>nagrody PZM</i>	<i>towarzyskie</i>
mini żużel			
DMP	9		
IMP	5		
PPPK		1	
			3
razem	14	1	3

	ilość
Turnieje Zaplecza Kadry Juniorów	11

Wyszczególnienie	ilość
zawody o mistrzostwo Polski i nagrody PZM/SE	313
zawody pozostałe	40
razem:	353

SZKOLENIE

Ze względu na liczne ograniczenia związane z pandemią, możliwości szkolenia w 2021 roku były ograniczone. Jednak mimo obostrzeń udało się zorganizować w wszystkie imprezy juniorskie w pełnym formacie. Rozegrano także turnieje w klasie 250cc i 85-125cc.

W 2021 odbyły się także zawody Pucharu Nice.

PROMOCJA LIGI I REPREZENTACJI

Ze względu na ograniczenia związane z pandemią, jednym z celów GKSŻ na sezon 2021 było utrzymanie wartości rynkowej Reprezentacji Narodowej i rozgrywek eWinner 1. Ligi Żużlowej oraz kontynuowanie współpracy ze sponsorami i patronami medialnymi trwale wspomagającymi rozgrywki i imprezy pod egidą GKSŻ.

Zintensyfikowane prace nad wzmocnieniem marketingowym, finansowym i organizacyjnym Reprezentacji Polski dały wymierne efekty:

Firma Orlen została tytularnym sponsorem reprezentacji Polski.

Kontynuowano współpracę ze sponsorem technicznym reprezentacji firmą JOMA.

Partnerem medialnym reprezentacji Polski został Portal WP.PL.

Pandemia koronawirusa pozwoliła na rozegranie tylko jednego towarzyskiego spotkania Żużlowej Reprezentacji Polski. Mecz Polska – Reszta Świata w Rybniku był jednocześnie pożegnaniem Marka Cieślaka w roli trenera reprezentacji Polski, który w tej roli pracował od końca 2007 roku. Mecz transmitowany był w TVP Sport.

Dzięki współpracy z firmami eWinner (jako sponsora DM I Ligi) oraz Canal + (na transmisje 1. Ligi Żużlowej) pozyskano dodatkowe środki finansowe dla klubów. Kibice mogli śledzić wszystkie spotkania DM I Ligi na antenach Nsport+.

Większość meczów DM II ligi była transmitowana na antenie telewizyjnej. 48 meczów DM II ligi transmitowała telewizja Motowizja.

W 2021 roku kontynuowano umowę na sponsoring 1. Ligi Żużlowej z firmą eWinner Sp. z o. o. Ponadto kontynuowano umowę na transmisję rozgrywek eWinner 1. Ligi Żużlowej z Telewizją Canal+ Polska SA

W 2021 kontynuowano również umowę z Canal + na transmisje telewizyjne z następujących zawodów:

- Indywidualne Mistrzostwa Polski
- Młodzieżowe Indywidualne Mistrzostwa Polski
- Mistrzostwa Polski Par Klubowych
- Złoty Kask
- Indywidualne Mistrzostwa 1. Ligi Żużlowej
- Mecz Północ - Południe

Za nami udany, a przede wszystkim zakończony bardzo efektownym i rekordowym pod względem oglądalności telewizyjnej sezon 2021 w PGE Ekstralidze. Drużynowym Mistrzem Polski na żużlu została BETARD Sparta Wrocław, która w obecności ponad 12 tys. widzów na Stadionie Olimpijskim, wygrała w finale PGE Ekstraligi z MOTOREM Lublin 50:40. Ostatni mecz sezonu przyniósł nie tylko rozstrzygnięcia w kwestii tytułu mistrza Polski, ale także rekord oglądalności w historii PGE Ekstraligi. Finał BETARD SPARTA – MOTOR Lublin obejrzało blisko 290 tysięcy widzów w nSport+. Sezon rozpoczął się 4 kwietnia, a zakończył 26 września 2021 roku. Rozgrywki poprowadzono zgodnie z Regulaminem Sanitarnym Polskiego Związku Motorowego. Mimo trwającej pandemii COVID-19 rozegrano wszystkie mecze (64), a w związku z obostrzeniami państwowymi 48 rozegrano z udziałem publiczności. Globalnie spotkania na stadionach najlepszej żużlowej ligi świata obejrzało 271490 widzów. Wszystkie mecze transmitowano w nSport+ oraz Eleven Sports.

Rekordowe liczby w sezonie 2021 dotyczą właśnie skumulowanej oglądalności telewizyjnej. Blisko 9 milionów widzów oglądało mecze PGE Ekstraligi transmitowane na antenach obu stacji. Średnia oglądalność meczów LIVE w nSport+ i Eleven Sports wyniosła 139.265 widzów. Dużym zainteresowaniem cieszyły się także wszystkie wydarzenia telewizyjne, związane z PGE Ekstraligą. Mecze, magazyny oraz emisje powtórkowe w obu stacjach obejrzało 16,7 mln widzów.

Najwyższe oglądalności meczów LIVE w danej stacji:

nSport+: BETARD SPARTA Wrocław – MOTOR Lublin (18. runda) – 287.465 widzów.

ELEVEN SPORTS: FOGO UNIA Leszno – EWINNER APATOR Toruń (3. runda) – 212.025 widzów.

Jeśli chodzi o mecze krajowe, największą popularnością cieszyły się spotkania MARWIS.PL FALUBAZU Zielona Góra (średnia ponad 173 tys. widzów). Drugie miejsce zajął mistrz Polski – BETARD SPARTA Wrocław (średnio ok. 154 tys. widzów), a trzecie MOJE BERMUDY STAL Gorzów (średnio ponad 144 tys. widzów).

Jak wynika z analizy Pentagon Research dla PGE Ekstraligi, pandemia nie wpłynęła negatywnie na oglądalność najlepszych żużlowych rozgrywek w kraju. W 2019 roku liderem pod względem średniej oglądalności meczów była BETARD Sparta Wrocław, która powtórzyła

to osiągnięcie w mistrzowskim sezonie 2021. Co ciekawe, największa widownia śledziła spotkania FOGO Unii Leszno nie w latach, gdy sięgała ona po tytuły, lecz w 2021 roku.

Trzeci rok współpracy PGE Ekstraligi z partnerem medialnym, Grupą Wirtualna Polska, to blisko 500 materiałów wideo, które przyniosły 45,6 mln odtworzeń. Również magazyn PGE Ekstraligi emitowany na WP Sportowe Fakty w czwartki (dostępny także ze strony głównej wp.pl) był chętnie oglądany przez kibiców. 24 wyemitowane programy dały ponad 7,3 mln odtworzeń.

Rekordy zanotowała także aplikacja mobilna PGE Ekstraligi, którą posiada ponad 136 tysięcy użytkowników. W okresie od stycznia do października zarejestrowane zostało w Ekstraliga App ponad 113 mln zdarzeń. Częścią aplikacji były dwie ważne aktywności: gra Eliga Manager (22.791 drużyn brało udział w całosezonowej zabawie) oraz Typer PGE Ekstraligi. W Toruniu zorganizowano po raz drugi na MotoArenie, ale już ósmy raz w historii, zawody o PGE Indywidualne Międzynarodowe Mistrzostwa PGE Ekstraligi, które odbywają się od 2015 roku i mają swoją tradycję – jest to impreza indywidualna, która na starcie gromadzi najlepszych zawodników rozgrywek pod względem średnich biegopunktowych. Tym razem wygrał Jason Doyle.

Po rocznej przerwie zorganizowano też Galę PGE Ekstraligi. Tradycyjne „Szczakiele”, czyli nagrody przyznawane podczas Gali PGE Ekstraligi trafiły w 2021 roku do Bartosza Zmarzlika, Artema Laguty, Pawła Przedpełskiego, Jakuba Miśkowiaka oraz Jacka Ziółkowskiego i Daniela Bewleya. W Warszawie uhonorowano też Drużynowego Mistrza Polski – BETARD Spartę Wrocław, a „Złoty Szczakiel” – specjalna nagroda, został odebrany przez Marka Cieślaka.

Wzrost zanotowały także oficjalne profile najlepszej żużlowej ligi świata w social mediach. Najwięcej kibiców było zaangażowanych na oficjalnym profilu PGE Ekstraligi na Facebooku – ponad 111 tys. (ponad 106 tys. w 2020 roku). Na Instagramie ta liczba osiągnęła z kolei blisko 46,5 tys. (42 tys. w 2020 roku), na Twitterze 18 tys. (15,8 w sezonie 2020), a na YouTube blisko 15 tys. (13,1 tys. w sezonie 2020).

Źródło danych dotyczących oglądalności TV: AGB Nielsen Media Research, pozostałe dane: social media i Google Analytics.

FREKWENCJA NA TRYBUNACH W ROZGRYWKACH LIGOWYCH W SEZONIE 2021

Klasa rozgrywkowa	Łączna frekwencja	Liczba meczów	Średnia frekwencja
PGE Ekstraliga	703 129 widzów	64	3 999
I liga	292 526 widzów	56	1 805
II liga	134 300 widzów	30	1 366

Źródło: własne

W zakończonych rozgrywkach PGE Ekstraligi średnio na trybunach wszystkich stadionów klubów PGE Ekstraligi zasiadło 4359 kibiców. Sezon 2021 Najlepsza Żużlowa Liga Świata zakończyła ze skumulowanym wynikiem 278 969 kibiców na 64 meczach. Najlepszą frekwencję osiągnięto we Wrocławiu, gdzie na stadionie spotkania miejscowej Sparty, która zdobyła DMP, mecze oglądało prawie 7563 kibiców/mecz.

FREKWENCJA NA POSZCZEGÓLNYCH STADIONACH ŻUŻLOWYCH

Klub	Średnio widzów	Łącznie widzów	Mecze u siebie
Gorzów Wlkp.	4x7711, 4x3599, 1x0	45240	9
Leszno	4000	36000	9
Częstochowa	7000	42000	7
Zielona Góra	4x4995, 3x0	19979	7
Rzeszów	2000	12000	6
Wrocław	7563	60504	9
Lublin	5285, 2x2050, 2x0	37000	9
Bydgoszcz	5x4800, 2x0	24000	7
Tarnów	2500	17500	7
Grudziądz	5x4000, 2x0	20000	7
Rybnik	3800	30400	8
Krosno	3314, 2x0	23200	9
Gniezno	1900	13300	7
Gdańsk	2400	19200	8
Toruń	2607, 2x0	18246	7
Daugavpils	1500	9000	7
Ostrów Wlkp.	5130, 1x0	41040	9
Łódź	2500, 2x0	12500	7
Poznań	800	4800	6
Opole	2500	20000	8
Wittstock**	400	2000	6
Rawicz	400	2800	7
Landshut	875, 1x0	7000	8

** wartości szacowane. Źródło: własne

Trwająca przez cały sezon żużlowy pandemia Sars-COV-2 i związane z nią ograniczenia mocno dotknęła kluby żużlowe na wszystkich poziomach rozgrywek. Średnia frekwencja wzrosła w porównaniu z 2020 rokiem, jednak znacząco niższa w porównaniu do roku 2019.

Kilka meczów rozgrywano bez publiczności. Część sezonu to również ograniczenie pojemności trybun do maksymalnie 25%. Większa część sezonu to ograniczenie pojemności trybun do maksymalnie 50%. Najlepszą frekwencję zanotowano we Wrocławiu, Gorzowie i Częstochowie.

MIĘDZYNARODOWE ZAWODY W SEZONIE 2021

Sezon 2021 należy zaliczyć do niezwykle udanych. Zarówno Kadra Seniorów, jak i Juniorów osiągały duże sukcesy.

W kategorii seniorów największymi sukcesami były:

- Zdobyć srebrnego medalu w serii Grand Prix przez Bartosza Zmarzlika.

Główna Komisja Sportu Żużlowego

- Zdobyć srebrnego medalu w Speedway of Nations w Manchesterze w składzie: Bartosz Zmarzlik, Maciej Janowski, Dominik Kubera, Jakub Miśkowiak, Wiktor Lampart
- Brązowy medal w serii Mistrzostw Europy przez Patryka Dudka.
- Srebrny medal Mistrzostw Europy Par w Macon w składzie: Jakub Jamróg, Grzegorz Zengota, Bartłomiej Kowalski

W kategorii juniorów największymi sukcesami były:

- Zdobyć złotego medalu w Drużynowych Mistrzostwach Świata Juniorów w Bydgoszczy, w składzie: Jakub Miśkowiak, Wiktor Lampart oraz Mateusz Cierniak
- Zdobyć złotego medalu w Drużynowych Mistrzostwach Europy u-23 w Daugavpils w składzie: Bartosz Smektała, Gleb Chugunov, Dominik Kubera, Jakub Miśkowiak, Wiktor Lampart
- Zdobyć złotego i brązowego medalu w Indywidualnych Mistrzostwach Świata Juniorów przez odpowiednio Jakuba Miśkowiaka i Wiktora Lamparta
- Zdobyć brązowego medalu w Indywidualnych Mistrzostwach Europy Juniorów przez Mateusza Cierniaka
- Zdobyć złotych medali w Młodzieżowych Mistrzostwach Świata 250cc i Pucharze Europy 250cc przez Oskara Palucha

Wyniki Polaków w zawodach o Mistrzostwo Świata w sezonie 2021

Speedway of Nations – 16/17.10.2021 Manchester
II miejsce (Bartosz Zmarzlik, Maciej Janowski, Jakub Miśkowiak)
Drużynowe Mistrzostwa Świata Juniorów – 10.09.2021 Bydgoszcz
I miejsce (Jakub Miśkowiak, Wiktor Lampart, Mateusz Cierniak)
Indywidualne Mistrzostwa Świata Grand Prix
II miejsce Bartosz Zmarzlik
IV miejsce Maciej Janowski
XVI miejsce Dominik Kubera
XVI miejsce Krzysztof Kasprzak
Indywidualne Mistrzostwa Świata Juniorów - klasyfikacja końcowa
I miejsce Jakub Miśkowiak
III miejsce Wiktor Lampart
IV miejsce Mateusz Świdnicki
Indywidualne Mistrzostwa Świata na długim torze – klasyfikacja końcowa
IX miejsce Stanisław Burza

Wyniki Polaków w zawodach o Mistrzostwo Europy w sezonie 2021

Główna Komisja Sportu Żużlowego

Drużynowe Mistrzostwa Europy u-23 – 29.08.2021 Daugavpils
I miejsce (Bartosz Smektała, Wiktor Lampart, Gleb Chugunov, Jakub Miśkowiak, Dominik Kubera)
Indywidualne Mistrzostwa Europy – Finały SEC
III miejsce – Patryk Dudek
IV miejsce – Piotr Pawlicki
VI miejsce – Bartosz Smektała
Mistrzostwa Europy Par – 24.07.2021 Macon
II miejsce (Jakub Jamróg, Grzegorz Zengota, Bartłomiej Kowalski)
Indywidualne Mistrzostwa Europy u-19 – 07.08.2021 Ryga
III miejsce – Mateusz Cierniak
VI miejsce – Bartłomiej Kowalski
XIV miejsce – Karol Żupiński
Mistrzostwa Europy Par U19 – 05.06.2021 Gdańsk
II miejsce – Mateusz Cierniak, Bartłomiej Kowalski, Michał Curzytek
Puchar Europy 250cc – Finał 17.07.2021 Toruń
I miejsce – Oskar Paluch
V miejsce – Mateusz Affelt
VI miejsce – Antoni Kawczyński
XI miejsce – Kacper Teska
XIV miejsce – Kevin Małkiewicz
Młodzieżowy Puchar Europy 125cc – 07.08.2021 Równe
I miejsce – Krzysztof Harendarczyk
III miejsce – Krystian Gręda
VII miejsce – Maksymilian Pawełczak
XVII miejsce – Wiktor Andryszczak
XVIII miejsce – Kevin Nycz
Młodzieżowy Puchar Europy 85 cc – 07.08.2020 Gdańsk
XIV miejsce – Wiktor Jasiński
XVI miejsce – Adam Putkowski

Zawody rangi Mistrzostw Świata i Europy oraz Nagrody FIM i FIM Europe organizowane w Polsce w 2021 roku

Mistrzostwa Świata i Nagrody FIM
30-31.07.2021 – Wrocław (Speedway GP)
06-07.08.2021 – Lublin (Speedway GP)
01-02.10.2021 – Toruń (Speedway GP)
10.09.2021 – Bydgoszcz (Drużynowe Mistrzostwa Świata Juniorów – Finał)
25.09.2021 – Krosno (Indywidualne Mistrzostwa Świata Juniorów – Finał 2)
28.08.2021 – Rzeszów (Indywidualne Mistrzostwa Świata na długim torze – finał 2)
Mistrzostwa Europy
3 rundy finałowe IME/SEC – Bydgoszcz, Gdańsk, Rybnik

05.06.2021 – Gdańsk (Mistrzostwa Europy Par u-19)
17.07.2021 – Toruń (Puchar Europy 250cc)
04.12.2021 – Tomaszów Mazowiecki (Indywidualne Mistrzostwa Europy na lodzie)

PODSUMOWANIE SEZONU 2021

Sezon 2021 mimo nadal niesprzyjających czynników zewnętrznych udało się zakończyć z sukcesami na płaszczyźnie organizacyjnej, jak i sportowej oraz wizerunkowej.

Przeprowadzono rekordową liczbę zawodów, w pełnej formie. Dostosowano regulamin sanitarny, dzięki któremu w sezonie 2021 nie doszło do zarażenia zawodników, bądź osób funkcyjnych na żadnym ze stadionów 3 lig żużlowych.

W rozgrywkach ligowych wzięły udział 3 drużyny zagraniczne (2 z Niemiec i jedna z Łotwy).

WIZERUNEK

Nadal była rozwijana strona polskizuzel.pl. Serwis został podzielony na dwie części. Jedna z nich była poświęcona eWinner 1. Lidze, 2. Lidze Żużlowej i GKSŻ, a druga - Żużlowej Reprezentacji Polski.

Aktywność serwisu w sezonie 2021 była na poziomie kilku publikacji dziennie, około 100 miesięcznie, w tym ważne informacje z klubów eWinner 1. Ligi, a do tego wyniki, transfery, komunikaty GKSŻ, informacje dotyczące reprezentacji Polski oraz startów zawodników w imprezach rangi mistrzostw świata i Europy. Warto również dodać, że publikacje pochodzące z www.polskizuzel.pl bardzo często pojawiały się na najważniejszych żużlowych portalach – np. WP SportoweFakty, Przegląd Sportowy, Interia, PoBandzie. Można zatem powiedzieć, że serwis stał się ważnym źródłem rzetelnych i sprawdzonych informacji dla środowiska żużlowego.

Poza tym zwiększono działania w mediach społecznościowych (Facebook, Twitter). Rozwijano oddzielnie fanpage'a dla eWinner 1. Ligi i 2. Ligi Żużlowej, tak żeby jeszcze lepiej promować rozgrywki na obu szczeblach.

Aplikacja eWinner 1. Ligi i 2. Ligi Żużlowej zyskała nowe funkcjonalności, a jej popularność rosła z każdym kolejnym miesiącem. (z 26000 do ponad 46000 użytkowników)

Nadal rozszerzany jest zasięg w komunikacji poprzez media społecznościowe z kibicami sportu żużlowego.

- Żużlowa Reprezentacja Polski FB – 43 166 polubień
- Żużlowa Reprezentacja Polski IG - 6874 obserwujących
- eWinner 1. Liga FB 13978 polubień
- 2. Liga Żużlowa - 4791 polubień
- PolskiŻużel Twitter – 7489 obserwujących
- Aplikacja eWinner 1. Ligi i 2. Ligi Żużlowej – ponad 46000 pobrań

GKSŻ obok swoich zasadniczych zadań, to znaczy prowadzenia rozgrywek ligowych z wyjątkiem Ekstraligi oraz spraw związanych z reprezentacją kraju seniorów i juniorów, realizowała szereg zadań przyjętych w planie promocyjno-marketingowym. Zadania te odnosiły się do obszarów: promocji i wizerunku zarówno Komisji, jak i kadry narodowej oraz szkolenia i integracji międzyklubowej

Ocena sędziów odbywa się na podstawie materiałów wideo i obserwacji z wszystkich rozgrywanych meczów. Od 2019 roku każdy sędzia posiada swoją elektroniczną kartę oceny.

Wszystkie mecze zawodów eWinner 1. LŻ i 2. LŻ były rejestrowane w zapisie ciągłym video. Na podstawie tych zapisów oraz zapisów transmisji TV wszystkie mecze były oglądane i oceniane pod kątem pracy sędziego. Całość, bardzo czasochłonna, lecz po kolejnym sezonie, wg opinii samych sędziów, jak i osób zarządzających przynosząca wymierne korzyści. Sytuacje sporne mogły być w sposób właściwy i rzetelny ocenione i omówione. Wydawano regularnie biuletyn informacyjny dla sędziów i komisarzy toru. W ciągu sezonu 2021 wydano 12 biuletynów informacyjnych zawierających opisy sytuacji spornych oraz informacje bieżące. Biuletyny umożliwiły szybką reakcję na niewłaściwe działania i popełnione błędy.

Od 2016 roku szkolenia dla sędziów sportu żużlowego oraz komisarzy toru w zakresach sportowych i technicznych prowadzone są nie tylko przed sezonem, ale również podczas trwania sezonu. W 2021 roku z uwagi na sytuację epidemiczną przeprowadzono zdalne seminarium sędziów i komisarzy przed sezonem. Również w trakcie sezonu dodatkowe szkolenia odbywały się zdalnie.

Wdrożono politykę medialną w zakresie komunikacji na temat ocen decyzji sędziowskich w trakcie sezonu. Zgodnie z przedsezonowymi założeniami prowadzona jest jasna i czytelna współpraca medialna.

W ograniczonym zakresie kontynuowano szkolenie kandydatów na funkcję sędziego. Z grupy praktykantów trzy osoby uzyskały licencję sędziego żużlowego, natomiast jeden praktykant przygotowuje się do egzaminu końcowego. Ogłoszone zostały również kolejne nabory kandydatów na sędziów i komisarzy toru. W sezonie 2021 jeden komisarz toru został zakwalifikowany do egzaminu.

Reagowano na bieżąco w trakcie sezonu na zdarzenia w zakresie sędziowania i wydarzeń na torze. Choć temat jest bardzo drażliwy i skomplikowany to reakcje na błędnie podejmowane decyzje były za każdym razem natychmiastowe. Wszystkie błędy są omawiane na bieżąco w celu uniknięcia kolejnych w danym zakresie.

GŁÓWNA KOMISJA SPORTU KARTINGOWEGO

W 2021 r. GKSK pracowała w następującym składzie:

Paweł Pęczak	Przewodniczący
Sebastian Kołakowski	Wiceprzewodniczący Przewodniczący
Agnieszka Krzewińska	Sekretarz
Mirosław Czub	Przedstawiciel PZM w CIK FIA

W roku sprawozdawczym odbyły się:

- 4 posiedzenia stacjonarne z udziałem komisji
- 27 posiedzeń on-line na platformie ZOOM
- obecność członka komisji na każdym zawodach z kalendarza PZM
- udział przewodniczącego komisji w posiedzeniach Prezydium oraz ZG PZM
- aktywność członków komisji w spotkaniach z promotorami oraz teamami

Przedstawicielem Komisji w CIK FIA Mirosław Czub brał udział w trzech posiedzeniach komisji w trybie on-line. Bieżące tematy oraz ważne głosowania były poprzedzone konsultacjami wewnątrz GKSK oraz komisji. W ramach nowej strategii FIA trwają zabiegi o organizację zawodów typu Regional Cup z udziałem państw sąsiedzkich Litwy, Łotwy i Estonii. Stosowne zapowiedzi spotkań zostały przekazane osobom odpowiedzialnym za sport kartingowy w federacjach krajów potencjalnie uczestniczących w projekcie.

ZESPOŁY GKSK

ZESPÓŁ REGULAMINOWY

ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH I TECHNICZNYCH

ZESPÓŁ DYSCYPLINARNY

Zespoły GKSK pracowały w 2021 roku w niezmiennym składzie.

Zespół Regulaminowy pod kierunkiem Bartosza Czarkowskiego przygotował korektę RSK oraz załączniki, a także niezbędne komunikaty ustalające warunki sportowe i techniczne konieczne do poprawnego przeprowadzenia sezonu sportowego.

Zespół Sędziów Sportowych i Technicznych pod kierunkiem Lechosława Dudki przeprowadził cykl szkoleń on-line z grupą sędziów stanowiących obsadę zawodów. Dokonał podziału zadań i obsady sędziowskiej na poszczególnych rundach pucharowych oraz KMP.

Zespół Dyscyplinarny pod kierunkiem mec. Agnieszki Krzewińskiej przeprowadził procedury: odwoławcze w 2 przypadkach.

KLASY ROZGRYWEK – TORY KARTINGOWE

Zawody nadzorowane przez GKSK zostały zaplanowane i zrealizowane zgodnie z kalendarzem sportu kartingowego 2021 na torach posiadających aktualną homologację PZM.

Kartingowe Mistrzostwa Polski – odbyły się 3 rundy w Poznaniu, Słomczynie oraz Bydgoszczy.

Puchar Rotax MAX Challenge – odbyło się 7 rund na torach w Poznaniu, Toruniu, Bydgoszczy, Słomczynie oraz Tryncu/CZ.

Puchar ROK CUP Poland – odbyło się 7 rund na torach w Toruniu, Bydgoszczy, Poznaniu oraz Słomczynie.

Główna Komisja Sportu Kartingowego

Mimo sytuacji pandemicznej przeprowadzono wszystkie zaplanowane rundy zmieniających program jedynie w dwóch przypadkach (1 runda Rotax oraz 3 runda KMP). Nie wpłynęło to na poziom rywalizacji.

Tor Poznań został wyposażony w nowy system monitoringu wizyjnego.

Tor w Bydgoszczy przeszedł prace modernizacyjne poprawiające bezpieczeństwo podczas wyścigów. GKSK wsparła zadanie finansowo z budżetu komisji.

KALENDARZ ZAWODÓW W SPORCIE KARTINGOWYM 2021

DATA	Kartingowe Mistrzostwa Polski	ORGANIZATOR	MIEJSCE
21 – 23.05.2021	I RUNDA KARTINGOWYCH MISTRZOSTWPOLSKI ORAZ MISTRZOSTW POLSKI MŁODZIKÓW W RAMACH WSDIM	Automobilklub Wielkopolski	POZNAŃ
25 – 27.06.2021	II RUNDA KARTINGOWYCH MISTRZOSTWPOLSKI ORAZ MISTRZOSTW POLSKI MŁODZIKÓW W RAMACH WSDIM	Automobilklub Rzemieślnik	SŁOMCZYN
30.09 – 02.10.2021	III RUNDA KARTINGOWYCH MISTRZOSTWPOLSKI ORAZ MISTRZOSTW POLSKI MŁODZIKÓW W RAMACH WSDIM	Automobilklub Leszczyński	BYDGOSZCZ
19 - 21.03.2021	Bonus Cup Poznań	Automobilklub Wielkopolski	POZNAŃ
26.03.2021	1 Runda Rotax Max Challenge Poland	Automobilklub Wielkopolski	POZNAŃ
07 – 09.05.2021	2 Runda Rotax Max Challenge Poland	Automobilklub Rzemieślnik	SŁOMCZYN
03 - 05.06.2021	3 Runda Rotax Max Challenge Poland	Automobilklub Leszczyński	BYDGOSZCZ
09 – 11.07.2021	4 Runda Rotax Max Challenge Poland	Automobilklub Wielkopolski	TRINEC
06 – 08.08.2021	5 Runda Rotax Max Challenge Poland	Automobilklub Rzemieślnik	SŁOMCZYN
17 – 19.09.2021	6 Runda Rotax Max Challenge Poland	AWIX Racing Arena	TORUŃ
15 – 17.10.2021	7 Runda Rotax Max Challenge Poland	Automobilklub Wielkopolski	POZNAŃ

DATA	ROK Cup Poland	ORGANIZATOR	MIEJSCE
29 – 30.05.2021	1 Runda Rok Cup Poland	Automobilklub Rzemieślnik	SŁOMCZYN
19 – 20.06.2021	2 Runda Rok Cup Poland	Automobilklub Rzemieślnik	SŁOMCZYN
23 – 24.07.2021	3 Runda Rok Cup Poland	Automobilklub Leszczyński	BYDGOSZCZ
21 – 22.08.2021	4 Runda Rok Cup Poland	Automobilklub Wielkopolski	POZNAŃ

Główna Komisja Sportu Kartingowego

27 - 29.08.2021	5 + 6Runda Rok Cup Poland	AWIX Racing Arena	TORUŃ
10 - 11.09.2021	7 Runda Rok Cup Poland	Automobilklub Leszczyński	BYDGOSZCZ

LICENCJE ZAWODNICZE W SPORCIE KARTINGOWYM

LICZBA NOWYCH LICENCJI JUNIOR	45
LICZBA NOWYCH LICENCJI KRAJOWYCH SENIOR	39
LICZBA LICENCJI JUNIOR PRZEDŁUŻONYCH NA ROK 2021	111
LICZBA LICENCJI SENIOR PRZEDŁUŻONYCH NA ROK 2021	51
LICZBA LICENCJI MIĘDZYNARODOWYCH	61
LICZBA ZAWODNIKÓW Z KRAJOWĄ LICENCJĄ KARTINGOWĄ	246

AKADEMIA ORLEN

Program Akademia ORLEN realizowany był w 2021 roku wyłącznie przez jednego promotora w ramach serii Pucharowej ROTAX MAX CHALLENGE. Zadbano o stosowną wizualizację programu podczas każdej z rund pucharowych. PKN ORLEN w ramach umowy z promotorem wsparł uczestników Akademii zestawami opon wyścigowych oraz ufundował nagrody dla zwycięzców poszczególnych kategorii.

W ramach działań własnych PKN ORLEN silnie wsparł wybranych, wyróżniających się zawodników uczestniczących w serii World Series Karting oraz eliminacji Mistrzostw Europy i Świata. Promotor oraz Polski Koncern zapowiedziały współpracę na kolejny rok.

WYNIKI SPORTOWE

MISTRZOSTWA ŚWIATA 2021

JAN PRZYROWSKI	OK JUNIOR	22 MIEJSCE
KAROL PASIEWICZ	OK	24 MIEJSCE
TYMOTEUSZ KUCHARCZYK	OK	32 MIEJSCE

MISTRZOSTWA EUROPY 2021

JAN PRZYROWSKI	OK JUNIOR	15 MIEJSCE
MACIEJ GŁADYSZ	OK JUNIOR	33 MIEJSCE
TYMOTEUSZ KUCHARCZYK	OK	24 MIEJSCE
KAROL PASIEWICZ	OK	35 MIEJSCE

FIA KARTING ACADEMY TROPHY

GSKS postanowiła nominować do udziału w prestiżowej serii FIA Karting Academy Trophy zawodnika kategorii Junior Macieja Gładysza. Zawodnik spełnił pokładane nadzieje i z wyraźną przewagą nad pozostałymi konkurentami jako pierwszy Polak wygrał serię FIA. Zasada podstawową serii była reprezentacja zawodnika z każdego kraju w ramach trzech rund rozgrywanych na najlepszych torach w Europie. Prestiżowe wyróżnienie Maciej Gładysz przyjął z rąk Prezydenta CIK FIA podczas światowej Gali w Paryżu.

KMP 2021 KATEGORIA JUNIOR OK

WYNIKI OK JUNIOR

1. FILIP NIEWIADOMSKI, AUTOMOBILKLUB „RZEMIEŚLNIK”

2. BARTOSZ GRZYWACZ, AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI
3. YICHENG QU, AUTOMOBILKLUB MORSKI

KLASYFIKACJA KLUBOWA

AUTOMOBILKLUB RZEMIEŚLNIK
AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI
AUTOMOBILKLUB LESZCZYŃSKI

ROK CUP SUPERFINAL LONATO

KAROL CZEPIEL	1 MIEJSCE	Senior ROK
DAWID LIWIŃSKI	2 MIEJSCE	SHIFTER ROK
BRUNO GRYC	3 MIEJSCE	MINI ROK

ROTAX GRAND FINALS BAHRAJN

BORYS ŁYŻEŃ	1 MIEJSCE	MiniMax
DAVID AULEJTNER	2 MIEJSCE	Ekart Senior

WYNIKI SPORTOWE

Szczegółowe wyniki rozgrywek KMP, ROTAX MAX CHALLENGE oraz ROK CUP POLAND zostały umieszczone na portalu: pzm.pl/karting/wyniki.

SĘDZIOWIE W SPORCIE KARTINGOWYM

- Zespół Sędziów sportowych i technicznych.
- Brak możliwości odbycia szkolenia sędziów z powodu pandemii covid-19.
- Ocena i weryfikacja sędziów podczas zawodów z kalendarza GKSK PZM.
- Licencje sędziowskie stopnia I 52.
- Licencje sędziowskie stopnia II 146.
- Trenerzy sportu 7.
- Instruktorzy sportu 21.
- Licencjonowane kluby kartingowe 41.
- Szkolenie sędziów sportu kartingowego podczas ROK Cup final Lonato / IT w dniach 14-16.10.2021.

PROMOCJA SPORTU KARTINGOWEGO

Udział GKSK w projektach okosportowych jest bardzo istotny, dlatego najważniejsze wydarzenia odbywają się z udziałem polskich zawodników oraz przy wsparciu finansowym federacji.

Girls on Track – Rising Star – to kolejna decyzja programu FIA w którym wzięły udział zawodniczki sportu kartingowego Wiktoria Kulesza oraz Kinga Wójcik. Wiktoria zakwalifikowała się do etapu przedfinałowego co należy uznać za sukces.

Igrzyska Sportów Motorowych FIA 2021 – proces przygotowania reprezentacji Polski realizowany przez BSiT PZM z udziałem zawodników sportu kartingowego. Ze względu na pandemiczne odwołano finał przenosząc event na kolejny rok.

Family Kart CUP – kolejna decyzja święta kartingu w gronie rodziny i środowiska, której edycja odbyła się kolejny raz na torze PZM w Bydgoszczy.

Retro Kart Białystok – Grand Prix organizowane przez AK w Białymstoku pod patronatem ZO PZM.

Pierwszy Krok w Kartingu – Śladami Roberta Kubicy – duży projekt ośrodków w Tarnowie dedykowany dzieciom i młodzieży. Projekt wspierany przez PZM.

Istotnym elementem obok organizacji projektów okołosportowych jest promocja sportu kartingowego w mediach.

Zawarte porozumienia oraz zabiegi przy organizacji zawodów w kalendarzu sportu pozwalają przybliżyć dyscyplinę szerszej grupie miłośników motosportu.

Stałymi pozycjami medialnymi pozostają:

Portal Polski Karting – najbardziej wyspecjalizowany w tematyce kartingowej.

Kanał Motowizja – lider na rynku mediów w motosporcie.

Rally and Race – periodyk wydawany kwartalnie w którym sport kartingowy ma swój dział z relacjami z zawodów kartingowych w Polsce i na Świecie.

TVP – krótkie relacje z zawodów kartingowych w Polsce

Strona WEB oraz media społecznościowe realizowane przez PZM

Częstym elementem i okazją do promocji były wizyty czołowych polskich zawodników w programach telewizyjnych stacji TVN, Polsat i TVP.

GALE SPORTU KARTINGOWEGO

GALA 2020

Ze względu na pandemię koronawirusa COVID-19 gala zakończenia sezonu sportowego 2020 odbyła się w dopiero dniu 27.10.2021 w warszawskim centrum „Złote Tarasy”. W reżimie sanitarnym w gali wzięło udział ok 150 zawodników, opiekunów i działaczy. Gośćmi gali byli Pan Michał Sikora – Prezes PZM, Krzysztof Mikulski – Prezes stacji Motowizja oraz promotorzy serii pucharowych i działacze PZM.

GALA 2021

Zakończenie sezonu sportu kartingowego 2021 odbyło się podczas uroczystej gali w Centrum Olimpijskim w dniu 9.01.2022. Atrakcją dla uczestników było zwiedzanie Muzeum Olimpizmu z działem poświęconym motosportowi. Gościem specjalnym gali był Kajetan Kajetanowicz. Federację reprezentował Pan Arkadiusz Sarsa – Wiceprezes PZM. W gali uczestniczyło ponad 250 osób zaproszonych, a w tym zwycięzcy pucharów Rotax MAX Challenge i ROK CUP Poland oraz serii narodowej KMP. Nagrodę specjalną PZM otrzymał zwycięzca Academy Trophy FIA Maciej Gładysz.

GŁÓWNA KOMISJA SPORTÓW POPULARNYCH I TURYSTYKI

W 2021 r. GKSPiT PZM pracowała w składzie:

Benedykt Chądzyński	Przewodniczący
Bartosz Komarnicki	Wiceprzewodniczący (Przewodniczący Podkomisji Nawigacji Samochodowej)
Monika Jaworska	Członek (Przewodnicząca Podkomisji Szkoleń i Monitorowania Imprez)
Leszek Kałużny	Członek (Przewodniczący Podkomisji Turystyki Motorowej)
Mateusz Krzewski	Członek
Stanisław Reterski	Honorowy członek GKSPiT, doradca
Jacek Bujański	od października 2021r. (konsultant GKSPiT ds. imprez przeprawowych)

GKSPiT pracuje w sposób ciągły, nadzorując pracę podkomisji, realizację kalendarza imprez turystycznych oraz wykonując swoje bieżące zadania.

Organizację turystyki motorowej i nadzór nad nią w Okręgach PZM sprawują Okręgowe Komisje Sportów Popularnych i Turystyki, w składzie wyłanianym podczas narad okręgowych. Bezpośrednią działalność turystyczną prowadzą Automobilkluby i Kluby zrzeszone w Polskim Związku Motorowym, poprzez właściwe dla siebie struktury organizacyjne.

OCENA DZIAŁALNOŚCI W 2021 R.

W sezonie 2021 r. zgłoszono do rozgrywek:

1. Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski - 8 rund kwalifikacyjnych rozgrywanych w okręgach warszawskim, poznańskim i lubelskim.
2. Turystycznego Pucharu Polski - 10 rund kwalifikacyjnych rozgrywanych w okręgach opolskim, warszawskim, poznańskim, lubelskim, bydgoskim i katowickim.
3. Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski - 12 rund kwalifikacyjnych rozgrywanych w okręgach opolskim, warszawskim i katowickim.
4. Turystycznej Jazdy na Orientację rozgrywanych w randze Pucharu Polski - 8 rund kwalifikacyjnych rozgrywanych w okręgach opolskim, poznańskim, warszawskim i katowickim.

Łącznie w sezonie 2021 GKSPiT zaplanowała przeprowadzenie 38 rund kwalifikacyjnych w 4 cyklach rozgrywek turystycznych i nawigacyjnych.

Dodatkowo do kalendarza zgłoszono 4 ogólnopolskie szkolenia Organizatorów Sportów Popularnych organizowanych przez Zarządy Okręgowe PZM w Opolu, Poznaniu i Warszawie.

Planowane imprezy zakładały stopniowe wychodzenie z sytuacji pandemicznej w kraju i możliwości przeprowadzania imprez w formie stosowanej przed rokiem 2020.

Niestety, już w marcu 2021 sytuacja epidemiologiczna spowodowała, że zaplanowane w I kwartale szkolenia OSP w większości zostały odwołane. Odbyło się jedynie szkolenie OSP w okręgu opolskim, w ostatniej chwili przeprowadzone w formie on-line.

W związku z taką sytuacją GKSPiT podjęła decyzję o zorganizowaniu ogólnopolskiego szkolenia OSP w formie on-line, które zostało zrealizowane w maju, przez członków Głównej Komisji przy współudziale ratownika medycznego z Moto-Auto-Klubu MAK z Warszawy.

Łącznie w szkoleniach przeprowadzonych przez Automobilklub Kędzierzyn-Koźle i Główną Komisję Sportów Popularnych i Turystyki wzięło udział 50 kursantów, którzy po przeprowadzonych egzaminach uzyskali uprawnienia Organizatora Sportów Popularnych.

Realizowane imprezy kalendarzowe w roku 2021 rozgrywane były zgodnie z „Warunkami prowadzenia zajęć/treningów sportowych, wydarzeń sportowych oraz współzawodnictwa sportowego” publikowanymi przez Polski Związek Motorowy oraz z rozporządzeniami Rady Ministrów w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii.

Wszystkie wymienione imprezy odbyły się w trybie „bezkontaktowym”, wykorzystując maksymalnie łączność internetową zarówno podczas odpraw przed zawodami, jak i podczas zakończenia imprez i publikacji wyników. Zawodnicy nie mieli bezpośredniego kontaktu z organizatorami i z rywalizującymi załogami.

Obostrzenia epidemiczne powodowały zmiany terminów zaplanowanych imprez, przekładanie ich na późniejsze terminy, a w skrajnych wypadkach ich odwoływanie. Mimo tych ograniczeń imprezy charakteryzowały się dość wysoką frekwencją.

W sumie w sezonie 2021 z kalendarza GKSPiT wypadły 4 imprezy (Turystyczny Puchar Polski – 2, Turystyczna Jazda na Orientację – 2), natomiast 12 imprez zmieniło terminy rozgrywania (TMMP – 2, NSMP – 6, TPP -1, TJnO – 3). Zmiana terminów w kilku przypadkach związana była także ze zmianą organizatora rund.

Niestety, decyzją organizatora, biorącego pod uwagę niepewną ewolucję kampanii szczepień we Włoszech i Europie, odwołano także FIMM Rally 2021, pierwotnie zaplanowanego od 2 do 4 czerwca w miejscowości Soverato w rejonie Kalabria.

Mając stały kontakt z organizatorami imprez kalendarzowych GKSPiT mogła natychmiast podejmować decyzje o zmianach terminu lub przekazywaniu imprezy innemu organizatorowi. Dzięki temu nie zostało zagrożone przeprowadzenie klasyfikacji generalnej w żadnym z zaplanowanych cykli rozgrywek.

Sezon 2021 nie sprzyjał posiedzeniom Głównej Komisji w klasycznej formule. Dlatego Komisja pracowała zdalnie. Odbyło się 8 posiedzeń GKSPiT przeprowadzonych w formie on-line. W ich konsekwencji Komisja opublikowała 8 komunikatów.

W wyniku konsultacji z organizatorami imprez kalendarzowych podczas internetowej narady przed rozpoczęciem sezonu Komisja podjęła decyzję o rozdzieleniu rozgrywek Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski i Turystycznego Pucharu Polski. W związku z tym dla tych cykli zostały opracowane oddzielne regulaminy oraz wprowadzono zmiany w załącznikach oraz zaleceniach GKSPiT dla imprez turystycznych, odpowiadające warunkom nowych regulaminów TMMP i TPP.

W związku z pytaniami, które wpływały do Głównej Komisji Sportów Popularnych i Turystyki, dotyczącymi interpretacji niektórych zapisów „Zbioru zasad opisów tras wykorzystywanych

w nawigacyjnych i turystycznych rajdach samochodowych" (Kodyfikator 2021), GKSPiT opracowała i opublikowała jednolite interpretacje dyskusyjnych zapisów kodyfikatora.

Główna Komisja Sportów Popularnych i Turystyki dokonała zmiany w regulaminie nadawania uprawnień Organizatora Sportów Popularnych PZM w wyniku której pojęcie „legitymacji OSP” zastąpiono pojęciem „licencji OSP”.

Dokonano także zmiany regulaminu przyznawania odznak turystycznych, dostosowując jego postanowienia do współczesnych warunków uprawiania turystyki motorowej.

W październiku 2021 roku, w związku z wnioskiem Zarządu Stowarzyszenia Quadowa Grupa Południe ATV South Poland o udzielenie prawa do organizacji Przeprowowych Mistrzostw Polski oraz Przeprowowego Pucharu Polski w 2022 roku, GKSPiT podjęła decyzję o powołaniu do prac komisji kol. Jacka Bujańskiego w charakterze konsultanta ds. imprez przeprowowych.

W związku ze zmianami terminów imprez kalendarzowych które spowodowały przesunięcie organizacji ostatnich rund TMMP i NSMP na przedostatnią dekadę listopada, a ostatniej rundy TJnO na 4 grudnia br. GKSPiT ustaliła termin uroczystego Zakończenie Sezonu, połączonego z wręczeniem nagród i pucharów GKSPiT PZM, na dzień 11 grudnia 2021r. w siedzibie Centrum Szkoleniowo-Konferencyjnego Uniwersytetu Łódzkiego.

DZIAŁALNOŚĆ MEDIALNA I DZIAŁANIA MARKETINGOWE

W sezonie 2021 działania integracyjne i informacyjne dotyczące zawodników i organizatorów imprez opierały się głównie na wykorzystaniu stron internetowych Polskiego Związku Motorowego i portali społecznościowych, przede wszystkim przy wykorzystaniu platformy Facebook oraz utworzonych na niej grup dyskusyjnych.

Analogicznie do poprzednich sezonów wydrukowany został i rozprowadzony wśród wszystkich Zarządów Okręgowych prowadzących działalność turystyczną - Kalendarz Imprez Sportów Popularnych. Kalendarium zawierało daty wszystkich ogólnopolskich imprez występujących w zatwierdzonym Kalendarzu Imprez GKSPiT, z informacjami o miejscu rozgrywania zawodów i ich organizatorach.

Logotypy Samochodowych Rajdów Turystycznych oraz Samochodowych Rajdów na Orientację, zostały wydrukowane w formie samoprzylepnych nalepek i rozprowadzone wśród Klubów PZM organizujących imprezy turystyczno-nawigacyjne. Na istniejącej stronie PZM/Turystyka oraz kontaktach internetowych Komisji zamieszczane były anonsy bieżących imprez wraz z regulaminami uzupełniającymi oraz relacje z imprez odbytych, przesyłane do Komisji przez ich organizatorów.

Na bieżąco publikowane były interpretacje szczególnie kontrowersyjnych zapisów kodyfikatora.

W sezonie 2021 GKSPiT czynnie współpracowała przy wydawaniu internetowego biuletynu PZM, przekazując do publikacji materiały przedstawiające działania Komisji oraz prezentujące aktualne wydarzenia turystyczne i nawigacyjne.

GKSPiT udziela wsparcia organizatorom pozyskującym sponsorów i partnerów lokalnych, zarówno finansowo jak i organizacyjnie, poprzez wyposażanie imprez w materiały promocyjne PZM a także pisma rekomendujące.

STATYSTYKI

W sezonie 2021 odbyło się łącznie 16 rund turystycznych i 17 rund nawigacyjnych w tym:

- 8 rund Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski, w których wzięło udział 60 kierowców i 59 pilotów, którzy reprezentowali 8 klubów zrzeszonych w PZM.
- 8 rund Turystycznego Pucharu Polski, w których wzięło udział 102 kierowców i 103 pilotów, którzy reprezentowali 12 klubów zrzeszonych w PZM.
- 12 rund Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski, w których wzięło udział 53 kierowców i 53 pilotów, którzy reprezentowali 8 klubów zrzeszonych w PZM oraz kluby z Czech, Słowacji i Węgier.
- 5 rund Turystycznej Jazdy na Orientację w randze Pucharu Polski, w których wzięło udział 62 kierowców i 62 pilotów, którzy reprezentowali 8 klubów zrzeszonych w PZM (w zestawieniu nie ujęto danych z 6. rundy TJoO która odbędzie się 4 grudnia br).

W sezonie 2021 odbyły się 2 szkolenia OSP on-line, które zorganizował Zarząd Okręgowy PZM w Opolu oraz GKSPiT.

Liczba ważnych licencji Organizatora Sportów Popularnych w sezonie 2021 r. wynosiła:

Licencja OSP stopnia P	51 osób.
Licencja OSP stopnia O	129 osób.
Licencja OSP stopnia A	44 osoby.

PODSUMOWANIE

GKSPiT PZM opiera swoje zadania i działania na Statucie PZM i Regulaminie Komisji. Ogromne znaczenie w funkcjonowaniu turystyki motorowej ma wprowadzanie nowych pomysłów, inicjatyw i wszelkich form urozmaicenia imprez.

GKSPiT przykłada dużą wagę do pozyskiwania nowych organizatorów i uczestników imprez. Komisja działa w kierunku pozyskiwania nowych inicjatyw pozwalających dostępnymi środkami promować zamiłowania turystyczno-nawigacyjne.

Poprzez prowadzone szkolenia, GKSPiT stale powiększa liczbę licencjonowanych organizatorów imprez sportów popularnych o każdej skali trudności – klubowej, okręgowej, ogólnopolskiej.

Mając nadzieję na ustabilizowanie się sytuacji epidemicznej w kraju, GKSPiT planuje w sezonie 2021 przeprowadzić intensywne działania pozyskiwania nowych okręgów Polskiego Związku Motorowego, do organizacji imprez turystycznych i nawigacyjnych.

GLÓWNA KOMISJA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

W 2021 roku Główna Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego pracowała w składzie:

Bartosz Bieliński Przewodniczący
Zbigniew Kogut
Przemysław Piotrowski
Wojciech Ratyński
Robert Zalewski

Działalność na rzecz podnoszenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym jest jednym z ważniejszych zadań statutowych Polskiego Związku Motorowego.

GK BRD prowadzi działania w oparciu o treści statutowe oraz Strategię GK BRD, które wpisują się w ONZ-owską Dekadę Działań na Rzecz Poprawy Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym oraz wspierają Narodowy Program Poprawy BRD.

Podczas zwoływanych przez Przewodniczącego zebrań, omawiane były działania Głównej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (GK BRD). Ścisłe współdziałanie członków Komisji możliwe jest dzięki korzystaniu na co dzień z nowoczesnych środków komunikacji

TURNIEJE BRD

Od ponad czterdziestu lat organizujemy turnieje BRD, w których bierze udział wielotysięczna rzesza uczniów.

Corocznie przy współpracy Krajowej Rady BRD, Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministerstwa Edukacji Narodowej, Policji, Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów WORD, przy współpracy władz samorządowo-administracyjnych danego regionu oraz Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego przeprowadzamy:

- Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjów,
- Ogólnopolski Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny,
- Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla Uczniów Szkół Specjalnych i Specjalnych Ośrodków Szkolno - Wychowawczych.

W związku z sytuacją epidemiologiczną wywołaną przez koronawirusa SARS-CoV-2 GK BRD oraz Krajowy Komitet Organizacyjny Turniejów po przeprowadzonych konsultacjach podjęli decyzję o zawieszeniu w roku szkolnym 2021 w/w Turniejów. Również Międzynarodowa Federacja FIA Region I odwołała w 2021 roku organizację 35 Europejskiego Turnieju Edukacji Drogowej (ETEC), w którym biorą udział drużyny należące do Narodowych Federacji. Turniej przełożono na rok 2022.

GK BRD podjęła decyzję stworzenia od roku 2022 platformy egzaminacyjnej dla Turniejów BRD. Wprowadzenie nowej alternatywnej formy współzawodnictwa Turniejów (część teoretyczna) polegać będzie na rywalizacji drogą elektroniczną poprzez rozwiązywanie testów z zasad i przepisów ruchu drogowego.

RATOWNICTWO DROGOWE

Blisko 45 lat temu w Polskim Związku Motorowym zaczęli działać Ratownicy Drogowi PZM. Na koniec 2021 roku działa blisko 2000 wolontariuszy (Ratowników Drogo-

wych PZM i Instruktorów Ratownictwa Drogowego PZM). Część z nich odbyła dodatkowe przeszkolenie w zakresie Kwalifikowanej Pierwszej Pomocy zdobywając tytuł Ratownika.

Zakres działań to szkolenie nowych kadr. Ratownicy Drogowi uświadamiają potrzebę znajomości zasad udzielania pierwszej pomocy. Ratownicy Drogowi PZM uczestniczyli w różnego rodzaju imprezach masowych, jak np.: Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy, spotkania młodych, obchody Światowego Dnia Pamięci o Ofiarach Wypadków Drogowych. W ramach tego typu imprez organizowane są atrakcyjne pokazy ratownicze lub stoiska, które stanowią punkty informacji i instruktażu.

Podczas Światowego Dnia Pamięci o Ofiarach Wypadków Drogowych w dniu 21 listopada 2021 r. przeprowadzono pokazy, prelekcje, spotkania poświęcone bezpieczeństwu na drogach. Od ponad 40 lat ratownicy pomagają poszkodowanym w wypadkach drogowych dając rannym szansę na uratowanie zdrowia i życia.

Z uwagi na panującą sytuację epidemiczną w kraju, Główna Komisja BRD podjęła decyzję o odwołaniu w roku 2021 Mistrzostw Polski Ratowników Drogowych.

Tradycyjnie jak od wielu lat Polski Związek Motorowy aktywnie włączył się w obchody:

- Europejskiego Dnia Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym (maj).
- Światowego Dnia Pierwszej Pomocy (wrzesień).
- Światowego Dnia Pamięci o Ofiarach Wypadków Drogowych (listopad).

Polski Związek Motorowy prowadził szeroko zakrojone działania edukacji społeczeństwa w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Podczas przeprowadzanych imprez PZM przypomina społeczeństwu przepisy ruchu drogowego oraz propaguje znajomość wprowadzanych zmian. Na początku września działacze propagują w całym kraju zagadnienia bezpiecznego poruszania się po drogach najmłodszych uczniów.

Prowadzono kampanię edukacyjną dotyczącą nadmiernej prędkości. Pomocny w tym zadaniu jest posiadany sprzęt m. in.: alkoogole, symulator zderzeń oraz zakupione dzięki wygraniu konkursu FIA symulatory dachowania oraz symulator sprawdzania czasu reakcji.

PZM aktywnie włączył się w profilaktykę działań związanych z Europejskim Tygodniem Elektromobilności, jak i dniami bezpieczeństwa ruchu drogowego koordynowanymi przez Roadpol (Europejska Organizacja Policji Ruchu Drogowego).

Od wielu lat Główna Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 11 listopada przeprowadza Ogólnopolski Rajd Seniora. Uczestnicy biorą udział w próbach oraz wysłuchują pogadank psychologa, policjanta z prewencji i drogowki oraz Ratowników Drogowych PZM. Impreza służy nie tylko integracji, ale jest również okazją do m.in. przypomnienia zasad ruchu drogowego. Wykonawcą tego Rajdu od początku jego istnienia jest Automobilklub Wielkopolski.

Po raz kolejny włączyliśmy się w ogólnopolską kampanię poświęconą oświetleniu pojazdów. Kampania „Twoje światła – Nasze bezpieczeństwo”, która odbyła się w dniach 21 października - 15 grudnia 2021 r. ma na celu zwrócenie uwagi kierujących na zagrożenia związane z nieprawidłowym oświetleniem pojazdów. Zwłaszcza jesienią, gdy pogarsza się widoczność, światła pojazdu nabierają szczególnego znaczenia. Prawidłowe działanie świateł jest uwarunkowane, poza ich ogólnym stanem technicznym, właściwym ustawieniem ich wysokości, prawidłowym rozkładem granicy światła i cienia oraz natężeniem emitowanego światła. Wymienione elementy często wymagają profesjonalnej oceny i dlatego w ramach prowadzonej kampanii odbyły się ogólnopolskie „dni otwarte” na wybranych stacjach kontroli pojazdów, na których można było bezpłatnie sprawdzić światła w swoim pojeź-

dzie. Bezpłatne sprawdzanie świateł odbyło się: 23 października, 6 listopada, 20 listopada i 4 grudnia 2021 r. Związek Motorowy był jednym z partnerów akcji.

Dużym zainteresowaniem cieszył się Konkurs promujący bezpieczną jazdę wśród młodych kierowców. Konkurs „Najbezpieczniejszy Młody Kierowca” promujący bezpieczną jazdę wśród kierowców w wieku 18-26 lat został w Polsce zorganizowany po raz czwarty. Mógł w nim wziąć udział każdy młody kierowca, który chciał spróbować swoich sił i sprawdzić swoją wiedzę. Polski Związek Motorowy od 2018 organizuje ten projekt promujący bezpieczną jazdę wśród kierowców, mający na celu szkolenie młodych kierowców, budzenie w nich świadomości bezpiecznego korzystania z przywilejów bycia uczestnikiem ruchu drogowego i poczucia odpowiedzialności za siebie i innych. W ramach projektu ogłaszany jest konkurs dla młodych kierowców w wieku 18 - 26 lat składający się z kilku etapów. Co roku do uczestnictwa w projekcie i konkursie zgłaszają się tysiące kierowców. Do wygrania była Škoda do własnego użytkowania na miesiąc lub wideorejestratory Mio MiVue 818, a także udział w finale europejskim. W finale europejskim do zdobycia były bilety na F1 w Barcelonie w 2022 roku, wideorejestratory Mio MiVue 818 oraz weekendowy pobyt w Hotelu Harnaś w Bukowinie Tatrzańskiej. Przede wszystkim jednak do wygrania jest zmiana świadomości swojej, jako uczestnika ruchu drogowego i danie dobrego przykładu innym, że tak naprawdę od nas wszystkich zależy nasze życie na drodze. Według statystyk Komendy Głównej Policji, kierowcy w wieku 18-24 lat są w grupie najbardziej niebezpiecznych kierowców z najwyższym wskaźnikiem liczby wypadków na 10 tys. populacji. Konkurs „Najbezpieczniejszy Młody Kierowca”, na przekór statystykom, ma na celu wpłynąć na ten smutny trend, promować bezpieczną jazdę i zmienić tendencje młodych kierowców do ryzykownych zachowań na drodze.

W zakresie ochrony zmotoryzowanych Polski Związek Motorowy brał czynny udział w konsultacjach społecznych i opiniowaniu otrzymywanych projektów aktów prawnych związanych z bezpieczeństwem w ruchu drogowym. Działania te odbywały się w ramach współpracy z Krajową Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. PZM uczestniczył również w pracach Parlamentarnego Zespołu ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

W prowadzonej Fundacji Polskiego Związku Motorowego oraz prowadzonej przez Automobilklub Wielkopolski Poradni Kierowców i Poszkodowanych w Wypadkach Drogowych poszkodowani mogli liczyć na pomoc, między innymi w postaci bezpłatnych porad.

Na naszej stronie internetowej informowaliśmy o wprowadzanych przepisach ruchu drogowego.

Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego, promowanie bezpiecznej jazdy, podniesienie świadomości w zakresie obowiązku udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym, rozwój Ratownictwa Drogowego to cel działań Głównej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

GŁÓWNA KOMISJA POJAZDÓW ZABYTKOWYCH PZM

W 2021 r. Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych pracowała w składzie:

Bartosz Balicki	Przewodniczący
Jakub Zawadzki	Wiceprzewodniczący
Barbara Fijałkowska	Sekretarz
Janusz Sebzda	Członek
Robert Piętka/Daniel Gągol	Członek

W 2021 roku zmarł członek GKPZ Robert Piętka, jego obowiązki w GKPZ i podkomisji motocykli przejął Daniel Gągol.

W okresie sprawozdawczym 2021 GKPZ spotykała się w:
Marcu – Wierchomla (spotkanie GKPZ, spotkanie środowiskowe)
Grudniu – Warszawa (spotkanie GKPZ, narady środowiskowe)
oraz kilkakrotnie online.

W strukturach GKPZ działają następujące podkomisje:
Podkomisja ds. rajdów – przewodniczący Jakub Zawadzki
Podkomisja ds. legislacji – przewodniczący Paweł Rożen
Podkomisja ds. motocykli – przewodniczący Robert Piętka/Daniel Gągol
Podkomisja ds. sportu – przewodniczący Janusz Sebzda
Podkomisja techniczna – przewodniczący Marek Gacek
Podkomisja ds. promocji – przewodniczący Kamil Pawłowski

W sezonie 2021 zaplanowano w sumie 15 rund w randze Mistrzostw Polski:
W klasyfikacji samochodów MPPZ – zaplanowano 5 rund, odbyły się 3 rundy. Runda w Bielsku-Białej została odwołana z powodu sytuacji epidemiologicznej, natomiast runda w Lubartowie nie odbyła się z powodu śmierci komandora.
Sklasyfikowano 73 zawodników z 20 klubów.

W klasyfikacji motocykli MPPZ – zaplanowano 5 rund i wszystkie rundy się odbyły.
Sklasyfikowano 65 zawodników z 13 klubów.

W rajdach na regularność MPHRR – zaplanowano 5 rund i wszystkie rundy się odbyły.
Sklasyfikowano 37 zawodników z 13 klubów.

W porównaniu do sezonu 2020 sezon 2021 pod każdym względem był znacznie lepszy, natomiast w porównaniu do sezonów wcześniejszych mamy jeszcze spore spadki w ilości zawodników i rund.

W rajdach na regularność MPHRR w ostatnich latach obserwowaliśmy spory spadek frekwencji, w sezonie 2021 frekwencja znacznie się poprawiła i wygląda na to, że wprowadzone zmiany regulaminowe wpłynęły pozytywnie na cały cykl.

Walne Zgromadzenie FIVA odbyło się w listopadzie 2021 w trybie zdalnym na platformie online.

Po wielu latach przygotowań w tym roku ruszył elektroniczny system wydawania FIVA ID CARD obecnie wdrażamy nowy system oraz planujemy szkolenia komisarzy technicznych w tym zakresie.

PODKOMISJA DS. LEGISLACJI,

Skład członkowski: Paweł Rożen, Izabela Olszewska, Piotr Pszczółkowski

Na wstępie należy zaznaczyć, że działalność podkomisji ds. legislacji jak i również całego środowiska weterańskiego została podporządkowana panującej w latach 2020-2021 sytuacji epidemiologicznej związanej z obecnością wirusa COVID-19. Większość kierunków działalności prawnej naszego państwa skupiona została na opracowaniu przepisów i rozwiązań niwelujących i zapobiegających skutkom działania tego wirusa (prawnym ekonomicznym, zdrowotnym, itp.), co przełożyło się na wyhamowanie aktywności legislacyjnej w pozostałych dziedzinach prawa, w tym również w zakresie zabytkowej motoryzacji. Poniżej przedstawiam sprawozdanie z działań naszej komisji za lata 2020-2021 oraz wskazuję na problemy, jakie mogą pojawić w latach kolejnych na które należy zwrócić uwagę.

Stałym, niemalże codziennym punktem działania jest monitorowanie wszelkich komunikatów (prasa, internet, telewizja, strony sejmowe i rządowe) pod kątem rozwiązań prawnych mogących uderzyć w pojazdy zabytkowe. - niestety te często są nieprawdziwe, lub nieprecyzyjne, a część projektów nie wychodzi poza fazę wstępną.

Zdecydowanie na dzień dzisiejszy nierozwiązane zostały dwa obecnie wiodące problemy, a szanse na ich rozwiązanie wydają się coraz bardziej odległe. Są to:

Zwolnienie pojazdów zabytkowych z obowiązku uiszczania opłat za przejazd w ramach Via Toll - zgodnie z wyjaśnieniem Ministerstwa jest to problem minimalny, wypracowanie stosownych rozwiązań prawnych wymaga podjęcia niewspółmiernie dużych środków w stosunku do skali rozwiązywanego problemu, i nie planowane są prace dotyczące zmian w tym zakresie.

Zwolnienie pojazdów zabytkowych z obowiązku rejestracji w terminie 30 dni od momentu sprowadzenia z terenów UE - żadne argumenty nie są jak do tej pory skuteczne. Ministerstwo nie planuje wprowadzenia wyjątku od reguły, a jedynie wskazuje na możliwość poniesienia minimalnej grzywny z tego tytułu (a więc przewiduje karanie za nieprzerejestrowanie) i ewentualnego odwołania się w trybie administracyjnym.

W kolejnych latach podkomisja będzie starała się podejmować działania, które pomogą wypracować korzystne dla nas rozwiązania.

Na uwagę zasługuje zorganizowane przez FIVA badanie socjotechniczne w formie ankiety w krajach członkowskich, mające za zadanie zweryfikowanie statystyczne ruchu weterańskiego i drzemiącego w nim potencjału ekonomicznego. Badanie było koordynowane przez podkomisję ds. legislacji. W samej organizacji badania dały się zauważyć pewne niedociągnięcia w postaci:

Polska została powiadomiona o samym badaniu stosunkowo późno (w stosunku do innych krajów), przez co musieliśmy działać zbyt szybko. Nie mieliśmy okazji skutecznie nagłośnić ankiety innymi źródłami niż internet i portale społecznościowe. Nie było możliwe opublikowanie w branżowych miesięcznikach komunikatów zachęcających do udziału w ankiecie (szczególnie dla osób nie korzystających z portali społecznościowych), co przełożyło się na stosunkowo niską frekwencję.

Z niezrozumiałych dla nas powodów, nie mogliśmy otrzymać wyników ankiety przeprowadzonych w innych krajach, aby dokonać porównania jak rozwija się nasz rynek w stosunku do rynków np. zachodnich. Oficjalna odpowiedź sugerowała, że takie badania mogłyby zostać wykorzystane przez organizację nieprzychylnie środowisku zabytkowej motoryzacji do promowania działań blokujących ruch weterański.

Cele na przyszłość:

Zbliżająca się dużymi krokami era elektromobilności i coraz częstsze deklaracje poszczególnych państw i firm motoryzacyjnych o ograniczeniu sprzedaży silników

spalinowych, każą patrzeć w przyszłość z dużą dozą niepewności. Możemy spodziewać się szeregu postulatów zmierzających do ograniczenia ruchu pojazdów spalinowych (w tym zabytkowych) w centrach miast lub poszczególnych strefach miejskich. Pojawiają się próby zaostreżenia badań technicznych pojazdów pod kątem ekologii. Dlatego tak ważne będzie, aby wszędzie tam, gdzie takie pomysły się pojawiają - wszyscy wokół usłyszeli nasz głos sprzeciwu poparty racjonalnymi argumentami. To właśnie będzie rola podkomisji ds. legislacji.

PODKOMISJA DS. PROMOCJI

Zrealizowane zadania:

- rozbudowa i stała aktualizacja strony www, codzienne informacje na temat imprez PZM: relacje, galerie, zapowiedzi.
- aktualizacja fanpage GKPZ na Facebooku, Instagramie, które w jeszcze szerszy sposób pokazują życie naszej społeczności,
- próba rozruszania kanału na YouTube,
- koordynacja współpracy organizatorów oraz GKPZ z patronami medialnymi,
- kontynuacja nowego programu pomagającego organizatorom w propagowaniu cyklu MPPZ (nowe logotypy, grafiki, spójny przekaz medialny),
- udało się ożywić idee Drive it Day, czyli dnia jeżdżenia zabytkiem,
- umieszczenie kilku artykułów w Biuletynie PZM

GKPZ w 2021 roku kontynuowała wprowadzanie nowych logotypów Mistrzostw, wspólnych naklejek i formy wizualno-medialnej całego cyklu, tak aby wszystkie rajdy i imprezy wyglądały spójnie i mogły stanowić wartość jako całość i być w całości kojarzone z Polskim Związkiem Motorowym. Nowe pomysły zostały wprowadzone w życie. Logotypy oraz identyczne wzory numerów startowych zostały dobrze przyjęte przez organizatorów oraz zawodników. W sezonie 2022 planujemy podobne działania również w MPPZ dla motocykli oraz MPHRR.

Kontynuowano współpracę z patronatami medialnymi - redakcjami *Automobilisty* i *ClassicAuto*. W ramach tych umów przed każdą rundą w obu czasopismach ukazywały się zapowiedzi, następnie relacje.

Udało się ożywić idee Drive it Day, czyli dnia jeżdżenia zabytkiem. Święto przeznaczone dla miłośników pojazdów zabytkowych jest promowane przez GKPZ PZM od 2009 roku (we współpracy m. in. z Automobilklubem Beskidzkim, Automobilklubem Polski, miesięcznikiem *Automobilista*, magazynem *ClassicAuto*). Od 2020 roku impreza powróciła i chyba na dobre zostanie z fanami klasyków.

Przez całą sobotę 4 czerwca w całym kraju wiele osób uruchomiło swoje pojazdy. Każdy kto posiada wiekowy pojazd i chciał się bawić razem z nami jeździł zabytkiem jak zwykłą maszyną: do sklepu, na piknik, do pracy czy na wycieczkę. Akcja się udała. Sporo osób tego dnia wyciągnęło swoje pojazdy czego dowodem jest dużo wpisów na Facebooku i Instagramie z hasztagiem "driveitday".

Profil GKPZ na Facebook'u „POJAZDY ZABYTKOWE PZM” zyskał już prawie 7800 „fanów”. Liczba ta wciąż rośnie. Informacje ze świata zabytkowej motoryzacji pojawiają się w sezonie codziennie, w tym także relacje na żywo z najważniejszych wydarzeń. Profil GKPZ od sezonu 2019 jest obecny także na Instagramie. Codziennie przybywa obserwujących, w tej chwili jest ich ponad 1000. Staramy się publikować na żywo – w czasie trwania imprez.

Częste wpisy na stronie www.pzm.pl przyniosły wymierne efekty. Rozbudowana podstrona Pojazdy Zabytkowe uzyskuje znacznie lepsze wyniki niż w poprzednich latach, szczególnie podczas sezonu. Oprócz zapowiedzi, relacji i galerii pojawiają się także relacje niemal na żywo z najważniejszych wydarzeń. W 2021 roku robiliśmy wpisy na żywo lub prawie na żywo rajdów MPPZ, Rajdu Polski Historycznego, 100-lecia Rajdu Polski czy występu Polaków na Rallye

Monte Carlo Historique. Bardzo szybkie relacje pojawiały się także na Facebooku i Instagramie.

Nasz kanał You Tube niewiele publikuje, są problemy z materiałami od organizatorów, a nie możemy być wszędzie. W zeszłym roku pojawiły się krótkie filmy z jednego z rajdów motocyklowych MPPZ (Motozłaz) oraz ze 100-lecia Rajdu Polski. Niestety to wciąż za mało.

W minionym roku nie odbywały się niestety w Polsce targi pojazdów zabytkowych, na których GKPZ PZM była obecna w poprzednich latach (np. m. in. Warsaw Oldtimer Show organizowany w halach Płak Warsaw Expo). PZM był obecny na listopadowych targach Retro Motor Show na terenie Międzynarodowych Targów Poznańskich na stoiskach Automobilklubu Wielkopolski, który stworzył kilka wystaw tematycznych i tradycyjnie zdobył nagrodę za najlepsze stoisko klubowe.

4 grudnia 2021 r. w Ołtarzewie w hotelu Lamberton odbyło się zakończenie sezonu 2021, w ramach którego przeprowadzono narady środowiskowe poszczególnych dyscyplin oraz galę wręczenia pucharów i bal mistrzów. Podczas gali zostały wręczone odznaki PZM zasłużonym działaczom. W zakończeniu sezonu uczestniczyło ponad 100 osób. Podczas narad środowiskowych omówiono zmiany w regulaminach i kalendarze na sezon 2022.

GŁÓWNA KOMISJA CARAVANINGU

W roku 2021 GKC pracowała w składzie:

Marcin Turko	Przewodniczący
Piotr Pelka	Wiceprzewodniczący
Jerzy Bebak	Sekretarz
Mariusz Czech	
Janusz Reliszko	

GKC PZM działając na podstawie regulaminu koordynuje, opiniuje, opracowuje, inspirować działalność carawaningową skupioną w automobilklubach i klubach, a także wśród członków rzeczywistych PZM.

Zgodnie z §10 regulaminu GKC w roku 2021 odbyła 6 protokołowanych posiedzeń, w tym 4 przy pomocy środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość.

Rok	Ilość posiedzeń	Ilość podjętych decyzji
2021	6	9

Imprezami i konkursami centralnymi koordynowanymi bezpośrednio przez GKC były:

- Carawaningowe Mistrzostwa Polski PZM.
- Młodzieżowy Konkurs Carawaningowy PZM.
- Konkurs Aktywności Turystycznej PZM.
- 24. Dahlie Rallye.

Carawaningowe Mistrzostwa Polski PZM - zaplanowane rundy

Rok	Ilość rund	Liczba sklasyfikowanych zawodników	Liczba sklasyfikowanych klubów
2021	2	94	9

Data	Nazwa imprezy	Organizator	Miejsce
02.09. - 05.09.2021	I Runda CMP	Śląski Klub Motorowy	Podlesice
10.09. - 12.09.2021	II Runda CMP	Klub Carawaningowy "Brzeźnica"	Kuźnica Brzeźnicka

Młodzieżowy Konkurs Carawaningowy PZM - zaplanowane rundy

Rok	Ilość rund	Liczba sklasyfikowanych zawodników
2021	2	21

Główna Komisja Caravaningu

Data	Nazwa imprezy	Organizator	Miejsce
02.09. - 05.09.2021	I Runda CMP	Śląski Klub Motorowy	Podlesice
10.09. - 12.09.2021	III Runda CMP	Klub Carawaningowy "Brzeźnica"	Kuźnica Brzeźnicka

Konkurs Aktywności Turystycznej PZM

Rok	Liczba sklasyfikowanych załóg
2021	5

Rok 2021 był kolejnym, w którym obowiązywały ograniczenia związane z pandemią Covid 19. Udało się jednak zorganizować kilka imprez turystyki caravaningowej, w których uczestniczyli członkowie PZM. Mimo trudności i obaw związanych z organizacją zlotów przez kluby PZM, członkom GKC PZM udało się uczestniczyć w kilku imprezach związanych z turystyką caravaningową. Były to Targi Caravans Salon w Poznaniu, Targi Plenerowe Carawaning Summer Show w Jastarni oraz Zlot połączony z targami overlandowymi „Przygoda na czterech kołach” w Warce. Powyższe imprezy posiadały patronat PZM i zostały zorganizowane zgodnie z obowiązującym reżimem sanitarnym.

Ponadto GKC PZM współpracowała przy organizacji Międzynarodowego Zlotu Carawaningowego Camper & Caravan Show w Nadarzynie, Ogólnopolskim Zlocie Carawaningowym „Szlakiem Zabytków Małopolski” oraz IV Mazurskim Zlocie Carawaningowym "Mazurskie Piekiełko" w Rynie.

SZKOLENIA, NARADY

Z uwagi na obostrzenia związane z epidemią koronawirusa w 2021 roku nie organizowano szkolenia dla Organizatorów Turystyki Carawaningowej PZM. Podjęto decyzję o przedłużeniu ważności Licencji Organizatora Turystyki Carawaningowej na kolejny rok. Narada środowiska caravaningowego odbyła się w Hotelu Kolna w Krakowie podczas Ogólnopolskiego Podsumowania Sezonu. Udział w naradzie wzięli przedstawiciele klubów reprezentujących okręgi PZM z Warszawy, Katowic, Łodzi i Białegostoku. Gościem podczas narady był Wiceprezes ZG PZM Dariusz Jajko. Podczas narady przedstawiano zmiany w regulaminach Carawaningowych Mistrzostw Polski PZM oraz Młodzieżowym Konkursie Carawaningowym PZM. Ponadto omawiano sprawy związane z nadchodzącym sezonem 2022 roku.

WSPÓŁPRACA Z BIUREM PZM TRAVEL

Z powodu sytuacji związanej z pandemią Covid 19 w sezonie 2021 nie udało się zorganizować wspólnych imprez caravaningowych. Poprzez Biuro PZM Travel turyści caravaningowi PZM mają możliwość zaopatrywać się między innymi w winiety autostradowe czy karnety CCI, które uprawniają do zniżek na campingach w Europie. W tym trudnym roku sprzedano ich 292 szt. Ponadto biuro prowadzi stronę internetową, na której dostępna jest usługa umożliwiająca otrzymanie informacji o warunkach drogowych, przepisach oraz innych ważnych informacjach dla zmotoryzowanych. Ta forma przekazu informacji cieszy się dużym zainteresowaniem wśród subskrybentów.

24. Dahlie Rallye

Polski Związek Motorowy przyjął z rąk Prezydenta Lubomira Kotras organizację 24. Dahlie Rallye 1 września 2019 roku, podczas zlotu na Węgrzech. Po przeniesieniu terminu wydarzenia z 2020 roku impreza została zorganizowana w dniach 02.09 - 05.09.2021 roku na campingu w miejscowości Podlesice. W zlocie wzięło udział 129 załóg liczących 313 osób reprezentujących Czechy, Słowację, Węgry i Polskę. W organizację tego wydarzenia zaangażowani byli członkowie Głównej Komisji Caravaningu PZM, członkowie Śląskiego Klubu Motorowego, Klubu Turystyki Caravaningowej „Gwarek” oraz Klubu Motorowego Górników „Jarząbek”.

22. ADRIA Rallye

Międzynarodowy zlot turystów caravaningowych organizowany od wielu lat w Chorwacji cieszy się dużym zainteresowaniem polskich turystów caravaningowych. 22 zlot z tego cyklu zorganizowano na kempingu Čikat na wyspie Losinj. Niestety, z uwagi na obostrzenia związane z pandemią frekwencja była bardzo niska. Załogi reprezentujące PZM nie brały udziału w wydarzeniu.

58. EUROPA Rallye

W związku z odmową organizacji od władz państwowych Słowacji, podyktowaną sytuacją epidemiczną, impreza nie odbyła się.

90. FICC Rallye

Tegoroczny Światowy Zlot F.I.C.C. Rallye odbył się w miejscowości Guarda w Hiszpanii. Epidemia koronawirusa również i tutaj mocno wpłynęła na frekwencję turystów caravaningowych. Załogi reprezentujące PZM nie brały udziału w wydarzeniu.

WSPÓŁPRACA PARTNERSKA GKC PZM

Współpraca GKC PZM z firmami z branży caravaningowej zapewnia korzyści dla wizerunku PZM i działalności związanej z turystyką caravaningową PZM. Dobrze układa się współpraca z Małopolską Organizacją Turystyczną podczas przygotowań do organizacji 60. Europa Rallye 2023 w Krakowie. Owocem współpracy MOT oraz OSiR Kolna w Krakowie był zlot zimowy, podczas którego zorganizowano ceremonię zakończenia sezonu caravaningowego 2021 roku.

Pod koniec ubiegłego roku, podczas spotkania z przedstawicielami Mazowieckiej Regionalnej Organizacji Turystycznej GKC PZM została zaproszona do współpracy przy organizacji zlotu turystycznego w Pułtusku. Projekt realizowany również we współpracy z Warszawskim Centrum Caravaningu ma na celu promowanie nowych i ciekawych miejsc do zwiedzania w Polsce.

ZESPÓŁ TORÓW I TRAS

W Zespół Torów i Tras w 2021 r. pracował w składzie

Marian Zupa Przewodniczący
Marek Hejnar Wiceprzewodniczący
Janusz Marnik Członek

Zespół na pierwszym spotkaniu podsumował realizację przyjętego planu pracy na 2020 rok. Niestety nie udało się go w całości zrealizować, co spowodowane zostało pandemią koronawirusa, dlatego też została podjęta decyzja, że w 2021 będą kontynuowane prace nad realizacją planu z 2020 roku który prezentujemy poniżej.

1. Przygotowanie planu spotkań zespołu.
2. Weryfikacja i wprowadzenie zmian w oparciu o materiały FIA i FIM do obowiązującej dokumentacji homologacyjnej.
3. Opracowanie nowej dokumentacji homologacyjnej dla torów z przeznaczeniem dla motocykli PIT-BIKE.
4. Uczestnictwo członków zespołu w posiedzeniach poszczególnych komisjach przed sezonem.
5. Nabór kandydatów na inspektorów i ich przeszkolenie
6. Wizyty na torach do wyścigów płaskich poza granicami kraju.
7. Prowadzenie czynności homologacyjnych i przeprowadzanie inspekcji torów zgodnie z zapotrzebowaniem.

REALIZACJA PRZYJĘTEGO NA 2021 R, PLANU PRACY

Ad 1. W planie ujęto trzy posiedzenia zespołu. Odbyły się dwa posiedzenia w siedzibie Związku i jedno posiedzenie wyjazdowe w Sopocie podczas Mistrzostw Polski Wyścigów Górskich. Tematy które wymagały omówienia i konsultacji odbywały się drogą mailową, co w sytuacji, gdy zespół jest trzyosobowy nie sprawiało większych problemów.

Ad 2. W Polsce najwięcej jest torów motocrossowych, które są wykorzystywane do organizacji zawodów okręgowych, strefowych Pucharu Polski i Mistrzostw Polski. Również w ciągu roku jeden tor jest wykorzystany do organizacji Mistrzostw Europy.

Zespołowi zależy na tym, aby tory motocrossowe które mamy do dyspozycji były na bieżąco modernizowane i wprowadzano na nich zmiany w takim stopniu, aby spełniały wymogi homologacyjne dla przeprowadzenia na nich zawodów rangi europejskiej. Dobra współpraca z klubami, które dysponują torami motocrossowymi przyczyniła się do tego, że na większości z nich możemy planować zawody rangi europejskiej. Weryfikacje i uzupełnienie dokumentacji homologacyjnej dla torów do wyścigów płaskich miały nam ułatwić wizyty na obiektach, gdzie znajdują się tory do wyścigów płaskich poza granicami kraju. Niestety wizyty te nie odbyły się i ten punkt planu będzie realizowany w 2022 roku.

Ad 3. Od kilku lat dużym zainteresowaniem cieszy się w naszym kraju nowy typ motocykla kategorii PIT BIKE wykorzystywany w sporcie. Z dużym powodzeniem i bez większych problemów służą mu tory kartingowe, które posiadają licencje dla Super Moto i wyścigów dla motocykli do pojemności 300cc.i zabytkowych. Nie ma możliwości wykorzystania torów klasycznych dla motocrossu i stąd była potrzeba opracowania nowej dokumentacji dla torów, która określa parametry toru i potrzebnej dla tego typu obiektu odpowiedniej infrastruktury. Dokument został opracowany i zatwierdzony przez Zespół, a następnie opublikowany na stronie Zespołu Torów i Tras do stosowania.

Już w pierwszym roku stosowania opracowanej dokumentacji im stosowania w praktyce zmusiło nas do wprowadzenia kilka poprawek i uzupełnień i po ich wprowadzeniu dokument ten został zatwierdzony do stosowania od sezonu 2022.

Ad 4. Z naszej propozycji uczestnictwa w posiedzeniach komisji było tylko jedna oferta ze strony GKSM. Na wspólnym spotkaniu ustaliliśmy z Przewodniczącym Głównej Komisji Sportu Motocyklowego, że przynajmniej przed zawodami Mistrzostw Polski 2021 w odbiorze toru będzie obecny przedstawiciel Zespołu Torów i Tras. Niestety były trudności z realizacją przyjętych ustaleń, a powodem była nieobecność Sędziego Głównego zawodów na wyznaczony czas odbioru toru przed zawodami. Swoją obecnością chcemy spowodować, żeby Sędzia Główny Zawodów mógł skorzystać z wiedzy inspektora podczas wykonywania tak odpowiedzialnej funkcji jaką jest pełnienie tej funkcji.

Pod koniec roku GKSS zaprosiła Przewodniczącego Zespołu do uczestnictwa w swoim posiedzeniu. W związku z przedstawioną tematyką spotkania poproszono Przewodniczącego GKSS o możliwość uczestniczenia w spotkaniu całego Zespołu. Wspólne spotkania wykazało, że to dobre rozwiązanie i wstępnie ustalono, że na posiedzenie Zespołu w nowym roku zaproszona zostanie GKSS.

Ad 5. Ten punkt planu częściowo udało się zrealizować. Do Zespołu wpłynęły wnioski trzech kandydatów. Pierwsze spotkanie odbyło się na wyjazdowym posiedzeniu w Sopocie. Zespół po wysłuchaniu kandydatów wstępnie zaakceptował ich kandydatury na inspektor. Lista na kandydatów nie została zamknięta - postanowiono przedłużyć czas na zgłoszenia kandydatów do końca stycznia 2022.

Ad 6. Przyjęty plan wyjazdów w 2021 nie mógł być realizowany podobnie, jak w 2020 r. z powodu wciąż panującej pandemii.

Z wyjazdów Zespół oczywiście nie rezygnuje i będą ponownie ujęte w planie na 2022 rok.

Ad 7. Wraz z ogłoszeniem kalendarzy w poszczególnych dyscyplinach i konkurencjach zaczęły wpływać do Zespołu wnioski na wykonanie czynności homologacyjnych i przeprowadzenia inspekcji. W sezonie 2021 nie pojawiły się żadne problemy z realizowaniem wniosków dotyczących przeprowadzenia czynności homologacyjnych i inspekcji torów i tras.

Zespół Ochrony Środowiska

z projektem #PzmDbamOŚrodowisko przeprowadzone przy okazji Pucharu Europy na żużlu 250cc w Toruniu.

W naszych akcjach brali udział zarówno młodzi zawodnicy ze swoimi opiekunami, jak i trenerzy, menedżerowie oraz działacze.

ZESPÓŁ DS. KOBIEC PZM

W 2021 r. Zespół ds. Kobiet pracował w następującym składzie:

Aleksandra Knyszewska Przewodnicząca
Anna Jackowska
Katarzyna Kasztelan-Przybylska
Małgorzata Serbin

Do zadań Zespołu ds. Kobiet należy koordynowanie i inspirowanie działań w zakresie promocji udziału kobiet w sporcie, w szczególności w sportach motorowych oraz szeroko rozumianej motoryzacji, w tym:

- działania promocyjne i programowe na rzecz zwiększenia uczestnictwa kobiet w sporcie kartingowym, samochodowym, motocyklowym i turystyce,
- działania promocyjne i inspirujące w zakresie zaangażowania kobiet w motoryzację w każdym jej aspekcie,
- współpraca z federacjami międzynarodowymi, zwłaszcza z Komisjami Kobiet przy FIA (Międzynarodowej Federacji Samochodowej) i FIM (Międzynarodowej Federacji Motocyklowej),
- współpraca z Komisją Sportu Kobiet przy Polskim Komitecie Olimpijskim,
- ochrona interesów kobiet w sporcie amatorskim i wyczynowym,
- utrzymywanie kontaktu z zawodniczkami reprezentującymi różne dyscypliny sportu,
- działania na rzecz edukacji i promocji postaw, m.in. przez kształtowanie spójnej komunikacji sportowej w duchu równości i wzajemnego szacunku,
- propagowanie sportu motorowego wśród dzieci i młodzieży oraz zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Do najważniejszych projektów zrealizowanych przez Zespół ds. Kobiet w 2021 roku należało (w kolejności chronologicznej):

- Promocja i aktywny udział w webinarach organizowanych przez FIA - Women in Motorsport #GirlsOnTrack Virtual Experience: gośćmi specjalnymi byli między innymi: Susie Wolff, szefowa zespołu ROKiT Venturi Racing Formula E Team oraz Reema Juffali, kierowca Formuły 4.
- Wsparcie działań Komisji Kobiet FIM z okazji Dnia Kobiet poprzez promocję i aktywny udział w cyklu webinarów z finalistkami projektu FIA Girl on Track – Rising Stars, oraz kobietami pracującymi zawodowo przy motorsporcie.
- Współorganizacja „Dnia Kobiet” na Torze Poznań. W wydarzeniu wzięło udział jednaście zawodniczek z rallycrossu, kartingu i wyścigów oraz kobiety związane ze światem motorsportu.
- Wsparcie i promocja udziału Joanny Modrzewskiej, najlepszej polskiej zawodniczki off-roadowej, w rajdach Baja FIM.
- Promocja polskich eliminacji do projektu FIA Rally Star, którego celem było znalezienie utalentowanych kierowców rajdowych, skierowany do młodych osób w wieku od 18 do 26 lat. W pierwszym etapie dawał on możliwość wybrania ścieżki rywalizacji motorsportowej „Slalom Samochodowy” oraz e-sportowej „Wyzwanie Digital”. Najlepsi uczestnicy polskiego finału, który odbył się na Torze Modlin, w składzie: Patryk Gerber, Aleksandra Gorczyca, Wojciech Grzybek, Natalia Lelek, Tomasz Poznański oraz

Gracjan Predko przeszli do Finału Europejskiego. Zespół ds. Kobiet PZM pracował nad możliwie największym dotarciem Projektu do kobiet, potencjalnie przyszłych kierowców rajdowych.

- Wsparcie i zgłoszenie młodych Polek do udziału w drugiej edycji projektu FIA Girls on Track - Rising Stars 2021, który miał na celu odkrycie i wspieranie młodych utalentowanych zawodniczek. Spośród 71 zgłoszeń z 28 krajów zostało wybranych 28 zgłoszeń, wśród nich dwie Polki – Wiktoria Kulesza i Kinga Wójcik. Nasze reprezentantki wzięły udział w trzydniowych testach na torze Paul Ricard.
- Promocja cyklu wyjazdów motocyklowych pod nazwą „Polskie Zachwyty Motocyklowe”. Udział w spotkaniach był bezpłatny, każdy posiadający motocykl z odpowiednim osprzętowaniem mógł wziąć udział w wyprawach. Wyjazdy prowadziła Anna Jackowska, która planowała trasy, atrakcje i przybliżyła uczestnikom działalność Zespołu ds. Kobiet PZM.

Członkinie Zespołu prowadzą fanpage w mediach społecznościowych, gdzie umieszczają informacje o kobietach w motoryzacji nie tylko z Polski, ale całego świata. Poprzez facebook'a oraz dedykowaną im zakładkę na pzm.pl są w kontakcie z polskimi zawodniczkami oraz fankami motorsportu.

Zespół ds. Kobiet podczas sezonu 2021 współpracował z Główną Komisją Sportu Samochodowego PZM, Główną Komisją Sportu Kartingowego PZM, Główną Komisją Sportu Motocyklowego PZM w zakresie monitorowania i propagowania uczestnictwa kobiet w zawodach samochodowych, kartingowych i motocyklowych.

ZESPÓŁ DS. ODZNACZEŃ I WYRÓŻNIEŃ

W 2021 r. Zespół ds. Wyróżnień i Odznaczeń pracował w składzie:

Andrzej Grodzki Przewodniczący
Wojciech Morawski Wiceprzewodniczący
Michał Chorzępa
Tomasz Kałwa
Grzegorz Lewandowski

W roku 2021 działalność Zespołu z uwagi na sytuację epidemiologiczną w dalszym ciągu była realizowana przede wszystkim za pośrednictwem środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość, głównie poprzez wymianę e-maili.

W sposób elektroniczny Zespół głosował 11 razy i rozpatrywał wnioski o nadanie Godności Członka Honorowego PZM, tytułów „Zasłużony dla PZM” oraz Odznak Honorowych PZM, kierowanych do Zespołu przede wszystkim w związku z jubileuszami 75-lecia Automobilklubu Rzeszowskiego, 75-lecia Gdańskiego Auto Moto Klubu, 60-lecia Automobilklubu Toruńskiego oraz 35-lecia Kartodromu Automobilklubu Radomskiego.

Wśród wyróżnionych znaleźli się przedstawiciele kadry kierowniczej i pracownicy Spółek PZM oraz pracownicy Spółki PZM-Travel, klubów i automobilklubów a także działacze społeczni i współpracujący z nimi w realizacji zadań statutowych naszego Związku przedstawiciele samorządów terytorialnych.

Poniżej prezentujemy statystykę przyznanych w 2021 roku wyróżnień:

Nazwa odznaki, wyróżnienia	Liczba uhonorowanych osób
Godność Honorowego Członka PZM	2
Tytuł „Zasłużony dla PZM”	8
Złota Odznaka Honorowa PZM	31
Srebrna Odznaka Honorowa PZM	27
Brązowa Odznaka Honorowa PZM	51

ZESPÓŁ DS. RZECZOZNAWSTWA PZM

W 2021 r. Zespół ds. Rzeczoznawstwa PZM Odznaczeń pracował w składzie:

Zbigniew Żebrowski	Przewodniczący
Jarosław Kęsicki	Wiceprzewodniczący
Dariusz Kałwa	
Krzysztof Malewicz	
Karol Woźniak	

W okresie sprawozdawczym ze względu na pandemię koronawirusa Covid-19 zrezygnowano z cyklicznych tradycyjnych zebrań Zespołu ds. Rzeczoznawstwa. Zespół kontynuował realizację przyjętego na początku kadencji w roku 2019 programu działalności i rozwiązywał powstałe problemy komunikując się na bieżąco drogą elektroniczną i telefoniczną, a jedyne spotkanie stacjonarne odbyło się w siedzibie PZM Holding w dniu 14.12.2021.

W okresie sprawozdawczym Zespół ds. Rzeczoznawstwa ściśle współpracował z Komitetem Technicznym Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców (w składzie KT CCR jest przedstawiciel Zespołu ds. Rzeczoznawstwa: Zbigniew Żebrowski).

Przedstawiciel Zespołu ds. Rzeczoznawstwa PZM będący jednocześnie członkiem Komitetu Technicznego brał udział w wydawaniu orzeczeń oceniających spełnienie kryteriów i potwierdzenie kompetencji rzeczoznawców, którzy zdawali egzamin. Poddano także analizie zachowanie bezstronności i poufności egzaminatorów. W roku 2021 nie stwierdzono wystąpienia konfliktów interesów w prowadzonym procesie certyfikacji, w wyniku podjętych działań zapobiegawczych.

W związku z potwierdzonymi informacjami (OZDG Łódź) o przedstawianiu w wydziałach komunikacji lub w stacjach kontroli pojazdów nieprawidłowych opinii technicznych dotyczących oznaczeń identyfikacyjnych lub danych technicznych pojazdów, Zespół ds. Rzeczoznawstwa PZM zwrócił się do dyrektorów wydziałów komunikacji w Polsce z pismem wyjaśniającym na podstawie obowiązujących przepisów te nieprawidłowości. Ponieważ nie było możliwe dotrzeć indywidualnie do tak dużej liczby podmiotów, zrobiliśmy to za pośrednictwem Prezesa Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji.

- Podjęto prace nad projektem i wprowadzeniem jednolitej legitymacji Rzeczoznawcy PZM.
- Braliśmy czynny udział w ogólnopolskiej konferencji prawno-technicznej „Bezpieczeństwo w ruchu drogowym a likwidacja szkód komunikacyjnych”, która odbyła się 28.10.2021 w Uczelni Łazarskiego w Warszawie.
- Wprowadziliśmy bezpłatne konsultacje w zakresie badań technicznych pojazdów i rzeczoznawstwa samochodowego dla pracowników Wydziałów Komunikacji, a także uświadamiamy jednostkom administracji publicznej różnice pomiędzy rzeczoznawcą, a rzeczoznawcą RS (Poznań).
- Uruchomiliśmy także ścieżkę kariery dla pracowników etatowych PZM, której celem jest otrzymanie uprawnień rzeczoznawcy samochodowego (Łódź).
- W roku 2021 zorganizowaliśmy: dwa szkolenia zewnętrzne dla kandydatów na diagnostów samochodowych; pięć wewnętrznych szkoleń zdalnych w zakresie zmian przepisów dotyczących badań technicznych pojazdów: dwa szkolenia wewnętrzne dla rzeczoznawców i asystentów rzeczoznawców w związku z procedurami dotyczącymi likwidacji szkód komunikacyjnych dla T.U. Hestia (Łódź).

KOMISJA DS. ROZDZIAŁU ŚRODKÓW Z DZIAŁU VI PRELIMINARZA BUDŻETOWEGO ZG PZM

W 2021 r. Komisja pracowała w składzie:

Michał Sikora	Prezes Związku	Przewodniczący
Arkadiusz Słasara	Wiceprezes/Skarbnik ZG PZM	Wiceprzewodniczący
Magdalena Kołodziejczyk	Dyrektor BFIA ZG PZM	Członek

Komisja dokonywała rozdziału środków z działu VI preliminarza budżetowego ZG PZM '2021 w wysokości 380.000 zł, w oparciu o uchwałę ZG PZM nr 92/2007 z dnia 17. 11.2007 r. w sprawie zasad przyznawania dofinansowania i darowizn w PZM z późniejszymi zmianami, opublikowaną na stronie www.pzm.pl w zakładce „o nas – uchwały ZG PZM”.

Zadaniem Komisji było rozpatrywanie wniosków składanych przez organizatorów zawodów i imprez, zawodników, główne komisje, zespoły oraz biura ZG PZM, a także zewnętrzne podmioty współpracujące z PZM w realizacji celów statutowych Związku.

W roku sprawozdawczym Komisja rozpatrzyła 19 wniosków, podejmując 19 uchwał o dofinansowaniu bądź przekazaniu darowizny z przeznaczeniem na częściowe pokrycie kosztów:

- organizacji zawodów sportowych i imprez pozasportowych oraz wpisowego od zawodów rangi Mistrzostw Europy,
- wykonanie odznak honorowych PZM w Mennicy Polskiej,
- wydawnictw jubileuszowych i projektów promujących motorsport i bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- dofinansowanie udziału polskiej reprezentacji w projekcie Rally Star i Motorsport Games.

Specyfikację rodzajową środków rozdzielonych przez Komisję w roku 2021 obrazuje poniższa tabela.

	Plan 2021	Wykonanie 2021
środki ogółem:	380.000,00 zł	372.292,94 zł
w tym wnioski ZO PZM (czytaj Klubów)	167.000,00 zł	163.500,00 zł
w tym wnioski ZG (czytaj gł. komisji, biur)	225.685,00 zł	208.792.94 zł
w podziale na sporty i działalność pozasportową:		
Sport samochodowy		52.000,00 zł
Sport kartingowy		40.000,00 zł
Sport motocyklowy		45.000,00 zł
Promocja		123.107,94 zł
Wydawnictwa		14.000,00 zł
Inne, w tym wnioski gł. komisji, biur ZG		98.185,00 zł

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ PZM W ROKU 2021

STRUKTURA ORGANIZACYJNA

W 2021 roku struktura organizacyjna działalności gospodarczej Polskiego Związku Motorowego nie uległa zmianie, w stosunku do końca roku 2020.

Polski Związek Motorowy pozostawał w 2021 roku jedynym wspólnikiem trzynastu spółek z ograniczoną odpowiedzialnością, posiadając w każdej z nich 100% udziałów, w tym:

- 11 – stu spółek PZM OZDG zlokalizowanych w Polsce i obejmujących terytorium całego kraju, a prowadzących działalność w zakresie szkolenia kierowców, usług motoryzacyjnych w stacjach obsługi i stacjach kontroli pojazdów, handlu detalicznego artykułami motoryzacyjnymi, handlu pojazdami samochodowymi, wynajmu aut, myjni samochodowych, usług assistance, sprzedaży winiet i usług turystycznych krajowych i zagranicznych, usług świadczonych na przejściach granicznych, w tym kantorów wymiany walut, giełd samochodowych, parkingów, rzeczoznawstwa, pośrednictwa ubezpieczeniowego i innych.
- PZM Autotour sp. z o.o. w Warszawie – specjalistycznej spółki zajmującej się przede wszystkim usługami typu assistance – drogowe, domowe, turystyczne, medyczne, prawne i wynajmem samochodów zastępczych.
- PZM Holding sp. z o.o. w Warszawie – spółki konsultingowej, zajmującej się na zlecenie ZG PZM koordynacją działalności gospodarczej PZM, monitoringiem i wsparciem spółek, zarządzaniem majątkiem PZM, rzeczoznawstwem i prowadzeniem stacji kontroli pojazdów w Nasielsku.

Obok wyżej wymienionych podmiotów gospodarczych ze 100%-owymi udziałami Związku, w 2021 roku funkcjonowały również spółki związane pośrednio z Polskim Związkiem Motorowym, w tym:

- PZM-Travel sp. z o.o. w Warszawie, w której udziałowcem (50% udziałów) jest PZM Holding sp. z o.o., spółka działająca w zakresie pośrednictwa ubezpieczeniowego, usług turystycznych i sprzedaży winiet.
- Spółki komandytowe utworzone przez spółki PZM OZDG sp. z o.o. w Białymstoku, Katowicach i Lublinie - ukierunkowane na obsługę ruchu na przejściach granicznych. Spółka komandytowa na terenie Podkarpacia postawiona została w stan likwidacji.

BAZA USŁUGOWO-HANDLOWA SPÓŁEK PZM

Baza usługowo-handlowa spółek Polskiego Związku Motorowego według stanu na 31 grudnia 2021 roku przedstawia się następująco:

- 68 stacji kontroli pojazdów – w 2021 roku ich ilość zmniejszyła się o jedną stację,
- 19 ośrodków szkolenia motorowego stan posiadania uległ zmniejszeniu o jeden ośrodek,
- 15 stacji obsługi (w tym w 4-ch obiektach obok obsługi serwisowej oferowane są także usługi blacharsko-lakiernicze) – stan posiadania uległ zmniejszeniu o dwie stacje,
- 5 salonów sprzedaży samochodów osobowych i dostawczych - bez zmian,
- 4 sklepów bądź punktów sprzedaży detalicznej – są to głównie niewielkie sklepy lub stoiska oferujące akcesoria, oleje i w niewielkim zakresie części zamienne, zlokalizowane

najczęściej w salonach samochodowych bądź stanowiące zaplecze magazynowe dla stacji naprawczych, w 2021 roku liczba sklepów zmalała o jeden,

- 2 stacje paliw – w tym jedna wydzierżawiona, bez zmian,
- 2 delegatury graniczne, świadczących usługi wymiany walut, ubezpieczeniowe, drobny handel detaliczny i małą gastronomię – w 2021 zamknięto 6 delegatur, wszystkie na granicy z Białorusią,
- 30 punktów przyjmowania zleceń na usługi rzeczoznawstwa – w 2021 roku przybył jeden punkt,
- 7 pracowni psychologicznych badania kierowców i kandydatów na kierowców – w 2020 roku ich ilość nie uległa zmianie,
- 4 parkingi – liczba bez zmian,
- 2 giełdy pojazdów samochodowych – liczba bez zmian.

Zmiany ilościowe bazy usługowo-handlowej spółek PZM jakie nastąpiły w 2021 roku, podobnie jak w poprzednich latach determinowane były sytuacją ekonomiczną poszczególnych rodzajów działalności i bardzo ograniczonymi finansowymi możliwościami budowy/zakupu nowych placówek. Zeszły rok był już kolejnym, w którym występowały niekorzystne tendencje w szkoleniu kierowców związane z pandemią, sytuacją demograficzną, konkurencją prywatnych szkół nauki jazdy. Opłaty za usługi SKP nadal nie zmieniły się. Względy ekonomiczne zadecydowały też o rezygnacji z prowadzenia SKP w Nysie przynoszącej straty.

PODSTAWOWE WYNIKI EKONOMICZNE SPÓŁEK PZM W 2021 R.

Na podstawie sprawozdań finansowych spółek PZM, podstawowe wyniki ekonomiczne działalności gospodarczej Związku za 2021 rok przedstawiają się następująco:

- przychody ogółem wyniosły 288 mln zł wykazując 21%-owy wzrost w porównaniu z rokiem poprzednim, co spowodowane było głównie znacznym wzrostem przychodów z działalności assistance przy jednoczesnym spadku przychodów w większości stacji kontroli pojazdów. Zwiększenie przychodów odnotowano w spółkach:
 - PZM OZDG Poznań o 27,3% - głównie z krótkoterminowego wynajmu pojazdów i stacji kontroli pojazdów,
 - PZM OZDG Kraków o 11,0% - głównie z krótkoterminowego wynajmu pojazdów i stacji kontroli pojazdów,
 - PZM Autotour o 67,5% – głównie w sprzedaży usług assistance,
- koszty ogółem wzrosły również, ale tylko o 20 %,
- w 2021 roku spółki PZM osiągnęły łącznie zysk netto w wysokości 6,6 mln zł, czyli wyższy o 4 mln zł, w porównaniu do poprzedniego roku,
- W 2021 roku najkorzystniejsze wyniki odnotowano w spółkach:

- PZM Autotour w Warszawie	3 3532,3 tys. zł zysku netto,
- PZM OZDG w Krakowie	1 006,1 tys. zł zysku netto,
- PZM OZDG w Gdyni	849,9 tys. zł zysku netto,
- PZM OZDG w Olsztynie	777,5 tys. zł zysku netto,
- PZM OZDG w Poznaniu	644,8 tys. zł zysku netto.

Handel samochodami i akcesoriami pomimo znacznych ograniczeń dostaw nowych pojazdów do sprzedaży, stanowi nadal aż 25,7% w strukturze przychodów ogółu działalności gospodarczej PZM - ale rentowność tej działalności w 2021 roku podobnie jak w 2020 roku, była ujemna.

Udział przychodów z SKP spadł w 2021 roku do 8% ogółu przychodów, a wartość globalna tych przychodów zmalała o blisko 0,5 mln, na skutek mniejszej liczby wykonanych badań. Ma to bardzo niekorzystny wpływ na wielkość zysku grupy, ale jest spowodowane czynnikami niezależnymi od PZM (brak zmiany urzędowych cen tych usług).

Spadki przychodów w: działalności prowadzonej na granicach wyniosły tylko 13%, ale wynik operacyjny jest ujemny, a w 2020 roku był pozytywny. Wymusiło to praktycznie likwidację tej działalności na wschodniej granicy Polski.

Znaczący wzrost przychodów zanotowano w działalności assistance o 64%, kwotowo o blisko 42 mln zł. Pozwoliło to uzyskać także największą w historii nadwyżkę przychodów nad kosztami w tej działalności.

Dzięki umorzeniu znacznej części pożyczek z Tarczy 1.0 grupa PZM uzyskał w 2021 roku zysk netto w wysokości 6,6 mln zł.

DZIAŁALNOŚĆ INWESTYCYJNA

Wydatki poniesione przez Polski Związek Motorowy na inwestycje, remonty i regulowanie spraw własnościowych nieruchomości PZM w 2021 roku wyniosły łącznie (z OC) 3 697 871,53 zł i były wyższe niż w roku 2020 (2 185,4 tys. zł), choć ciągle ich wielkość jest niewystarczająca i nie zaspakaja podstawowych potrzeb.

Do najpoważniejszych zadań zrealizowanych lub kontynuowanych w 2021 roku, a sfinansowanych ze środków Związku pochodzących głównie z czynszu dzierżawnego, amortyzacji, zwrotu dopłat zwrotnych, bądź sprzedaży nierentownych nieruchomości należały:

- zakup myjni samoobsługowej pięciostanowiskowej wraz z jednym stanowiskiem myjni automatycznej/portowej oraz sześciu stanowiskami odkurzaczy w Zielonej Górze – 1.100.000 zł,
- odkupienie nakładów poniesionych na wykonanie sieci ciepłowniczej zewnętrznej, zasilania instalacji centralnego ogrzewania i ciepłej wody obiektów przy ul. Prusa w Lublinie – 583.318,61 zł,
- zakup i montaż paneli fotowoltaicznych na dachu obiektu przy ul. Bp. Tomickiego w Krakowie – 243.600,00 zł,
- modernizacja budynku stacji kontroli pojazdów w Ostródzie – 299.776,66 zł.

Niezależnie od powyższych wydatków inwestycyjnych finansowanych bezpośrednio przez PZM, spółki realizowały z własnych środków bądź kredytów zadania inwestycyjne obejmujące w 2021 roku głównie: zakupy urządzeń technicznych i pojazdów, przebudowy, remonty i modernizacje budynków oraz zakup pojazdów, oprogramowania i sprzętu informatycznego.

W 2021 roku wydatki inwestycyjne spółek ze środków własnych wyniosły 6,6 mln zł (w roku 2020 było to 6,3 mln zł). Największe wydatki inwestycyjne:

- w Poznaniu spółka wydała 2,3 mln zł głównie na remonty i zakup środków transportu,
- w Olsztynie spółka wydała 1,0 mln zł głównie na zakup środków transportu oraz zakup różnorodnego wyposażenia,
- w Warszawie spółka Autotour wydała 0,95 mln zł głównie na zakup pojazdów do wynajmu i oprogramowanie centrum operacyjnego,

- w Lublinie spółka wydała 0,7 mln zł głównie na modernizację SKP w Rzeszowie i zakup środków transportu.

W pozostałych spółkach poziom środków przeznaczanych na inwestycje utrzymał się na niższym poziomie. Nadal występuje bardzo duże zapotrzebowanie spółek na środki finansowe na inwestycje, jednak spółki dysponują stosunkowo niewielkimi środkami własnymi i pozyskiwanymi ze Związku, pozwalającymi niemal wyłącznie na dokonywanie najpilniejszych zakupów urządzeń i wyposażenia technicznego, pojazdów, a także systemów i sprzętu informatycznego i dokonywania napraw koniecznych do zapewnienia kontynuowania działalności. Finansowanie działalności bieżącej zapewnia multilinia kredytowa udzielona przez bank Santander.

ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA

Średnioroczne zatrudnienie w spółkach PZM uległo dalszemu zmniejszeniu – obecnie wynosi ono w spółkach PZM 545,3 etatów – jest to spadek o 49 etatów w stosunku do roku poprzedniego.

W roku 2021 w żadnej działalności nie odnotowaliśmy istotnego wzrostu zatrudnienia. Większy spadek zatrudnienia nastąpił w PZM OZDG Lublin i PZM OZDG w Białymstoku i dotyczył osób zatrudnionych na granicy w kantorach wymiany walut.

Średnie wynagrodzenie brutto pracowników działalności gospodarczej w 2021 roku wyniosło 4500 zł (brutto).

PERSPEKTYWY DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ

Działalność gospodarcza niezmiennie pozostaje podstawowym źródłem finansowania statutowej działalności Związku, w szczególności głównym źródłem utrzymania struktur związkowych.

Niezmiennie są jednak cele działalności gospodarczej Polskiego Związku Motorowego, a mianowicie zapewnienie w maksymalnym stopniu regularnego dopływu środków finansowych do budżetu PZM i utrzymanie w niepogorszonym stanie majątku Związku.

Pandemia negatywnie wpłynęła na możliwości produkcyjne fabryk spowodowane ograniczeniem w dostawach półprzewodników i magnezu do produkcji blach. To z kolei ograniczyło o 90% podaż samochodów w salonach. Poprawa sytuacji powinna nastąpić w drugiej połowie 2022 roku, ponieważ odbudowana została po pożarze fabryka półprzewodników w Chinach.

Palącym problemem wobec gwałtownego wzrostu cen energii i gazu jest podwyżka cen za badania w stacjach kontroli pojazdów, które nie są zmieniane od 2004 roku. Podejmowane w tym zakresie działania lobbingowe nie dały dotąd żadnego rezultatu.

Szansą poprawy wyników jest rozwijanie nowych form działalności, w tym krótkoterminowego najmu pojazdów.