

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

**SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI  
ZARZĄDU GŁÓWNEGO  
POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO  
W ROKU 2020**



Warszawa 2021

## SPIS TREŚCI

SKŁAD I DZIAŁALNOŚĆ ZARZĄDU GŁÓWNEGO PZM.....	3
INFORMACJE OGÓLNE.....	5
REALIZACJA STRATEGII ROZWOJU SPORTÓW MOTOROWYCH NA LATA 2020-2027..	6
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU SAMOCHODOWEGO .....	27
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU MOTOCYKLOWEGO .....	36
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU ŻUŻLOWEGO .....	43
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU KARTINGOWEGO .....	55
GŁÓWNA KOMISJA SPORTÓW POPULARNYCH I TURYSTYKI .....	69
GŁÓWNA KOMISJA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO .....	72
GŁÓWNA KOMISJA POJAZDÓW ZABYTKOWYCH PZM .....	75
GŁÓWNA KOMISJA CARAVANINGU .....	77
ZESPÓŁ TORÓW I TRAS .....	80
ZESPÓŁ OCHRONY ŚRODOWISKA.....	83
ZESPÓŁ DS. KOBIET PZM.....	85
ZESPÓŁ DS. ODZNACZEŃ I WYRÓŻNIEŃ.....	87
ZESPÓŁ DS. RZECZOZNAWSTWA PZM.....	88
CENTRUM CERTYFIKACJI RZECZOZNAWCÓW PZM .....	89
KOMISJA DS. ROZDZIAŁU ŚRODKÓW Z DZIAŁU VI PRELIMINARZA BUDŻETOWEGO ZG PZM.....	90
SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ PZM W ROKU 2020 .....	92

# SKŁAD I DZIAŁALNOŚĆ ZARZĄDU GŁÓWNEGO PZM

ZG PZM rozpoczął pracę w 2020 r. w następującym składzie

## **Prezydium**

Michał Sikora	Prezes Związku (wybrany na tę funkcję przez WZD)
Arkadiusz Sarsa	Urzędujący Wiceprezes/Skarbnik ZG PZM
Dariusz Jajko	Wiceprezes ZG PZM
Jarosław Noworól	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Samochodowego
Jacek Bujański	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Motocyklowego
Piotr Szymański	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Żużlowego
Bartosz Bieliński	Przewodniczący Głównej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Bartosz Balicki	Przewodniczący Głównej Komisji Pojazdów Zabytkowych
Paweł Pęczak	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Kartingowego
Wojciech Stępniewski	Członek Prezydium ZG

## **Członkowie Zarządu:**

Bartłomiej Archman  
Leszek Biegus  
Lucjusz Bilik  
Monika Budnik  
Romuald Chałas  
Mirosław Czub  
Damian Dąbrowski  
Andrzej Gaszewski  
Ireneusz Igielski  
Sebastian Kołakowski  
Andrzej Krzysztofiak  
Beata Maas  
Eugeniusz Meisel  
Grzegorz Olech  
Małgorzata Serbin  
Grzegorz Skiba  
Krzysztof Studziński  
Włodzimierz Szaniawski  
Tadeusz Tomaszewski  
Piotr Trąbski  
Krzysztof Tutak

## **W trakcie roku 2020 roku zaszły 2 zmiany w składzie ZG:**

- rezygnację z członkostwa w ZG złożył Tadeusz Tomaszewski,
- zmarł Leszek Biegus.

Do końca 2020 r. ZG pracował w pomniejszonym składzie.

## **Posiedzenia Zarządu, podjęte uchwały i decyzje.**

W 2020 r. ze względu na ogłoszoną w marcu pandemię koronawirusa COVID-19 odbyło się tylko jedno posiedzenie ZG PZM, w dniu 1 lutego, połączone z uroczystym spotkaniem z okazji 70-lecia PZM. Niezbędne dla funkcjonowania Związku uchwały podejmowane były przez ZG drogą elektroniczną. W 2020 r. ZG podjął w ten sposób 25 uchwał.

## **Skład i Działalność Zarządu Głównego PZM**

---

Pod głosowanie poddawane były uchwały w sprawach wynikających z kompetencji ZG zapisanych w § 31 ust. 2 Statutu PZM dotyczące m. in.:

- powoływania i uzupełniania składu kadr narodowych w poszczególnych dyscyplinach sportów motorowych,
- zmian w składach osobowych Zarządu Głównego, głównych komisji i zespołów PZM,
- nadawania tytułów „Zasłużony dla PZM” działaczom i pracownikom PZM,
- zmian w regulaminach organizacyjnych w tym regulaminach przyznawania, odmowy przyznania i pozbawiania licencji uprawniających kluby do udziału we współzawodnictwie sportowym w sportach motorowych,

Członkowie ZG otrzymywali również drogą elektroniczną materiały informacyjne, które zwyczajowo prezentowane są na posiedzeniach ZG, jak np. informacje na temat wykonania preliminarza budżetowego PZM, stanu i sposobu realizacji uchwał WZD oraz informacje Prezesa PZM na temat sytuacji w Związku i planów działania PZM w związku z nieustabilizowaną sytuacją epidemiologiczną i zmieniającymi się we tej mierze przepisami, mającymi dotkliwy wpływ m.in. na przebieg sezonu sportowego.

# INFORMACJE OGÓLNE

## 1. Realizacja uchwał Walnego Zgromadzenia Delegatów PZM z 2020r.

Uchwały podjęte przez WZD w dniu 30.07.2020 r. dotyczyły

- zatwierdzenia sprawozdania z działalności ZG PZM w 2019 r. – przyjęte przez WZD bez uwag
- zatwierdzenia sprawozdania finansowego ZG PZM – zrealizowano zawarte w uchwale postanowienie, aby zysk netto (nadwyżka przychodów nad kosztami) roku 2019 został przekazany na fundusz statutowy
- zmian w Regulaminie dyscyplinarnym PZM oraz zatwierdzenia tekstu jednolitego RD wg stanu na 30.07.2020 r., który został opublikowany na stronie PZM

## 2. Liczba Zarządów Okręgowych, liczba członków rzeczywistych zrzeszonych w Związku

Wg stanu na 31 grudnia 2020 r - liczba okręgów ustanowionych przez Zarząd Główny zgodnie z § 45 Statutu PZM wynosiła 16. Zrzeszonych w nich było 453 członków rzeczywistych

## 3. Realizacja zadań dofinansowywanych z dotacji otrzymanych ze środków MSiP

Program wspierania sportów nieolimpijskich poprzez dofinansowanie przygotowania i udziału zawodników we współzawodnictwie międzynarodowym w 2020 roku - kwota 561.639,48 PLN, w tym:

- a) Sport kartingowy:
  - Mistrzostwa Europy OK, Junior
  - Mistrzostwa Świata OK, Junior
- b) Sport motocyklowy:
  - Mistrzostwa Świata Trial 125
  - Mistrzostwa Świata Supersport 300 Motocyklowe Wyścigi Torowe
- c) Sport żużlowy:
  - Drużynowe Mistrzostwa Europy Juniorów
  - Drużynowe Mistrzostwa Świata
  - Drużynowe Mistrzostwa Świata Juniorów
  - Indywidualne Mistrzostwa Europy Juniorów
  - Indywidualne Mistrzostwa Świata Juniorów
  - Mistrzostwa Europy Par
- d) Sport samochodowy:
  - Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Europy

# REALIZACJA STRATEGII ROZWOJU SPORTÓW MOTOROWYCH NA LATA 2020-2027

**„Uchwała nr 190/2021 Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego z dnia 6 lutego 2021r. w sprawie realizacji Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020 - 2027**

Na podstawie § 31 ust. 2 pkt. 24 Statutu Polskiego Związku Motorowego uchwała się, co następuje:

## § 1

1. Na podstawie postanowień Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020 – 2027 (dalej: Strategia) określonych w punktach 15.1, 15.2 oraz 15.3 przyjmuje się raporty z realizacji kluczowych czynników sukcesu i ich mierników za rok 2020, wraz z dodatkowymi wyjaśnieniami, przedstawione przez:
  - a. Skarbnika Zarządu Głównego PZM
  - b. Główną Komisję Sportu Samochodowego
  - c. Główną Komisję Sportu Motocyklowego
  - d. Główną Komisję Sportu Kartingowego
  - e. Główną Komisję Sportu Żużlowego
2. Wartości mierników zawiera załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
3. Informację dodatkową o realizacji planu działań wspierających cele zawiera załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

## § 2

1. W związku z działaniem siły wyższej wynikającej z pandemii COVID-19 utrzymującym się przez większość roku 2020 na całym świecie i pojętymi przez rządy poszczególnych krajów krokami w celu ograniczenia zagrożenia dla zdrowia publicznego, w tym ustawą z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (tj. Dz.U. z 2020r. poz. 1842) oraz innymi szczegółowymi rozporządzeniami i zarządzeniami ograniczającymi możliwość organizacji imprez sportowych, realizacja w pełnym zakresie działań zaplanowanych w Strategii była obiektywnie niemożliwa i stwarza poważne ryzyko nieosiągnięcia planowanych wartości mierników zaplanowanych w cyklu dwuletnim.
2. Na podstawie Polityki Zarządzania Ryzykiem PZM zaleca dalsze ścisłe monitorowanie ryzyk zarejestrowanych w Rejestrze Ryzyk Zarządu Głównego pod pozycją 11 oraz zaplanowanie i realizację działań zaradczych i ograniczających ich potencjalny wpływ na realizację Strategii a w szczególności kluczowych czynników sukcesu.

## § 3

Przegląd i aktualizacja Strategii w celu uwzględnienia okoliczności wskazanych w § 2 zrealizowany zostanie po zakończeniu sezonu 2021.

## § 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem przyjęcia.

Za zgodność:  
P r e z e s  
Michał Sikora

Otrzymują:

Zarządy Okręgowe, Główne Komisje, Komisje i Zespoły PZM, Główna Komisja Rewizyjna, Biura ZG PZM

### Wartości mierników

<b>MIERNIK</b>	<b>OPIS MIERNIKA</b>	<b>WARTOŚĆ BAZOWA</b>	<b>2020</b>
Wzrost liczby międzynarodowych imprez sportowych	Miernik: liczba imprez sportowych w danym roku Cel: Wzrost o 3% w cyklu dwuletnim. Pomiar co rok.	27	23
Wzrost liczby zawodników	Miernik: liczba zawodników. Cel: Wzrost o 3% w cyklu dwuletnim. Pomiar co rok.	2200	1900
Wzrost liczby kibiców uczestniczących bezpośrednio w imprezach sportowych	Miernik: liczba kibiców uczestniczących bezpośrednio w imprezach sportowych. Cel: Wzrost o 3% w cyklu dwuletnim. Pomiar co rok.	1 302 800	386 982
Wzrost liczby kibiców uczestniczących zdalnie w imprezach sportowych (radio, TV, internet)	Miernik: liczba kibiców uczestniczących zdalnie w imprezach sportowych. Cel: Wzrost o 5% w cyklu dwuletnim. Pomiar co dwa lata.	17 049 500	18 431 418
Wzrost udziału finansowania zewnętrznego pozyskiwanego przez PZM	Miernik: udział kwot uzyskanych z finansowania zewnętrznego do całkowitego budżetu rocznego PZM. Cel: Wzrost o 2% rok do roku. Pomiar co rok.	75%	51%

**Informacja dodatkowa o realizacji planu działań wspierających cele**

Sport	Plan strategiczny	Działanie wspierające	Informacja o stanie realizacji w roku 2020
Samochodowy	<p>1. Konieczna jest dalsza praca w celu utrzymania istniejących silnych stron, czyli tych elementów sportu, które w dotychczas zapewniały jego rozpoznawalność, popularność zarówno wśród zawodników jak i kibiców. Konieczna jest dalsza praca nad „marką” sportu, promowanie najlepszych zawodników – nowych twarzy sportu samochodowego</p>	<p>1.1. Utrzymanie „marki” Rajdu Polski – najstarszego rajdu po Rajdzie Monte Carlo na Świecie 1.2. Wsparcie organizacji Rajdu Polski poprzez zaangażowanie sędziów/członków największych klubów organizujących zawody sportu samochodowego w Polsce 1.3. Podjęcie prób promocji młodych zawodników sportu samochodowego poprzez angażowanie ich w dodatkowe działania pozasportowe (akcje społeczne, kampanie promujące bezpieczeństwo, itp.)</p>	<p>Mimo panującej w 2020 roku pandemii prowadzono prace nad organizacją kolejnej edycji Rajdu Polski, jednakże finalnie jego przeprowadzenie nie było możliwe. Włożone wysiłki w przygotowanie edycji 2020 pozwolą w roku 2021, w którym nasza sztandarowa impreza obchodzi swoje 100-lecie, zorganizować 77 Rajd Polski na wysokim zarówno sportowym, jak i organizacyjnie poziomie. Mimo, że ze względu na panującą w roku 2020 pandemię nie była możliwa organizacja 77 Rajdu Polski wielu sędziów/członków największych klubów współtworzyło te zawody do momentu ich odwołania.</p>
Samochodowy	<p>2. Należy rozwijać dotychczasową działalność popularyzującą sport wśród młodych kierowców, przyciągać najbardziej chętnych do ścigania się samochodami do klubów sportowych, przez co zwiększa się bezpieczeństwo ich samych i innych użytkowników ruchu drogowego (ograniczanie „dzikiego” ścigania się na drogach publicznych).</p>	<p>2.1. Organizacja imprez popularnych dla amatorów poprzez kluby zrzeszone w PZM. 2.2. Ciągła praca nad rozwojem/regulaminami różnych form sportu samochodowego kierowanego do amatorów (osób nieposiadających licencji) np. slalom</p>	<p>Czas pandemii nie sprzyjał w roku 2020 organizacji jakichkolwiek imprez, jednakże wiele klubów podjęło inicjatywę w czym GKSS/OKSS-y wspierały poszczególne kluby/stowarzyszenia. W roku 2020 GKSS PZM całkowicie przebudowała regulamin imprez samochodowych dla amatorów.</p>

## Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027

Samochodowy	3. Należy w dalszym ciągu utrzymywać dużą atrakcyjność sportu dla publiczności poprzez dbanie o jego widowiskowość, docieranie do nowych grup społecznych np. przez transmisje telewizyjne i internetowe, szerokie reklamowanie organizowanych imprez i zachęcanie kibiców do aktywnego uczestnictwa.	3.1. Wprowadzenie obowiązkowych internetowych transmisji live z zawodów sportu samochodowego odbywających się w randze Mistrzostw Polski 3.2. Podjęcie prób zainteresowania mediów ogólnopolskich, w szczególności telewizyjnych zawodami sportu samochodowego.	W roku 2020 większość konkurencji sportu samochodowego miało relację z poszczególnych rund Mistrzostw Polski na kanale MotowizjaTV. GKSS PZM wspólnie z MotowizjąTV zrealizowała program podsumowujący rywalizację we wszystkich konkurencjach, w ramach którego pokazano wszystkich Mistrzów Polski, czym choć w małym stopniu zrekomensowano brak gali wręczenia pucharów tradycyjnie organizowanej na zakończenie sezonu w sporcie samochodowym.
Samochodowy	4. Dalsza organizacja imprez o charakterze europejskim i światowym.	4.1. Wprowadzenie Rajdu Polski do kalendarza WRC (Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Świata) 4.2. Organizacja przynajmniej jednych zawodów każdej konkurencji sportu samochodowego w randze międzynarodowej	2023-2027  2021-2027
Samochodowy	5. Zastosowanie rozwiązań technicznych pozwalających na lepszy odbiór imprezy sportowej przez kibiców bez jednoczesnego narażania ich na niebezpieczeństwo wynikające z blisko przejeżdżających z dużą prędkością pojazdów. Organizacja szkoleń z zakresu bezpieczeństwa	5.1. Powołanie Zespołu ds. Bezpieczeństwa, w którego skład będą wchodzić eksperci związani z bezpieczeństwem w sporcie samochodowym  5.2. Szkolenia dla osób pracujących jako sędziowie zabezpieczenia, przeprowadzane centralnie (kierownicy, sektorowi) i lokalnie (szkolenia w Zarządach Okręgowych PZM dla zainteresowanych tą tematyką członków klubów)  5.3. Ciągła modernizacja infrastruktury istniejących obiektów stałych i okazjonalnych	W 2020, dzięki wysiłkom Zespołu ds. Nowych Technologii powołanym przy GKSS PZM, przygotowano „Wytyczne dla organizatorów imprez oraz zawodów sportowych, w których biorą udział samochody hybrydowe i elektryczne”. Pierwsze próby organizacji takich zawodów, połączone ze szkoleniem służb ratowniczych, zostały przeprowadzone w czasie ostatniej imprezy sezonu rozegranej na Torze Modlin.

**Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027**

		pod kątem poprawy bezpieczeństwa zawodników/kibiców 5.4. Opracowanie zasad umożliwiających bezpieczną rywalizację z użyciem samochodów elektrycznych	
Samochodowy	6. Poszukiwanie nowych źródeł finansowania sportu i organizacji imprez sportowych. Opracowanie planu pozyskania sponsorów strategicznych, długoterminowo związanych ze sportem samochodowym.	6.1. Poszukiwanie promotorów i sponsorów tytularnych dla Mistrzostw organizowanych w ramach poszczególnych konkurencji sportu samochodowego 6.2. Przygotowanie ofert marketingowych podsumowujących w liczbach ubiegły sezon celem przekazania ich do organizatorów poszczególnych zawodów z kalendarza sportu samochodowego.	Z powodu pandemii i rozegrania skróconego cyklu Mistrzostw Polski, w/w działania przesunięto na lata 2021-2022. Po ukończeniu pełnego sezonu 2021 zostaną przygotowane profesjonalne oferty dla sponsorów i promotorów poszczególnych cykli. Po zakończeniu sezonu 2020 przekazano organizatorom RSMP/HRSMP pierwsze informacje dotyczące ekwiwalentu reklamowego osiągniętego w tym trudnym czasie pandemii. Działanie te będą rozszerzane i kontynuowane w kolejnych latach.
Samochodowy	7. Wypracowanie modelu wspierania i szkolenia zawodników rozpoczynających karierę, aby umożliwić szersze pozyskanie nowych talentów oraz zawodników startujących w zawodach międzynarodowych, zwiększając ich szanse na dobre wyniki	7.1. Opracowanie programu wspierania startów młodych zawodników reprezentujących poszczególne konkurencje sportu samochodowego na arenach międzynarodowych 7.2. Wypracowanie modelu wyboru przedstawicieli młodego pokolenia rywalizujących w sporcie samochodowym celem zakwalifikowania ich do w/w programu.	W roku 2020 wprowadzono do regulaminu ramowego RSMP tzw. „Puchar Debiutanta”, w ramach którego umożliwiono start, w zawodach rangi Mistrzostw Polski, kierowcom z licencją krajową RN. Z powodu pandemii w/w Puchar nie doszedł do skutku (jedynie w ramach jednej rundy RSMP stworzono klasę Debiutant na zasadach opisanych w regulaminie). Zapoczątkowane działania zostaną kontynuowane w kolejnych latach. Wraz z FIA podjęto pierwsze próby selekcji najlepszych kierowców

**Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027**

			rajdowych młodego pokolenia przygotowująca się do udziału w programie FIA Rally Star, którego finał europejski będzie miał miejsce w czerwcu 2021 roku.
Samochodowy	8. Zastosowanie rozwiązań technicznych pozwalających jednocześnie na wypełnienie wymogów ochrony środowiska oraz utrzymanie atrakcyjności widowiska sportowego dla kibiców.	8.1. Sukcesywne wprowadzanie do sportu samochodowego rywalizacji pojazdów elektrycznych poprzez dostosowanie odpowiednich zapisów regulaminowych w ramach poszczególnych konkurencji sportu samochodowego	2021-2027
Samochodowy	9. Opracowanie i wdrożenie rozwiązań marketingowo-organizacyjnych pozwalających na efektywniejszą promocję i popularyzację sportu samochodowego.	9.1. Zaangażowanie zewnętrznej grupy specjalizującej się w działaniach marketingowych, która opracuje plan promocji oraz popularyzacji sportu samochodowego	Ze względu na stan pandemii oraz ciągle zmieniające się kalendarz sportu samochodowego podjęto decyzję o przesunięciu w/w zadania na kolejne lata.
Samochodowy	10. Organizacja szkoleń dla kandydatów do kadry sędziowskiej.	10.1. Przygotowanie programu szkolenia wraz z materiałami szkoleniowymi, który zostanie przekazany do struktur okręgowych PZM, celem zastosowania w trakcie szkolenia nowych sędziów sportu samochodowego 10.2. Przeprowadzenie obowiązkowego centralnego szkolenia w cyklu trzyletnim dla sędziów sportu samochodowego pełniących funkcje oficjalne na zawodach kalendarza centralnego sportu samochodowego	GKSS PZM powołała w roku 2020 roku Zespół ds. Licencji i Szkoleń, którego zadaniem jest realizacja w/w zadania  GKSS PZM powołała w roku 2020 roku Zespół ds. Licencji i Szkoleń, którego zadaniem jest realizacja w/w zadania
Samochodowy	11. Lobbowanie w kręgach interesariuszy (szczególnie prawodawstwo) za rozwiązaniami zwiększającymi bezpieczeństwo, widowiskowość, dostępność sportu samochodowego.	11.1. Stworzenie w ramach Zarządu Głównego PZM jednostki, której celem będzie zainteresowanie sportem motorowym, w tym samochodowym, osób mających realny wpływ na prawodawstwo, co niewątpliwie przełoży	2021-2027

## Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027

		się na zmianę regulacji prawnych dotyczących sportu motorowego	
Samochodowy	12. Opracowanie planu współpracy z Lasami Państwowymi i rozpoczęcie rozmów o obopólnie korzystnej współpracy.	12.1. Podjęcie prób wprowadzenia rozwiązań umożliwiających zmianę prawa dotyczącą możliwości rywalizacji w sporcie samochodowym na terenach zarządzanych przez Lasy Państwowe 12.2. Wypracowanie zasad regulaminowych, akceptowalnych przez obie strony (PZM oraz Lasy Państwowe) pozwalających na rywalizację sportową na terenach leśnych	2021-2027  2021-2027
Samochodowy	13. Opracowanie planu zastosowania paliw alternatywnych w samochodach sportowych	13.1. Wprowadzenie zmian regulaminowych obowiązujących w sporcie samochodowym, dzięki którym będzie możliwe użycie paliw alternatywnych	2021-2023
Samochodowy	14. Opracowanie oferty dla producentów z rynku samochodowego i pokrewnych w celu pozyskania ich do współpracy	14.1. Opracowanie zasad homologacji i certyfikacji krajowych realizowanych poprzez zespół Delegatów Technicznych PZM realizujących swoje zadania w ramach PZM	W roku 2020 Zespół ds. Technicznych powołany przez GKSS PZM, po uprzednim wprowadzeniu w życie „Zasad homologacji/certyfikacji wyposażenia bezpieczeństwa oraz nadzoru nad krajowymi producentami”, przygotował, zgodnie z obowiązującymi w FIA przepisami, „Regulamin certyfikacji klatek bezpieczeństwa PZM”.
Samochodowy	15. Rozwój konkurencji (nowych i wcześniej popularnych) w celu zwiększenia widowiskowości sportu dla kibiców.	15.1. Dalszy rozwój Driftingu w ramach PZM poprzez unormowanie zasad, które w nim obowiązują (bezpieczeństwo, szkolenia sędziowskie, uzyskiwanie licencji zawodniczych) 15.2. Podjęcie prób wprowadzenia nowych konkurencji sportu samochodowego w ramach PZM (ślalom, autocross)	W roku 2020 wyłoniono Mistrzów Polski w konkurencji Drifting po uprzednim wprowadzeniu systemu licencji dla zawodników uprawiających tą konkurencję.
Samochodowy	16. Opracowanie planu szkoleń dla klubów, działaczy, zawodników,	16.1. Przygotowanie programu szkoleń wraz z materiałami szkoleniowymi przez Zespół ds.	2021-2023

## Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027

	sędziów dot. bezpieczeństwa i ekologii oraz jego skuteczną realizacją.	Ochrony Środowiska PZM oraz nowo powołany Zespół ds. Bezpieczeństwa sportu samochodowego	
Samochodowy	17. Zwiększenie działań edukacyjnych dla kibiców w zakresie bezpieczeństwa, ekologii, kultury uczestnictwa w imprezach masowych itp. Wypracowanie marki odpowiedzialnego organizatora w oczach samorządowców i mieszkańców.	17.1. Przygotowanie i wdrożenie planu działań edukacyjnych dla kibiców w zakresie bezpieczeństwa, ekologii, kultury uczestnictwa w imprezach masowych itp. 17.2. Stworzenie marki „Odpowiedzialnego Organizatora” poprzez przydzielanie na podstawie raportów obserwatora PZM specjalnych certyfikatów uwiarygadniających jakość organizowanych zawodów w oczach samorządowców i mieszkańców	2021-2023  2021-2023
Samochodowy	18. Opracowanie planu wpisania się w trend e-sportu i wykorzystania go do promocji sportu samochodowego wśród przyszłych kibiców i zawodników.	18.1. Szerokie zaangażowanie się PZM w szybko rozwijający się e-Sport oraz wykorzystanie tego potencjału w promocji tradycyjnych form sportu samochodowego 18.2. Zaproszenie do współpracy istniejących na rynku podmiotów oraz zawodników rywalizujących w świecie wirtualnym przy tworzeniu Mistrzostw Polski e-Sportu pod egidą PZM	GKSS PZM wprowadziło do grupy roboczej ds. digital motorsport działającej przy FIA swojego przedstawiciela, który uczestniczył w spotkaniach. W roku 2020 podjęto współpracę z firmą Ragnar Simulator, przygotowano odpowiednie regulaminy i po raz pierwszy przeprowadzono Mistrzostwa Polski Digital Motorsport (MPDM) pod nazwą: Porsche Esports Sprint Challenge Poland, które przeprowadzono na wirtualnych torach wyścigowych.
Samochodowy	19. Zawody samochodów elektrycznych (Formuła E), adaptacja rally cross i innych w celu umożliwienia startu samochodów elektrycznych w perspektywie roku 2021.	19.1. Dalsze wspieranie działań powołanej w ramach PZM Grupy ds. Rozwoju Nowych Technologii w celu realizacji powyższych kierunków strategicznych.  19.2. Położenie nacisku na przygotowanie założeń regulaminowych dotyczących: bezpieczeństwa, wymogów technicznych,	Pod koniec roku 2020 z sukcesem udało się wprowadzić w struktury FIA (Komisja Samochodów Elektrycznych i Mistrzostw Nowych Energii FIA) przedstawiciela PZM. W 2020, dzięki wysiłkom Zespołu ds. Nowych Technologii powołanym przy

**Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027**

		wytycznych dla sędziów czy obsługi imprez opierających się o nowe technologie m.in. rywalizację samochodów elektrycznych	GKSS PZM, przygotowano „Wytyczne dla organizatorów imprez oraz zawodów sportowych, w których biorą udział samochody hybrydowe i elektryczne”.
--	--	--	---

<b>Sport</b>	<b>Plan strategiczny</b>	<b>Działanie wspierające</b>	<b>Informacja o stanie realizacji w roku 2020</b>
Żużlowy	1. Konieczna jest dalsza praca w celu utrzymania istniejących silnych stron, czyli tych elementów sportu, które w dotychczas zapewniały jego rozpoznawalność, popularność zarówno wśród zawodników jak i kibiców. Konieczna jest dalsza praca nad utrzymaniem „marki” sportu, promowanie najlepszych zawodników – twarzy sportu żużlowego.	1. Budowanie wartości rynkowej Reprezentacji Narodowej I ligi żużlowej, Indywidualnych Mistrzostw Polski, Złotego Kasku. Jeszcze większe wykorzystanie potencjału sportu żużlowego – jednej z najbardziej popularnych dyscyplin sportowych w Polsce oraz Najlepszej Ligi Żużlowej na Świecie tzn. Ekstraliga  2. Zapewnienie najlepszych warunków przygotowań dla reprezentacji Polski podobnie jak w ubiegłych latach.	Dzięki podpisaniu umowy z telewizją Canal+ na lata 2020-2024 finały takich imprez jak Indywidualne Mistrzostwa Polski, Złoty Kask, Młodzieżowe Indywidualne Mistrzostwa Polski były w roku 2020 i będą w kolejnych latach transmitowane na żywo w TV NC+. Warto podkreślić, że dzięki wspólnej promocji finału IMP przez GKSŻ i Canal+ oglądalność tej imprezy w roku 2020 wyniosła ponad 200 000, mimo rozegrania finału w poniedziałek.  Sponsorami reprezentacji w roku 2020 były tak znane firmy jak: ANWIL, ORLEN i JOMA co pozwoliło na spokojne sfinansowanie sezonu, mimo pandemii, oraz zapewnienie bardzo dobrych warunków przygotowań.

**Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027**

		<p>3. Postawienie jako jednego z głównych celów zdobycie kolejnych medali w turniejach finałowych MS i ME,</p> <p>4. Utrzymanie ogromnej popularności wśród kibiców turnieju Speedway Grand Prix rozgrywanego corocznie na Stadionie Narodowym w Warszawie</p>	<p>Zrealizowano cele praktycznie w pełnym zakresie. Jedynie w Speedway of Nations zabrakło nam jednego punktu do złotego medalu.</p> <p>Turniej nie odbył się z powodu pandemii.</p>
Żużlowy	<p>2. Należy rozwijać dotychczasową działalność popularyzującą sport wśród młodych osób, przyciągać najbardziej chętnych do ścigania się na żużlu do klubów sportowych.</p>	<p>1. Stworzenie systemu szkolenia na pit-bike na torach żużlowych</p> <p>2. Zintegrowanie współpracy z instruktorami prowadzącymi zajęcia z młodzieżą,</p> <p>3. Organizowanie grup wiekowych od 8 lat do jazdy na motocyklach z silnikami o poj. 85 ccm i grup wiekowych powyżej 11 lat do jazdy na motocyklach z silnikami o poj. 250 cc.</p> <p>4. Stworzenie wraz z Zespołem Medycznym PZM wspólnego projektu mający na celu dopuszczenie do szkolenia dzieci od lat 5 w szkoleniu na pit-bike na torach żużlowych.</p>	<p>GKSŻ wspólnie z nowym trenerem reprezentacji Polski wprowadziła odpowiednie zapisy do regulaminów sportu żużlowego, aby umożliwić szkolenie na pit-bike również na torach żużlowych</p> <p>Przesunięto na czas po pandemii</p> <p>Prace zostaną rozpoczęte po powołaniu nowego składu Zespołu Medycznego PZM</p>

## Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027

Żuźlowy	3. Należy w dalszym ciągu utrzymywać dużą atrakcyjność sportu dla publiczności poprzez dbanie o jego widowiskowość, docieranie do nowych grup społecznych np. przez transmisje telewizyjne i internetowe, szerokie reklamowanie organizowanych imprez i zachęcanie kibiców do aktywnego uczestnictwa w aktywnościach organizowanych w social mediach.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Większe wykorzystanie zawodników startujących w Reprezentacji oraz ich wizerunku,</li> <li>2. Zwiększenie wykorzystania zawodników Reprezentacji w akcjach skierowanych bezpośrednio do i dla kibiców,</li> <li>3. Większa interakcja z kibicami w zakresie rozgrywek wszystkich lig żuźlowych.</li> </ol>	Całość powyższych założeń została znacznie utrudniona z powodu obecnej sytuacji na świecie. Takie działania odbywały się jedynie z wykorzystaniem social mediów.
Żuźlowy	4. Dalsza organizacja imprez o charakterze europejskim i światowym.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. organizacja podobnej ilości międzynarodowych imprez w sporcie żuźlowym</li> <li>2. próba ponownej organizacji imprez w wyścigach torowych na lodzie</li> </ol>	<p>Zrealizowane pomimo obecnej sytuacji na świecie. Polska była liderem w organizacji światowych i europejskich imprez żuźlowych w roku 2020</p> <p>Zrealizowane</p> <p><a href="https://www.redbull.com/pl-pl/mistrzostwa-europy-w-ice-racingu-tomaszow-mazowiecki">https://www.redbull.com/pl-pl/mistrzostwa-europy-w-ice-racingu-tomaszow-mazowiecki</a></p>
Żuźlowy	5. Kontynuacja działań zwiększających bezpieczeństwo imprez sportowych.	1. Weryfikacja torów żuźlowych przed i po sezonie i kontrola wykonywania zaleceń w trakcie sezonu,	<p>Zrealizowane</p> <p>Zrealizowane</p>

## Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027

		<p>2. Prowadzenie monitoringu stanu infrastruktury sportowej w trakcie sezonu oraz wdrażanie poprawy bezpieczeństwa na torach żużlowych.</p> <p>3. Wprowadzenie karty bezpieczeństwa każdego toru.</p>	<p>Wprowadzono kartę <u>charakterystyki</u> każdego toru</p>
Żużlowy	<p>6. Opracowanie i wdrożenie rozwiązań marketingowo-organizacyjnych pozwalających na efektywniejszą promocję i popularyzację sportu żużlowego w nowych obszarach geograficznych i grupach społecznych</p>	<p>Rozpowszechnienie wśród kibiców aplikacji mobilnej dla EŻ , 1 i 2 ligi żużlowej</p>	<p>Zrealizowane</p> <p>Wzrost użytkowników całkowicie zmodyfikowanej aplikacji dla I i II ligi wzrosła z 4000 do 26000</p>
Żużlowy	<p>7. Częstsza organizacja seminariów dla sędziów sportu żużlowego w ciągu roku.</p>	<p>1. Nadrzędnym celem jest udoskonalenie obecnego projektu sędziowskiego w zakresie ujednolicenia interpretacji decyzji w co do zdarzeń na torze</p> <p>2. Szkolenia dla komisarzy technicznych i komisarzy toru (3 x w roku).</p>	<p>W realizacji - doprecyzowano np. zasady procedury startowej.</p> <p>Utrudnione z powodu pandemii.</p>
Żużlowy	<p>8. Nasilenie akcji pozyskiwania nowych zawodników.</p>	<p>1. Współpraca rzecznika prasowego GKSŻ z mediami mająca na celu przekazywanie informacji dotyczących pit- bike, miniżużla, klasy 250 cc</p>	<p>Realizowane, np:</p> <p><a href="https://www.polskizuzel.pl/polskieligi/2020/11/14/trener-kadry-juniorow-ma-dobra-rade-dla-klubow-">https://www.polskizuzel.pl/polskieligi/2020/11/14/trener-kadry-juniorow-ma-dobra-rade-dla-klubow-</a></p>

**Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027**

		2. Współpraca klubów z lokalnymi mediami skierowana do osób młodych, zachęcająca do uprawiania sportu żużlowego.	szkolenie-powinno-zaczynac-sie-od-pitbikow/  Realizowane
Żużlowy	9. Opracowanie planu zastosowania silników dwuzaworowych i stworzenie nowej klasy rozgrywkowej z wykorzystaniem tych silników	lobbing mający na celu stworzenie cyklu Pucharu Europy w tej klasie.	Przesunięte z powodu pandemii
Żużlowy	10. Opracowanie planu zintegrowanych działań marketingowych i lobbingsowych w celu promocji sportu wśród najistotniejszych interesariuszy.	Usprawnienie komunikacji z Klubami EŻ, I i II ligi i oraz osobami odpowiadającymi za sport w miastach gdzie obecny jest sport żużlowy. Wypracowanie wspólnej dla wszystkich strategii działania oraz wizji funkcjonowania każdej z klas rozgrywkowych.	Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego Uchwałą nr 132/2020z dnia 1.02.2020 roku zatwierdził Regulamin Zespół ds. Infrastruktury Obiektów Sportu Żużlowego. Celem powołania Zespołu jest stworzenie szeroko rozumianej platformy opiniotawczącej dla organów Polskiego Związku Motorowego, na której będą konsultowane ze środowiskiem samorządowym kierunki zmian w regulaminach dotyczących infrastruktury, które wymagają poważniejszych inwestycji miejskich na stadionach żużlowych.

## Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027

Żuźlowy	11. Opracowanie planu szkoleń dla klubów, działaczy, zawodników, sędziów dot. bezpieczeństwa i ekologii oraz jego skuteczna realizacja.	Zwiększenie zakresy współpracy z Komisją Ochrony Środowiska PZM i wspólne przeprowadzanie akcji promujących ekologiczne zachowania.	Opracowanie planów przesunięte na rok 2021
Żuźlowy	12. Zwiększenie działań edukacyjnych dla kibiców w zakresie bezpieczeństwa, ekologii, kultury uczestnictwa w imprezach masowych itp. Utrzymanie marki odpowiedzialnego organizatora w oczach samorządowców i mieszkańców.	Zwiększenie zakresy współpracy z Komisją Ochrony Środowiska PZM i wspólne przeprowadzanie akcji promujących ekologiczne zachowania.	Spotkanie z projektami #PzmDbamOŚrodowisko oraz #YouthEcoFriendly przeprowadzone podczas Młodzieżowego Pucharu Europy na żuźlu 85cc w Gdańsku. Akcję tę wysoko oceniły Komisje Ochrony Środowiska FIM oraz FIM Europe.  Zakup mat ekologicznych pod motocykle dla reprezentacji Polski, gdzie umieszczono napis # PzmDbamOŚrodowisko
Żuźlowy	13. Opracowanie planu wpisania się w trend e-sportu i wykorzystania go do promocji sportu żuźlowego wśród przyszłych kibiców i zawodników.	Nawiązanie współpracy z firmami, które obecnie tworzą gry komputerowe dotyczące sportu żuźlowego.	Nawiązano współpracę z twórcami gry online w bardzo popularne wśród kibiców tzw. żuźlowe kreski" i przeprowadzono turniej Wirtualny Pucha polskizuzel.pl pod auspicjami PZM

## Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027

---

Żuźlowy	14. Wzrastające wymogi dot. ekologii, hałasu mogą ograniczyć rozwój sportu lub wymusić zmianę sprzętu – konieczne jest opracowanie i wdrożenie planu rozwoju sportu z uwzględnieniem tych ograniczeń.	Powołanie grupy roboczej, która będzie miała za zadanie rozpoznanie problematyki i przygotowanie wniosków i wizji pozwalającej na istnienie sportu żuźlowego w przyszłych obostrzeniach w zakresie ekologii.	Do realizacji w 2021
---------	---	--	----------------------

**Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027**

Sport	Plan strategiczny	Działanie wspierające	Informacja o stanie realizacji w roku 2020
Kartingowy	<p>1. Konieczna jest dalsza praca w celu utrzymania istniejących silnych stron, czyli tych elementów sportu, które w dotychczas zapewniały jego rozpoznawalność, popularność zarówno wśród zawodników jak i kibiców. Konieczna jest dalsza praca nad „marką” sportu, promowanie najlepszych zawodników – nowych twarzy sportu kartingowego następców Roberta Kubicy, Karola Basza, Bartłomieja Piekutowskiego, Tymoteusza Kucharczyka, Maksymilian Obsta, Piotra Protasiewicza.</p>	<p>1. Popularyzacja rozgrywek pucharowych i monomarkowych ROK i ROTAX w celu obniżenia kosztów funkcjonowania zawodników i zespołów w sporcie kartingowym.</p> <p>2. Dalsze działania regulacyjne o charakterze sportowym i technicznym jako zachęta do uprawiania sportu kartingowego.</p> <p>3. Włączenie kolejnych kategorii opartych o silniki przygotowane przez promotorów serii, gwarantujące równe szanse i stały, niski koszt eksploatacji. Działania te przyniosły dotychczas pożądany skutek poprzez zwiększenie liczby zainteresowanych uprawianiem sportu kartingowego w najmłodszych kategoriach.</p> <p>4. Dążenie do wykorzystania wizerunku najlepszych w sportach motorowych. Uzgodnienie z partnerem Orlen Akademia warunków współpracy z Robertem Kubicą.</p> <p>5. Wspieranie czołowych i utytułowanych zawodników w ramach programu powołań do Kadry Narodowej w sporcie kartingowym w zamian za ich aktywne zaangażowanie w popularyzację sportu dziecięcego i młodzieżowego.</p>	<p>1. Realizowana zgodnie z założeniami w ramach umowy z promotorami serii monomarkowych.</p> <p>2. Regulamin Sportu Kartingowego został wzbogacony o zapisy pozwalające na udział szerszej grupy zawodników np. Dopuszczono bez ograniczeń udział zawodników z obcą licencją (ASN zrzeszony w CIK FIA).</p> <p>3. Uruchomiono kolejne kategorie z zastosowaniem losowania silników będących własnością promotora serii co znacząco obniżyło koszt uprawiania sportu w tych kategoriach.</p> <p>4. Projekt realizowany będzie w kolejnych latach.</p> <p>5. Przy współpracy z MKiDNiS dokonano wsparcia udziału zawodników w Mistrzostwach Europy, Mistrzostwach Świata. Z budżetu GKSK sfinansowano część kosztów udziału reprezentanta w Karting Academy CIK FIA.</p>
Kartingowy	<p>2. Należy rozwijać dotychczasową działalność popularyzującą sport wśród dzieci i młodzieży, przyszłych kierowców, przyciągać najbardziej chętnych do ścigania się kartami do</p>	<p>1. Kontynuacja programów popularyzujących sport kartingowy takich jak Family Kart CUP oraz „Dziewczyny na torze”.</p>	<p>1. W ramach projektu „Girls on Track” CIK FIA Polskę reprezentowała Kinga Wójcik, która zakończyła rywalizację na drugim</p>

## Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027

	klubów sportowych, przez co zwiększa się bezpieczeństwo ich samych i innych użytkowników ruchu drogowego (nauka bezpiecznej jazdy pojazdem czterokołowym).	<p>2. Kontynuacja organizacji zawodów w ramach Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży.</p> <p>3. Zacieśnienie współpracy z komercyjnymi ośrodkami kartingowymi w celu pomocy przy organizacji eventów z zachowaniem zasad bezpieczeństwa oraz stosowania praktyk zawartych w wytycznych przygotowanych przez PZM. Ośrodki te generują znaczącą grupę potencjalnych kierowców w sporcie kartingowym.</p>	<p>etapie projektu. Koszty udziału pokrył PZM.</p> <p>2. Realizacja zgodnie z założeniami objęła wszystkie kategorie programu mimo ograniczeń związanych z Pandemią COVID 19.</p> <p>3. Realizacja projektu realizowana przez ośrodek w Tarnowie mimo ograniczeń.</p>
Kartingowy	3. Dalsza organizacja imprez o charakterze europejskim i światowym.	<p>1. Odbyły się spotkania z przedstawicielami CIK FIA dot. organizacji ME w 2020 lub 2021 na torze „Słomczyn”.</p> <p>Przyjęto harmonogram przygotowań z uwzględnieniem zmian w infrastrukturze obiektu.</p>	<p>1. Realizowano dalsze prace na obiekcie dedykowanym do zgłoszenia organizacji rundy ME, MŚ – Tor Słomczyn.</p>
Kartingowy	4. Kontynuacja działań zwiększających bezpieczeństwo imprez sportowych.	<p>1. Zespół regulaminowy GSK PZM finalizuje prace nad regulacjami poprawiającymi bezpieczeństwo imprez sportowych.</p>	<p>2. Regulacje sportowe wpływające na bezpieczeństwo uprawiania sportu kartingowego uznać należy za właściwe. Monitorowanie procesu na bieżąco.</p>
Kartingowy	5. Niezbędne jest wdrażanie programów rozwojowych dla dzieci i młodzieży w ramach współzawodnictwa sportowego i politechnizacji.	<p>1. Kontynuacja programu Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży.</p> <p>2. Włączenie kolejnych kategorii Juniorskich</p>	<p>1. Projekt realizowany zgodnie z wytycznymi MKiDNiS.</p> <p>2. Włączenie nowych kategorii juniorskich przewidziane w kolejnych latach w ramach serii z napędem elektrycznym</p>
Kartingowy	6. Poszukiwanie nowych źródeł finansowania sportu i organizacji imprez sportowych. Opracowanie planu pozyskania sponsorów strategicznych, długoterminowo związanych ze sportem kartingowym.	<p>1. Kontynuacja współpracy z PKN Orlen w ramach „Orlen Akademia”.</p> <p>2. Rozszerzenie projektu „Orlen Akademia” o kategorie międzynarodowe OK i OK Junior”</p>	<p>1. Projekty przesunięte na kolejne lata z powodu pandemii COVID 19.</p>

**Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027**

Kartingowy	7. Opracowanie planu odbudowy rozgrywek okręgowych i strefowych.	1. Powiązanie procesu licencyjnego dla adeptów w sporcie kartingowym z organizacją zawodów okręgowych/strefowych.	1. Wprowadzono nową formułę rozgrywek „Bonus Cup” o charakterze regionalnym. Pierwsza runda odbyła się na Torze Poznań.
Kartingowy	8. Zastosowanie rozwiązań technicznych pozwalających jednocześnie na wypełnienie wymogów ochrony środowiska oraz utrzymanie atrakcyjności widowiska sportowego dla kibiców.	1. Dalsze prace regulacyjne zmierzające do monitorowania norm hałasu oraz zachowań zawodników i mechaników w paddocku zawodów (zabezpieczenie stanowisk pracy mechaników, utylizacja paliw i pochodnych). 2. Wprowadzenie całkowitego zakazu testowania i pracy silników kartów poza wyznaczonym w regulaminie czasem i miejscem.	1. Prace Zespołu Dyscyplinarnego GSKS przyczyniły się do radykalnej poprawy postawy i zachowania zawodników zarówno podczas zawodów jak i w życiu sportowym poza nimi.  2. Zapis regulaminowy został wprowadzony do RSK.
Kartingowy	9. Opracowanie i wdrożenie rozwiązań marketingowo-organizacyjnych pozwalających na efektywniejszą promocję i popularyzację sportu kartingowego.	1. Nawiązano współpracę z kanałem tematycznym Motowizja w celu uruchomienia stałego programu poświęconego sportowi kartingowemu. 2. Uzgodnienie warunków współpracy z TVP w ramach misji telewizji publicznej w sportach dziecięcych i młodzieżowych. 3. Przygotowanie systemu transmisji online w oparciu o dotychczasowe doświadczenia przy współpracy z profesjonalnym serwisem/portalem internetowym. 4. Nawiązanie współpracy z wydawnictwami o tematyce motosportowej w celu ekspozycji najważniejszych wydarzeń w sporcie kartingowym. 5. Kontynuacja zlotów Family Kart CUP przy współpracy z promotorami serii kartingowych oraz propagowanie sportu poprzez umożliwienie udziału potencjalnych zawodników w mini testach na torze.	1. Zawarto umowę o współpracy z kanałem „Motowizja”. Emisja materiałów prowadzona przy współpracy z PZM. 2. Projekt przesunięty na kolejny rok.  3. Projekt będzie aktywowany w kolejnych sezonach kartingowych.  4. Zawarto umowę z kwartalnikiem „Rally and Race”. Materiały przygotowane przy współpracy z PZM.  5. Kolejna edycja zlotu Family Kart Cup odbyła się na torze w Bydgoszczy.

## Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027

		6. Kontynuacja programu „Dziewczyny na torze” oraz udział w eventach motorowych (np. Verva, KMP, targi...)	6. Udział reprezentantki Polski w programie „Girls on Track” przy wsparciu PZM.
Kartingowy	10. Dalsza organizacja szkoleń dla kandydatów i członków kadry sędziowskiej.	1. Rozwój projektu sędziowskiego oraz stałego zespołu sędziów sportowych i technicznych. 2. Przygotowanie grupy sędziów do procesu licencyjnego CIK FIA w celu obsługi zawodów najwyższej rangi europejskiej i światowej. Pierwsze testy sędziów na światowych finałach ROK i ROTAX. 3. Delegowanie sędziów do pracy przy organizacji ME i Świata z kalendarza CIK FIA	1. Projekt realizowany zgodnie z założeniami.  2. CIK FIA będzie prowadzić nabór kandydatów w kolejnym sezonie sportowym.
Kartingowy	11. Opracowanie i realizacja planu zarządzania ryzykami wynikającymi z zagrożeń braku stabilnego finansowania.	1. Tworzenie (w miarę możliwości) rezerw na wypadek zachwiania stabilności finansowania procesów regulacyjnych za które odpowiada GKSK PZM. 2. Pozyskanie stałych partnerów wspierających organizację sportu kartingowego.	1. Realizacja wytycznych Prezydium ZG PZM.  2. zadanie realizowane będzie w kolejnych latach w wyniku pandemii COVID 19
Kartingowy	12. Lobbowanie w kręgach interesariuszy (szczególnie prawodawstwo) za rozwiązaniami zwiększającymi bezpieczeństwo, widowiskowość, dostępność sportu kartingowego	1. Nawiązanie współpracy z sejmową Komisją Sportu oraz zespołami roboczymi w celu lobbowania na rzecz sportu dzieci i młodzieży.	1. Działania przewidziane na kolejne lata.
Kartingowy	13. Opracowanie planu zastosowania paliw alternatywnych w kartach	1. Przygotowanie i wdrożenie kategorii Junior z napędem elektrycznym. 2. Dotychczas przeprowadzono rozmowy i uzgodnienia dot. ewentualnych testów podwozi z napędem elektrycznym w 2020r.	1. Zawarto umowę intencyjną przewidującą promocję w 2021r i uruchomienie serii kartingowych z napędem elektrycznym począwszy od 2022r
Kartingowy	14. Opracowanie planu zintegrowanych działań marketingowych i lobbujących w celu promocji sportu wśród najistotniejszych interesariuszy.	1. Powołanie zespołu odpowiedzialnego za nawiązanie współpracy z potencjalnymi partnerami zainteresowanymi współpracą z wykorzystaniem wizerunku sportu	1. Zadanie przewidziane na kolejne lata.

**Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027**

		<p>kartingowego, współzawodnictwa sportowego dzieci i młodzieży, techniki motoryzacyjnej oraz innych.</p> <p>2. Identyfikacja potencjalnych partnerów biznesowych w celu uruchomienia nowych serii i kategorii z uwzględnieniem nowych technologii napędu.</p>	<p>2. zawarcie umowy z partnerem – promotorem serii kartingowych z napędem elektrycznym „Elektra Junior” oraz „Elektra Senior”. Start serii w 2022r.</p>
Kartingowy	<p>15. Opracowanie planu szkoleń dla klubów, działaczy, zawodników, sędziów dot. bezpieczeństwa i ekologii oraz jego skuteczna realizacja</p>	<p>1. Kontynuacja corocznego szkolenia sędziów i działaczy w sporcie kartingowym uwzględniająca zagadnienia dot. bezpieczeństwa w sporcie oraz przy organizacji imprez sportowych.</p> <p>2. Wykorzystanie materiałów z wykorzystywanego przez sędziów systemu monitoringu w celach dydaktycznych.</p> <p>3. Udział sędziów w corocznych szkoleniach podczas najważniejszych imprez kartingowych (ME, MS oraz finały światowe pucharów ROK i ROTAX).</p> <p>4. Wdrożenie założeń organizacyjnych przygotowanych przez PZM w sporcie popularnym i komercyjnym (Indoor Karting).</p>	<p>1. Zadanie realizowane na bieżąco z uwzględnieniem ograniczeń związanych z pandemią COVID 19.</p> <p>2. j.w.</p> <p>3. j.w.</p> <p>4. j.w.</p>
Kartingowy	<p>16. Zwiększenie działań edukacyjnych dla kibiców w zakresie bezpieczeństwa, ekologii, kultury uczestnictwa w imprezach masowych itp. Wypracowanie marki odpowiedzialnego organizatora w oczach samorządowców i mieszkańców.</p>	<p>1. Przygotowanie przy współpracy z Działem Marketingu PZM materiałów pomocniczych. Wykorzystanie ich podczas organizowanych zawodów i imprez sportowych.</p> <p>2. Udostępnianie przygotowanych materiałów z organizowanych przez GKSK PZM zawodów oraz eventów poprzez wszystkie dostępne kanały dystrybucji (Direct mail, Youtube, portale internetowe i społecznościowe).</p>	<p>1. Współpraca realizowana na bieżąco. Powołano stałego koordynatora odpowiedzialnego za komunikację tematyki związanej ze sportem kartingowym. Efektem działań było znaczące poprawienie prezentacji zagadnień oraz ich aktualizacja.</p>
Kartingowy	<p>17. Opracowanie planu wpisania się w trend e-sportu i wykorzystania go do</p>	<p>1. Przyjęcie zadania dla GKSK dot. możliwości nawiązania współpracy</p>	<p>1. Nawiązano współpracę z podmiotem dysponującym business know – how w celu</p>

## Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 - 2027

---

	promocji sportu samochodowego wśród przyszłych kibiców i zawodników	z aktywnymi twórcami i producentami rozwiązań w dziedzinie esportu. 2. Nawiązanie współpracy z dysponentami symulatorów w celu włączenia ich do procesu szkolenia młodych adeptów w sporcie kartingowym.	uruchomienia współzawodnictwa z elementami szkolenia dla młodych kierowców kartingowych. Start projektu z udziałem nowego promotora serii eKarting w 1 poł. 2021r.
--	---	---	--

”

## **GŁÓWNA KOMISJA SPORTU SAMOCHODOWEGO**

W roku 2020 Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM (GKSS) pracowała w następującym składzie:

Jarosław Noworól	Przewodniczący (odpowiedzialny za konkurencję Rajdy)
Bartosz Bieliński	(odpowiedzialny za konkurencje Wyścigi i Drifting, Przewodniczący Podkomisji Zawodów Torowych)
Łukasz Biegus	(odpowiedzialny za konkurencję Rajdy Terenowe, Przewodniczący Podkomisji Zawodów Drogowych)

Dodatkowo prace GKSS PZM wspierali:

Marcin Fiejdasz	(odpowiedzialny za konkurencję Wyścigi Górskie)
Krzysztof Studziński	(odpowiedzialny za konkurencję Rallycross/Autocross oraz szkolenia)

Zgodnie z przyjętą „**STRATEGIĄ ROZWOJU SPORTÓW MOTOROWYCH NA LATA 2020–2027**”, zawierającą również priorytetowe kierunki działania w Sporcie Samochodowym, GKSS w roku 2020 roku realizowała następujące zadania:

### **Zadanie 1.1. Utrzymanie „marki” Rajdu Polski – najstarszego rajdu po Rajdzie Monte Carlo na Świecie**

Mimo panującej w 2020 roku pandemii prowadzono prace nad organizacją kolejnej edycji Rajdu Polski, jednakże finalnie jego przeprowadzenie nie było możliwe. Włożone wysiłki w przygotowanie edycji 2020 pozwolą w roku 2021, w którym nasza sztandarowa impreza obchodzi swoje 100-lecie, zorganizować 77 Rajd Polski na wysokim zarówno sportowym, jak i organizacyjnie poziomie.

### **Zadanie 1.2. Wsparcie organizacji Rajdu Polski poprzez zaangażowanie sędziów/członków największych klubów organizujących zawody sportu samochodowego w Polsce**

Mimo, że ze względu na panującą w roku 2020 pandemię nie była możliwa organizacja 77 Rajdu Polski wielu sędziów/członków największych klubów współtworzyło te zawody do momentu ich odwołania.

### **Zadanie 2.1. Organizacja imprez popularnych dla amatorów poprzez kluby zrzeszone w PZM.**

Czas pandemii nie sprzyjał w roku 2020 organizacji jakichkolwiek imprez, jednakże wiele klubów podjęło inicjatywę w czym GKSS/OKSS-y wspierały poszczególne kluby/stowarzyszenia.

### **Zadanie 2.2. Ciągła praca nad rozwojem/regulaminami różnych form sportu samochodowego kierowanego do amatorów (osób nieposiadających licencji) np. slalom**

W roku 2020 GKSS całkowicie przebudowała regulamin imprez samochodowych dla amatorów.

### **Zadanie 3.2. Podjęcie prób zainteresowania mediów ogólnopolskich, w szczególności telewizyjnych zawodami sportu samochodowego.**

W roku 2020 większość konkurencji sportu samochodowego miało relację z poszczególnych rund Mistrzostw Polski na kanale MotowizjaTV. GKSS wspólnie z MotowizjąTV zrealizowała program podsumowujący rywalizację we wszystkich konkurencjach, w ramach którego pokazano wszystkich Mistrzów Polski, czym choć w małym stopniu zrekomensowano brak gali wręczenia pucharów tradycyjnie organizowanej na zakończenie sezonu w sporcie samochodowym.

### **Zadanie 5.4. Opracowanie zasad umożliwiających bezpieczną rywalizację z użyciem samochodów elektrycznych**

W 2020, dzięki wysiłkom Zespołu ds. Nowych Technologii powołanym przy GKSS, przygotowano „Wytyczne dla organizatorów imprez oraz zawodów sportowych, w których biorą udział samochody hybrydowe i elektryczne”. Pierwsze próby organizacji takich zawodów, połączone ze szkoleniem służb ratowniczych, zostały przeprowadzone w czasie ostatniej imprezy sezonu rozegranej na Torze Modlin.

### **Zadanie 6.1. Poszukiwanie promotorów i sponsorów tytularnych dla Mistrzostw organizowanych w ramach poszczególnych konkurencji sportu samochodowego**

Z powodu pandemii i rozegrania skróconego cyklu Mistrzostw Polski, w/w działania przesunięto na lata 2021-2022. Po ukończeniu pełnego sezonu 2021 zostaną przygotowane profesjonalne oferty dla sponsorów i promotorów poszczególnych cykli.

### **Zadanie 6.2. Przygotowanie ofert marketingowych podsumowujących w liczbach ubiegły sezon celem przekazania ich do organizatorów poszczególnych zawodów z kalendarza sportu samochodowego.**

Po zakończeniu sezonu 2020 przekazano organizatorom RSMP/HRSMP pierwsze informacje dotyczące ekwiwalentu reklamowego osiągniętego w tym trudnym czasie pandemii. Działania te będą rozszerzane i kontynuowane w kolejnych latach.

### **Zadanie 7.1. Opracowanie programu wspierania startów młodych zawodników reprezentujących poszczególne konkurencje sportu samochodowego na arenach międzynarodowych**

W roku 2020 wprowadzono do regulaminu ramowego RSMP tzw. „Puchar Debiutanta”, w ramach którego umożliwiono start w zawodach rangi Mistrzostw Polski, kierowcom z licencją krajową RN. Z powodu pandemii w/w Puchar nie doszedł do skutku (jedynie w ramach jednej rundy RSMP stworzono klasę Debiutant na zasadach opisanych w regulaminie). Zapoczątkowane działania zostaną kontynuowane w kolejnych latach.

### **Zadanie 7.2. Wypracowanie modelu wyboru przedstawicieli młodego pokolenia rywalizujących w sporcie samochodowym celem zakwalifikowania ich do w/w programu**

Wraz z FIA podjęto pierwsze próby selekcji najlepszych kierowców rajdowych młodego pokolenia przygotowujących się do udziału w programie FIA Rally Star, którego finał europejski będzie miał miejsce w czerwcu 2021 roku.

### **Zadanie 9.1. Zaangażowanie zewnętrznej grupy specjalizującej się w działaniach marketingowych, która opracuje plan promocji oraz popularyzacji sportu samochodowego**

Ze względu na stan pandemii oraz ciągle zmieniający się kalendarz sportu samochodowego podjęto decyzję o przesunięciu w/w zadania na kolejne lata.

### **Zadanie 10.1. Przygotowanie programu szkolenia wraz z materiałami szkoleniowymi, który zostanie przekazany do struktur okręgowych PZM, celem zastosowania w trakcie szkolenia nowych sędziów sportu samochodowego**

GKSS powołała w roku 2020 roku Zespół ds. Licencji i Szkoleń, którego zadaniem jest realizacja w/w zadania.

### **Zadanie 10.2. Przeprowadzenie obowiązkowego centralnego szkolenia w cyklu trzyletnim dla sędziów sportu samochodowego pełniących funkcje oficjalne na zawodach kalendarza centralnego sportu samochodowego**

GKSS powołała w roku 2020 roku Zespół ds. Licencji i Szkoleń, którego zadaniem jest realizacja w/w zadania.

### **Zadanie 14.1. Opracowanie zasad homologacji i certyfikacji krajowych realizowanych poprzez zespół Delegatów Technicznych PZM realizujących swoje zadania w ramach PZM**

W roku 2020 Zespół ds. Technicznych powołany przez GKSS, po uprzednim wprowadzeniu w życie „Zasad homologacji/certyfikacji wyposażenia bezpieczeństwa oraz nadzoru nad krajowymi producentami”, przygotował, zgodnie z obowiązującymi w FIA przepisami, „Regulamin certyfikacji klatek bezpieczeństwa PZM”.

### **Zadanie 15.1. Dalszy rozwój Driftingu w ramach PZM poprzez unormowanie zasad, które w nim obowiązują (bezpieczeństwo, szkolenia sędziowskie, uzyskiwanie licencji zawodniczych)**

W roku 2020 wyłoniono Mistrzów Polski w konkurencji Drifting po uprzednim wprowadzeniu systemu licencji dla zawodników uprawiających tę konkurencję.

### **Zadanie 18.1. Szerokie zaangażowanie się PZM w szybko rozwijający się e-Sport oraz wykorzystanie tego potencjału w promocji tradycyjnych form sportu samochodowego**

GKSS wprowadziło do grupy roboczej ds. digital motorsport działającej przy FIA swojego przedstawiciela, który uczestniczył w spotkaniach.

### **Zadanie 18.2. Zaproszenie do współpracy istniejących na rynku podmiotów oraz zawodników rywalizujących w świecie wirtualnym przy tworzeniu Mistrzostw Polski e-Sportu pod egidą PZM**

W roku 2020 podjęto współpracę z firmą Ragnar Simulator, przygotowano odpowiednie regulaminy i po raz pierwszy przeprowadzono Mistrzostwa Polski Digital Motorsport (MPDM) pod nazwą: Porsche Esports Sprint Challenge Poland, które przeprowadzono na wirtualnych torach wyścigowych.

### **Zadanie 19.1. Dalsze wspieranie działań powołanej w ramach PZM Grupy ds. Rozwoju Nowych Technologii w celu realizacji powyższych kierunków strategicznych.**

Pod koniec roku 2020 z sukcesem udało się wprowadzić w struktury FIA (Komisja Samochodów Elektrycznych i Mistrzostw Nowych Energii FIA) przedstawiciela PZM. **Zadanie**

**19.2. Położenie nacisku na przygotowanie założeń regulaminowych dotyczących: bezpieczeństwa, wymogów technicznych, wytycznych dla sędziów czy**

**obsługi imprez opierających się o nowe technologie m.in. rywalizację samochodów elektrycznych**

W 2020 roku, dzięki wysiłkom Zespołu ds. Nowych Technologii powołanym przy GKSS, przygotowano „Wytyczne dla organizatorów imprez oraz zawodów sportowych, w których biorą udział samochody hybrydowe i elektryczne”.

**SPORT SAMOCHODOWY 2020 W LICZBACH**

**REPREZENTACJA PZM W STRUKTURACH FIA W ROKU 2020:**

Łukasz Biegus	Członek Komisji Rajdów Terenowych FIA;
Marcin Fiejdasz	Członek Komisji Wyścigów Górskich FIA;
Aleksandra Knyszewska	Członkini Komisji Kobiet w Motosporcie FIA;
Marek Małecki	Członek Międzynarodowego Sądu Odwoławczego FIA;
Erwin Meisel	Członek Komisji Sportu Samochodów Historycznych FIA;
Jarosław Noworól	Członek Komisji Rajdowej FIA, Członek Zarządu FIA-CEZ;
Włodzimierz Szaniawski	Wiceprzewodniczący Komisji Off-Road FIA;
Andrzej Witkowski Jr.	Członek Komisji Driftingu FIA.

**ZAWODY ROZEGRANE NA TERENIE POLSKI ZALICZANE DO MIĘDZYNARODOWYCH KALENDARZA FIA 2020**

WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND 2020  
runda Pucharu Świata FIA w Rajdach Terenowych

**ZAWODY ROZEGRANE NA TERENIE POLSKI ZALICZANE DO MIĘDZYNARODOWEGO KALENDARZA FIA-CEZ 2020**

MARMA 29. RAJD RZESZOWSKI  
runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach;

BAJA SZCZECINEK 2020  
runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych;

WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND 2020  
runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych;

WYSOKA GRZĘDA BAJA DRAWSKO POMORSKIE 2020  
runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych;

AUTODROM SŁOMCZYN  
runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rallycross;

AUTODROM SŁOMCZYN  
runda Mistrzostw FIA-CEZ w Driftingu;

TOR KIELCE  
runda Mistrzostw FIA-CEZ w Driftingu;

**ZAWODY ROZGRYWANE NA TERENIE POLSKI, PODCZAS KTÓRYCH ROZGRYWANE BYŁY RUNDY MISTRZOSTW I PUCHARÓW INNYCH ASN W SEZONIE 2020**

**WYŚCIGI**

Poznań - runda Haigo (niemiecka seria samochodów historycznych)

**WYŚCIGI GÓRSKIE**

45. Bieszczadzki Wyścig Górski – 2 rundy Mistrzostw Słowacji

**RAJDY TERENOWE:**

Baja Szczecinek 2020 – runda Mistrzostw Czech

Wysoka Grzęda Baja Poland 2020 – runda Mistrzostw Czech

Wysoka Grzęda Baja Drawsko Pomorskie 2020 - runda Mistrzostw Czech

**RAJDY:**

MARMA 29. Rajd Rzeszowski – runda Rajdowych Mistrzostw Słowacji

**SUKCESY MIĘDZYNARODOWE POLSKICH ZAWODNIKÓW W SEZONIE 2020**

- KAJETAN KAJETANOWICZ – zdobywca III miejsca w klasyfikacji kierowców WRC3 w Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA;
- MACIEJ SZCZEPANIAK – zdobywca II miejsca w klasyfikacji pilotów WRC3 w Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA;
- KAROL BASZ – zdobywca I miejsca w klasie PRO-AM Lamborghini Super Trofeo Cup;
- ANDRZEJ LEWANDOWSKI – zdobywca I miejsca w klasie PRO-AM Lamborghini Super Trofeo Cup;
- PATRYK KRUPIŃSKI – zdobywca II miejsca w klasie PRO-AM International GT Open;
- ALEKSANDER OLEJNICZAK – zdobywca II miejsca w dywizji 2 Ford Fiesta Sprint Cup;
- ALEKS SÓWKA – zdobywca III miejsca w klasie 1.6 Swift Cup Europe;
- MACIEJ DOMŻAŁA – zdobywca III miejsca w klasie T3.S w Rajdzie Dakar;
- RAFAŁ MARTON – zdobywca III miejsca w klasie T3.S w Rajdzie Dakar;
- PAWEŁ TRELA - Mistrz grupy PRO w Driftingowych Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej;
- PIOTR KOZŁOWSKI – II Wicemistrz grupy PRO w Driftingowych Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej;
- MACIEJ CZYSZCZOŃ - Mistrz grupy SEMI PRO w Driftingowych Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej;
- CEZARY GAJOWCZYK - Wicemistrz grupy SEMI PRO w Driftingowych Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej;
- ŁUKASZ WILCZEK – II Wicemistrz grupy SEMI PRO w Driftingowych Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej;
- ZBIGNIEW STANISZEWSKI - Mistrz grupy SC w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross;
- DAMIAN LITWINOWICZ - Mistrz grupy STC+2000 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross;

## **Główna Komisja Sportu Samochodowego**

---

- RADOSŁAW RACZKOWSKI – II Wicemistrz grupy S1600 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross;
- BARTŁOMIEJ MIRECKI - Mistrz grupy D4 TC w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Endurance;
- SZYMON JABŁOŃSKI - Mistrz grupy D4 TC w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Endurance;
- PAWEŁ WYSMYK - Wicemistrz grupy D4 TWC w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach;
- GRZEGORZ DUDA - Mistrz dywizji D3 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Górskich;
- MARIAN CZAPKA - Mistrz dywizji C3 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych;
- GRZEGORZ GRZYB - Mistrz klasy CEZ1 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach;
- MICHAŁ PORADZISZ - Mistrz klasy CEZ1 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach;
- ŁUKASZ KOTARBA - Wicemistrz klasy CEZ1 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach;
- TOMASZ KOTARBA - Wicemistrz klasy CEZ1 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach;
- MACIEJ LUBIAK - Wicemistrz klasy CEZ3 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach;
- TOMASZ BORKO - Wicemistrz klasy CEZ3 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach;
- JAKUB PRZYGOŃSKI - Mistrz grupy T1 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- MICHAŁ MAŁUSZYŃSKI - Wicemistrz grupy T1 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- JULITA MAŁUSZYŃSKA - Wicemistrz grupy T1 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- GRZEGORZ SZWAGRZYK - Mistrz grupy T2 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- JAKUB MOLITER - Mistrz grupy T2 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- MICHAŁ HORODEŃSKI - Wicemistrz grupy T2 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- ARKADIUSZ SAŁACIŃSKI - Wicemistrz grupy T2 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- MICHAŁ CEBULA - II Wicemistrz grupy T2 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

- FILIP CHILARZEWSKI - II Wicemistrz grupy T2 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- MICHAŁ GOCZAŁ - Mistrz grupy T4 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- KAMIL HELLER - Mistrz grupy T4 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- TOMASZ BIAŁKOWSKI - Wicemistrz grupy T4 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- DARIUSZ BAŚKIEWICZ - Wicemistrz grupy T4 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- GRZEGORZ MIKUŁA - II Wicemistrz grupy T4 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- PIOTR SZCZYGIEŁ - II Wicemistrz grupy T4 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- JACEK SOBOŃ - Mistrz grupy TH w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- PRZEMYSŁAW MARKOWSKI - Mistrz grupy TH w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- ŁUKASZ SKOCZEŃ - Wicemistrz grupy TH w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- GRZEGORZ ŚLĘCZKA - Wicemistrz grupy TH w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- SŁAWOMIR JABŁOŃSKI - II Wicemistrz grupy TH w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- RAFAŁ JĘDRYS - II Wicemistrz grupy TH w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- ŁUKASZ BZDYL - II Wicemistrz grupy TH w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- MARIUSZ WŁOSIŃSKI - II Wicemistrz grupy TH w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY - I Miejsce w Pucharze Narodów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej

### SEZON 2020 W LICZBACH

Zawody, zawodnicy, uczestnicy i sędziowie - w całym sezonie 2020 w sporcie samochodowym odbyło się 49 rund Mistrzostw Polski i Pucharu Polski. Wznowiono/wydano 653 licencji międzynarodowych zawodników i 435 licencji sędziów sportu samochodowego klasy I w Biurze Sportu i Turystyki PZM oraz 104 licencji krajowych zawodników i 558 licencji sędziów sportu samochodowego klasy II w Zarządach Okręgowych PZM. Licencję instruktora sportu samochodowego posiadało 111 osób. Licencję trenera sportu samochodowego posiadało 11 osób. Licencję uprawniającą do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie samochodowym posiadało 111 klubów.

**W SEZONIE 2020 W POSZCZEGÓLNYCH KONKURENCJACH SKLASYFIKOWANO:**

**RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI**

- 47 załóg;
- 6 zespołów sponsorskich;
- 2 zespoły producenckie
- 20 klubów;

**MOTUL HISTORYCZNE RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI**

- 14 załogi;
- 2 zespoły sponsorskie;
- 8 klubów;

**RAJDOWE MISTRZOSTWA POLSKI SAMOCHODÓW TERENOWYCH**

- 24 załogi;
- 3 zespoły sponsorskie;

**RAJDOWY PUCHAR POLSKI SAMOCHODÓW TERENOWYCH**

- 9 załóg;

**DACIA DUSTER MOTRIO CUP**

- 8 załóg;

**WYŚCIGOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI**

- 58 kierowców;
- 8 klubów;

**ENDURANCE**

- 64 kierowców;
- 3 zespołów sponsorskich

**OMM SUPER S CUP**

- 24 kierowców;

**TOYOTA RACING CUP**

- 9 kierowców;

**318 IS CUP PL**

- 20 kierowców;

**GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI**

- 89 kierowców;
- 3 zespoły sponsorskie;
- 20 klubów;

**MISTRZOSTWA POLSKI RALLYCROSS**

- 124 kierowców;
- 6 zespołów sponsorskich;
- 26 klubów;

**PUCHAR POLSKI AUTOCROSS**

- 6 kierowców;

- 7 klubów;

**DRIFTINGOWE MISTRZOSTWA POLSKI**

- 44 kierowców;

**MISTRZOSTWA POLSKI DIGITAL MOTORSPORT**

- 328 uczestników

# GŁÓWNA KOMISJA SPORTU MOTOCYKLOWEGO

W 2020 r. Główna Komisja Sportu Motocyklowego pracowała w następującym składzie:

Jacek Bujański	Przewodniczący
Roman Chodorowski	Członek
Paweł Kurajk	Członek

## MOTOCROSS 2020

Sezon 2020 w motocrossie należy uznać za udany. Początkowe działania, które zostały wstrzymane przez pandemię wywołaną koronawirusem COVID19, postawiły pod dużym znakiem zapytania możliwość przeprowadzenia sezonu. Kiedy w lipcu otrzymaliśmy informację o możliwości wznowienia sezonu podjęliśmy zintensyfikowane wysiłki, by sprawnie zreorganizować kalendarze rozgrywek, nie tylko centralnych, ale także strefowych. Bardzo pozytywnie należy ocenić Kluby- organizatorów, którzy mimo tak niepewnej sytuacji zdecydowali się na zorganizowanie i przeprowadzenie zawodów sportowych bez publiczności. W większości Klubom udało się utrzymać wysoki poziom organizacji i rywalizacja na torach całej Polski dostarczyła wielu sportowych emocji. Trudno oceniać mniejszą liczbę zawodników biorących udział w zawodach, ponieważ decyzja o uczestnictwie w zgromadzeniach w okresie pandemii, dla dużej części środowiska mogła stanowić zbyt duże ryzyko szczególnie, że zawodnicy przyjeżdżają na zawody z całymi rodzinami. Cieszy, że mimo przeszkód udało się wyłonić tytuły mistrzowskie na wszystkich poziomach sportowych: Mistrzostwach Polski, Pucharze Polski, a także we wszystkich 4 strefach. Sezon 2020 pozwolił na praktyczne wykorzystanie Systemu Ratowniczego. Praca stałej ekipy ratowników i lekarza przez cały sezon MP stanowiła istotny i widoczny element poprawy zabezpieczenia zawodów i została pozytywnie przyjęta przez środowisko. Jesteśmy przekonani, że należy kontynuować model profesjonalnego zabezpieczenia medycznego zawodów sportowych, dając pozytywny przykład dla całego środowiska.

Frekwencja za zawodach:

## MOTOCROSS MISTRZOSTWA POLSKI

Rok	MX65	MX85	MX 125	MX2 Junior	MX2	MX Open	MX Master	MX Master 50+	MX Kobiet	Quad Open	MX Quad Junior	Razem	Klubowa Junior	Klubowa Senior	Klubowa Quad
2019	40	37	34	32	52	44	55	23	18	25	5	365	37	41	14
2020	23	36	30	31	42	30	38	12	11	29	4	286	32	29	17

## MOTOCROSS PUCHAR POLSKI

Rok	MX65	MX85	MX2 Junior	MX Master	MX Master 50+	MX Kobiet	MX 1C	MX 2C	MX Open	MX B	Razem	Klubowa
2019	18	25	18	38	-	10	26	29	36	12	212	39
2020	21	32	29	39	12	16	32	39	29	15	264	49

## CROSS COUNTRY (CC)

Konkurencja sportu motocyklowego, która powstała w celu aktywizacji sportowej tych, którzy nie czuli się dobrze w tradycyjnych konkurencjach jak motocross czy enduro. W poprzednim roku część zawodników właśnie z tych konkurencji potraktowała starty w CC jako element przygotowania kondycyjnego i dzięki temu wykorzystali efektywnie nawet tak krótki sezon, jaki był do dyspozycji z powodu pandemii. Tacy zawodnicy jak Konrad Dąbrowski, czy Maciej Więckowski nadawali ton rywalizacji i pokazali innym, że zawodnik sportu motocyklowego mo-

## Główna Komisja Sportu Motocyklowego

że być uniwersalny biorąc udział w różnych konkurencjach w tym samym roku. Cykl zawodów wystartował w Kaliszu Pomorskim w lipcu przy dużej niepewności, ale dobra organizacja i dyscyplina uczestników skutkowały dobrymi zawodami bez incydentów zdrowotnych.

Frekwencja na zawodach:

### CROSS COUNTRY MISTRZOSTWA POLSKI

Rok	Junior	Senior	Junior 85	Master	Quad Open	Razem zawodników	Klubowa
2019	20	34	10	23	18	105	37
2020	16	12	6	16	15	65	33

### CROSS COUNTRY PUCHAR POLSKI

Rok	Junior 85	Junior	Senior 1	Senior 2	Quad Junior 2K	Quad Open	Masters	Razem zawodników	Klubowa
2019	5	17	51	48	5	20	28	174	46
2020	7	22	20	40	4	12	31	136	47

### ENDURO 2020

Sezon 2020 roku był pierwszym po tym jak GKSM zdecydowała się na wykluczenie z tej konkurencji quadów i okazało się to trafną decyzją. W statystykach rund przybyło zawodników, a organizatorzy odetchnęli z ulgą, bo quady mocno dewastowały oznakowanie tras na próbach. Rundy do lipca zostały odwołane, ale udało się do tego czasu przygotować i przeprowadzić dwa zgrupowania dla 10 zawodników Kadry Narodowej. Pierwsze już w marcu z udziałem Toma Sagar, który przylatywał do Polski układać trasę w halowym superenduro, ale te zawody zostały odwołane jako pierwsze kiedy nadeszła pandemia. Drugie zgrupowanie odbyło się pod okiem Maćka Wróbla w Szczyrku gdzie udało się zrealizować program szkolenia w trudnych górskich warunkach i do tego pogoda była bardzo deszczowa. Na zgrupowaniu i potem na zawodach MP pojawił się Dominik Olszowy, który dał innym zawodnikom przykład bardzo profesjonalnym podejściem do sportu i zdominował cały sezon. Tuż za podium w klasyfikacji generalnej znalazł się Maciej Więckowski walczący o tytuły w motocrossie i gdyby nie zbieżność terminów enduro z mx to byłby na podium. Dobrze prezentowali się zawodnicy młodego pokolenia i po raz pierwszy od lat zaczynają się pojawiać zawodnicy w wieku czternastu lat i dobrze dają sobie radę na trasach. Sezon kończyliśmy w Chełmnie po 6 rundach, a tyle tylko udało się rozegrać z powodu pandemii jednak z nadzieją patrzymy na kolejny sezon enduro ze względu na dużą ilość zawodników w wieku juniorskim.

### ENDURO MISTRZOSTWA POLSKI

Rok	Junior 85	Junior	E1	E2/E3	Masters	Quad Open	Razem zawodników	Klubowa
2019	5	15	10	14	18	9	71	25
2020	4	16	9	20	11	-	60	24

### ENDURO PUCHAR POLSKI

Rok	Junior 85	Junior	E1	E2/E3	Kobiety	Masters	Quad Open	Razem zawodników	Klubowa
2019	9	10	18	11	3	18	2	71	30
2020	7	16	20	35	5	19	-	102	32

## WYŚCIGI MOTOCYKLOWE PUCHAR POLSKI

Rok	Sport 250	Sport 600	Sport 1000	125 SP	Twin 650	Sport 300	Razem zawodników	Klubowa
2019	16	20	21	12	-	27	96	34
2020	12	8	12	9	5	13	59	21

## WYŚCIGI MOTOCYKLOWE PUCHAR POLSKI CLASSIC

Rok	Classic 175	Classic 250 2T	Classic 250 4T	Classic 500	Classic 750	Post Classic 250	Youngtimer 250	Youngtimer 500	Scooter Open	Oldtimer	Razem zawodników
2019	12	15		13	3	4	7	17	13	1	85
2020	3	3	6	4	-	-	1	9	12	-	38

## WYŚCIGI DROGOWE

### 1. Mistrzostwa Polski

Wszystkie rundy MP w sezonie 2020 były zaplanowane przy zawodach ALPE ADRIA. Niestety pandemia spowodowała wycofanie się promotora AA. Wynikiem tego było, że odbyła się tylko jedna runda na Węgrzech, na Torze PANNONIARING 24-26 lipca 2020r. W czterech klasach wystartowało zaledwie 14 zawodników z Polski. Na uwagę zasługuje fakt, że w klasie SUPERSPORT 300 zdobywcą drugiego miejsca w dwóch wyścigach był polski zawodnik młodego pokolenia Mateusz Hulewicz.

### 2. Puchar Polski i Puchar Federacji

W sezonie 2020 odbyły się tylko dwie rundy Pucharu Polski i Pucharu Federacji. Jedna w Poznaniu 01-02 sierpnia, a druga na Słowacji 03-04 października. Na poznańskiej rundzie frekwencja była bardzo dobra, jak na trudny okres pandemii. Do zawodów zgłosiło się ponad 100 zawodników.

Co do rundy na SLOVAKIARING to impreza odbyła się dzięki polskim zawodnikom. Mimo problemów spowodowanych chaosem w przepisach o przekraczaniu granic, na zawody dotarło blisko 50-ciu zawodników z Polski, co stanowiło prawie połowę stawki wszystkich startujących.

### Podsumowanie

Mistrzostwa Polski mimo odbycia się jednej rundy, cieszyły się bardzo dużym zainteresowaniem zawodników. Dowodem tego była duża liczba zgłoszeń na rundę w Poznaniu, która niestety w ostatniej chwili została odwołana. Puchar Polski Classic-zawodnicy na motocyklach klasycznych stanowili „lwią” część całości uczestników zawodów.

Scooter Open- zawodnicy tych klasycznych skuterów uczestniczyli w trzech rundach, podczas zawodów SUPERMOTO (Koszalin, Słomczyn, Bydgoszcz). Średnio w tej klasie uczestniczyło 10 zawodników.

W zawodach zagranicznych w roku 2020 kolejny rok z rzędu zespół Wójcik Racing Team wspomagany przez Orlen zanotował doskonały występ w cyklu mistrzostw Świata FIM Endurance World Championship i zajął miejsce tuż za podium, ale w klasyfikacji zespołów nie fabrycznych zajął miejsce drugie. W poprzednim sezonie podopieczny WRT trzynastoletni Milan Pawelec w imponującym stylu zadebiutował w cyklu European Talent Cup w barwach Wójcik Racing Junior Teamu.

### WYŚCIGI MOTOCYKLOWE MISTRZOSTWA POLSKI

Rok	Superbike	Superstock 1000	Superstock 600	Supersport 300	Razem zawodników	Klubowa
2019	21	8	12	13	54	17
2020	15	7	11	7	40	-

### WYŚCIGI MOTOCYKLOWE PUCHAR POLSKI

Rok	Sport 250	Sport 600	Sport 1000	125 SP	Twin 650	Sport 300	Razem zawodników	Klubowa
2019	16	20	21	12	-	27	96	34
2020	12	8	12	9	5	13	59	21

### WYŚCIGI MOTOCYKLOWE PUCHAR POLSKI CLASSIC

Rok	Classic 175	Classic 250 2T	Classic 250 4T	Classic 500	Classic 750	Post Classic 250	Youngtimer 250	Youngtimer 500	Scooter Open	Oldtimer	Razem zawodników
2019	12	15		13	3	4	7	17	13	1	85
2020	3	3	6	4	-	-	1	9	12	-	38

### SUPERMOTO 2020

Odbyło się 4 z 5 zaplanowanych rund (Koszalin x2, Słomczyn, Bydgoszcz, wypadł tylko Radom). Ogólnie sezon 2020 pomimo pandemii można zaliczyć do udanych. Zarówno realizacja kalendarza jak i frekwencja wyróżniały się w porównaniu do poprzednich sezonów. Nowe klasy dzieci znalazły zainteresowanie i wszystko wskazuje na to, że będą rosły. Klasa C4 (street) również wzbudziła zainteresowanie zawodników z wyścigów płaskich i w 2021 zapowiada się przyływ nowych uczestników, którzy już spróbowali wyścigów. Niestety zamknięcie granic uniemożliwiło przyjazd na zawody licznej reprezentacji z Litwy i Ukrainy. W obu przypadkach zawodnicy wykazywali duże zainteresowanie i liczymy na nich w 2021. Relacje live pozwoliły poszerzyć gamę kibiców i przyciągnąć do ścigania nowe twarze. Dlatego w 2021 planowana jest kontynuacja tego pomysłu. Najliczniejsza Runda odbyła się w Słomczynie - łącznie wzięło w niej udział 50 zawodników.

### SUPERMOTO MISTRZOSTWA POLSKI

Rok	S2	Klubowa
2019	14	9
2020	13	7

### SUPERMOTO PUCHAR POLSKI

Rok	C2	C4	C5	C6	Amator	Razem zawodników	Klubowa
2019	29	18	-	-	-	47	12
2020	20	15	4	3	11	53	11

### TRIAL 2020

Sezon sportowy 2020 w dyscyplinie motocyklowej Trial, mimo wprowadzenia na terenie całego kraju ograniczeń związanych z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 okazał się całkiem dobry. W 2020 roku, w reżimie sanitarnym, udało się przeprowadzić wszystkie zaplanowane 10 rund rozgrywanych w systemie dwu dniowym (sobota-niedziela), w konkurencjach: Otwarte Indywidualne Mistrzostwa Polski Trial i Puchar Polski Trial.

## Główna Komisja Sportu Motocyklowego

Zawodnicy i uczestnicy rywalizowali na odcinkach jazdy obserwowanej przygotowanych na terenie: Gliwic, Nowego Targu, Ochotnicy, Pokrzywnej oraz Szklarskiej Poręby.

Wprowadzono wiele zmian regulaminowych m.in.: zawodnicy startujący w Mistrzostwach Polski Trial w klasie Junior oraz zawodnicy, startujący w klasie Otwartej od dnia ukończenia 16 lat, mogli startować na motocyklu dowolnej pojemności, w Pucharze Polski Trial odcinki jazdy obserwowanej zróżnicowano pod względem trudności i podzielono na 2 Grupy: A i B, w Pucharze Polski Trial utworzono klasy: Żak, Elektryk, Classic Trial (z licencją i Classic Amator), termin przyjmowania zgłoszeń wydłużono do poniedziałku poprzedzającego zawody z wymogiem opłaty wpisowego na konto organizatora.

Indywidualnym Mistrzem Polski Trial w sezonie 2020 został Gabriel Marcinów, który o 120 punktów w klasyfikacji generalnej wyprzedził Michała Łukaszczyka (reprezentujący barwy Auto-Moto Klubu Gliwice). Na najniższym stopniu podium stanął zawodnik Automobilklubu Krakowskiego Miłosz Żyznowski.

Klubowym Mistrzem Polski w sezonie 2020 został AMK Gliwice przed Krakowskim

Klubem Cyklistów i Motocyklistów „SMOK”. W sezonie 2020 zawodnicy z Polski brali udział w Mistrzostwach Europy Kobiet i Młodzików Trial w klasie International m.in. Miłosz Żyznowski (A. Krakowski) i Paweł Ryncarz (KKCiM „SMOK”).

### TRIAL MISTRZOSTWA POLSKI

Rok	Młodzik	Junior	Otwarta	Senior	Razem zawodników	Klubowa
2019	11	6	14	9	40	8
2020	5	7	12	7	31	7

### TRIAL PUCHAR POLSKI

Rok	Żak	Małuch	Młodzik	Otwarta	Weteran	Kobiety	Classic	Razem zawodników w	Klubowa
2019	-	7	12	30	8	-	-	57	7
2020	6	6	16	32	11	2	8	81	7

### PIT BIKE

W sezonie 2020 klub MX Otopit Toruń zorganizował trzy cykle zawodnicze w ramach dyscypliny pit bike. Mimo sytuacji pandemicznej i przesunięcia sezonu odbyły się trzy rundy Pucharu Polski Pit Bike SM, dwie okręgowych zawodów off-road: Pit Bike Cup oraz po raz pierwszy w historii dwudniowe Mistrzostwa Polski Pit Bike SM.

Konkurencja Pit Bike notuje rok do roku przyrost ilości uczestników startujących w zawodach. Pojawiają się nowi zawodnicy, co roku na starcie ustawia się coraz większe grono najmłodszych zawodników od 8 roku życia, zawodnicy osiągający wiek gotowości do innych dyscyplin, przechodzą do nich (żużel, motocross, wyścigi motocyklowe). Najczęściej startują również w macierzystej dyscyplinie, będąc przykładem dla reszty zawodników, iż Pit Bike stanowi trampolinę i dobry wstęp do innych dyscyplin motorsportu. Rośnie również zainteresowanie zawodników innych dyscyplin treningiem technicznym jaki zapewniają minimotocykle. Można więc stwierdzić, że minimotocykle pit bike bardzo dobrze wpisały się w nurt treningowy w innych dyscyplinach sportów motocyklowych.

### Pierwsze Mistrzostwa Polski Pit Bike SM

Mimo pandemii debiutująca w tym roku seria odbyła się zgodnie z planem. Na koniec sierpnia na Awix Racing Arenie w Toruniu, mimo trudnych warunków pogodowych stawiło się 68 zawodników z licencją PZM, rywalizujących w 7 klasach.

- 68 zawodników z licencją PZM
- 7 klas zawodniczych
- termin zgodny z kalendarzem sportu motocyklowego PZM

### Puchar Polski Pit Bike SM

Mimo przesuniętego startu sezonu odbyły się trzy rundy cyklu - z czterech zaplanowanych. Łącznie na przestrzeni trzech wydarzeń wystartowało 116 zawodników. Zawodnicy rywalizowali w siedmiu klasach, pojawiła się też nowa klasyfikacja: Masters dla zawodników powyżej trzydziestego piątego roku życia. Przyrost w cyklu w stosunku do poprzedniego sezonu to 30 zawodników.

- 116 zawodników
- Jazdy pokazowe - dzieci poniżej wieku licencji (ok. 20 uczestników)
- 7 klas (+ dodatkowa klasyfikacja MASTERS)
- terminy aktualizowane zgodnie ze zmieniającą się sytuacją epidemiologiczną: odbyły się 3 rundy, jedną odwołano
- 30 nowych zawodników
- średnia frekwencja na rundę - 85 zawodników

### Sezon 2020 stanowił początek nowej konkurencji Pit Bike Off-road.

Ciężki sezon dla off-road-u na małych kółkach rozpoczął się bardzo późno, na co wpływ miały m.in. warunki pogodowe. Na torze w Głazewie zaplanowano dwie rundy - koniec września i początek października. Pierwsza runda nie odbyła się, po przejściu ulewy nad obiektem. Druga pozwoliła na rozegranie tylko pierwszej serii wyścigów i to bez udziału najmłodszej klasy Stock 90 (względny bezpieczeństwa). Pierwsza runda, która nie doszła do skutku w pierwszym terminie, została rozegrana na nowym torze w Mórkowie k. Leszna i zakończyła się sukcesem. Łącznie w sezonie wystartowało 86 zawodników.

### MINI MOTOCYKLE PITBIKE MISTRZOSTWA POLSKI

Rok	PIT Girls	PIT Ladies	Super PIT	Stock 90	Stock 125	Stock 150 Junior	Stock 150	Razem	Klubowa
2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2020	5	5	7	11	9	8	23	68	-

### MINI MOTOCYKLE PITBIKE PUCHAR POLSKI

Rok	PIT Girls	PIT Ladies	Super PIT	Stock 90	Stock 125	Stock 150 Junior	Stock 150	Razem	Klubowa
2019	-	12	14	22	9	12	56	125	24
2020	5	12	11	18	10	11	49	116	31

### RAJDY BAJA

Baja to w roku 2020 najbardziej dynamicznie rozwijająca się konkurencja motocyklowo-quadowa. Po wielu latach startów w randze Pucharu Polski GKSM zdecydowała o nadaniu rangi Mistrzostwa Polski w Rajdach Baja i to od razu spowodowało kilkuprocentowy przyrost

liczby zawodników. Cieszy szczególnie wzrost liczby motocyklistów, którzy dość ostrożnie podchodzili to tej aktywności sportowej. Zawody odbywające się głównie na poligonach

wojskowych dają możliwości nauki i doskonalenia umiejętności nawigacji w trudnym terenie i biorą w nich udział zawodnicy, którzy startują z powodzeniem w rajdzie Dakar.

### **MISTRZOSTWA POLSKI W RAJDACH BAJA**

Rok	Gr. M	Q2	Q4	Razem zawodników	Klubowa
2019	-	-	-	-	-
2020	10	7	13	30	11

### **PUCHAR POLSKI W RAJDACH BAJA**

Rok	Gr. M	Q2	Q4	Razem zawodników	Klubowa
2019	15	5	12	32	11
2020	7	1	2	10	-

### **SUPERENDURO**

Zawody Superenduro w ostatnich latach miały słabnącą frekwencję ze względu na stopień trudności przeszkód na torach i nie pomagająca popularność Tadeusza Błazusiaka oraz jego sukcesy na arenie międzynarodowej. Liczby zawodników na rundach nie pozwalały na pokrycie kosztów organizacji zawodów i ze względu na te problemy GKSM zdecydowała się w tym roku na zamianę konkurencji Superenduro na Hard Enduro. Zbiegło się to w czasie ogłoszenia przez FIM nowego cyklu Mistrzostw Świata w Hard Enduro po kilku latach konfliktu z organizacją WESS, która taki cykl organizowała bez udziału FIM. Konkurencja Hard Enduro pozwala zawodnikom więcej czasu spędzić podczas samej rywalizacji i mają oni poczucie większego wysiłku i fanu w takich zawodach. Jedną z rund nowych Mistrzostw Świata w Hard Enduro jest zaplanowana w Polsce już w roku 2021. W zawodach Mistrzostw Polski i Pucharu Polski planowane jest 4-5 rund w miejscach dających możliwości terenowe dla rywalizacji nawet kilkuset uczestników.

### **SUPERENDURO MISTRZOSTWA POLSKI**

Rok	Open	Junior	Razem zawodników	Klubowa
2019	7	10	17	14
2020	4	5	9	7

### **SUPERENDURO PUCHAR POLSKI**

Rok	Licencja B	Licencja C	Kobiety	Młodzik	Master	Razem zawodników	Klubowa
2019	16	13	9	8	10	56	27
2020	6	9	4	5	4	28	8

Liczba wydanych i przedłużonych w 2020 roku licencji:

- zawodniczych: 861 w tym: (586 seniorzy + 275 juniorzy)
- sędziowskich: 411

Liczba wydanych licencji (stan na 31.12.2020)

- trenerskich: 7
- instruktorskich: 95

Główna Komisja Sportu Motocyklowego

Zawodnicy powołani do kadry narodowej na sezon 2020:

- seniorzy: 18
- juniorzy: 28

## GŁÓWNA KOMISJA SPORTU ŻUŻLOWEGO

W 2020 r. Główna Komisja Sportu Żużlowego. pracowała w następującym składzie:

Piotr Szymański	Przewodniczący
Łukasz Szmit	Członek
Zbigniew Fiałkowski	Członek
Leszek Demski	Członek

GKSŻ odbyła 90 posiedzenia, w tym 2 stacjonarne i wydała 99 komunikatów

W sezonie '2020 w rozgrywkach ligowych udział wzięły 22 kluby. Dwa z nich posiadały swoją siedzibę poza granicami kraju (drużyny z Łotwy i Niemiec). Wszystkie polskie tory posiadały licencje Polskiego Związku Motorowego, z czego 10 miało ważną licencję FIM/FIM Europe, która umożliwiała rozgrywania na nich zawodów rangi Mistrzostw Świata i Europy.

liczba klubów biorących udział w rozgrywkach ligowych	Ekstraliga (DMP) – 8 drużyn DM I Ligi – 8 drużyn (w tym 1 drużyna zagraniczna) DM II Liga – 6 drużyn (w tym 1 drużyna zagraniczna)
liczba klubów biorących udział w rozgrywkach mini żużla	10
liczba torów z ważną licencją PZM	23
liczba torów z ważną licencją FIM/FIM Europe	10
liczba torów mini żużla z ważną licencją PZM	6
liczba torów mini żużla z ważną licencją FIM/FIM Europe	1
liczba licencji „Ż”	152 (w tym 88 juniorzy)
liczba licencji mini żużla	39 + 24 w 250cc
liczba licencji nieprofesjonalnego współzawodnictwa w sporcie żużlowym	0

W sezonie 2020 - 9 adeptów uzyskało licencję „Ż”, a 11 licencję w klasie 250cc. Łącznie zorganizowano 3 egzaminy na licencję „Ż” i 250cc. 3 adeptów zakończyło egzamin z wynikiem negatywnym w klasie 500cc, a 2 w klasie 250cc. W przypadku szkolenia w mini żużlu na 9 adeptów, którzy przystąpili do egzaminów w sezonie 2020, 7 uzyskało wynik pozytywny i zdobyli uprawnienia do startu w rozgrywkach Polskiego Związku Motorowego. Łącznie zorganizowano 3 egzaminy. Egzaminów dla zawodników uprawiających nieprofesjonalne współzawodnictwo w sporcie żużlowym nie zorganizowano ze względu na brak chętnych.

### STAN SZKOLENIA W SEZONIE 2020

liczba egzaminów na licencję „Ż”	3
liczba osób zgłoszonych do egzaminu	12

## Główna Komisja Sportu Żużlowego

liczba osób, które zdały egzamin	9
Liczba osób, które nie zdały egzaminu	3
Liczba egzaminów na licencję w klasie 250cc	3
Liczba osób zgłoszonych do egzaminu	13
Liczba osób, które zdały egzamin	11
Liczba osób, które nie zdały egzaminu	2
liczba egzaminów na licencję mini żużla	3
liczba osób zgłoszonych do egzaminu	8
liczba osób, które zdały egzamin	7
liczba osób, które nie zdały egzaminu	1
liczba egzaminów na licencję nieprofesjonalnego współzawodnictwa w sporcie żużlowym	0
liczba osób zgłoszonych do egzaminu	0
liczba osób, które zdały egzamin	0
liczba osób, które nie zdały egzaminu	0

### **INSTRUKTORZY, SĘDZIOWIE I OSOBY FUNKCYJNE Z LICENCJAMI krajowymi międzynarodowymi**

kursy instruktorów (liczba absolwentów)	0	Prezydent Jury	2
seminaria osób urzędowych i funkcyjnych	5	Sędzia	4
liczba przeszkolonych osób urzędowych i funkcyjnych	227	Kierownik Zawodów	10
seminaria sędziów i komisarzy toru „Ż”	1	Komisarz Techniczny	8
liczba sędziów „Ż”	17	Chronometrażysta	3
Liczba komisarzy toru „Ż”	14	Komisarz Ochrony Środowiska	4
		Szef Służby Medycznej	5

Zgodnie z obowiązującymi w sporcie żużlowym przepisami, licencje osób urzędowych wydawane przez ZG PZM, oprócz sędziów, muszą posiadać: komisarze toru, kierownicy zawodów, kierownicy drużyn, kierownicy startu oraz spikerzy i prezenery, toromistrze, komisarze ochrony środowiska. Inne osoby funkcyjne, jak: chronometrażyści, kierownicy parku maszyn i wirażowi, muszą posiadać licencje wydawane przez Zarządy Okręgowe PZM.

Nasi przedstawiciele z licencją Prezydenta Jury i Sędziego byli wyznaczani do pełnienia funkcji podczas finałów światowych i europejskich.

### **KRAJOWE ROZGRYWKI W SEZONIE 2020**

#### **Zawody o mistrzostwo Polski rozgrywane były w konkurencjach:**

Indywidualne Mistrzostwa Polski (IMP),  
Młodzieżowe Indywidualne Mistrzostwa Polski (MIMP),  
Drużynowe Mistrzostwa Polski (DMP = Ekstraliga),  
Drużynowe Mistrzostwa I ligi (DM I Ligi = 1. Liga Żużlowa),  
Drużynowe Mistrzostwa II ligi (DM II Ligi = 2. Liga Żużlowa),  
Drużynowe Mistrzostwa Polski Juniorów (DMPJ),  
Mistrzostwa Polski Par Klubowych (MPPK)  
Młodzieżowe Mistrzostwa Polski Par Klubowych (MMPPK),  
Indywidualne Mistrzostwa Polski w mini żużlu (85-125cc),  
Drużynowe Mistrzostwa Polski w mini żużlu (85-125cc),

#### **Zawody o nagrody PZM rozgrywane były w konkurencjach:**

Złoty Kask,  
Srebrny Kask,  
Brązowy Kask,  
Indywidualne Mistrzostwa 1. Ligi Żużlowej  
Indywidualny Puchar Polski 250cc

#### **Zawody o nagrody SE rozgrywane były w konkurencjach:**

Indywidualne Międzynarodowe Mistrzostwa Ekstraligi  
Zawody o Puchar SE 250cc

W sezonie 2020 rozgrywki Ekstraligi, składały się z dwóch części:

1. części zasadniczej, w której każda z drużyn spotykała się z każdym przeciwnikiem dwukrotnie, po jednym razie na torze własnym i przeciwnika,
2. części finałowej, rozgrywanej w formie systemu pucharowego. System pucharowy rozgrywany był w formie dwumeczów, w których drużyny spotykały się po jednym razie na torze własnym i przeciwnika,
3. faza pucharowa składała się z meczów półfinałowych i finałowych.

## Główna Komisja Sportu Żużlowego

Rozgrywki DM I Ligi oraz DM II Ligi, składały się wyłącznie z części zasadniczej.

W sezonie 2020 nie zostały rozegrane baraże.

Po rozegraniu wszystkich meczów drużyna eWinner Apator Toruń uzyskała prawo do uczestniczenia w rozgrywkach DMP w sezonie 2021, natomiast drużyna z Krosna – do rozgrywek DM I Ligi.

### LICZBA ROZEGRANYCH ZAWODÓW ŻUŻLOWYCH

	<i>mistrz. Polski</i>	<i>nagrody PZM/SE</i>	<i>towarzyskie</i>
Ekstraliga	64		
I liga	56		
II liga	30		
DMPJ	17		
MPPK	1		
MMPPK	1		
IMP	1		
MIMP	1		
ZK		1	
SK		1	
BK		1	
Indywidualne / Międzynarodowe / Mistrzostwa Ekstraligi		1	
Indywidualne Mistrzostwa 1. Ligi		1	
Zawody pozostałe			38
<b>razem</b>	<b>171</b>	<b>5</b>	<b>8</b>

	<i>mistrz. Polski</i>	<i>nagrody PZM</i>	<i>towarzyskie</i>
<b>mini żużel</b>			
DMP	4		
IMP	5		
<b>razem</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

Główna Komisja Sportu Żużlowego

	<b>ilość</b>
Turnieje Zaplecza Kadry Juniorów	4

<b>wyszczególnienie</b>	<b>ilość</b>
zawody o mistrzostwo Polski i nagrody PZM/SE	193
zawody pozostałe	12
<b>razem:</b>	<b>205</b>

## **SZKOLENIE**

Ze względu na liczne ograniczenia związane z pandemią, możliwości szkolenia w 2020 roku były ograniczone.

Jednak mimo obostrzeń udało się zorganizować w okrojonym formacie Drużynowe Mistrzostwa Polski Juniorów oraz wszystkie finały rozgrywek pod egidą PZM (bez eliminacji). Rozegrano także turnieje w klasie 250cc i 85-125cc.

W 2020 odbył się także jeden turniej Youth Development Series oraz zawody Pucharu Nice.

## **PROMOCJA LIGI I REPREZENTACJI**

Ze względu na ograniczenia związane z pandemią, jednym z celów GKSŻ na sezon 2020 było utrzymanie wartości rynkowej Reprezentacji Narodowej i rozgrywek eWinner 1. Ligi Żużlowej oraz kontynuowanie współpracy ze sponsorami i patronami medialnymi trwale wspomagającymi rozgrywki i imprezy pod egidą GKSŻ.

Zintensyfikowane prace nad wzmocnieniem marketingowym, finansowym i organizacyjnym

Reprezentacji Polski dały wymierne efekty:

Utrzymano współpracę z firmami Anwil oraz Orlen.

Rozpoczęto współpracę ze sponsorem technicznym reprezentacji firmą JOMA.

## **OGŁĄDALNOŚĆ TRANSMISJI** TRANSMISJE TELEWIZYJNE

STACJE TV	NAZWA WYDARZENIA	RODZAJ EMISJI	ŁĄCZNA OGLĄDALNOŚĆ
TVP Sport	Polska – Rosja	na żywo, powtórka	199 005
Canal+, Canal+ Sport, Canal+ Sport2	Speedway of Nations – Lublin	na żywo, powtórka	77 858
TVP Sport	Polska – Reszta Świata	Powtórka	70 283
nSport+	Drużynowy Puchar Świata – Leszno	powtórka	19 343
nSport+	Speedway of Nations – Togliatti	powtórka	17 736

Pandemia koronawirusa pozwoliła na rozegranie tylko jednego towarzyskiego spotkania Żużlowej Reprezentacji Polski. Mecz Polska – Rosja w Bydgoszczy cieszył się dużym zainteresowaniem kibiców na stadionie (mimo ograniczeń dot. wypełnienia stadionu) oraz podczas transmisji w Telewizji Polskiej.

W 2020 podczas finału Speedway of Nations w Lublinie zostały użyte po raz pierwszy efektowne boksy dla zawodników reprezentacji Polski, które pozwolą ujednoczyć wizerunek,

ale także dają zawodnikom komfortowe warunki. Wykonanie tych boksów jest najwyższej jakości w oparciu o nowinki technologiczne, mają np. wbudowane telewizory ze specjalnymi aplikacjami. Boksy są demontowalne i zostaną dokupione jeszcze trzy kolejne, by mieć komplet na mecze reprezentacji.

W 2020 roku podpisano umowę na sponsoring 1. Ligi Żużlowej z firmą eWinner Sp. z o. o. na okres 3 lat. Ponadto podpisano umowę na transmisję rozgrywek eWinner 1. Ligi Żużlowej na lata 2020-2024 z Telewizją Canal+ Polska SA.

W 2020 podpisano również umowę z Canal + na transmisje telewizyjne z następujących zawodów:

- Indywidualne Mistrzostwa Polski
- Młodzieżowe Indywidualne Mistrzostwa Polski
- Mistrzostwa Polski Par Klubowych
- Żółty Kask
- Indywidualne Mistrzostwa 1. Ligi Żużlowej
- Mecz Północ – Południe

Wszystkie mecze PGE Ekstraligi były pokazywane w telewizjach ELEVEN i NC+. W 2020 roku oglądalność PGE Ekstraligi przebiła wszystkie inne sporty pokazywane w TV.

### OGŁĄDALNOŚĆ TELEWIZYJNA

stan na 01.11.2020 r., źródło: Nielsen

#### REKORDY (MECZE LIVE) ZA SEZON 2020

ELEVEN SPORTS		nSport+	
GORCZE (03.07)*	153 791	GORWRO (4.10)	249 103
WROZIE (11.10)	145 299	LUBZIE (13.09)	236 335
LESZIE (28.09)	135 326	ZIELES (06.09)	230 370
LUBCZE (31.08)	125 211	WROGOR (20.09)	218 432
ZIEWRO (09.10)	121 491	LESGOR (11.10)	196 582

\*Mecz przerwany z powodu awarii prądu

#### Mecze LIVE:

Średnia oglądalność ELEVEN SPORTS (czerwiec-październik): 99 066

Średnia oglądalność nSport+ (czerwiec-październik): 163 262

Średnia oglądalność obu stacji (czerwiec-październik): 131 163

Skumulowana oglądalność ELEVEN SPORTS (czerwiec-październik): 3 269 180

Skumulowana oglądalność nSport+ (czerwiec-październik): 5 387 632

Skumulowana oglądalność obu stacji (czerwiec-październik): 8 656 812

#### OGŁĄDALNOŚĆ TV (MECZE DOMOWE) ZA SEZON 2020

WG ŚREDNICH

WRO	151 280	(skumulowana 1 361 516)
LUB	135 658	(skumulowana 949 605)
GRU	132 689	(skumulowana 928 821)*
LES	127 627	(skumulowana 1 148 638)
ZIE	127 385	(skumulowana 1 146 463)
GOR	111 996	(skumulowana 1 231 960)**
CZE	110 533	(skumulowana 663 199)***
RYB	108 172	(skumulowana 865 375)

\*razem z meczem GRUGOR

\*\*z odwołanymi meczami GORCZE i GORWRO (półfinał)

\*\*\*z odwołanym meczem CZEGRU i bez CZEGOR (walkover)

Dzięki współpracy z firmami eWinner (jako sponsora DM I Ligi) oraz Canal + (na transmisje 1. Ligi Żużlowej), pozyskano dodatkowe środki finansowe dla klubów. Kibice mogli śledzić wszystkie spotkania DM I Ligi na antenach Nsport+.

Po raz pierwszy w historii, wszystkie mecze DM II ligi były dostępne na antenach Telewizyjnych. 30 meczów DM II ligi transmitowała telewizja Motowizja.

Główna Komisja Sportu Żużlowego

### FREKWENCJA NA TRYBUNACH W ROZGRYWKACH LIGOWYCH W SEZONIE 2019.

Klasa rozgrywkowa	Łączna frekwencja	Liczba meczów	Średnia frekwencja
-------------------	-------------------	---------------	--------------------

## Główna Komisja Sportu Żużlowego

PGE Ekstraliga	703 129 widzów	64	3 999
I liga	292 526 widzów	56	1 805
II liga	134 300 widzów	30	1 366

*Źródło: własne*

W zakończonych rozgrywkach PGE Ekstraligi średnio na trybunach wszystkich stadionów klubów PGE Ekstraligi zasiadło 3 999 kibiców. Sezon 2020 Najlepsza Żużlowa Liga Świata zakończyła ze skumulowanym wynikiem 235 951 kibiców na 64 meczach. Najlepszą frekwencję osiągnięto w Gorzowie, gdzie na stadionie spotkania miejscowej Stali, która zdobyła srebrny medal oglądało prawie 5534 kibiców/mecz.

### FREKWENCJA NA POSZCZEGÓLNYCH STADIONACH ŻUŻLOWYCH.

Klub	Średnio widzów	Łącznie widzów	Mecze u siebie
Gorzów Wlkp.	5534	49 808	9
Leszno	4133	37200	9
Częstochowa	3985	19924	5
Zielona Góra	3945	35504	9
Rzeszów	3869	19345	5
Wrocław	3733	33600	9
Lublin	3002	21015	7
Bydgoszcz	2957	20700	7
Tarnów	2786	19500	7
Grudziądz	2614	18300	7
Rybnik	2538	20300	8
Krosno	2501	12504	5
Gniezno	2329	16300	7
Gdańsk	1984	13891	7
Toruń	1936	13550	7
Daugavpils	1804	12629	7
Ostrów Wlkp.	1779	12450	7
Łódź	1388	9716	7
Poznań	748	2991	4*
Opole	480	2400	5
Wittstock**	400	2000	5
Rawicz	200	1000	5

*\*mecze bez kibiców (walkower), \*\* wartości szacowane*  
*Źródło: własne*

Trwająca przez cały sezon żużlowy pandemia Sars-COV-2 i związane z nią ograniczenia mocno dotknęła kluby żużlowe na wszystkich poziomach rozgrywek. Średnia frekwencja znacząco spadła w porównaniu do roku 2019. Kilka meczów rozgrywano bez publiczności. Początek sezonu to również ograniczenie pojemności trybun do maksymalnie 25%. Większą część sezonu to ograniczenie pojemności trybun do maksymalnie 50%. Najlepszą frekwencję zanotowano w Gorzowie i Lesznie. Na uwagę zasługuje również frekwencja na meczach w Rzeszowie, po rocznej absencji w startach w lidze.

### **MIĘDZYNARODOWE ZAWODY W SEZONIE 2020**

Sezon 2020 należy zaliczyć do niezwykle udanych. Zarówno Kadra Seniorów, jak i Juniorów osiągały duże sukcesy.

W kategorii seniorów największymi sukcesami były:

- obrona złotego medalu w serii Grand Prix przez Bartosza Zmarzlika.
- zdobycie srebrnego medalu w Speedway of Nations w Lublinie w składzie: Bartosz Zmarzlik, Szymon Woźniak, Dominik Kubera
- złoty medal Mistrzostw Europy Par w Terenzano w składzie: Jakub Jamróg, Wiktor Trofymov, Mateusz Cierniak

W kategorii juniorów największymi sukcesami były:

- zdobycie złotego medalu w Drużynowych Mistrzostwach Świata Juniorów w Outrup, w składzie: Dominik Kubera, Jakub Miśkowiak, Wiktor Trofymov, Wiktor Lampart oraz Norbert Krakowiak,
- zdobycie złotego medalu w Drużynowych Mistrzostwach Europy Juniorów w Łodzi w składzie: Mateusz Cierniak, Norbert Krakowiak, Dominik Kubera, Jakub Miśkowiak,
- zdobycie srebrnego medalu w Indywidualnych Mistrzostwach Świata Juniorów przez Dominika Kuberę,
- zdobycie srebrnego medalu w indywidualnych Mistrzostwach Europy Juniorów przez Jakuba Miśkowiak,

### **WYNIKI POLAKÓW W ZAWODACH O MISTRZOSTWO ŚWIATA W SEZONIE 2020**

#### **Speedway of Nations – 17.10.2020 Lublin**

II miejsce (Bartosz Zmarzlik, Szymon Woźniak, Dominik Kubera)

#### **Drużynowe Mistrzostwa Świata Juniorów – 05.09.2020 Outrup**

I miejsce (Dominik Kubera, Jakub Miśkowiak, Wiktor Trofymov, Wiktor Lampart, Norbert Krakowiak)

#### **Indywidualne Mistrzostwa Świata Grand Prix**

I miejsce Bartosz Zmarzlik

IV miejsce Maciej Janowski

XII miejsce Patryk Dudek

**Indywidualne Mistrzostwa Świata Juniorów - klasyfikacja końcowa**

II miejsce Dominik Kubera

VII miejsce Jakub Miśkowiak

**Indywidualne Mistrzostwa Świata na długim torze – klasyfikacja końcowa**

VIII miejsce Stanisław Burza

**WYNIKI POLAKÓW W ZAWODACH O MISTRZOSTWO EUROPY W SEZONIE 2020**

**Drużynowe Mistrzostwa Europy Juniorów – 29.08.2020 Łódź**

I miejsce (Mateusz Cierniak, Norbert Krakowiak, Jakub Miśkowiak, Dominik Kubera)

**Indywidualne Mistrzostwa Europy – Finały SEC**

V miejsce – Bartosz Smektała

VIII miejsce – Kacper Woryna

XI miejsce – Krzysztof Kasprzak

**Mistrzostwa Europy Par – 17.10.2020 Terenzano**

I miejsce (Jakub Jamróg, Wiktor Trofymov, Mateusz Cierniak)

**Indywidualne Mistrzostwa Europy Juniorów – 12.10.2020 Gdańsk**

II miejsce – Jakub Miśkowiak

VII miejsce – Mateusz Cierniak

XIV miejsce – Mateusz Świdnicki

XVII miejsce – Karol Żupiński

**Młodzieżowy Puchar Europy U19 – 16.08.2020 Zarnovica (Słowacja)**

X miejsce – Mateusz Cierniak

XV miejsce – Krzysztof Sadurski

**Puchar Europy Par U19 – Finał 26.09.2020 Gustrow (Niemcy)**

III miejsce – (Jakub Miśkowiak, Mateusz Cierniak, Mateusz Świdnicki)

**Młodzieżowy Puchar Europy 125cc – 28.08.2020 Pilzno (Czechy)**

II miejsce – Maksymilina Pawełczak

VI miejsce – Antoni Kawczyński

XI miejsce – Kacper Cymerman

XIV miejsce – Mateusz Duchiniński

### **Młodzieżowy Puchar Europy 85 cc – 08.08.2020 Gdańsk**

VIII miejsce – Kacper Halkiewicz

XV miejsce – Mikołaj Krok

XVI miejsce – Antoni Kawczyński

XVII miejsce – Paweł Caban

**Zawody rangi Mistrzostw Świata i Europy** oraz Nagrody FIM i FIM Europe organizowane w Polsce w 2020 roku

### **Mistrzostwa Świata i Nagrody FIM**

28-29.08.2020 – Wrocław (Speedway GP)

11-12.09.2020 – Gorzów Wlkp. (Speedway GP)

02-03.10.2020 – Toruń (Speedway GP)

17.10.2020 – Lublin (Speedway of Nations - Finał)

27.09.2020 – Rzeszów (Indywidualne Mistrzostwa Świata na długim torze – finał 2)

### **Mistrzostwa Europy**

5 rund finałowych SEC – Toruń, Gniezno, Bydgoszcz, Rybnik, Toruń

29.08.2020 – Łódź (Drużynowe Mistrzostwa Europy Juniorów)

12.10.2020 – Gdańsk (Indywidualne Mistrzostwa Europy Juniorów)

08.08.2020 – Gdańsk (Puchar Europy 85cc)

13.12.2020 – Tomaszów Mazowiecki (Indywidualne Mistrzostwa Europy na lodzie)

### **PODSUMOWANIE SEZONU 2020**

Sezon 2020 mimo niesprzyjających czynników zewnętrznych udało się zakończyć z sukcesami na płaszczyźnie organizacyjnej jak i sportowej oraz wizerunkowej.

Przeprowadzono niemal wszystkie zawody, mimo, że czasem tylko w okrojonej formie. Opracowano regulamin sanitarny, dzięki któremu w sezonie 2020 nie doszło do zarażenia zawodników, bądź osób funkcyjnych na żadnym ze stadionów 3 lig żużlowych.

W rozgrywkach wzięły udział 2 drużyny zagraniczne, a pozytywny wizerunek sprawił, że do ligi na sezon 2021 zgłosiła się kolejna drużyna z Niemiec – AC Landshut.

### **WIZERUNEK**

Nadal była rozwijana strona polskizuzel.pl. Serwis został podzielony na dwie części. Jedna z nich była poświęcona eWinner 1. Lidze, 2. Lidze Żużlowej i GKSŻ, a druga - Żużlowej Reprezentacji Polski.

Aktywność serwisu w sezonie 2020 była na poziomie 3-4 publikacji dziennie, około 100 miesięcznie, w tym ważne informacje z klubów eWinner 1. Ligi, a do tego wyniki, transfery, komunikaty GKSŻ, informacje dotyczące reprezentacji Polski oraz startów zawodników w imprezach rangi mistrzostw świata i Europy. Warto również dodać, że publikacje pochodzące z [www.polskizuzel.pl](http://www.polskizuzel.pl) bardzo często pojawiały się na najważniejszych żużlowych portalach – np. WP SportoweFakty, Przegląd Sportowy, Interia, PoBandzie. Można zatem powiedzieć, że serwis stał się ważnym źródłem rzetelnych i sprawdzonych informacji dla środowiska żużlowego.

Poza tym zwiększono działania w mediach społecznościowych (Facebook, Twitter). Podjęliśmy decyzję o uruchomieniu oddzielnego fanpage'a dla eWinner 1. Ligi i 2. Ligi Żużlowej, tak żeby jeszcze lepiej promować rozgrywki na obu szczeblach. Należy również wspomnieć, że przed startem sezonu 2020 do użytku została oddana aplikacja eWinner 1. Ligi i 2. Ligi Żużlowej, której popularność rosła z każdym kolejnym miesiącem. (z 4000 do ponad 26000 użytkowników).

Nadal rozszerzany jest zasięg w komunikacji poprzez media społecznościowe z kibicami sportu żużlowego.

- Żużlowa Reprezentacja Polski FB – 41 858 polubień. Liczba zaangażowanych użytkowników w okresie czerwiec – październik 153 741 Zasięg postów w tym samym okresie – 3 923 833
- Żużlowa Reprezentacja Polski IG 5621 obserwujących Liczba reakcji w okresie czerwiec – październik 74 351 Zasięg postów w tym samym okresie – 71 237
- eWinner 1. Liga FB 4323 polubień
- 2. Liga Żużlowa - 2976 polubień
- PolskiŻużel Twitter – 6941 obserwujących
- Aplikacja eWinner 1. Ligi i 2. Ligi Żużlowej – ponad 26000 pobrań

W maju 2018 zadebiutowała telewizja PZM TV Żużel. W roku 2019 zrealizowano ponad 100 filmów stanowiących cykliczne odcinki, skróty meczowe oraz okolicznościowe relacje. Podobną dynamikę udało się utrzymać w sezonie 2020.

GKSŻ obok swoich zasadniczych zadań, to znaczy prowadzenia rozgrywek ligowych z wyjątkiem ekstraklasy oraz spraw związanych z reprezentacją kraju seniorów i juniorów, realizowała szereg zadań przyjętych w planie promocyjno-marketingowym. Zadania te odnosiły się do obszarów: promocji i wizerunku zarówno Komisji, jak i kadry narodowej oraz szkolenia i integracji międzyklubowej

Ocena sędziów odbywa się na podstawie materiałów wideo i obserwacji z wszystkich rozgrywanych meczów. Od 2019 roku każdy sędzia posiada swoją elektroniczną kartę oceny. Wszystkie mecze zawodów eWinner 1. LŻ i 2. LŻ były rejestrowane w zapisie ciągłym video. Na podstawie tych zapisów oraz zapisów transmisji TV wszystkie mecze były oglądane i oceniane pod kątem pracy sędziego. Całość, bardzo czasochłonna, lecz po kolejnym sezonie, wg opinii samych sędziów, jak i osób zarządzających przynosząca wymierne korzyści. Sytuacje sporne mogły być w sposób właściwy i rzetelny ocenione i omówione. Wydawano co tydzień biuletyny informacyjne dla sędziów i komisarzy toru. W ciągu sezonu wydano 19 biuletynów informacyjnych zawierających opisy sytuacji spornych oraz informacje bieżące. Biuletyny umożliwiły szybką reakcję na niewłaściwe działania i popełnione błędy.

Od 2016 roku szkolenia dla sędziów sportu żużlowego oraz komisarzy toru w zakresach sportowych i technicznych prowadzone są nie tylko przed sezonem, ale również podczas

trwania sezonu. W 2020 roku przeprowadzono seminarium sędziów i komisarzy przed sezonem natomiast z uwagi na sytuację epidemiczną w trakcie sezonu dodatkowe szkolenia odbywały się zdalnie.

Wdrożono politykę medialną w zakresie komunikacji na temat ocen decyzji sędziowskich w trakcie sezonu. Zgodnie z przedsezonowymi założeniami prowadzona jest jasna i czytelna współpraca medialna.

W ograniczonym zakresie kontynuowano szkolenie kandydatów na funkcję sędziego. Wyłoniono kolejną 5-osobową grupę praktykantów na sędziów sportu żużlowego. W sezonie 2020 jeden komisarz toru został zakwalifikowany do egzaminu. Reagowanie na bieżąco w trakcie sezonu na zdarzenia w zakresie sędziowania i wydarzeń na torze. Choć temat jest bardzo drażliwy i skomplikowany to reakcja na błędnie podejmowane decyzje była za każdym razem natychmiastowa. Wszystkie błędy są omawiane na bieżąco w celu uniknięcia kolejnych w danym zakresie.

Rozegrano pierwsze wirtualne mistrzostwa żużlowców, w których w grze Speedway Challenge 2020 wzięli udział zawodnicy 1. i 2. Ligi żużlowej. W turnieju zwyciężyła drużyna Unii Tarnów ŻSSA.

Na rok 2021 planowane są kolejne turnieje z udziałem kibiców.

Dzięki współpracy w grze dostępne są elementy stadionów, oficjalne grafiki i stroje klubowe z 1. i 2. ligi.

### **INTEGRACJA MIĘDZYKLUBOWA**

Rok 2020 był bardzo specyficzny we współpracy z klubami, choćby ze względu na to, że wszystkie spotkania odbywały się online, a było ich kilkanaście. Omawiane były przede wszystkim sprawy dotyczące Regulaminu Sanitarnego i rozpoczęcia startu 1. i 2. ligi oraz kwestie meczów telewizyjnych.

Starania poczynione przez GKSŻ i Kluby 1. i 2. Ligi pozwoliły na rozgranie sezonu, niestety bez play-off.

Należy zaznaczyć, że po raz pierwszy w historii dzięki GKSŻ i współpracy Klubów mogliśmy obejrzeć w TV Motowizja wszystkie mecze 2. ligi.

## GŁÓWNA KOMISJA SPORTU KARTINGOWEGO

W 2020 r. Główna Komisja Sportu Kartingowego pracowała w następującym składzie:

Paweł Pęczak	Przewodniczący
Sebastian Kołakowski	Wiceprzewodniczący
Agnieszka Krzewińska	Sekretarz, radca prawny komisji

Do kontaktów z komisją CIK przy FIA delegowano Mirosława Czuba.

W toku przygotowania do sezonu sportowego prowadzono prace w następujących zespołach:

- Zespół Sędziów sportowych i technicznych
- Zespół Regulaminowy
- Zespół Dyscyplinarny

Podział kompetencji oraz zakres odpowiedzialności obowiązywał jak w sezonie sportowym w 2019r.

Organizacja pracy, spotkań oraz seminariów odbywała się głównie za pośrednictwem środków porozumiewania się na odległość co było spowodowane sytuacją pandemiczną w Polsce i na Świecie.

Podczas procedowania reguł i zasad rozgrywania współzawodnictwa sportowego wzięto pod uwagę aktualnie obowiązujące zarządzenia i rozporządzenia rządowe oraz wypracowane przez federację (wytyczne, postanowienia, uchwały)

Stan przygotowań regulaminów, zasad oraz decyzji komunikowany był na bieżąco w formie komunikatów GKSK na stronie [pzm.pl/karting](http://pzm.pl/karting).

Komisja oraz zespoły dokonały stosownych zmian w regulaminach RSK oraz pucharowych. Kalendarz zawodów przygotowany został w terminie oraz zawierał opcje aktywowane na okoliczność zmieniających się zasad i zarządzeń ich organizacji w reżimie stosownym do sytuacji związanej z pandemią COVID-19.

Przedstawiciel GKSK PZM brał udział w posiedzeniach komisji międzynarodowej w trybie online. Sprawozdania z posiedzeń były tematem dyskusji członków komisji oraz zespołów. Procedowano organizację zawodów rangi europejskiej na torze Słomczyn. Wytyczne przekazano gospodarzowi obiektu w celu dostosowania do wymogów regulaminowych CIKFIA.

Kalendarz zawodów międzynarodowych został uwzględniony przy konstruowaniu polskiego kalendarza sportu kartingowego tak aby zawodnicy kadry narodowej mogli „bezkolizyjnie” układać plan startów w Polsce i poza jej granicami.

### ROK 2020 W LICZBACH (STATYSTYKA)

Liczba licencji zawodników

ROK	Liczba wydanych licencji SENIOR PZM (nowych)	Liczba przedłużonych i wydanych licencji SENIOR PZM	Liczba wydanych licencji JUNIOR PZM (nowych)	Liczba przedłużonych i wydanych licencji JUNIOR PZM	RAZEM
<b>2020</b>	19	<b>80</b>	36	<b>156</b>	<b>236</b>

## Główna Komisja Sportu Kartingowego

Liczba licencji sędziowskich

ROK	Liczba wydanych licencji Stopnia „I” PZM	Liczba przedłużonych i licencji stopnia „I” PZM	Liczba wydanych licencji stopnia „II” PZM	Liczba przedłużonych licencji stopnia „II” PZM	RAZEM
2020	0	47	20	40	107

Kadra narodowa

ROK	Senior	Junior	Młodzik	RAZEM
2020	25	10	15	50

Liczba licencji klubowych

ROK	Liczba licencji Klubowych
2020	39

Liczba licencji instruktora i trenera

ROK	TRENERZY	INSTRUKTORZY
2020	7	20

Liczba torów kartingowych z homologacją PZM i CIK-FIA

ROK	Liczba torów PZM	Liczba torów CIK-FIA
2020	4	1

Liczba posiedzeń:

ROK	GKSK	CIK-FIA
2020	2	2

Liczba zawodów kartingowych w Polsce.

ROK	Krajowe	Liczba zawodów
2020	3 rundy Rotax Max Challenge Poland, 4 rundy Rok CUP POLAND, 3 Serie Kartingowych Mistrzostw Polski	10

Liczba startujących zawodników w Polsce w poszczególnych kategoriach 2020:

KATEGORIA	Puchar Zaw.polscy/ ogółem	Kartingowe Mistrzostwa Polski
ROK Baby	27/ 27	25
ROK Mini	41 / 43	27
ROK Junior	18 / 18	16
ROK Senior GP	19 / 19	16
ROK Shifter	10 / 10	7
ROTAX Max Micro	20 / 20	16
ROTAX Max Mini	37 / 37	27
ROTAX Max Junior	24 / 24	20
ROTAX Max Senior	18 / 19	15
ROTAX DD2	19 / 19	16

## Główna Komisja Sportu Kartingowego

ROTAX DD2 Master	8 / 8	6
Akademia Junior OK	-	3
Akademia Senior OK	-	2
RAZEM	241 / 244	196

### ZAWODY W SPORCIE KARTINGOWYM W SEZONIE SPORTOWYM 2020

**ZAWODY W SPORCIE KARTINGOWYM**

- KMP
  - WSDiM
  - Junior OK, OK
- ROTAX MAX CHALLENGE
- ROK CUP POLAND

Zawody przewidziane w kalendarzu GSKS na 2020 rok **rozegrano we wszystkich zaplanowanych konkurencjach** z uwzględnieniem kategorii CIK-FIA OK SENIOR oraz OK JUNIOR.

Kontynuowano również program „Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży”.

W roku 2020 odbyły się trzy rundy Kartingowych Mistrzostw Polski (KMP) z udziałem kategorii pucharowych ROK CUP Poland i Rotax Max Challenge Polska oraz międzynarodowych OK JUNIOR i OK SENIOR.

W ramach umowy promotorskiej kontynuowano współpracę z organizatorami serii pucharowych:

- ROK CUP Poland
- ROTAX MAX Challenge

Zawodom towarzyszyły pokazy młodych adeptów kartingu zgodnie z regulaminem RSK.

Zainicjowano zawody typu Bonus Cup w udziałem kategorii pucharowych ROTAX MAX podczas memoriałowej rundy poświęconej działaczowi w sporcie kartingowym – Henrykowi Śródeckiemu. Event został zorganizowany i przeprowadzony na torze Automobilklubu Wielkopolski w Poznaniu. Kontynuacją formuły memoriałowej było rozegranie wyścigu podczas drugiej rundy Kartingowych Mistrzostw Polski na torze w Słomczynie. W tym przypadku uczczono pamięć wieloletniego działacza w sporcie kartingowym, wiceprzewodniczącego komisji CIK FIA – Stanisława Szelichowskiego.

**KALENDARZ SPORTU KARTINGOWEGO W SEZONIE SPORTOWYM 2020**

**KALENDARZ 2020**

<b>DATA</b>	<b>NAZWA ZAWODÓW</b>	<b>ORGANIZATOR</b>	<b>MIEJSCE</b>
<b>LIPIEC</b>			
03-05.07	I RUNDA KARTINGOWYCH MISTRZOSTW POLSKI i MISTRZOSTW POLSKI MŁODZIKÓW w ramach WSDiM	Automobilklub Rzemieślnik Ul. Żytnia 46 01-198 Warszawa e-mail: zgloszenia@ak-rzemieslnik.pl	SŁOMCZYN
10-12.07	I Runda Rok Cup Poland,	Automobilklub Rzemieślnik Ul. Żytnia 46 01-198 Warszawa e-mail: zgloszenia@ak-rzemieslnik.pl	SŁOMCZYN
23-25.07	II RUNDA KARTINGOWYCH MISTRZOSTW POLSKI i MISTRZOSTW POLSKI MŁODZIKÓW w ramach WSDiM	Automobilklub Leszczyński ul. Strzelecka 7, 64-100 Leszno e-mail: akleszno@wp.pl	BYDGOSZCZ
<b>SIERPIEŃ</b>			
07-09.08	II Runda Rok Cup Poland,	WallraV Racing Club Adres korespondencyjny: Stary Kisielin ul. Zatorze 100, 66-002 Zielona Góra e-mail: tor@wallrav.com	ZIELONA GÓRA
14-16.08	III RUNDA KARTINGOWYCH MISTRZOSTW POLSKI i MISTRZOSTW POLSKI MŁODZIKÓW w ramach WSDiM	Automobilklub Wielkopolski Tor 'POZNAN' ul. Wyścigowa 3 62-081 Przeźmierowo e-mail: prezydium@aw.poznan	POZNAŃ
28-30.08	III Runda Rok Cup Poland I Runda Kartingowych Mistrzostw Polski w kat. Junior Akademia	AWIX Racing Arena Sp. z o.o. ul. Na zapleczu 10, 87-100 Toruń.	TORUŃ
<b>WRZESIEŃ</b>			
11-13.09	I Runda ROTAX MAX Challenge Polska	AWIX Racing Arena Sp. z o.o. ul. Na zapleczu 10, 87-100 Toruń.	TORUŃ

## Główna Komisja Sportu Kartingowego

24-26.09	IV Runda Rok Cup Poland II Runda Kartingowych Mistrzostw Polski w kat. Junior Akademia	Automobilklub Leszczyński ul. Strzelecka 7, 64-100 Leszno e-mail: akleszno@wp.pl	BYDGOSZCZ
<b>PAŹDZIERNIK</b>			
02-04.10	II Runda ROTAX MAX Challenge Polska	Automobilklub Wielkopolski Tor 'POZNAN' ul. Wyścigowa 3 62-081 Przeźmierowo e-mail: prezydium@aw.poznan.pl	POZNAŃ
22-24.10	III Runda ROTAX MAX Challenge Polska	Automobilklub Leszczyński ul. Strzelecka 7, 64-100 Leszno e-mail: akleszno@wp.pl	BYDGOSZCZ

### KATEGORIE W SPORCIE KARTINGOWYM – SEZON SPORTOWY 2020

#### Kartingowe Mistrzostwa Polski

- |                 |                  |
|-----------------|------------------|
| - OK Junior     | - Senior ROK GP  |
| - OK Senior     | - 25 Junior MAX  |
| - Junior ROK GP | - 125 Senior MAX |
| - Shifter ROK   | - 125 MAX DD2    |

#### Współzawodnictwo Sportowe Dzieci i Młodzieży – Mistrzostwa Polski Młodzików

- |            |                 |
|------------|-----------------|
| - Baby ROK | - 125 Micro MAX |
| - Mini ROK | - 125 Mini MAX  |

#### Puchar ROK CUP Poland

- Baby ROK
- Mini ROK
- Junior ROK GP
- Senior ROK GP
- Shifter ROK

#### Puchar ROTAX MAX Challenge

- 125 Micro MAX
- 125 Mini MAX
- 125 Junior MAX
- 125 Senior MAX
- 125 MAX DD2
- 125 MAX DD2 Masters

**WYNIKI SPORTOWE SEZONU 2020**

Uwzględniono najważniejsze wyniki sportowe osiągnięte przez zawodników.  
Pełna klasyfikacja dostępna w zasobach [pzm.pl/karting](http://pzm.pl/karting).

Kartingowe Mistrzostwa Polski

KMP - Junior OK – klasyfikacja indywidualna generalna.

<b>Poz.</b>	<b>Nr</b>	<b>Zawodnik</b>	<b>Klub / Sponsor</b>
1	275	Bartosz GRZYWACZ	Automobilklub Wielkopolski / AMO Racing Team
2	220	Gustaw WIŚNIEWSKI	Automobilklub "Rzemieślnik" / JR Racing
3	1	Kajetan GAWRON	TTSK K-TEAM Tarnów / UniQ Racing

KMP - Senior OK – klasyfikacja indywidualna generalna.

<b>Poz.</b>	<b>Nr</b>	<b>Zawodnik</b>	<b>Klub / Sponsor</b>
1	238	Jerzy SPINKIEWICZ	Automobilklub "Rzemieślnik" / UniQ Racing
2	200	Olaf TYRAKOWSKI	Automobilklub Wielkopolski / AMO Racing Team/ I LO Krotoszyn

KMP - Junior ROK GP – klasyfikacja indywidualna generalna.

<b>Poz.</b>	<b>Nr</b>	<b>Zawodnik</b>	<b>Klub / Sponsor</b>
MISTRZ POLSKI	175	Bartosz GRZYWACZ	Automobilklub Wielkopolski / AMO Racing Team
WICEMISTRZ POLSKI	176	Bartłomiej PIEKUTOWSKI	Automobilklub "Rzemieślnik" / Parolin Poland
II WICEMISTRZ POLSKI	120	Gustaw WIŚNIEWSKI	Automobilklub "Rzemieślnik"/ JR Racing

KMP - Senior ROK GP – klasyfikacja indywidualna generalna.

<b>Poz.</b>	<b>Nr</b>	<b>Zawodnik</b>	<b>Klub / Sponsor</b>
MISTRZ POLSKI	208	Dawid LIWIŃSKI	Automobilklub Leszczyński / Lenartowicz Motorsport
WICEMISTRZ POLSKI	244	Olaf TYRAKOWSKI	Automobilklub Wielkopolski / AMO Racing Team/ I LO Krotoszyn
II WICEMISTRZ POLSKI	251	Piotr PROTASIEWICZ	Wallrav Racing Club / D&D Motorsport Poland

## Główna Komisja Sportu Kartingowego

KMP - Shifter ROK – klasyfikacja indywidualna generalna.

<b>Poz.</b>	<b>Nr</b>	<b>Zawodnik</b>	<b>Klub / Sponsor</b>
1	408	Dawid LIWIŃSKI	Automobilklub Leszczyński/ Lenartowicz Motorsport
2	405	Kacper NADOLSKI	Automobilklub Wielkopolski/ AMO Racing Team/ IV LO Poznań
3	424	Franciszek PALMIRSKI	Automobilklub / AMO Racing Team

KMP - Junior Max 125 – klasyfikacja indywidualna generalna.

<b>Poz.</b>	<b>Nr</b>	<b>Zawodnik</b>	<b>Klub / Sponsor</b>
MISTRZ POLSKI	282	Patryk DONICA	Automobilklub "Rzemieślnik" / KRK Racing
WICEMISTRZ POLSKI	220	Gustaw WIŚNIEWSKI	Automobilklub "Rzemieślnik"/ JR Racing
II WICEMISTRZ POLSKI	265	Dawid AULEJTNER	Automobilklub Wschodni w Lublinie/ Wyrzykowski-Motorsport

KMP - Senior Max 125 – klasyfikacja indywidualna generalna.

<b>Poz.</b>	<b>Nr</b>	<b>Zawodnik</b>	<b>Klub / Sponsor</b>
MISTRZ POLSKI	382	Patryk DONICA	Automobilklub "Rzemieślnik"/ KRK Racing
WICEMISTRZ POLSKI	304	Karol KRĘT	Automobilklub Wschodni w Lublinie/ K-Dyno Kart
II WICEMISTRZ POLSKI	377	Piotr ŚWIEŻACZYŃSKI	Automobilklub "Rzemieślnik" / JR Racing

KMP - DD2 Max – klasyfikacja indywidualna generalna.

<b>Poz.</b>	<b>Nr</b>	<b>Zawodnik</b>	<b>Klub / Sponsor</b>
MISTRZ POLSKI	446	Kacper BIELECKI	UKS Moto-Kart "Energetyk" Biłgoraj / 46 Team
WICEMISTRZ POLSKI	483	Sebastian JANCZEWSKI	Automobilklub "Rzemieślnik"
II WICEMISTRZ POLSKI	455	Dawid MAŚLAKIEWICZ	Automobilklub Leszczyński / 46 Team

KMP - DD2 Masters – klasyfikacja indywidualna generalna.

<b>Poz.</b>	<b>Nr</b>	<b>Zawodnik</b>	<b>Klub / Sponsor</b>
1	561	Sławomir MURAŃSKI	Auto Moto Klub Wrocławski / 46 Team
2	546	Tomasz WILCZYŃSKI	Automobilklub Leszczyński / 46 Team

**MISTRZOSTWA POLSKI MŁODZIKÓW  
– WSPÓŁZAWODNICTWO SPORTOWE DZIECI I MŁODZIEŻY.**

MPM - BABY ROK – Klasyfikacja indywidualna generalna.

<b>Poz.</b>	<b>Nr</b>	<b>Zawodnik</b>	<b>Klub / Sponsor</b>
MISTRZ POLSKI	3	Bruno GRYC	Automobilklub Polski/ Parolin Poland
WICEMISTRZ POLSKI	12	Jakub KIWAŁSKI	Automobilklub Leszczyński/ Parolin Poland
II WICEMISTRZ POLSKI	5	Michał POMOCKI	Automobilklub Wielkopolski

MPM - Mini ROK – Klasyfikacja indywidualna generalna.

<b>Poz.</b>	<b>Nr</b>	<b>Zawodnik</b>	<b>Klub / Sponsor</b>
MISTRZ POLSKI	604	Iwo BESZTERDA	Automobilklub Leszczyński / Parolin Poland
WICEMISTRZ POLSKI	697	Kacper TUROBOYSKI	Automobilklub Leszczyński/ Bambini Racing
II WICEMISTRZ POLSKI	679	Marcel KASPRZYCKI	Automobilklub Wielkopolski /Jastrzębski Racing

MPM - Micro Max 125 – Klasyfikacja indywidualna generalna.

<b>Poz.</b>	<b>Nr</b>	<b>Zawodnik</b>	<b>Klub / Sponsor</b>
MISTRZ POLSKI	59	Aleksander ROGOWSKI	Automobilklub "Rzemieślnik" / KRK Racing
WICEMISTRZ POLSKI	71	Franciszek BELUSIAK	TTSK K-TEAM Tarnów /KRK Racing
II WICEMISTRZ POLSKI	11	Antoni KOSIBA	Automobilklub Wielkopolski/ Bambini Racing

MPM - Mini Max 125 – Klasyfikacja indywidualna generalna

<b>Poz.</b>	<b>Nr</b>	<b>Zawodnik</b>	<b>Klub / Sponsor</b>
MISTRZ POLSKI	152	Łukasz GRABOWSKI	Automobilklub "Rzemieślnik" / KRZ Motorsport
WICEMISTRZ POLSKI	119	Tomasz IBSEN	Automobilklub Polski / SUPERSONIC RACING
II WICEMISTRZ POLSKI	188	Juliusz OCIEPA	Automobilklub Wielkopolski / KRK Racing

**PUCHAR ROK CUP POLAND**

Klasyfikacja Baby ROK – Klasyfikacja generalna

<b>Poz.</b>	<b>Nr</b>	<b>Zawodnik</b>	<b>Klub</b>	<b>Sponsor</b>
1	3	Bruno GRYC	Automobilklub Polski	Parolin Poland
2	12	Jakub KIWAŁSKI	Automobilklub Leszczyński	Parolin Poland
3	5	Michał POMOCKI	Automobilklub Wielkopolski	DSR

Klasyfikacja Mini ROK – Klasyfikacja generalna

<b>Poz.</b>	<b>Nr</b>	<b>Zawodnik</b>	<b>Klub</b>	<b>Sponsor</b>
1	604	Iwo BESZTERDA	Automobilklub Leszczyński	Parolin Poland
2	679	Marcel KASPRZYCKI	Automobilklub Wielkopolski	Jastrzębski Racing
3	697	Kacper TUROBOYSKI	Automobilklub Leszczyński	Bambini Racing

Klasyfikacja Junior ROK – Klasyfikacja generalna

<b>Poz.</b>	<b>Nr</b>	<b>Zawodnik</b>	<b>Klub</b>	<b>Sponsor</b>
1	175	Bartosz GRZYWACZ	Automobilklub Wielkopolski	AMO Racing Team
2	176	Bartłomiej PIEKUTOWSKI	Automobilklub "Rzemieślnik"	Parolin Poland
3	167	Jerzy GLAC	Automobilklub Wielkopolski	AMO Racing Team

Klasyfikacja Senior ROK – Klasyfikacja generalna

<b>Poz.</b>	<b>Nr</b>	<b>Zawodnik</b>	<b>Klub</b>	<b>Sponsor</b>
1	244	Olaf TYRAKOWSKI	Automobilklub Wielkopolski	AMO Racing Team/ I LO Krotoszyn
2	295	Kamil GRABOWSKI	HAWI Racing Team	Parolin Poland
3	268	Jakub RAJSKI	Automobilklub Wielkopolski	Jastrzębski Racing

Klasyfikacja Shifter ROK – Klasyfikacja generalna

<b>Poz.</b>	<b>Nr</b>	<b>Zawodnik</b>	<b>Klub</b>	<b>Sponsor</b>
1	405	Kacper NADOLSKI	Automobilklub Wielkopolski	AMO Racing Team / IV LO Poznań
2	424	Franciszek PALMIRSKI	Automobilklub Wielkopolski	AMO Racing Team
3	488	Jakub WÓJCIK	Automobilklub "Rzemieślnik"	Jastrzębski Racing

Rok Lady's Cup 2020:

<b>Poz.</b>	<b>Zawodnik</b>	<b>Klub/Team</b>	<b>Suma</b>
1.	Kinga WÓJCIK	Automobilklub Radomski/Jastrzębski Racing	257
2.	Michalina SABAJ	Automobilklub Wielkopolski/CKT Racing	232
3.	Gabriela SKROBACZ	Automobilklub Wielkopolski/Birel Art Poland	223

## Główna Komisja Sportu Kartingowego

### PUCHAR ROTAX MAX CHALLENGE

Klasyfikacja indywidualna 125 MICRO MAX – Klasyfikacja generalna

Poz.	Nr	Zawodnik	Klub / Team
1	71	Franciszek BELUSIAK	TTSK K-Team Tarnów KRK Racing
2	59	Aleksander ROGOWSKI	Automobilklub Rzemieślnik KRK Racing
3	11	Antoni KOSIBA	Automobilklub Wielkopolski Bambini Racing

Klasyfikacja indywidualna 125 MINI MAX – Klasyfikacja generalna

Poz.	Nr	Zawodnik	Klub / Team
1	197	Kacper TUROBOYSKI	Automobilklub Leszczyński Bambini Racing
2	107	Rostyslav KOSTYNA	Automobilklub Wschodni w Lublinie JR Racing
3	188	Juliusz OCIEPA	Automobilklub Wielkopolski KRK Racing

Klasyfikacja indywidualna 125 JUNIOR MAX – Klasyfikacja generalna

Poz.	Nr	Zawodnik	Klub / Team
1	282	Patryk DONICA	Automobilklub Rzemieślnik KRK Racing
2	220	Gustaw WIŚNIEWSKI	Automobilklub Rzemieślnik JR Racing
3	265	Dawid AULEJTNER	Automobilklub Wschodni w Lublinie Wyrzykowski Motorsport

Klasyfikacja indywidualna 125 SENIOR MAX – Klasyfikacja generalna

Poz.	Nr	Zawodnik	Klub / Team
1	382	Patryk DONICA	Automobilklub Rzemieślnik KRK Racing
2	304	Karol KRĘT	Automobilklub Wschodni w Lublinie K-Dyno Kart
3	313	Tymoteusz KSIĄDZ	Automobilklub Cieszyński Ernst Racing

Klasyfikacja indywidualna 125 DD2 MAX – Klasyfikacja generalna

Poz.	Nr	Zawodnik	Klub / Team
1	483	Sebastian JANCZEWSKI	Automobilklub Rzemieślnik
2	455	Dawid MAŚLAKIEWICZ	Automobilklub Leszczyński 46 Team
3	444	Kacper SIEMIĄTKOWSKI	Automobilklub Polski Wyrzykowski Motorsport

## Główna Komisja Sportu Kartingowego

Klasyfikacja indywidualna 125 DD2 MASTERS – Klasyfikacja generalna

Poz.	Nr	Zawodnik	Klub / Team
1	561	Sławomir MURAŃSKI	Auto Moto Klub Wrocławski 46 Team
2	546	Tomasz WILCZYŃSKI	Automobilklub Leszczyński 46 Team
3	560	Marek ZBIGNIEW	Automobilklub Śląski 46 Team

### OSIĄGNIĘCIA SPORTOWE W ZAWODACH MIĘDZYNARODOWYCH:

**WYNIKI SPORTOWE**



**CEE ROTAX MAX CHALLENGE**

1. JULIUSZ OCIEPA	1 MIEJSCE	MICRO MAX
2. ALEX ROGOWSKI	6 MIEJSCE	MICRO MAX
3. FRANCISZEK BELUSIAK	7 MIEJSCE	MICRO MAX
4. MARCEL SURMACZ	3 MIEJSCE	SENIOR MAX
5. KACPER BIELECKI	1 MIEJSCE	DD2
6. SŁAWOMIR MURAŃSKI	1 MIEJSCE	DD2 MASTERS

**WYNIKI SPORTOWE**



**WSK OPEN CUP**

1. MACIEJ GŁADYSZ	1 MIEJSCE	MINI 60
2. TYMOTEUSZ KUCHARCZYK	2 MIEJSCE	OKJ
3. KAROL PASIEWICZ	3 MIEJSCE	OKJ



### WYNIKI SPORTOWE

#### ROK CUP SUPERFINAL WORLD CUP

1. JAN PRZYROWSKI	1 MIEJSCE	JUNIOR ROK
2. WOJCIECH STADNIK	2 MIEJSCE	EXPERT ROK
3. DAWID LIWIŃSKI	2 MIEJSCE	SHIFTER ROK
4. MACIEJ GŁADYSZ	3 MIEJSCE	MINI ROK
5. KACPER NADOLSKI	3 MIEJSCE	SHIFTER ROK
6. FRANCISZEK HAŁATNIK	3 MIEJSCE	JUNIOR ROK

#### PROJEKTY PROMOCYJNE ORAZ SPECJALNE



Trzeci rok funkcjonowania projektu ORLEN Akademia zaowocował zebraniem niezbędnych dla partnera promotorów serii pucharowych informacji o dalszej współpracy z koncernem paliwowym. Przewiduje się dalsze wspieranie zarówno serii jak zawodników legitymujących się ponad przeciętnymi wynikami sportowymi. W ramach projektu firma ORLEN powołała kilkoro z kadrowiczów do ORLEN Team oraz wsparła ich starty poza granicami Polski.

GKSK nie została ujęta w procesie selekcji zawodników. Komisja nie konsultowała też kryteriów powołania oraz metodyki startów zawodników nominowanych.

Natomiast wspierano sam program promocyjny uznając za istotną wartość dodaną przy okazji organizacji zawodów w sporcie kartingowym w Polsce.



Aktywny udział w projektach generowanych przez FIA ograniczony został w 2020 roku do programu The Girls on Track. W toku selekcji wybrano dwie zawodniczki reprezentujące Polskę w cyklu programu. Ostatecznie Kinga Wójcik zakończyła zmagania na pierwszym etapie. Wsparcia zawodniczki udzielono ze środków budżetowych GSKS oraz funduszu Biura Komunikacji i Relacji Międzynarodowych.

#### KOMUNIKACJA MEDIALNA W SPORCIE KARTINGOWYM



Kontynuowano współpracę mającą na celu promocję sportu kartingowego z następującymi mediami:

- kanał tematyczny Motowizja
- kwartalnikiem Rally and Race
- portalem internetowym Polski Karting
- telewizją TVP

Zdefiniowano zadania dla platformy informacyjnej pzm.pl/karting oraz przy współpracy z Biurem Komunikacji i Relacji Międzynarodowych powołano osobę odpowiedzialną za kształt i kontent informacji oraz komunikatów istotnych dla sportu kartingowego w Polsce.

### BUDŻET GKSK – REALIZACJA ZADAŃ

Budżet Głównej Komisji Sportu Kartingowego zrealizowano w oparciu o założenia uwzględnione w preliminarzu zgodnie z przyjętymi zasadami. Dane z realizacji budżetu są przedmiotem odrębnego sprawozdania.

### STRATEGIA ROZWOJU SPORTU KARTINGOWEGO – REALIZACJA

Strategia Rozwoju - Sport Kartingowy  
2019-2023  
Aktualizacja w 2020r  
Działania – 12 pkt. strategii



**Wprowadzenie** zapisów w Regulaminie Sportu Kartingowego pozwalające na start zawodników z obcą licencją w Kartingowych Mistrzostwach Polski

**Uruchomienie** kolejnej kategorii z zastosowaniem procedury losowania silników Rotax Junior Max

**Aktywny** udział w projektach FIA – Girls on Track

**Podpisano** list intencyjny z promotorem serii z napędem elektrycznym w celu aktywowania kategorii Elektra Junior oraz Elektra Senior z programem pilotażowym i promocyjnym w 2021r

**W procesie** aktywizacji działań w okręgach ruszył cykl Bonus Cup otwierający sezon kartingowy. Gospodarzem był Automobilklub Wielkopolski. Impreza memoriałowa – pamięci Henryka Śródeckiego

Strategia Rozwoju – Sport Kartingowy  
aktualizacja – 12 pkt. c.d.



**Powołano** Zespół Dyscyplinarny GKSK, którego praca przyczyniła się do radykalnej poprawy postawy i zachowania zawodników podczas zawodów oraz poza nimi

**Wprowadzono** zapisy regulaminowe wpływające na poziom hałasu

**Nawiązano** współpracę z podmiotem dysponującym business know how w celu aktywacji projektu współzawodnictwa z elementami szkolenia dla młodych adeptów w sporcie kartingowym. Start projektu na poziomie Mistrzostw Polski w ekartingu przewidziane w sezonie sportowym 2021r

**W ramach promocji** sportu kartingowego odbyła się kolejna edycja event'u o charakterze zlotu team'ów i zawodników, którego inicjatorem był Bambini Racing. Złot odbył się na torze w Bydgoszczy.

# GŁÓWNA KOMISJA SPORTÓW POPULARNYCH I TURYSTYKI

W 2020 r. GKSPiT pracowała w następującym składzie:

Benedykt Chądzyński	Przewodniczący
Bartosz Komarnicki	Wiceprzewodniczący (Przewodniczący Podkomisji Nawigacji Samochodowej)
Monika Jaworska	Przewodnicząca Podkomisji Szkoleń i Monitorowania Imprez, (w składzie GKSPiT od lutego 2020, po rezygnacji Mariusza Paryska)
Leszek Kałużny	Przewodniczący Podkomisji Turystyki Motorowej
Mateusz Krzewski	Członek
Stanisław Reterski	Honorowy członek GKSPiT, doradca

W sezonie 2020, którego przebieg sportowy zdominowany był przez ograniczenia związane z pandemią, spowodowaną zagrożeniem koronawirusem SARS CoV-2, założenia podjęte przez GKSPiT na początku sezonu nie mogły być zrealizowane.

W styczniu 2020r. w wyniku konsultacji z organizatorami imprez turystycznych i nawigacyjnych w Polsce zaplanowano rozegranie nowego cyklu imprez: „Turystyczną Jazdę na Orientację” w randze Pucharu Polski, który to cykl miał zastąpić wcześniej rozgrywany Nawigacyjny Puchar Polski. Do rozgrywek zostało zgłoszonych 10 imprez, zaplanowanych w Warszawie, Dąbrowie Górniczej, Przasnyszu, Dęblinie i Gdyni. Oprócz wartości sportowych i turystycznych zadaniem cyklu miało być wprowadzanie uczestników w zawite reguły rajdów nawigacyjnych, a w konsekwencji przygotowanie do startów w Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostwach Polski.

Zaplanowano rozegranie 12 rund Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski w Jaworznie, Opolu, Bieruniu, Warszawie i Kędzierzynie-Koźlu. Nawigacyjne zmagania miały rozpocząć dwie rundy zaplanowane w maju na terenie Czeskiej Republiki, których organizacji wspólnie z czeskimi zawodnikami podjęli się organizatorzy Automobilklubu Kędzierzyńsko-Kozielskiego. Rundy rozegrane miały być w ramach Pucharu Europy Centralnej, którego kolejne dwie rundy miały się odbyć w czerwcu w Jaworznie i zorganizowane przez Automobilklub Mysłowicki.

Do rozgrywek Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski i Turystycznego Pucharu Polski w bieżącym sezonie zgłoszono 20 rund kwalifikacyjnych. Klasyfikacje miały odbyć się w Kędzierzynie-Koźlu, Opolu, Warszawie, Inowrocławiu, Grudziądzu, Gdyni, Dąbrowie Niemodlińskiej, Dęblinie, Dobrzenu Wielkim, Truszczyne, Bieruniu i Katowicach.

Dodatkowo do kalendarza zgłoszono 7 ogólnopolskich szkoleń Organizatorów Sportów Popularnych w Opolu, Gdyni, Poznaniu, Warszawie, Bydgoszczy, Lublinie i Wrocławiu.

Niestety, obostrzenia związane z pandemią już w marcu 2020 spowodowały, że po rozegraniu 3 imprez turystycznych w Opolu i Warszawie, oraz 1 imprezy TJnO w Warszawie, a także organizacji 2 szkoleń przeprowadzonych w Opolu i w Gdyni (z udziałem członków GKSPiT i ZO PZM Warszawa) całkowicie odstąpiono od dalszej organizacji imprez, mając nadzieję na szybką zmianę sytuacji.

W sumie w pierwszym półroczu z kalendarza GKSPiT wypadło 8 z zaplanowanych 20 rund Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski i Turystycznego Pucharu Polski, 6 rund z 10 zaplanowanych Pucharu Polski w Turystycznej Jeździe na Orientację, 4 rundy z zaplanowanych 12 Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski. Decyzją organizatora odwołano także FIMM Rally 2020, który miał się odbyć w Foligno (Włochy).

I choć organizatorzy niektórych rund sygnalizowali chęć zorganizowania ich w innym, bezpiecznym terminie, to przedłużający się okres trwania zagrożenia koronawirusem z każdym dniem zmniejszał szansę na ich realizację.

Specyfika imprez turystycznych i nawigacyjnych w okresie pandemii nakłada na ich organizatorów chyba nawet większe ograniczenia niż podczas imprez sportowych. O ile w zawodach sportowych najbardziej zagrożeni są kibice, to w turystyce i nawigacji przede wszystkim ich uczestnicy. Tradycją tych imprez jest wspólne uczestnictwo w odprawach przedrajdowych, dyskusje i analizowanie przebiegu imprezy podczas oczekiwania na ogłoszenie wyników i wręczenie nagród. A to oznaczało bliski kontakt między uczestnikami i zwiększoną możliwość zarażeń.

W „trochę lepszej” sytuacji znaleźli się zwolennicy zmagani nawigacyjnych, którzy prawie od razu po wprowadzeniu ograniczeń postanowili rywalizować w internetowych rajdach nawigacyjnych w grupach facebook’owych. I chociaż to nie to samo, co w rywalizacji „face to face”, to emocje chwilami były ogromne, a dyskusje na forum bardzo gorące. Oprócz krajowych twórców i uczestników na trasach nawigacyjnych gościliśmy także Czechów, Słowaków i Węgrów.

GKSPiT miała nadzieję na zmniejszenie obostrzeń po okresie wakacyjnym. Ale już na początku września analiza możliwości realizacji kalendarza w Turystycznych Motorowych Mistrzostwach Polski i Turystycznym Pucharze Polski pokazała, że w tych dyscyplinach nie da się przeprowadzić klasyfikacji generalnych. To samo stało się w konkurencji Turystyczna Jazda na Orientację – Puchar Polski, który został wprowadzony w bieżącym sezonie i po jednej rundzie odbytej w Warszawie, zorganizowanej przez Automobilklub Polski, nie miał szans na kontynuację.

Poluzowanie obostrzeń covidowych po przerwie wakacyjnej, skłoniło GKSPiT do wprowadzenia zmian w regulaminach imprez mistrzowskich i pucharowych, które miały na celu umożliwić przeprowadzenie jedynej w sezonie klasyfikacji generalnej - w Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostwach Polski. Zorganizowano naradę organizatorów imprez kalendarzowych, na której omawiano ewentualny przebieg końcówki sezonu 2020. W początkach października udało się przeprowadzić dwie rundy NSMP zorganizowane przez Automobilklub Królewski i Automobilklub Polski.

Niestety, to było wszystko, co udało się zrobić. Już w tydzień po przeprowadzeniu wspomnianych imprez ponownie zaostrzono rygory sanitarne i stało się jasne, że także w tej dyscyplinie nie uda się przeprowadzić klasyfikacji generalnych.

Substytutem rajdów nawigacyjnych „w realu” były nadal internetowe rajdy nawigacyjne, które choć trochę dały zawodnikom odczucie wspólnoty turystycznej. Odbyło się kilkanaście tego typu rajdów, w których najważniejszym elementem były porajdowe dyskusje on-line wśród ich uczestników. Jak zawsze owocowały one nowymi rozwiązaniami i ocenami zaproponowanych tras.

Główna Komisja Sportów Popularnych i Turystyki, starając się monitorować występującą sytuację epidemiologiczną i jej wpływ na zaplanowane rozgrywki, odbyła od stycznia do grudnia br. dziesięć spotkań on-line. Podjęto kilka decyzji, mających na celu przygotowanie się do sezonu 2021. Wśród nich były decyzje o przedłużeniu uprawnień Organizatorów Sportów Popularnych bez konieczności odbywania szkoleń na sezon 2021, a także o dostosowaniu regulaminu OSP do założeń powstającego w PZM systemu INSIDE.

Po raz pierwszy w kilkudziesięcioletnich zmaganiach turystycznych nie zostały wręczone tytuły mistrzowskie i zdobywców pucharów. Z zaplanowanych w sezonie 2020 (łącznie we wszystkich dyscyplinach) 42 rund, odbyło się zaledwie 7. Ewidentnie Covid-19 nie okazał się miłośnikiem turystyki.

Pomimo niesprzyjających warunków i odwoływanych imprez, GKSPiT pracowała w formie spotkań on-line. Opracowano i wdrożono konieczne zmiany w regulaminie OSP, opracowano zalecenia sanitarne dla Organizatorów Imprez Sportów Popularnych i Turystyki organizowanych na zlecenie GKSPiT. Pod koniec roku GKSPiT zorganizowała naradę środowiskową w formie zdalnej komunikacji w której wzięli udział potencjalni organizatorzy imprez turystycznych i nawigacyjnych w sezonie 2021. W wyniku wymiany poglądów i oceny minionego sezonu, GKSPiT wprowadziła zmiany w regulaminach imprez na rok 2021.

### STATYSTYKA

W sezonie 2020 odbyły się:

- 3 rundy TSMP/TPP w których udział wzięło:  
56 kierowców i 58 pilotów, którzy reprezentowali 11 klubów zrzeszonych w PZM.
- 3 rundy NSMP w których udział wzięło:  
13 kierowców i 13 pilotów, którzy reprezentowali 6 klubów zrzeszonych w PZM.
- 1 runda TJnO w których udział wzięło:  
26 kierowców i 26 pilotów, którzy reprezentowali 7 klubów zrzeszonych w PZM.
- 2 szkolenia OSP, które na zlecenie GKSPiT zorganizował Zarząd Okręgowe PZM w i zorganizowane przez GKSPiT szkolenie w Gdyni.

Liczba ważnych uprawnień Organizatora Sportów Popularnych w sezonie 2020 r. wynosiła:

- OSP stopnia P – 43 osoby;
- OSP stopnia O – 108 osób;
- OSP stopnia A – 19 osób.

W związku z trwającą w kraju, od marca 2020, pandemią wywołaną przez koronawirus COVID-19 i wynikającym z tym brakiem możliwości przedłużenia uprawnień Organizatora Sportów Popularnych PZM, zarówno w formie zdobywania punktów na imprezach, jak też uczestnictwa w szkoleniach okręgowych OSP, GKSPiT postanowiła, że uprawnienia Organizatora Sportów Popularnych posiadane w sezonie 2020 zachowują ważność w sezonie 2021 oraz, że Organizatorzy Sportów Popularnych w sezonie 2021 będą objęci ubezpieczeniem GKSPiT, wg zasad określonych przez ZG PZM na rok 2021.

# GLÓWNA KOMISJA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

W 2020 roku Główna Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego pracowała w następującym składzie:

Bartosz Bieliński	Przewodniczący
Zbigniew Kogut	Członek
Przemysław Piotrowski	Członek
Wojciech Ratyński	Członek
Robert Zalewski	Członek

Działalność na rzecz podnoszenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym jest jednym z ważniejszych zadań statutowych Polskiego Związku Motorowego.

GK BRD prowadzi działania w oparciu o treści statutowe oraz Strategię GK BRD, które wpisują się w ONZ-owską Dekadę Działań na Rzecz Poprawy Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym oraz wspierają Narodowy Program Poprawy BRD.

Podczas zwoływanych przez Przewodniczącego zebrań, omawiane były działania Głównej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (GK BRD). Ścisłe współdziałanie członków Komisji możliwe jest dzięki korzystaniu na co dzień z nowoczesnych środków komunikacji (głównie internetu).

## 1. TURNIEJE BRD

Od ponad czterdziestu lat organizujemy turnieje BRD, w których bierze udział wielotysięczna rzesza uczniów.

Corocznie przy współpracy Krajowej Rady BRD, Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministerstwa Edukacji Narodowej, Policji, Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów WORD, przy współpracy władz samorządowo-administracyjnych danego regionu oraz Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego przeprowadzamy:

- Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjów,
- Ogólnopolski Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny,
- Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla Uczniów Szkół Specjalnych i Specjalnych Ośrodków Szkolno –Wychowawczych.

W związku z sytuacją epidemiologiczną wywołaną przez koronawirusa SARS-CoV-2 i podjętymi przez rząd Polski działaniami w celu powstrzymania jego rozprzestrzeniania się, GK BRD oraz Krajowy Komitet Organizacyjny Turniejów po przeprowadzonych konsultacjach podjął decyzję o zawieszeniu w roku szkolnym 2020/2021 w/w Turniejów. Również Międzynarodowa Federacja FIA Region I odwołała w 2020 roku organizację 35 Europejskiego Turnieju Edukacji Drogowej (ETEC), w którym biorą udział drużyny należące do Narodowych Federacji. Turniej przełożono na rok 2021.

## 2. RATOWNICTWO DROGOWE

Blisko 45 lat temu w Polskim Związku Motorowym zaczęli działać Ratownicy Drogowi PZM. Na koniec 2020 roku działa blisko 2000 wolontariuszy (Ratowników Drogowych PZM i Instruktorów Ratownictwa Drogowego PZM). Część z nich odbyła dodatkowe przeszkolenie w zakresie Kwalifikowanej Pierwszej Pomocy zdobywając tytuł Ratownika.

Zakres działań to szkolenie nowych kadr. Ratownicy Drogowi uświadamiają potrzebę znajomości zasad udzielania pierwszej pomocy. Ratownicy Drogowi PZM uczestniczyli w różnego rodzaju imprezach masowych, jak np.: Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy,

spotkania młodych, obchody Światowego Dnia Pamięci o Ofiarach Wypadków Drogowych. W ramach tego typu imprez organizowane są atrakcyjne pokazy ratownicze lub stoiska, które stanowią punkty informacji i instruktażu.

Podczas Światowego Dnia Pamięci o Ofiarach Wypadków Drogowych w dniu 15 listopada 2020 r. przeprowadzono pokazy, prelekcje, spotkania poświęcone bezpieczeństwu na drogach. Od ponad 40 lat ratownicy pomagają poszkodowanym w wypadkach drogowych dając rannym szansę na uratowanie zdrowia i życia.

Z uwagi na panującą sytuację epidemiczną Główna Komisja BRD podjęła decyzję o odwołaniu w roku 2020 Mistrzostw Polski Ratowników Drogowych.

### **3. TRADYCYJNIE JAK OD WIELU LAT POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY AKTYWNIE WŁĄCZYŁ SIĘ W OBCHODY:**

- Europejskiego Dnia Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym - w maju,
- Światowego Dnia Pierwszej Pomocy - we wrześniu,
- Światowego Dnia Pamięci o Ofiarach Wypadków Drogowych -w listopadzie.

Polski Związek Motorowy prowadził szeroko zakrojone działania edukacji społeczeństwa w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Podczas przeprowadzanych imprez PZM przypomina społeczeństwu przepisy ruchu drogowego oraz propaguje znajomość wprowadzanych zmian. Na początku września działacze propagują w całym kraju zagadnienia bezpiecznego poruszania się po drogach najmłodszych uczniów.

Prowadzono kampanię edukacyjną dotyczącą nadmiernej prędkości. Pomocny w tym zadaniu jest posiadany sprzęt m. in.: alkoogole, symulator zderzeń oraz zakupione dzięki wygraniu konkursu FIA symulatory dachowania oraz symulator sprawdzania czasu reakcji.

Polski Związek Motorowy zorganizował na platformie Zoom 16 listopada 2020 r., dzień po 25. Światowym Dniu Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych internetową debatę „O Deklaracji Sztokholmskiej z okazji Światowego Dnia Pamięci o Ofiarach Wypadków Drogowych”. Jakie podjąć działania, aby wyzwania Deklaracji Sztokholmskiej zostały wypełnione, leczyc traumę, czy zredukować prędkość – to główne tematy debaty.

Polski Związek Motorowy uczestniczył w dniach 27-28 czerwca 2020 r. w pikniku motoryzacyjnym „Poznań Moto Fest” organizowanym przez Międzynarodowe Targi Poznańskie, gdzie przy swoim stoisku prowadził działania edukacyjne dotyczące skutków wypadków drogowych, jak również udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej. PZM aktywnie włączył się w profilaktykę działań związanych z Europejskim Tygodniem Elektromobilności, jak i dniami bezpieczeństwa ruchu drogowego koordynowanymi przez Roadpol (Europejska Organizacja Policji Ruchu Drogowego).

Od wielu lat Główna Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 11 listopada przeprowadza Ogólnopolski Rajd Seniora. Uczestnicy biorą udział w próbach oraz wysłuchują pogadanek psychologa, policjanta z prewencji i drogowki oraz Ratowników Drogowych PZM. Impreza jest nie tylko integracją, ale jest m.in. przypomnieniem zasad ruchu drogowego. Wykonawcą tego Rajdu od początku jego istnienia jest Automobilklub Wielkopolski.

Po raz kolejny włączyliśmy się w ogólnopolską kampanię poświęconą oświetleniu pojazdów. Kampania „Twoje światła – Nasze bezpieczeństwo” ma na celu zwrócenie uwagi kierujących na zagrożenia związane z nieprawidłowym oświetleniem pojazdów. Zwłaszcza jesienią, gdy pogarsza się widoczność, światła pojazdu nabierają szczególnego znaczenia. Prawidłowe działanie świateł jest uwarunkowane, poza ich ogólnym stanem technicznym, właściwym ustawieniem ich wysokości, prawidłowym rozkładem granicy światła i cienia oraz natężeniem emitowanego światła. Wymienione elementy często wymagają profesjonalnej oceny i dlatego, w ramach prowadzonej kampanii, odbyły się ogólnopolskie „dni otwarte” na stacjach kontroli

pojazdów, funkcjonujących pod patronatem Instytutu Transportu Samochodowego, zrzeszonych w Polskiej Izbie Stacji Kontroli Pojazdów, należących do Polskiego Związku Motorowego, jak też na innych stacjach, które zgłosiły chęć uczestnictwa w kampanii.

W dniach 24.10, 7.11 oraz 21.11.2020 r. kierowcy mieli możliwość darmowego sprawdzenia świateł pojazdów. Polski Związek Motorowy czynnie włączył się w ogólnopolskie działania Policji umożliwiając przeprowadzenie na naszych Stacjach Obsługi brifingów prasowych poświęconych oświetleniu pojazdów oraz bezpłatnego ustawiania świateł samochodowych. W wybranych terminach, policjanci ruchu drogowego przeprowadzili działania kontrolno-prewencyjne, podczas których zwracali szczególną uwagę na światła pojazdu.

Dużym zainteresowaniem cieszył się Konkurs promujący bezpieczną jazdę wśród młodych kierowców. Konkurs „Najbezpieczniejszy Młody Kierowca” promujący bezpieczną jazdę wśród kierowców w wieku 18-26 lat, został w Polsce zorganizowany po raz trzeci. Mógł w nim wziąć udział młody kierowca, który chciał spróbować swoich sił i sprawdzić swoją wiedzę. Polski Związek Motorowy od 2018 organizuje projekt pt. „Najbezpieczniejszy Młody Kierowca” promujący bezpieczną jazdę wśród kierowców, mający na celu szkolenie młodych kierowców, budzenie w nich świadomości bezpiecznego korzystania z przywilejów bycia uczestnikiem ruchu drogowego i poczucia odpowiedzialności za siebie i innych. W ramach projektu ogłaszany jest konkurs dla młodych kierowców w wieku 18 - 26 lat składający się z kilku etapów. Co roku do uczestnictwa w projekcie i konkursie zgłaszają się tysiące kierowców. W roku 2020 uczestniczyło 2.400 osób. Głównym organizatorem i pomysłodawcą jest Polski Związek Motorowy (PZM), partnerami projektu „FIA Region I International Best Young Driver 2020”, jak i fundatorami nagród byli ŠKODA i Navitel. Merytorycznie nad projektem czuwała Komenda Główna Policji i Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Warszawie, a patronat medialny nad konkursem objął w tym roku Magazyn Motor.

Według statystyk Komendy Głównej Policji, kierowcy w wieku 18-24 lat są w grupie najbardziej niebezpiecznych kierowców z najwyższym wskaźnikiem liczby wypadków na 10 tys. populacji. Konkurs „Najbezpieczniejszy Młody Kierowca, ma na celu wpłynąć na zmianę tego smutnego trendu, promować bezpieczną jazdę i zmienić tendencje młodych kierowców do ryzykownych zachowań na drodze.

W zakresie ochrony zmotoryzowanych Polski Związek Motorowy brał czynny udział w konsultacjach społecznych i opiniowaniu otrzymywanych projektów aktów prawnych związanych z bezpieczeństwem w ruchu drogowym. Działania te odbywały się w ramach współpracy z Krajową Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. PZM uczestniczył również w pracach Parlamentarnego Zespołu ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

W prowadzonej Fundacji Polskiego Związku Motorowego oraz prowadzonej przez Automobilklub Wielkopolski Poradni Kierowców i Poszkodowanych w Wypadkach Drogowych poszkodowani mogli liczyć na pomoc, między innymi w postaci bezpłatnych porad.

Na naszej stronie internetowej informowaliśmy o wprowadzanych przepisach ruchu drogowego

Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego, promowanie bezpiecznej jazdy, podniesienie świadomości w zakresie obowiązku udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym, rozwój Ratownictwa Drogowego to cel działań Głównej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

## GŁÓWNA KOMISJA POJAZDÓW ZABYTKOWYCH PZM

W 2020 r. Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych pracowała w następującym składzie:

Bartosz Balicki	Przewodniczący
Jakub Zawadzki	Wiceprzewodniczący
Barbara Fijałkowska	Sekretarz
Janusz Sebzda	Członek
Robert Piętka	Członek

W okresie sprawozdawczym 2020 GKPZ spotykała się w styczniu w Wierchomli (spotkanie GKPZ, spotkanie środowiskowe) oraz kilkakrotnie odbyła spotkania online.

Odbyły się także spotkania online organizatorów rajdów w randze MP.

W strukturach GKPZ działają następujące podkomisje:

Podkomisja ds. rajdów	– przewodniczący Jakub Zawadzki
Podkomisja ds. legislacji	– przewodniczący Paweł Rożen
Podkomisja ds. motocykli	– przewodniczący Robert Piętka
Podkomisja ds. sportu	– przewodniczący Janusz Sebzda
Podkomisja techniczna	– przewodniczący Marek Gacek
Podkomisja ds. promocji	– przewodniczący Kamil Pawłowski

W sezonie 2020 zaplanowano w sumie 22 rundy w randze Mistrzostw Polski:

MPPZ Samochody	– 6 rund
MPPZ Motocykle	– 8 rund
MPHRR	– 8 rund

W związku z sytuacją epidemiologiczną wiosną 2020 odwołano w całości cykl rajdów motocyklowych. W rajdach na regularność miały się odbyć cztery rundy, które również zostały odwołane. Udało się rozegrać dwie rundy w rajdach samochodowych, które cieszyły się wysoką frekwencją zawodników (Rzeszów i Częstochowa) i w tej konkurencji przyznaliśmy tytuły Mistrzów Polski.

Jesienią sytuacja epidemiologiczna w kraju uległa dalszemu pogorszeniu, co uniemożliwiło zorganizowanie zakończenia sezonu i narady środowiskowej. Puchary i szarfy zostały wysłane zwycięzcom za pośrednictwem firmy kurierskiej

Walne Zgromadzenie FIVA odbyło się w listopadzie 2020 na platformie online.

W trakcie Walnego Zgromadzenia zatwierdzono naszego kandydata na członka komisji kultury i młodzieży, jest nim Pani Dorota Kuczma.

### **Podkomisja ds. Legislacji**

Pomimo częściowego paraliżu działań GKPZ spowodowanego pandemią, podkomisja legislacji monitorowała sytuację.

### Legislacja:

#### 1. Badanie FIVA

W sierpniu 2020 roku Komisja Pojazdów Zabytkowych PZM została zaproszona do udziału w międzynarodowym badaniu socjo-technicznym dotyczącym pojazdów zabytkowych. Koordynatorem badania z ramienia FIVA został Jon Downer, zaś osobami odpowiedzialnymi za badanie w Polsce - Bartosz Balicki (nadzór), Paweł Rożen (tłumaczenia, kontakty z FIVA) oraz Kamil Pawłowski (marketing po stronie polskiej). W/w badanie wzorowane było na badaniu FIVA z 2016 roku i miało posłużyć do zebrania danych statystycznych, które służyć będą do a) oceny potencjału liczbowego entuzjastów pojazdów zabytkowych, b) zbadaniu potencjału przemysłu związanego z zabytkową motoryzacją, c) ochronie pojazdów zabytkowych (legislacja) w ramach UE, ale także w ramach poszczególnych porządków danych krajów. Na potrzeby badania stworzyliśmy polską wersję ankiety, która została zamieszczona na stronie głównej FIVA, na stronie PZM, a także rozpropagowaliśmy badanie w mediach społecznościowych i prasie branżowej. Badanie trwało dwa miesiące (wrzesień, październik) i pomimo ograniczonego czasu na przygotowanie Polska poradziła sobie z zadaniami bardzo dobrze. Wyniki badań będą dostępne w 2021 roku. W/w działanie stanowiło znaczną część działań komisji legislacyjnej, choć badanie było interdyscyplinarne.

#### 2. Monitoring przepisów

Podkomisja legislacyjna na bieżąco monitoruje projekty oraz faktyczne zmiany przepisów związanych z pojazdami zabytkowymi. Rok 2020 za wyjątkiem wprowadzonego obowiązku rejestracji pojazdów sprowadzonych z terenu EU w terminie 30 dni od dnia przekroczenia granicy (01.01.2020 r.) i wydłużeniu tego okresu ustawą COVID-ową z 31.03.2020 r. do 180 dni - nie przyniósł rozwiązań prawnych uderzających w pojazdy historyczne. Nie było też możliwości (ze względu na w/w zmianę z 31.03.2020 r.) zweryfikować, czy na posiadaczy pojazdów historycznych, które ze względu na stan zachowania wymagają renowacji i nie jest możliwe ich zarejestrowanie w tym terminie - będą nakładane kary administracyjne, co skutkowałoby złożeniem przez naszą podkomisję propozycji zmian w dalszym ciągu aktualny.

Ponadto pojawiły się kolejne propozycje zmian w podatku akcyzowym, który byłby wynikiem kompilacji wieku pojazdu, norm emisji spalin i pojemności - ale z racji podania ogólnych założeń, nie było możliwości oceny czy i w jakim stopniu wpłyną na import pojazdów kolekcjonerskich. Na dzień dzisiejszym projekt oficjalnie nie jest rozwijany.

#### 3. Ogólne podsumowanie

Rok 2020 ze względu na swoją specyfikę i szereg ograniczeń, a także istotniejsze z punktu widzenia rządzących problemy prawne, należy ocenić jako bierny w zakresie rozwiązań prawnych odnoszących się do pojazdów zabytkowych, lecz z perspektywy użytkowników tych pojazdów należy go ocenić jako nieszkodliwy.

### Podkomisja techniczna

Podczas Walnego Zgromadzenia FIVA 2020 został zatwierdzony nowy system wystawiania FIVA ID CARD. Prace nad nowym systemem trwały w FIVA od dawna, my także szkoliliśmy komisarzy technicznych z tego zakresu oraz przygotowaliśmy niezbędne dokumenty i wytyczne.

## GŁÓWNA KOMISJA CARAVANINGU

W roku 2020 GKC pracowała w następującym składzie:

Marcin Turko	Przewodniczący
Piotr Pelka	Wiceprzewodniczący
Jerzy Bebak	Sekretarz
Mariusz Czech	Członek
Janusz Reliszko	Członek

GKC PZM działając na podstawie regulaminu koordynuje, opiniuje, opracowuje, inspiruje działalność carawaningową skupioną w automobilklubach i klubach, a także wśród członków rzeczywistych PZM.

Zgodnie z §10 pkt.1 regulaminu GKC w roku 2020 odbyła 5 protokołowanych posiedzeń, w tym 2 przy pomocy środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość za pośrednictwem komunikatora internetowego i podjęła 10 decyzji.

Imprezami i konkursami centralnymi koordynowanymi bezpośrednio przez GKC są:

- Carawaningowe Mistrzostwa Polski PZM,
- Młodzieżowy Konkurs Carawaningowy PZM,
- Konkurs Aktywności Turystycznej PZM.

Zaplanowane imprezy zostały odwołane ze względu na ogłoszony w kraju stan zagrożenia epidemiologicznego oraz rosnącą liczbę zachorowań na Covid-19. Po konsultacjach z organizatorami, imprezy i konkursy zostały odwołane i przełożone na rok 2021.

### Carawaningowe Mistrzostwa Polski PZM - zaplanowane rundy

Rok	Ilość rund	Liczba sklasyfikowanych zawodników	Liczba sklasyfikowanych klubów
2020	0	0	0

### Młodzieżowy Konkurs Carawaningowy PZM - zaplanowane rundy

Rok	Ilość rund	Liczba sklasyfikowanych zawodników
2020	0	0

### Konkurs Aktywności Turystycznej PZM

Rok	Liczba sklasyfikowanych załóg
2020	0

W sezonie 2020 roku, mimo poważnych trudności w organizacji zlotów przez kluby PZM, członkom GKC udało się uczestniczyć w kilku imprezach związanych z turystyką caravaningową. Były to Targi Caravans Salon w Poznaniu, Targi Plenerowe Caravaning Summer Show w Jastarni, Zlot połączony z targami overlandowymi „Przygoda na czterech kołach” w Jachrance. Powyższe imprezy posiadały patronat PZM i zostały zorganizowane zgodnie z obowiązującym reżimem sanitarnym. Na podstawie doświadczeń 2020 roku GKC PZM opublikowała dokument zawierający Zalecenia Sanitarne dla Organizatorów Imprez Caravaningowych.

### **Szkolenia**

GKC w lutym 2020 roku zorganizowała ogólnopolskie szkolenie dla Organizatorów Turystyki Caravaningowej PZM. Udział w szkoleniu wzięli przedstawiciele okręgów PZM z Katowic, Kielc, Warszawy, Lublina, Łodzi, Olsztyna. Podczas szkolenia przedstawiano zmiany w Regulaminie Organizatora Turystyki Caravaningowej oraz omawiano zasady przyznawania licencji OTC. Spotkanie odbyło się w siedzibie ZO w Katowicach.

### **Współpraca z Biurem PZM Travel**

Z powodu sytuacji epidemiologicznej w sezonie 2020 nie udało się zorganizować żadnych imprez we współpracy z PZM Travel. Na podstawie zlecenia biuro prowadziło rejestrację i pobierało opłaty od uczestników zlotu Dahlie Rallye, jednak z powodu odwołania imprezy, środki zostały zwrócone.

Poprzez Biuro PZM Travel turyści caravaningowi PZM mają możliwość zaopatrywać się między innymi w winiety autostradowe czy karnety CCI, które uprawniają do zniżek na campingach w Europie. W tym trudnym roku udało się sprzedać 303 szt. Ponadto biuro prowadzi stronę internetową, na której dostępna jest usługa umożliwiająca otrzymanie informacji o warunkach drogowych, przepisach oraz innych ważnych informacjach dla zmotoryzowanych. Ta forma przekazu informacji cieszy się dużym zainteresowaniem wśród subskrybentów.

### **24. Dahlie Rallye**

Impreza o randze międzynarodowej zaplanowana w miejscowości Podlesice została przeniesiona na 02.09 - 05.09.2021. Lokalizacja i organizator pozostają bez zmian.

### **21. ADRIA Rallye**

Międzynarodowy zlot turystów caravaningowych organizowany od wielu lat w Chorwacji cieszy się dużym zainteresowaniem polskich turystów caravaningowych. 21. Adria Rallye zorganizowano na kempingu Čikat na wyspie Losinj. Organizatorem było Chorwackie Stowarzyszenie Kempingowe UHK. PZM Travel nie prowadził akwizycji tej imprezy. Z uwagi na zagrożenie epidemiologiczne na wyjazd zdecydowało się bardzo niewielu uczestników, a frekwencja na zlocie była bardzo niska.

### **90. FICC Rallye**

Tegoroczny Światowy Zlot F.I.C.C. Rallye zaplanowany we Włoszech został odwołany.

### **Współpraca partnerska GKC PZM**

Współpraca GKC PZM z firmami z branży caravaningowej przynosi korzyści dla wizerunku PZM, niemniej w związku z brakiem wydarzeń w 2020 roku, była na niższym poziomie.

Międzynarodowy Zlot Caravaningowy na terenie PTAK Warsaw Expo został odwołany na kilka dni przed rozpoczęciem. Dobrze układa się współpraca z Małopolską Organizacją Turystyczną podczas przygotowań do organizacji 61. Europa Rallye 2023 w Krakowie.

W trakcie sezonu do GKC PZM wpłynęła prośba przedstawicieli Komitetu Europa Rallye o przesunięcie daty organizacji tej imprezy z 2022 na 2023. Prośba została zaakceptowana, wydarzenie zostało przełożone na rok 2023, a lokalizacja zmieniona z Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie do Ośrodka Kajakarskiego Kolna w Krakowie.

Ponadto we współpracy z Ośrodkiem Kajakarskim Kolna w Krakowie oraz Małopolską Organizacją Turystyczną przygotowywano zlot zimowy, ale również z uwagi na obostrzenia nie doszedł do skutku i planowany jest w roku 2021. Po wstępnych wizytach na terenach w Anastazewie, GKC PZM zaangażowała się we współorganizację zlotu dla użytkowników przyczep angielskich na przełomie kwietnia i maja 2021 roku. Trwają również prace nad przygotowaniem cyklu zlotów objazdowych dla mniejszej grupy osób w województwie Podkarpackim i Małopolskim.

# ZESPÓŁ TORÓW I TRAS

W 2020 r. Zespół Torów i Tras pracował w następującym składzie;

Marian Zupa	Przewodniczący
Marek Hejnar	Wiceprzewodniczący
Janusz Marnik	Członek

Zespół Torów i Tras przyjął niżej przedstawiony plan pracy na 2020 r.

1. Przygotowanie planu spotkań zespołu.
2. Weryfikacja i wprowadzenie zmian w oparciu o materiały FIA i FIM do obowiązującej dokumentacji homologacyjnej.
3. Opracowanie nowej dokumentacji homologacyjnej dla torów z przeznaczeniem dla motocykli PIT-BIKE.
4. Uczestnictwo członków zespołu w posiedzeniach poszczególnych komisji przed sezonem.
5. Nabór kandydatów na inspektorów i ich przeszkolenie.
6. Wizyty na torach do wyścigów płaskich poza granicami kraju.
7. Prowadzenie czynności homologacyjnych i przeprowadzanie inspekcji torów zgodnie z zapotrzebowaniem.

## REALIZACJA PRZYJĘTEGO NA 2020 R. PLANU PRACY

### Punkt 1

W planie ujęto trzy posiedzenia zespołu. Odbyło się tylko jedno posiedzenie w siedzibie związku. Pozostałe dwa posiedzenia musiały być odwołane w związku z ogłoszoną pandemią. Tematy, które wymagały omówienia i konsultacji odbywały się drogą mailową.

### Punkt 2

Pierwsza dokumentacja, którą zespół się zajął dotyczyła torów motocrossowych. Zmiany nastąpiły w zapisach FIM-u i obowiązują na torach gdzie odbywają się zawody rangi europejskiej. Aktualnie w Polsce nie ma organizatorów zawodów rangi Mistrzostw Świata, ale co rocznie organizowane są zawody europejskie. Weryfikacje i uzupełnienie dokumentacji homologacyjnej dla torów do wyścigów płaskich miały nam ułatwić wizyty torów po za granicami. Niestety wizyty się nie odbyły i dlatego prace nad tym dokumentem zostaną zakończone w pierwszym półroczu 2021r.

### Punkt 3

Od kilku lat dużym zainteresowaniem cieszy się w naszym kraju nowy typ motocykla kategorii PIT BIKE. Z dużym powodzeniem i bez większych problemów można wykorzystać tory kartingowe które posiadają licencje dla Super Moto. Brakowało dokumentacji dla torów motocrossowych, gdzie mogłyby być organizowane zawody dla tego typu motocykli. Nie ma możliwości wykorzystania torów klasycznych dla motocrossu i stąd była potrzeba opracowania nowej dokumentacji dla torów, która określa parametry toru i potrzebnej dla tego typu obiektu infrastruktury. Dokument został opracowany i zatwierdzony przez zespół, a następnie opublikowany na stronie Zespołu Torów i Tras do stosowania.

### **Punkt 4**

Z naszej propozycji uczestnictwa w posiedzeniach komisji było tylko jedna oferta - z GKSM, która zaprosiła na coroczne szkolenie sędziów i dyrektorów zawodów. Celem naszego uczestnictwa było zwrócenie uwagi na przygotowanie toru do zawodów i jego sprawdzenia przez Sędziego Głównego przed zawodami.

Z naszej obserwacji wynikało, że ta kontrola nie zawsze była przeprowadzana dokładnie i na podstawie dokumentacji toru oraz protokołu sędziowskiego z ostatnich zawodów. Często się zdarza, że właściciel lub opiekun toru wprowadza w trakcie ważności licencji zmiany, a każda taka zmiana skutkuje utratą ważności licencji.

Nie korzystając w trakcie kontroli toru z w/w dokumentacji nie ma możliwości stwierdzenia czy dokonano na torze jakieś zmiany, na które nie została wydana zgoda przez inspektora zespołu.

Często brak jest świadomości przez osoby kontrolujące tor przed zawodami, jakie mogą być konsekwencje z nie odnotowania faktu dokonania zmian w stosunku do dokumentacji, na podstawie której wydano licencje na określony okres ważności.

Podsumowując spotkanie ustalono z Przewodniczącym GKSM, że przynajmniej przed zawodami Mistrzostw Polski 2020 podczas odbioru toru będzie obecny przedstawiciel Zespołu Torów i Tras.

### **Punkt 5**

W planie Zespołu było pozyskanie nowych kandydatów na inspektorów, którzy po przeszkoleniu i zdaniu egzaminu przed komisją powołana przez Zespół Torów i Tras miałyby w ciągu roku brać udział podczas wykonywania czynności homologacyjnych i inspekcji toru razem z inspektorem, któremu została zlecona ta czynność. Niestety ten punkt przyjętego planu na 2020 r. nie mógł być realizowany, a powodem była panująca pandemia. Ten punkt będzie ujęty w planie na 2021 r.

### **Punkt 6**

Z tego samego powodu, co punkt 5 ten punkt nie mógł zostać zrealizowany w 2020 r.

### **Punkt 7**

Z powodu pandemii zaplanowane imprezy w poszczególnych dyscyplinach zostały odwołane na nieokreślony termin. Na początku drugiego półrocza sytuacja na tyle się poprawiła, że komisje opracowały i ogłosiły nowe kalendarze imprez na 2020 r. Wraz z ogłoszeniem kalendarza zaczęły wpływać do zespołu wnioski na wykonanie inspekcji torów, bo niektóre tory i trasy nie miały ważnych licencji, które są niezbędne, aby mogły być przeprowadzone zawody. Przesłane wnioski dotyczyły wydania licencji na dłuższy okres --max trzy lata, zgodę na podstawie protokołu na jedne zawody i również na wykonanie inspekcji kontrolnej. Wszystkie wnioski, które otrzymaliśmy były zrealizowane i po wykonaniu wszystkich czynności przed wydaniem licencji, czy indywidualnej zgody na zawody jednorazowe. Wykonane inspekcje i czynności homologacyjne zostały zaopiniowane pozytywnie i nie było żadnej odmowy na wydanie licencji.

## WYKAZ INSPEKCJI W POSZCZEGÓLNYCH DYSCYPLINACH

### **Sport samochodowy**

Tor Poznań- Wyścigi samochodowe  
Tor Słomczyn-Rally cross

### **Sport motocyklowy**

Tor Słomczyn - Pit Bike  
Tor Toruń - Pit Bike  
Tor Bydgoszcz - Pit Bike  
Tor Poznań - Wyścigi Motocyklowe  
Tor MX Barbara - Motocross  
Tor Magiera - Motocross  
Tor Lidzbark Warmiński - Motocross  
Tor Konary - Motocross  
Tor Seroki - Motocross  
Tor Falczewo - Motocross (na jedne zawody)  
Tor Olsztyn - Motocross

### **Sport kartingowy**

Tor Poznań  
Tor Słomczyn  
Tor Bydgoszcz (inspekcja kontrolna)

## ZESPÓŁ OCHRONY ŚRODOWISKA

W 2020 r. Zespół Ochrony Środowiska (ZOŚ) pracował w następującym składzie:

Grażyna Makowska                      Przewodnicząca  
Wojciech Grodzki  
Małgorzata Lewandowska  
Krzysztof Studziński  
Justyna Wybieralska

W ciągu 2020 roku Zespół odbył jedno posiedzenie.

Licencje FIM dla komisarza ochrony środowiska - ważne do końca 2020 roku - posiadali: Oliwia Biernacka, Jacek Bujański, Wojciech Grodzki, Grażyna Makowska, Magda Matuła, Dorota Pietrzyk, Błażej Witucki, Justyna Wybieralska, Karolina Zawajska.

Polski Związek Motorowy ma swoją przedstawicielkę w Komisji Ochrony Środowiska FIM Europe – Grażynę Makowską.

Z uwagi na zaistniałą sytuację epidemiczną, związaną z ogłoszeniem przez Światową Organizację Zdrowia pandemii koronawirusa (wywołującego COVID-19) w 2020 roku nie przeprowadzono żadnych szkoleń dla kandydatów na Komisarzy Ochrony Środowiska PZM, a Zespół dodatkowo musiał ograniczyć swoje spotkania z przedstawicielami różnych dyscyplin i konkurencji.

W 2020 roku licencje Komisarza Ochrony Środowiska PZM posiadało 118 osób.

Światowy Dzień Ochrony Środowiska obchodzony 5 czerwca jest największym i najpopularniejszym dniem pozytywnych działań na rzecz ochrony środowiska na całym świecie.

Zespół Ochrony Środowiska PZM zachęcał organizatorów zawodów imprez motorowych - zwłaszcza 5 czerwca – ale też w ciągu całego miesiąca (czerwca) do podejmowania i zgłaszanie inicjatyw związanych z ochroną środowiska. W 2020 roku hasło obchodów Światowego Dnia Środowiska brzmiało: „It's Time #For Nature” czyli To czas dla natury, a tematem przewodnim była- BIORÓŻNORODNOŚĆ.

Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych oraz nowy wzór sprawozdania komisarza ochrony środowiska zostały zatwierdzone przez Zespół Ochrony Środowiska PZM w dniu 19.02.2020 roku.

W 2020 roku Zespół Ochrony Środowiska otrzymał 89 sprawozdań od komisarzy ds. ochrony środowiska (samochody – 23, karting – 10, motocykle – 16, żużel – 40).

Projekt #PzmDbamOŚrodowisko, który powstał w 2016 roku doskonale się rozwija, a ma na celu zwrócenie uwagi na istotę dbania o środowisko, propagowanie prostych zasad, których warto przestrzegać podczas organizacji zawodów oraz uprawiania sportów motorowych. Prowadzony jest fanpage #PzmDbamOŚrodowisko, gdzie na bieżąco przedstawiane są działania Zespołu, a także informacje przekazywane przez kluby, komisarzy ochrony środowiska, a także kibiców sportów motorowych.

W 2020 roku kontynuowano promocję projektu z 2018 roku: #ZostawToMiejsceCzyste. Zespół zachęca do odpowiedzialnych postaw zawodników, działaczy, organizatorów i inne osoby związane ze sportami motorowymi.

Przez cały rok prowadzone były akcje edukacyjne, akcje zbierania plastikowych nakrętek, a także międzynarodowe szkolenie dla młodych zawodników, aby pokazać, że sporty motorowe są przyjazne dla środowiska.

Bardzo ważne i wartościowe było spotkanie z projektami #PzmDbamOŚrodowisko oraz #YouthEcoFriendly przeprowadzone podczas Młodzieżowego Pucharu Europy na żużlu 85cc w Gdańsku z udziałem młodych zawodników, trenerów, działaczy oraz opiekunów. Zawodnicy mieli za zadanie m.in. napisanie hasła: "Dbam o środowisko" w swoim ojczystym języku.

A ponadto propagowali inne hasła związane z ochroną środowiska. Otrzymali od nas eco-upominki. Akcję tę wysoko oceniły Komisje Ochrony Środowiska FIM oraz FIM Europe.



- Promocja i aktywny udział w webinarach z serii FIA - Women in Motorsport #GirlsOnTrack Virtual Experience. Spotkania dotyczyły pracy przy organizacji wydarzeń sportowych, między innymi wolontariuszy, osób funkcyjnych, fotografów, PR menadżerów, lekarzy itp. Udział był bezpłatny po wcześniejszej rejestracji.
- Organizacja i wsparcie cyklu wyjazdów motocyklowych pod nazwą Polskie Zachwyty Motocyklowe. Udział w spotkaniach był bezpłatny, każdy posiadający motocykl z odpowiednim osprzętowaniem mógł wziąć udział w wyprawach. Wyjazdy prowadziła Anna Jackowska, która planowała trasy, atrakcje i przybliżała uczestnikom działalność Zespołu ds. Kobiet PZM.

Członkinie Zespołu prowadzą fanpage w mediach społecznościowych, gdzie umieszczają informacje o kobietach w motoryzacji nie tylko z Polski, ale całego świata. Poprzez facebook'a oraz dedykowaną im zakładkę na pzm.pl są w kontakcie z polskimi zawodniczkami oraz fankami motorsportu.

Zespół ds. Kobiet podczas sezonu 2020 współpracował z Główną Komisją Sportu Samochodowego PZM, Główną Komisją Sportu Kartingowego PZM, Główną Komisją Sportu Motocyklowego PZM w zakresie monitorowania i propagowania uczestnictwa kobiet w zawodach samochodowych, kartingowych i motocyklowych.

## ZESPÓŁ DS. ODZNACZEŃ I WYRÓŻNIEŃ

W 2020 roku Zespół ds. Wyróżnień i Odznaczeń, działał w następującym składzie:

Andrzej Grodzki	przewodniczący
Wojciech Morawski	wiceprzewodniczący
Michał Chorzępa	członek
Tomasz Kałwa	członek
Grzegorz Lewandowski	członek

W roku 2020 działalność Zespołu z uwagi na warunki pandemii i obowiązujące rygory sanitarne realizowana była przede wszystkim za pośrednictwem środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość, głównie poprzez wymianę e-maili.

Zespół rozpatrywał i opiniował wnioski o nadanie odznak honorowych PZM i tytułów „Zasłużony dla PZM”, kierowanych do Zespołu przede wszystkim w związku z jubileuszem 70-lecia Polskiego Związku Motorowego. Niestety pandemia wirusa Covid – 19 pokrzyżowała plany organizatorów imprez jubileuszowych, stąd przyznane odznaki i wyróżnienia nie wszędzie i nie wszystkim zostały wręczone. Wśród wyróżnionych znaleźli się nie tylko działacze społeczni, ale także współpracujący z nimi w realizacji zadań statutowych naszego Związku przedstawiciele samorządów terytorialnych, WORD-ów, Policji, Straży Pożarnej i sponsorów.

Poniżej prezentujemy statystykę przyznanych w 2020 roku wyróżnień

<i>nazwa odznaki, wyróżnienia</i>	<i>liczba uhonorowanych osób</i>
tytuł „Zasłużony dla PZM”	14
Złota Odznaka Honorowa PZM	48
Srebrna Odznaka Honorowa PZM	70
Brązowa Odznaka Honorowa PZM	108

Na początku rok 2020 aplikacja „Odznaczenia PZM” zapewniająca dostęp dla wybranych pracowników ZO PZM do elektronicznej bazy ewidencji odznak została już udostępniona wszystkim Okręgom. Aplikacja ta z pewnością ułatwi i przyspieszy pracę biur w terenie na etapie przygotowywania wniosków – wystąpień i weryfikowania danych w nich zawartych, wcześniej archiwizowanych w formie papierowej.

## ZESPÓŁ DS. RZECZOZNAWSTWA PZM

Zespół ds. Rzecznawstwa PZM w roku 2020 pracował w niezmiennym składzie od powołania na kadencję 2019 – 2023 w następującym składzie:

Zbigniew Żebrowski                      Przewodniczący  
Dariusz Kałwa  
Jarosław Kęsicki  
Krzysztof Malewicz  
Karol Woźniak

W okresie sprawozdawczym ze względu na pandemię wirusa Covid – 19 zrezygnowano z tradycyjnych zebrań Zespołu ds. Rzecznawstwa. Zespół rozwiązywał powstałe problemy komunikując się między sobą na bieżąco drogą elektroniczną.

W okresie sprawozdawczym Zespół ds. Rzecznawstwa ściśle współpracował z Komitetem Technicznym Centrum Certyfikacji Rzecznawców (w składzie KT CCR są członkowie Zespołu ds. Rzecznawstwa: Zbigniew Żebrowski i Dariusz Kałwa).

W roku 2020 nie wpłynęło żadne odwołanie od decyzji PZM CCR w sprawie certyfikacji rzecznawców samochodowych.

Jedyną skargą, jaka była rozpatrywana przez PZM CCR, była skarga serwisu na opinię rzecznawcy certyfikowanego przez PZM CCR. Skarga była skierowana do Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury. Po przekierowaniu jej do PZM CCR została rozpatrzona i uznana jako bezzasadna. Ponieważ nie było skarg na rzecznawców samochodowych PZM, stąd nie było potrzeby rozpatrywać wniosków interesantów o cofnięcie czy też zawieszenia certyfikatów rzecznawców samochodowych PZM.

W roku 2020 Komitet Programowy (którego członkiem jest przewodniczący Zespołu ds. Rzecznawstwa PZM Zbigniew Żebrowski) nie odbył tradycyjnego posiedzenia ze względu na panującą pandemię. Bieżące informacje były przekazywane drogą telefoniczną.

Członkowie Zespołu ds. Rzecznawstwa PZM będący jednocześnie członkami Komitetu Technicznego brali udział w wydawaniu orzeczeń oceniających spełnienie kryteriów i potwierdzenie kompetencji rzecznawców, którzy zdawali egzamin. Poddawali także analizie zachowanie bezstronności i poufności egzaminatorów.

## CENTRUM CERTYFIKACJI RZECZOZNAWCÓW PZM

1. Centrum Certyfikacji Rzecznawców działa w oparciu o następujące dokumenty prawne dotyczące certyfikacji rzeczoznawców samochodowych:
  - 1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku (z późniejszymi zmianami) – Prawo o ruchu drogowym. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 października 2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z dnia 17 października 2018 r. poz. 1990).
  - 1.2. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. 2001 Nr 125 poz.1371 z późniejszymi zmianami).
  - 1.3. PN-EN ISO/IEC 17024: 2012 r. Ocena zgodności Ogólne wymagania dotyczące jednostek certyfikujących osoby.
  - 1.4. DAC-12 Wydanie 5 z dnia 6.05.2019 r. Akredytacja jednostek certyfikujących rzeczoznawców samochodowych.
2. Dokumentacja systemu certyfikacji rzeczoznawców samochodowych została w 2020 roku zmieniona na skutek zmiany wymagań prawnych określonych w punkcie 1. Opracowana została nowa Księga Systemu PZM CCR wydanie dwudzieste pierwsze z dnia 11 sierpnia 2020 roku wraz z dokumentami związanymi. Zostały wprowadzone zmiany wynikające z dokumentów prawnych (Ustawa o transporcie drogowym i nowe wydanie DAC-12), oceny PCA przeprowadzonej w PZM CCR w kwietniu 2020 r. i auditu wewnętrznego, przeprowadzonego w listopadzie 2019 roku. Polski Związek Motorowy Centrum Certyfikacji Rzecznawców uzyskał i utrzymuje akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 091 w zakresie rzeczoznawców samochodowych ważną do dnia 27 czerwca 2022 roku.
3. W 2020 roku nie wpłynęły odwołania od decyzji PZM CCR w sprawie certyfikacji rzeczoznawców samochodowych. Wpłynęła jedna skarga dotycząca opinii certyfikowanego przez PZM CCR rzeczoznawcy. Skargę złożył serwis samochodowy nie zgadzający się z wydaną opinią. Skarga została przyjęta przez PZM CCR i rozpatrzona. Nie potwierdziły się zastrzeżenia zgłoszone przez serwis i uznano ją, jako bezzasadną, o czym powiadomiono serwis i Departament Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury, do którego była ona skierowana.
4. Działalność certyfikacyjna PZM CCR w 2020 roku prowadzona była na podstawie programu certyfikacji rzeczoznawców samochodowych PRC-01. W 2020 roku przeprowadzono 9 egzaminów dla kandydatów i rzeczoznawców samochodowych. Wydano łącznie 56 certyfikaty rzeczoznawców samochodowych ( w tym 4 po raz pierwszy). W dniu 15.12 2020 roku ważne były 218 certyfikaty (poziomie zbliżony do 2019 roku). Nie było potrzeby cofnięcia lub zawieszenia certyfikatów.
5. Działalność PZM CCR w 2020 roku ograniczona była pandemią trwającą od marca. W związku z tym Komitet Programowy nie odbył posiedzenia w 2020 roku, co jednak nie zakłóciło procesu certyfikacji. Komitet Techniczny w 2020 roku wydał orzeczenia oceniające spełnienie kryteriów i potwierdzenie kompetencji rzeczoznawców, którzy poddani byli egzaminom; poddawał analizie zachowanie poufności i bezstronności egzaminatorów. Nie stwierdzono wystąpienia konfliktów interesów w procesie certyfikacji, w wyniku podjętych działań zapobiegawczych. W dniu 10.12.2020 roku przeprowadzony został przez Komitet Techniczny PZM CCR przegląd programu certyfikacji.

## **KOMISJA DS. ROZDZIAŁU ŚRODKÓW Z DZIAŁU VI PRELIMINARZA BUDŻETOWEGO ZG PZM**

w roku sprawozdawczym 2020 działała w składzie:

Michał Sikora	Prezes Związku	Przewodniczący
Arkadiusz Sęsara	Wiceprezes/Skarbnik ZG PZM	Wiceprzewodniczący
Magdalena Kołodziejczyk	Dyrektor BFIA ZG PZM	Członek

Komisja dokonywała rozdziału środków z działu VI preliminarza budżetowego ZG PZM '2020 w wysokości 380.000 zł, w oparciu o kryteria ustalone uchwałą ZG PZM nr 92/2007 z dnia 17. 11.2007 r. w sprawie zasad przyznawania dofinansowania i darowizn w PZM z późniejszymi zmianami, opublikowaną na stronie [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl) w zakładce „o nas – uchwały ZG PZM”. Zadaniem Komisji było rozpatrywanie wniosków składanych przez organizatorów zawodów i imprez, zawodników, główne komisje, zespoły oraz biura ZG PZM, a także zewnętrzne podmioty współpracujące z PZM w realizacji celów statutowych Związku. W roku sprawozdawczym Komisja rozpatrzyła jedynie 13 wniosków, podejmując uchwały o dofinansowaniu bądź przekazaniu darowizny z przeznaczeniem na częściowe pokrycie kosztów:

- organizacji i promocji zawodów sportowych i imprez pozasportowych;
- treningów i szkoleń oraz startów zawodników kadry narodowej poza granicami kraju;
- wydawnictw jubileuszowych i projektów promujących motorsport i bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- produkcji, konfekcjonowania i wysyłki kart - legitymacji członkowskich zamawianych przez kluby w Systemie Zarządzania Obrotem Kartami „SZOK”.

Wychodząc na przeciw zadaniom planowanym w roku 2021, Komisja zdecydowała dofinansowanie przygotowań do organizacji tzw. części warszawskiej jubileuszowej edycji Rajdu Polski oraz wydatki związane z udziałem reprezentantów naszego kraju w projekcie FIA Motorsport Games 2021.

Z uwagi na czas pandemii i odwołanie zawodów i imprez kalendarzowych krajowych, a także międzynarodowych, część wniosków została nie zrealizowana (LKT Wyczół Gościeradz udział zespołu w 75. FIM Rally) bądź wycofana przez organizatorów (Automobilklub Beskidzki, Automobilklub Krakowski, ZO PZM Opole).

Specyfikację rodzajową środków rozdzielonych przez Komisję w roku 2020 obrazuje poniższa tabela.

	<b>Plan 2020</b>	<b>Wykonanie 2020</b>
<b>środki ogółem:</b>	<b>380.000,00 zł</b>	<b>377.181,68 zł</b>
w tym wnioski ZO PZM (czytaj Klubów)	250.000,00 zł	18.500,00 zł
w tym wnioski ZG (czytaj gł.komisji, biur)	130.000,00 zł	358.681,68 zł

### **w podziale na sporty i działalność pozasportową:**

100.000,00 zł

**Sport samochodowy** (w tym przygotowania do jubileuszowej 100. edycji Rajdu Polski)

## **Komisja ds. rozdziału środków z działu VI preliminarza budżetowego ZG PZM**

---

<b>Sport motocyklowy</b> (w tym poprawa bezpieczeństwa zawodników startujących w Motocrossie)	48.921,68 zł
<b>Wydawnictwa</b>	16.000,00 zł
<b>Promocja</b> (w tym przygotowania do Motorsport Games 2021)	190.000,00 zł
<b>Inne wnioski</b> Gł. Komisji, biur ZG (w tym druk kart – legitymacji członkowskich w ramach funkcjonującego systemu SZOK)	22.260,00 zł

# SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ PZM W ROKU 2020

## Struktura organizacyjna

W 2020 roku struktura organizacyjna działalności gospodarczej Polskiego Związku Motorowego nie uległa zmianie, w stosunku do końca roku 2019.

Polski Związek Motorowy pozostawał w 2020 roku jedynym wspólnikiem trzynastu spółek z ograniczoną odpowiedzialnością, posiadając w każdej z nich 100% udziałów, w tym:

- 11 – stu spółek PZM OZDG zlokalizowanych w Polsce i obejmujących terytorium całego kraju, a prowadzących działalność w zakresie szkolenia kierowców, usług motoryzacyjnych w stacjach obsługi i stacjach kontroli pojazdów, handlu detalicznego artykułami motoryzacyjnymi, handlu pojazdami samochodowymi, wynajmu aut, myjni samochodowych, usług assistance, sprzedaży winiet i usług turystycznych krajowych i zagranicznych, usług świadczonych na przejściach granicznych, w tym kantorów wymiany walut, giełd samochodowych, parkingów, rzeczoznawstwa, pośrednictwa ubezpieczeniowego i innych,
- PZM Autotour sp. z o.o. w Warszawie – specjalistycznej spółki zajmującej się przede wszystkim usługami typu assistance – drogowe, domowe, turystyczne, medyczne, prawne i wynajmem samochodów zastępczych,
- PZM Holding sp. z o.o. w Warszawie – spółki konsultingowej, zajmującej się na zlecenie ZG PZM koordynacją działalności gospodarczej PZM, monitoringiem i wsparciem spółek, zarządzaniem majątkiem PZM, rzeczoznawstwem i prowadzeniem stacji kontroli pojazdów w Nasielsku.

Obok wyżej wymienionych podmiotów gospodarczych ze 100%-owymi udziałami Związku, w 2020 roku funkcjonowały również spółki związane pośrednio z Polskim Związkiem Motorowym, w tym:

- PZM-Travel sp. z o.o. w Warszawie, w której udziałowcem (50% udziałów) jest PZM Holding sp. z o.o., spółka działająca w zakresie pośrednictwa ubezpieczeniowego, usług turystycznych i sprzedaży winiet,
- Spółki komandytowe utworzone przez spółki PZM OZDG sp. z o.o. w Białymstoku, Katowicach i Lublinie - ukierunkowane na obsługę ruchu na przejściach granicznych; z tym, że spółka komandytowa na terenie Podkarpacia postawiona została w stan likwidacji,
- Centrum Szkolenia Motorowego sp. z o.o. w Opolu, utworzona przez PZM OZDG sp. z o.o. w Opolu – sprzedana w trakcie 2020 roku, ze względu na złe wyniki finansowe.

## Baza usługowo-handlowa spółek PZM

Baza usługowo-handlowa spółek Polskiego Związku Motorowego według stanu na 31 grudnia 2020 roku przedstawia się następująco:

- 69 stacji kontroli pojazdów – w 2020 roku ich ilość zmniejszyła się o jedną stację,
- 20 ośrodków szkolenia motorowego stan posiadania uległ zmniejszeniu o dwa ośrodki,
- 17 stacji obsługi (w tym w 4-ch obiektach obok obsługi serwisowej oferowane są także usługi blacharsko-lakiernicze) – stan posiadania uległ zmniejszeniu o jedną stację,

- 5 salonów sprzedaży samochodów osobowych i dostawczych – bez zmian, z tym że salon Peugeot w Elblągu uzyskał samodzielną koncesję na markę Peugeot i koncesję na markę Jeep,
- 5 sklepów bądź punktów sprzedaży detalicznej – są to głównie niewielkie sklepy lub stoiska oferujące akcesoria, oleje i w niewielkim zakresie części zamienne, zlokalizowane najczęściej w salonach samochodowych bądź stanowiące zaplecze magazynowe dla stacji naprawczych, w 2020 roku liczba sklepów nie uległa zmianie,
- 2 stacje paliw – w tym jedna wydzierżawiona,
- 8 delegatur granicznych i filii tychże delegatur, świadczących usługi wymiany walut, ubezpieczeniowe, drobny handel detaliczny i małą gastronomię – w 2020 ich ilość nie uległa zmianie,
- 29 punktów przyjmowania zleceń na usługi rzeczoznawstwa – w 2020 roku ubyły dwa punkty,
- 7 pracowni psychologicznych badania kierowców i kandydatów na kierowców – w 2020 roku ich ilość nie uległa zmianie,
- 4 parkingi – liczba bez zmian,
- 2 giełdy pojazdów samochodowych – liczba bez zmian.

Zmiany ilościowe bazy usługowo-handlowej spółek PZM jakie nastąpiły w 2020 roku, podobnie jak w poprzednich latach determinowane były sytuacją ekonomiczną poszczególnych rodzajów działalności i bardzo ograniczonymi finansowymi możliwościami budowy/zakupu nowych placówek. Zeszły rok był już kolejnym, w którym występowały niekorzystne tendencje w szkoleniu kierowców związane z pandemią, sytuacją demograficzną, konkurencją prywatnych szkół nauki jazdy. Opłaty za usługi SKP nadal nie zmieniły się. Względny ekonomiczne zadecydowały też o rezygnacji z prowadzenia kolejnej SKP przynoszącej straty.

### Podstawowe wyniki ekonomiczne spółek PZM w 2020 r.

Na podstawie sprawozdań finansowych spółek PZM, podstawowe wyniki ekonomiczne działalności gospodarczej Związku za 2020 rok przedstawiają się następująco:

- przychody ogółem wyniosły 237 mln zł wykazując 10%-owy spadek w porównaniu z rokiem poprzednim, co spowodowane było głównie pandemią. Zwiększenie przychodów odnotowano tylko w spółkach:
  - PZM Białystok o 0,7% - głównie z poddzierżawy nieruchomości i stacji kontroli pojazdów,
  - PZM Autotour o 2,7%) – głównie w sprzedaży usług assistance,
- koszty ogółem spadły również o 10 %,
- w 2020 roku spółki PZM osiągnęły łącznie zysk netto w wysokości 2,5 mln zł., czyli większy o 0,2 mln zł, w porównaniu do poprzedniego roku,
- W 2020 roku najkorzystniejsze wyniki odnotowano w spółkach:

- PZM Autotour w Warszawie	1 140,6 tys. zł. zysku netto,
- PZM OZDG w Opolu	418,0 tys. zł. zysku netto,
- PZM OZDG w Poznaniu	351,1 tys. zł. zysku netto,
- PZM OZDG w Katowicach	339,2 tys. zł. zysku netto,
- PZM Holding w Warszawie	344,2,3 tys. zł. zysku netto.

Handel samochodami i akcesoriami stanowi nadal aż 31,8% w strukturze przychodów ogółu działalności gospodarczej PZM - ale rentowność tej działalności w 2020 roku była ujemna. W 2021 roku prognozuje się dalszy spadek sprzedaży pojazdów, ze względu na wzrost cen spowodowany słabością złotego polskiego i pandemią.

Udział przychodów z SKP uległ w 2020 roku wzrósł do 10,3 % ogółu przychodów, ale wartość globalna tych przychodów zmalała o 0,5 mln, na skutek mniejszej liczby wykonanych badań. Ma to bardzo niekorzystny wpływ na wielkość zysku grupy, ale jest spowodowane czynnikami niezależnymi od PZM (brak zmiany urzędowych cen tych usług).

Największe spadki przychodów w 2020 roku zanotowano w: działalności gospodarczej prowadzonej na granicach (o 52,4% kwotowo o 4 mln zł), działalności finansowej (o 44%, kwotowo o 827 tys. zł.).

Wzrost przychodów zanotowano w: działalności assistance (o 1,7%, kwotowo o 1,1 mln zł

Wzrost przychodów nie przełożył się na wzrost zysku operacyjnego (spadek o 1,7 mln zł.), ale za sprawą zmniejszenia kosztów ogólnozakładowych zysk brutto był o 50 tys. zł wyższy niż rok wcześniej.

### Działalność inwestycyjna

Wydatki poniesione przez Polski Związek Motorowy na inwestycje, remonty i regulowanie spraw własnościowych nieruchomości PZM w 2020 roku wyniosły łącznie (z OC) 2 185 366,18 zł. i były niższe niż w roku 2019 (3 648,5 tys. zł). Na ten stan wpływ miała głównie pandemia.

Do najpoważniejszych zadań zrealizowanych lub kontynuowanych w 2020 roku, a sfinansowanych ze środków Związku pochodzących głównie z czynszu dzierżawnego, amortyzacji, zwrotu dopłat zwrotnych, bądź sprzedaży nierentownych nieruchomości należały:

- zakup od dewelopera dwóch lokali użytkowych oraz udziału w garażu w Lublinie przy ul. B. Prusa 8B – 1.228.981,55 zł,
- odkupienie nakładów poniesionych w związku z wykończeniem w/w lokali użytkowych i podwyższeniem standardu ich wykończenia – 272.867,00 zł,
- wykonanie robót budowlanych, remontowych i inwestycyjnych, m.in. remontu tarasu, schodów i parkingu, wykonanie ogrodzenia wraz z bramą parkingową, wymiana drzwi w siedzibie ZG PZM w Warszawie przy ul. Kazimierzowskiej 66 – 243.170,68 zł,
- modernizacja budynku biurowego w Opolu przy ul. Oleskiej: m.in. termomodernizacja i wymiana elewacji, modernizacja systemu grzewczego oraz remont pomieszczeń biurowych (w tym siedziby ZO PZM) – 199.602,74 zł,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej placu PZM w Białymstoku przy ul. Jana Pawła II (wymiana krawężników, obrzeży, regulacja studzienek i podjazdów, rozbiórka kostki, starej trylinki, wykonanie naw. bitumicznej) – 172.042,50 zł,
- remont budynku stacji obsługi PZM w Białymstoku przy ul. Wierzbowej 8 – 158.340,00 zł,
- modernizacja infrastruktury na placu manewrowym i torze kartingowym w Bydgoszczy przy ul. Fordońskiej 116 – 95.602,62 zł.

Niezależnie od powyższych wydatków inwestycyjnych finansowanych bezpośrednio przez PZM, spółki realizowały z własnych środków bądź kredytów zadania inwestycyjne obejmujące w 2020 roku głównie: zakupy urządzeń technicznych i pojazdów, przebudowy, remonty i modernizacje budynków oraz zakup pojazdów, oprogramowania i sprzętu informatycznego.

W 2020 roku wydatki inwestycyjne spółek ze środków własnych wyniosły 6,3 mln zł. (w roku 2019 było to 7,64 mln zł). Największe wydatki inwestycyjne:

- w Olsztynie spółka wydała 1,3 mln zł. głównie na zakup środków transportu oraz zakup różnorodnego wyposażenia,

- w Lublinie spółka wydała 0,8 mln zł. głównie na zakup środków transportu, wyposażenie, doposażenie budynków i prace remontowe
- w Poznaniu spółka wydała 1,6 mln zł. głównie na remonty i zakup środków transportu,
- Spółka Autotour wydała 0,7 mln zł. głównie na zakup pojazdów do wynajmu i oprogramowanie centrum operacyjnego.

W pozostałych spółkach poziom środków przeznaczanych na inwestycje utrzymał się na niższym poziomie. Nadal występuje bardzo duże zapotrzebowanie spółek na środki finansowe na inwestycje, jednak spółki dysponują stosunkowo niewielkimi środkami własnymi i pozyskiwanymi ze Związku, pozwalającymi niemal wyłącznie na dokonywanie najpilniejszych zakupów urządzeń i wyposażenia technicznego, pojazdów, a także systemów i sprzętu informatycznego i dokonywania napraw koniecznych do zapewnienia kontynuowania działalności. Poprawę warunków finansowania działalności bieżącej przyniosła multilinia kredytowa udzielona przez bank Santander.

### Zatrudnienie i wynagrodzenia

Średnioroczne zatrudnienie w spółkach PZM uległo dalszemu zmniejszeniu – obecnie wynosi ono w spółkach PZM 594,3 etatów – jest to spadek o 39,7 etatu w stosunku do roku poprzedniego.

W roku 2020 w żadnej działalności nie odnotowaliśmy istotnego wzrostu zatrudnienia. Większy spadek zatrudnienia nastąpił w PZM Autotour, PZM OZDG Kraków, PZM OZDG Katowice i PZM OZDG w Białymstoku.

Średnie wynagrodzenie brutto pracowników działalności gospodarczej w 2020 roku wyniosło 4011 zł (brutto).

### Perspektywy działalności gospodarczej

Działalność gospodarcza niezmiennie pozostaje głównym źródłem finansowania statutowej działalności Związku, w szczególności podstawowym źródłem utrzymania struktur związkowych.

Pandemia negatywnie wpłynęła na popyt na usługi PZM i podobna sytuacja będzie miała miejsce w pierwszej połowie 2021 roku, dopóki nie nastąpi znaczne obniżenie ilości zakażeń, dzięki szczepieniom.

Niezmiennie są jednak cele działalności gospodarczej Polskiego Związku Motorowego, a mianowicie zapewnienie w maksymalnym stopniu regularnego dopływu środków finansowych do budżetu PZM i utrzymanie w nie pogorszonym stanie majątku Związku. Głównym problemem w 2020 roku, podobnie jak w latach poprzednich, był brak odpowiedniej ilości środków na inwestycje i nadal część remontów jest niezrealizowana. Stan ten wynika z wielkości nadwyżki finansowej, która zapewnia odpowiednie wpływy do budżetu Związku, ale nie zapewnia odpowiedniej wielkości środków na cele inwestycyjno-remontowe.

Za zgodność:

Prezes PZM

Michał Sikora