

**U C H W A Ł A nr 461/2017**  
**Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego**  
**z dnia 27 lutego 2017 r.**

**w sprawie: zatwierdzenia Regulaminu określającego warunki i tryb nadawania Certyfikatu PZM dla systemów przeznaczonych do przykrycia toru żuźlowego w celu ochrony przed opadami atmosferycznymi.**

Na podstawie § 31 ust. 2 pkt 14 i 22 Statutu PZM uchwała się, co następuje:

§ 1

Zatwierdza się poniższą treść Regulaminu certyfikacji systemu do przykrycia toru żuźlowego w celu ochrony przed opadami atmosferycznymi:

**„Regulamin certyfikacji systemu  
do przykrycia toru żuźlowego w celu ochrony przed opadami atmosferycznymi**

§ 1

1. W celu uzyskania nadawanego przez Polski Związek Motorowy Certyfikatu PZM dla systemu do przykrycia toru żuźlowego w celu ochrony przed opadami atmosferycznymi (dalej: System przykrycia toru) wnoszący producent lub właściciel systemu przykrycia toru przekazuje na koszt własny do testów na istniejącym torze żuźlowym, kompletny i dopasowany do przykrycia toru żuźlowego, na którym ma być prowadzony test - System przykrycia toru. Koszty montażu, demontażu, transportu i przechowywania Systemu przykrycia toru w celu przeprowadzenia testów pokrywa wnoszący producent/właściciel Systemu przykrycia toru.
2. Minimalny termin przekazania Systemu przykrycia toru do testów: okres 1 sezonu żuźlowego w odniesieniu dla właściwego toru żuźlowego, na którym prowadzony jest test.
3. System przykrycia toru musi wykazać się:
  - 1) nieprzemakalnością i nieprzepuszczalnością wody w stopniu wystarczającym do przygotowania toru do zawodów po ustaniu opadów deszczu,
  - 2) odpornością na działanie podmuchów wiatru w taki sposób, aby System przykrycia toru w takcie podmuchów wiatru zachował nieprzemakalność i nieprzepuszczalność wody w stopniu wystarczającym do przygotowania toru do zawodów po ustaniu opadów deszczu.

§ 2

1. Nadanie Certyfikatu PZM następuje po zgromadzeniu przez Polski Związek Motorowy poniższej dokumentacji certyfikacyjnej:
  - 1) wniosek o nadanie Certyfikatu Polskiego Związku Motorowego dla systemu przykrycia toru według wzoru określonego przez Prezydium Zarządu Głównego PZM złożony przez wnioskodawcę wraz z dowodem uiszczenia opłaty od wniosku, o której mowa w § 4 ust. 1,
  - 2) specyfikacja materiałów, z których zbudowany jest system przykrycia toru,
  - 3) instrukcja montażu i demontażu systemu przykrycia toru,
  - 4) rysunek techniczny systemu przykrycia toru,
  - 5) dokumentacja fotograficzna zamontowanego systemu przykrycia toru,
  - 6) sporządzone przez Przewodniczącą Komisji Certyfikacyjnej protokoły z co najmniej dwóch oględzin toru, który był zabezpieczony Systemem przykrycia toru po opadach deszczu lub po próbie wykonanej na fragmencie toru z użyciem sztucznego nawodnienia,

- 7) pozytywna rekomendacja Komisji Certyfikacyjnej dla systemu przykrycia toru wydana po stwierdzeniu przez Komisję Certyfikacyjną spełnienia przez System przykrycia toru warunków określonych w § 1 ust. 3 powyżej.
2. Nadanie przez Zarząd Główny PZM Certyfikatu PZM potwierdza się stosownym Świadectwem Certyfikacyjnym PZM.
3. Świadectwo Certyfikacyjne PZM wydaje Biuro Sportu i Turystyki PZM.

#### § 3

1. Prezydium Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego powołuje Komisję Certyfikacyjną PZM w składzie trzech członków, w tym Przewodniczącego, który kieruje jej pracami. Co najmniej jeden członek Komisji Certyfikacyjnej PZM powinien legitymować się wiedzą z zakresu eksploatacji torów żużlowych.
2. Prezydium Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego odwołuje członków Komisji Certyfikacyjnej PZM.
3. Komisja Certyfikacyjna PZM podejmuje decyzje w drodze głosowania, w przypadku równości decyduje głos Przewodniczącego.
4. Komisja Certyfikacyjna PZM może podejmować decyzje w drodze głosowania za pomocą środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość.
5. Względem członków Komisji Certyfikacyjnej PZM obowiązują stawki wynagrodzenia oraz zwrot kosztów podróży jak dla weryfikatorów torów żużlowych.

#### § 4

1. Wnioskodawca zobowiązany jest do uiszczenia bezzwrotnej opłaty od wniosku o nadanie Certyfikatu PZM w wysokości 10.000 zł.
2. Polski Związek Motorowy nie ponosi odpowiedzialności i nie pokrywa jakichkolwiek kosztów związanych z procesem certyfikacji poniesionych przez wnioskodawcę, w tym w szczególności nakładów poniesionych na produkcję systemu przykrycia toru, również w sytuacji w odmowy nadania Certyfikatu PZM dla systemu przykrycia toru.
3. Wyłączną odpowiedzialność z tytułu ewentualnych szkód wynikających ze stosowania Systemu przykrycia toru ponosi producent/właściciel Systemu przykrycia toru.”

#### § 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Za zgodność:

P r e z e s

Andrzej Witkowski

#### Otrzymują:

- Ekstraliga Żużlowa Sp z o.o.
- Główna Komisja Sportu Żużlowego PZM
- Zarządy Okręgowe PZM
- Członkowie rzeczywisci PZM – za pośrednictwem ZO PZM