



REGULAMIN
PRYZNAWANIA I POZBAWIANIA LICENCJI
UPRAWNIAJĄCEJ KLUBY DO UDZIAŁU WE WSPÓLZAWODNICTWIE
SPORTOWYM W SPORTACH MOTOROWYCH
(jednolity tekst wg stanu-na dzień 31 stycznia 2026 r.)

Regulamin niniejszy określa zasady przyznawania, wznawiania, odmowy przyznania, zawieszania lub pozbawiania licencji uprawniających podmioty posiadające status członka rzeczywistego Polskiego Związku Motorowego tj. Kluby, Stowarzyszenia, Fundacje itp., zwane dalej „Klubami”, do udziału w rozgrywkach o Mistrzostwo Polski, Pucharu Polski i nagrody Polskiego Związku Motorowego oraz w innych zawodach motorowych w dyscyplinach: sport samochodowy, sport motocyklowy, sport kartingowy i sport żużlowy, organizowanych przez Polski Związek Motorowy, zwany dalej: „PZM”, lub na jego zlecenie.

Postanowienia niniejszego Regulaminu nie dotyczą klubów Ekstraligi żużlowej, Speedway 2. Ekstraligi i Krajowej Ligi Żużlowej oraz klubów uczestniczących w nieprofesjonalnym współzawodnictwie w sporcie żużlowym, które prawo do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie żużlowym nabywają na mocy licencji, których zasady przyznawania regulują odrębne przepisy.

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1

Posiadanie licencji uprawniającej Klub do udziału we współzawodnictwie sportowym w dyscyplinach: sport samochodowy, sport motocyklowy, sport kartingowy i sport żużlowy, zwanej dalej „Licencją”, stanowi warunek uczestnictwa Klubu w rozgrywkach o Mistrzostwo Polski, Pucharu Polski i nagrody PZM oraz w innych zawodach motorowych, organizowanych przez PZM lub na jego zlecenie.

§ 2

1. Regulamin niniejszy obowiązuje na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 25.06.2010 r. o sporcie (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 1488 z późn. zm.) zgodnie, z którym PZM ma wyłączne prawo do organizowania i prowadzenia współzawodnictwa sportowego o tytuł Mistrza Polski oraz o Puchar Polski, jak również do ustanawiania i realizacji reguł sportowych, organizacyjnych i dyscyplinarnych w organizowanym przez siebie współzawodnictwie sportowym, z wyłączeniem reguł dyscyplinarnych dotyczących dopingu w sporcie oraz statutu PZM.
2. Przyznawanie, wznawianie, odmowa przyznania lub wznowienia, zawieszanie i pozbawianie Klubu Licencji następuje na podstawie niniejszego regulaminu, z uwzględnieniem statutu PZM oraz właściwych regulaminów PZM i uchwał właściwych organów władz PZM, w tym przepisów dyscyplinarnych PZM, a także właściwych regulaminów międzynarodowych organizacji sportowych, których PZM jest członkiem oraz obowiązujących przepisów prawa.

§ 3

1. Uzyskanie przez Kluby Licencji, uzależnione jest od spełnienia kryteriów prawnych, sportowych oraz finansowych, o których mowa w poniższych przepisach, a ponadto od złożenia przez władze Klubu zobowiązania do przestrzegania obowiązujących w tej mierze przepisów.
2. Licencje w sporcie samochodowym, kartingowym oraz motocyklowym występują w postaci elektronicznej w systemie „on-line” Inside PZM dostępnym pod adresem www.insidepzm.pl.

II. KRYTERIA PRAWNE

§ 4

1. We współzawodnictwie sportowym organizowanym przez PZM w rozgrywkach o Mistrzostwo Polski, Puchar Polski i nagrody PZM oraz w innych zawodach motorowych uczestniczą Kluby będące członkami rzeczywistymi PZM.
2. Klub posiadający Licencję nie może bez zgody PZM uczestniczyć w jakichkolwiek rozgrywkach sportu motorowego (tj. sportu samochodowego, sportu motocyklowego, sportu kartingowego oraz sportu żużlowego) prowadzonych przez inny niż PZM podmiot, w kraju lub za granicą - pod rygorem pozbawienia Licencji lub jej zawieszenia.

§ 5

1. Wniosek o przyznanie lub wznowienie Licencji uprawniającej Kluby do udziału we współzawodnictwie sportowym, zwany dalej: „Wnioskiem”, stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu.
2. Do Wniosku Klub załącza następujące dokumenty:
 - a) odpis statutu, umowy spółki lub innego aktu założycielskiego;
 - b) wyciąg z Krajowego Rejestru Sądowego lub innego rejestru albo ewidencji, właściwego dla danej formy organizacyjnej;
 - c) potwierdzenie wniesienia opłaty licencyjnej (z wyłączeniem sportu samochodowego, kartingowego i motocyklowego, gdzie opłata licencyjna wnoszona jest w trybie „on-line”).
3. Wniosek, o którym mowa w ust 1, w sporcie samochodowym, kartingowym i motocyklowym składany jest w formie „on-line” w systemie Inside PZM, dostępnym pod adresem: www.insidepzm.pl, po utworzeniu profilu – indywidualnego konta klubu.
4. Klub ma obowiązek niezwłocznie zawiadomić PZM o wszelkich zmianach danych zawartych w dokumentach wymienionych w ust. 2, lub dokonać aktualizacji stosownych dokumentów w systemie Inside PZM – w przypadkach, o których mowa w ust. 3.

III. KRYTERIA SPORTOWE

§ 6

Przepisy określające sposób przeprowadzania rozgrywek o Mistrzostwo Polski, Puchar Polski i nagrody PZM oraz innych zawodów motorowych organizowanych przez PZM lub na jego zlecenie oraz prawo do uczestnictwa w tych rozgrywkach, zawarte są we właściwych regulaminach sportowych PZM oraz regulaminach międzynarodowych organizacji, których PZM jest członkiem.

IV. KRYTERIA dot. INFRASTRUKTURY SPORTOWEJ

§ 7

1. Klub posiadający Licencję i będący organizatorem zawodów motorowych na torach/trasach zamkniętych, jest zobligowany dysponować odpowiednio zabezpieczoną i wyposażoną infrastrukturą sportową. Tor/trasa musi posiadać aktualną licencję PZM.
2. Klub posiadający Licencję i będący organizatorem zawodów motorowych z udziałem publiczności, musi posiadać ważne zezwolenie na przeprowadzanie imprez masowych, jeżeli wymagają tego przepisy prawa.
3. Klub, o którym mowa w ust. 2, ma obowiązek zapewnić na swój koszt wypełnienie wszelkich niezbędnych warunków bezpieczeństwa podczas przygotowań do zawodów, podczas ich przebiegu i bezpośrednio po ich zakończeniu, dla widzów, mieszkańców bezpośrednich okolic trasy treningów i zawodów, a także dla zawodników, sędziów i innych uczestników zawodów.

V. KRYTERIA FINANSOWE

§ 8

Warunkiem przyznania lub wznowienia Licencji i uczestnictwa Klubu w rozgrywkach o Mistrzostwo Polski, Puchar Polski i nagrody PZM oraz w innych zawodach motorowych organizowanych przez PZM lub na jego zlecenie, jest posiadanie niezbędnych środków finansowych, prowadzenie przejrzystej ewidencji finansowej, jak również nie posiadanie przeterminowanych zobowiązań wobec PZM na dzień złożenia wniosku o przyznanie lub wznowienie licencji, a także wniesienie opłaty licencyjnej w wymaganej wysokości.

VI. ORGANY PZM ds. LICENCJI

§ 9

1. Polski Związek Motorowy realizuje procedurę licencyjną za pośrednictwem Zespołu ds. Licencji dla klubów w sporcie samochodowym, sporcie motocyklowym, sporcie kartingowym i sporcie żużlowym, zwanego dalej Zespołem jako organu I instancji oraz Prezydium ZG PZM będącego organem II instancji.
2. Zespół składa się z nie więcej niż 7 członków, w tym Przewodniczącego, powoływanych i odwoływanych przez ZG PZM.
3. Obsługę administracyjną Zespołu prowadzi Biuro Sportu i Turystyki PZM, zwane dalej: „BST PZM”.
4. Organem rozpatrującym odwołania od decyzji Zespołu jest Prezydium ZG PZM.
5. Na pierwszym posiedzeniu Zespół określa tryb swojej pracy.

VII. PRZEBIEG PROCEDURY LICENCYJNEJ

§ 10

1. Licencja zostaje przyznana lub wznowiona na okres do 4 lat.
2. Opłata za przyznanie lub wznowienie Licencji oddzielnie dla każdej z dyscyplin, wynosi 200 złotych
 - a. wnoszona jest na konto bankowe PZM.
3. Odpowiednio wypełniony Wniosek, wraz z kompletem wymaganych załączników, zarówno w przypadku przyznania jak i wznowienia Licencji należy składać do Zespołu, z zastrzeżeniem postanowień ust. 4.
4. Wniosek o przyznanie licencji uprawniającej do współzawodnictwa w sporcie samochodowym, kartingowym i motocyklowym należy złożyć w formie „on-line” w systemie Inside PZM dostępnym pod adresem: www.insidepzm.pl, uprzednio zakładając profil – indywidualne konto klubu.
5. Zespół rozpatruje złożone wnioski Klubów i wydaje decyzje w terminie 30 dni od dnia wpływu do BST PZM kompletnych i prawidłowo wypełnionych wniosków.
6. Zespół może podjąć następujące decyzje licencyjne:
 - a. przyznać licencję;
 - b. przyznać licencje warunkowo;
 - c. wznowić licencję;
 - d. wznowić licencję warunkowo;
 - e. odmówić przyznania licencji;
 - f. odmówić wznowienia licencji;
 - g. zawiesić licencję;
 - h. pozbawić licencji.
7. Zespół może wydać licencję warunkowo, określając w wydanej decyzji termin spełnienia postanowień warunkowych, który nie może być dłuższy niż 60 dni od daty przyznania licencji.

8. Prezydium ZG PZM może wydłużyć termin realizacji postanowień licencji warunkowej maksymalnie o kolejne 120 dni.
9. Kluby w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji licencyjnej składają ewentualne odwołania od decyzji Zespołu do Prezydium ZG PZM w formie pisemnej.
10. Odwołanie powinno zostać sporządzone na piśmie i zawierać: oznaczenie Organu Licencyjnego, do którego jest skierowane, dane składającego odwołanie, oznaczenie decyzji, od której jest składane, ze wskazaniem, czy jest ona zaskarżona w całości czy w części, zwięzłe przedstawienie zarzutów, uzasadnienie zarzutów, wniosek o zmianę lub o uchylenie decyzji z zaznaczeniem zakresu żądanej zmiany lub uchylenia, podpis składającego odwołanie i wymienienie załączników. Do odwołania należy załączyć dokument wykazujący umocowanie osoby lub osób podpisujących odwołanie oraz potwierdzenie uiszczenia opłaty towarzyszącej odwołaniu w wysokości 500 zł.
11. Po przeprowadzeniu postępowania odwoławczego Prezydium ZG PZM może podjąć następujące decyzje licencyjne:
 - a. uwzględnić odwołanie i przekazać sprawę do ponownego rozpoznania, nakazując jednocześnie podjęcie określonych działań lub wydanie określonej decyzji;
 - b. uwzględnić odwołanie i zmienić zaskarżoną decyzję;
 - c. uwzględnić odwołanie i uchylić zaskarżoną decyzję;
 - d. oddalić odwołanie i utrzymać w mocy zaskarżoną decyzję.
12. Decyzje Prezydium ZG PZM są ostateczne i nie przysługują od nich odwołanie.
13. Zespół po zweryfikowaniu realizacji postanowień licencji warunkowej wydaje ostateczną decyzję licencyjną.

VIII. PRZEPISY KOŃCOWE.

§ 11

1. W przypadku niewywiązania się Klubu z zobowiązań wynikających z wydanej Licencji warunkowej lub podania fałszywych informacji będących podstawą przyznania Licencji, Zespół stwierdza wygaśnięcie Licencji.
2. Klub może zostać pozbawiony Licencji, jeżeli przez okres kolejno po sobie następujących trzech lat, Klub ani żaden z zawodników zrzeszonych w tym Klubie nie bierze udziału we współzawodnictwie sportowym odpowiednio w sporcie samochodowym, sporcie motocyklowym, sporcie kartingowym lub sporcie żużlowym.
3. Klub może zostać pozbawiony Licencji lub Licencja może zostać zawieszona w następujących przypadkach:
 - a) niedotrzymania warunków umowy lub porozumienia z PZM na organizację zawodów motorowych;
 - b) zerwania umowy lub porozumienia z Polskim Związkiem Motorowym na organizację zawodów motorowych bez istotnych przyczyn;
 - c) zorganizowania zawodów motorowych bez zgody PZM;
 - d) zorganizowania zawodów sportowych niezgodnie z regulaminami PZM;
 - e) działania na szkodę PZM albo sportu motorowego;
 - f) stwierdzenia przeterminowanych zobowiązań finansowych względem PZM;
 - g) zaprzestania spełniania kryteriów prawnych, sportowych, dotyczących infrastruktury sportowej lub finansowych, o których mowa w § 4, 6, 7 i 8.

§ 12

Klub, który nie posiada ważnej Licencji nie może brać udziału we współzawodnictwie sportowym w dyscyplinach: sport samochodowy, sport motocyklowy, sport kartingowy i sport żużlowy.

§ 13

1. Prawo do dokonywania zmian niniejszego Regulaminu przysługuje ZG PZM.
2. Prawo do dokonywania interpretacji (wykładni) postanowień niniejszego Regulaminu przysługuje ZG PZM.
3. We wszelkich sprawach dotyczących Licencji i procedury przyznawania, wznawiania, pozbawiania i zawieszania Licencji nieuregulowanych w niniejszym Regulaminie decyduje Prezydium ZG PZM.

Za zgodność:

P r e z e s

Michał Sikora



WNIOSEK O PRYZNANIE / WZNOWIENIE LICENCJI UPRAWNIAJĄCEJ KLUBY DO UDZIAŁU WE WSPÓŁZAWODNICTWIE SPORTOWYM

Proszę o przyznanie / wznowienie **LICENCJI KLUBOWEJ** w danej dyscyplinie sportu motorowego, tj.:
 sport motocyklowy, sport żużlowy, sport kartingowy, sport samochodowy *(zaznaczyć odpowiednie)

na lata -

Nazwa klubu:

Adres: ul./nr kod, miejscowość

Tel. kontaktowy: E-mail:

Jako przedstawiciel ww. Klubu oświadczam, że Klub:

- 1) uznaje PZM jako jedyny podmiot uprawniony do prowadzenia współzawodnictwa sportowego w sporcie samochodowym, sporcie motocyklowym, sporcie kartingowym oraz sporcie żużlowym;
- 2) uznaje prawo PZM do uzyskiwania od Klubu wszelkich informacji związanych z realizacją postanowień „Regulaminu przyznawania i pozbawiania licencji uprawniającej kluby do udziału we współzawodnictwie sportowym w sportach motorowych”;
- 3) spełnia kryteria ww. „Regulaminu przyznawania i pozbawiania licencji”,
- 4) posiada niezbędne środki finansowe, prowadzi przejrzystość ewidencji finansowej, oraz gwarantuje interesy ewentualnych wierzycieli, jak również nie posiada przeterminowanych zobowiązań wobec PZM, zobowiązuje się regulować należności wobec PZM na bieżąco a także wniesie opłatę licencyjną w wymaganej wysokości;
- 5) zobowiązuje się do udziału w rywalizacji sportowej w zadeklarowanym sporcie oraz zobowiązuje się do przestrzegania wszystkich obowiązujących przepisów sportowych, uchwał oraz decyzji wydawanych przez PZM;
- 6) zobowiązuje się do przestrzegania wszystkich obowiązujących przepisów sportowych oraz uchwał i odpowiednich decyzji międzynarodowych federacji, takich jak: FIA, FIM, FIM Europe.

Gwarantuję prawidłowość i kompletność przedstawionej dokumentacji.

.....
Data i podpis/y osób reprezentujących Klub

ZAŁĄCZNIKI:

- odpis statutu lub umowy spółki, lub innego aktu założycielskiego
- wyciąg z Krajowego Rejestru Sądowego lub innego rejestru albo ewidencji, właściwych dla formy organizacyjnej
- potwierdzenie wniesienia opłaty licencyjnej