



**REGULAMIN
PRZYZNAWANIA I POZBAWIANIA
LICENCJI SĘDZIEGO W SPORTACH MOTOROWYCH**
(tekst jednolity wg stanu na dzień 30.03.2023 r.)

§ 1

„Regulamin przyznawania i pozbawiania licencji sędziego w sportach motorowych”, zwany dalej „Regulaminem”, ustala podstawowe warunki i tryb przyznawania i pozbawiania licencji sędziego uprawniającej do sędziowania danej dyscypliny sportu motorowego, zwaną dalej „Licencją”. Pod słowem „Sędzia” w zależności od danej dyscypliny sportu motorowego rozumie się: sędziego, osobę oficjalną, osobę urzędową, osobę funkcyjną lub komisarza.

§ 2

1. Licencja uprawnia do sędziowania, decydowania i orzekania w czasie trwania zawodów/impres w danej dyscyplinie sportu motorowego.
2. Licencje przyznają, działając z upoważnienia Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego, w oparciu o regulaminy szczegółowe zatwierdzone przez Główne Komisje właściwe dla danej dyscypliny sportu motorowego, zwane dalej „Główną Komisją”:
 - a) Biuro Sportu i Turystyki PZM,
 - b) biura właściwych Zarządów Okręgowych PZM,
3. W przypadku wydania decyzji o odmowie przyznania licencji, sędziemu przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównej Komisji.
4. Główna Komisja rozpatruje indywidualne odstępstwa od zasad określonych w regulaminach, o których mowa w § 2 ust. 2 niniejszego regulaminu.
5. Licencje zawiesza lub licencji pozbawia Główna Komisja.
6. Licencję wydaje się w następujących dyscyplinach sportów motorowych:
 - a) samochodowy: licencja sędziego klasy II, licencja sędziego klasy I;
 - b) sport motocyklowy: licencja sędziego klasy II, licencja sędziego klasy I;
 - c) sport kartingowy: licencja sędziego klasy II, licencja sędziego klasy I; licencja mechanika,
 - d) sport żużlowy: licencja sędziego żużlowego, licencja osoby urzędowej.
7. Szczegółowy podział licencji sędziego, warunki pełnienia danej funkcji, kompetencje oraz obowiązki sędziego określają odpowiednie Główne Komisje.
8. Licencję komisarza ds. ochrony środowiska PZM wydaje się na poszczególne dyscypliny sportów motorowych. Szczegółowe warunki przyznawania, odmowy przyznania, zawieszania lub pozbawiania Licencji komisarza określa Zespół ds. Ochrony Środowiska.
9. Licencję w sportach motorowych wydaje się na wniosek osoby zainteresowanej.
10. Licencja przyznawana jest na czas nieokreślony, z uwzględnieniem ważności uprawnień regulowanych na podstawie odrębnych regulaminów.
11. Polski Związek Motorowy może odmówić przyznania Licencji w razie niespełnienia kryteriów, o których mowa w Regulaminie.
12. Polski Związek Motorowy prowadzi rejestr Licencji przyznanych, jak również decyzji o odmowie przyznania i o pozbawieniu Licencji.

13. Licencja musi zawierać:

- a) nazwę organu wydającego licencję: „Polski Związek Motorowy”
- b) dyscyplinę sportu, której dotyczy,
- c) klasę i numer licencji,
- d) okres ważności licencji oraz ubezpieczenia,
- e) imię i nazwisko sędziego,
- f) datę urodzenia,
- g) zdjęcie sędziego.

§ 3

1. Funkcję sędziego w sportach motorowych mogą pełnić osoby, które:

- 1.1. korzystają z pełni praw publicznych,
- 1.2. posiadają pełną zdolność do czynności prawnych,
- 1.3. są nieskazitelnego charakteru i swym dotychczasowym zachowaniem dają rękojmię prawidłowego wykonywania funkcji sędziego,
- 1.4. posiadają teoretyczną i praktyczną wiedzę niezbędną do pełnienia funkcji sędziego w danej dyscyplinie sportu motorowego.

§ 4

1. Do uzyskania Licencji niezbędne jest:

- 1.1. odbycie szkolenia teoretycznego i praktycznego oraz zdanie egzaminu z wynikiem pozytywnym ze znajomości regulaminów, organizacji i sędziowania zawodów/imprez danej dyscypliny sportu motorowego, odpowiedniego dla danej klasy Licencji,
- 1.2. złożenie wniosku o przyznanie Licencji, zawierającego:
 - a) zobowiązanie do przestrzegania postanowień statutu i regulaminów Polskiego Związku Motorowego oraz właściwych regulaminów międzynarodowych, w tym także do poddania się odpowiedzialności dyscyplinarnej,
 - b) zobowiązanie do podnoszenia kwalifikacji sędziowskich poprzez udział w szkoleniach organizowanych lub wskazanych przez Polski Związek Motorowy.
2. Szczegółowe warunki przyznawania Licencji w danych dyscyplinach sportów motorowych określają właściwe Główne Komisje.

§ 5

1. Sędzia sportowy obowiązany jest posiadać ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków zwane dalej „NNW”.
2. Polski Związek Motorowy zawiera roczne umowy na ubezpieczenie sędziów sportowych od NNW.
3. Polski Związek Motorowy pobiera opłatę roczną za ubezpieczenie od NNW w wysokości nieprzekraczającej kosztów jego uzyskania.

§ 6

1. Zawieszenie Licencji może zostać orzeczone na okres nie dłuższy niż 2 lata.
2. Decyzja o zawieszeniu Licencji wymaga pisemnego uzasadnienia.

§ 7

1. Pozbawienie Licencji może nastąpić w następujących przypadkach:
 - 1.1. utraty lub ograniczenia zdolności do czynności prawnych albo utraty praw publicznych lub ograniczenia korzystania z tych praw, stwierdzonych prawomocnym orzeczeniem sądu lub na mocy prawomocnego orzeczenia dyscyplinarnego,
 - 1.2. za udowodnione przyjmowanie korzyści w jakiegokolwiek postaci,
 - 1.3. naruszenia innych obowiązków sędziego określonych w regulaminach Polskiego Związku Motorowego,
 - 1.4. odmowy lub zaprzestania uczestnictwa w szkoleniu i podnoszeniu kwalifikacji sędziowskich.
 - 1.5. za publiczną wypowiedź lub działanie mogące naruszyć lub narazić na utratę dobrego wizerunku bądź imienia, poniżyć lub znieważać PZM, Główną Komisję, Członków rzeczywistych PZM, zawodników, działaczy, sędziów, osoby oficjalne, publiczność, itp.
2. Decyzja o pozbawieniu Licencji wymaga pisemnego uzasadnienia.

§ 8

1. Odwołanie od decyzji Głównej Komisji w sprawach odmowy przyznania, zawieszenia lub pozbawienia Licencji może być złożone do Trybunału Polskiego Związku Motorowego, za pośrednictwem odpowiedniej Głównej Komisji.
2. Wniesienie odwołania nie wstrzymuje wykonania decyzji.
3. Szczegółowe warunki przyznawania, odmowy przyznania, zawieszania lub pozbawiania Licencji określają odpowiednie Główne Komisje.

Za zgodność:

P r e z e s

Michał Sikora