



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

1. Runda Pucharu Federacji klas SSP300, SST600, SST1000 i SBK  
1. Runda Pucharu Polski klas 125SP, Sport 250, Sport 300, Sport 600,  
Twin 650, Sport 1000  
1. Runda Pucharu Polski klas Classic.  
Tor „Poznań” 1-2.08.2020 r.



### 1. Organizator

Organizatorem zawodów, na zlecenie Polskiego Związku Motorowego, jest Automobilklub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań. Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek „Motocyklowych Wyścigów Torowych” na sezon 2020 GKSM, Regulaminami Technicznymi zatwierdzonymi przez PZM na sezon 2020 oraz poniższym Regulaminem Uzupełniającym.

### 2. Data i miejsce:

Zawody zostaną przeprowadzone w dniach 1-2.08.2020 r. na obiekcie:

Tor „Poznań”

ul. Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo

tel. +48 618 143 511

strona www: [www.aw.poznan.pl](http://www.aw.poznan.pl)

e-mail: [moto@aw.poznan.pl](mailto:moto@aw.poznan.pl)

GPS – Biuro Zawodów:

52°25'12.1"N 16°48'23.5"E

52.420034, 16.806526

### 3. Władze Zawodów

Delegat GKSM:	Roman Chodorowski
Sędzia Zawodów:	Paweł Mellen
Dyrektor Zawodów:	Jacek Molik
Dyrektor Wyścigu	Dariusz Marszałek
Kierownik Biura Zawodów:	Magdalena Molik
Kierownik Komisji Technicznej	Maksymilian Michalski
Kierownik Trasy	Jarosław Leśniewski
Kierownik Chronometrażu	Tomasz Kędziora
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Magdalena Molik
Lekarz Zawodów	Beata Maas

### 4. Godziny otwarcia biura zawodów

- Piątek	19:00 do 21:00
- Sobota	7:30 do 18:00
- Niedziela	8:30 do 17:00

Biuro Zawodów znajduje się w wieży głównej przy linii start-meta, wejście od strony paddocku.

Oficjalna tablica informacyjna zawodów znajduje się przy wejściu do Biura Zawodów.

## 5. Termin i sposób przyjmowania zgłoszeń

I. Termin przyjmowania zgłoszeń: upływa 26.07.2020 godz. 23:59 (niedziela)

II. Termin przyjmowania zgłoszeń: upływa 1.08.2020 g. 12:00

Zgłoszenia będą przyjmowane listownie lub mailem. Wypełniony formularz zgłoszeniowy należy wysłać zgodnie z danymi adresowymi zawartymi w pkt. 2. wraz z potwierdzeniem przelewu.

Zgłoszenie rozpatrzone zostanie w 1. Terminie przyjmowania zgłoszeń po terminowym przesłaniu formularza zgłoszeniowego oraz dokonaniu opłaty za uczestnictwo.

Zgłoszenie musi zostać podpisane osobiście w Biurze Zawodów.

Ostatnim dniem uznania niższej opłaty (1. Termin) jest 27.07.2020r. traktowany jako dzień zaksięgowania środków na koncie organizatora oraz otrzymania formularza zgłoszeniowego przez Organizatora.

## 6. Klasy startujące w zawodach oraz wysokość opłaty startowej

<b>Puchar Federacji</b>		
	1. Termin	2. Termin
SSP 300	990 zł	1 290 zł
SST 600	1 190 zł	1 490 zł
SST 1000	1 190 zł	1 490 zł
SBK	1 190 zł	1 490 zł
<b>Puchar Polski</b>		
Sport 250	490 zł	735 zł
Sport 300	490 zł	735 zł
Sport 600	1190 zł	1 490 zł
Sport 1000	1190 zł	1 490 zł
Classic (125 SP, Twin 650)	490 zł	735 zł
Start w dodatkowej klasie – 50% wpisowego danej klasy		

### Dane konta bankowego:

Automobilklub Wielkopolski,  
ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań  
Santander Bank Polska S.A.

IBAN: PL 61 1090 1346 0000 0001 3007 9404

SWIFT CODE: WBKPPLPP

Tytuł przelewu: 1. Runda WMPP 2020 „klasa, imię i nazwisko”

W zgłoszeniach należy podać imię i nazwisko kierownika ekipy/teamu, upoważnionego do reprezentowania klubu/teamu wobec władz zawodów.

W biurze zawodów będzie istniała możliwość zapłaty kartą płatniczą.

## 7. Rezerwacja boksów

Rezerwacji boksów odbywa się za pośrednictwem e-mail. Chęć rezerwacji boksu proszę zgłaszać na adres : [magdalena.molik@speed-day.pl](mailto:magdalena.molik@speed-day.pl) Po otrzymaniu potwierdzenia rezerwacji należy dokonać wpłaty w wysokości 600 zł/boks na konto podane w punkcie 6. niniejszego regulaminu.

## 8. Kandydat

Osoby nie posiadające licencji zawodnika będą mogły wystartować w zawodach pod warunkiem posiadania przy sobie ważnych badań lekarskich z przychodni sportowo-lekarskiej od **lekarza specjalisty medycyny sportowej lub lekarza posiadającego certyfikat PTMS** pozwalających na uprawianie sportów motorowych w dyscyplinie 'Motocyklowe Wyścigi Torowe' oraz po zdaniu egzaminu na Licencję B (koszt egzaminu 50 zł), który odbędzie się w wieży głównej zawodów. Termin egzaminu umieszczony jest w harmonogramie zawodów.

**Od każdego kandydata startującego w zawodach bez licencji, wymagana jest posiadanie ubezpieczenia NNW na czas trwania zawodów tj. w okresie 1-2.08.2020r.**

## 9. Tor

Zawody rozegrane zostaną na Torze „Poznań”. Długość jednego okrążenia toru wynosi 4083 m, a jego szerokość 12 m. Pierwsze pole startowe usytuowane jest po lewej stronie.

Kierunek jazdy zgodny z ruchem wskazówek zegara (plan szczegółowy w załączniku). Siatka startowa zastosowana podczas zawodów będzie miała konfigurację 3-3-3-w układzie eszelonowym.

Pojemność toru wynosi:

- max 53 motocykle w treningu
- max 44 motocykle w wyścigu

## 10. Treningi i wyścigi

Treningi kwalifikacyjne oraz wyścigi zostaną połączone w poniższej konfiguracji:

- SST1000, SBK, Sport 1000
- SST 600, Sport 600, Twin 650
- SSP 300, Sport 300
- Sport 250, SP 125 (Classic),
- Classic A: Classic 175, Classic 250 2T, Classic 250 4T + Puchar Markowy Honda CB, Classic 500
- Classic B: Postclassic, Youngtimer 250, Youngtimer 500

Organizator pozostawia sobie prawo połączenia obu grup Classic A i B w jedną sesję treningową lub wyścig.

W sobotę odbędą się wyścigi „fast race” zgodnie z Zasadami Rozgrywek Motocyklowe Wyścigi Torowe 2020 i harmonogramem imprezy.

W cenie wpisowego dla klas Pucharu Federacji oraz klas Sport 600 i Sport 1000 Pucharu Polski zawarty jest udział w treningach organizowanych w dn. 31.07.2020r. (piątek). Szczegółowy harmonogram dostępny jest na stronie [www.speed-day.pl](http://www.speed-day.pl)

Dla zawodników pozostałych klas organizator przewiduje możliwość wzięcia udziału w dodatkowych treningach przed zawodami w ramach treningów Speed-Day.

Więcej szczegółów oraz zapisy na stronie internetowej [www.speed-day.pl](http://www.speed-day.pl)

### 11. Procedura startowa

Podczas zawodów obowiązywać będzie skrócona procedura startowa „quick start” dla wszystkich klas (zarówno w sobotę jak i w niedzielę).

Dla klas Classic obowiązywać będzie procedura startowa bez okrążenia zapoznawczego. Wyjazd z pit lane będzie otwarty przez 1 minutę. Następnie po przejechaniu okrążenia rozgrzewającego zawodnicy/kandydaci ustawiają się na swoich polach startowych, nie gasząc silników. Gdy wszyscy zawodnicy/uczestnicy będą ustawieni na swoich polach, starter zapali czerwone światła, a w momencie ich zgaśnięcia rozpocznie się wyścig.

### 12. Dystanse wyścigów

Klasa	Liczba okrążeń
SST 1000, SBK, Sport 1000 (fast race - sobota)	2 x 4 okrążenia
SST 1000, SBK, Sport 1000	10
SST 600, Sport 600, Twin 650 (fast race – sobota)	2 x 4 okrążenia
SST 600, Sport 600, Twin 650	10
SSP 300, Sport 300	8
Sport 250, 125 SP	7
Classic 175, Classic 250 + Puchar Markowy Honda CB, Classic 500	5
Postclassic, Youngtimer 250, Youngtimer 500	6

### 13. Odbiór techniczny

Odbiór techniczny motocykli prowadzony będzie w boksie umiejscowionym przy biurze zawodów w godzinach zgodnych z harmonogramem czasowym imprezy.

Druk do BT powinien być uprzednio czytelnie wypełniony i podpisany przez zawodnika. Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z kombinezonem, ochraniaczem kręgosłupa i atestowanym kaskiem.

Transpondery pomiarowe będzie można pobrać w Biurze Zawodów (bezpłatnie). Zastawem za transponder będzie dokument potwierdzający tożsamość (licencja). W przypadku zgubienia lub zniszczenia transpondera zawodnik zostanie obciążony kwotą 1.200,00 zł (tysiąc dwieście zł). Przy boksie komisji technicznej odbywać będzie się jednocześnie badanie głośności motocykli. Dopuszczalne limity zgodnie z **punktem 2.1.23. Zasad Rozgrywek Motocyklowych Wyścigów Torowych na sezon 2020**. Badanie będzie przeprowadzane również podczas trwania zawodów w formie pomiaru dynamicznego.

Park Zamknięty umiejscowiony będzie w 2 lokalizacjach: przy podium i w boksie komisji technicznej. Wstęp mieć będzie tylko zawodnik oraz mechanik ze stojakiem do motocykla. W momencie wstępu do parku zamkniętego od mechanika oczekuje się posiadania maseczki zakrywającej usta i nos.

### 14. Podium

Podium znajduje się pomiędzy wieżą główną a budynkiem technicznym sędziów. Dekoracja zwycięzców poszczególnych wyścigów odbędzie się bezpośrednio po ich zakończeniu. Zawodnicy wchodząc na podium oprócz zasad dotyczących ubioru (1.14.26 ZRMWT 2020) zobowiązani są do zakrycia nosa i ust.

W związku z rygorami epidemicznymi do odwołania zawieszają się wydawania „szampana” na podium. Zakaz ten zostanie odwołany w momencie poluzowania obostrzeń.

## **15. Paliwo**

Na terenie toru „Poznań” niemożliwy jest zakup paliwa. Najbliższa stacja paliw znajduje się w Przeźmierowie przy ul. Rynkowej około 1 km od bramy wjazdowej na obiekt.

## **16. Publiczność**

W związku z sytuacją epidemiologiczną w kraju, zawody odbędą się bez wstępu publiczności.

Ze względu na dynamicznie rozwijającą się sytuację, Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania zakazu wstępu publiczności o czym będzie informował przez stronę [www.aw.poznan.pl](http://www.aw.poznan.pl) oraz media społecznościowe po uprzednim otrzymaniu zgody lub poluzowaniu obostrzeń państwowych.

## **17. Centrum medyczne**

Położenie Centrum Medycznego jest wskazane na załączonym planie Toru. Lekarz Zawodów decyduje czy zawodnik jest zdolny do jazdy bądź nie, zwłaszcza po każdym upadku. Dlatego każdy zawodnik musi być zbadany po upadku przez Lekarza Zawodów bez dodatkowego wezwania. W innym przypadku zawodnik może zostać wykluczony.

## **18. Ubezpieczenie Zawodów**

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji - od następstw nieszczęśliwych wypadków NNW. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy. Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

## **19. Siła wyższa**

Jeżeli wskutek zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym np. wojny, zamachu terrorystycznego, katastrofy, pożaru, sztormu, powodzi, epidemii lub pandemii, zaprzestania świadczenia usług publicznych, zamieszek lub innych działań lub zdarzeń zewnętrznych, obiektywnie niemożliwych do przewidzenia i na które Organizator nie ma wpływu („Siła Wyższa”), zawody mogą zostać odwołane lub przesunięte w czasie. Organizator nie będzie odpowiadał za żadne straty, szkody, koszty, wydatki lub inne stanowiące bezpośredni lub pośredni skutek braku świadczenia z powodu Siły Wyższej.

## **20. Przetwarzanie danych osobowych**

Na podstawie art. 13 ust.1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/678 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) - zwanego dalej Rozporządzeniem, informujemy, iż:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Automobilklub Wielkopolski z siedzibą w Poznaniu (61-896), przy ul. Towarowej 35/37.
2. Inspektorem ochrony danych osobowych w Automobilklubie Wielkopolski jest Piotr Monkiewicz, e-mail: piotr.monkiewicz@aw.poznan.pl, tel. 61-853 61 03, kom. 605 586 406.

3. Administrator danych osobowych przetwarza Pani/Pana dane osobowe (identyfikacyjne, adresowe, kontaktowe) na podstawie prawa, umowy lub zgody.
4. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celach:
  - a. udziału w imprezie (wyścigach, zawodach, rajdzie, etc.), w tym przyjęcia zgłoszenia, publikacji komunikatów, klasyfikowania w wynikach imprezy i/lub w klasyfikacji rocznej (w przypadku imprez cyklicznych);
  - b. wydawania na wniosek zainteresowanego zgody na jego udział w imprezie (wyścigach, zawodach, rajdach, etc.);
  - c. oceny zdolności zainteresowanego do udziału w danej imprezie (wyścigach, zawodach, rajdzie, etc.), na podstawie zaświadczenia lekarskiego (dot. zawodników licencjonowanych);
  - d. publikacji ew. zdjęć i/lub filmów z imprezy (wyścigów, zawodów, rajdu, etc.);
  - e. członkostwa w Automobilklubie Wielkopolski;
  - f. potwierdzania przynależności w Klubie (dot. członków stowarzyszenia);
  - g. ew. odpowiedzialności dyscyplinarnej;
  - h. ewidencyjnych, tj. członkowskich, licencyjnych (zawodniczych, sędziowskich), kadrowo-księgowych, etc. – zgodnie z właściwością;
  - i. korespondencyjnych, np. abonowania newslettera/biuletynu klubowego;
  - j. ubiegania się o przyznanie odznaczenia/wyróżnienia klubowego, resortowego, państwowego, etc.;
  - k. ew. innych związanych z zapewnieniem należytego funkcjonowania Klubu.
5. W związku z przetwarzaniem danych w celach o których mowa w pkt 4 odbiorcą Pani/Pana danych osobowych będą osoby do tego upoważnione przez Automobilklub Wielkopolski. W szczególnych przypadkach odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być np.:
  - a. Międzynarodowe Federacje Sportowe (FIA, FIM, FIM Europe, CIK-FIA, FIVA, FICC, etc.);
  - b. Narodową Federację Sportową (PZM);
  - c. podmioty współpracujące z Automobilklubem Wielkopolski na podstawie umów powierzenia przetwarzania danych osobowych w zakresie niezbędnym do realizacji celów opisanych w pkt. 4;
  - d. firmy ubezpieczeniowe, np. wystawiające polisy ubezpieczeniowe;
  - e. firmy pocztowe i kurierskie zapewniające wymianę korespondencji;
  - f. organy administracji samorządowej i państwowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
6. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres:
  - a. dokumenty zgłoszeniowe do udziału w imprezie (wyścigach, zawodach, rajdzie, etc.) – 2 lata (począwszy od momentu przyjęcia zgłoszenia);
  - b. wyniki i klasyfikacje imprezy, w tym rocznej (wyścigów, zawodów, rajdu, etc.) – bezterminowo;
  - c. dokumenty członkowskie – bezterminowo;
  - d. dokumenty dotyczące ew. procedury dyscyplinarnej – zgodnie z procedurą regulującą dane postępowanie;
  - e. dokumenty licencyjne (zawodnicze, sędziowskie) – do czasu ustania członkostwa w Klubie lub pozbawienia uprawnień;
  - f. dokumenty związane z prowadzoną ewidencją kadrowo-księgową – zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
7. W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych, do ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia ich przetwarzania i przenoszenia, a także prawo do wniesienia sprzeciwu, oraz inne uprawnienia w tym zakresie wynikające z obowiązujących przepisów prawa.
8. W przypadku, gdy przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a, Rozporządzenia, czyli zgody na przetwarzanie danych osobowych, przysługuje Pani/Panu prawo do cofnięcia tej zgody w dowolnym momencie, bez wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem, z obowiązującym

- prawem.
9. W przypadku powzięcia informacji o niezgodnym z prawem przetwarzaniu danych osobowych w jednostce przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego właściwego w sprawach ochrony danych osobowych.
  10. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych warunkuje udzielenie usług na podstawie zawartej umowy. Jest Pani/Pan zobowiązana/zobowiązany do ich podania a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie:
    - a. niemożność udziału w imprezie (wyścigach, zawodach, rajdzie, etc.), w tym przyjęcia zgłoszenia, publikacji komunikatów, klasyfikowania w wynikach, etc.;
    - b. niemożność przystąpienia do Automobilklubu Wielkopolski;
  11. Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą profilowane.

Wszelkie pytania, wnioski i żądania związane z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych należy kierować do Administratora Pani/Pana danych, poprzez kontakt z Inspektorem Ochrony Danych Osobowych.

Uczestnik/zawodnik przystępując do zawodów oświadcza, że wyraża zgodę na przetwarzanie informacji na temat jego stanu zdrowia związanego z upadkiem podczas treningów lub wyścigów. Informacja taka zostanie przekazana przez Zespół Medyczny/Lekarza Zawodów do wiadomości Dyrektora Zawodów/Jury Zawodów. Informacja ta będzie zawarta na oficjalnych drukach zatwierdzonych przez PZM.

## 21. Uwagi końcowe

- Wynajęcie boksu wzdłuż pit-lane: 600zł/2 dni (sobota + niedziela) (rezerwacja na [magdalena.molik@speed-day.pl](mailto:magdalena.molik@speed-day.pl))
  - Boksy udostępnione będą od piątku 31.07.2020 godz. 19.00
  - Rezerwacja boksów na czwartek 30.07. oraz piątek 31.07. odbywa się w ramach treningów Speed-Day. – [magdalena.molik@speed-day.pl](mailto:magdalena.molik@speed-day.pl)
- W godzinach 22.00 – 6.00 obowiązuje cisza nocna. Brak respektowania poleceń ochrony, odnośnie hałasu podczas trwania ciszy nocnej, będzie skutkowało nałożeniem kary w wysokości 1000 zł na zawodnika/zawodników, u którego/których w boksie lub namiocie zostały naruszone przepisy ciszy nocnej i został sporządzona notatka ochrony obiektu.
- Wszystkie nałożone kary muszą zostać uregulowane najpóźniej na 30 minut przed najbliższym startem (treningu, wyścigu); w przeciwnym razie zawodnik nie zostanie dopuszczony do startu.
- Na terenie toru Poznań obowiązują ogólne zasady państwowe dotyczące sytuacji epidemiologicznej. W przypadku problemu z zachowaniem 2 metrowej odległości od innych osób uprasza się o stosowanie osłony ust i nosa (chusta, maseczka, przyłbica). Na torze Poznań obowiązują zasady sanitarne dla obiektu toru Poznań. Każda osoba wjeżdżająca na teren obiektu musi obowiązkowo wypełnić oświadczenie COVID (dostępne na stronie [www.aw.poznan.pl](http://www.aw.poznan.pl)) i poddać się badaniu temperatury ciała pod rygorem zakazu wstępu na obiekt
- Dla każdego zawodnika zostaje przyznany limit wejściówek (opasek na rękę) w ilości 1 zawodnik + 1 mechanik (na życzenie + 1 mechanik) oraz 1 wjazdówki dla samochodu.
- Każda osoba zobligowana jest do ciągłego noszenia na ręce opaski uprawniającej do poruszania się po terenie obiektu. Jej brak będzie powodował usunięcie osoby poza teren parku maszyn i depo przez pracowników ochrony obiektu



- Zwierzęta w parku maszyn należy trzymać na uwięzi. Obowiązuje bezwzględny zakaz wprowadzania zwierząt do depa.

Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

Dyrektor Zawodów  
Jacek Molik

Zatwierdzony przez  
Główną Komisję Sportu Motocyklowego  
Warszawa, 15.07.2020 r.



### Załącznik nr 1

Informacje organizacyjne:

1. Zabrania się wiercenia otworów w kostce brukowej na terenie parku maszyn.
2. Za nieprzestrzeganie obowiązujących regulaminów oraz przepisów porządkowych przez zawodnika lub członka jego ekipy, organizator może nałożyć na zawodnika kary finansowe w wysokości do 1000 zł:

- „palenie gumi” na terenie obiektu – 500 zł
- zakłócanie ciszy nocnej – 1000 zł
- wywiercenie otworu w kostce brukowej – 50 zł (od otworu)

3. Wjazd na tor:

- w dn. 30-31.07.2020 (czwartek i piątek) udostępniony jest zgodnie z harmonogramem treningów Speed-Day.
- 31.07. (piątek) w godzinach 18:00 – 24:00.
- w sobotę 01.08. w godzinach od 6.00 do 24.00
- w niedzielę 02.08. od godz. 6.00.
- **w godzinach 0.00 – 6.00 wjazd na teren obiektu będzie niemożliwy.**

Obiekt należy opuścić w ciągu 4 godzin od zakończenia ostatniego wyścigu.

4. Samochody osobowe prosimy parkować na specjalnie do tego celu przeznaczonych parkingach (przed wjazdem na teren parku maszyn). Spowoduje to łatwiejsze rozmieszczenie i zdecydowanie ułatwi komunikację na terenie parku maszyn.

5. Na Torze „Poznań” znajduje się baza noclegowa w postaci:

- 3 domków BRDA wc (6 osobowe) – 335 zł brutto
- 4 pokoje (2 os.) wc+tv – 123 zł brutto
- 3 pokoje (3 os.) wc+tv – 200 zł brutto

Gościom nie zapewniamy wyżywienia.

Pytania dot. noclegu na torze można kierować na adres mailowy: [tor.poznan@aw.poznan.pl](mailto:tor.poznan@aw.poznan.pl)

6. Podczas trwania zawodów będzie czynny punkt gastronomiczny przy Parku Maszyn.



