



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

6. Runda Pucharu Polski klasy Classic
6. Runda Pucharu Polski klas MPP 125 4T,
Open Moto3 / Stock Moto3,
7. Runda Pucharu Polski Superstock 300

1. Organizator

Organizatorem zawodów, na zlecenie Polskiego Związku Motorowego, jest Ludowy Klub Turystyczny „Wyczół” Gościeradz, 86-011 Wtelno, e-mail: kontakt@lktwg.com
Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego, Zasadami rozgrywek „Wyścigi Motocyklowe” na sezon 2018, Regulaminami Technicznymi zatwierdzonymi przez PZM na sezon 2018 oraz poniższym Regulaminem Uzupełniającym.

2. Termin i miejsce zawodów.

Zawody zostaną przeprowadzone w dn. 07-08.09.2018r. na torze Kartingowym „Kartodrom Bydgoski” w Bydgoszczy, ul. Fordońska 116.

3. Władze Zawodów:

Sędzia Zawodów	- Piotr Podemski
Dyrektor Zawodów	- Bartosz Zwolanowski
Kierownik Biura Zawodów	- Anna Wrzesińska
Kierownik Komisji Technicznej	- Jarosław Ginter
Kierownik Chronometrażu	- Motoresults
Komisarz ds. ochrony środowiska	- Stanisław Ulandowski
Lekarz Zawodów	- Mariusz Rydzkowski

4. Biuro Zawodów

Biuro Zawodów czynne będzie w dniach:

Piątek 07.09	- 17:00 – 20:00
Sobota 08.09.	- 7:30 – 18:00

Biuro zawodów mieści się w budynku administracyjnym ZOPZM Bydgoszcz.

Tablica informacyjna na której umieszczane będą wyniki oraz komunikaty zostanie zlokalizowana przy wjeździe do depo.

5. Zgłoszenia

- I termin przyjmowania zgłoszeń upływa 24.08.2018. o godz. 23:59.
- II termin przyjmowania zgłoszeń upływa 08.09.2018 o godz. 10:50

Zgłoszenia należy przysyłać mailowo na adres: kontakt@lktwg.com wraz z potwierdzeniem przelewu

UWAGA: Zgłoszenie do zawodów obowiązkowo musi być podpisane osobiście w biurze zawodów

A/ zgłoszenia w I terminie (do 24.08.2018)

- Classic - 190 zł
- Open Moto3 / Stock Moto3 - 250 zł
- Młodzieżowy Puchar Polski 125 - 100 zł

B/ zgłoszenia w II terminie (po 24.08.2018)

Kwota wpisowego z I terminu zwiększona o 50 %.

- Classic - 285 zł
- Open Moto3 / Stock Moto3 - 375 zł
- Młodzieżowy Puchar Polski 125 - 150 zł

Wpłaty wpisowego należy dokonywać przelewem na konto klubu:

BS Koronowo: 91 8144 0005 2001 0000 0358 0001

Tytułem:

6-7. Runda Classic WMPP + Imię nazwisko + KLASA

W zgłoszeniach należy podać imię i nazwisko kierownika ekipy/teamu, upoważnionego do reprezentowania klubu/teamu wobec władz zawodów.

W biurze zawodów nie będzie możliwości płacenia kartą płatniczą.

6. Kandydat

Osoby nie posiadające licencji zawodnika będą mogły wystartować w zawodach pod warunkiem posiadania przy sobie ważnych badań lekarskich z przychodni sportowo-lekarskiej pozwalających na uprawianie sportów motorowych w dyscyplinie 'Wyścigi Motocyklowe' oraz po zdaniu egzaminu na certyfikat (koszt egzaminu 50 zł), który odbędzie się w budynku ZOPZM.

Termin egzaminu na certyfikat / licencję B został ustalony na piątek 07.09.2018r. o godz. 18:00

7. Trasa zawodów

Zawody rozegrane zostaną na torze Kartodrom Bydgoszcz. Długość jednego okrążenia toru wynosi 1017m. Pola startowe w konfiguracji 3-3-3. Kierunek jazdy przeciwny do ruchu wskazówek zegara.

8. Treningi i wyścigi

Treningi kwalifikacyjne oraz wyścigi zostaną przeprowadzone wg poniższej konfiguracji:

- Open Moto3, Stock Moto3, MPP 125 4T
- SST 300
- Moped 100 / Classic 175 / Classic 250 / Post Classic 250
- Classic 500 / Classic 750 / Post Classic 580 / Youngtimer 250
- Youngtimer 500 / Youngtimer 500 Twin
- Scooter Open

Organizator zapewni możliwość odbycia dodatkowych treningów wolnych płatnych w piątek 07.09.2018 r. w godzinach 9.00 – 17.00. Odpłatność za cały dzień (8 sesji) wynosi 150 zł, a w przypadku płatności godzinowych 30 zł za 1 sesję 25 min.

Jeźdźciami będą 2 grupy kolejno w ciągu godziny. Harmonogram będzie dostępny na miejscu. Można również trenować w poniedziałek i środę przed zawodami 16.00-19.00 (koszt 50zł)

Wpisowe do zawodów obejmuje:

- Jeden trening wolny dla wszystkich klas
- Jeden 15-minutowy trening kwalifikacyjny dla każdej z klas
- Jeden wyścig dla klasy Classic
- Dwa wyścigi dla klas MPP 125 4T, Open Moto3 / Stock Moto3, Superstock 300

9. Dystans wyścigów

- Classic - 12 okrążeń
- MPP 125 4T, Open Moto3, SST300 - 15 okrążeń

10. Odbiór techniczny

Odbiór techniczny motocykli prowadzony będzie w namiocie garażowym przy depo w godzinach zgodnych z harmonogramem czasowym imprezy. Druk do BT powinien być uprzednio czytelnie wypełniony i podpisany przez zawodnika. Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z kombinezonem, ochraniaczem kręgosłupa i atestowanym kaskiem. Transpondery pomiarowe będzie można pobrać w biurze zawodów (bezpłatnie). Zastawem za transponder będzie dokument potwierdzający tożsamość. W przypadku zgubienia lub zniszczenia transpondera zawodnik zostanie obciążony kwotą 1 200 zł (tysiąc dwieście zł).

11. Paliwo

Na terenie toru niemożliwy jest zakup paliwa. Najbliższa stacja paliw oddalona jest o 500 m od granicy obiektu.

12. Park zamknięty i dekoracja

Zawodnicy, którzy zajmą 3 pierwsze miejsca w wyścigu danej klasy, zobowiązani są do podstawienia bezpośrednio po wyścigu swoich motocykli do dyspozycji Komisji Technicznej, w miejscu wskazanym przez Organizatora. Dekoracja zwycięzców poszczególnych wyścigów odbędzie się po zakończeniu wszystkich wyścigów.

13. Protesty

Sposób składania protestów musi być zgodny z obowiązującymi Zasadami rozgrywek „Wyścigi Motocyklowe” na sezon 2018. Kaucja wymagana przy składaniu protestu oraz sposób jej rozliczenia zgodny z pkt. 1.30 Zasady rozgrywek „Wyścigi Motocyklowe” na sezon 2018 przyjmowana będzie w biurze zawodów.

14. Ubezpieczenie zawodów

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji - od następstw nieszczęśliwych wypadków NW. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty tak w stosunku do zawodników jak i za spowodowane przez zawodników pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

15. Przetwarzanie danych osobowych

Przystąpienie do zawodów jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik/zawodnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Uczestnik/zawodnik przystępując do zawodów oświadcza, że wyraża zgodę na przetwarzanie informacji na temat jego stanu zdrowia związanego z upadkiem podczas treningów lub wyścigów. Informacja taka zostanie przekazana przez Zespół Medyczny/Lekarza Zawodów do wiadomości Dyrektora Zawodów/Jury Zawodów. Informacja ta będzie zawarta na oficjalnych drukach zatwierdzonych przez PZM.

Dyrektor Zawodów

Bartosz Zwolanowski

Zatwierdzony przez GKSM PZM
Warszawa, 13.08.2018





ZGŁOSZENIE I OŚWIADCZENIE ZAWODNIKA



6. Runda Pucharu Polski klasy Classic
6. Runda Pucharu Polski klas MPP 125 4T,
Open Moto3 / Stock Moto3,
7. Runda Pucharu Polski Superstock 300

Klasa

Bydgoszcz, 07-08.09.2018 roku

Nr. Startowy

ZAWODNIK / UCZESTNIK:

1. Nazwisko i imię:

.....

2. Adres:.....

3. Telefon : E-mail

4. Data urodzenia:, miejsce urodzenia:,wiek:.....
(w przypadku niepełnoletniego uczestnika wymagana jest pisemna zgoda prawnego opiekuna podpisana niżej na tym zgłoszeniu)

5. Nazwisko i imię kierownika
ekipy/zespołu.....

6. Licencja (kategoria i numer licencji sportowej)

7. Przynależność klubowa:

DANE MOTOCYKLA:

Marka:Typ: Pojemność:

Oświadczam, że zapoznałem się z treścią Regulaminu Zawodów RSM PZM, oraz przepisami dotyczącymi stosowania zakazanych środków dopingowych i zobowiązuje się do ich przestrzegania. W związku z przyjęciem zgłoszenia, równoznacznym z przyjęciem mnie do udziału w imprezie, zobowiązuje się do nie wszczynania działań prawnych, oraz żadnych roszczeń w stosunku do organizatorów, jak też jego pracowników, reprezentantów oraz osób współpracujących z organizatorem, z tytułu zwrotu kosztów, wydatków w przypadku śmierci lub odniesionych kontuzji przez moją osobę lub moje dziecko, niezależnie od tego czy wynika to ze zgłoszenia udziału w imprezie. Rozumiem, że gdybym cierpiał na jakiegokolwiek dolegliwości stale lub czasowe mogące mieć wpływ na sposób kontroli nad pojazdem w momencie rozpoczęcia imprezy nie będę uczestniczył w zawodach i zgłoszę ten fakt dyrektorowi zawodów co potwierdzam własnym podpisem.

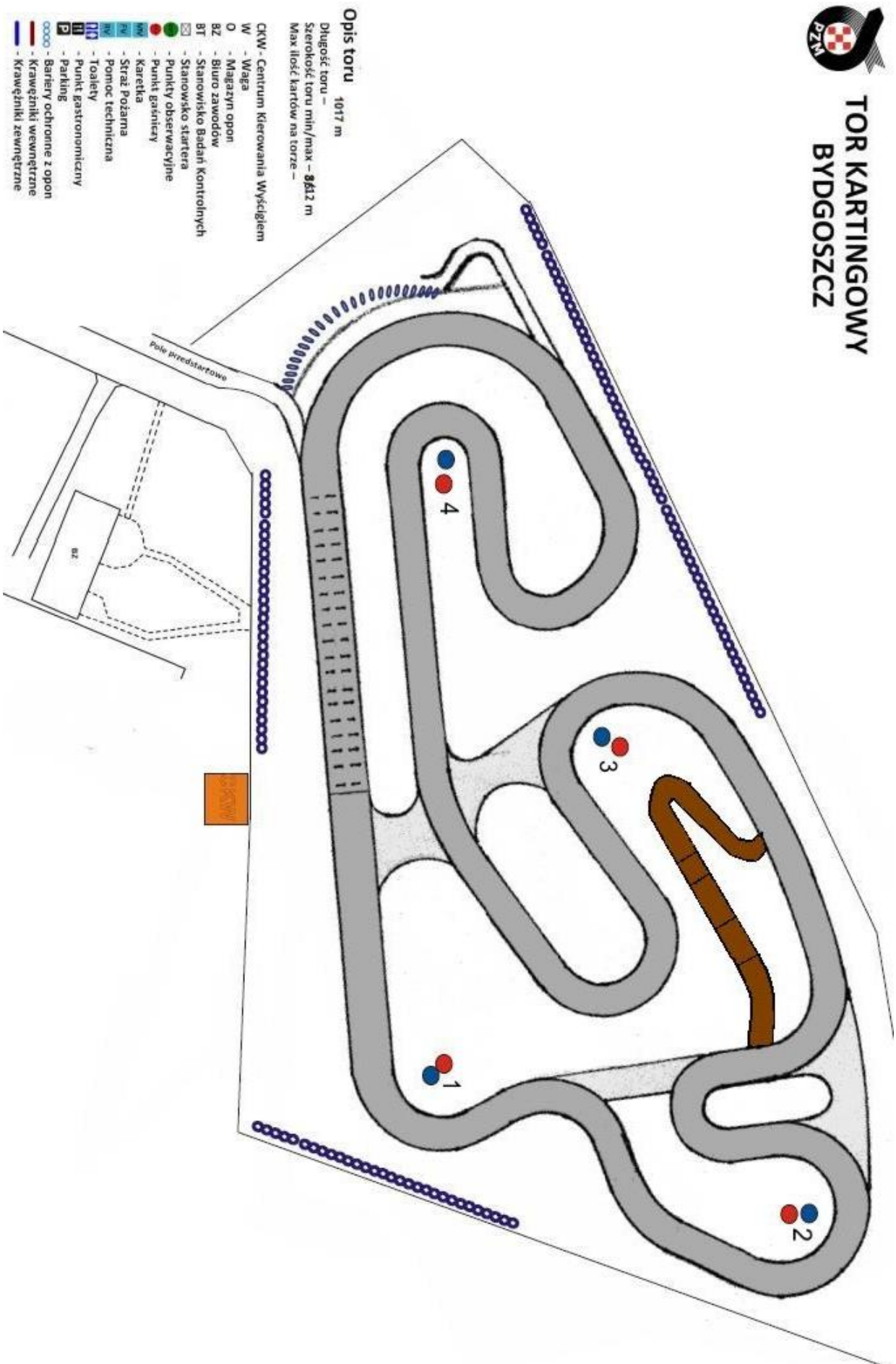
Oświadczam, że w sytuacji zaistnienia wypadku lub kolizji podczas wyścigów i treningów ujętych w regulaminie zawodów spowodowanych nieumyślnie, oraz wyrządzonych z tego powodu szkód zobowiązuje się nie wnosić skarg i nie wkraczać na drogę prawną w stosunku do : organizatora zawodów, klubu, GKSM PZM, sędziów jego asystentów, zawodników biorących udział w imprezie oraz pozostałych osób związanych z organizacją zawodów.

.....
Data

.....
podpis zawodnika/uczestnika



TOR KARTINGOWY BYDGOSZCZ



Opis toru

1017 m

- Długość toru –
- Szerokość toru min/max – 8/12 m
- Max ilość kartów na torze –

CKW - Centrum Kierowania Wścigiem

- W - Waga
- O - Magazyn opon
- BZ - Biuro zawodów
- BT - Stanowisko Badań Kontrolnych
- ST - Stanowisko startera
- PO - Punkty obserwacyjne
- PK - Punkt Gastronijny
- K - Karetka
- SP - Straż Pożarna
- PT - Pomoc techniczna
- TO - Toalety
- PG - Punkt gastronomiczny
- P - Parking
- OO - Bartery ochronne z opon
- OW - Krawężniki wewnętrzne
- OWZ - Krawężniki zewnętrzne