



**FIM EUROPE ALPE ADRIA ROAD RACING CHAMPIONSHIP AARR-01  
STOCKSPORT 300 EUROPEAN CUP EMN10/21  
I RUNDA WYŚCIGOWYCH MOTOCYKLOWYCH MISTRZOSTW POLSKI  
I PUCHARU POLSKI  
WYŚCIGOWE MOTOCYKLOWE MISTRZOSTWA AUSTRII  
25-27.05.2017 TOR „POZNAŃ”**

**1. Postanowienia Ogólne**

Zawody odbędą się zgodnie z Regulaminem FIM Europe / AA RR, Regulaminem Technicznym FIM / AA i kodeksem sportowym, Zasadami rozgrywek 2017 oraz niniejszym Regulaminem Uzupełniającym

**2. Czas i miejsce zawodów**

**Zawody odbędą się 25-27.05 2017 na:**

**Tor „Poznań”**

**ul. Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo**

**tel. (0048) 61 814 35 11 , fax (0048) 61 859 42 00**

**Internet : [www.aw.poznan.pl](http://www.aw.poznan.pl) e-mail : [moto@aw.poznan.pl](mailto:moto@aw.poznan.pl)**

**GPS: N 52° 25' 03” (52,417498) E 16° 47' 50” (16,796808)**

**3. Tor**

Tor Poznań ma długość 4083 metry. Wszystkie wyścigi odbędą się w kierunku zgodnym z kierunkiem wskazówek zegara.

Maksymalna liczba motocykli na torze to :

- 53 motocykle w treningu
- 44 motocykle w wyścig

Mapka toru została załączona na końcu regulaminu

**4. Władze zawodów:**

Przewodniczący Jury:

Gianni Skalamera

Reprezentant Polskiej Federacji

Jacek Molik

Członek Jury:

jeden z przedstawicieli federacji

Dyrektor zawodów:

Dariusz Marszałek

Zastępca Dyrektora Zawodów:

Paweł Mellen

Race Director:	Robert Zikovic
Przewodniczący kom. technicznej:	Walter Glueck
Sekretarz Jury:	TBA
Sekretarz zawodów:	TBA
Kierownik Chronometrażu:	Tomasz Kędziora
Lekarz zawodów:	dr. Beata Mass
Kierownik zabezpieczenia trasy:	Jarosław Leśniewski
Permanenty delegat prasowy AA:	Dean Grbac
Komisarz ochrony środowiska:	Dariusz Tomaszewicz

Pomieszczenie Jury będzie znajdować się na parterze wieży głównej ( naprzeciwko podium)  
Pomieszczenie Race Direction będzie zlokalizowane na szczycie wieży głównej.

## 5. Kategorie i klasy

Kategoria I, Grupa A1, motocykle solo

Przyjęcie zgłoszeń:

### a) **FIM Europe**

Stocksport 300 European Cup

Zawodnicy posiadający ważną licencję FIM Europe wraz ze zgodą na start oraz odpowiednim ubezpieczeniem.

### b) **Mistrzostwa i Puchar Alpe Adria**

Zawodnicy, posiadający ważną licencję FIM/FIM Europe lub licencję krajową wraz ze zgodą na start (start permission) oraz odpowiadające im ubezpieczenie.

Dopuszcza się motocykle w następujących klasach:

AA 125cc SP/125cc Gp/Moto3	Superstock 600	Stocksport 300
Supersport/AA Moto2	Superstock 1000	Superbike
AA cup 600	AA Cup 1000	

### c) **Otwarte Mistrzostwa Polski**

Superstock 600                      Supersport                      Superstock 1000                      Superbike

Wszystkie klasy Mistrzostw Polski będą połączone z klasami Alpe Adria, lecz z zachowaniem oddzielnej klasyfikacji. **Chęć uczestnictwa w Mistrzostwach Polski należy zgłosić w biurze zawodów podczas odbioru administracyjnego.**

### d) **Puchar Polski**

Rookie 600                      Rookie 1000

Klasa Rookie 600 będzie połączona z klasą AA Cup 600 lecz z zachowaniem oddzielnej klasyfikacji

Klasa Rookie 1000 będzie połączona z klasą AA Cup 1000 lecz z zachowaniem oddzielnej klasyfikacji

#### 6. Wpisowe do zawodów

Wszystkie zgłoszenia do zawodów należy dokonywać przez oficjalną stronę Alpe Adria [www.alpeadriamotorcycleunion.com/roadracing/](http://www.alpeadriamotorcycleunion.com/roadracing/)

#### **Wpisowe do zawodów:**

Klasa	I termin (przed 10.05.2017)	II termin (po 10.05.2017 )
AA Cup 600 and 1000	180 euro	200 euro
AA125SP,125GP/Moto3,STK 300	220 euro	250 euro
Superstock600/1000, Supersport+Moto2, Superbike	340 euro	380 euro
For a second class	130 euro	130 euro

#### 7. Odbiór techniczny i administracyjny

Żaden zawodnik ani motocykl nie może brać udziału w zawodach bez uprzedniego odbioru administracyjnego i technicznego, które odbędą się zgodnie z harmonogramem zawodów. Przewidywane godziny odbiorów:

klasa	Środa 24 Maj	Czwartek 25 Maj	Piątek 26 Maj
Wszystkie klasy	20.00-22.00	7.00-19.00	7.00- 12.00

#### 8. Wyścigi i dystanse wyścigów

Klasa	Liczba okrążeń	Dystans wyścigu
125SP/125GP/Moto3	9	36,75 km
Stocksport300 European Cup/Superstock 300	9	36,75 km
Superstock 600	13	53,08 km
Supersport	14	57,16 km
Superstock 1000	14	57,16 km
Superbike	14	57,16 km
AA 600 Cup	10	40,83 km
AA 1000 Cup	10	40,83 km

#### 9. Pola startowe

Pola startowe w układzie 3...3...3

Pierwsze pole startowe: z lewej strony

1.....2.....3

4.....5.....6

7.....8.....9

#### 10. Kary

Limit prędkości w depot wynosi 60 km/h. Prędkość w depot będzie mierzona przez cały czas trwania zawodów. Przekroczenie prędkości w depot będzie karane w następujący sposób: w każdym momencie trwania zawodów: 50 Euro – kara musi zostać opłacona w biurze zawodów najpóźniej 30 min przed startem kolejnej sesji/wyścigu danej klasy.

Przekroczenie prędkości w depot podczas trwania procedury startowej lub wyścigu :  
kara przejazdu przez depot.

#### **11. Nagrody i ceremonia wręczenia nagród**

Pierwszych trzech zawodników w każdej klasie otrzyma puchar.

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się bezpośrednio po zakończeniu wyścigu na podium zlokalizowanym koło głównej wieży.

#### **12. Paliwo**

Na obiekcie Tor „Poznań” nie ma możliwości zakupu paliwa. Najbliższa stacja benzynowa zlokalizowana jest około 1km od bramy toru na ulicy Rynkowej w Przeźmierowie.

#### **13. Ubezpieczenie**

Zgodnie z artkułem 110.1 kodeksu sportowego FIM Europe ubezpieczenie osób trzecich związanych z wypadkami zawodników podczas trwania zawodów leży po stronie organizatora. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia motocykli akcesoriów i podzespołów w wyniku wypadku, pożaru lub innych przypadków.

#### **14. Centrum medyczne**

Centrum medyczne zlokalizowane jest w okolicach toru kartingowego (dokładna lokalizacja zaznaczona jest na dołączonej do regulaminu mapce toru). Organizator wspólnie z osobami medycznymi zapewnia odpowiednia opiekę medyczną podczas trwania zawodów. Lekarz Zawodów decyduje po upadku zawodnika czy jest on sprawny i czy może dalej startować. Obowiązek stawienie się u lekarza zawodów po wypadku leży po stronie zawodnika. W przeciwnym razie zawodnik może zostać wykluczony.

#### **15. Ochrona środowiska**

Zgodnie z zasadami ochrony środowiska, stosowanie mat środowiskowych pod motocykl jest obowiązkowe. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za siebie i za swój team. Jest surowo zakazane pozostawienie po sobie jakichkolwiek zanieczyszczeń. Kary za nieprzestrzeganie powyższego zapisu będą zgodne z regulaminem sportowym.

Organizator ma prawo zarządzać od zawodnika zwrotu wszystkich kosztów związanych z usunięciem szkód środowiskowych. Zabrania się odpalania silników między 20 a 7 rano.

#### **16. Ograniczenie odpowiedzialności**

Podpisując zgłoszenie zawodnicy oświadczają, że akceptują wymóg przepisów opisanych w art. 4 regulaminu uzupełniającego zawodów i będą ich ściśle przestrzegać. Modyfikacje, uzupełnienia i interpretacje tych przepisów leżą w wyłącznej kompetencji władz wyścigu oraz Jury. Uczestnicy ( włączając, ale nie tylko: zawodnicy, mechanicy, goście itp.) biorą udział w zawodach na własne ryzyko. Ponoszą wyłączną odpowiedzialność cywilną i karną za szkody wyrządzone przez nich lub pojazd, z którego korzystają. Poza wymogami Kodeksu Sportowego FIM Europe, uczestnicy (włączając, ale nie tylko : zawodnicy, mechanicy, goście itp.) zrzekają się roszczeń od organizatora, jego przedstawicieli lub agentów w drodze arbitrażu przed trybunałem lub w inny nieprzewidziany przez „FIM Europe Sporting Code” sposób szkody, za które mogą ponosić odpowiedzialność w wyniku wszelkich działań lub zaniechań ze strony organizatora (jego oficjeli, przedstawicieli lub agentów) w stosowaniu tych przepisów lub szkody, do których się przyczynił albo powstałych w wyniku ich działań.

Interpretacja tych przepisów leży w całości w gęście Jury. W przypadku sporu dotyczącego tłumaczenia lub wystąpienia różnic pomiędzy dwoma oficjalnymi tekstami, tekst w języku angielskim będzie miał pierwszeństwo.

#### **17. Dodatkowe regulacje**

Cisza nocna obowiązuje w godzinach 22.00-6.00

Na terenie paddocku mogą znajdować się jedynie teamy oraz samochody techniczne osób biorących udział w zawodach. Wszystkie samochody muszą posiadać widoczną przepustkę. Uczestnicy muszą posprzątać i opuścić boksy do godziny 20.00 w sobotę. Paddock należy opuścić do godziny 21.00 w sobotę. Zawodnicy i wszystkie osoby towarzyszące zobligowane są do przestrzegania znaków drogowych i zasad ruchu na terenie Toru „Poznań”. Prędkość maksymalna na terenie paddocku wynosi **30 km/h**. Zakazane jest swobodne poruszanie się dzieci i młodzieży do lat 15 na sprzęcie sportowym typu: rower, rolki, deska, skuter, motocykl, pocketbike itp. Rodzice ponoszą pełną odpowiedzialność za swoje dzieci.

Wiercenie dziur lub inne niszczenie infrastruktury jest surowo zabronione i będzie karane.

Zwierzęta w paddocku muszą być trzymane na smyczy. Obowiązuje bezwzględny zakaz wprowadzania zwierząt do strefy depot.

#### **18. Odwołanie zawodów**

W wyniku okoliczności zagrażających bezpieczeństwu, zawody mogą zostać przełożone lub odwołane. W takim przypadku organizator nie ponosi odpowiedzialności.

.....  
Dyrektor Zawodów  
Dariusz Marszałek

Regulamin zatwierdzony przez  
Główną Komisję Sportu Motocyklowego  
Warszawa, 05.05.2017 r.



### **Informacje dodatkowe:**

- 1) W kwestii rezerwacji boksu proszę pisać na adres : [moto@aw.poznan.pl](mailto:moto@aw.poznan.pl)  
Cena boksu 300 zł/dzień. Wymiary boksu 5 x10m
- 2) Całe zawody będą transmitowane na żywo w Internecie. Link do transmisji będzie można znaleźć na stronach Internetowych : [www.alpeadriamotorcycleunion.com](http://www.alpeadriamotorcycleunion.com)  
[www.pzm.pl](http://www.pzm.pl) oraz [www.aw.poznan.pl](http://www.aw.poznan.pl)
- 3) Posiadamy paddock z 5000 m<sup>2</sup> utwardzonej powierzchni, na którym można rozłożyć swój namiot. W celu rezerwacji miejsca na paddocku proszę pisać na adres :  
[moto@aw.poznan.pl](mailto:moto@aw.poznan.pl)
- 4) Za nieprzestrzeganie zasad organizator ma prawo nałożyć kary regulaminowe do 500 zł
  - „palenie gumy” na nitce toru 300 zł
  - Zakłócanie ciszy nocnej 500 zł
  - Wywiercenie dziury w nawierzchni paddocku 40 zł/dziura
- 5) Wjazd na tor jest możliwy od środy 24 Maja 2017 od godziny 18.00. Pomiędzy 00.00 a 6.00 rano wjazd na tor nie będzie możliwy.
- 6) Samochody muszą być parkowane na specjalnie wytyczonych parkingach znajdujących się przed wjazdem na paddock.
- 7) Automobilklub Wielkopolski posiada małą infrastrukturę noclegową:
  - 3 domki BRDA ( 6os.) z łazienką – 335 zł/doba/domek
  - 4 dwuosobowe pokoje z łazienką i TV – 123 zł/doba/pokój
  - 3 trzyosobowe pokoje z łazienką i Tv – 200 zł/doba/pokój

Wszystkie noclegi są bez wyżywienia. Nie posiadamy serwisu gastronomicznego. Gastronomia dostępna jest na paddocku. W celu rezerwacji noclegu proszę pisać na adres [tor.poznan.@aw.poznan.pl](mailto:tor.poznan.@aw.poznan.pl)

- 8) Obiekt gastronomiczny na paddocku będzie czynny w godzinach 7.00-22.00

