



# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

V Runda Pucharu Polski klas Classic

VI Runda Pucharu Polski klas 125Open/Open Moto 3,  
Młodzieżowego Pucharu Polski 125 4T oraz Superstock 300



## 1. Organizator

Organizatorem zawodów, na zlecenie Polskiego Związku Motorowego, jest Automobilklub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań. Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego, Zasadami rozgrywek „Wyścigi Motocyklowe” na sezon 2017, Regulaminami Technicznymi zatwierdzonymi przez PZM na sezon 2017 oraz poniższym Regulaminem Uzupełniającym.

## 2. Termin i miejsce zawodów.

Zawody zostaną przeprowadzone w dn. 23.09.2017r. na obiekcie:

**Autodrom Pomorze**

**83-032 Pszczółki, ul. Żuławska 5**

Strona internetowa: [www.autodrompomorze.pl](http://www.autodrompomorze.pl)

tel: +48 514-059-522, 514-059-509

e-mail biura zawodów: [biuro@speed-day.pl](mailto:biuro@speed-day.pl)

Tel. biura zawodów: +48 733-345-300

## 3. Władze Zawodów:

Sędzia Zawodów	- Anna Smorczevska
Dyrektor Zawodów	- Paweł Mellen
Kierownik Biura Zawodów	- Magdalena Molik
Kierownik Komisji Technicznej	- Roman Chodorowski
Kierownik Chronometrażu	- TBA
Komisarz ds. ochrony środowiska	- Magdalena Molik
Lekarz Zawodów	- TBA

## 4. Biuro Zawodów

Biuro Zawodów czynne będzie w dniu 22.09.2017r. (piątek) w godz. 14:00 – 19:30 oraz 23.09.2017r. w godz. 08:00 – 17:30. Biuro mieścić będzie się w kontenerze biurowym w pobliżu zakrętu nr 1.

Tablica informacyjna na której umieszczane będą wyniki oraz komunikaty zostanie zlokalizowana na ścianie kontenera Biura Zawodów.

## 5. Zgłoszenia

- I termin przyjmowania zgłoszeń upływa definitywnie 18.09.2017r. o godz. 24.00
- II termin przyjmowania zgłoszeń upływa 23.09.2017r. o godz. 12.00.

**Za przyjęcie zgłoszenia uważa się przesłanie formularza zgłoszeniowego oraz zaksięgowanie wpisowego na koncie organizatora w dn. 18.09.2017r.**

**Zgłoszenie po tym terminie wiąże się z podniesieniem opłaty wpisowego o 50%.**

Zgłoszenia należy przysyłać mailowo na adres: **biuro@speed-day.pl**

UWAGA: Zgłoszenie do zawodów musi być obowiązkowo podpisane osobiście przez uczestnika/zawodnika w biurze zawodów.

### **A) zgłoszenia w I terminie (do 18.09.2017)**

- |                                     |   |        |
|-------------------------------------|---|--------|
| • Classic                           | - | 190 zł |
| • 125open/Open Moto3/Superstock 300 | - | 190 zł |
| • Młodzieżowy Puchar Polski 125     | - | 100 zł |
| • Start w drugiej klasie            | - | 120 zł |

### **B) zgłoszenia w II terminie (do 23.09.2017)**

Kwota wpisowego z I terminu zwiększona o 50 %.

**Prosimy o wpłaty wpisowego na konto: BZ WBK SA II O/Poznań  
61 1090 1346 0000 0001 3007 9404**

**Automobilklub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań**

**Tytułem: V/VI/VII Runda WMPP – imię, nazwisko, klasa**

W zgłoszeniach należy podać imię i nazwisko kierownika ekipy/teamu, upoważnionego do reprezentowania klubu/teamu wobec władz zawodów. W biurze zawodów nie będzie możliwości płacenia kartą płatniczą.

## 6. Uczestnik zawodów

Osoby nie posiadające licencji zawodnika będą mogły wystartować w zawodach posiadając ze sobą ważne badania lekarskie z przychodni sportowo-lekarskiej uprawniającej do uprawiania dyscypliny „wyścigi motocyklowe” oraz przystępując do egzaminu na certyfikat na licencję B (koszt egzaminu 50 zł), który odbędzie się 23.09.2017 (sobota) o godzinie 8:15 w budynku administracyjnym toru.

## 7. Trasa zawodów

Zawody rozegrane zostaną na torze Autodrom Pomrze. Długość jednego okrążenia toru wynosi 1047m. Pola startowe w konfiguracji 3-3-3. Pierwsze pole po lewej stronie. Kierunek jazdy zgodny z ruchem wskazówek zegara.

Wyjazd na tor i zjazd z toru bezpośrednio do parku maszyn – tor nie posiada pitlane.

Kara procedury przejazdu podczas wyścigu nie będzie wykonywana – 10s zostanie dodane do czasu wyścigu w przypadku falstartu.

## 8. Odbiór techniczny

Odbiór techniczny motocykli prowadzony będzie w budynku garażowym na paddocku w godzinach zgodnych z harmonogramem czasowym imprezy. Druk do BT powinien być uprzednio czytelnie wypełniony i podpisany przez zawodnika. Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z kombinezonem, ochraniaczem kręgosłupa i atestowanym kaskiem. Transpondery pomiarowe będzie można pobrać w biurze zawodów (bezpłatnie). Zastawem za transponder będzie dokument potwierdzający tożsamość. W przypadku zgubienia lub zniszczenia transpondera zawodnik zostanie obciążony kwotą 1 200 zł (tysiąc dwieście zł).

## 9. Treningi

Organizator przewiduje możliwość wykupienia dodatkowych treningów wolnych w dniu 22.09.2017r. (piątek)

Koszt treningu w przedpłacie wynosi 90 zł. Zgłoszenie i płatność wraz ze zgłoszeniem do imprezy. Cena obowiązuje tylko w przypadku I terminu zgłoszeń.

Koszt treningów wykupionych w II terminie lub bezpośrednio na torze to koszt 120zł. Zakup możliwy w biurze imprezy.

Treningi będą odbywały się wg podziału na grupy:

Moped 100/Classic 175/Classic 250	-	Grupa biała
125 Open/Open Moto 3/MPP 125 4T	-	Grupa zielona
Classic 500/Youngtimer 500/Post Classic 580	-	Grupa żółta
Superstock 300	-	Grupa czerwona

Każda grupa przewidziane ma w harmonogramie 4 sesje treningowe po 12 minut. Organizator pozostawia sobie prawo do zmian w grupach lub zmian przedziałów czasowych.

## 9. Wyścigi

Dystans wyścigów dla klas:

- MPP 125 4T/125 Open/Open Moto3/SST300 – **15 okrążeń**
- Klasy Classic – **12 okrążeń**

W przypadku warunków deszczowych (WET) dla wszystkich klas: – **10 okrążeń**

Procedura startowa przebiegać będzie wg schematu „Quick restart”. Godzina wyjazdu do wyścigu podana w harmonogramie zawodów jest godziną rozpoczęcia procedury startowej. Wyjazd z Parku Maszyn do wyścigu otwarty będzie przez 1 minutę. Reszta procedury startowej wg Regulaminu Zasad Rozgrywek.

Zawodnicy, którzy zajmą 3 pierwsze miejsca w wyścigu danej klasy, zobowiązani są do podstawienia bezpośrednio po wyścigu swoich motocykli do dyspozycji Komisji Technicznej, w miejscu wskazanym przez Organizatora.

Dekoracja zwycięzców poszczególnych wyścigów odbędzie się po zakończeniu wszystkich wyścigów.

**Zgodnie z komunikatem PZM 18/2017, dla klasy SST 300 przewidziane są dwa wyścigi jednego dnia.**

## 10. Paliwo

Na terenie toru niemożliwy jest zakup paliwa. Najbliższa stacja paliw oddalona jest ok. 2km od granicy obiektu.

## 11. Protesty

Sposób składania protestów musi być zgodny z obowiązującymi Zasadami rozgrywek „Wyścigi Motocyklowe” na sezon 2017. Kaucja wymagana przy składaniu protestu oraz sposób jej rozliczenia zgodny z pkt. 1.30 Zasady rozgrywek „Wyścigi Motocyklowe” na sezon 2017 przyjmowana będzie w biurze zawodów

## 12. Ubezpieczenie zawodów

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji - od następstw nieszczęśliwych wypadków NW. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty tak w stosunku do zawodników jak i za spowodowane przez zawodników pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia .

## 13. Przetwarzanie danych osobowych

Przystąpienie do V Pucharu Polski Classic, oraz VI Rundy Pucharu 125open, OpenMoto3, Młodzieżowego Pucharu Polski 125 oraz Superstock 300 jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik/zawodnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Uczestnik/zawodnik przystępując do zawodów oświadcza, że wyraża zgodę na przetwarzanie informacji na temat jego stanu zdrowia związanego z upadkiem podczas treningów lub wyścigów. Informacja taka zostanie przekazana przez Zespół Medyczny/Lekarza Zawodów do wiadomości Dyrektora Zawodów/Jury Zawodów. Informacja ta będzie zawarta na oficjalnych drukach zatwierdzonych przez PZM.

Regulamin zatwierdzony przez  
Główną Komisję Sportu Motocyklowego  
Warszawa, 12.09.2017 r.



Dyrektor Zawodów

Paweł Mellen