



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

CLASSIC TRIAL

OGŁOSZENIE

„AMK GORCE” Nowy Targ na zlecenie Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego w Warszawie organizuje VII i VIII Rundę CLASSIC TRIAL w Rajdach Motocyklowych Trial 2018. Zawody będą zorganizowane zgodnie z Regulaminem Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek Trial 2018 wraz z właściwymi załącznikami, niniejszym Regulaminem Uzupełniającym oraz komunikatami Głównej Komisji Sportu Motocyklowego. Zawody respektują Kod Ochrony Środowiska PZM. Do regulaminu załączono Komunikat nr 1 organizatora zawodów.

Zawody odbędą się w dniach Nowy Targ 30.06/1.07.2018 r w Nowym Targu ul. Kowaniec Oleksówki parking Długa Polana

DOJAZD

Współrzędne GPS Paddock'u:	N49°27'34.8"	N 20°01'32.2"E
Najbliższe lotnisko:	Kraków - Balice (90km od paddocku)	
Najbliższa autostrada:	Numer autostrady: A4	Numer wyjazdu: Zakopane
Nr drogi krajowej/wojewódzkiej, itp.:	Numer drogi: DK7, DK47 Kraków-Nowy Targ	
Najbliższe miasto:	Nowy Targ	odległość: 400m

ADRES I INFORMACJE KONTAKTOWE

	Organizator zawodów	Sekretariat zawodów	Zakwaterowanie
Nazwa	„AMK GORCE” Nowy Targ	„AMK GORCE” Nowy Targ	„AMK GORCE” Nowy Targ
Adres	ul. Szaflarska 103A, 34-400 Nowy Targ	ul. Szaflarska 103A, 34-400 Nowy Targ	ul. Szaflarska 103A, 34-400 Nowy Targ
Telefon	Kom.604-482-229	Kom.604-482-229	Kom.604-482-229
Fax			
e-mail	klub@amkgorce.pl	klub@amkgorce.pl	klub@amkgorce.pl

1. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia muszą być wypełnione na oficjalnych formularzach i przesłane do sekretariatu zawodów, przy czym dopuszcza się przesłanie zgłoszeń pocztą elektroniczną. Wszystkie zgłoszenia muszą być przesłane do dnia 15.06.2018 roku (data zamknięcia listy zgłoszeń). Organizator nie przewiduje limitu zgłoszeń.

2. KONTROLA ADMINISTRACYJNA I KONTROLA TECHNICZNA

Kontrola administracyjna i techniczna odbędzie się w piątek 29 czerwiec 2018 roku w godzinach 17.30 – 20.30. Dodatkowa kontrola administracyjna i techniczna dla zawodników, którzy chcą wystartować tylko w VIII Rundzie CT odbędzie się w sobotę 30 maja 2018 roku w godzinach 17.00- 19.00.

W zawodach mogą brać udział zawodnicy/uczestnicy, którzy w dniu rozgrywania zawodów mają ukończone 16 lat, startujący na motocyklach posiadających polisę ubezpieczeniową od

odpowiedzialności cywilnej (nie dotyczy III i IV Rundy Classic Trial rozgrywanych poza drogami publicznymi, które Organizator ubezpieczył dodatkowo zgodnie z Art. „01.1.2 Standardy Organizacyjne” niniejszego regulaminu), posiadający pozwolenie na prowadzenie pojazdu na którym startują, zgodnie z ustawą z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami (nie dotyczy zawodów rozgrywanych poza drogami publicznymi, które organizator ubezpiecza dodatkowo zgodnie z Art. „01.1.2 Standardy Organizacyjne” niniejszego regulaminu) oraz spełniające wszystkie wymagania dla motocykli Classic Trial. Przy kontroli dokumentów zawodnik musi przedłożyć m.in.: ważną licencję, badanie lekarskie ze stwierdzeniem lekarza medycyny sportowej (lub posiadającego certyfikat PTMS) o zdolności do startu danego zawodnika, zgodę rodzica lub opiekunów prawnych w przypadku uczestników małoletnich, zgodnie z Art. 3.1.1 i Art. 03.8.2, oraz prawo jazdy (jeśli jest wymagane) i ubezpieczenie OC pojazdu na którym się porusza (jeśli jest wymagane). Przy kontroli technicznej zawodnik/uczestnik musi okazać polisę OC motocykla (jeśli jest wymagana), prawo jazdy (jeśli jest wymagane) oraz kask zgodny ze standardami Regulaminu Technicznego Rajdów Trial. Zawodnik/uczestnik ma zapewnioną możliwość pokonania całej trasy (z paddocku do wszystkich odcinków jazdy obserwowanej, a następnie z powrotem do paddocku) bez konieczności korzystania z dróg publicznych.

3. NUMERY STARTOWE

Organizator zapewnia numery startowe.

4. KOLEJNOŚĆ STARTU

Przy kontroli administracyjnej każdy zawodnik rejestruje się i losuje kolejność startu, zgodnie z Art. 01.8.10.

5. TRASA

Trasa składa się z 3 okrążeń. Długość jednego okrążenia trasy wynosi 5 km.

6. Paddock i BIURO ZAWODÓW

Paddock dla zawodników zostanie otwarty w dniu 29.06.2018 od godziny 15.30.

Biuro zawodów zostanie otwarte w dniu 30.06. 2018 od godziny 07.30.

7. ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE

Podczas trwania zawodów organizator zabezpiecza karetkę szybkiej interwencji, pozwalającej na miejscu wypadku udzielić natychmiastowej pomocy w zakresie czynności oddechowych i sercowo-kръżeniowych.

Personel medyczny - co najmniej dwie osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych w tym:

- Lekarz zawodów mogący udzielić pierwszej pomocy i przeprowadzić akcję reanimacyjną.
- Ratownik lub pielęgniarka.
- Kierowca karetki przeszkolony w udzielaniu pierwszej pomocy.

8. UBEZPIECZENIE

- Zawody, osoby uczestniczące w organizacji zawodów oraz zawodnicy są ubezpieczeni przez organizatora od odpowiedzialności cywilnej OC.
- Ubezpieczenie NNW zawodnicy oraz sędziowie i osoby funkcyjne posiadają w ramach opłaty za licencję, a osoby uczestniczące w organizacji zawodów nieposiadające licencji ubezpiecza organizator zawodów.
- Asystent towarzyszący zawodnikowi musi posiadać ważną licencję lub posiadać polisę NNW. Asystenci bez licencji lub polisy NNW muszą wykupić ubezpieczenie od NNW na miejscu zawodów u organizatora.

- Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody powstałe w czasie zawodów w stosunku do zawodnika i jego sprzętu.
- Organizator posiada ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej organizatora, osób funkcyjnych oraz zawodników wobec osób trzecich oraz ich mienia o sumie gwarancyjnej o równowartości minimum 20.000 Euro.

9. NAGRODY I CEREMONIA WRĘCZANIA NAGRÓD

Ceremonia Wręczenia Nagród odbędzie się w miejscu startu w ciągu 30 minut od przyjazdu na metę ostatniego sklasyfikowanego zawodnika drugiego dnia zawodów. Nagrody zostaną przyznane zgodnie z Art. 03.15 Regulaminu Sportowego Rajdów Trial oraz Regulaminem Finansowym Rajdów Trial.

10. INFORMACJE DODATKOWE

Zawodnicy/uczestnicy mają obowiązek stosowania maty środowiskowej pod motocyklem w czasie, gdy wykonywane są przy nim czynności obsługowe takie jak np. tankowanie paliwa, smarowanie łańcucha, naprawy itp. Przestrzeganie tego obowiązku będzie kontrolowane przez Komisarza d/s Ochrony Środowiska oraz inne osoby urzędowe. Za brak maty środowiskowej zawodnik/uczestnik zostanie ukarany karą finansową zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Trial i Regulaminem Finansowym Rajdów Trial. Organizator informuje, że przed startem oraz w trakcie trwania zawodów prowadzone będą kontrole trzeźwości zawodników/uczestników zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Trial.

11. OSOBY URZĘDOWE

	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER LICENCJI
SĘDZIA GŁÓWNY ZAWODÓW	MIECZYŚLAW JURKOWSKI	
KIEROWNIK ZAWODÓW	TADEUSZ LUBERDA	
SEKRETARZ ZAWODÓW	MIECZYŚLAW BATKIEWICZ	
KIEROWNIK TRASY	ŁUKASZ LUBERDA	
KOMISARZ TECHNICZNY	DOMIN JAKUB	
KOMISARZ OCHRONY ŚRODOWISKA	STEFAN STRZELCZYK	
KIEROWNIK OBLICZEŃ	TOMASZ LEWANDOWSKI	

Zatwierdzony przez
Główną Komisję Sportu Motocyklowego
Warszawa, 08.06.2018



Kierownik Rajdu
Tadeusz Luberda