



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

PUCHAR POLSKI

OGŁOSZENIE

Miejski Klub Motorowy „TUR-MOT” wraz z Towarzystwem Miłośników Sportu Motorowego „SPARTA” przy udziale Gminy Władysławów na zlecenie Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego w Warszawie organizuje I i II Rundę Pucharu Polski w Rajdach Motocyklowych Trial 2018. Zawody będą zorganizowane zgodnie z Regulaminem Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek Trial 2018 wraz z właściwymi załącznikami, niniejszym Regulaminem Uzupełniającym oraz komunikatami Głównej Komisji Sportu Motocyklowego. Zawody respektują Kod Ochrony Środowiska PZM.

Zawody odbędą się w dniu 12-13.05.2018 w Russocicach k. Turku.

DOJAZD

Współrzędne GPS Paddock'u:	18°29'39.7"E	52°06'26.0"N
Najbliższe lotnisko:	Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta (LCJ)	
Najbliższa autostrada:	Numer autostrady: A2	Nazwa wyjazdu: Koło
Nr drogi krajowej/wojewódzkiej, itp.:	Numer drogi 470	
Najbliższe miasto:	Turek	odległość: 12 km

ADRES I INFORMACJE KONTAKTOWE

	Organizator zawodów	Sekretariat zawodów	Zakwaterowanie
	Organizator zawodów	Sekretariat zawodów	WE WŁASNYM ZAKRESIE
Nazwa	TMSM „SPARTA” Wrocław	TMSM „SPARTA” Wrocław	
Adres	ul. Krakowska 52 lok. 1 50-424 Wrocław	Russocice (w dniu zawodów)	
Telefon	606-271-183, 602-849-983	606-271-183, 602-849-983	
Fax			

1. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia muszą być wypełnione na oficjalnych formularzach i przesłane do sekretariatu zawodów, przy czym dopuszcza się przesłanie zgłoszeń pocztą elektroniczną. Zawodnik/uczestnik musi określić, w jakiej klasie startuje [Klasa Maluch, Klasa Młodzik, Klasa Kobiety, Klasa Otwarta, Klasa Weteran, Klasa Amator (rozgrywana lub nie rozgrywana) Art. 02.8.1]. Wszystkie zgłoszenia muszą być przesłane do dnia 27.04.2018 (data zamknięcia listy zgłoszeń). Organizator nie przewiduje limitu zgłoszeń. Wpisowe w pierwszym terminie wynosi 150 złotych, w drugim terminie 300 złotych za rundę. Numer konta bankowego: 90 1020 5242 0000 2102 0237 0542

2. KONTROLA ADMINISTRACYJNA I KONTROLA TECHNICZNA

Kontrola administracyjna i techniczna odbędzie się 11.05.2018 (piątek), w godzinach 17:00 – 20.00. Dodatkowa kontrola administracyjna i techniczna odbędzie się 12.03.2018 (sobota), w godzinach 8:00 – 10:00 i 13.05.2018 (niedziela) w godzinach 8:00 – 9:00.

W zawodach mogą brać udział zawodnicy/uczestnicy, którzy w dniu rozgrywania zawodów mają ukończone 10 lat (dla Klasy Amator ukończone 18 lat), startujący na motocyklach posiadających polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej (nie dotyczy zawodów rozgrywanych poza drogami publicznymi, które Organizator ubezpiecza dodatkowo zgodnie z Art. „01.1.2 Standardy Organizacyjne” Zasad Rozgrywek Trial 2018), posiadający pozwolenie na prowadzenie pojazdu, na którym startują, zgodnie z ustawą z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami (nie dotyczy zawodów rozgrywanych poza drogami publicznymi, które Organizator ubezpiecza dodatkowo zgodnie z Art. „01.1.2 Standardy Organizacyjne” Zasad Rozgrywek Trial 2018), oraz spełniające wszystkie wymagania Regulaminu Technicznego Rajdów Trial.

Przy kontroli dokumentów zawodnik/uczestnik musi przedłożyć m.in.: ważną licencję/ubezpieczenie NNW, aktualne badania lekarskie/oświadczenie o stanie zdrowia (dotyczy wyłącznie Klasy Amator), zgodę rodzica lub opiekunów prawnych w przypadku zawodników małoletnich, zgodnie z Art. 2.1.1 i Art. 02.8.2, oraz prawo jazdy (jeśli jest wymagane) i ubezpieczenie OC pojazdu (jeśli jest wymagane), na którym się porusza.

Przy kontroli technicznej zawodnik/uczestnik musi okazać polisę OC motocykla (jeśli jest wymagana), prawo jazdy (jeśli jest wymagane) oraz kask zgodny ze standardami Regulaminu Technicznego Rajdów Trial.

Zawodnik/uczestnik ma zapewnioną możliwość pokonania całej trasy (z paddocku do wszystkich odcinków jazdy obserwowanej, a następnie z powrotem do paddocku) bez konieczności korzystania z dróg publicznych.

3. NUMERY STARTOWE

Organizator zapewnia numery startowe.

4. KOLEJNOŚĆ STARTU

Przy kontroli administracyjnej każdy zawodnik/uczestnik rejestruje się i losuje kolejność startu, zgodnie z Art. 01.8.10.

5. TRASA

Długość jednego okrążenia trasy wynosi 2.5 km (10 OJO x 3 pętle)

6. PADDOCK I BIURO ZAWODÓW

Paddock dla zawodników zostanie otwarty w dniu 11.05.2018 od godziny 16:00.

Biuro zawodów zostanie otwarte w dniu 11.05.2018 od godziny 17:00.

Baza Rajdu znajduje się w Russocicach (współrzędne jak wyżej)

7. ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE

Podczas trwania zawodów organizator zabezpiecza karetkę szybkiej interwencji, pozwalającej na miejscu wypadku udzielić natychmiastowej pomocy w zakresie czynności oddechowych i sercowo-krążeniowych.

Personel medyczny - co najmniej dwie osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych w tym:

- Lekarz zawodów mogący udzielić pierwszej pomocy i przeprowadzić akcję reanimacyjną.
- Ratownik lub pielęgniarka.
- Kierowca karetki przeszkolony w udzielaniu pierwszej pomocy.

8. UBEZPIECZENIE

- Zawody, osoby uczestniczące w organizacji zawodów oraz zawodnicy/uczestnicy są ubezpieczeni przez organizatora od odpowiedzialności cywilnej OC.
- Ubezpieczenie NNW zawodnicy/uczestnicy oraz sędziowie i osoby funkcyjne posiadają w ramach opłaty za licencje, a osoby uczestniczące w organizacji zawodów nieposiadające licencji ubezpiecza organizator zawodów.
- Mechanik towarzyszący zawodnikowi/uczestnikowi musi posiadać ważną licencję lub posiadać polisę NNW. Mechnicy bez licencji lub polisy NNW muszą wykupić ubezpieczenie od NNW na miejscu zawodów u organizatora.
- Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody powstałe w czasie zawodów w stosunku do zawodnika/uczestnika i jego sprzętu.
- Organizator posiada ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej organizatora, osób funkcyjnych oraz zawodników/uczestników wobec osób trzecich oraz ich mienia o sumie gwarancyjnej o równowartości minimum 20.000 Euro.

9. NAGRODY I CEREMONIA WRĘCZANIA NAGRÓD

Ceremonia Wręczania Nagród odbędzie się w miejscu startu w ciągu 30 minut od przyjazdu na metę ostatniego sklasyfikowanego zawodnika/uczestnika drugiego dnia zawodów, spośród wszystkich zawodników/uczestników sklasyfikowanych w konkurencjach: Otwarte Indywidualne Mistrzostwa Polski, Puchar Polski, Classic Trial.

Nagrody zostaną przyznane zgodnie z Art. 02.15 Regulaminu Sportowego Rajdów Trial oraz Regulaminem Finansowym Rajdów Trial.

10. INFORMACJE DODATKOWE

Zawodnicy/**uczestnicy** mają obowiązek stosowania maty środowiskowej pod motocyklem w czasie, gdy wykonywane są przy nim czynności obsługowe takie jak np. tankowanie paliwa, smarowanie łańcucha, naprawy itp. Przestrzeganie tego obowiązku będzie kontrolowane przez Komisarza d/s Ochrony Środowiska oraz inne osoby urzędowe. Za brak maty środowiskowej zawodnik/uczestnik zostanie ukarany karą finansową zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Trial i Regulaminem Finansowym Rajdów Trial.

Organizator informuje, że przed startem oraz w trakcie trwania zawodów prowadzone będą kontrole trzeźwości zawodników/uczestników zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Trial.

11. OSOBY URZĘDOWE

	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER LICENCJI
SĘDZIA GŁÓWNY ZAWODÓW		
KIEROWNIK ZAWODÓW	FRANCISZEK PANEK	P 067/13
SEKRETARZ ZAWODÓW	JAROSŁAW WITUŁA	P 222/16
KIEROWNIK TRASY	MICHAŁ MICHEL	O 67/81
KOMISARZ TECHNICZNY	JERZY CHODECKI	O 176/00
KOMISARZ OCHRONY ŚRODOWISKA	WOJCIECH PANEK	290/2016
KIEROWNIK CHRONOMETRAŻU	TOMASZ LEWANDOWSKI	P 186/10

Kierownik Zawodów

Franciszek Panek

Regulamin zatwierdzony przez
Główną Komisję Sportu Motocyklowego
Warszawa, 16.04.2018 r.

