



# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

## CLASSIC TRIAL

### OGŁOSZENIE

Miejski Klub Motorowy „TUR-MOT” wraz z Towarzystwem Miłośników Sportu Motorowego „SPARTA” przy udziale Gminy Władysławów na zlecenie Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego w Warszawie organizuje I i II Rundę Classic Trial w Rajdach Motocyklowych Trial 2018. Zawody będą zorganizowane zgodnie z Regulaminem Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek Trial 2018 wraz z właściwymi załącznikami, niniejszym Regulaminem Uzupełniającym oraz komunikatami Głównej Komisji Sportu Motocyklowego. Zawody respektują Kod Ochrony Środowiska PZM.

Zawody odbędą się w dniu 12-13.05.2018 w Russocicach k. Turku.

### DOJAZD

Współrzędne GPS Paddock'u:	18°29'39.7"E	52°06'26.0"N
Najbliższe lotnisko:	Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta (LCJ)	
Najbliższa autostrada:	Numer autostrady: A2	Nazwa wyjazdu: Koło
Nr drogi krajowej/wojewódzkiej, itp.:	Numer drogi 470	
Najbliższe miasto:	Turek	odległość: 12 km

### ADRES I INFORMACJE KONTAKTOWE

	Organizator zawodów	Sekretariat zawodów	Zakwaterowanie
	Organizator zawodów	Sekretariat zawodów	WE WŁASNYM ZAKRESIE
Nazwa	TMSM „SPARTA” Wrocław	TMSM „SPARTA” Wrocław	
Adres	ul. Krakowska 52 lok. 1 50-424 Wrocław	Russocice (w dniu zawodów)	
Telefon	606-271-183, 602-849-983	606-271-183, 602-849-983	
Fax			

### 1. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia muszą być wypełnione na oficjalnych formularzach i przesłane do sekretariatu zawodów, przy czym dopuszcza się przesłanie zgłoszeń pocztą elektroniczną. Wszystkie zgłoszenia muszą być przesłane do dnia 27.04.2018 (data zamknięcia listy zgłoszeń). Organizator nie przewiduje limitu zgłoszeń. Wpisowe w pierwszym terminie wynosi 150 złotych, w drugim terminie 300 złotych za rundę. Numer konta bankowego: 90 1020 5242 0000 2102 0237 0542

## **2. KONTROLA ADMINISTRACYJNA I KONTROLA TECHNICZNA**

Kontrola administracyjna i techniczna odbędzie się 11.05.2018 (piątek), w godzinach 17:00 – 20.00. Dodatkowa kontrola administracyjna i techniczna odbędzie się 12.03.2018 (sobota), w godzinach 8:00 – 10:00 i 13.05.2018 (niedziela) w godzinach 8:00 – 9:00.

W zawodach mogą brać udział zawodnicy/uczestnicy, którzy w dniu rozgrywania zawodów mają ukończone 16 lat, startujący na motocyklach posiadających polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej (nie dotyczy I i II Rundy Classic Trial rozgrywanych poza drogami publicznymi, które Organizator ubezpieczył dodatkowo zgodnie z Art. „01.1.2 Standardy Organizacyjne” niniejszego regulaminu), posiadający pozwolenie na prowadzenie pojazdu na którym startują, zgodnie z ustawą z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami (nie dotyczy zawodów rozgrywanych poza drogami publicznymi, które organizator ubezpiecza dodatkowo zgodnie z Art. „01.1.2 Standardy Organizacyjne” niniejszego regulaminu) oraz spełniające wszystkie wymagania dla motocykli Classic Trial.

Przy kontroli dokumentów zawodnik musi przedłożyć m.in.: ważną licencję, badanie lekarskie ze stwierdzeniem lekarza medycyny sportowej (lub posiadającego certyfikat PTMS) o zdolności do startu danego zawodnika lub uczestnika, zgodę rodzica lub opiekunów prawnych w przypadku uczestników małoletnich, zgodnie z Art. 3.1.1 i Art. 03.8.2, oraz prawo jazdy (jeśli jest wymagane) i ubezpieczenie OC pojazdu na którym się porusza (jeśli jest wymagane).

Przy kontroli technicznej zawodnik/uczestnik musi okazać polisę OC motocykla (jeśli jest wymagana), prawo jazdy (jeśli jest wymagane) oraz kask zgodny ze standardami Regulaminu Technicznego Rajdów Trial.

Zawodnik/uczestnik ma zapewnioną możliwość pokonania całej trasy (z paddocku do wszystkich odcinków jazdy obserwowanej, a następnie z powrotem do paddocku) bez konieczności korzystania z dróg publicznych.

## **3. NUMERY STARTOWE**

Organizator zapewnia numery startowe.

## **4. KOLEJNOŚĆ STARTU**

Przy kontroli administracyjnej każdy uczestnik rejestruje się i losuje kolejność startu, zgodnie z Art. 01.8.10.

## **5. TRASA**

Długość jednego okrążenia trasy wynosi 2.5 km (10 OJO x 3 pętle)

## **6. Paddock i BIURO ZAWODÓW**

Paddock dla zawodników zostanie otwarty w dniu 11.05.2018 od godziny 16:00.

Biuro zawodów zostanie otwarte w dniu 11.05.2018 od godziny 17:00.

Baza Rajdu znajduje się w Russocicach (współrzędne jak wyżej)

## **7. ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE**

Podczas trwania zawodów organizator zabezpiecza karetkę szybkiej interwencji, pozwalającej na miejscu wypadku udzielić natychmiastowej pomocy w zakresie czynności oddechowych i sercowo-kръżeniowych.

Personel medyczny - co najmniej dwie osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych w tym:

- Lekarz zawodów mogący udzielić pierwszej pomocy i przeprowadzić akcję reanimacyjną.
- Ratownik lub pielęgniarka.

- Kierowca karetki przeszkolony w udzielaniu pierwszej pomocy.

## **8. UBEZPIECZENIE**

- Zawody, osoby uczestniczące w organizacji zawodów oraz uczestnicy są ubezpieczeni przez organizatora od odpowiedzialności cywilnej OC.
- Ubezpieczenie NNW uczestnicy oraz sędziowie i osoby funkcyjne posiadają w ramach opłaty za licencje, a osoby uczestniczące w organizacji zawodów nieposiadające licencji ubezpiecza organizator zawodów.
- Mechanik towarzyszący uczestnikowi musi posiadać ważną licencję lub posiadać polisę NNW. Mechnicy bez licencji lub polisy NNW muszą wykupić ubezpieczenie od NNW na miejscu zawodów u organizatora.
- Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody powstałe w czasie zawodów w stosunku do uczestnika i jego sprzętu.
- Organizator posiada ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej organizatora, osób funkcyjnych oraz uczestników wobec osób trzecich oraz ich mienia o sumie gwarancyjnej o równowartości minimum 20.000 Euro.

## **9. NAGRODY I CEREMONIA WRĘCZANIA NAGRÓD**

Ceremonia Wręczenia Nagród odbędzie się w miejscu startu w ciągu 30 minut od przyjazdu na metę ostatniego sklasyfikowanego uczestnika drugiego dnia zawodów, spośród wszystkich zawodników/uczestników sklasyfikowanych w konkurencjach: Otwarte Indywidualne Mistrzostwa Polski, Puchar Polski, Classic Trial.

Nagrody zostaną przyznane zgodnie z Art. 03.15 Regulaminu Sportowego Rajdów Trial oraz Regulaminem Finansowym Rajdów Trial.

## **10. INFORMACJE DODATKOWE**

Uczestnicy mają obowiązek stosowania maty środowiskowej pod motocyklem w czasie, gdy wykonywane są przy nim czynności obsługowe takie jak np. tankowanie paliwa, smarowanie łańcucha, naprawy itp. Przestrzeganie tego obowiązku będzie kontrolowane przez Komisarza d/s Ochrony Środowiska oraz inne osoby urzędowe. Za brak maty środowiskowej uczestnik zostanie ukarany karą finansową zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Trial i Regulaminem Finansowym Rajdów Trial.

Organizator informuje, że przed startem oraz w trakcie trwania zawodów prowadzone będą kontrole trzeźwości uczestników zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Trial.

## **11. OSOBY URZĘDOWE**

	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER LICENCJI
SĘDZIA GŁÓWNY ZAWODÓW		
KIEROWNIK ZAWODÓW	FRANCISZEK PANEK	P 067/13
SEKRETARZ ZAWODÓW	JAROSŁAW WITUŁA	P 222/16
KIEROWNIK TRASY	MICHAŁ MICHEL	O 67/81
KOMISARZ TECHNICZNY	JERZY CHODECKI	O 176/00
KOMISARZ OCHRONY ŚRODOWISKA	WOJCIECH PANEK	290/2016
KIEROWNIK CHRONOMETRAŻU	TOMASZ LEWANDOWSKI	P 186/10

Regulamin zatwierdzony przez  
Główną Komisję Sportu Motocyklowego  
Warszawa, 16.04.2018 r.

