



Regulamin Uzupełniający
Runda 1 Pucharu Polski Minimoto
PIT BIKE YCF, MRF 2020
Stary Kisielin, 14-15.08.2020 r.

1. Organizator

Organizatorem zawodów, na zlecenie Polskiego Związku Motorowego, jest: Stowarzyszenie MX OTOPIT TORUŃ, ul. Kościuszki 16C, 87-100 Toruń, e-mail: otopit@otopit.pl.

Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego, Zasad Rozgrywek Minimoto Pit Bike, Regulaminu Ramowego Pucharu Polski Minimoto Pit Bike YCF, MRF na 2020 r., oraz niniejszego regulaminu uzupełniającego.

2. Termin i miejsce zawodów

Zawody rozegrane będą w dniach **14-15.08.2020 r.** na torze kartingowym Wallrav Race Center, ul. Stary Kisielin – Zatorze; 66-002 Zielona Góra.

3. Władze zawodów

Sędzia Zawodów	- Bartosz Zwolanowski
Dyrektor Zawodów	- Maciej Flor
Kierownik biura zawodów	- Sylwia Żółtowska
Kierownik Trasy	- Mateusz Pionkowski
Kierownik Komisji Technicznej	- Miłosz Pawlikowski
Kierownik Chronometrażu	- Motoresults
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	- Krzysztof Dubowik
Lekarz Zawodów	- TBA

4. Biuro Zawodów

Biuro zawodów w dniu zawodów czynne będzie od godziny 7:30 do zakończenia zawodów w budynku przy torze. Biuro nie honoruje kart płatniczych.

Biuro czynne będzie także podczas jazd wolnych, odbywających się w przeddzień zawodów, tj. 14.08.2020 r. - rejestracja uczestników zawodów od godziny 13.30 do 16.00.

Biuro zawodów przyjmować będzie także zgłoszenia całoroczne do rozgrywek Pucharu Polski Pit Bike SM 2020 usprawniające funkcjonowanie biura na pozostałych rundach.

5. Zgłoszenia

5.1. Wypełniony i podpisany formularz zgłoszenia należy dostarczyć w dniu zawodów do biura zawodów wraz z innymi, wymaganymi dokumentami.

Zgłoszenia na zawody odbywać się będą elektronicznie (www.otopit.pl, zakładka: ZAPISY / Puchar Polski Pit Bike SM 2020), po wypełnieniu formularza zawodnicy otrzymują wypełnione zgłoszenie, które należy wydrukować, podpisać i dostarczyć do biura zawodów.

Formularz zgłoszenia na zawody oraz formularz zgłoszenia całorocznego do wydrukowania i wypełnienia znajduje się również na stronie www.otopit.pl.

Zawodnicy, którzy złożyli całoroczne zgłoszenia do rozgrywek muszą potwierdzić swoją obecność na stronie internetowej www.otopit.pl.

5.2. I termin przyjmowania zgłoszeń i wpłat upływa 11.08.2020 r. o godz. 24.00.

II termin składania zgłoszeń i wpłat mija o godz. 10.30 w dniu zawodów.

5.3. Zawodnicy bez licencji muszą przystąpić do egzaminu, zgodnie z pkt. 1.7.2 Zasad Rozgrywek Minimoto Pit bike 2020 i uiścić opłatę egzaminacyjną w wysokości 50 zł. Egzamin odbędzie się

przed biurem zawodów. Godzina egzaminu podana jest w harmonogramie czasowym zawodów.

Komisja egzaminacyjna w składzie:

Maciej Flor – Dyrektor Zawodów

Jacek Molik – Trener Sportu Motocyklowego

..... – Sędzia klasy „P”

5.4. Wpisowe do zawodów należy uiszczyć na konto organizatora Stowarzyszenia MX OTOPIT TORUŃ **25 9511 0000 0016 2380 2000 0010** (I termin; w razie wątpliwości należy okazać w biurze zawodów potwierdzenie wpłaty) lub w biurze zawodów (II termin).

5.5. W przypadku uiszczenia wpłaty na konto w I terminie określonym w pkt 5.2. wysokość wpisowego wynosi:

- dla uczestników do 8 roku życia - 50 zł
- dla uczestników do 16 roku życia - 150 zł
- dla uczestników powyżej 16 roku życia – 250 zł

Wiek określony został rocznikowo.

5.6. Kwota wpisowego w przypadku wpłaty w II terminie, w szczególności w dniu zawodów, do biura zawodów, jest o 20 zł wyższa od kwot wskazanych w pkt. 5.5. Kwota wpisowego zawiera już opłatę za udostępnienie transpondera do pomiaru czasu.

5.7. W przypadku startu w jednej rundzie kilku członków najbliższej rodziny (krewni w linii prostej lub bocznej II stopnia) opłata wynosi równowartość wpisowego za najstarszego z członków rodziny (pakiet rodzinny).

6. Odbiór techniczny

Odbiór techniczny przeprowadzony będzie w namiocie ustawionym w parku maszyn (miejsce oznakowane zostanie tablicą informacyjną), termin podany w harmonogramie czasowym. Przeprowadzone będzie badanie głośności motocykli jak w pkt. 2.22 Regulaminu Ramowego Pucharu Polski Minimoto YCF, MRF 2020, **z zastrzeżeniem, że w związku z lokalnymi wymaganiami maksymalny poziom głośności wynosi dokładnie 108 dB (wynik pomiaru powyżej tej wartości nie będzie zaokrąglany w dół).**

Druk do badania technicznego powinien być uprzednio czytelnie wypełniony i podpisany przez zawodnika. Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z motocyklem, kombinezonem, ochraniaczem kręgosłupa i atestowanym kaskiem. W przypadku opadów deszczu do zawodów dopuszczone będą opony deszczowe wszystkich marek (we wszystkich klasach z wyjątkiem Stock 90 i Pit Girls).

7. Treningi i jazdy pokazowe.

7.1 Do treningów w dniu zawodów dopuszczeni będą kandydaci/zawodnicy po odbiorze administracyjnym, na motocyklach odebranych przez Komisję Techniczną. Przebieg treningów zgodnie z załączonym harmonogramem.

7.2 Treningi odbywać się będą:

- osobno dla klasy STOCK 90 i Pit Girls;
- w maksymalnie 3 grupach: Czerwona, Niebieska, Żółta (w zależności od frekwencji) dla zawodników z klas STOCK 125, STOCK 150 JUNIOR, STOCK 150, PIT LADIES oraz SUPERPIT, przy czym docelowo grupa Czerwona ma być grupą złożoną z najszybszych kandydatów/zawodników.

Wstępne przyporządkowanie zgłoszonych kandydatów/zawodników do odpowiednich grup dokonane zostanie przez jury przed rozpoczęciem treningów wolnych, między innymi na podstawie dostępnego zestawienia “TOP LAP” z Rundy Rozgrzewkowej rozegranej w Toruniu oraz z uwzględnieniem wyników Top Lap z sezonu 2019.

Ewentualnej korekty przyporządkowania dokonywać będzie Dyrektor Zawodów, w oparciu o osiągnięte rezultaty w treningach, z uwzględnieniem kwestii bezpieczeństwa, o czym każdy zawodnik, którego zmiana dotyczy zostanie indywidualnie poinformowany. Zawodnicy nieklasyfikowani w trakcie treningów wolnych zostają przyporządkowani do treningów kwalifikacyjnych decyzją Dyrektora Zawodów. Zawodnik nie może bez zgody Dyrektora Zawodów wyjeżdżać w różnych grupach podczas jednej serii treningowej.

7.3 Liczba miejsc uczestników jazd pokazowych i treningów jest ograniczona - na torze mogą się znajdować jednocześnie maksymalnie 32 osoby.

7.4 Uczestnicy jazd pokazowych mają obowiązek posiadać sprawne motocykle, zaopatrzone w zbiorniczki na zlewki. Uczestnicy jazd pokazowych zobowiązani są stawić się wraz z motocyklem do odprawy technicznej przed wyjazdem na tor. Każda grupa wyjedzie na tor 4 razy po 12 min (szczegóły w harmonogramie).

7.5 Opiekunowie uczestników jazd pokazowych oraz uczestnicy jazd pokazowych podpisując kartę zgłoszeń oświadczają, że:

- są świadomi ryzyka i niebezpieczeństw mogących zaistnieć podczas jazd pokazowych;
- nie występują żadne przeciwwskazania zdrowotne do udziału uczestnika w jazdach pokazowych;
- zobowiązują się do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz regulaminów wymienionych w pkt 1.

7.6 Podczas treningu zawodnicy zobowiązani są do szczególnej ostrożności w parku maszyn. Na całym obiekcie, z wyjątkiem toru, obowiązuje ograniczenie prędkości do 10 km/h. Za nieprzestrzeganie ograniczenia nakładane będą kary czasowe (+3 sek do czasu następnego wyścigu), w przypadku powtarzającego się uchybienia zostanie nałożona dodatkowo kara grzywny w wysokości 200 zł.

8. Zawody

8.1 Pola startowe w układzie 4-4-4 z pierwszym polem startowym umiejscowionym po prawej stronie siatki startowej. Pojemność toru w trakcie wyścigu - 32 motocykle.

8.2 Zawodnicy z klas STOCK 125, STOCK 150 JUNIOR, STOCK 150, PIT LADIES, oraz SUPERPIT będą przyporządkowani do grup wyścigowych ELITE/PRO/ROOKIE na podstawie systemu określonego w pkt 1.20.7 i 1.20.8 Regulaminu Ramowego Pucharu Polski Minimotocykle PIT BIKE YCF, MRF na 2020 r.

8.3 W trosce o bezpieczeństwo uczestników zawodów, kibiców i innych osób przebywających w parku maszyn podczas zawodów obowiązuje zakaz jazdy motocyklem w parku maszyn. Zawodnicy zobowiązani są do podprowadzenia motocykla do strefy oczekiwania. Za nieprzestrzeganie ograniczenia nakładane będą kary czasowe (+3 sek do czasu następnego wyścigu), w przypadku powtarzającego się uchybienia zostanie nałożona dodatkowo kara grzywny w wysokości 200 zł.

9. Protesty

Sposób składania protestów i wysokości kaucji zgodnie z pkt. 1.25 Regulaminu Ramowego Pucharu Polski Minimotocykle PIT BIKE YCF, MRF 2020.

10. Ubezpieczenie zawodów

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji od NNW. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty, tak w stosunku do zawodników jak i za spowodowane przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

11. Uwagi końcowe

Dyrektor Zawodów rezydować będzie w parku maszyn lub na wieży sędziowskiej znajdującej się przy linii start-meta. Tablica informacyjna dla zawodników znajdować się będzie na stronie www.otopit.pl/tablica. Każdy zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn mat środowiskowych, w miejscu serwisowania i parkowania motocykla. Za nieprzestrzeganie tego nakazu, organizator może nałożyć na zawodnika karę finansową w wysokości 300 zł. Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

Stacja paliw znajduje się w odległości ok. 500 m

Ze względu na zagrożenie epidemiczne zawody odbędą się bez udziału publiczności. Każdemu zawodnikowi może towarzyszyć jeden mechanik, oraz jeden rodzic / opiekun prawny / lub osoba towarzysząca. Podczas wjazdu zawodnika/mechanika/osoby towarzyszącej na teren zawodów obowiązkowe będzie wypełnienie ankiety dot. stanu zdrowia. Osoby które nie wypełnią ankiety nie zostaną wpuszczone na teren zawodów. Na terenie parku maszyn oraz biura zawodów wszystkie osoby nie zachowujące dystansu 2 metrów od innych osób, muszą mieć założone maseczki, przyłbice, chusty, itp. zasłaniające usta i nos.

Zatwierdzony przez GKSM PZM
Warszawa, 04.08.2020 r.



Harmonogram czasowy

Zapoznaj się koniecznie z pkt 7.6 oraz 8.3 Regulaminu Uzupełniającego dotyczącego ograniczenia prędkości na obiekcie do 10 km/h podczas treningów oraz zakazu jazdy w parku maszyn w trakcie zawodów.

Treningi, Piątek 14.08.2020

9.45 - 12.30 Biuro zawodów - rejestracja uczestników piątkowych jazd wolnych
10.30 - 15.30 Jazdy wolne PIT BIKE I MINIGP
13.30 - 16.00 Biuro zawodów - **Rejestracja uczestników zawodów**
13.45 - 16.00 Odbiór techniczny do zawodów

Zawody, Niedziela 15.08.2020

7.30 - Czynne biuro zawodów
8.00 - 10.30 REJESTRACJA UCZESTNIKÓW
8.00 - 11.00 Odbiór techniczny
8.30 **Odprawa dla jazd pokazowych**
8.40 Egzamin teoretyczny

9.00 **Jazdy pokazowe GRUPA 1 (12 min.)**
9.15 **Jazdy pokazowe GRUPA 2 (12 min.)**
9.30 Trening wolny STOCK 90 i PIT GIRLS (12 min.)
9.45 Trening wolny GRUPA CZERWONA (12 min.)
10.00 Trening wolny GRUPA NIEBIESKA (12 min.)
10.15 Trening wolny GRUPA ŻÓŁTA (12 min.)

10.30 **Jazdy pokazowe GRUPA 1 (12 min.)**
10.45 **Jazdy pokazowe GRUPA 2 (12 min.) PIT BIKE I MINIGP**
11.00 Trening kwalifikacyjny STOCK 90 i PIT GIRLS (17 min.)
11.20 Trening kwalifikacyjny GRUPA CZERWONA (17 min.)
11.40 Trening kwalifikacyjny GRUPA NIEBIESKA (17 min.)
12.00 Trening kwalifikacyjny GRUPA ŻÓŁTA (17 min.)

12.20 **Jazdy pokazowe GRUPA 1 (12 min.)**
12.25 **SPOTKANIE JURY**
12.35 **Jazdy pokazowe GRUPA 2 (12 min.)**

12.35 ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI

13.00 Wyjazd do wyścigu STOCK 90 i PIT GIRLS (10 okrążeń)
13.20 Wyjazd do wyścigu GRUPA ROOKIE (10 okrążeń)
13.45 Wyjazd do wyścigu GRUPA PRO (12 okrążeń)
14.10 Wyjazd do wyścigu GRUPA ELITE (12 okrążeń)
14.30 Jazdy pokazowe GRUPA 1 (12 min.)

14.50 Wyjazd do wyścigu GRUPA ROOKIE (10 okrążeń)
15.10 Wyjazd do wyścigu GRUPA PRO (12 okrążeń)
15.35 Wyjazd do wyścigu STOCK 90 i PIT GIRLS (10 okrążeń)
15.55 Wyjazd do wyścigu GRUPA ELITE (12 okrążeń)

16.20 Jazdy pokazowe GRUPA 2 (12 min.)

16.20 - 16.35 BOKS ZWYCIĘZCÓW / STREFA WYWIADÓW obowiązkowe dla pierwszej trójki każdej klasy

16.25 SPOTKANIE JURY

16.40 Ceremonia wręczenia nagród