



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

### 3. Runda Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostw Polski klas Superstock 600, Supersport 600, Superstock 1000, Superbike

### 3. Runda Pucharu Polski Rookie 600, Rookie 1000, Superstock 300

### 2. Runda Pucharu Polski klasy Classic, MPP 125 4T, Open Moto3 / Stock Moto3

Tor „Poznań” 13-15.07.2018 r.



#### 1. Organizator

Organizatorem zawodów, na zlecenie Polskiego Związku Motorowego, jest Automobilkłub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań. Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek „Wyścigi Motocyklowe” na sezon 2018 GKSM, Regulaminami Technicznymi zatwierdzonymi przez PZM na sezon 2018 oraz poniższym Regulaminem Uzupełniającym.

#### 2. Data i miejsce:

Zawody zostaną przeprowadzone w dniach 14-15.07.2018 r. na obiekcie:

Tor „Poznań”

ul. Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo

tel. +48 618 143 511

strona www: [www.aw.poznan.pl](http://www.aw.poznan.pl)

e-mail: [moto@aw.poznan.pl](mailto:moto@aw.poznan.pl)

GPS – Biuro Zawodów:

52°25'12.1"N 16°48'23.5"E

52.420034, 16.806526

#### 3. Władze Zawodów

Delegat GKSM:	Jacek Molik
Sędzia Zawodów:	Dariusz Marszałek
Dyrektor Zawodów:	Paweł Mellen
Kierownik Biura Zawodów:	Daria Kalotka
Kierownik Komisji Technicznej	Roman Chodorowski
Kierownik Trasy	Grzegorz Zalewski
Kierownik Chronometrażu	Tomasz Kędziora
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Justyna Wybieralska
Lekarz Zawodów	Beata Maas

#### 4. Godziny otwarcia Biura Zawodów:

- Piątek	19:30 do 21:00
- Sobota	7:00 do 18:00
- Niedziela	8:00 do 18:00

Biuro Zawodów znajduje się w wieży głównej przy linii start-meta, wejście od strony paddocku.

Oficjalna tablica informacyjna zawodów znajduje się przy wejściu do Biura Zawodów.

#### 5. Terminy i sposób przyjmowania zgłoszeń

I termin przyjmowania zgłoszeń: upływa 9.07.2018 godz. 23:59 (poniedziałek)

II termin przyjmowania zgłoszeń: upływa 14.07.2018 g. 12:00

Zgłoszenia będą przyjmowane listownie lub mailem. Wypełniony formularz zgłoszeniowy należy wysłać zgodnie z danymi adresowymi zawartymi w pkt. 2. wraz z potwierdzeniem przelewu wpłaty wpisowego.

Zgłoszenie zostanie przyjęte w I terminie przyjmowania zgłoszeń tylko w przypadku terminowego przesłania formularza zgłoszeniowego oraz dokonania opłaty za uczestnictwo.

Zgłoszenie musi zostać podpisane osobiście w Biurze Zawodów.

#### 6. Klasy startujące w zawodach oraz wysokość opłaty startowej

<b>Mistrzostwa Polski</b>		
	I termin	II termin
Superstock 600	1 090 zł	1 290 zł
Supersport 600	1 090 zł	1 290 zł
Superstock 1000	1 090 zł	1 290 zł
Superbike	1 090 zł	1 290 zł
<b>Puchar Polski</b>		
Rookie 600	890 zł	1 070 zł
Rookie 1000	890 zł	1 070 zł
Open Moto3	290 zł	435 zł
Stock Moto3	290 zł	435 zł
Superstock 300	290 zł	435 zł
Młodzieżowy Puchar Polski 125	150 zł	225 zł
Classic	290 zł	435 zł
<b>Puchar markowy</b>		
BMW G310R Cup	– reguluje Promotor cyklu	
Start w dodatkowej klasie – 300zł		

W cenie wpisowego dla klas Mistrzostw Polski oraz klas Rookie 600 i Rookie 1000 Pucharu Polski zawarty jest udział w treningach organizowanych w dn. 13.07.2018r. (piątek). Szczegółowy harmonogram dostępny jest na stronie [www.speed-day.pl](http://www.speed-day.pl)

Dla zawodników pozostałych klas organizator przewiduje możliwość wzięcia udziału w dodatkowych treningach przed zawodami w ramach Motocyklowego Szkolenia Sportowego organizowanego w dniach 12-13.07.2018.

Więcej szczegółów oraz zapisy na stronie internetowej [www.speed-day.pl](http://www.speed-day.pl)

**Dane konta bankowego:**

Automobilklub Wielkopolski,  
ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań  
BZ WBK SA II O/Poznań  
57 1090 1346 0000 0000 3400 0394

Tytuł przelewu: 3. Runda WMMP 2018 „Imię i nazwisko”  
lub 2-3. Runda WMPP 2018 „Imię i nazwisko”

W zgłoszeniach należy podać imię i nazwisko kierownika ekipy/teamu, upoważnionego do reprezentowania klubu/teamu wobec władz zawodów.

W biurze zawodów będzie istniała możliwość zapłaty kartą płatniczą.

## 7. Kandydat

Osoby nie posiadające licencji zawodnika będą mogły wystartować w zawodach pod warunkiem posiadania przy sobie ważnych badań lekarskich z przychodni sportowo-lekarskiej pozwalających na uprawianie sportów motorowych w dyscyplinie „Wyścigi Motocyklowe” oraz po zdaniu egzaminu na certyfikat (koszt egzaminu 50 zł), który odbędzie się w wieży głównej zawodów.

**Termin egzaminu na certyfikat (licencję B) - 13.07.2018r. (piątek) g. 20.00**

## 8. Tor

Zawody rozegrane zostaną na Torze „Poznań”. Długość jednego okrążenia toru wynosi 4083 m, a jego szerokość 12 m. Pierwsze pole startowe usytuowane jest po lewej stronie.

Kierunek jazdy zgodny z ruchem wskazówek zegara (plan szczegółowy w załączniku).

Siatka startowa zastosowana podczas zawodów będzie miała konfigurację 3-3-3- w układzie eszelonowym.

Pojemność toru wynosi:

- 53 motocykle w treningu

- 44 motocykle w wyścigu

## 9. Dystanse wyścigów

Klasa	Liczba okrążeń
Superstock 600, Supersport 600	13
Superstock 1000, Superbike	14
Rookie 600	10
Rookie 1000	10
Open Moto3, Stock Moto3, SST 300, MPP 125	7
Classic	7
BMW G310R Cup	7

## **10. Treningi i wyścigi**

Treningi kwalifikacyjne oraz wyścigi zostaną połączone w poniższej konfiguracji:

- Superstock 1000 oraz Superbike
- Superstock 600 oraz Supersport
- Open Moto3, Stock Moto3, SST 300 i MPP 125
- Classic A: Moped 100, Classic 175, Classic 250
- Classic B: Classic 500, Youngtimer 500, Post Classic Open

## **11. Odbiór techniczny**

Odbiór techniczny motocykli prowadzony będzie w boksie umiejscowionym przy biurze zawodów w godzinach zgodnych z harmonogramem czasowym imprezy.

Druk do BT powinien być uprzednio czytelnie wypełniony i podpisany przez zawodnika. Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z kombinezonem, ochraniaczem kręgosłupa i atestowanym kaskiem.

Transpondery pomiarowe będzie można pobrać w Biurze Zawodów (bezpłatnie). Zastawem za transponder będzie dokument potwierdzający tożsamość. W przypadku zgubienia lub zniszczenia transpondera zawodnik zostanie obciążony kwotą 1.200 zł (tysiąc dwieście zł). Przy boksie komisji technicznej odbywać będzie się jednocześnie badanie głośności motocykli. Dopuszczalny limit to **102 dB/A** dla klas Superbike i Supersport oraz **100 dB/A** dla pozostałych klas Mistrzostw Polski i Pucharu Polski. Park Zamknięty umiejscowiony będzie w miejscu wskazanym przez Organizatora, do którego wstęp mieć będzie tylko zawodnik oraz mechanik ze stojakiem do motocykla.

## **12. Paliwo**

Na terenie toru „Poznań” niemożliwy jest zakup paliwa. Najbliższa stacja paliw znajduje się w Przeźmierowie przy ul. Rynkowej około 1 km od bramy wjazdowej na obiekt.

## **13. Park Zamknięty i ceremonia dekoracji**

Zawodnicy, którzy zajmą 3 pierwsze miejsca w wyścigu danej klasy, zobowiązani są do podstawienia bezpośrednio po wyścigu swoich motocykli do dyspozycji Komisji Technicznej, w miejscu wskazanym przez Organizatora. Dekoracja zwycięzców poszczególnych wyścigów odbędzie się bezpośrednio po ich zakończeniu. Podium znajduje się pomiędzy wieżą główną a budynkiem technicznym sędziów.

## **14. Centrum medyczne**

Położenie Centrum Medycznego jest wskazane na załączonym planie Toru. Lekarz Zawodów decyduje czy zawodnik jest zdolny do jazdy bądź nie, zwłaszcza po każdym upadku. Dlatego każdy zawodnik musi być zbadany po upadku przez Lekarza Zawodów bez dodatkowego wezwania. W innym przypadku zawodnik może zostać wykluczony.

## **15. Ubezpieczenie Zawodów**

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji - od następstw nieszczęśliwych wypadków NW. Organizator nie

przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty tak w stosunku do zawodników jak i za spowodowane przez zawodników pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 16. Przetwarzanie danych osobowych

Przystąpienie do zawodów, jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Kandydat/zawodnik przystępując do zawodów oświadcza, że wyraża zgodę na przetwarzanie informacji na temat jego stanu zdrowia związanego z upadkiem podczas treningów lub wyścigów. Informacja taka zostanie przekazana przez Zespół Medyczny/Lekarza Zawodów do wiadomości Dyrektora Zawodów/Jury Zawodów. Informacja ta będzie zawarta na oficjalnych drukach zatwierdzonych przez PZM.

## 17. Uwagi końcowe

- Wynajęcie boksu wzdłuż pit-lane: 600zł/2 dni (sobota + niedziela) (rezerwacja na [moto@aw.poznan.pl](mailto:moto@aw.poznan.pl))  
Rezerwacja będzie zaakceptowana po uprzednim dokonaniu przelewu. Dane do dokonania przelewu zgodne z pkt. 6. Regulaminu.
  - Boksy udostępnione będą od piątku 13.07.2018 godz. 19.30
  - Rezerwacja boksów na czwartek 12.07. oraz piątek 13.07. odbywa się w ramach Motocyklowego Szkolenia Sportowego – [www.speed-day.pl](http://www.speed-day.pl)
- Dysponujemy 4000m<sup>2</sup> utwardzonej powierzchni w Parku Maszyn, istnieje możliwość ustawienia swojego namiotu, ciężarówki po wcześniejszym przesłaniu wymiarów namiotu/zestawu na adres: [moto@aw.poznan.pl](mailto:moto@aw.poznan.pl)
- W godzinach 22.00 – 6.00 obowiązuje cisza nocna.
- Wszystkie nałożone kary muszą zostać uregulowane najpóźniej na 30 minut przed najbliższym startem (treningu, wyścigu); w przeciwnym razie zawodnik nie zostanie dopuszczony do startu.
- Dla każdego zawodnika zostaje przyznany limit wejściówek (opasek na rękę) w ilości 1 zawodnik + 3 osoby towarzyszące oraz 1 wjazdówki dla samochodu.
- Dodatkowe wejściówki w cenie 15zł/szt
- Każda osoba zobligowana jest do ciągłego noszenia na ręce opaski uprawniającej do poruszania się po terenie obiektu. Jej brak będzie powodował usunięcie osoby poza teren parku maszyn i depo przez pracowników ochrony obiektu
- Zwierzęta w parku maszyn należy trzymać na uwięzi. Obowiązuje bezwzględny zakaz wprowadzania zwierząt do depo.

Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

Zatwierdzony przez Główną Komisję  
Sportu Motocyklowego 3.07.2018r.



Dyrektor Zawodów

Paweł Mellen

## Załącznik nr 1

Informacje organizacyjne:

1. Zabrania się wiercenia otworów w kostce brukowej na terenie parku maszyn.
  2. Za nieprzestrzeganie obowiązujących regulaminów oraz przepisów porządkowych przez zawodnika lub członka jego ekipy, organizator może nałożyć na zawodnika kary finansowe w wysokości do 1000 zł:
    - „palenie gumy” na terenie obiektu – 500 zł
    - zakłócanie ciszy nocnej – 500 zł
    - wywiercenie otworu w kostce brukowej – 30 zł (od otworu)
  3. Wjazd na tor:
    - w dn. 12-13.07. (czwartek i piątek) udostępniony jest zgodnie z harmonogramem organizowanego Motocyklowego Szkolenia Sportowego
    - 13.07. (piątek) w godzinach 18:00 – 24:00.
    - w sobotę 14.07. w godzinach od 6.00 do 24.00
    - w niedzielę 15.07. od godz. 6.00.
    - w godzinach 0.00 – 6.00 wjazd na teren obiektu będzie niemożliwy.
- Obiekt należy opuścić w ciągu 4 godzin od zakończenia ostatniego wyścigu.
4. Samochody osobowe prosimy parkować na specjalnie do tego celu przeznaczonych parkingach (przed wjazdem na teren parku maszyn). Spowoduje to łatwiejsze rozmieszczenie i zdecydowanie ułatwi komunikację na terenie parku maszyn.
  5. Pysznice oraz toalety znajdują się w centralnym punkcie parku maszyn (biały budynek z czerwonym dachem).
  6. Na Torze „Poznań” znajduje się baza noclegowa w postaci:
    - 3 domków BRDA wc (6 osobowe) – 335 zł brutto
    - 4 pokoje (2 os.) wc+tv – 123 zł brutto
    - 3 pokoje (3 os.) wc+tv – 200 zł brutto
- Gościom nie zapewniamy wyżywienia.
- Pytania dot. noclegu na torze można kierować na adres mailowy: [tor.poznan@aw.poznan.pl](mailto:tor.poznan@aw.poznan.pl)
7. Podczas trwania zawodów będzie czynny punkt gastronomiczny przy Parku Maszyn.



Załącznik nr 2

