Załącznik do uchwały ZG PZM nr 52/2018
z dnia 24.11.2018

REGULAMIN PRZYZNAWANIA I POZBAWIANIA LICENCJI ZAWODNIKA W SPORTACH MOTOROWYCH

(tekst jednolity wg stanu na dzień 29.11.2025 r.)

§ 1

„Regulamin przyznawania i pozbawiania licencji zawodnika w sportach motorowych", zwany dalej „Regulaminem", ustala podstawowe warunki i tryb przyznawania, zawieszania i pozbawiania licencji zawodnika do uprawiania danej dyscypliny sportu motorowego, zwaną dalej „Licencją". Pod słowem „Zawodnik" w zależności od danej dyscypliny sportu motorowego rozumie się: zawodnika, kierowcę i pilota.

§ 2

1. Licencja uprawnia do uczestnictwa w zawodach sportów motorowych.
2. Licencje przyznaje, zawiesza lub pozbawia – działając z upoważnienia Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego, Główna Komisja właściwa dla danej dyscypliny sportu motorowego, zwana dalej „Główną Komisją".
3. Licencję wydaje się w następujących dyscyplinach sportów motorowych:
   3.1. sport samochodowy w konkurencjach:
   a) rajdy samochodowe,
   b) rajdy cross country,
   c) rallycross,
   d) samochodowe wyścigi torowe,
   e) samochodowe wyścigi górskie,
   f) drift,
   g) autocross,
   h) wyścigi równoległe,
   i) E-sport
   3.2. sport motocyklowy w konkurencjach:
   a) motocross,
   b) cross country,
   c) enduro,
   d) baja,
   e) motocyklowe wyścigi torowe,
   f) supermoto,
   g) trial,
   h) super enduro,
   i) E-sport
   3.3. sport kartingowy w konkurencjach:
   a) Karting,
   b) E-sport
   3.4. sport żużlowy.
4. Licencje w sportach motorowych wydaje się na wniosek osoby zainteresowanej.
5. Licencja przyznawana jest na czas nieokreślony, z uwzględnieniem ważności uprawnień regulowanych na podstawie odrębnych regulaminów.
6. Polski Związek Motorowy prowadzi rejestr Licencji przyznanych, jak również decyzji o odmowie przyznania i o pozbawieniu Licencji.

7. Licencja musi zawierać:
   7.1. nazwę organu wydającego licencję: „Polski Związek Motorowy"
   7.2. dyscyplinę sportu i rodzaj licencji,
   7.3. stopień i numer licencji,
   7.4. okres ważności licencji oraz ubezpieczenia,
   7.5. imię i nazwisko zawodnika,
   7.6. datę urodzenia,
   7.7. zdjęcie zawodnika.
   7.8. nazwę klubu reprezentowanego przez zawodnika

§ 3

1. Uzyskanie Licencji do uprawiania danej dyscypliny sportu motorowego uzależnione jest od osiągnięcia wieku minimalnego. Za moment osiągniecia wieku minimalnego przyjmuje się dzień urodzin wnioskodawcy.

2. Poniżej podaje się odpowiednie kryteria wiekowe dla poszczególnych dyscyplin sportów motorowych:

2.1.Sport samochodowy*:

a) w konkurencji rajdy samochodowe: – 16 lat.
b) w konkurencji rajdy cross country: – 16 lat.
c) w konkurencji rallycross: – 14 lat,
d) w konkurencji samochodowe wyścigi torowe – 14 lat,
e) w konkurencji samochodowe wyścigi górskie: – 16 lat.
f) w konkurencji drift – 16 lat
g) w konkurencji autocross – 11 lat
h) w konkurencji wyścigi równoległe – 16 lat
i) w konkurencji E-sport: – 8 lat

* ograniczenia techniczne pojazdów w przypadku kierowców w wieku poniżej 18 lat określone są w regulaminach ramowych poszczególnych konkurencji sportu samochodowego."

2.2.Sport motocyklowy:

a) w konkurencjach motocross i cross country:
   - pojemność silnika 2-suw. do 65 ccm – 8 lat,
   - pojemność silnika 2-suw. do 85 ccm oraz 4-suw. do 150 ccm – 10 lat,
   - pojemność silnika 2-suw do 125 ccm – 12 lat
   - pojemność silnika 2-suw. / 4-suw. do 250 ccm – 14 lat,
   - pojemność silnika 2-suw. / 4-suw. pow. 250 ccm – 16 lat,
   - quady 2K (pojemność do 250 ccm) – 10 lat,
   - quady 2K (pojemność do 450 ccm) – 14 lat,
   - quady 2K (pojemność do 750 ccm) – 16 lat,
   - quady 4K – 16 lat.

b) w konkurencji enduro, SuperEnduro, hard enduro:
   - pojemność silnika 2-suw. do 85 ccm lub 4-suw. do 150 ccm – 10 lat,*
   - pojemność silnika 2-suw. / 4-suw. do 125 ccm – 12 lat,*
   - pojemność silnika 2-suw. / 4-suw. do 250 ccm – 14 lat,*
   - pojemność silnika powyżej 250 ccm – 16 lat,*

   *dotyczy zawodów poza drogami publicznymi (tzw. enduro sprint), w przypadku zawodów tradycyjnej formuły enduro z wykorzystaniem dróg publicznych, wiek minimalny według Zasad Rozgrywek oraz wymagane posiadanie uprawnień do kierowania danym pojazdem.

c) w konkurencji baja:
   - motocykl pojemność silnika 2-suw. / 4-suw. do 250 ccm – 16 lat *,
   - quady 2K i 4K – 16 lat *,

   *pojazd zgodny z kategorią prawa jazdy zawodnika

d) w konkurencji motocyklowe wyścigi torowe:
- pojemność silnika 2-suw. do 65 ccm i 4-suw. do 100 ccm – 8 lat,
- pojemność silnika 2-suw. do 85 ccm i 4-suw. do 160 ccm – 10 lat,
- pojemność silnika 2-suw. do 125 ccm i 4-suw. do 250 ccm – 12 lat,
- pojemność silnika 2-suw. do 250 ccm i 4-suw. do 500 ccm – 14 lat,
- pojemność silnika 2-suw. pow. 250 ccm i 4-suw. pow.500 ccm – 16 lat.

e) w konkurencji supermoto:
- pojemność silnika 2-suw.do 85 ccm i 4-suw do 150 ccm – 9 lat,
- pojemność silnika 2-suw. do 250 ccm i 4-suw. do 450 ccm – 14 lat,
- pojemność silnika 2-suw. pow. 250 ccm i 4-suw. pow. 450 ccm – 16 lat,
- quady 2K (pojemność do 750 ccm) – 16 lat."

f) w konkurencji pitbike offroad/onroad:
- pojemność silnika 4-suw. do 90 ccm – 8 lat,
- pojemność silnika 4-suw. do 160 ccm – 10 lat,
- pojemność silnika 4-suw. do 190 ccm – 12 lat,
- pojemność silnika 4-suw. pow. 190 ccm – 14 lat.

g) w konkurencji trial:
- pojemność silnika 2-suw. do 50 ccm i 4-suw. do 100 ccm – 8 lat,
- pojemność silnika 2-suw. do 125 ccm – 10 lat,
- pojemność silnika pow. 125 ccm – 16 lat.

h) w konkurencji wyścigi równoległe
- dowolna pojemność silnika motocyklowego –18 lat"

j) w konkurencji E-sport: – 8 lat

2.3. Sport kartingowy:
- w konkurencji Karting – 8 lat
  - warunkowo po uprzednim, udokumentowanym uczestnictwie w co najmniej pięciu pokazach kartingowych w okresie nie dłuższym niż dwa lata poprzedzające złożenie wniosku o uzyskanie licencji oraz po potwierdzeniu przez instruktora lub trenera sportów motorowych o specjalności karting przygotowania do rywalizacji sportowej – 7 lat
  - Licencja „Hobby" – dla zawodników amatorów – 9 lat
- w konkurencji E-sport: – 8 lat

2.4. Sport żużlowy:
- pojemność silnika do 500 cc – 15 lat,
- pojemność silnika 250 cc – 13 lat,
- klasa 500R – 13 lat,
- pojemność silnika do 190 cc (silnik 4-suw.) – 10 lat"

§ 4

1. Do uzyskania Licencji niezbędne jest:
   1.1. osiągnięcie wieku minimalnego odpowiedniego dla danej konkurencji, zgodnie z § 3 ust. 2 Regulaminu;
   1.2. złożenie zaświadczenia z egzaminu jako potwierdzenia specjalistycznego przygotowania teoretycznego i praktycznego odpowiedniego dla danej dyscypliny sportu motorowego, z wyłączeniem konkurencji E-sport;
   1.3. złożenie wniosku o przyznanie Licencji , zawierającego:
      a) zobowiązanie do przestrzegania postanowień statutu i regulaminów Polskiego Związku Motorowego oraz właściwych regulaminów międzynarodowych, w tym także do poddania się odpowiedzialności dyscyplinarnej;

b) potwierdzenie przynależności do jednostki organizacyjnej będącej członkiem rzeczywistym PZM, posiadającej licencję uprawniającą ją do współzawodnictwa sportowego odpowiednio w sporcie samochodowym, sporcie motocyklowym, sporcie kartingowym lub sporcie żużlowym;
c) zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do uprawiania danej dyscypliny sportów motorowych, wydanego przez lekarza uprawnionego do orzecznictwa sportowo-lekarskiego, z wyłączeniem konkurencji E-sport;
d) kategorię i numer prawa jazdy, właściwego dla danej dyscypliny sportu motorowego – nie dotyczy osób uprawiających sporty motorowe na torach i trasach zamkniętych oraz konkurencji E-sport;
e) w przypadku osoby niepełnoletniej – zgodę przedstawicieli ustawowych lub opiekunów prawnych.

2. Szczegółowe warunki przyznawania Licencji w danych dyscyplinach sportów motorowych określają właściwe Główne Komisje.

§ 5

1. Zawodnik startujący w zawodach obowiązany jest posiadać ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków zwane dalej „NNW".
2. Polski Związek Motorowy zawiera roczne umowy na ubezpieczenie Zawodników od NNW.
3. Polski Związek Motorowy pobiera opłatę roczną za ubezpieczenie od NNW w wysokości nieprzekraczającej kosztów jego uzyskania.

§ 6

1. Zaświadczenie z egzaminu, o którym mowa w § 4 pkt 1.2, upoważnia do ubiegania się o przyznanie Licencji.
2. Zaświadczenie uzyskuje się po pozytywnym zdaniu egzaminu: teoretycznego i praktycznego przeprowadzonego w trybie przyjętym przez odpowiednie Główne Komisje dla poszczególnych konkurencji.
3. Egzaminy, o których mowa w ust. 2, przeprowadza Komisja w składzie 3-osobowym. W skład Komisji wchodzi co najmniej jedna osoba posiadająca kwalifikacje trenerskie lub instruktorskie w danej dyscyplinie sportu motorowego.
4. Polski Związek Motorowy publikuje terminy i miejsca egzaminów na swojej stronie internetowej, co najmniej na 7 dni przed wyznaczoną datą egzaminu.
5. Z przebiegu egzaminu sporządza się protokół, w którym stwierdza się wynik egzaminu. Protokół podpisują przewodniczący i członkowie Komisji.
6. Uczestnikom egzaminu wydaje się zaświadczenie będące potwierdzeniem specjalistycznego przygotowania teoretycznego i praktycznego odpowiedniego dla danej dyscypliny sportu motorowego. Powyższe zaświadczenie podpisują przewodniczący i członkowie Komisji.
7. Zaświadczenie ważne jest przez okres 2 lat, od daty jego wystawienia (o ile regulaminy danej dyscypliny sportu motorowego nie stanowią inaczej), po tym okresie ubiegający się o Licencje winien zdać ponownie egzamin.

§ 7

1. Licencji nie może uzyskać osoba, która posiadając jakąkolwiek Licencję PZM, została przez właściwy organ Polskiego Związku Motorowego:
   1.1. ukarana karą dożywotniej dyskwalifikacji lub wykluczenia;
   1.2. ukarana karą czasowej dyskwalifikacji – w czasie odbywania kary;
   1.3. pozbawiona Licencji z przyczyn określonych w § 9 pkt 1.3., 1.4., 1.5. – w okresie 2 lat od daty wydania tej decyzji.

§ 8

1. Zawieszenie Licencji może zostać orzeczone na okres nie dłuższy niż 2 lata.
2. Zawieszenie Licencji może nastąpić w następujących przypadkach:
   2.1. za niesportowe zachowanie wobec zawodników, działaczy, sędziów, osób oficjalnych oraz publiczności lub zachowanie niegodne sportowca;
   2.2. za podburzanie lub prowokowanie publiczności i/lub zawodników do niesportowego zachowania;
   2.3. za publiczną wypowiedź lub działanie mogące naruszyć lub narazić na utratę dobrego wizerunku bądź imienia, poniżyć lub znieważyć PZM, Główną Komisję, Członków rzeczywistych PZM, zawodników, działaczy, sędziów, osoby oficjalne, publiczność, itp.;
   2.4. za naruszenie przepisów antydopingowych lub za uczestnictwo w zawodach pod wpływem alkoholu.
3. Decyzja o zawieszeniu Licencji wymaga pisemnego uzasadnienia.

§ 9

1. Pozbawienie Licencji może nastąpić w następujących przypadkach:
   1.1. na mocy prawomocnego orzeczenia dyscyplinarnego,
   1.2. w przypadku trwałych przeciwwskazań medycznych do uprawiania danej dyscypliny sportu motorowego wydanych przez lekarza uprawnionego do orzecznictwa sportowo-lekarskiego,
   1.3. naruszenia przepisów antydopingowych lub za uczestnictwo w zawodach pod wpływem alkoholu;
   1.4. rażącego naruszenia obowiązków zawodnika;
   1.5. rażącego nieprzestrzegania statutu lub regulaminów Polskiego Związku Motorowego;
   1.6. rażącego nieprzestrzegania regulaminów sportowych i/lub zasad rywalizacji sportowej.
2. Decyzja o pozbawieniu Licencji wymaga pisemnego uzasadnienia.

§ 10

1. Odwołanie od decyzji Głównej Komisji w sprawach odmowy przyznania, zawieszenia lub pozbawienia Licencji może być złożone do Trybunału Polskiego Związku Motorowego, za pośrednictwem odpowiedniej Głównej Komisji.
2. Wniesienie odwołania nie wstrzymuje wykonania decyzji.
3. Szczegółowe warunki przyznawania, odmowy przyznania, zawieszania lub pozbawiania Licencji określają odpowiednie Główne Komisje.

Za zgodność:

Prezes

Michał Sikora

Otrzymują:
- Główne Komisje ZG PZM
- Zarządy Okręgowe PZM
- Członkowie rzeczywiści PZM – za pośrednictwem ZO PZM
- Biuro Sportu i Turystyki ZG PZM