



KOMUNIKAT PROMOTORA NR 3

Zmienia się zapis Regulaminu Technicznego Rotax Max Challenge Poland 2019 - Specyfikacja Techniczna poza zapłombowaną częścią silników **ROTAX 125 MAX DD2** oraz **125 MAX DD2 MASTERS** :

Rozdział 3.2 punkt 7.1., który otrzymuje brzmienie :

Świeca zapłonowa - Świeca zapłonowa: NGK GR9DI lub NGK GR8DI.

Promotor Pucharu

Rotax Max Challenge Poland