

THIS IS MY STREET

www.mystreet.org



[#thisismystreet](https://twitter.com/thisismystreet)



[@mystreetcampaign](https://www.instagram.com/mystreetcampaign)



Deklaracja Sztokholmska

– Deklaracja dla Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Szacuje się, że każdego roku na drogach na całym świecie ginie 1,3 miliona ludzi, a 50 milionów zostaje rannych. Odpowiada to 3000 ofiar śmiertelnych każdego dnia, w tym 500 dzieci: jest to niedopuszczalny koszt społeczny i ekonomiczny dla naszych społeczeństw.

Ministrowie i szefowie delegacji, a także przedstawiciele międzynarodowych organizacji rządowych i pozarządowych oraz sektora prywatnego zebrani w Sztokholmie w Szwecji w dniach 19 i 20 lutego 2020 r. na 3. Światowej Konferencji Ministerialnej w Sprawie uchwalili Deklarację Sztokholmską i zdecydowali że 1,3 miliona istnień ludzkich to koszt na jaki nie możemy pozwolić.

Deklaracja Sztokholmska to głos nas wszystkich, który mówi, że:

Wzywamy państwa członkowskie do działań na rzecz zmniejszenia liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych o co najmniej 50% i redukcji liczby poważnie rannych wśród wszystkich uczestników w ruchu, a w szczególności niechronionych uczestników takich jak piesi, rowerzyści i motocykliści oraz użytkownicy transportu publicznego.

Wzywamy państwa członkowskie i społeczność międzynarodową do priorytetowego potraktowania niedopuszczalnego poziomu obrażeń ciężkich w ruchu drogowym wśród dzieci i młodzieży poprzez zwiększenie zaangażowania i zintensyfikowanie działań.

Zapobieganie wypadkom i odpowiednia edukacja to mniejszy koszt społeczny i ekonomiczny niż leczenie ofiar wypadków i wypłata odszkodowań

Zobowiązujemy do politycznego zaangażowania na najwyższym szczeblu odpowiedzialności oraz do ustanowienia regionalnych, krajowych i ponadnarodowych strategii i planów działania na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz finansowego zaangażowania agencji rządowych różnego szczebla w projekty z tym związane.

Zdrowe i nowoczesne Państwo to także innowacyjne i bezpieczne systemy dróg

Zachęcamy państwa członkowskie, które jeszcze tego nie uczyniły, do przyjęcia instrumentów prawnych ONZ dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego.



Bezpieczne drogi to również właściwe ustawodawstwo i sprawnie działające instytucje w zakresie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Wzywamy do uwzględnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, jako integralnej części systemu bezpieczeństwa w zakresie użytkowania gruntów, projektowania ulic, planowania i zarządzania systemem transportowym, infrastruktury i transportu publicznego.



Użytkownicy dróg to nie tylko kierowcy

Motywuujemy do podjęcia działań zmierzających w kierunku bezpiecznych i energooszczędnych środków transportu, promocji aktywnego stylu życia takiego jak spacery i jazda na rowerze które należy włączyć do systemu transportu publicznego w celu osiągnięcia zrównoważonego rozwoju.

„Zgodnie z wytycznymi WHO niezwykle istotne znaczenie dla bezpieczeństwa drogowego mają inwestycje w infrastrukturę, czyli m.in. wydzielone pasy ruchu dla rowerzystów (w 92 krajach), bezpieczne przejścia (132 państwa stosują odpowiednie standardy projektowania i budowania) czy też chodniki w celu odseparowania ruchu pieszych od zmotoryzowanych”

Zapobieganie to nie wszystko

Zachęcamy do opracowywania i wdrażania istniejących i przyszłych technologii w celu poprawy dostępności do wszystkich dziedzin bezpieczeństwa ruchu drogowego, od zapobiegania wypadkom po opiekę powypadkową wraz opieką psychologiczną, dla wszystkich użytkowników transportu publicznego;

Zmniejszenie liczby ofiar wypadków to również sprawny i szybki system reagowania i opieki ratunkowej

Zobowiązujemy do zapewnienia szybkiego dojazdu zespołów ratunkowych do poszkodowanych, zapewnienia długoterminowej opieki zdrowotnej ciężko rannym ofiarom wypadków, wsparcia psychologicznego i pomocy prawnej i socjalnej.

Bezpieczne drogi to także bezpieczna prędkość i właściwe jej dostosowanie

Apelujemy do położenia nacisku na system kontroli prędkości, włączając w to wzmożenie kontroli w celu wyegzekwowania obowiązujących limitów prędkości, ale również stworzenie stref niskich prędkości do maksymalnego limitu 30 km/h w obszarach oraz obszarów gdzie jazda z większą prędkością nie stanowi zagrożenia.

„Według danych WHO ponad połowa ofiar wypadków drogowych to uczestnicy najściślej chronieni czyli rowerzyści i piesi”



Innowacyjność w służbie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Zobowiązujemy, aby do 2030 roku wszystkie pojazdy produkowane i sprzedawane na wszystkich rynkach były wyposażone w systemy bezpieczeństwa.

Bezpieczeństwo na drodze to jasne określenie norm i zasad

Zintegrowane podejście do bezpieczeństwa na drodze oraz określenie minimalnych norm bezpieczeństwa są kluczowym wymogiem w zakresie poprawy infrastruktury drogowej i inwestycji;

Bezpieczeństwo od początku do samego końca

Wzywamy przedsiębiorców wszystkich branż i wielkości do wdrożenia strategii zrównoważonego rozwoju oraz do działań na rzecz bezpieczeństwa poprzez wprowadzenie regulacji w całym procesie zamówień, produkcji i dystrybucji, oraz do monitorowania ich stosowania.

Systemy bezpieczeństwa nie tylko w sferach państwowych

Zobowiązujemy organizacje publiczne wszystkich szczebli do zamawiania bezpiecznych i zrównoważonych usług transportowych, budowania bezpiecznych flot pojazdów w celu zachęcenia sektora prywatnego do pójścia za tym przykładem;



Prewencja przede wszystkim

Zachęcamy do intensyfikacji działań prewencyjnych na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego, mając na względzie wysoki wskaźnik oddziaływania programów zapobiegania wypadkom drogowym w celu wypełnienia zaleceń SDG w ruchu drogowym;

Statystyka drogą do poprawy bezpieczeństwa i wyciągania wniosków

Wzywamy Światową Organizację Zdrowia do dalszego gromadzenia, rozpowszechniania danych poprzez publikację cyklicznych raportów światowych o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego w celu ciągłego ich ulepszania. Przygotowania wykazu sprawdzonych strategii i inicjatyw [katalogu dobrych praktyk –przyp. red.] z tych państw członkowskich, które skutecznie zmniejszyły liczbę ofiar śmiertelnych w krajach członkowskich. Raport należy przygotować do publikacji w 2024 r.



Zgromadzenie Ogólne Narodów Zjednoczonych 31 sierpnia 2020 r. ogłosiło lata 2021-2030 **Drugą Dekadą Działań na Rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**, mającą na celu zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych i rannych w wypadkach drogowych o co najmniej 50% od 2021 do 2030 roku.

Rezolucja ONZ A/RES/74/299 wylicza 40 kompleksowych działań, jakie w tych latach powinny podjąć państwa członkowskie. Są wśród nich m.in.:

- zapewnienie **zaangażowania politycznego** i odpowiedzialności na najwyższym możliwym szczeblu za poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przyjęcie **kompleksowych przepisów dotyczących kluczowych czynników ryzyka** (takich jak przekraczanie dozwolonej prędkości, spożywanie alkoholu i prowadzenie pojazdu, itp.),
- zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony wszystkich użytkowników dróg poprzez **bezpieczniejszą infrastrukturę drogową** z uwzględnieniem potrzeb transportu zmotoryzowanego i niezmotoryzowanego oraz innych niechronionych użytkowników dróg,
- włączenie bezpieczeństwa ruchu drogowego jako **integralnego elementu planowania zagospodarowania terenu, projektowania ulic i systemów transportu**,
- promowanie **wiedzy i świadomości w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego** wśród społeczeństwa poprzez kampanie edukacyjne i szkolenia, zwłaszcza wśród młodzieży,
- promowanie **przyjaznych dla środowiska, bezpiecznych, dostępnych i niedrogich środków transportu wysokiej jakości**, w szczególności transportu publicznego i niezmotoryzowanego, a także bezpiecznej integracji intermodalnej, jako środka poprawy bezpieczeństwa drogowego, równości społecznej, zdrowia publicznego i planowania urbanistycznego,
- wzmocnienie **opieki przedszpitalnej**, w tym ratownictwa medycznego i natychmiastowej reakcji po wypadku,
- wspólnie z sektorem prywatnym ustanowienie skutecznego mechanizmu **zmniejszenia liczby wypadków spowodowanych przez zawodowych kierowców**.

