



**Komunikat
Główniej Komisji Sportu Samochodowego PZM
nr 1/2021 z dnia 29.03.2021**

1. ERRATA nr 1/2021

Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM podjęła decyzję o wydaniu erraty nr 1/2021 wprowadzającej zmiany do opublikowanych regulaminów:

1. Regulamin Amatorskich Imprez Samochodowych,

w treści art. 2.2.2., 3.4., 5.2., 6.1., 8.2., 9.6., 9.7., 9.8., 9.9., 11., 12.6., 12.7., 13., 14., 15.1., 15.2., 16.3., 17.3. oraz w treści Załącznika nr 1, Załącznika nr 3 i Załącznika nr 3a. Jednocześnie do regulaminu AIS dodaje się, w formie Wariantu W1, zapisy dotyczące Autosłalomu.

Warszawa, 29 marca 2021

Niniejszy komunikat wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Główniej Komisji Sportu Samochodowego PZM

Jarosław Noworól



Errata
nr 1/2021
z dnia 29.03.2021

1. REGULAMIN AMATORSKICH IMPREZ SAMOCHODOWYCH

...

2. Podział Amatorskich Imprez Samochodowych

...

2.2.2. Autoslalom

2.2.3. Imprezy klubowe

...

3.4. Autoslalom

3.4.1. Autoslalomy to imprezy stacjonarne, odbywające się na zamkniętej, wyłączonej z ruchu drogowego trasie, wytyczonej na utwardzonej, płaskiej (bez znacznych różnic w wysokości lub nachyleniu), równej nawierzchni, takiej jak asfalt, beton i/lub kostka betonowa/brukowa. Niedozwolone jest organizowanie Autoslalomu na drogach publicznych, także tych wyłączonych z ruchu, oraz drogach prywatnych o charakterze odcinka specjalnego.

3.4.2. W Autoslalomie startują wyłącznie kierowcy. Dopuszcza się udział osoby towarzyszącej, jedynie w przejazdach treningowych, pod warunkiem, że pojazd, którym startuje jest przystosowany do przewożenia pasażerów, oraz że przewożona osoba podpisze formularz zrzeczenia się odpowiedzialności organizatora. Osobę towarzyszącą obowiązuje takie samo wyposażenie bezpieczeństwa osobistego jak kierowcę. Osobą towarzyszącą nie może być inny kierowca zgłoszony do danej imprezy. W Autoslalomie dopuszcza się udział kierowców pełnoletnich (ukończone 18 lat), posiadających ważne prawo jazdy kategorii „B” i/lub niepełnoletnich, którzy ukończyli 16 lat i posiadają aktualną licencję kierowcy stopnia „B,C Junior”, pod warunkiem wyrażonej na piśmie zgody opiekuna prawnego i jego obecności na imprezie.

3.4.3. Autoslalom może być zorganizowany jako:

- Slalomsprint,
- Superslalom,

3.4.4. Każdy Autoslalom musi odbywać się na jednej próbie sprawnościowej i składa się z 1 lub 2 przejazdów treningowych z pomiarem czasu oraz od 3 do 6 przejazdów na czas. Długość PS w Slalomsprincie musi zawierać się w przedziale od 1,0 do 2,0 km, zaś w Superslalomie w przedziale powyżej 2,0 do 4,2 km. PS musi być zakończona metą lotną.

3.4.5. W czasie trwania Autoslalomu należy zorganizować park serwisowy.

3.4.6. Do udziału w Autoslalomie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi zał. nr 3 do niniejszego regulaminu, w przypadku Slalomsprintu lub zał. nr 3 i 3a do niniejszego regulaminu, w przypadku Superslalomu. Opis wyposażenia bezpieczeństwa osobistego obowiązującego w Superslalomie zawarty jest w zał. 3a do niniejszego regulaminu.

3.4.7. W Autoslalomie dopuszcza się również samochody sportowe posiadające Książkę Samochodu Sportowego i spełniające wymagania regulaminowe na dany rok oraz spełniające wskazane w regulaminie uzupełniającym normy głośności. Dodatkowo samochód taki musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

3.4.8. Szczegółowe warunki organizacji Autoslalomu, w tym warunki bezpieczeństwa oraz regulamin sportowy zawarte są w wariantcie W1 niniejszego regulaminu.

...

5.2. Na czele władz Super Sprintu / Autoslalomu / Imprezy klubowej stoi Sędzia Główny, który musi być powołany przez OKSS i musi posiadać ważną licencję sędziego sportu samochodowego PZM. Na wniosek organizatora dopuszcza się sędziowanie imprezy przez trzyosobowy Zespół Sędziów Sportowych, gdzie Przewodniczący ZSS musi być powołany przez OKSS.

...

6.1. Zgłoszenia powinny być składane u organizatora w formie pisemnej na właściwych, kompletnie wypełnionych formularzach zgłoszenia i podpisane przez obydwu członków załogi (lub kierowcę w przypadku braku pilota w imprezie Super Sprint / Autoslalom). Dopuszcza się zgłoszenie za pomocą poczty elektronicznej w formie kompletnie wypełnionego formularza zgłoszenia, przesłanego na adres podany w regulaminie uzupełniającym. Formularz zgłoszenia musi być udostępniony na stronie internetowej imprezy lub stronie jej organizatora. Wydrukowany, kompletnie wypełniony danymi zgodnymi ze stanem faktycznym, a następnie podpisany oryginał zgłoszenia należy złożyć w biurze imprezy podczas odbioru dokumentów.

...

8.2. Zezwala się organizatorom na tworzenie klas markowych. W przypadku imprez cyklicznych klasa markowa musi być prowadzona przez cały cykl rozgrywek. W sytuacji, kiedy w kolejnej imprezie rozgrywanej w ramach cyklu nie zostanie skompletowana klasa markowa, załoga /kierowca do niej zgłoszona /-y może być klasyfikowana /-y jedynie w klasie wynikającej z pojemności silnika.

...

9.6. Kierowca musi przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych (nie dotyczy samochodów sportowych posiadających Książkę Samochodu Sportowego uczestniczących w Super Sprincie, zgodnie z art. 3.3.7 oraz Autosłalomie, zgodnie z art. 3.4.7). Jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić zgodę właściciela/współwłaścicieli na użycie tego samochodu w imprezie.

9.7. Kaski ochronne dla załogi /kierowcy muszą być typu stosowanego w sporcie motorowym, posiadające znak homologacji producenta "E" lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).

9.8. Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja załogi /kierowcy, może być przeprowadzone w każdym czasie podczas trwania imprezy. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane sędziom, którzy mogą nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

9.9. Organizator może przewidzieć w regulaminie uzupełniającym, przeprowadzenie obowiązkowego końcowego badania kontrolnego po mecie imprezy w celu identyfikacji samochodu i załogi /kierowcy, rozpatrzenia ewentualnych protestów oraz sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia. Celem właściwego przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego zostanie utworzony park zamknięty na terenie wydzielonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. O rozwiązaniu parku zamkniętego decyduje Dyrektor Imprezy.

...

11. Ubezpieczenie

Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota / osoby towarzyszącej.

...

12.6. Za przewrócenie lub przesunięcie słupka /pachołka podczas próby - 5 sekund. (patrz rysunek). Za rozbicie szykany - 10 sekund.

12.7. Za nieprawidłowe pokonanie próby - Taryfa.

Taryfa - „T” - jest to 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie na danej próbie. Powyższą zasadę stosuje się w przypadku przejazdu próby przez zainteresowanego w czasie gorszym niż 150% czasu zwycięzcy w klasie oraz dla uczestników, którzy próbę pomylą. Zasada ta obowiązuje na wszystkich próbach sprawnościowych rozgrywanych na placach, parkingach wykorzystujących słupki, pachołki lub inne przeszkody...

...

13. Odpowiedzialność organizatora

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania AIS, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

14. Dyscyplina podczas trwania Amatorskiej Imprezy Samochodowej

ZSS lub Sędzia Główny może ukarać załogę /kierowcę, za brak dyscypliny sportowej oraz za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń sędziów, Dyrektora Imprezy lub innych osób funkcyjnych, karą aż do dyskwalifikacji łącznie.

15. Klasyfikacja i nagrody

15.1. Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi, które ukończyły wszystkie próby i stanęły się we wszystkich punktach kontrolnych imprezy (nie dotyczy Autosłalomu).

15.2. Najlepszym załogom /kierowcom zostaną przyznane puchary. Lista dodatkowych nagród zostanie ogłoszona przed startem do imprezy.

...

16.3. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej.

...

17.3. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS (dotyczy jedynie imprez typu SKJS/KJS, Autosłalom oraz Super Sprint, które stanowią rundę Mistrzostw Okręgu) muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS (nie dotyczy imprez typu Super Sprint oraz Autosłalom) przy zachowaniu trybu odwołań z MKS. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500,- PLN.

...

Zał. 1

Wykaz kar regulaminowych

- ...
1. Za przewrócenie jednego słupka /pachołka lub przemieszczenie jego podstawy 5 sekund *
- ...
25. Za nieukończenie próby PS Dyskwalifikacja *
26. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie *
(art. 12.7. niniejszego regulaminu)

* nie dotyczy Autosłalomu

...

Zał. 3

Badanie kontrolne

...

Każdy samochód zostanie poddany przed startem do imprezy badaniu kontrolnemu BK1, którego celem jest ustalenie, czy samochód jest zgodny z regulaminem wraz z jego załącznikami. Samochód przedstawiony do badania kontrolnego musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz. Jeden z członków załogi obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty – prawo jazdy kategorii B, dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi (nie dotyczy samochodów sportowych posiadających książkę samochodu sportowego i spełniających wymagania regulaminowe na dany rok oraz spełniających wskazane w regulaminie uzupełniającym normy głośności), ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota / osoby towarzyszącej. Organizator może zarządzić dodatkowe badania kontrolne w czasie trwania imprezy oraz końcowe badanie kontrolne po imprezie, które odbędzie się bezpośrednio po przybyciu uczestników na metę.

...

Dopuszczone samochody:

...

3. W przypadku samochodów hybrydowych i elektrycznych do startu w AIS dopuszczone będą jedynie samochody seryjne (nie modyfikowane). Muszą one spełniać zapisy art. 1 (modyfikacje wymienione w art. 2 są zabronione). Wszędzie, gdzie w dalszych zapisach wspomniane jest kilka wariantów wyposażenia samochodu, obowiązuje wyłącznie wyposażenie oryginalne (seryjne).

3.1 Organizator imprezy który zdecyduje się dopuścić do udziału w niej samochody hybrydowe i elektryczne, w których napięcie instalacji elektrycznej wynosi do 30V prądu zmiennego (AC) i do 60V prądu stałego (DC) - na przykład samochody typu MHEV (mild hybrid) zobowiązany jest do weryfikacji podczas BK1, że zgłoszony samochód spełnia w/w warunki. Obowiązkiem zgłaszającego jest przedstawienie wiarygodnych dokumentów na potwierdzenie spełnienia tych warunków - np. danych z dokumentacji technicznej samochodu lub oświadczenia jego producenta.

3.2 Organizator imprezy który planuje dopuścić do udziału w niej samochody hybrydowe i elektryczne, w których napięcie instalacji elektrycznej jest wyższe niż 30V prądu zmiennego (AC) i 60V prądu stałego (DC) zobowiązany jest wcześniej skontaktować się z Zespołem ds. Nowych Technologii powołanym przez GKSS PZM. Bezwzględnie konieczne jest wdrożenie wszystkich procedur opisanych w dokumencie „Samochody Hybrydowe i Elektryczne. Wytyczne dla organizatorów imprez oraz zawodów sportowych” dostępnym na stronie internetowej PZM www.pzm.pl/regulaminy/rajdy.

...

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone regulaminem/komunikatem przed imprezą. Organizator może nie dopuścić do startu w imprezie lub zdyskwalifikować w trakcie imprezy każdy samochód, który sędziowie techniczni uznają za zagrażający bezpieczeństwu. Uczestników Super KJS, Super Sprint, gdy PS zorganizowana jest na drodze publicznej i jest dłuższa niż 2 km, oraz Autosłalomu dodatkowo obowiązują wymagania opisane w zał. 3a do niniejszego regulaminu.

...

Zał. 3a

Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów w Super KJS oraz wymienionych w regulaminie AIS niektórych wersji Super Sprintu i Autosłalomu

Wprowadzenie

Niniejsze przepisy określają niezbędne minimum elementów wyposażenia bezpieczeństwa, w które musi być wyposażony pojazd oraz załoga biorąca udział w Super KJS oraz wymienionych w regulaminie AIS niektórych wersjach Super Sprintu i Autosłalomu. Każda Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (OKSS) w przypadku pojedynczej imprezy lub cyklu imprez może wprowadzić w oparciu o stosowny zapis w regulaminie imprezy lub cyklu, dodatkowe wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi oraz wyposażenia bezpieczeństwa pojazdów.

...

W - WARIANTY I PRZEPISY DODATKOWE

W1 - AUTOSLALOM

1. DEFINICJA

Autosłalom polega na pokonaniu, w jak najkrótszym czasie i bez błędów, wyznaczonej pachotkami trasy, na której ustawione są zadania.

2. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI ORGANIZACYJNE

2.1. Charakterystyka trasy.

Każde 1000 m trasy Autosłalomu musi zawierać co najmniej 20 zadań. Zadania to sztuczne przeszkody wymuszające zmiany kierunku jazdy i zmniejszenie prędkości.

2.2. Oznakowanie trasy i ustawienie zadań.

Do ustawienia zadań można używać tylko pachotków (wysokość: 50 cm +/- 5 cm). Lokalizacja pachotków musi być zaznaczona na podłożu (obrys podstawy pachotka). Oznakowanie trasy musi być wyraźne. Przy wyznaczaniu trasy i oznaczaniu jej nie wolno używać pojedynczych luźnych opon. Dodatkowe oznaczenia blokujące mogą być wykonane tylko za pomocą pachotków, które różnią się kolorem i / lub rozmiarem od tych użytych do zadań. W celu dokładniejszego zaznaczenia zmiany toru jazdy dopuszcza się umieszczenie na nawierzchni trasy odcinków węża gumowego koloru żółtego (średnica 1/2 cala, długość 2 m).

2.3. Słalomsprint - wymogi dla trasy:

- minimalna długość: 1000 m, maksymalna długość: 2000 m.
- odległość między zadaniami: min. 15 m, max. 100 m.

2.4. Supersłalom - wymogi dla trasy:

- minimalna długość: powyżej 2000 m, maksymalna długość: 4200 m.
- odległość między zadaniami: min. 20 m, max. 150 m.
- jeżeli trasa Supersłalomu jest połączona z trasą Słalomsprintu dopuszcza się min. odległość między zadaniami 15 m, jednak wyłącznie na fragmencie trasy używanym razem ze Słalomsprintem.

2.5. Dopuszczalne rodzaje zadań:

a) słalom liniowy

1 stojący pachotek, obok 1 leżący pachotek.

Stojący pachotek jest elementem ocenianym. Pachotek leżący służy jedynie do określenia kierunku jazdy i nie jest oceniany, jeśli zostanie przesunięty lub potrącony. Musi być ułożony w odległości 30cm +/- 5 cm od podstawy pachotka stojącego, zwrócony do niego swoją podstawą. Właściwy przejazd odbywa się od strony pachotka stojącego. W przypadku naturalnych granic, które jasno określają trasę, np. jeśli pachotek pionowy postawiono na poboczu drogi, można pominać pachotek poziomy. Zaleca się, aby organizator zaznaczył co najmniej położenie płyty podstawy leżącego pachotka. Jedno zadanie słalomu liniowego powinno zawierać co najmniej cztery stojące pachotki.

b) słalom bramkowy (bramka składa się z 2 pachotków)

Szerokość bramki: (wewnętrzna krawędź podstawy pachotków)

- Sprintsłalom: min. 3,00 m, max. 3,50 m

- Supersłalom: min. 3,50 m, max. 4,00 m

c) rękaw

Pachotki ustawione w linii prostej po obu stronach trasy przejazdu. Rękaw składa się z co najmniej 4 pachotków z każdej strony, ale nie więcej niż 8 pachotków z każdej strony. Ustawienie pachotków w łuk jest niedozwolone.

Szerokość rękawa - analogicznie jak w słalomie bramkowym

Odległość między pachotkami w rękawie (między osiami podstawy) = 1 m +/- 10 cm

d) zawrotka

Zawrotka to nazwa nadana trzem stojącym pachotkom, które po połączeniu ich środków tworzą trójkąt.

Zawracanie można ustawić tylko przy zmianie kierunku o więcej niż 90 stopni.

e) rękaw mety

Każda trasa Autosłalomu musi kończyć się rękawem mety, składającym się z 8 pachotków z każdej strony trasy przejazdu i ustawionym pod kątem prostym do linii mety, zbudowanym analogicznie jak w przypadku „rękawa” (pkt. 2.5.c). Urządzenie pomiaru czasu będzie ustawione na wysokości ostatniej pary pachotków.

2.6. Strefa zatrzymania za linią mety musi mieć długość co najmniej 100 m i musi być wolna od wszelkich przeszkód, w tym pojazdów, żwiru itp. Zabrania się ustawiania parku zamkniętego, parku przedstartowego lub podobnych w odległości co najmniej 20 metrów po obu stronach trasy, równoległe do strefy zatrzymania. Inne urządzenia/przeszkody mogą być ustawione tylko na końcu strefy zatrzymania. Układ zadań na trasie znajdujących się bezpośrednio przed rękawem mety musi zapewnić możliwość zatrzymania pojazdu po przekroczeniu linii mety w obrębie 50% długości strefy zatrzymania.



2.7. Organizator podczas imprezy ma obowiązek wyznaczyć park serwisowy w miejscu nie wymagającym dojazdu drogami publicznymi, przeznaczony do serwisowania tylko samochodów uczestniczących w imprezie.

2.8. Aby umożliwić uczestnikom zapoznanie z trasą Autoslalomu Organizator musi wyznaczyć czas zapoznania nie krótszy niż 45 min. W tym czasie możliwe jest zapoznanie się z trasą na piechotę. Zapoznanie poprzedza rozpoczęcie przejazdów treningowych.

2.9. Szkic trasy

Szkic trasy musi być umieszczony na tablicy ogłoszeń (min. format A3) oraz w strefie startu (min format: 1 m x 1,5 m). Tablica musi być pokazana każdemu kierowcy, który wjeżdża na pole startowe.

Szkic musi wyraźnie przedstawiać:

- trasę próby z wszystkimi zadaniami i odległościami między nimi,
- lokalizację miejsc dla widzów, parku serwisowego i parku przedstartowego,
- lokalizację sędziów faktu, punktów bezpieczeństwa i innych stanowisk,
- lokalizację karetki i straży pożarnej.

2.10. Każdy organizator Autoslalomu ma obowiązek określenia w Regulaminie Uzupelniającym imprezy ilości odbywających się w jej trakcie przejazdów treningowych i wyścigowych.

2.11. Organizator ma obowiązek zapewnić odpowiednią ilość licencjonowanych sędziów PZM, którzy ponoszą wyłączną odpowiedzialność za odnotowanie błędów kierowców w protokołach. Wykaz sędziów faktu musi być ogłoszony najpóźniej podczas odprawy z uczestnikami i dostępny przez cały czas trwania imprezy w biurze imprezy.

3. ZABEZPIECZENIE TRASY I INNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

3.1. Poszczególne przeszkody (maszty, drzewa, pojazdy, itp.) znajdujące się w odległości mniejszej niż 20 m po lewej i prawej stronie od zewnętrznej krawędzi trasy należy zabezpieczyć za pomocą elementu zabezpieczającego (baloty słomy, rzędy połączonych trwale opon o wys. min. 1m).

3.2. Gotowa do użycia karetka pogotowia (co najmniej klasy P) z 2 ratownikami medycznymi, musi być obecna w strefie startu do próby. Należy zapewnić drożność wyjazdu karetki na trasę w każdej chwili trwania imprezy. Odpowiednie środki gaśnicze muszą być dostępne w wystarczających ilościach.

3.3. Punkty Obserwacyjne muszą być rozstawione w takiej odległości od siebie, by sędziowie je obsługujący mieli możliwość utrzymania poprawności trasy (szybkiego ustawienia pachotków w razie ich przewrócenia) przez cały czas trwania przejazdów. Odległość ta nie może jednak przekraczać 250 m z zachowaniem kontaktu wzrokowego z sąsiadującymi Punktami Obserwacyjnymi. Sędziowie w Punktach Obserwacyjnych mają obowiązek utrzymania poprawności ustawienia trasy i prowadzenia protokołu poprawności przejazdu każdego uczestnika.

3.4. Na każde 1000 m trasy wyznaczony zostanie min. 1 Punkt Bezpieczeństwa wyposażony w co najmniej 2 gaśnice o poj. min. 4 kg środka gaśniczego każda oraz środki łączności radiowej z Dyrektorem imprezy. Punkt Bezpieczeństwa może być połączony z Punktem Obserwacyjnym.

3.5. Każdy Punkt Obserwacyjny i Punkt Bezpieczeństwa na torze musi być wyposażony w czerwoną i niebieską flagę, a jego obsługa przeszkolona przez Organizatora.

3.5.1. Czerwona flaga sygnalizuje przerwanie treningu lub przejazdu na czas. Uczestnicy na trasie muszą się natychmiast zatrzymać i postępować zgodnie z instrukcjami sędziów trasy.

3.5.2. Jeśli Sędzia Główny / ZSS zezwoli na powtórzenie przejazdu, wszelkie karne sekundy, które mogły zostać naliczone w przerwaniu przejeździe, nie będą brane pod uwagę przy powtórzeniu przejazdu.

3.5.3. Niebieska flaga sygnalizuje kierowcy, że został dogoniony przez szybszy samochód. Kierowca, któremu jest pokazywana musi pozwolić samochodowi, który znajduje się za nim na wyprzedzenie przy najbliższej okazji, nawet gdy będzie wiązało się to ze zmniejszeniem prędkości.

3.6. Miejsca dla publiczności powinny być wyraźnie oznaczone i zabezpieczone w taki sposób, aby publiczność nie była zagrożona. Wygrodzenie miejsc dla publiczności musi być ustawione co najmniej 20 m (w obszarze zawracania 30 m) od zewnętrznej linii toru. Miejsca dla publiczności mogą znajdować się bliżej trasy jedynie w przypadku osłonięcia ich przez bariery ochronne zapobiegające wypadnięciu pojazdu z trasy.

4. PRZEPISY DOTYCZĄCE ZGŁOSZEŃ DO IMPREZY, PRZEBIEG IMPREZY

4.1. Zgłoszenia do imprezy

4.1.1. Możliwy jest udział maksymalnie dwóch kierowców zgłoszonych jednym samochodem. Samochód ten musi być zgłoszony przez obu kierowców w tej samej klasie, będzie on oznaczony dwoma numerami startowymi, z których aktualnie nieużywany numer musi być wyraźnie przekreślony. Konieczne jest przestanie dwóch osobnych zgłoszeń, a każdy ze zgłaszających musi opłacić pełne wpisowe.

4.1.2. W trakcie trwania imprezy zezwala się na zmianę samochodu. W takim przypadku należy przekleić numery startowe na aktualnie używany samochód. Zmiana samochodu musi być zgłoszona do Dyrektora imprezy co najmniej na 10 minut przed startem przejazdu, od którego ta zmiana ma nastąpić, a on przedstawia ją Sędziemu Głównemu / ZSS. Zmiana możliwa jest jedynie na samochód, który wcześniej został poddany procedurze BK1 (samochód innego uczestnika). W przypadku zmiany samochodu dany uczestnik będzie klasyfikowany wyłącznie w klasyfikacji generalnej.

4.2. Badanie Kontrolne BK1.

4.2.1. Po badaniu kontrolnym z wynikiem pozytywnym samochód musi być oznaczony symbolem BK.

4.2.2. Jeśli organizator imprezy dopuści udział w niej samochodów nieposiadających sztywnego dachu to musi określić w Regulaminie Uzupełniającym jaki rodzaj zabezpieczenia muszą posiadać te pojazdy. Jako rozwiązanie bezwzględnie wymagane należy stosować sztywny pałąk chroniący kierowcę /i osobę towarzyszącą w przypadku dachowania. Ostateczną decyzję o dopuszczeniu takiego samochodu może podjąć jedynie Dyrektor imprezy.

4.3. Przebieg imprezy

4.3.1. Po zakończeniu OA i BK1 organizator opublikuje na tablicy ogłoszeń zweryfikowane przez Sędziego Głównego / ZSS i podpisane przez Dyrektora Imprezy listy startowe do przejazdów treningowych oraz przejazdów odbywających się w ramach rywalizacji podczas imprezy. Kierowcy w gotowych do startu samochodach muszą się stawić w strefie przedstartowej na co najmniej 10 minut przed ich wyznaczonym czasem startu.

4.3.2. Na terenie strefy przedstartowej obowiązują przepisy parku zamkniętego. W wyjątkowych przypadkach (np. istotna zmiana warunków pogodowych) Dyrektor imprezy może zarządzić przerwanie startu i zezwolić uczestnikom na wymianę kół.

4.3.3. Każdy uczestnik musi wykonać co najmniej jeden przejazd treningowy z pomiarem czasu. Przejazd ten musi być wykonany samochodem zadeklarowanym w zgłoszeniu. Jedynie w szczególnych przypadkach umotywowanych działaniem siły wyższej decyzję o dopuszczeniu uczestnika, który nie ukończył takiego przejazdu może podjąć Dyrektor imprezy. Zabrania się trenowania poza czasem oficjalnych treningów oraz poza wyznaczoną trasą Autosłalomu na terenie obiektu gdzie odbywa się impreza.

4.3.4. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji, każdy uczestnik zobowiązany jest do zachowania kolejności startu zgodnej z listą startową. Kolejność ta może być zmieniona tylko na polecenie Dyrektora imprezy za zgodą Sędziego Głównego / ZSS.

4.3.5. Kierowca, który nie stawi się w strefie przedstartowej jak opisane jest to w punkcie 4.3.1 zostanie ukarany karą 10 sekund za każdą rozpoczętą minutę spóźnienia wjazdu do strefy przedstartowej.

4.3.6. Start do wszystkich przejazdów odbywać się będzie jako start zatrzymany.

4.3.7. Spóźnienie na start lub odmowa startu skutkuje niedopuszczeniem do przejazdu decyzją Sędziego Głównego / ZSS.

4.3.8. Decyzja o powtórzeniu przejazdu treningowego/na czas uzależniona jest od decyzji Dyrektora imprezy.

4.3.9. Każdy samochód, stojący na polu startowym w gotowości do startu powinien oczekiwać z uruchomionym silnikiem.

4.3.10. W oznakowanej strefie przedstartowej oraz na polu startowym zabrania się dokonywania napraw samochodów, grzania opon oraz wykonywania prób startu pod karą niedopuszczenia kierowcy do przejazdu treningowego / na czas decyzją Dyrektora imprezy.

4.3.11. Samochód stojący w strefie przedstartowej oraz na polu startowym nie może korzystać z jakiegokolwiek pomocy zewnętrznej, pod rygorem niedopuszczenia do danego przejazdu.

4.3.12. Start poszczególnych uczestników do prób następuje w jednakowych odstępach czasowych, wg sygnalizacji świetlnej lub flagowej. Czas pomiędzy startem kolejnych uczestników zarówno podczas przejazdów treningowych, jak i na czas jest ustalany przez Dyrektora imprezy i nie może być krótszy niż 30 sekund.

4.3.13. Podczas poruszania się po trasie Autosłalomu zabronione jest poruszanie się w kierunku przeciwnym do obowiązującego, wynikającego ze szkicu trasy. Wyjątek stanowią wyraźne polecenia organizatora np. powrót na start w celu powtórzenia przejazdu. Podczas powrotu na start obowiązuje utrzymanie prędkości i toru jazdy narzuconego przez samochód organizatora („pilot”). Podczas powrotu na start, a także podczas jazdy drogą wyznaczoną jako powrót do parku serwisowego z Mety Stop zabronione jest gwałtowne i nieuzasadnione hamowanie, przyspieszanie lub wprowadzanie samochodu w „poślizgi”.

4.3.14. Zabrania się, pod groźbą dyskwalifikacji, pchania samochodu na trasie i w strefie przedstartowej. Jediną siłą napędową może być silnik samochodu, a jedynym sposobem na uruchomienie silnika jest użycie rozrusznika.

4.3.15. Zabrania się kontynuowania jazdy samochodem, z którego zaobserwowano wycieki, jak również dokonywania napraw i uzupełniania paliwa w innych miejscach niż wyznaczone stanowisko serwisowe.

4.3.16. Zabrania się zatrzymywania samochodu bezpośrednio za linią Mety Lotnej. Punktem zatrzymania jest oznakowany punkt Mety Stop.

4.3.17. Pomiar czasu dokonywany będzie za pomocą urządzeń pomiarowych (np. fotokomórka), które zapewniają możliwość rejestracji wyników pomiarów w formie wydruku.

4.3.18. Pomiar czasu kończy się z chwilą przekroczenia Mety Lotnej. Po jej przekroczeniu należy zdecydowanie zmniejszyć szybkość, tak by dojazd do Mety Stop nie stanowił zagrożenia dla obsługujących ją sędziów oraz osób funkcyjnych.

5. PARK SERWISOWY

5.1. Na terenie parku serwisowego obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości określone w Regulaminie Uzupełniającym imprezy. Każdy stwierdzony przypadek naruszenia przez uczestnika lub członków jego zespołu obowiązujących zasad funkcjonowania parku serwisowego, zostanie potraktowany jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania Sędziego Głównego / ZSS.

5.2. W parku serwisowym uczestnicy zobowiązani są do:

- posiadania łatwo dostępnej własnej gaśnicy proszkowej z aktualną legalizacją (min. 4,0 kg środka gaśniczego),
- dbania o porządek oraz zabrania lub usunięcia w wyznaczone miejsce zgromadzonych odpadów najpóźniej do chwili opuszczenia parku serwisowego. W przypadku pozostawienia zanieczyszczeń w parku serwisowym zostanie nałożona kara wg uznania Sędziego Głównego / ZSS w wysokości adekwatnej do skali zanieczyszczenia (nie mniej niż 500 zł).

5.3. Stanowisko uczestnika w parku serwisowym musi być wyposażone w płachtę serwisową z materiału płynoszczelnego o wymiarach minimalnych pokrywających obrys samochodu (4m x 6m), na której należy wykonywać wszelkie prace przy samochodzie. Wszelkie urządzenia i pojemniki, w których znajduje się ciecz inna niż czysta woda muszą być odizolowane od podłoża matą ekologiczną lub inną z materiału nieprzepuszczalnego.

5.4. Brak maty lub wykonywanie czynności niezgodnych z Regulaminem Ochrony Środowiska PZM będzie karane przez Sędziego Głównego / ZSS karami przewidzianymi przez MKS, aż do dyskwalifikacji z imprezy łącznie.

6. KARY

6.1. Obowiązują kary opisane w zał.1 do Regulaminu Ramowego AIS z następującymi zmianami:

- za przewrócenie lub przesunięcie pachotka podczas próby - 3 sekundy (patrz rysunek art. 12).
- za omińnięcie jednego zadania - 15 sekund.
- za nieprawidłowe pokonanie trasy - Taryfa.

6.2. Taryfa - „T” - jest to 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie w danym przejeździe. Powyższą zasadę stosuje się w przypadku przejazdu przez zainteresowanego w czasie gorszym niż 150% czasu zwycięzcy w klasie oraz dla uczestników, którzy pomylą trasę. Jeśli w klasie uczestniczy tylko jeden kierowca podstawą do naliczania taryfy jest średnia z czasów klas bezpośrednio wyższej i niższej. Jeśli zastosowanie tego kryterium nie będzie niemożliwe stosowany będzie czas z klasy wyższej. W przypadkach, gdy i to kryterium nie może być zastosowane decyzje podejmie Sędzia Główny / ZSS.

6.3. Uczestnik, który nie ukończył jednego z przejazdów może wystartować do kolejnego przejazdu pod warunkiem uzyskania zgody Dyrektora imprezy. Uczestnikowi temu zostanie nadany czas na nieukończony próbie wg wzoru: Taryfa + 30 s.

6.4. Przewożenie osób towarzyszących w czasie rywalizacji podczas trwania imprezy karane będzie dyskwalifikacją.

7. KLASYFIKACJA I NAGRODY

7.1. Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi, które ukończyły co najmniej jeden z zaplanowanych przejazdów na czas. Za pozostałe przejazdy zostanie im nadany czas wg. art. 6.3 niniejszego wariantu.

7.2. Na wynik końcowy składa się suma czasów wszystkich przejazdów na czas danej rundy wraz z doliczonymi karami. W przypadku wyniku ex aequo o lepszym miejscu decydują następujące kryteria: najlepszy wynik pierwszego z przejazdów na czas. W przypadku takich samych rezultatów przyznaje się dwa równorzędne miejsca.

7.3. Lista ewentualnych, dodatkowych nagród musi zostać ogłoszona przed startem do imprezy.

8. PRZEPISY KOŃCOWE

8.1. Uczestnik / Kierowca odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów ochrony środowiska przez siebie, zatrudniony personel i osoby towarzyszące podczas imprezy. Po likwidacji stanowiska serwisowego odpowiedzialny jest za pozostawienie terenu w stanie nienaruszonym ekologicznie.