



**Komunikat
Główniej Komisji Sportu Samochodowego PZM
nr 1/2018 z dnia 19.01.2018**

1. Dot. powołania przez GKSS PZM grupy roboczej ds. technicznych

Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM podjęła decyzję o powołaniu na sezon 2018 Grupy roboczej ds. technicznych, w następującym składzie:

- Mirosław Urbaczewski - Koordynator ds. technicznych
- Bogusław Kurtyka - Delegat techniczny ds. wyścigów torowych
- Wojciech Nowak - Delegat techniczny ds. rajdów, rajdów terenowych
- Marek Szczechura - Delegat techniczny ds. wyścigów górskich
- Krzysztof Szeszko - Delegat techniczny ds. rallycross
- Bogumił Hulist - zastępca Delegata technicznego ds. rajdów historycznych

2. Obowiązkowe programy szkoleń i egzaminów dla kandydatów na certyfikat sportu samochodowego, licencję zawodnika i licencję kierowcy stopnia B,C lub B,C Junior lub RN

Główna Komisja Sportu Samochodowego Polskiego Związku Motorowego (GKSS PZM) na posiedzeniu w dniu 09.01.2018 zatwierdziła:

- obowiązkowy program szkolenia i egzaminu dla kandydatów na licencję Kierowcy stopnia B,C lub B,C Junior,
- obowiązkowy program szkolenia i egzaminu dla kandydatów na licencję Kierowcy stopnia RN,

które stanowią załącznik do niniejszego komunikatu

Warszawa, 19 stycznia 2018

Niniejszy komunikat wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM

Arkadiusz Słasara



Obowiązkowy program szkolenia i egzaminu kandydatów na certyfikat sportu samochodowego, licencję zawodnika i licencję kierowcy stopnia B,C / B,C Junior

Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM

I. Niniejszy program obejmuje bezwzględne minimum jakie organizatorzy winni przewidzieć w prowadzonym szkoleniu.

1. Szkolenie musi być przeprowadzone w ciągu minimum dwóch dni z zastosowaniem minimum 14 godzin lekcyjnych.
2. Zaleca się aby uczestnik przedstawił zaświadczenie lekarskie podpisane przez specjalistę medycyny sportowej o braku przeciwwskazań do uprawiania sportów motorowych w dyscyplinie sport samochodowy oraz zaświadczenie od uprawnionego psychologa o braku w/w przeciwwskazań. Nie jest to jednak warunek konieczny.

II. Zajęcia teoretyczne (minimum 8 godzin lekcyjnych)

1. Omówienie programu kursu z uwzględnieniem również części praktycznej, rodzaju samochodu i obowiązkowego wyposażenia osobistego oraz form egzaminu w części praktycznej i teoretycznej
2. Polski Związek Motorowy
 - a. Krótka wzmianka o historii
 - b. Wzmianka o pozostałych Polskich Związkach Sportowych i odniesienie do Ustawy o sporcie z dnia 5 czerwca 2010 (Dz.U.2017. 1463 t.j. z dnia 2017.07.31) z uwzględnieniem obowiązku członkostwa w międzynarodowych federacjach sportowych
 - c. Struktura organizacyjna PZM:
 - Działalność statutowa
 - ✓ podział na cztery podstawowe dyscypliny: samochody, motocykle, żużel, karting i przynależność
 - ✓ pozostała działalność – turystyka, BRD, caravaning, pojazdy zabytkowe
 - ✓ Zarządy Okręgowe PZM
 - ✓ Główne Komisje i Zespoły oraz ich odpowiedniki w Zarządach Okręgowych PZM
 - ✓ Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM – zadania §4 i uprawnienia §5 Regulaminu GKSS PZM (załącznik do Uchwały ZG PZM nr 68/2007 z dnia 29.09.2007 tj. 24.11.2012 r)
 - ✓ Uprawiane konkurencje podległe GKSS PZM i rodzaje licencji
 - ✓ Biuro Sportu i Turystyki ZG PZM (cele i zadania)
 - Działalność gospodarcza (5 minut)
 - ✓ Cele i zadania
 - ✓ Holding
 - ✓ Okręgowe Zespoły Działalności Gospodarczej
3. Międzynarodowy Kodeks Sportowy (co zawiera oraz podstawowe załączniki do MKS z krótką informacją co zawierają i dla kogo są dedykowane), Regulaminy Sportowe FIA (Przepisy Ogólne dla wszystkich Mistrzostw, Challenge, Trofeów i Pucharów FIA oraz ich Zawodów kwalifikacyjnych rozgrywanych na Torze)
4. Regulamin Uzupełniający, kierownictwo zawodów, osoby oficjalne, protesty i odwołania
5. Inside – obowiązująca forma zgłoszenia do udziału w zawodach, profil Kierowcy-Zawodnika

6. Wyścigi Górskie;

- a. Historia wyścigów górskich w Polsce i homologowane tory
- b. Odbiór Administracyjny (zgłoszenie, weryfikacja, licencja, MKZ)
- c. Badanie Kontrolne (KSS, procedura w tym kontrola obowiązkowego ubioru kierowcy)
- d. Podjazdy (zapoznawczy, treningowy, wyścigowy)
- e. Sygnalizacja na starcie, ustawianie samochodów (linie startowe, procedura startu, klin, sygnalizacja świetlna)
- f. Punkty Obserwacyjne na trasie i sygnalizacja flagami (omówienie flag) i zachowanie kierowcy
- g. Park maszyn za metą (reguły parku zamkniętego)
- h. Samochód „PILOT”
- i. Powtórka materiału i pytania kontrolne

7. Wyścigi Torowe;

- a. Tory w Polsce i historia wyścigów
- b. Odbiór Administracyjny (zgłoszenie, weryfikacja, licencja, MKZ)
- c. Badanie Kontrolne (KSS, procedura w tym kontrola obowiązkowego ubioru kierowcy)
- d. Treningi wolne, sesje kwalifikacyjne
- e. Procedura startu (od 15 minuty przed wyścigiem), okrążenie formujące, start zatrzymany i przebieg wyścigu
- f. j.w. z uwzględnieniem startu lotnego i przebieg wyścigu
- g. sygnalizacja świetlna, flagi ich znaczenie, czas reakcji i obowiązki kierowcy
- h. kary , odbywanie kar
- i. Safety Car, zasady , sygnalizacja
- j. wyścig długodystansowy (zasady, ilość kierowców, obowiązkowy zjazd)
- k. obowiązki kierowcy na torze (zasady zachowania się podczas wyścigu)
- l. obowiązkowa odprawa z zawodnikami i obowiązek uczestniczenia w ceremonii wręczenia pucharów
- m. Powtórka materiału i pytania kontrolne

8. Rallycross;

- a. Historia rallycross-u na świecie i w Polsce, homologowane tory w Polsce
- b. Odbiór Administracyjny (zgłoszenie, weryfikacja, licencja, MKZ)
- c. Badanie Kontrolne (KSS, procedura w tym kontrola obowiązkowego ubioru kierowcy)
- d. Obowiązkowa odprawa z zawodnikami, trening wolny losowanie kolejności startów i umieszczenia na liście startowej
- e. Biegi kwalifikacyjne, biegi półfinałowe i biegi finałowe, zasada punktacji i ustawiania na polach startowych
- f. Obowiązek zgłoszenia braku możliwości startu w danym wyścigu, zasady zmiany ustawienia wcześniej zaplanowanego szyku, zastępowanie nieobecnych w półfinałach i finałach
- g. Sygnalizacja świetlna, flagi ich znaczenie, czas reakcji i obowiązki kierowcy
- h. Kary , odbywanie kar
- i. Obowiązki kierowcy na torze (zasady zachowania się podczas wyścigu)
- j. Obowiązkowe uczestniczenie w prezentacji kierowców i zawodników podczas ceremonii oficjalnego otwarcia zawodów i obowiązek uczestniczenia w ceremonii wręczenia pucharów
- k. Powtórka materiału i pytania kontrolne

III. Zajęcia praktyczne trwają minimum trzy godziny zegarowe

i muszą być poprzedzone instruktażem zachowania się na torze (kierunek jazdy, włączone światła, zamknięte szyby, zapięte pasy, kaski ochronne). Prowadzący instruktaż musi mieć wszystkie występujące w sporcie flagi (narodowa, szachownica biało-czarna, czerwona, zielona, biała, niebieska, dwie żółte, żółta z czerwonymi pasami, czarna z pomarańczową tarczą, czarna, biało-czarna) i omawiać pytając kursantów, która flaga w danej konkurencji co oznacza i jak powinien zachować się kierowca podczas treningu i podczas wyścigu. W samochodzie przebywa tylko jedna osoba. W wyjątkowych przypadkach dopuszcza się możliwość odbywania prób jednym samochodem najwyżej dwóch kursantów – wówczas dopuszcza się podczas jazdy bez instruktora możliwość przebywania dwóch osób w pojeździe.

1. Ustawienie fotela i omówienie właściwej pozycji za kierownicą
2. Zapoznanie z torem – trzy okrążenia kursanci wykonują jadąc torem jazdy instruktora prowadzącego
3. Indywidualne jazdy po torze z instruktorem i korekta błędów
4. Symulacja startu w zawodach;
 - a. Wyścigi górskie (ustawienie na starcie, klin, sygnał startu, start, zachowanie na trasie przy zastosowaniu czerwonej flagi i przysługujące prawo w przypadku żółtej flagi, zjazd za samochodem pilotującym)
 - b. Wyścigi torowe (procedura startu od 15 minut, ustawienie na polach startowych, start do okrążenia formującego, zachowanie właściwego szyku, ustawienie na polach i start do wyścigu (na ostro, nie dalej jak 10 metrów). Należy tak długo ćwiczyć zmieniając co jakiś czas pierwszą dwójkę zawodników, aż uzyska się zadowalający wynik. Dalej to samo, ale do startu lotnego.
 - c. Rallycross (ustawienie do biegów kwalifikacyjnych oraz do biegów półfinałowych i finałowych, ćwiczyć zachowanie się całego składu przy symulowaniu fałstartu po minimum 100 metrach)
 - d. Podczas zajęć praktycznych należy zwrócić szczególną uwagę (podczas zajęć teoretycznych dokładnie to omówić) na zachowanie się kierowców podczas sygnalizowania czerwoną flagą (rozgraniczyc trening i wyścig), flagami żółtymi i pozostałymi.

Po szkoleniowym odbyciu prób, powinno mieć miejsce omówienie błędów popełnianych przez uczestników kursu.

IV. Egzamin:

1. Pierwsza część egzaminu praktycznego.

Każdy z instruktorów podczas kolejnych przejazdów z kursantami ocenia pozycję za kierownicą, jazdę, zmianę biegów, wybór toru jazdy i czy kursant zastosował się do uwag jakie instruktor miał podczas pierwszego wspólnego przejazdu – zdający może uzyskać maksymalnie 20 pkt. jednak nie mniej niż 10 pkt. (niższa nota dyskwalifikuje z możliwości zdawania egzaminu w tym terminie).

2. Druga część egzaminu praktycznego.

Komisja Egzaminacyjna musi dokonać oceny czy Kursant zna procedury startu i bezpieczeństwa w trzech konkurencjach (WG, WT, RC). Oceny dokonuje obserwując zachowanie podczas ćwiczeń zespołowych – zdający może uzyskać maksymalnie 20 pkt. jednak nie mniej niż 10 pkt. (niższa nota kwalifikuje do egzaminu poprawkowego z zagadnień teoretycznych, nie wcześniej niż po 14 dniach).

3. Trzecia część egzaminu.

Egzamin teoretyczny. Zdający otrzymuje test do rozwiązania składający się z minimum 50 pytań. W teście można zastosować więcej niż jedną odpowiedź prawidłową w danym pytaniu. Za każdą prawidłową odpowiedź zdający może uzyskać 1 punkt. Test musi być tak przygotowany aby zdający miał możliwość uzyskania maksymalnie 60 pkt. i nie mniej niż 50 pkt. Test uważa się za zaliczony jeśli zdający uzyska 70% trafnych odpowiedzi.

Egzamin Część:	Maksymalna Ilość punktów	Minimalna ilość punktów do zaliczenia	Jeżeli uzyskany wynik jest mniejszy niż:	Termin egzaminu popraw.
1.	20	10	10 = egz. poprawkowy	po 14 dn.
2.	20	10	10 = egz. poprawkowy	po 14 dn.
3.	60 dla 50*	42 35	42 = egz. poprawkowy 35 = egz. poprawkowy	po 14 dn. Po 14 dn.
Razem	100 lub 90*	62 lub 55*	62(55*) pkt. i więcej = Z D A Ł	

*jeśli w teście uwzględniono tylko jedną odpowiedź prawidłową w danym pytaniu

- 4. Podczas podsumowania kursu i egzaminu** prowadzący przed wręczeniem zaświadczeń oznajmiających zdanie egzaminu musi poinformować o dalszych procedurach dotyczących uzyskania certyfikatu i licencji (zaleca się przedstawienie wszystkich druków lub listy z wypisanymi dokumentami).

V. Uwagi dla organizatorów Kursów i Egzaminów

1. Organizatorem niniejszych kursów mogą być Automobilkluby, Kluby lub Stowarzyszenia będące członkiem rzeczywistym PZM i posiadające aktualną licencję uprawniającą klub do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie samochodowym (zgodnie z Uchwałą ZGPZM 115/2008 z dnia 29.03.2008, tj. z dnia 30.01.2016)
2. Kurs musi być zatwierdzony przez OKSS ZO PZM i oficjalnie opublikowany na minimum 14 dni przed pierwszymi zajęciami. (Zaleca się publikowanie z miesięcznym wyprzedzeniem i rozsyłanie informacji do wszystkich ZO PZM.)
3. Kadre wykładowczą muszą stanowić trenerzy lub instruktorzy sportu samochodowego, sędziowie sportu samochodowego z aktualną licencją stopnia I lub doświadczeni zawodnicy.
4. Maksymalna odpłatność za prowadzenie kursu nie może być wyższa niż 600,- PLN
5. Odpłatność za egzamin ustala się w kwocie 250,- PLN od osoby.
6. Odpłatność za egzamin poprawkowy ustala się w kwocie 300,- PLN. Egzamin poprawkowy może być wyznaczony nie wcześniej niż po 14 dniach
7. Komisję Egzaminacyjną zatwierdza GKSS PZM, na wniosek OKSS ZO PZM. W składzie Komisji Egzaminacyjnej musi znaleźć się minimum jedna osoba, która prowadziła zajęcia na danym kursie. Przewodniczącym Komisji musi być trener lub instruktor sportu samochodowego.

8. Kopie zgłoszeń, protokołów egzaminacyjnych oraz oryginały testów muszą być po egzaminie komisyjnie zamknięte w kopercie uniemożliwiającej dostęp. Za powyższe odpowiedzialny jest Przewodniczący Komisji Egzaminacyjnej. Przewodniczący Komisji Egzaminacyjnej wyznacza osobę, na której ciąży też obowiązek dostarczenia zabezpieczonego i opisanego materiału do właściwego ZO PZM. Zdeponowane przez 36 miesięcy od dnia egzaminu materiały ZO PZM może udostępnić jedynie na wyraźne polecenie GKSS PZM.

Zatwierdzono na posiedzeniu GKSS PZM w dniu 09.01.2018



Obowiązkowy program szkolenia i egzaminu kandydatów na certyfikat sportu samochodowego, licencję Zawodnika i licencję Kierowcy stopnia RN

Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM

I. Niniejszy program obejmuje bezwzględne minimum jakie organizatorzy winni przewidzieć w prowadzonym szkoleniu.

1. Szkolenie musi być przeprowadzone w ciągu minimum dwóch dni z zastosowaniem minimum 14 godzin lekcyjnych.
2. Uczestnikiem szkolenia może być osoba pełnoletnia (lub, która uzyska pełnoletność w czasie nie dłuższym niż 3 miesiące przed dniem egzaminu).
3. Zaleca się aby uczestnik przedstawił zaświadczenie lekarskie podpisane przez specjalistę medycyny sportowej o braku przeciwwskazań do uprawiania sportów motorowych w dyscyplinie sport samochodowy oraz zaświadczenie od uprawnionego psychologa o braku w/w przeciwwskazań. Nie jest to jednak warunek konieczny.

II. Zajęcia teoretyczne (minimum 8 godzin lekcyjnych)

1. Omówienie programu kursu z uwzględnieniem również części praktycznej, rodzaju samochodu i obowiązkowego wyposażenia osobistego oraz form egzaminu w części praktycznej i teoretycznej
2. Polski Związek Motorowy
 - a. Krótka wzmianka o historii
 - b. Wzmianka o pozostałych Polskich Związkach Sportowych i odniesienie do Ustawy o sporcie z dnia 5 czerwca 2010 (Dz.U.2010.1463, t.j. z dnia 2017.07.31) z uwzględnieniem obowiązku członkostwa w międzynarodowych federacjach sportowych
 - c. Struktura organizacyjna PZM:
 - Działalność statutowa
 - ✓ podział na cztery podstawowe dyscypliny: samochody, motocykle, żużel, karting i przynależność
 - ✓ pozostała działalność – turystyka, BRD, caravanning, pojazdy zabytkowe
 - ✓ Zarządy Okręgowe PZM
 - ✓ Główne Komisje i Zespoły oraz ich odpowiedniki w Zarządach Okręgowych PZM
 - ✓ Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM – zadania §4 i uprawnienia §5 Regulaminu GKSS PZM (załącznik do Uchwały ZG PZM nr 68/2007 z dnia 29.09.2007, t.j. 24.11.2012 r)
 - ✓ Uprawiane konkurencje podległe GKSS PZM i rodzaje licencji
 - ✓ Biuro Sportu i Turystyki ZG PZM (cele i zadania)
 - Działalność gospodarcza (5 minut)
 - ✓ Cele i zadania
 - ✓ Holding
 - ✓ Okręgowe Zespoły Działalności Gospodarczej
3. Międzynarodowy Kodeks Sportowy (co zawiera oraz podstawowe załączniki do MKS z krótką informacją co zawierają i dla kogo są dedykowane), Regulaminy Sportowe FIA (Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA, Przepisy Ogólne Rajdów Terenowych FIA)
4. Regulamin Uzupełniający, kierownictwo zawodów, osoby oficjalne, protesty i odwołania

5. Inside – obowiązująca forma zgłoszenia do udziału w zawodach, profil Kierowcy-Zawodnika
6. Krótkie omówienie;
 - a. KJS, Super KJS,
 - b. Rajd Okręgowy,
 - c. Historyczne Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski,
 - d. Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski
 - e. Rajdowy Puchar Polski Samochodów Terenowych, Rajdowe Mistrzostwa Polski Samochodów Terenowych (omówić różnice w rajdach typu maraton, cross country i baja)
 - f. Podstawowe różnice występujące między rajdami drogowymi a rajdami terenowymi (wskazane jest wcześniejsze uzyskanie informacji, w której konkurencji uczestnik kursu zamierza się spełniać i odpowiednio ukierunkować przekaz informacji)
7. Tablice rajdowe (pokazanie i omówienie wszystkich, zwrócenie uwagi na kolorystykę, zasady ustawiania, strona, odległości) – każdy uczestnik powinien mieć dostęp do prezentacji multimedialnej lub adresu dostępu do omawianych materiałów lub otrzymać je w formie wydruku.
8. Książka drogowa – dokładne omówienie, każdy uczestnik musi otrzymać taką książkę, która będzie wykorzystana w dniu odbywania zajęć praktycznych
9. Próby sportowe (czym jest próba, gdzie się stosuje, oznakowanie, zasady obycia próby)
10. Odcinek specjalny (czym jest OS, jakie musi spełniać warunki, zasady przejazdu, oznakowanie)
11. Procedura bezpieczeństwa i raport powypadkowy
12. Opis trasy (podstawowe zasady, różne sposoby opisu)

III. **Zajęcia praktyczne muszą być przeprowadzone na wyłączonym z ruchu drogowego terenie.**

W zależności od możliwości dysponowania odpowiednim miejscem np. pas startowy lotniska, tor wyścigowy (Poznań, Kielce, Słomczyn), droga wykorzystywana w sposób szczególny, czy wręcz duży parking np. pod centrum handlowym, **organizator szkolenia ustawi co najmniej:**

1. PKC Start rajdu
2. PKC przed OS
3. Start do OS
4. co najmniej jeden punkt radiowy SOS na trasie OS
5. Meta lotna OS
6. Meta Stop OS
7. PKC – wjazd na komasację
8. PKC – wyjazd z komasacji / wjazd na Park Serwisowy
9. PKC – wyjazd z Parku Serwisowego
10. Strefę Tankowania
11. Strefę Znakowania Opon
12. PKC Meta Rajdu
13. PKC Park Ferme

Wszystkie powyższe punkty muszą być oznaczone standardowymi znakami FIA, a ich obsada musi posiadać aktualne licencje sędziowskie. Minimalna długość pozorowanego Odcinka Specjalnego nie ma znaczenia, natomiast nie może on być dłuższy niż 2 km. Jeżeli organizator chce urozmaicić zajęcia praktyczne może zorganizować w trakcie

szkolenia kilka Odcinków Specjalnych o parametrach podanych powyżej. W ramach szkolenia każdy z instruktorów omówi przygotowanie samochodu do startu oraz oceni prawidłową pozycję kursanta za kierownicą.

Po szkoleniu winno nastąpić omówienie błędów popełnianych przez uczestników kursu, a następnie przejazd egzaminacyjny z obowiązkowym odbyciem startu rajdu, Odcinka Specjalnego zakończonego metą lotną, komasacji oraz mety rajdu.

IV. Egzamin:

1. Pierwsza część egzaminu.

Dotyczy egzaminu praktycznego, który opisany został powyżej – zdający może uzyskać maksymalnie 20 pkt. jednak nie mniej niż 10 pkt. (niższa nota dyskwalifikuje z możliwości zdawania egzaminu w tym terminie)

2. Druga część egzaminu.

Egzamin praktyczny - może odbywać się na wolnym powietrzu, jak również w sali wykładowej:

- a. Komisja Egzaminacyjna musi dokonać oceny czy Kursant zna procedurę bezpieczeństwa – zdający może uzyskać maksymalnie 20 pkt. jednak nie mniej niż 10 pkt. (niższa nota kwalifikuje do egzaminu poprawkowego z zagadnień teoretycznych, nie wcześniej niż po 14 dniach)
- b. Komisja Egzaminacyjna musi dokonać oceny czy Kursant zna tablice rajdowe (znaki), umie ustawić je w odpowiedniej kolejności i zna podstawowe zasady zachowania się między poszczególnymi (losowo wybranymi) tablicami - zdający może uzyskać maksymalnie 20 pkt. jednak nie mniej niż 10 pkt. (niższa nota kwalifikuje do egzaminu poprawkowego z zagadnień teoretycznych, nie wcześniej niż po 14 dniach)

3. Trzecia część egzaminu.

Egzamin teoretyczny. Zdający otrzymuje test do rozwiązania składający się z minimum 50 pytań. W teście można zastosować więcej niż jedną odpowiedź prawidłową w danym pytaniu. Za każdą prawidłową odpowiedź zdający może uzyskać 1 punkt. Test musi być tak przygotowany aby zdający miał możliwość uzyskania maksymalnie 60 pkt. i nie mniej niż 50 pkt. Test uważa się za zaliczony jeśli zdający uzyska 70% trafnych odpowiedzi.

Egzamin Część:	Maksymalna Ilość punktów	Minimalna ilość punktów do zaliczenia	Jeżeli uzyskany wynik jest mniejszy niż:	Termin egzaminu popraw.
1.	20	10	10 = egz. poprawkowy	po 14 dn.
2.	20	10	10 = egz. poprawkowy	po 14 dn.
3.	60 dla 50*	42 35	42 = egz. poprawkowy 35 = egz. poprawkowy	po 14 dn. Po 14 dn.
Razem	100 lub 90*	62 lub 55*	62(55*) pkt. i więcej = Z D A Ł	

*jeśli w teście uwzględniono tylko jedną odpowiedź prawidłową w danym pytaniu

4. **Podczas podsumowania kursu i egzaminu** prowadzący przed wręczeniem zaświadczeń oznajmiających zdanie egzaminu musi poinformować o dalszych procedurach dotyczących uzyskania certyfikatu i licencji (zaleca się przedstawienie wszystkich druków lub listy z wypisanymi dokumentami).

V. **Uwagi dla organizatorów Kursów i Egzaminów**

1. Organizatorem niniejszych kursów mogą być Automobilkluby, Kluby lub Stowarzyszenia będące członkiem rzeczywistym PZM i posiadające aktualną licencję uprawniającą klub do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie samochodowym (zgodnie z Uchwałą ZGPZM 115/2008 z dnia 29.03.2008, tj. z dnia 30.01.2016)
2. Kurs musi być zatwierdzony przez OKSS ZO PZM i oficjalnie opublikowany na minimum 14 dni przed pierwszymi zajęciami. (Zaleca się publikowanie z miesięcznym wyprzedzeniem i rozsyłanie informacji do wszystkich ZO PZM.)
3. Kadre wykładowczą muszą stanowić trenerzy lub instruktorzy sportu samochodowego, sędziowie sportu samochodowego z aktualną licencją stopnia I lub doświadczeni zawodnicy.
4. Maksymalna odpłatność za prowadzenie kursu nie może być wyższa niż 600,- PLN
5. Odpłatność za egzamin ustala się w kwocie 250,- PLN od osoby.
6. **Kandydaci na licencję Kierowcy stopnia RN, którzy mają odbyte (ukończone) minimum 4 KJS-y, SKJS, TIS lub 2 rundy RPPST/DDEC/HRSMP/HRPP chcą uczestniczyć w takim kursie zobowiązani są do:**
 - a. Przedstawienia załącznika P-3 (z potwierdzonymi ukończonymi imprezami)
 - b. Wzięcia udziału w zajęciach teoretycznych, za które ustala się opłatę w maksymalnej wysokości 300,- PLN
 - c. Wzięcia udziału w egzaminie (art. IV pkt. 2 i 3), za który ustala się opłatę w maksymalnej kwocie 250,- PLN
7. Odpłatność za egzamin poprawkowy ustala się w kwocie 300,- PLN. Egzamin poprawkowy może być wyznaczony nie wcześniej niż po 14 dniach.
8. Komisję Egzaminacyjną zatwierdza GKSS PZM, na wniosek OKSS ZO PZM. W składzie Komisji Egzaminacyjnej musi znaleźć się minimum jedna osoba, która prowadziła zajęcia na danym kursie. Przewodniczącym Komisji musi być trener lub instruktor sportu samochodowego.
9. Kopie zgłoszeń, protokołów egzaminacyjnych oraz oryginały testów muszą być po egzaminie komisyjnie zamknięte w kopercie uniemożliwiającej dostęp. Za powyższe odpowiedzialny jest Przewodniczący Komisji Egzaminacyjnej. Przewodniczący Komisji Egzaminacyjnej wyznacza osobę, na której ciąży też obowiązek dostarczenia zabezpieczonego i opisanego materiału do właściwego ZO PZM. Zdeponowane przez 36 miesięcy od daty egzaminu materiały ZO PZM może udostępnić jedynie na wyraźne polecenie GKSS PZM.

Zatwierdzono na posiedzeniu GKSS PZM w dniu 09.01.2018