



Errata
nr 8/2014
z dnia 09.07.2014

1. REGULAMIN TECHNICZNY GSMP 2014

8.1.3 GKSS lub właściwa Komisja określa podział na klasy oraz zasady punktacji, które podawane będą w regulaminach szczegółowych dla konkurencji stosującej niniejszy regulamin.

Zostają utworzone dwie klasy:

klasa E1/RWD - 2000 (silniki o poj. skokowej maks. 2000cm³)

~~klasa E1/RWD + 2000 (silniki o poj. skokowej ponad 2000 cm³ do maks. 3500cm³)~~

klasa E1/RWD + 2000 (silniki o poj. skokowej ponad 2000 cm³)

Warszawa, 09.07.2014

Niniejszy komunikat wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM

Arkadiusz Słasara