

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY ZARZĄD GŁÓWNY



KOMUNIKAT Nr 1/2005

Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych PZM

Niniejszym informujemy, że w dniu 9 listopada 2005 r. Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych, oficjalnie zatwierdziła wyniki

Mistrzostw Polski Pojazdów Zabytkowych w 2005 r.

Uprzejmie zapraszamy niżej wymienionych zawodników (do miejsca V) i przedstawicieli Klubów na uroczyste zakończenie sezonu '2005, które odbędzie się w dniu

3 grudnia 2005 r. o godz. 11.00

w siedzibie Polskiego Związku Motorowego przy ul. Górczewskiej 228 F w Warszawie.

Uczestnicy przyjeżdżają na koszt swojego klubu lub własny.

PROGRAM

1. rozpoczęcie spotkania,
2. ogłoszenie wyników MPPZ 2005,
3. wręczenie nagród,
4. omówienie tegorocznej działalności GKPZ,
5. zatwierdzenie projektu kalendarza imprez na sezon 2006,
6. poczęstunek,
7. zakończenie spotkania.
8. posiedzenie GKPZ.

Mistrzostwa Polski Pojazdów Zabytkowych w 2005 r.

Samochody

W 2005 roku, w obydwu kategoriach: pre i post 1945, łącznie sklasyfikowano 155 zawodników z 17 klubów zrzeszonych w PZM.

1. Klasyfikacja indywidualna w kategorii samochodów pre 1945r.

<u>Miejsce</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Automobilklub</u>	<u>Samochód</u>
Mistrz Polski	Apolinary Bartnicki	A. Polski	BMW Dixi
Wicemistrz Polski	Ireneusz Tomyślak	A. Wielkopolski	Aero 30
II Wicemistrz Polski	Stanisław Popowicz	A. Stalowa Wola	Polski Fiat 508 III S
4.	Jan Milczek	A. Lubelski	BMW 315/1
5.	Konrad Kowalczyk	A. Lubelski	Chevrolet Six
6.	Wiesław Kuczma	A. Wielkopolski	Hansa Lloyd Express
7.	Michał Dziewa	A. Lubelski	Oldsmobile F32
8.	Marek Lekki	A. Beskidzki	Opel 2L cabrio
9.	Michał Dzieńcio	A. Polski	Aero 30
10.	Krzysztof Kosobudzki	A. Polski	Mercedes 170V
11.	Maciej Mirek	A. Krakowski	Renault Monasic
12.	Andrzej Roszkiewicz	A. Wielkopolski	Willys Overland 91
13.	Jacek Dubiel	A. Lubelski	Ford GPW
14.	Zbigniew Nowakowski	Klub Pojazdów Zab. Szczecin	BMW 327
15.	Rudolf Gruszka	A. Śląski	Peugeot 402
16.	Paweł Kamieński	A. Polski	Fiat Topolino 500
17.	Andrzej Karbowski	A. Krakowski	Fiat/NSU 1100 Glasser
18.	Stanisław Szczepanow	A. Krakowski	Mercedes 170V
19.	Wincenty Tkacz	A. Śląski	Fiat 508
20.	Ireneusz Kitowski	A. Lubelski	Jeep

2. Klasyfikacja indywidualna w kategorii samochodów post 1945r.

<u>Miejsce</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Automobilklub</u>	<u>Samochód</u>
Mistrz Polski	Roman Palacz	A. Wielkopolski	Volvo Amazon 122 S
Wicemistrz Polski	Marek Suwalski	A. Krakowski	Mercedes W 113 250 SL
II Wicemistrz Polski	Marcin Bułatek	A. Rzeszowski	Fiat 500d
4.	Jakub Zawadzki	A. Rzeszowski	Fiat Multipla 600
5.	Andrzej Chmielowski	A. Polski	Fiat 124 AC
6.	Eugeniusz Wilk	A. Rzeszowski	Saab 96
7.	Henryk Borowski	A. Beskidzki	Mercedes 190 SL
8.	Marek Hackenberg	A. Lubelski	BMW 2002
9.	Bartosz Balicki	A. Beskidzki	MG B GT
10.	Henryk Poloczek	A. Śląski	Borgward Isabella
11.	Gregor Korpas	A. Śląski	Volkswagen 1303 LS
12.	Włodzimierz Sadowski	A. Lubelski	Jaguar XK120
13.	Andrzej Witalski	A. Polski	IFA F 9
14.	Paweł Bobiński	A. Lubelski	Alfa Romeo
15.	Łukasz Maletz	AMK Częstochowa	Fiat 127
16.	Grzegorz Kalinowski	A. Polski	Triumph TR-7
17.	Filip Budweil	A. Krakowski	Volvo PV544

18.	Robert Robak	A. Wielkopolski	Mercedes 220S
19.	Mirosław Piskorek	A. Lubelski	Mercedes W 108

Motocykle

W 2005 roku sklasyfikowano łącznie 16 zawodników z 6 klubów zrzeszonych w PZM.

3. Klasyfikacja indywidualna w kategorii motocykli pre 1945 r.

<u>Miejsce</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Automobilklub</u>	<u>Motocykl</u>
Mistrz Polski	Arkadiusz Grochowski	A. Lubelski	DKW BM 200
Wicemistrz Polski	Konrad Kowalczyk	A. Lubelski	BMW R 35
II Wicemistrz Polski	Henryk Górecki	A. Ziemi Płockiej	NSU 601 OSL
4.	Leszek Zagajewski	A. Łódzki	Harley-Davidson WLC

4. Klasyfikacja indywidualna w kategorii motocykli post 1945 r.

<u>Miejsce</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Automobilklub</u>	<u>Motocykl</u>
Mistrz Polski	Karol Grochowski	A. Lubelski	Iż 49
Wicemistrz Polski	Rafał Kopyść	A. Lubelski	WFM M 06
II Wicemistrz Polski	Jacek Brudnicki	A. Ziemi Płockiej	Junak M 10
4.	Mariusz Sudoł	A. Stalowa Wola	Jawa 250
5.	Wojciech Świętek	A. Śląski	SHL
6.	Wojciech Majewski	A. Ziemi Płockiej	Junak M 10
7.	Maciej Olszewski	A. Ziemi Płockiej	Junak M 10
8.	Paweł Hanusek	A. Śląski	K 750
9.	Marcin Majchrzak	A. Ziemi Płockiej	K 750
10.	Artur Tarnawa	A. Śląski	Junak M 10
11.	Adam Król	KMW "ROTOR"	BMW R 35
12.	Aleksander Marciniak	A. Łódzki	Junak M07R

5. Klasyfikacja drużynowa w kategorii samochodów

<u>Miejsce</u>	<u>Automobilklub</u>
Mistrz Polski	A. Wielkopolski
Wicemistrz Polski	A. Polski
II Wicemistrz Polski	A. Lubelski
4.	A. Rzeszowski
5.	A. Krakowski
6.	A. Śląski
7.	A. Beskidzki
8.	A. Stalowa Wola
9.	AMK Częstochowa
10.	A. Karkonoski
11.	Klub Poj. Zab. Szczecin
12.	A. Łódzki
13.	A. Gorlicki
14.	AMK Tarnów
15.	A. Leszczyński

16. A. Częstochowski
 17. Tatrzański Klub Motorowy

6. Klasyfikacja drużynowa w kategorii motocykli

W 2005 r. klasyfikacji drużynowej nie przeprowadzono

7. Puchar Przechodni Prezesa PZM

dla Automobilklubu wyróżniającego się działalnością w 2005 r.
 - za najlepiej zorganizowaną Rundę MPPZ:

Automobilklub Polski

8. Puchar Pań dla najwyżej sklasyfikowanej zawodniczki

zdobyła **Olga Kobyłańska** z Automobilklubu Wielkopolskiego startująca na samochodzie Fiat 500 z 1970 roku.

9. Puchar dla najlepszego pilota w sezonie 2005

Zdobył **Tomasz Pietruszka** z Automobilklubu Krakowskiego.

10. Automobil Roku - tytuł przyznano następującym samochodom:

- | | |
|------------------------------------|---|
| BMW 327 z 1939 r. | - Zbigniewa Nowakowskiego; Klub Pojazdów Zab. Szczecin |
| Jaguar XK 120 z 1952 r. | - Włodzimierz Sadowski; A. Lubelski |
| Fiat 600 Multipla z 1956 r. | - Jakub Zawadzki; A. Rzeszowski |

11. Motocykl Roku - tytuł nie przyznano

Ponadto Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych podjęła decyzję o przyznaniu pucharu – wyróżnienia kol. Jackowi Balickiemu za całokształt działalności na rzecz środowiska kolekcjonerów pojazdów zabytkowych.

Otrzymują:

- Organizatorzy rund MPPZ
- Zarządy Okręgowe PZM

Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych

Warszawa, listopad 2005 r.