

**Puchar Strefy Europy Centralnej FIA
Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski**



**III i IV RUNDA
XXXIV Bieszczadzki Wyścig Górski**

20-22 czerwca 2008 rok

**REGULAMIN
UZUPEŁNIAJĄCY**

Organizator:

Automobilklub Małopolski w Krośnie

38 – 400 Krosno, ul.Grodzka 20

tel./fax. (013) 43 217 29

e-mail:automalop@wp.pl

www.automalop.pl

**Puchar Strefy Europy Centralnej FIA
GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI**

III i IV RUNDA

XXXIV Bieszczadzki Wyścig Górski

20-22 czerwca 2008 rok

Spis Treści

| | |
|----------------------------------|----------|
| 1. Program zawodów | 3 strona |
| 2. Organizacja..... | 4 strona |
| 3. Trasa..... | 6 strona |
| 4. Wpisowe..... | 7 strona |
| 5. Numery startowe, reklama..... | 8 strona |
| 6. Odbiór administracyjny..... | 9 strona |
| 7. Postanowienia szczególne..... | 11strona |

I. PROGRAM CZASOWY ZAWODÓW

| Data | godzina | |
|------------|---------------|---|
| 12.06.2008 | 24:00 | Pierwszy termin zgłoszenia |
| 13.06.2008 | 00:00 | Drugi termin zgłoszenia |
| 16.06.2008 | 24:00 | Zamknięcie listy zgłoszeń |
| 18.06.2008 | 14:00 | Ogłoszenie oficjalnej listy zgłoszeń |
| 20.06.2008 | 12:00-19:30 | Odbiór administracyjny, wydawanie dokumentów – MOSiR Sanok, ul. Królowej Bony 4 |
| 20.06.2008 | 14:00 – 20:00 | BK-1- MOSiR Sanok, ul. Królowej Bony 4 |
| 21.06.2008 | 09:00 | Opublikowanie listy do podjazdów treningowych Pucharu FIA i III rundy GSMP |
| | | Oficjalna tablica ogłoszeń – Rejon Startu |
| 21.06.2008 | 07:00 – 19:00 | Zamknięcie trasy; |
| | 10:00 | Odprawa zawodników / rejon startu /; |
| | 10:30 | Podjazd zapoznawczy nie obowiązkowy / bez pomiaru czasu /; |
| | 12:00 | Start do dwóch podjazdów treningowych Pucharu FIA i III Rundy GSMP; |
| | 14:00 – 14:15 | Zgłaszanie zespołów sponsorskich; |
| | 14:45 | Ogłoszenie listy startowej do III Rundy GSMP |
| | 15:00 | Start do pierwszego podjazdu wyścigowego III rundy GSMP i treningowego dla Pucharu FIA |
| | 18:00 | Ogłoszenie wyników prowizorycznych; |
| | 18:30 | Ogłoszenie wyników końcowych oficjalnych III rundy GSMP; |
| | 20:00 | Konferencja prasowa organizatora i uczestników – Dom Turysty w Sanoku, ul. Mickiewicza 29 |
| 22.06.2008 | 07:00 – 18:00 | Zamknięcie trasy; |
| | 07:00 – 07:30 | BK-1 dla zawodników startujących tylko w IV rundzie GSMP – Rejon Startu; |
| | 08:00 | Podjazd zapoznawczy nie obowiązkowy / bez pomiaru czasu /; |
| | 09:30 | Start do podjazdu treningowego Pucharu FIA i IV rundy GSMP |
| | 10:00 – 10:15 | Zgłaszanie zespołów sponsorskich; |
| | 11:00 | Ogłoszenie listy startowej Pucharu FIA i IV rundy GSMP – Rejon Startu; |
| | 11:30 | Start do pierwszego podjazdu wyścigowego Pucharu FIA i IV rundy GSMP ; |
| | 15:00 | Ogłoszenie wyników prowizorycznych; |
| | 15:30 | Ogłoszenie wyników końcowych oficjalnych Pucharu FIA i IV rundy GSMP ; |
| | 16:30 | Uroczyste zakończenie i wręczenie nagród dla Pucharu FIA oraz III i IV rundy GSMP zostanie opublikowane oddzielnym komunikatem. |

II. ORGANIZACJA

Art. 1 Informacja ogólna

- 1.1. Organizatorem Pucharu Strefy Europy Centralnej FIA oraz III i IV Rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski działając na zlecenie ZG PZM jest:

Automobilklub Małopolski w Krośnie
 38-400 Krosno, ul. Grodzka 20
 tel./fax. (013) 43 217 29
 e-mail: automalop@wp.pl
 www.automalop.pl

- 1.2 Niniejszy regulamin szczegółowy został zatwierdzony przez GKSS PZM i uzyskał wizę nr GSMP/ 3 - 4 /2008/BS PZM

Art.2. Komitet Organizacyjny , Biuro, Władze i Kierownictwo Wyścigu.

- 2.1 Komitet Organizacyjny zawodów tworzą:

| | | |
|-----------------|--|-------------------|
| Przewodniczący: | - V-ce Prezes ds. Sportowych | Grzegorz Krzemień |
| Członkowie: | - Dyrektor Zawodów | Wiesław Dymiński |
| | - V-ce Dyrektor ds.trasy i zabez. | Marek Hejnar |
| | - Asystent Dyrektor ds. trasy i zabez. | Antoni Peszko |
| | - V-ce Dyrektor ds. sędziów | Hubert Bochnak |
| | - Kierownik Biura | Danuta Laba |

2.2 Biuro Zawodów mieści się :

do dnia 19.06.2008 do godz. 18:00 w siedzibie Automobilklubu Małopolskiego w Krośnie, ul. Grodzka 20, 38 – 400 Krosno
 od 20.06.2008 w godz.12:00 – 19:30 MOSiR Sanok, ul. Królowej Bony 4;
 21.06.2008 – godz. 08:00 – 19:00 w budynku Plebani (rejon startu)
 22.06.2008 – godz. 08:00 – 17:00 w budynku Plebani (rejon startu)

2.3. Władze Wyścigu

Zespół Sędziów Sportowych:

| | |
|------------------------------|-----------------------|
| Przewodniczący | Leszek Biegus |
| Członek | Jarosław Strzelecki |
| Członek | Lesław Orski |
| Delegat Techniczny PZM | Marek Szczechura |
| Obserwator GKSS PZM | Bogusław Piątek |
| Inspektor Trasy Zesp.Tor.PZM | Andrzej Marcinkiewicz |
| Sekretarz ZSS | Bożena Wróbel |

Kierownictwo Wyścigu:

| | |
|---|---------------------|
| Dyrektor | Wiesław Dymiński |
| Vice Dyrektor ds.sportowych | Grzegorz Krzemień |
| Vice Dyrektor trasy i zabezpieczenia | Marek Hejnar |
| Asystent Dyrektora ds. trasy i zabezpieczenia | Antoni Peszko |
| Vice Dyrektor ds.sędziów | Hubert Bochnak |
| Naczelnny Lekarz Zawodów | Paweł Domański |
| Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami | Mirosław Krachulec |
| Obliczenia komputerowe wyników | Zbigniew Zalisz |
| Kierownik Badania Kontrolnego | Mariusz Wróbel |
| Kontroler Techniczny PZM | Dariusz Marciniak |
| Kierownik Biura Zawodów | Danuta Laba |
| Kierownik Łączności | Andrzej Buziewicz |
| Kierownik Parku Maszyn – Start | Konrad Rydosz |
| Kierownik Parku Maszyn – Meta | Jerzy Gąbka |
| Pomiar czasu | Bartłomiej Korzeń |
| Główny Starter | Marek Jaracz |
| Rzecznik Prasowy | Wojciech Tomkiewicz |

Art.3. Oficjalna tablica ogłoszeń

- 3.1. Wszystkie komunikaty ,decyzje oraz wyniki będą ogłaszane na oficjalnych tablicach zawodów znajdujących się w rejonie startu.

III. WARUNKI OGÓLNE**Art.4. Informacje Ogólne**

- 4.1. Puchar Europy Centralnej FIA oraz III i IV runda GSMP będą przeprowadzone zgodnie z przepisami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportu ;
- Regulaminu Pucharu Europy Centralnej FIA w Wyścigach Górskich 2008 r;
- Regulaminu Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski; i jego załącznikami, komunikatami na 2008 rok;
- Przepisami Technicznymi , zgodnie z załącznikiem „J” do MKS FIA;
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego , zatwierdzonego przez GKSS PZM.

- 4.2. W Pucharze FIA w klasyfikacji generalnej, generalnej w grupach zgodnie z pkt.3.4 Reg. FIA CEZ na 2008 r.

W każdej rundzie GSMP punkty przyznaje się w klasyfikacji: generalnej, generalnej w grupach;

w kolejności za miejsca od 1 – 10 : 20,15,12,10,8,6,4,3,2,1, miejsce 11 i następne nie zależnie od ilości startujących otrzymują 1 pkt.;

- punkty w klasach dla Pucharu FIA zgodnie z pkt .4.4 Reg. FIA CEZ 2008 r.
- punkty w klasach w GSMP przyznaje się za miejsca od 1 – 6 wg. zasady:
 - 6-ciu i więcej startujących – punkty 10,6,4,3,2,1;
 - 5-ciu startujących - punkty:6,4,3,2,1;
 - 4-ech startujących - punkty: 4,3,2,1;
 - 3-ech startujących - punkty:3,2,1;
 - 2 –ch startujących - punkty:2,1;
 - 1-en startujący - punkty :1.

Art.5. TRASA.

5.1. Wyścig będzie rozegrany na trasie okazjonalnej pomiędzy miejscowościami Wujskie – Tyrawa Wołoska, będącej fragmentem drogi krajowej nr 28.

- Długość trasy - 4688 m.;
- Różnica wzniesień - 271 m.;
- Średni wznios trasy - 5,4 %
- Ilość zakrętów prawych - 8;
- lewych - 6;
- Minimalna szerokość trasy - 9 m.;
- Nawierzchnia - jednolita asfaltowa;
- Start - 379 m. npm – Wujskie obok Kościoła
- Meta - 650 m. npm – szczyt Gór Słonnych

Art.6. Dopuszczone samochody

6.1 Do Pucharu FIA zgodnie z pkt. 3.1 Reg. FIA CEZ na 2008 r.

6.2. Do udziału w III i IV rundzie GSMP dopuszczone będą następujące samochody spełniające wymogi Regulaminu Technicznego GSMP określone w załączniku Nr 1.

6.3. Samochody startujące w ramach Pucharów Markowych (byłych oraz aktualnych) zostaną włączone do jednej z grup/klas:

- a. samochody: Alfa Romeo 156, Daewoo Lanos, KIA Picanto, KIA Cee'd - do grupy N lub A (dopuszcza się stosowanie kół/opon zgodnie z Zał. J),
- b. samochody VW Golf grupa „OPEN”.

6.4. Utworzenie osobnej klasy pucharowej jest możliwe po spełnieniu jednego z n.w. warunków:

- złożeniu deklaracji przez gestora Pucharu, że jest zainteresowany taką klasyfikacją oraz określeniu zasad startu,
- złożeniu deklaracji przez grupę zawodników, że w sezonie 2008 będzie startowało miń. 5 zawodników w 50% + 1 runda GSMP.

6.5. Samochody przypisane do kategorii I – grupa N, A i „OPEN”

Podział na klasy:

- do 1150 cm³ –
- powyżej 1150 do 1400 cm³
- powyżej 1400 do 1600 cm³
- powyżej 1600 do 2000 cm³
- powyżej 2000 cm³

6.6. Samochody przypisane do kategorii II

- Grupa E
- do 1300 cm³
- powyżej 1300 do 1600 cm³
- powyżej 1600 do 2000 cm³
- F3, Grupa CN+C3 do 3000 cm³
- samochody GT3/GT2/GT1 zgodnie z posiadaną homologacją lub startujące w grupie „Open” wg regulaminu technicznego E-1.

6.7. Samochody historyczne – zgodnie z Regulaminem Technicznym wspólnym dla GSMP i RSMP, na 2008r.

- „HS 750” do 750 cm³
- „HS 1300” powyżej 750 do 1300 cm³
- „HS 1600” powyżej 1300 do 1600 cm³
- „HS 2000” powyżej 1600 do 2000 cm³
- „HS+2000” powyżej 2000 cm³

W klasie HF zgodnie z załącznikiem „K” do MKS

Art.7. Wyposażenie samochodu.

- 7.1. Wyposażenie bezpieczeństwa wszystkich pojazdów musi odpowiadać wszystkim przepisom podanym w załączniku „J” FIA do MKS
- 7.2. Podczas zawodów musi być używane paliwo zgodne z przepisami załącznika „J” FIA do MKS (nie dot. samochodów historycznych).

Art.8. Zgłoszenia

- 8.1. Zgłoszenia do udziału w zawodach przyjmowane będą po opublikowaniu regulaminu uzupełniającego i powinny być wysłane na adres:
Automobilklub Małopolski w Krośnie
38-400 Krosno, ul. Grodzka 20
tel./fax. (013) 43 217 29
e-mail: automalop@wp.pl

Data zamknięcia listy zgłoszeń 16. 06. 2008 roku, godz. 24:00

Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu i potwierdzeniu wpisowego.

Każda osoba, która zamierza uczestniczyć w rundzie GSMP obowiązana jest nadesłać do organizatora zgłoszenie wraz ze skanowanymi dokumentami wymienionymi w pkt.10.2.1 Regulaminu Ramowego GSMP na 2008 rok za wyjątkiem książeczki zdrowia. Każde stwierdzone odstępstwo w tym zakresie pociągnie za sobą karę do uznania przez ZSS. Potwierdzeniem zgłoszenia jest druk zgłoszenia stanowiący załącznik regulaminu zawodów podpisany przez zgłaszającego i kierowcę potwierdzony pieczętą macierzystego klubu lub na wniosek zawodnika pismo potwierdzające to zgłoszenie przesłane faksem lub e-mailem przez w/w klub do organizatora. z podaniem informacji wymaganych na oficjalnym formularzu zgłoszeniowym .

Za przesłane zgłoszenie nieprawidłowo wypełnione lub niekompletne będzie nakładana kara pieniężna w wysokości 50 % właściwego wpisowego za jedną rundę.

Art.9. Wpisowe

9.1.- I termin do 12.06.2008, wpisowe dla tego terminu wynosi :

| Zawodnik osoba fizyczna | Zawodnik osoba prawna | |
|-------------------------|-----------------------|---|
| 500 PLN | 750 PLN | z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę |
| 800 PLN | 1200 PLN | z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę |
| 1000 PLN | 1500 PLN | bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę |
| 1600 PLN | 2400 PLN | bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę |

Wpisowe dla zawodników startujących samochodem historycznym wynosi:

| Zawodnik osoba fizyczna | Zawodnik osoba prawna | |
|-------------------------|-----------------------|---|
| 350 PLN | 525 PLN | z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę |
| 500 PLN | 750 PLN | z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę |
| 700 PLN | 1050 PLN | bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę |
| 1000 PLN | 1500 PLN | bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę |

Wpisowe dla zawodników startujących samochodem Fiat 126p wynosi:

| Zawodnik osoba fizyczna | Zawodnik osoba prawna | |
|-------------------------|-----------------------|---|
| 300 PLN | 450 PLN | z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę |
| 400 PLN | 600 PLN | z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę |
| 600 PLN | 900 PLN | bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę |
| 800 PLN | 1200 PLN | bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę |

- II termin do 16.06.2008 , które wynosi 150% wpisowego określonego dla I terminu.

Wpisowe zespołu – 150 PLN za jednego zawodnika, za jedną rundę.

Wpisowe należy wpłacać do dnia 12.06.2008r. – I termin, 16.06.2008 – II termin

na konto Automobilklubu nazwa Podkarpacki Bank Spółdzielczy Sanok o/Krosno
nr konta 20 8642 1083 2002 8306 7826 0001

9.2. Wpisowe zostanie zwrócone w całości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania wyścigu .Możliwy jest zwrot do 50 % wpisowego na podstawie pisemnego poświadczenia macierzystego klubu zawodnika , o zaistnieniu działania siły wyższej wykluczającej start w wyścigu, pod warunkiem zgłoszenia tego faktu przed opublikowaniem oficjalnej listy zgłoszeń. We wszystkich innych przypadkach nie przysługuje prawo zwrotu wpisowego.

Art.10. Odpowiedzialność , ubezpieczenie.

10.1.Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW względem osób organizatora nie objętych innym ubezpieczeniem obowiązującym w czasie zawodów. Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna 200 000 PLN
ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu 5000 PLN.

10.2.Każdy kierowca jest zobowiązany do posiadania polisy OC , zgodnie z art. 9 pkt.9.2 Regulaminu Ramowego GSMP 2008 r., m.in. warunkiem dopuszczenia do zawodów będzie przedstawienie powyższej polisy podczas odbioru administracyjnego.

IV. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW

Art.11. Numery startowe.

11.1. Pojazdy bez prawidłowych pól i numerów startowych zgodnych z MKS nie będą dopuszczone do startu w zawodach.

Organizator zastrzega sobie prawo zmiany numeru startowego do zgłoszonego numeru przez zawodnika.

Art.12 Reklama.

12.1.Na samochodach mogą być umieszczone reklamy pod warunkiem ,że:

- spełniają przepisy FIA i krajowe;
- nie są obraźliwe.

Żadnych reklam nie wolno umieszczać na szybach bocznych.

Pojazdy bez prawidłowych reklam umieszczonych zgodnie z załącznikiem nr 6

Regulaminu Ramowego GSMP 2008 nie będą dopuszczone do startu w zawodach.

12.2 Reklama obowiązkowa

Reklamą obowiązkową jest – zostanie opublikowana osobnym komunikatem Zawodnik nie może odmówić przyjęcia reklamy obowiązkowej i odpowiedzialny jest za zarezerwowanie miejsca na samochodzie zgodnie z podanym załącznikiem. Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek nie przestrzegania niniejszego punktu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z punktem 152 i 153 MKS.

12.3 Reklama dodatkowa

Reklamą dodatkową jest – zostanie opublikowana osobnym komunikatem Zawodnicy, którzy zaakceptują dodatkową reklamę organizatora muszą zarezerwować na nią miejsce przewidziane zgodnie z podanym załącznikiem. W przypadku odmowy przez zawodnika przyjęcia reklamy dodatkowej zastosowany zostanie pkt. 9.1 niniejszego regulaminu dotyczący udziału w zawodach bez reklamy dodatkowej, za wyjątkiem art.8.3.2 Regulaminu Ramowego GSMP. Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek nie przestrzegania niniejszego punktu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z punktem 152 i 153 MKS

V. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I BADANIA

Art.13 Odbiór administracyjny

- 13.1 Odbiór administracyjny odbędzie się w biurze zawodów dnia :
- 20.06.2008 r – MOSiR Sanok, ul. Królowej Bony 4 w godzinach 12:00 – 19:30;

Art.14 Badania Kontrolne

- 14.1. Badanie kontrolne BK – 1 ;
- 20.06.2008r.- MOSiR Sanok, ul. Królowej Bony 4 w godzinach 14:00 – 20:00;
 - 22.06.2008r.- rejon startu (tylko dla startujących w IV rundzie GSMP) w godzinach 07.00 - 07.30

VI. PRZEBIEG WYŚCIGU

Art.15. Treningi

- 15.1 Surowo zakazane jest odbywanie treningu poza terminem przewidzianym na trening oficjalny. Każdy taki stwierdzony przypadek na wniosek Dyrektora będzie rozpatrywany przez ZSS, z konsekwencją do nie dopuszczenia do zawodów włącznie.
- 15.2. Warunkiem dopuszczenia do podjazdów treningowych jest pozytywny odbiór administracyjny i badania kontrolnego, a potwierdzeniem tego jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do podjazdów treningowych.

Art.16. Wyścig, pomiar czasu.

- 16.1. Wyścigi będą obejmować.
- dwa podjazdy treningowe - dotyczy III rundy GSMP i dla Pucharu FIA
 - dwa podjazdy wyścigowe - dotyczy III rundy GSMP trening. dla Pucharu FIA
 - jeden podjazd treningowy - dotyczy IV rundy GSMP i dla Pucharu FIA
 - dwa podjazdy wyścigowe - dotyczy IV rundy GSMP i dla Pucharu FIA
- 16.2. Warunkiem dopuszczenia do podjazdów wyścigowych jest ukończenie jednego podjazdu treningowego. Potwierdzeniem dopuszczenia do zawodów jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do wyścigu.
- 16.3. Pomiar czasu podczas zawodów dokonywany będzie w sposób automatyczny, z wykorzystaniem fotokomórek, z dokładnością do 1/1000 sek.

VII. PARK ZAMKNIĘTY

Art..17. Park zamknięty

- 17.1. Park zamknięty po podjazdach treningowych i wyścigowych znajduje się:
- ok. 300 metrów za linią mety;
 - po zawodach - w rejonie startu

VIII. KLASYFIKACJA ,PROTESTY, ODWOŁANIA

Art. 18. Klasyfikacja w zawodach.

- 18.1. W każdej rundzie GSMP prowadzone będą następujące klasyfikacje:
- indywidualna generalna;
 - indywidualna generalna dla każdej z grupy;
 - indywidualna w klasach pojemności skokowej , zgodnie z art. 4 pkt.4.1 Reg. Ramowego GSMP;
 - zespołów sponsorskich.

- 18.2. Klasyfikacja indywidualna w rundzie sporządzona będzie w oparciu o sumę uzyskanych czasów z dwóch podjazdów wyścigowych.
- 18.3. W przypadku remisu o lepszym miejscu w klasyfikacji decydują następujące kryteria: lepszy wynik jednego z podjazdów wyścigu, w przypadku takich samych rezultatów przyznaje się *ex aequo*.
- 18.4. Do wyników klasyfikacji zespołów sponsorskich liczą się punkty zdobyte w poszczególnych klasach przez maksymalnie trzech najlepszych zawodników zespołu.

Art.19. Protesty

- 19.1. Wszystkie protesty muszą być sporządzone w formie pisemnej i wręczone osobiście Dyrektorowi wyścigu lub na ręce członka ZSS, wraz z kaucją wysokości dwukrotnego wpisowego. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu różnych części samochodu, wnoszący protest musi złożyć dodatkową kaucję wysokości:
- a) trzykrotnego wpisowego – jeżeli protest dotyczy ściśle określonego zespołu samochodu / silnik , układ hamulcowy, napędowy, kierowniczy, instalacji elektrycznej, nadwozia, itd./;
 - b) pięciokrotnego wpisowego – jeżeli protest dotyczy całego samochodu.
W przypadku , gdy koszty związane z rozpatrzeniem protestu są wyższe od złożonej kaucji, różnica ta musi być uiszczona przez składającego protest.
Jeżeli protest zostanie uznany kaucja zostanie zwrócona zawodnikowi który go złożył. Jeżeli protest nie zostanie uznany wszystkie koszty obciążają składającego protest.
- 19.2. Protesty dotyczące przebiegu zawodów (rundy) mogą być składane w każdym czasie trwania zawodów. Natomiast protesty dotyczące klasyfikacji muszą być wniesione w ciągu 30 min. od ogłoszenia wyników końcowych prowizorycznych.
- 19.3. Protesty dotyczące decyzji Sędziów i Kontrolerów Technicznych muszą być wniesione natychmiast po tej decyzji.

IX. NAGRODY, PUCHARY, CEREMONIA WRĘCZENIA NAGRÓD

Art.20. Nagrody i Puchary.

- 20.1 w Pucharze FIA, indywidualne za I, II, III miejsce w kl. gen. i w kl. gen. w grupach;
- 20.2. w rundach GSMP przyznawane będą następujące puchary:
- a) indywidualne
 - za I, II, III miejsce w kl. gen.
 - b) indywidualne w kl. gen. w grupach i klasach:
 - przy sklasyfikowanych 3-ech zawodnikach za I m-ce;
 - przy sklasyfikowanych od 4-ech do 5-ciu zawodników ,za I i II m-ce;
 - przy sklasyfikowanych 6-ciu i więcej zawodnikach , za I, II i III m-ce.
 - c) w klasyfikacji zespołów sponsorskich za I. II i III m-ce.
- 20.3. W przypadku wystąpienia nagród rzeczowych , lista tych nagród zostanie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń, przed rozpoczęciem podjazdów wyścigowych.

Art. 21. Ceremonia wręczenia nagród.

- 21.1 Ceremonia wręczenia nagród odbędzie w dniu 22.06.2008r. o godzinie 16:30
- miejsce zostanie ogłoszone osobnym komunikatem,

X. POSTANOWIENIA SZCZEGÓLNE

Art.22. Ochrona środowiska

22.1 Zobowiązuje się wszystkich zawodników do stosowania płacht zabezpieczających pod samochody przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi. Stwierdzenie przez organizatora wykonywania prac przy samochodzie bez wymaganego zabezpieczenia pociągnie za sobą nałożenie kary 500 PLN lub innej kary wg decyzji ZSS .

22.2.Park maszyn przed startem znajduje się wyłącznie w miejscu wskazanym przez organizatora podczas odbioru administracyjnego .

22.3 Termin składania wniosków o wspólne/sąsiadujące stanowisko serwisowe w Parku Maszyn oraz o zwiększoną powierzchnię mija z dniem 18,06, 2008 (środa) do godz.14:00.

Art.23. Inne

23.1.W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po godzinie 20:00 w dniu 20.06.2008 zachowując II termin wpisowego oraz za dodatkową odpłatnością 100 zł .

23.2. Zabrania się prowadzenia jakiegokolwiek kampanii reklamowej na trasie wyścigu , w parku maszyn i biurze zawodów nie uzgodnionej z organizatorem.

23.3 Pierwsze posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych :

dnia 20.06.2008 roku o godz. 20:30 – MOSiR Sanok, ul. Królowej Bony 4.

- terminy kolejnych posiedzeń zostaną ustalone przez ZSS i opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

DYREKTOR WYŚCIGU

Krosno, 09.05.2008 rok

Wiesław Dymiński