

Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski

XIII i XIV RUNDA „Góra Św. Anny 2008”
17-19 października 2008 r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJACY

ORGANIZATOR:
Automobilklub Opolski
ul. Wrocławska 102
45-837 Opole
Tel./fax: 077 47 45 919
e-mail: autoopol@onet.pl
www.automobilklub.opole.pl

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI
XIII I XIV runda GSMP Góra Św. Anny 2008
17-19 października 2008

Spis treści

1. Program zawodów	3
2. Organizacja	4
3. Trasa	6
4. Wpisowe	7
5. Numery startowe, reklama	8
6. Odbiór administracyjny	9

I. PROGRAM CZASOWY ZAWODÓW

Data	godzina	
9.10.2008	24.00	Pierwszy termin zgłoszenia
10.10.2008	00.00	Drugi termin zgłoszeń
13.10.2008	24.00	Zamknięcie listy zgłoszeń
15.10.2008	14.00	Ogłoszenie oficjalnej listy zgłoszeń
17.10.2008	13.00-19.30	Odbiór administracyjny, wydawanie dokumentów, Remiza OSP Leśnica
17.10.2008	13.30-20.00	BK-1, Rynek Leśnica
	22.00	Opublikowanie listy do podjazdów treningowych XIII rundy GSMP, oficjalna tablica ogłoszeń w rejonie startu do wyścigu.
18.10.2008	od 6.00-20.00	Zamknięcie trasy;
	8.00	Odprawa zawodników /rejon startu/
	8.30	Podjazd zapoznawczy nieobowiązkowy /bez pomiaru czasu/
	9.30	Start do dwóch podjazdów treningowych XIII rundy GSMP
	12.30 - 13.00	Zgłaszanie zespołów sponsorskich;
	13.30	Ogłoszenie listy startowej do XIII rundy GSMP
	13.45	Start do pierwszego podjazdu wyścigowego XIII rundy GSMP;
	17.30	ogłoszenie wyników prowizorycznych;
	19.00	ogłoszenie wyników końcowych oficjalnych i wręczenie nagród XIII rundy GSMP – rejon startu wyścigu
19.10.2008	6.00 – 19.00	Zamknięcie trasy
	8.00 – 8.30	BK-1 dla zawodników startujących tylko w XIV rundzie GSMP – rejon startu
	9.00	Podjazd zapoznawczy nieobowiązkowy /bez pomiaru czasu/;
	10.00	Start do podjazdu treningowego XIV rundy GSMP;
	11.30 – 12.00	Zgłaszanie zespołów sponsorskich
	12.30	Ogłoszenie listy startowej XIV rundy GSMP
	12.45	Start do pierwszego podjazdu wyścigowego XIV rundy GSMP;
	16.00	Ogłoszenie wyników prowizorycznych;
	16.30	Ogłoszenie wyników końcowych oficjalnych XIV rundy GSMP;
	17.00	Uroczyste zakończenie i wręczenie nagród XIV rundy GSMP – rejon startu wyścigu

II. ORGANIZACJA

Art. 1 Informacja ogólna

1.1 Organizatorem XIII i XIV Rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski działając na zlecenie ZG PZM jest:

Automobilklub Opolski
ul. Wrocławska 102
45-837 Opole
Tel./fax: 077 47 45 919
e-mail: autoopol@onet.pl
www.automobilklub.opole.pl

1.2 Niniejszy regulamin szczegółowy został zatwierdzony przez GKSS PZM i uzyskał wizę nr GSMP / 13-14 / 2008 / BS PZM

Art. 2 Komitet Organizacyjny, Biuro, Władze i Kierownictwo Wyścigu.

2.1 Komitet Organizacyjny zawodów tworzą:

Jarosław Strzelecki	- Prezes Automobilklubu Opolskiego
Łukasz Strzelecki	- Dyrektor Wyścigu
Dariusz Wojdas	- Wice Dyrektor ds. trasy i zabezpieczenia
Jarosław Dusiński	- Wice Dyrektor ds. Organizacyjnych

2.2 Biuro Zawodów mieści się:

Do dnia 16.10.2008 do godz. 16.00 w siedzibie Automobilklubu Opolskiego;
17.10.2008 od godz. 13.00 – 19.30 Leśnica, Remiza OSP Leśnica;
18 i 19.10.2008 od godz. 7.00 – 18.00 w rejonie startu do wyścigu – namiot –
tel. kom. 601 745 919

2.3 Władze wyścigu

Zespół Sędziów Sportowych:

Przewodniczący

Członek

Członek

Leszek Biegus

Andrzej Marszałek

Mieczysław Haber

Delegat Techniczny PZM

Obserwator GKSS

Inspektor Trasy Zespołu Torów PZM

Marek Szczechura

Bogusław Piątek

Ryszard Kopczyk

Sekretarz ZSS

Piotr Owczarz

Kierownictwo Wyścigu:

Dyrektor	Łukasz Strzelecki
Wice dyrektor ds. sportowych	Jakub Marek
Wice dyrektor ds. trasy i zabezpieczenia	Dariusz Wojdas
Wice dyrektor ds. organizacyjnych	Jarosław Dusiński
Wice dyrektor ds. sędziów	Tomasz Gołdys
Asystent wice dyr. ds. trasy i zabezpieczenia	Maciej Ostrowski
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Mirosław Krachulec
Naczelnny lekarz zawodów	Marek Dryja
Rzecznik prasowy	Stanisław Kozłowski
Kierownik badania kontrolnego	Zdzisław Kostyk
Obliczenia komputerowe wyników	Zbigniew Zalisz
Kierownik pomiaru czasu	Bartłomiej Korzeń
Kierownik biura zawodów	Grażyna Kapałka
Kierownik ds. łączności	Jerzy Hubicki
Główny Starter	Jan Bubiło
Kierownik Mety	Magdalena Kondraciuk
Kierownik Parku Maszyn Start	Jarosław Gontarz
Kierownik Parku Maszyn Meta	Bartłomiej Kobyłkiewicz

Art.3 Oficjalna tablica ogłoszeń

3.1 Wszystkie komunikaty, decyzje oraz wyniki będą ogłaszane na oficjalnej tablicy zawodów znajdującej się w biurze zawodów oraz w rejonie startu.

III. WARUNKI OGÓLNE

Art.4 Informacje ogólne

4.1 Zawody będą przeprowadzone zgodnie z przepisami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportu;
- Regulaminu Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski i jego załącznikami, komunikatami GKSS na 2008 rok;
- Przepisami Technicznymi, zgodnie z załącznikiem „J” do MKS FIA;
- Niniejszego Regulaminu uzupełniającego, zatwierdzonego przez GKSS PZM

4.2 W każdej rundzie GSMP punkty przyznaje się następująco:

- punkty przyznaje się w klasyfikacji: generalnej, generalnej w grupach; w kolejności za miejsca od 1-10: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1, miejsce 11 i następne nie zależnie od ilości startujących otrzymują 1 pkt.;
- punkty w klasach przyznaje się za miejsca od 1 – 6 wg. zasady:
- 6-ciu i więcej startujących – punkty: 10, 6, 4, 3, 2, 1;
- 5-ciu startujących - punkty: 6, 4, 3, 2, 1;
- 4-ech startujących - punkty: 4, 3, 2, 1;
- 3-ech startujących - punkty: 3, 2, 1;
- 2-ch startujących - punkty: 2, 1;
- 1-en startujący - punkty: 1.

Art.5 TRASA.

5.1 Wyścig będzie rozegrany na trasie okazjonalnej z miejscowości Zdieszowice do miejscowości Góra Św. Anny, na odcinku drogi powiatowej nr 1808

Długość trasy	- 3750 m
Różnica wzniesień	- 175 m
Średni wznios trasy	- 4,6%
Ilość zakrętów prawych	- 11
Ilość zakrętów lewych	- 10
Szerokość trasy	- max. - 9 m; min. - 6 m
Nawierzchnia	- jednolita asfaltowa
Start	- 195 m n.p.m. Zdieszowice przy tablicy koniec miejscowości
Meta	- 370 m n.p.m. - 100 m przed tablicą „Góra Św. Anny”

Art. 6 Dopuszczone samochody

6.1 Do udziału w XIII i XIV rundzie GSMP dopuszczone będą następujące samochody spełniające wymogi Regulaminu Technicznego GSMP określone w załączniku Nr 1.

6.2 Samochody startujące w ramach Pucharów Markowych (byłych oraz aktualnych) zostaną włączone do jednej z grup/klas:

- a. samochody: Alfa Romeo 156, Daewoo Lanos, KIA Picanto, KIA Cee'd
- do grupy N lub A (dopuszcza się stosowanie kół/opon zgodnie z Zał. J),
- b. samochody VW Golf grupa „Open”

6.3 Utworzenie osobnej klasy pucharowej jest możliwe po spełnieniu jednego z nw. warunków:

- założeniu deklaracji przez gestora Pucharu, że jest zainteresowany taką klasyfikacją oraz określeniu zasad startu,
- założeniu deklaracji przez grupę zawodników, że w sezonie 2008 będzie startowało min. 5 zawodników w 50%+1 runda GSMP.

6.4 Samochody KIA Ceed, oraz KIA Picanto w ramach Pucharu Markowego zgodnie z komunikatem nr 7/2008 GKSS.

6.5 Samochody przypisane do kategorii I – grupa N, A i „Open”

Podział na klasy:

- do 1150 cm³ –
- Powyżej 1150 do 1400 cm³
- Powyżej 1400 do 1600 cm³
- Powyżej 1600 do 2000 cm³
- Powyżej 2000 cm³

6.6 Samochody historyczne – zgodnie z Regulaminem Technicznym wspólnym dla GSMP i RSMP, na 2008r.

- „HS 750” do 750 cm³
- „HS 1300” powyżej 750 do 1300 cm³
- „HS 1600” powyżej 1300 do 1600 cm³
- „HS 2000” powyżej 1600 do 2000 cm³
- „HS+2000” powyżej 2000 cm³

Art.7 Wyposażenie samochodu

7.1 Wyposażenie bezpieczeństwa wszystkich pojazdów musi odpowiadać wszystkim przepisom podanym w załączniku „J” FIA do MKS.

7.2 Podczas zawodów musi być używane paliwo zgodne z przepisami załącznika „J” FIA do MKS (nie dot. samochodów historycznych).

Art.8 Zgłoszenia

8.1 Zgłoszenia do udziału w zawodach przyjmowane będą po opublikowaniu regulaminu uzupełniającego i powinny być wysłane na adres:

Automobilklub Opolski

ul. Wrocławska 102, 45-837 Opole, e-mail: autoopol@onet.pl

Data zamknięcia listy zgłoszeń 13.10.2008 roku, godz. 24.00.

Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu i potwierdzeniu wpisowego.

Każda osoba, która zamierza uczestniczyć w rundzie GSMP obowiązana jest nadesłać do organizatora zgłoszenie wraz ze skanowanymi dokumentami wymienionymi w pkt.10.2.1

Regulaminu Ramowego GSMP na 2008 rok za wyjątkiem książeczki zdrowia. Każde stwierdzone odstępstwo w tym zakresie pociągnie za sobą karę do uznania przez ZSS.

Potwierdzeniem zgłoszenia jest druk zgłoszenia potwierdzony pieczętą macierzystego klubu lub na wniosek zawodnika pismo potwierdzające to zgłoszenie przesłane faksem lub e-mailem przez w/w klub do organizatora z podaniem informacji wymaganych na oficjalnym formularzu zgłoszeniowym.

Za przesłane zgłoszenie nieprawidłowo wypełnione lub niekompletne będzie nakładana kara pieniężna w wysokości 50% właściwego wpisowego za jedna rundę.

Art. 9 Wpisowe

9.1 – I termin, wpisowe dla tego terminu wynosi:

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
500 PLN	750 PLN	Z reklama dodatkową organizatora za jedna rundę
800 PLN	1200 PLN	Z reklama dodatkową organizatora za podwójną rundę
1000 PLN	1500 PLN	Bez reklamy dodatkowej organizatora za jedna rundę
1600 PLN	2400 PLN	Bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

Wpisowe dla zawodników startujących samochodem historycznym wynosi:

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
350 PLN	525 PLN	Z reklama dodatkową organizatora za jedna rundę
500 PLN	750 PLN	Z reklama dodatkową organizatora za podwójną rundę
700 PLN	1050 PLN	Bez reklamy dodatkowej organizatora za jedna rundę
1000 PLN	1500 PLN	Bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
300 PLN	450 PLN	Z reklama dodatkową organizatora za jedna rundę
400 PLN	600 PLN	Z reklama dodatkową organizatora za jedna rundę
600 PLN	900 PLN	Bez reklamy dodatkowej organizatora za jedna rundę
800 PLN	1200 PLN	Bez reklamy dodatkowej organizatora za jedna rundę

- II termin, które wynosi 150% wpisowego określonego dla I terminu.
Wpisowe zespołu – 150 PLN za jednego kierowcę, za jedna rundę.

Wpisowe należy wpłacać do dnia 9.10.2008r. – I termin, do 13.10.2008r. – II termin na konto Automobilklubu Opolski, nr konta PKO BP 56 1020 3668 0000 5902 0009 6685

9.2 Wpisowe zostanie zwrócone w całości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania wyścigu. Możliwy jest zwrot 50% wpisowego na podstawie pisemnego poświadczenia macierzystego klubu zawodnika, o zaistnieniu działania siły wyższej wykluczającej start w wyścigu, pod warunkiem zgłoszenia tego faktu przed opublikowaniem oficjalnej listy zgłoszeń. We wszystkich innych przypadkach nie przysługuje prawo zwrotu wpisowego.

Art.10 Odpowiedzialność, ubezpieczenie

10.1 Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW względem osób organizatora nie objętych innym ubezpieczeniem obowiązującym w czasie zawodów. Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna 200 000 PLN, ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu 5000 PLN.

10.2 Każdy kierowca jest zobowiązany do posiadania polisy OC, zgodnie z art.9 pkt.9.2 Regulaminu Ramowego GSMP 2008 r., m.in. warunkiem dopuszczenia do zawodów będzie przedstawienie powyższej polisy podczas odbioru administracyjnego.

IV. OBOWIAZKI UCZESTNIKÓW

Art.11 Numery startowe

11.1 Pojazdy bez prawidłowych pól i numerów startowych zgodnych z MKS nie będą dopuszczone do startu w wyścigu. Organizator zastrzega sobie prawo zmiany numeru startowego zgłoszonego przez zawodnika.

Art.12 Reklama

12.1 Na samochodach mogą być umieszczone reklamy pod warunkiem, że:

- spełniają przepisy FIA i krajowe;
- nie są obraźliwe.

Żadnych reklam nie wolno umieszczać na szybach bocznych.

Pojazdy bez prawidłowo umieszczonych reklam zgodnie z załącznikiem nr 6 regulaminu ramowego GSMP 2008 nie będą dopuszczone do startu w zawodach.

12.2 Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa – zostanie podana komunikatem w terminie późniejszym.

Zawodnik nie może odmówić przyjęcia reklamy obowiązkowej i odpowiedzialny jest za zarezerwowanie miejsca na samochodzie zgodnie z podanym załącznikiem. Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek nie przestrzegania niniejszego punktu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z punktem 152 i 153 MKS.

12.3 Reklama dodatkowa

Reklama dodatkowa – zostanie podana komunikatem w terminie późniejszym.

Zawodnicy, którzy zaakceptują dodatkowa reklamę organizatora muszą zarezerwować na nią miejsce przewidziane zgodnie z podanym załącznikiem. W przypadku odmowy przez zawodnika przyjęcia reklamy dodatkowej zastosowany zostanie punkt 9.1 niniejszego regulaminu dotyczący udziału w zawodach bez reklamy dodatkowej, za wyjątkiem art. 8.3.2 Regulaminu Ramowego GSMP. Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek

nie przestrzegania niniejszego punktu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z punktem 152 i 153 MKS.

V. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I BADANIA

Art.13 Odbiór administracyjny

13.1 Odbiór administracyjny odbędzie się w biurze zawodów dnia:

- 17.10.2008 r. (piątek) remiza Ochotniczej Straży Pożarnej w Leśnicy w godz. 13.00-19.30;
- 19.10.2008 r. (niedziela) – rejon startu (tylko dla startujących w XIV rundzie w godz. 8.00-8.30

Art.14 Badania Kontrolne

14.1 Badania kontrolne BK – 1;

- 17.10.2008 r. (piątek) – Rynek Leśnica w godzinach 13.30-20.00
- 19.10.2008 r. (niedziela) – rejon startu (tylko dla startujących w XIV rundzie w godz. 8.00-8.30

VI. PRZEBIEG WYSCIGU

Art.15 Treningi

15.1 Surowo zakazane jest odbywanie treningu poza terminem przewidzianym na trening oficjalny. Każdy taki stwierdzony przypadek na wniosek Dyrektora będzie rozpatrywany przez ZSS, z konsekwencją do nie dopuszczenia do zawodów włącznie.

15.2 Warunkiem dopuszczenia do podjazdów treningowych jest pozytywny odbiór administracyjny i badania kontrolnego, a potwierdzeniem tego jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do podjazdów treningowych.

Art.16 Wyścig, pomiar czasu

16.1 Wyścigi będą obejmować:

- dwa podjazdy treningowe – dotyczy XIII rundy GSMP
- dwa podjazdy wyścigowe – dotyczy XIII rundy GSMP
- jeden podjazd treningowy – dotyczy XIV rundy GSMP
- dwa podjazdy wyścigowe – dotyczy XIV rundy GSMP

16.2 Warunkiem dopuszczenia do podjazdów wyścigowych jest ukończenie jednego podjazdu treningowego. Potwierdzeniem dopuszczenia do zawodów jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do wyścigu.

16.3 Pomiar czasu podczas zawodów dokonywany będzie w sposób automatyczny z wykorzystaniem fotokomórek, z dokładnością do 1/1000 sek.

VII. PARK ZAMKNIĘTY

Art.17 Park zamknięty

17.1 Park zamknięty po podjazdach treningowych i wyścigowych znajduje się:

- na Rynku Góry Św. Anny, 200 m za linią mety;
- po zawodach – wzdłuż trasy przed linią startu.

VIII. KLASYFIKACJA, PROTESTY, ODWOŁANIA

Art.18 Klasyfikacja w zawodach

18.1 W każdej rundzie GSMP prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- indywidualna generalna;
- indywidualna generalna dla każdej grupy;
- indywidualna w klasach pojemnościowych, zgodnie z art. 4 pkt.4.1. Reg. Ramowego GSMP;
- zespołów sponsorskich.

18.2 Klasyfikacja indywidualna w rundzie sporządzona będzie w oparciu o sumę uzyskanych czasów z dwóch podjazdów wyścigowych.

18.3 W przypadku remisu o lepszym miejscu w klasyfikacji decydują następujące kryteria: lepszy wynik jednego z podjazdów wyścigu, w przypadku takich samych rezultatów przyznaje się ex aequo.

18.4 Do wyników klasyfikacji zespołów sponsorskich liczą się punkty zdobyte w poszczególnych klasach przez maksymalnie trzech najlepszych zawodników zespołu.

Art.19 Protesty

19.1 Wszystkie protesty muszą być sporządzone w formie pisemnej i wręczone osobiście Dyrektorowi wyścigu lub na ręce członka ZSS, wraz z kaucją w wysokości dwukrotnego wpisowego. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu różnych części samochodu, wnoszący protest musi złożyć dodatkową kaucję w wysokości:

a) trzykrotnego wpisowego – jeżeli protest dotyczy ściśle określonego zespołu samochodu / silnik, układ hamulcowy, napędowy, kierowniczy, instalacji elektrycznej, nadwozia, itd./;

b) pięciokrotnego wpisowego – jeżeli protest dotyczy całego samochodu. W przypadku, gdy koszty związane z rozpatrzeniem protestu są wyższe od złożonej kaucji, różnica ta musi być uiszczona przez składającego protest.

Jeżeli protest zostanie uznany kaucja zostanie zwrócona zawodnikowi który go złożył. Jeżeli protest nie zostanie uznany wszystkie koszty obciążają składającego protest.

19.2 Protesty dotyczące przebiegu zawodów (rundy) mogą być składane w każdym czasie trwania zawodów. Natomiast protesty dotyczące klasyfikacji muszą być wniesione w ciągu 30 min. od ogłoszenia wyników końcowych prowizorycznych.

19.3 Protesty dotyczące decyzji Sędziów i Kontrolerów Technicznych muszą być wniesione natychmiast po tej decyzji.

IX. NAGRODY, PUCHARY, CEREMONIA WRECZENIA NAGRÓW

Art.20 Nagrody i Puchary

20.1 Przyznawane będą następujące puchary:

a) indywidualne

- za I, II, III miejsce w klasyfikacji generalnej

b) indywidualne w kl. gen. w grupach i klasach:

- przy sklasyfikowanych 3-ech zawodnikach za I miejsce;

- przy sklasyfikowanych od 4-ech do 5-ciu zawodników za I i II miejsce;

- przy sklasyfikowanych 6-ciu i więcej zawodnikach, za I, II i III miejsce.

c) w klasyfikacji zespołów sponsorskich za I, II i III miejsce.

20.2 W przypadku wystąpienia nagród rzeczowych, lista tych nagród zostanie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń, przed rozpoczęciem podjazdów wyścigowych.

Art.21 Ceremonia wręczenia nagród

- 21.1 Ceremonia wręczenia nagród dla XIII rundy GSMP odbędzie się w dniu 18.10.2008r. o godz. 19.00 w rejonie startu do wyścigu.
Ceremonia wręczenia nagród dla XIV rundy GSMP odbędzie się w dniu 19.10.2008r. o godz. 17.00 w rejonie startu do wyścigu.

X. POSTANOWIENIA SZCZEGÓLNE

Art.22 Ochrona środowiska

- 22.1 Zobowiązuje się wszystkich zawodników do stosowania płacht zabezpieczających pod samochody przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi. Stwierdzenie przez organizatora wykonywania prac przy samochodzie bez wymaganego zabezpieczenia pociągnie za sobą nałożenie kary 500 PLN oraz innej kary wg decyzji ZSS.

- 22.2 Park maszyn przed startem znajduje się wyłącznie w miejscu wskazanym przez organizatora podczas odbioru administracyjnego.

- 22.2.1 W parku maszyn ograniczona jest prędkość do 10 km/h, zabrania się grzania opon na drodze prowadzącej do startu, jak również po rozpoczęciu podjazdów samochody startujące w wyścigu nie będą mogły opuszczać rejonu Parku Serwisowego w celu grzania opon na drodze publicznej. **Każde stwierdzenie przekroczenia powyższych zasad będzie karane grzywną 2000 PLN przez organizatora oraz dodatkową karą wg uznania ZSS.**

- 22.3 Termin składania wniosków o wspólne/sąsiadujące stanowisko serwisowe w Parku mija z dniem 14.10.2008r. (wtorek) do godziny 24.00.
Organizator nie przewiduje wniosków o zwiększenie powierzchni.

Art.23 Inne

- 23.1 W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po godzinie 20.00 w dniu 17.10.2008r. zachowując II termin wpisowego oraz dodatkową odpłatność 100 PLN.

- 23.2 Zabrania się prowadzenia jakiejkolwiek kampanii reklamowej na trasie wyścigu, w parku maszyn i biurze zawodów nie uzgodnionej z organizatorem.

- 23.3 Ułożenie listy zgłoszeń oraz start do podjazdów treningowych i wyścigowych odbędzie się zgodnie z listą startową która zostanie ułożona według następującej kolejności z podziałem na klasy: HS -750; A -1150; N -1600; A -1600; HS -1600; HS -2000; N -2000; A -2000; OP -2000; HS +2000; N +2000; A +2000; OP +2000.**

- 23.4 Pierwsze posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych:
Dnia 17.10.2008 roku o godzinie 20.30 w Biurze zawodów.
Terminy kolejnych posiedzeń zostaną ustalone przez ZSS i opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

Opole, 1.09.2008r.

DYREKTOR WYSCIGU
Łukasz Strzelecki

Wiza GKSS PZM nr GSMP/13-14/BS PZM