



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY ZAWODÓW

IX i X Runda

Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski

ORGANIZATOR

Automobilklub Sudecki w Świdnicy
ul. Kliczkowska 2
58-100 Świdnica
na zlecenie ZG PZM

http:\\www.ak-sudecki.pl
e-mail: biuro@ak-sudecki.pl

ROŚCISZÓW 23-24 sierpnia 2008

ROBERT JAGŁA

Dyrektor Wyścigu

MIROŚLAW KRACHULEC

**Odpowiedzialny
za kontakty z zawodnikami**

Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski

IX i X Runda

Rościszów 23-24.08.2008 r.

Spis Treści

1. Program zawodów	4 strona
2. Organizacja.....	5 strona
3. Trasa.....	7 strona
4. Wpisowe.....	8 strona
5. Numery Startowe , Reklama	9 strona
6. Odbiór administracyjny.....	9 strona
7. Postanowienia szczególne.....	11 strona

I. HARMONOGRAM CZASOWY ZAWODÓW

15.08.2008	24:00	Pierwszy termin zgłoszeń
16.08.2008	00:00	Drugi termin zgłoszeń
19.08.2008	16:00	Zamknięcie listy zgłoszeń
21.08.2008	16:00	Ogłoszenie oficjalnej listy zgłoszeń
23.08.2008	7:00-11:00	Odbiór administracyjny, wydawanie dokumentów Pieszycy – Centrum Handlowe ul. Mickiewicza
	7:15-11:15	BK- Pieszycy – Centrum Handlowe ul. Mickiewicza
	8:00-21:30	Zamknięcie trasy
	12:30	Odprawa z zawodnikami
	12:45	Podjazd zapoznawczy bez pomiaru czasu (nieobowiązkowy)
	13:30	Start do dwóch podjazdów treningowych IX rundy GSMP
	16:30	Zgłaszanie zespołów sponsorskich
	16:45	Ogłoszenie listy startowej do IX rundy GSMP
	17:00	Start do pierwszego podjazdu wyścigowego IX rundy GSMP
	20:00	Ogłoszenie wyników końcowych prowizorycznych
	21:30	Ogłoszenie wyników końcowych oficjalnych Konferencja prasowa organizatora i uczestników oraz wręczenie nagród IX rundy GSMP – Zatoka autobusowa
24.08.2008	7:00-17:30	Zamknięcie trasy.
	8:00- 8:30	BK-1 dla zawodników startujących tylko w X rundzie GSMP Zatoka autobusowa Biuro Wyścigu.
	9:00	Podjazd zapoznawczy bez pomiaru czasu (nieobowiązkowy)
	10:30	Start do podjazdu treningowego X rundy GSMP
	12:00	Zgłaszanie zespołów sponsorskich
	12:30	Ogłoszenie listy startowej X rundy GSMP
	13:00	Start do podjazdów wyścigowych X rundy GSMP
	16:00	Ogłoszenie wyników końcowych prowizorycznych
	17:00	Ogłoszenie wyników oficjalnych X rundy GSMP Wręczenie nagród X rundy GSMP – Zatoka autobusowa

II. ORGANIZACJA

Art.1. Informacja ogólna.

1.1 Organizatorem 7 Wyścigu Górskiego Rościszów stanowiącego IX i X Rundę Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski, na zlecenie ZG PZM jest:

Automobilklub Sudecki

58-100 Świdnica ul. Kliczkowska 2 tel/fax (0-74) 852 21 00 ;

e mail : biuro@ak-sudecki.pl

1.2 Niniejszy Regulamin Uzupełniający został zatwierdzony przez GKSS PZM i uzyskał wizę nr **GSMP/ 9-10 /2008/BS PZM**

Art.2. Komitet Organizacyjny, Biuro, Władze i Kierownictwo Wyścigu.

2.1 Roman Grygianiec Prezes Automobilklubu Sudeckiego
 Marian Rolski V-ce Prezes ds. sportowych
 Robert Jagła V-ce Prezes ds. organizacyjnych
 Krzysztof Ziemak V-ce Prezes ds. gospodarczych
 Violetta Kamocka Członek Automobilklubu Sudeckiego
 Sylwia Wodzińska Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego
 Anna Sara Kierownik Biura, Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego
 Małgorzata Ziemak Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego
 Sebastian Wodarz Skarbnik, Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

2.2 Biuro Zawodów mieści się :

Do dnia 23.08.2008 r. - do godz. 16:00 - siedziba Automobilklubu Sudeckiego w Świdnicy ul. Kliczkowska 2

W trakcie zawodów:

w dniu 23.08.2008 r. - od godz. **7:30-11:30** Pieszyce – Centrum Handlowe ul. Mickiewicza

w dniu 23.08.2008 r. - od godz. **12:30-20:00** Zatoka autobusowa Rościszów

w dniu 24.08.2008 r. - od godz. **8:00-18:00** Zatoka autobusowa Rościszów

2.3 Władze Wyścigu.

Zespół Sędziów Sportowych:

Przewodniczący	Jarosław Strzelecki
Członek	Michał Lang
Członek	Wiesław Dymiński

Delegat techniczny GKSS PZM	Marek Szczechura
Obserwator GKSS PZM	Bogusław Piątek
Inspektor Trasy Zesp.Tor.PZM	Ryszard Kopczyk

Sekretarz zawodów	Monika Jagła
-------------------	--------------

Kierownictwo Wyścigu:

Dyrektor	Robert Jagła
V-ce dyrektor ds. sportowych	Roman Grygianiec
V-ce dyrektor ds. trasy i zabezpieczenia	Marian Rolski
V-ce dyrektor ds. organizacyjnych	Violetta Kamocka
V-ce dyrektor ds. sędziów	Witold Rolski
Asystent v-ce dyr. ds. trasy i zabezpieczenia	Radosław Węgrzyn
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Mirosław Krachulec
Naczelný lekarz zawodów	Artur Kuźniar
Rzecznik prasowy	Iwona Petryła
Gospodarz trasy	Krzysztof Ziemak
Kierownik badań kontrolnych	Dariusz Marciniak
Kierownik komisji obliczeń	Zbigniew Zalisz
Kierownik biura zawodów	Małgorzata Ziemak
Kierownik ds. promocji i reklamy	Sylwia Wodzińska
Kierownik Biura Prasowego	Jarosław Szel
Kierownik ds. finansowych	Sebastian Wodarz
Kierownik ds. łączności	Jan Kalinowski
Kierownik Startu	Wiesław Suchanek

Art. 3. Oficjalna tablica ogłoszeń.

Wszystkie komunikaty, decyzje oraz wyniki będą ogłaszane na tablicach znajdujących się w Biurze zawodów i parku maszyn – START

III. Warunki ogólne.**Art. 4. Informacje ogólne.**

4.1 Zawody będą przeprowadzone zgodnie z przepisami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego.
- Regulaminu Ramowego Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski i jego uzupełnieniami - Komunikatami GKSS na 2008 rok.
- Regulaminów Technicznych w Sporcie Samochodowym - załącznik „J” FIA i jego uzupełnieniami.
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego zatwierdzonego przez GKSS.

4.2 W każdej rundzie GSMP punkty przyznaje się:

- w **klasyfikacji: generalnej, generalnej w grupach**, w kolejności za miejsca od 1-10; punkty 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1, miejsca 11 i następne niezależnie od ilości startujących otrzymują 1 pkt.
- w **klasyfikacji w klasach** za zajęte miejsca 1 - 6, wg zasady:
6 - ciu i więcej startujących (dopuszczonych do treningów) – punkty 10, 6, 4, 3, 2, 1
5 - ciu startujących punkty 6, 4, 3, 2, 1
4 - ech punkty 4, 3, 2, 1
3 - ech punkty 3, 2, 1
2 - ch punkty 2, 1
1 – en punkty 1 pkt

Art.5. Trasa.

Wyścig odbędzie się na trasie okazjonalnej będącej fragmentem drogi wojewódzkiej nr 383, pomiędzy miejscowościami Rościszów a Walimiem.

Długość trasy	- 4050 m
Różnica wzniesień	- 252,5 m
Średni wznios trasy	- 6,23%
Ilość zakrętów prawych	- 9
Ilość zakrętów lewych-	- 8
Szerokość trasy max.	- 6,10 m; min. - 4,90 m
Nawierzchnia	- jednolita asfaltowa
Start 448 m - npm	- przy ostatniej posesji w Rościszowie po prawej stronie.
Meta 700,5 m - npm	- skrzyżowanie z drogą na GLINNO.

Art. 6. Dopuszczone samochody.

6.1. Do udziału w IX i X rundzie GSMP dopuszczone będą następujące samochody spełniające wymogi Regulaminu Technicznego GSMP określone w załączniku Nr 1.

6.2. Samochody startujące w ramach Pucharów Markowych (byłych oraz aktualnych) zostaną włączone do jednej z grup/klas:

- a. samochody: Alfa Romeo 156, Daewoo Lanos, KIA Picanto, KIA cee'd
- do grupy N lub A (dopuszcza się stosowanie kół/opon zgodnie z Zał. J),
- b. samochody VW Golf grupa „OPEN”.

6.3. Utworzenie osobnej klasy pucharowej jest możliwe po spełnieniu jednego z n.w. warunków:

- złożeniu deklaracji przez gestora Pucharu, że jest zainteresowany taką klasyfikacją oraz określeniu zasad startu,
- złożeniu deklaracji przez grupę zawodników, że w sezonie 2008 będzie startowało miń. 5 zawodników w 50% + 1 runda GSMP.

6.4. **Samochody KIA Ceed, oraz KIA Picanto w ramach Pucharu Markowego.**
zgodnie z komunikatem nr 7/2008 GKSS.

6.5. **Samochody przypisane do kategorii I – grupa N, A i „OPEN”**

Podział na klasy:

- do 1150 cm³ –
- powyżej 1150 do 1400 cm³
- powyżej 1400 do 1600 cm³
- powyżej 1600 do 2000 cm³
- powyżej 2000 cm³

6.6. **Samochody historyczne – zgodnie z Regulaminem Technicznym wspólnym dla GSMP i RSMP, na 2008r.**

- „HS 750” do 750 cm³
- „HS 1300” powyżej 750 do 1300 cm³
- „HS 1600” powyżej 1300 do 1600 cm³
- „HS 2000” powyżej 1600 do 2000 cm³
- „HS+2000” powyżej 2000 cm³

Art.7. Wyposażenie samochodu.

- 7.1 Wyposażenie bezpieczeństwa wszystkich pojazdów musi odpowiadać wszystkim przepisom podanym w Załączniku „J” FIA do MKS .
- 7.2 Podczas zawodów musi być używane paliwo tylko zgodne z przepisami Załącznika „J” FIA do MKS (nie dotyczy samochodów historycznych)

Art. 8. Zgłoszenia

- 8.1 Zgłoszenia do udziału w zawodach przyjmowane będą po opublikowaniu regulaminu uzupełniającego i powinny być wysłane na adres:

Automobilklub Sudecki

58-40100 Świdnica ul. Kliczkowska 2 tel/fax (0-74) 852 21 00 ;

e mail : biuro@ak-sudecki.pl

DATA ZAMKNIĘCIA LISTY ZGŁOSZEŃ : 19.08.2008r godz. 16:00

Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu i potwierdzeniu wpisowego.

Każda osoba, która zamierza uczestniczyć w rundzie GSMP obowiązana jest nadesłać do organizatora zgłoszenie wraz ze skanowanymi dokumentami wymienionymi w pkt 10.2.1

Regulaminu Ramowego GSMP na 2008 rok za wyjątkiem książeczki zdrowia. Każde stwierdzone odstępstwo w tym zakresie pociągnie za sobą karę do uznania przez ZSS.

Potwierdzeniem zgłoszenia jest druk zgłoszenia podpisany przez zgłaszającego i kierowcę potwierdzony pieczęcią macierzystego klubu lub na wniosek zawodnika pismo potwierdzające to zgłoszenie przesłane faksem lub e-mailem przez w/w klub do organizatora, z podaniem informacji wymaganych na oficjalnym formularzu zgłoszeniowym .

Za przesłane zgłoszenie nieprawidłowo wypełnione lub niekompletne będzie nakładana kara pieniężna w wysokości 50 % właściwego wpisowego za jedną rundę

- 8.2 Maksymalna liczba uczestników, ustalona przez organizatora wynosi 80 zawodników. O przyjęciu zgłoszenia decyduje kolejność wpływu.

Art.9. Wpisowe**9.1. - I termin, wpisowe dla tego terminu wynosi :**

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
500 PLN	750 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
800 PLN	1200 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
1000 PLN	1500 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
1600 PLN	2400 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

Wpisowe dla zawodników startujących samochodem historycznym wynosi:

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
350 PLN	525 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
500 PLN	750 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
700 PLN	1050 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
1000 PLN	1500 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

Wpisowe dla zawodników startujących samochodem Fiat 126p wynosi:

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
300 PLN	450 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
400 PLN	600 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
600 PLN	900 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
800 PLN	1200 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

- II termin , które wynosi 150% wpisowego określonego dla I terminu.

Wpisowe należy wpłacić w terminie odpowiednio dla:

I terminu do **15.08.2008**

II terminu do **19.08.2008**

na konto;

Automobilklub Sudecki

BZ WBK S.A. o Świdnica nr 07 1090 2369 0000 0006 0200 0229

Uwaga! W czasie odbioru administracyjnego w biurze zawodów należy okazać dowód wpłaty wpisowego.

- 9.2** Wpisowe zostanie zwrócone w całości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania wyścigu. Możliwy jest zwrot do 50 % wpisowego na podstawie pisemnego poświadczenia macierzystego klubu zawodnika, o zaistnieniu działania siły wyższej wykluczającej start w wyścigu, pod warunkiem zgłoszenia tego faktu przed opublikowaniem oficjalnej listy zgłoszeń. We wszystkich innych wypadkach prawo zwrotu wpisowego nie przysługuje.

Art.10. Odpowiedzialność, ubezpieczenie.

- 10.1** Zgodnie z przepisami prawa, organizator wykupi polisę OC oraz NNW względem osób organizatora nie objętych innym ubezpieczeniem obowiązującym w czasie zawodów.

Ubezpieczenie OC organizatora - suma gwarancyjna 250 000 PLN

Ubezpieczenie NNW osób organizatora - suma ubezpieczenia na wypadek śmierci 5 000 PLN na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu 5 000 PLN

- 10.2** Każdy zawodnik jest zobowiązany do posiadania polisy OC, zgodnie z art. 9 pkt. 9.2 Regulaminu Ramowego GSMP 2008r., m.in. warunkiem dopuszczenia do zawodów będzie przedstawienie powyższej polisy podczas odbioru administracyjnego.

IV. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW

Art.11. Numery startowe.

- 11.1** Pojazdy bez prawidłowych numerów startowych, zgodnych z MKS nie będą dopuszczone do startu w wyścigu. Organizator zastrzega sobie prawo zmiany numeru startowego do zgłoszonego numeru przez zawodnika .

Art.12. Reklama.

- 12.1** Na samochodach mogą być umieszczane reklamy pod warunkiem, że:

- spełniają przepisy FIA i krajowe;
- nie są obraźliwe

Żadnych reklam nie wolno umieszczać na szybach bocznych

Pojazdy bez prawidłowo umieszczonych reklam zgodnie z załącznikiem nr 6 Regulaminu Ramowego GSMP 2008 nie będą dopuszczone do startu w zawodach.

12.2 Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa - zostanie podana komunikatem w terminie późniejszym
Zawodnik nie może odmówić przyjęcia reklamy obowiązkowej i odpowiedzialny jest za zarezerwowanie miejsca na samochodzie zgodnie z podanym załącznikiem.
Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek nie przestrzegania niniejszego punktu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z punktem 152 i 153 MKS.

12.2 Reklama dodatkowa

Reklama dodatkowa – zostanie podana komunikatem w terminie późniejszym.
Zawodnicy, którzy zaakceptują dodatkową reklamę organizatora muszą zarezerwować na nią miejsce przewidziane zgodnie z podanym załącznikiem.

W przypadku odmowy przez zawodnika przyjęcia reklamy dodatkowej zastosowany zostanie pkt. 9.1 niniejszego regulaminu dotyczący udziału w zawodach bez reklamy dodatkowej, za wyjątkiem art.8.3.2 Regulaminu Ramowego GSMP.

Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek nie przestrzegania niniejszego punktu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z punktem 152 i 153

V. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I BADANIA.**Art.13. Odbiór administracyjny.****13.1** Odbiór administracyjny odbędzie się w Biurze zawodów dnia

23.08.2008	godz. 7:00-11:00	Odbiór administracyjny, wydawanie dokumentów Pieszyce – centrum handlowe ul. Mickiewicza
24.08. 2008 r.	godz. 7:30 - 8:00	tylko dla startujących w X rundzie GSMP- Zatoka autobusowa Rościszów

Art.14. Badania kontrolne.**14.1** Badania kontrolne regulaminowe odbędą się:

23.08. 2008 r .	godz. 7:15 - 11:15 - BK-1 obowiązkowe	Pieszyce – centrum handlowe ul. Mickiewicza
24.08. 2008 r.	godz. 8:00 - 8:30 - BK	tylko dla startujących w X rundzie GSMP – Park Maszyn START

Badania kontrolne specjalne odbędą się: 23.08.2008r. i 24.08.2008r. - w rejonie STARTU
Każde spóźnienie na BK poza regulaminowym czasem pracy tj. 23.08.2008 po godz. 11:15
oraz 24.08.2008 po godz. 8:30 może skutkować wykluczeniem z zawodów lub nałożeniem kary
finansowej, (nie dotyczy to udokumentowanych przypadków zadziałania tzw. „siły wyższej”).

14.2 UWAGA: Badanie Kontrolne odbywać się będzie według harmonogramu czasowego, który zostanie opublikowany po zamknięciu listy zgłoszeń na stronach internetowych wyścigu w dniu 20.08.2008 do godz. 24:00. Za spóźnienie na badanie kontrolne będzie nałożona kara pieniężna w wysokości 200,00 zł**VI. PRZEBIEG WYŚCIGU.****Art.15. Treningi.****15.1 Surowo zakazane** jest odbywanie treningu poza terminem przewidzianym na trening oficjalny – pod karą nie dopuszczenia do zawodów włącznie.**15.2** Warunkiem dopuszczenia do podjazdów treningowych jest pozytywne odbycie odbioru administracyjnego i badania kontrolnego, a potwierdzeniem dopuszczenia jest umieszczenie na liście dopuszczonych do treningów.

Art.16. Wyścig, pomiar czasu.

- 16.1** Wyścig IX rundy GSMP będzie obejmować: 2 podjazdy treningowe i 2 wyścigowe.
Wyścig X rundy GSMP będzie obejmować: 1 podjazd treningowy 2 podjazdy wyścigowe.
- 16.2** Warunkiem dopuszczenia do podjazdów wyścigowych jest ukończenie jednego podjazdu treningowego. Potwierdzeniem dopuszczenia zawodnika do startu jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do wyścigu.
- 16.3** Pomiar czasu podczas zawodów dokonywany będzie w sposób automatyczny, z wykorzystaniem fotokomórek, z dokładnością do 1/1000 s.

VII. PARK ZAMKNIĘTY.**Art.17 Park zamknięty.**

- 17.1** Park zamknięty po podjazdach treningowych i wyścigowych znajduje się:
- w Parku Maszyn META
Park zamknięty po zawodach znajduje się:
- Na trasie wyścigu , począwszy od linii START

VII. KLASYFIKACJA, PROTESTY, ODWOŁANIA.**Art.18 Klasyfikacja w zawodach.**

- 18.1** W każdej rundzie GSMP prowadzone będą następujące klasyfikacje:
- indywidualna generalna;
- indywidualna generalna, dla każdej z grup;
- indywidualna w klasach pojemności skokowej, zgodnie z art. 4 pkt 4.1
- zespołów sponsorskich.
- 18.2** Klasyfikacja indywidualna w rundzie sporządzona będzie w oparciu o sumę uzyskanych czasów z dwóch podjazdów wyścigowych.
- 18.3** W przypadku remisu o lepszym miejscu w klasyfikacji decydują decyduje: lepszy wynik jednego z pojazdów wyścigowych, a w przypadku takich samych rezultatów przyznaje się ex equo
- 18.4** Do wyniku w klasyfikacji zespołów sponsorskich liczą się punkty zdobyte w poszczególnych klasach, przez maksymalnie trzech najlepszych zawodników zespołu.

Art.19. Protesty.

- 19.1** Wszystkie protesty muszą być sporządzone w formie pisemnej i wręczone osobiście Dyrektorowi wyścigu lub na ręce członka ZSS, wraz z kaucją w wysokości dwukrotnego wpisowego.
Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu różnych części samochodu wnoszący protest musi złożyć dodatkową kaucję w wysokości:
a) trzykrotnego wpisowego - jeżeli protest dotyczy ściśle określonego zespołu samochodu (silnik, układ hamulcowy, napędowy, kierowniczy, instalacja elektryczna, nadwozie, itd.)
b) pięciokrotnego wpisowego - jeżeli protest dotyczy całego samochodu.
W przypadku gdy koszty związane z rozpatrzeniem protestu są wyższe od złożonej kaucji, różnica musi być uiszczona przez składającego protest.
Jeżeli protest zostanie uznany, kaucja zostanie zwrócona zawodnikowi, który go złożył.
Jeżeli protest nie zostanie uznany wszystkie koszty obciążają składającego protest.
- 19.2** Protesty dotyczące przebiegu zawodów i ich klasyfikacji muszą być wniesione w ciągu 30 min. od ogłoszenia prowizorycznych wyników końcowych .
- 19.3** Protesty dotyczące decyzji Sędziów i Kontrolerów Technicznych muszą być wniesione natychmiast po tej decyzji.

VIII. NAGRODY, PUCHARY, CEREMONIA WRĘCZENIA NAGRÓD.

Art.20. Nagrody i puchary.

20.1. Przyznawane będą następujące puchary:

- a) indywidualne
 - za I, II, III miejsce w kl. gen.
- b) indywidualne w kl. gen. w grupach i klasach:
 - przy sklasyfikowanych 3-ech zawodnikach za I m-ce;
 - przy sklasyfikowanych od 4-ech do 5-ciu zawodników za I i II m-ce;
 - przy sklasyfikowanych 6-ciu i więcej zawodnikach , za I, II i III m-ce.
- c) w klasyfikacji zespołów sponsorskich za I, II i III m-ce.

20.2. W przypadku wystąpienia nagród rzeczowych , lista tych nagród zostanie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń, przed rozpoczęciem podjazdów wyścigowych.

Art.21. Ceremonia wręczenia nagród .

21.1 Ceremonia wręczenia nagród określona jest w harmonogramie czasowym zawodów – Zatoka autobusowa

IX. POSTANOWIENIA SZCZEGÓLNE.

Art.22. Ochrona Środowiska

22.1 Dla wszystkich uczestników zawodów wprowadza się obowiązek stosowania **nieprzepuszczalnych płacht** w miejscach serwisowania samochodów. W przypadku niedostosowania się do powyższego nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości do 500 zł.

22.2 Park Maszyn przed startem znajduje się wyłącznie w miejscu wskazanym przez Organizatora tj. wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 27808, po prawej stronie oraz na prywatnych posesjach po uprzednim ustaleniu warunków z właścicielami posesji (zawodnicy załatwiają to we własnym zakresie). **W czasie trwania zawodów lewa strona drogi wzdłuż Parku Maszyn przed startem musi być przejezdna – jest drogą ewakuacyjną**

22.3 Termin składania wniosków o wspólne/sąsiadujące stanowisko serwisowe w Parku Maszyn mija z dniem 21.08, 2008 (czwartek) do godz.16:00.
Organizator nie przewiduje wniosków o zwiększoną powierzchnie.

Art. 23. Inne

23.1 W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po godzinie 20.00 w dniu 01.08.2008 r. zachowując II termin wpisowego oraz za dodatkową odpłatnością 100 zł .

23.2. Zabrania się prowadzenia jakiegokolwiek kampanii reklamowej na trasie wyścigu , w parku maszyn i biurze zawodów nie uzgodnionej z organizatorem.

23.3 W trakcie zawodów, na terenie Parku Maszyn obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 10 km / godz Niestosowanie się do powyższych przepisów będzie karane grzywną nałożoną przez ZSS do wykluczenia włącznie.

23.4 Na drogach zamkniętych dla potrzeb Wyścigu Górskiego (z wyłączeniem trasy wyścigu podczas trwania podjazdów treningowych i wyścigowych) obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 40 km/h .
Niestosowanie się do powyższych przepisów będzie karane grzywną nałożoną przez ZSS do wykluczenia włącznie.

23.5 Rościszów- zatoka autobusowa – zatoka zarezerwowana wyłącznie dla organizatora. Nie przewiduje się miejsc serwisowych w zatoce!. Zabrania się ustawiania serwisów pod karą grzywny w wysokości 10.000 zł

23.6 Pierwsze posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych :
Dnia 23.08.2008 roku o godz. 11.30 Rościszów 68A Pensjonat Agat.
Terminy kolejnych posiedzeń zostaną ustalone przez ZSS i opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

Świdnica, dnia 09 lipca 2008r.

DYREKTOR WYŚCIGU

Robert Jagła